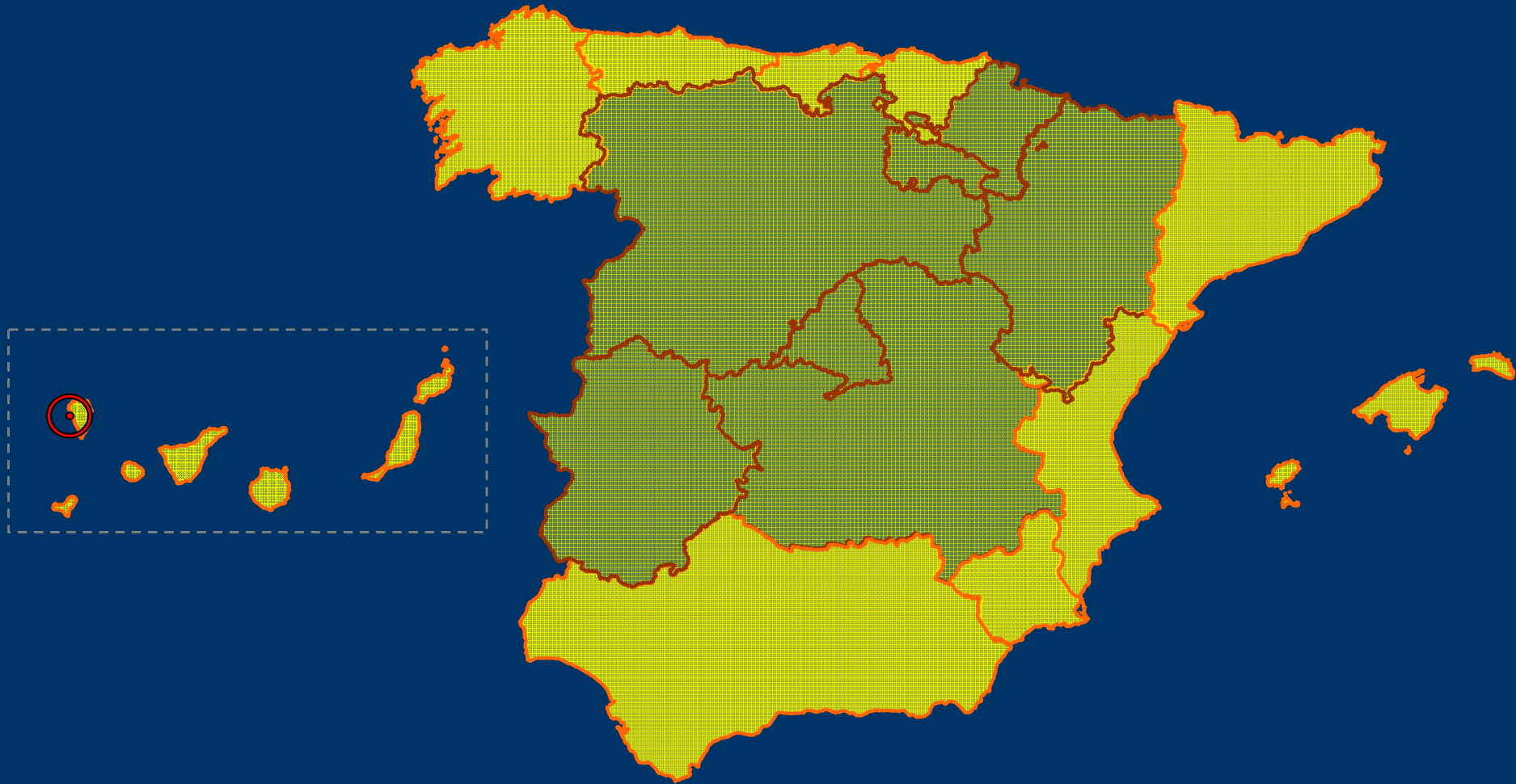


Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Tazacorte





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores Nuestra Señora del Carmen por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto pesquero de Tazacorte

Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2011 en el municipio de Tzacorte .

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	31
	Puerto pesquero de Tazacorte	3		Potencia	32
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	36
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	39
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	40
	Flota	29		Conclusiones	42



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.



¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Tzacorte

El puerto de Tzacorte está situado en la isla de la Palma, sobre el océano Atlántico, perteneciente a la provincia de Santa Cruz de Tenerife (Canarias). El puerto cuenta con una larga tradición pesquera, donde las actividades pesqueras se dedican a la pesca extractiva (pesca artesanal) y a la explotación de la acuicultura.

Puerto pesquero de Tzacorte

Municipio: Tzacorte

Provincia: Santa Cruz de Tenerife

Coordenadas: Latitud 28° 38,37 59 N
Longitud 17 56,34 12 O

Condiciones operativas

Superficie total (zona servicios): 72.020 m²

Superficie en agua: 43.500 m²

Superficie en tierra: 28.520 m²

Longitud dique: 462 m

Calado: 5 m

Información adicional

Entidad gestora del establecimiento de primera venta:

Cofradía de Pescadores Nuestra Señora del Carmen

Flota operativa: 29 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquera/ Deportivo

Puerto de Tzacorte



Cofradía de pescadores

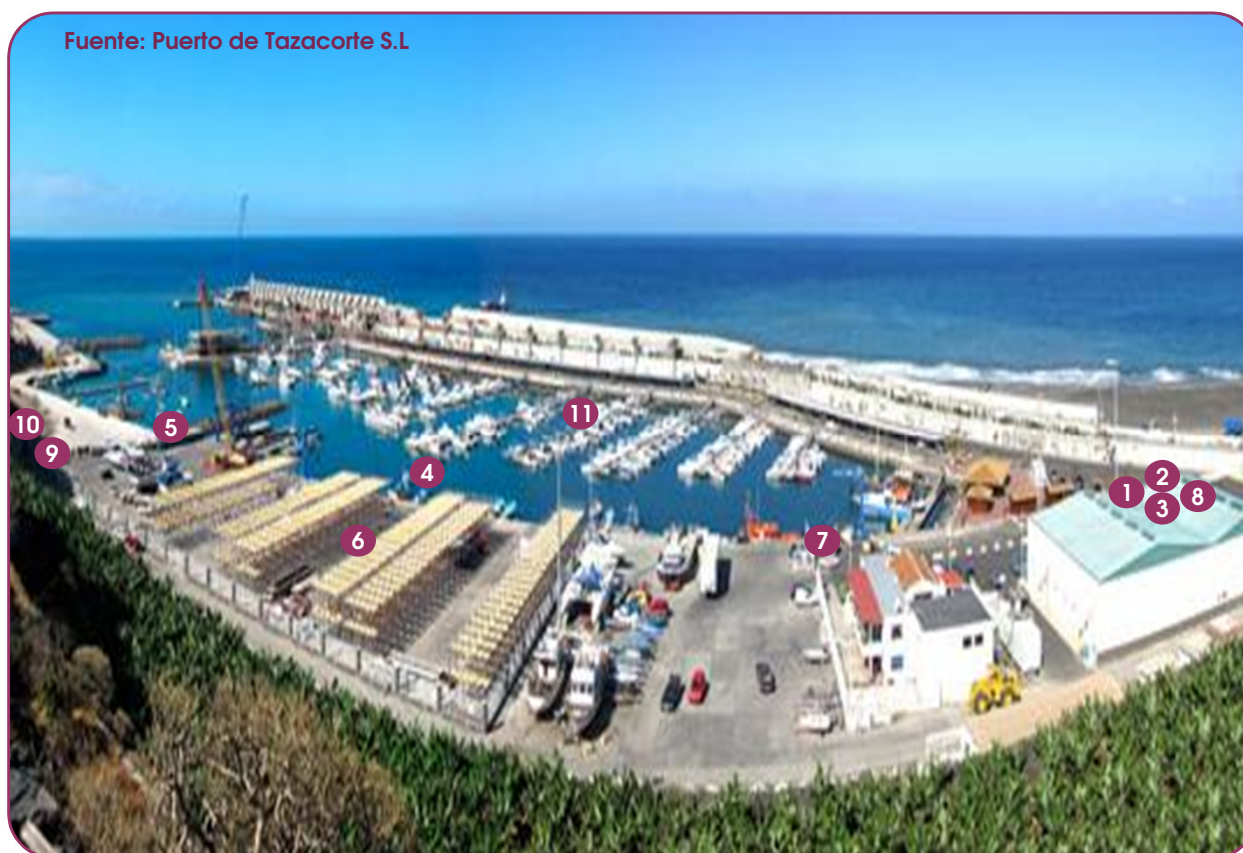


(*) Fuente: Cofradía de Pescadores Nuestra Señora del Carmen

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Tzacorte

El puerto de Tzacorte cuenta con una amplia red de servicios de apoyo. Destacar las instalaciones del varadero (2.753 m²), una grúa (6 toneladas) y travel lift (60 toneladas), servicios de suministro de combustible, agua y electricidad y fábrica de hielo, entre otros. Los servicios prestados por la cofradía de pescadores contribuyen igualmente al desarrollo de la actividad pesquera en la zona.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Establecimiento de primera venta
- 2 Cofradía de pescadores
- 3 Fábrica de hielo/ Frigoríficos
- 4 Grúa
- 5 Travel lift
- 6 Varadero
- 7 Suministro de combustible
- 8 Suministro agua y electricidad
- 9 Reparaciones y repuestos
- 10 Naves de armadores
- 11 Marina deportiva



Estructura del sector pesquero en Tazacorte

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Tazacorte, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura / Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Cerquero

Líneas de mano, palangreros y curricaneros

Embarcaciones con redes de lizado, redes de enmalle y trampas

PRINCIPALES CALADEROS

Caladero Fuencaliente



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Cofradía de pescadores

Travel lift

Grúa

Varadero

Suministro de combustible, agua y electricidad

Fábrica de hielo

Frigoríficos

Naves de armadores

Parking



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

ESTABLECIMIENTO DE PRIMERA VENTA

La Cofradía de Pescadores Nuestra Señora del Carmen gestiona un punto autorizado de primera venta. Los compradores son principalmente minoristas y restaurantes del municipio que comercializan pescado dentro el municipio y en la isla.



Flota pesquera



Fábrica de hielo



Suministro de combustible



Varadero



Punto de primera venta

Se estima que entre el 30 y el 40% de la pesca desembarcada en el municipio se comercializa dentro del mismo, mientras que el resto es distribuido a otras zonas de la Isla. Por otra parte, aproximadamente el 90% de los desembarcos realizados en el puerto de Tazacorte, pertenecen a embarcaciones con puerto base en dicho puerto.

Principales especies comerciales en Tazacorte

Entre las especies que tienen una mayor comercialización en cuanto al volumen de ventas en el municipio de Tazacorte, destacan la vieja, la sardina, el jurel y el estornino, mientras que las especies que generan un mayor volumen de ingresos, se podrían destacar la vieja, el listado, el rabil o el patudo, entre otros.

Especies más representativas (kg)

1. Vieja
2. Sardina
3. Jurel
4. Estornino
5. Listado
6. Rabil
7. Patudo
8. Atún blanco
9. Cabrilla
10. Camarón

Especies más representativas (€)

1. Vieja
2. Listado
3. Rabil
4. Patudo
5. Camarón
6. Cabrilla
7. Peto
8. Medregal

En relación a las especies estacionales, destacan la vieja cuyo periodo de captura es entre abril y octubre y la tuna, la albacora, el rabil y el bonito, en cuyo caso, el periodo de captura se realiza entre los meses de febrero y septiembre.

Principales especies comerciales

Vieja



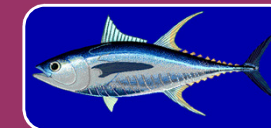
Sardina



Listado



Rabil



Camarón



Patudo



Atún blanco



Estornino



Medregal



Jurel



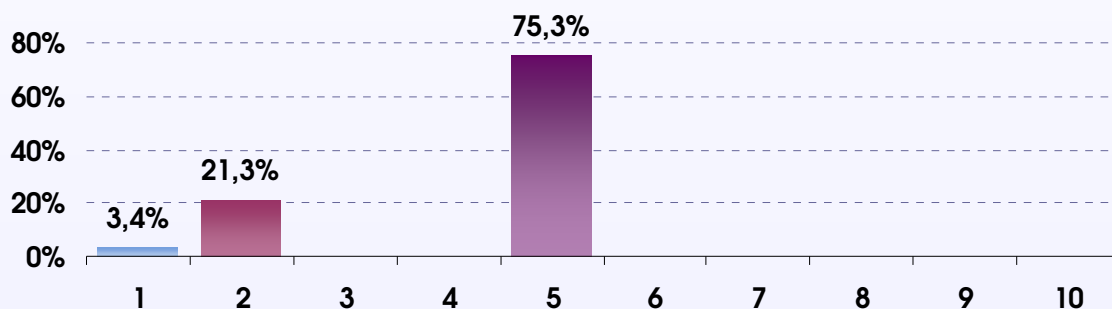
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



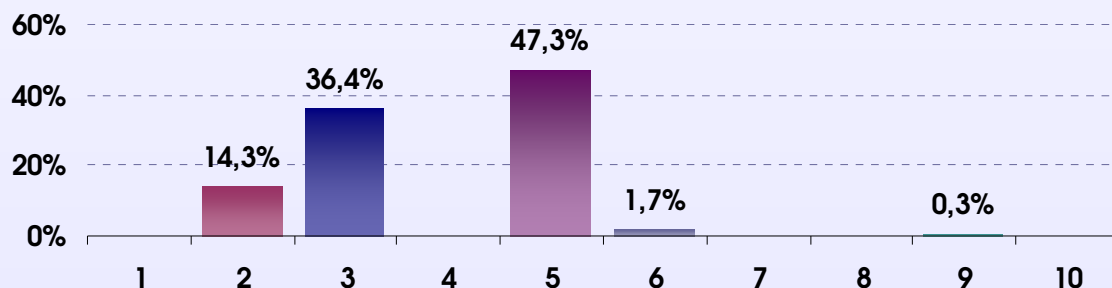
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Tazacorte para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 1 millón de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 2,9 millones de euros, y 34.765,62 euros, para el periodo 2007-2011.

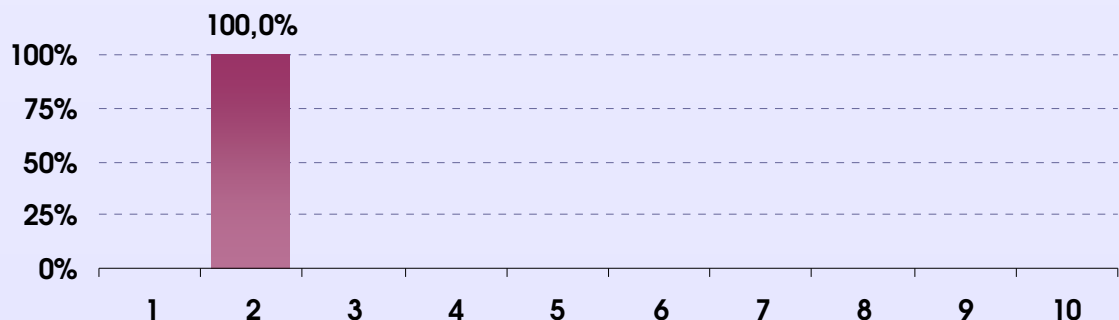
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2000-2011



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Tazacorte y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

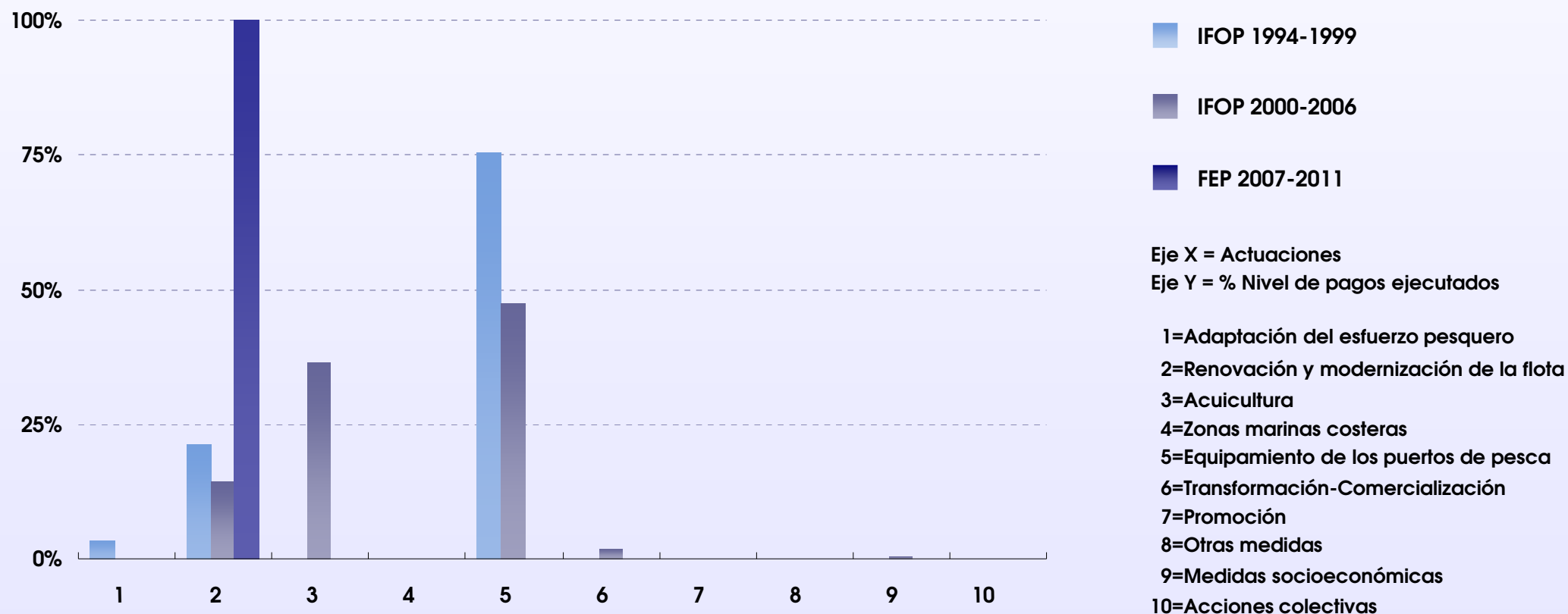
La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Tazacorte, se puede ver a partir de la página 16.

Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, el importe de ayuda aprobado coincide con el importe de ayuda finalmente ejecutado a fecha de noviembre de 2011.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que las medidas para la modernización y renovación de la flota han incrementado su porcentaje de financiación respecto al resto de medidas. A su vez, la actuación de equipamiento de los puertos representa un elevado porcentaje, reduciéndose la proporción en los últimos programas operativos.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

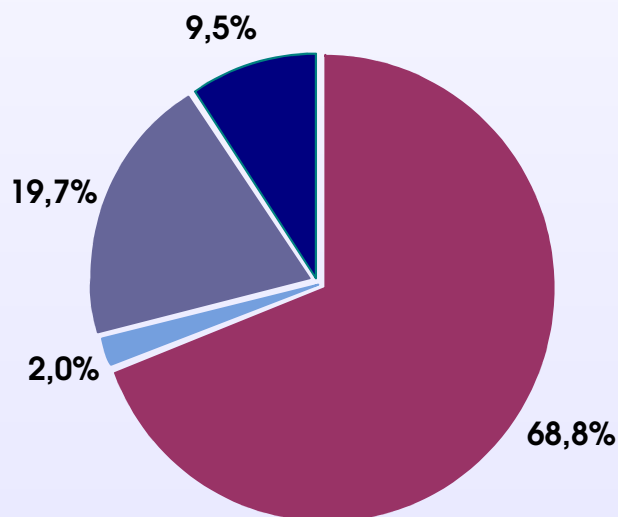


Ayuda comunitaria

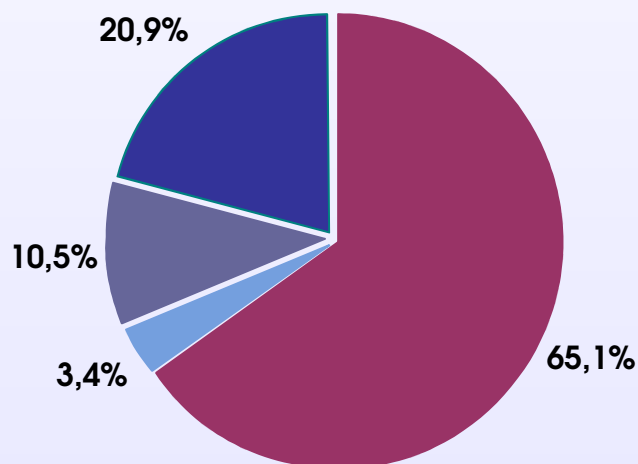
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 68,8%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 65,1%. Para el periodo 2007-2011, la financiación comunitaria se reduce al 26,6%. Asimismo, señalar que la inversión privada se incrementa hasta llegar a un 36,8 durante el periodo 2007-2011 del FEP.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

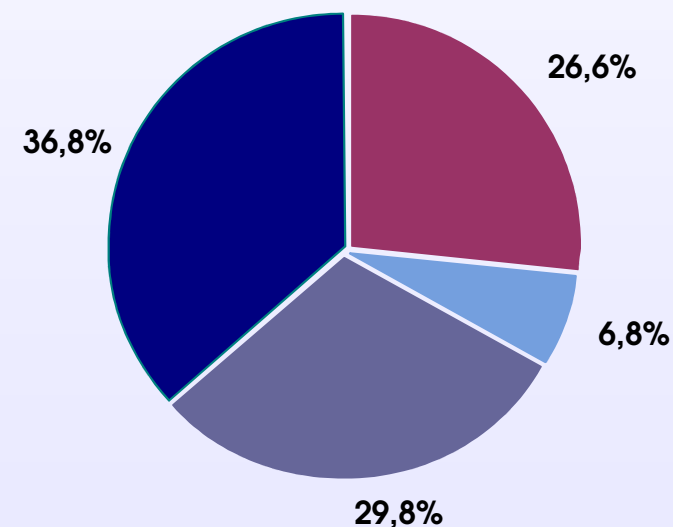
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



IFOP/FEP

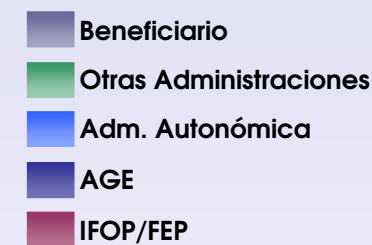
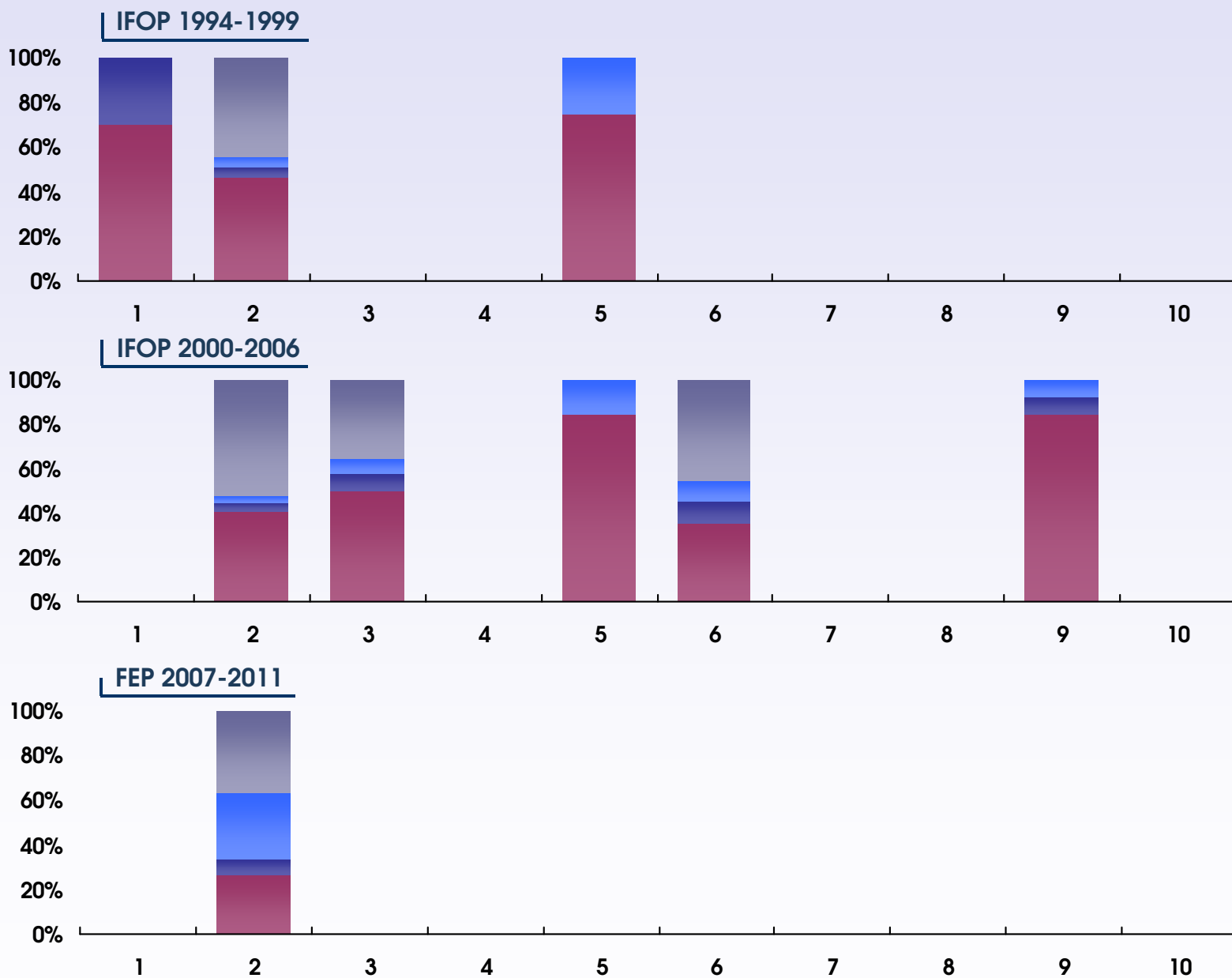
AGE

Adm. Autonómica

Otras administraciones

Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Tazacorte. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, el equipamiento del puerto pesquero es la actividad que refleja una mayor proporción.

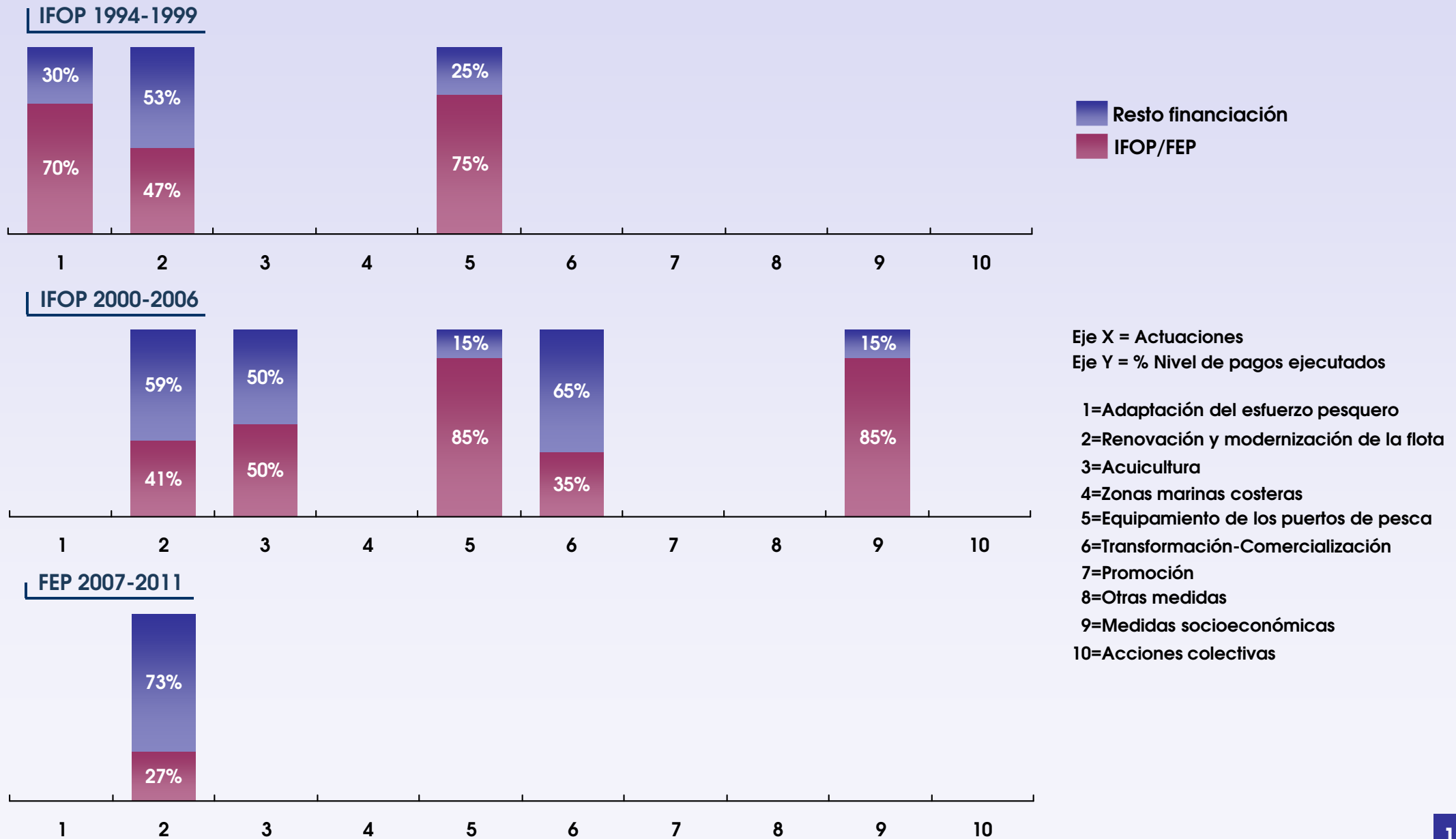


Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

* Destacar igualmente, que en valores absolutos, la actuación a la que se ha destinado un mayor volumen de fondos, ha sido la relativa al equipamiento de los puertos de pesca, que ha requerido una inversión total de 2,1 millones de euros en los tres programas operativos.

Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido, ha sido la relativa al equipamiento de los puertos pesqueros. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, se produce en las medidas socioeconómicas.

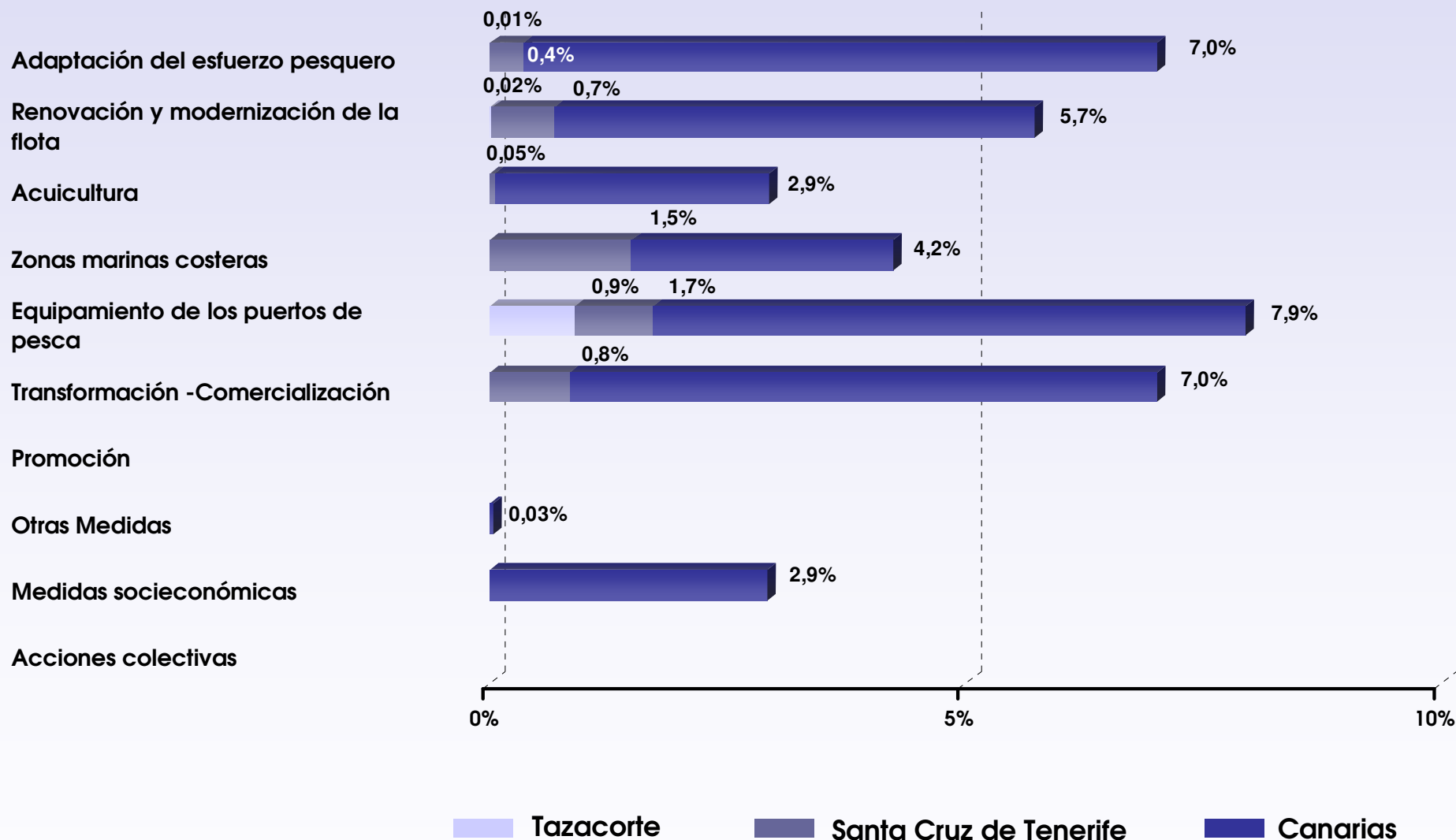




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,0002% de los fondos ha sido empleado en el municipio de Tazacorte, el 0,003% en la provincia de Santa Cruz de Tenerife y el 0,3% en la Comunidad Autónoma de Canarias.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

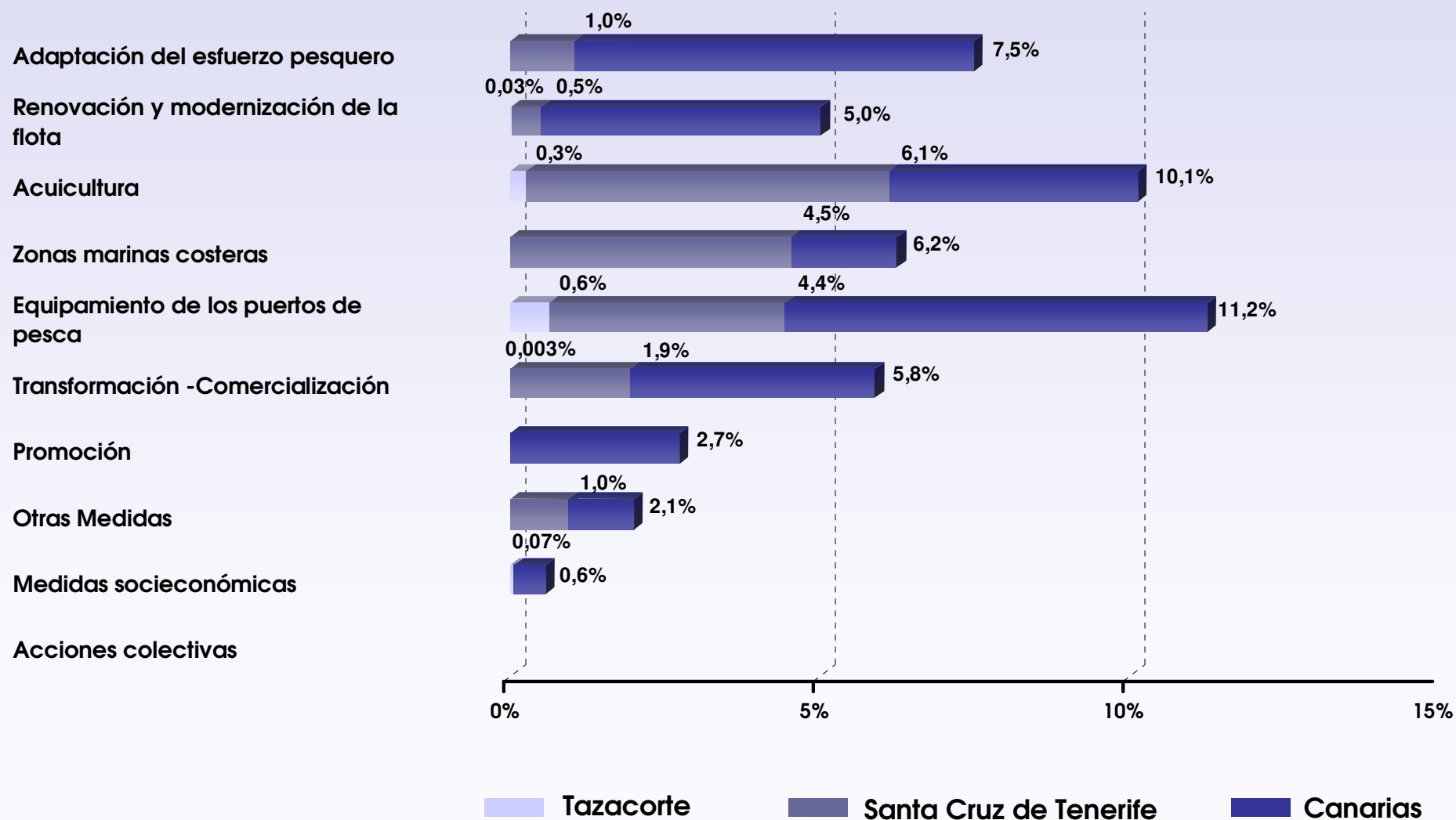




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,07 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Tazacorte, el 1,8% en Santa Cruz de Tenerife y el 5,8% en Canarias. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la relativa al equipamiento de puertos de pesca, ya que supone el 0,6% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

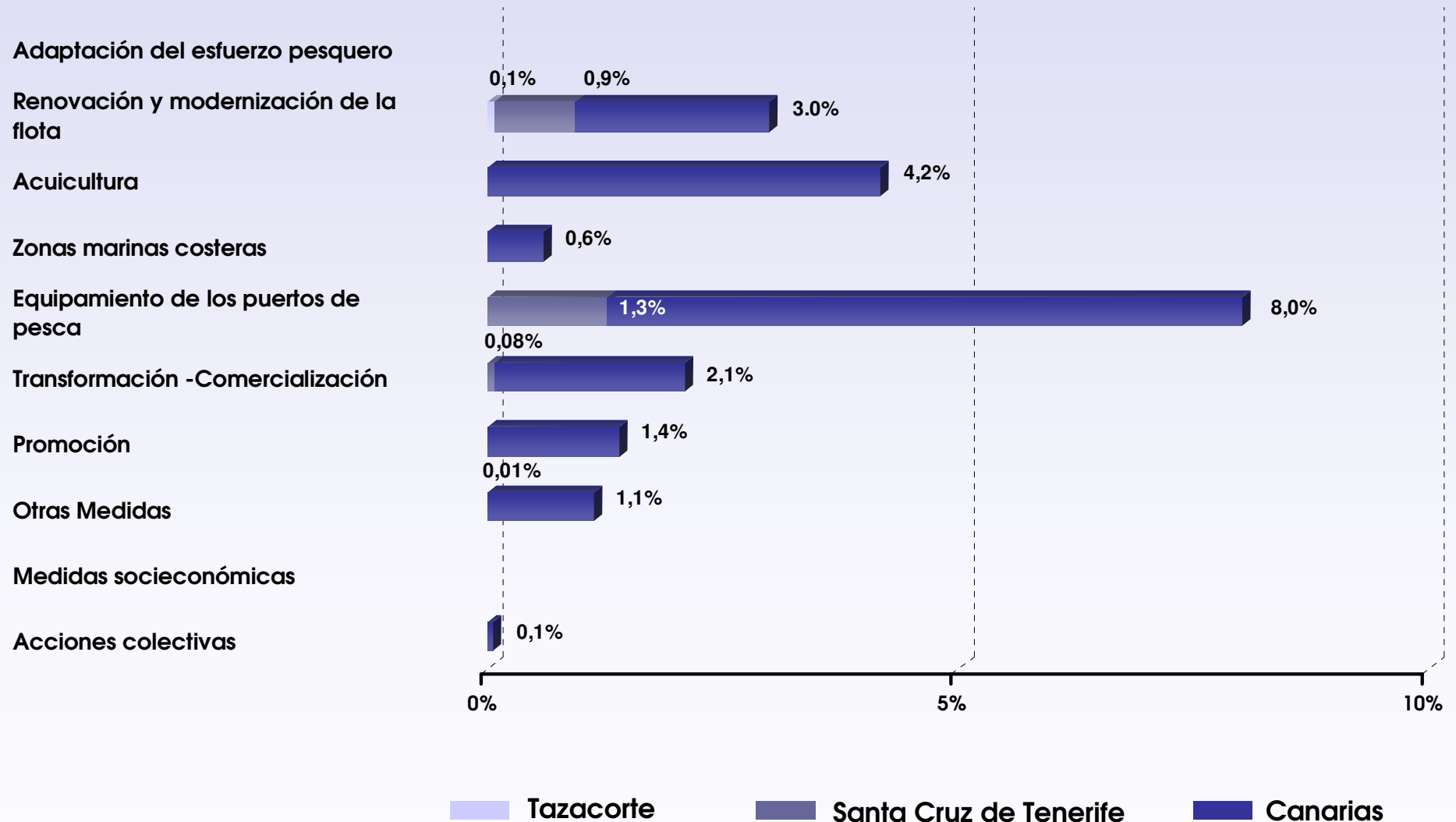




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2011

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2011, el 0,001% ha sido empleado en Santa Cruz de Tenerife y el 0,02% ha sido repartido a Canarias. En este caso, la única actuación que se ha implementado en dicho periodo ha sido la renovación y modernización de la flota, que representa el 0,1% del total de los fondos destinados a esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2011, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores Nuestra Señora del Carmen**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Tazacorte. Como se puede comprobar, se han desarrollado 6 tipos de actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Medidas socioeconómicas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2011. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Tazacorte. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones efectuadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2011, asciende a 48. En relación al número de actuaciones ejecutadas, destaca la ejecución de un número significativo de acciones dedicadas a la renovación y modernización de la flota pesquera, ya que supone el 81% del número de total medidas materializadas en el municipio de Tazacorte.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2011	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	1			1
Renovación y modernización de la flota	2	24	13	39
Acuicultura		1		1
Equipamiento de los puertos de pesca	2	3		5
Transformación-Comercialización		1		1
Medidas socioeconómicas		1		1
Total	5	30	13	48

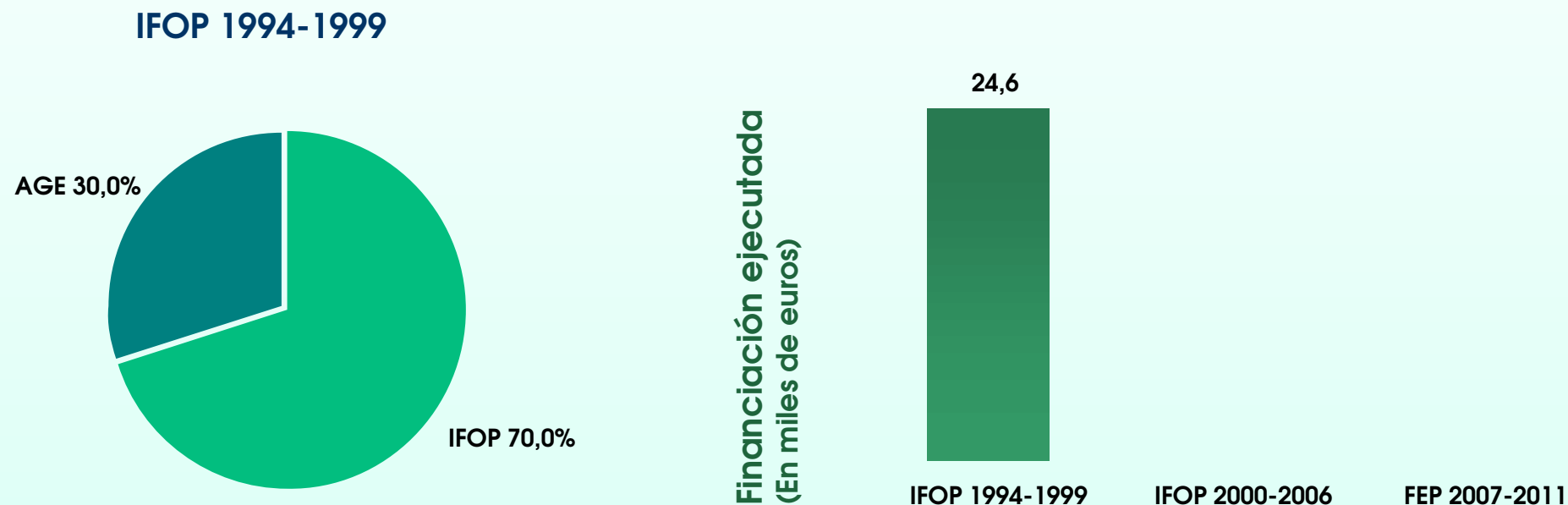
En cuanto a la financiación, destaca la actuación destinada a mejorar el equipamiento de los puertos pesqueros, ya que el 54% del total de los fondos destinados al municipio de Tazacorte han sido empleados en esta actuación. Por otra parte, destacar igualmente las ayudas a la acuicultura, que representa un 27% del total de financiación ejecutada.



Adaptación del esfuerzo pesquero

Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones



La mayor parte de la financiación proviene de los fondos comunitarios, y concretamente, del programa operativo IFOP 1994-1999. El IFOP ha contribuido a financiar la paralización definitiva de las actividades de pesca con el objetivo de reducir el esfuerzo pesquero y ajustar los recursos pesqueros a los recursos disponibles.

Dentro de la actuación designada como “adaptación del esfuerzo pesquero” se ha ejecutado la paralización definitiva de la actividad pesquera mediante el desguace de una embarcación de pesca dentro del programa operativo IFOP 1994-1999. Mediante esta medida se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Tzacorte se complementa a partir de la página 29).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	1			1
TOTAL	1			1

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



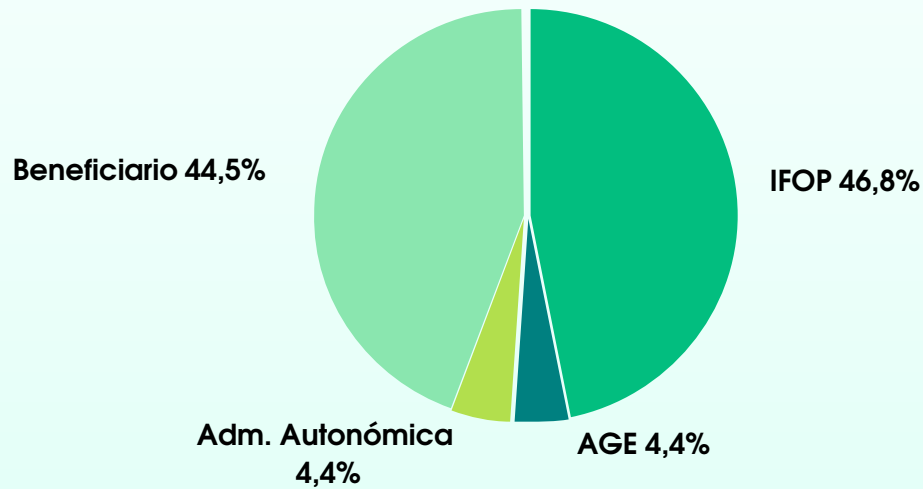


Renovación y modernización de la flota

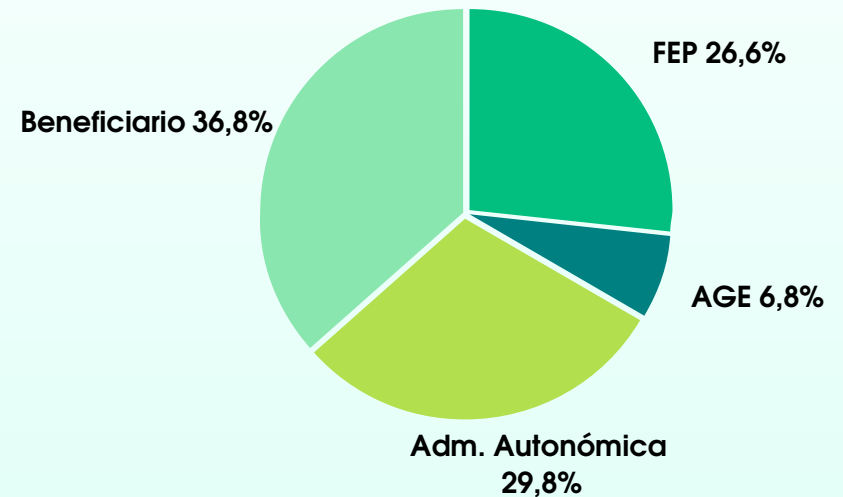
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar el capital privado invertido junto la cofinanciación europea.

Financiación de las actuaciones

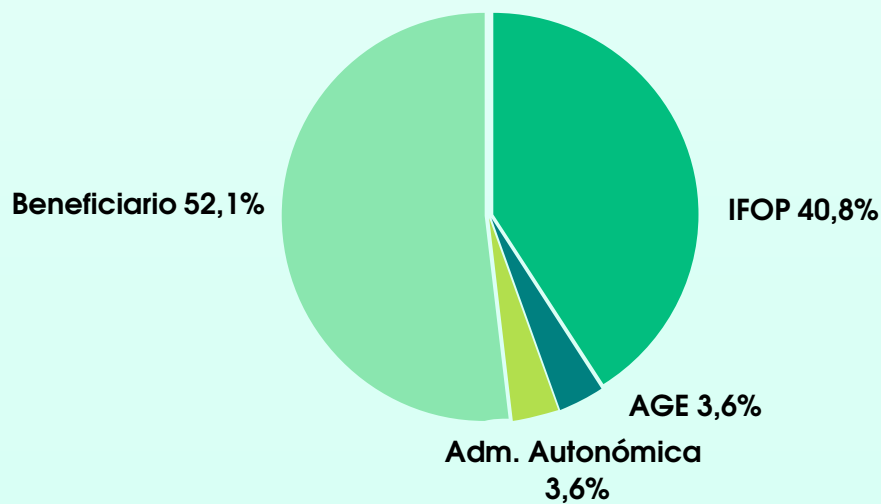
IFOP 1994-1999



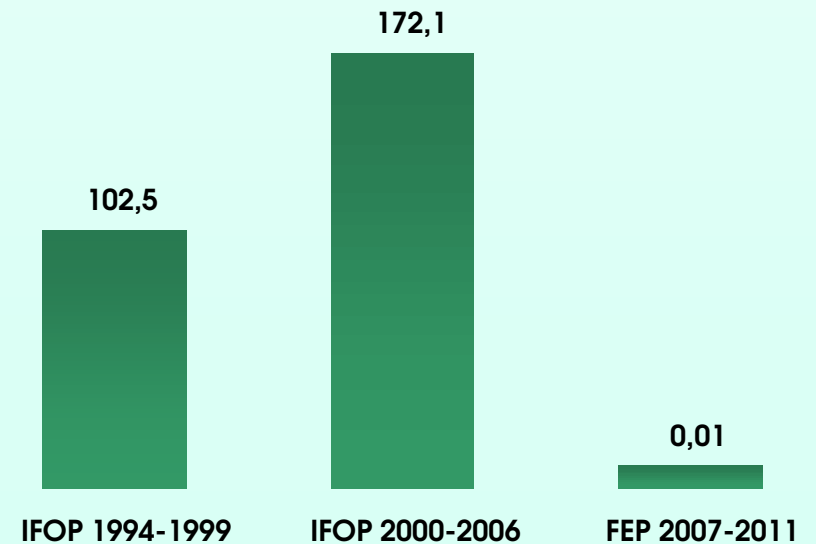
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



**Financiación ejecutada
(En miles de euros)**



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Tazacorte suman un total de 39 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos buques	1	3		4
Modernización de embarcaciones	1	21	13	35
TOTAL	2	24	13	39

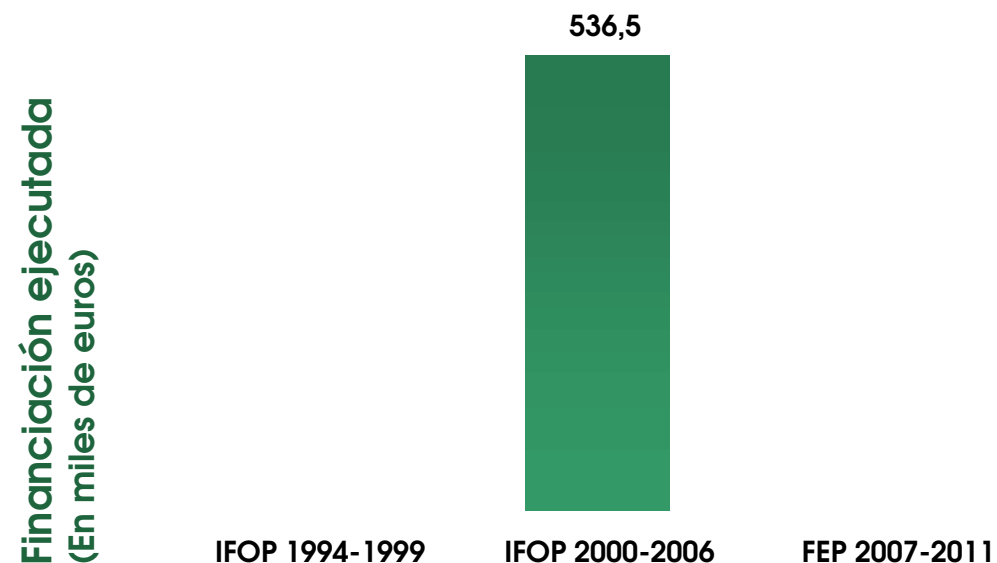
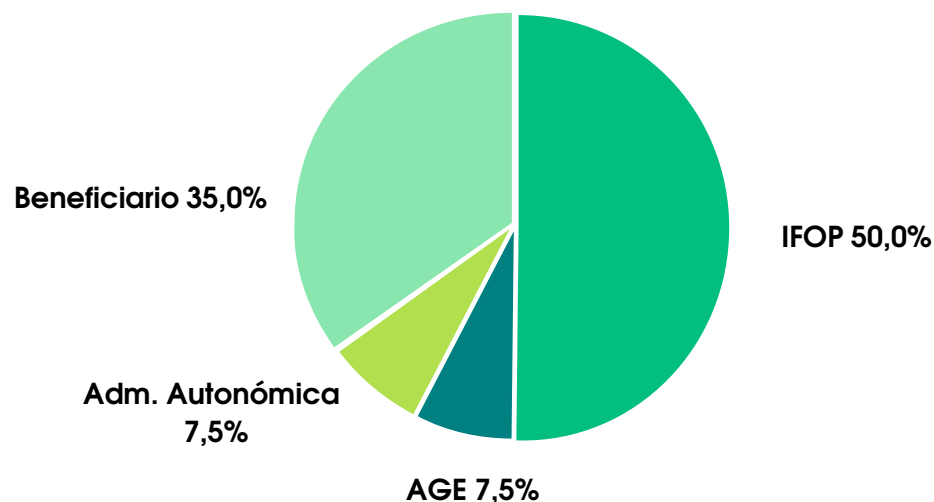


Acuicultura

Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

Financiación de las actuaciones

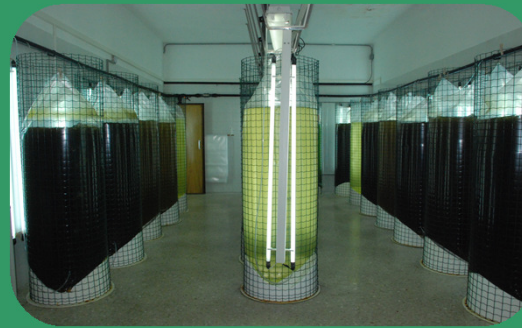
IFOP 2000 - 2006

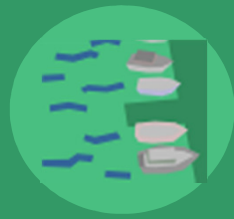


Entre las medidas de apoyo a la acuicultura, reguladas en los programas IFOP y FEP, destacan las acciones dedicadas a la diversificación hacia nuevas especies, el apoyo a la adquisición de equipos para proteger las explotaciones acuícolas y proteger el medio ambiente y la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los trabajadores de la acuicultura.

En el municipio de Tzacorte se ha implementado una medida destinada a respaldar y fomentar las actividades de la acuicultura durante el programa 2000-2006. Las ayudas destinadas a la acuicultura han supuesto el apoyo financiero a una empresa con el objetivo de desarrollar actividades acuícolas mediante la inversión en equipos y la modernización de sus instalaciones.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Incrementar de las unidades acuícolas existentes		1		1
TOTAL		1		1



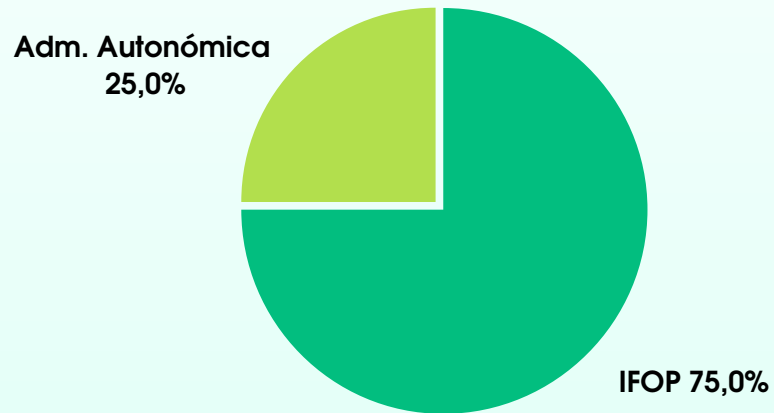


Equipamiento de los puertos pesqueros

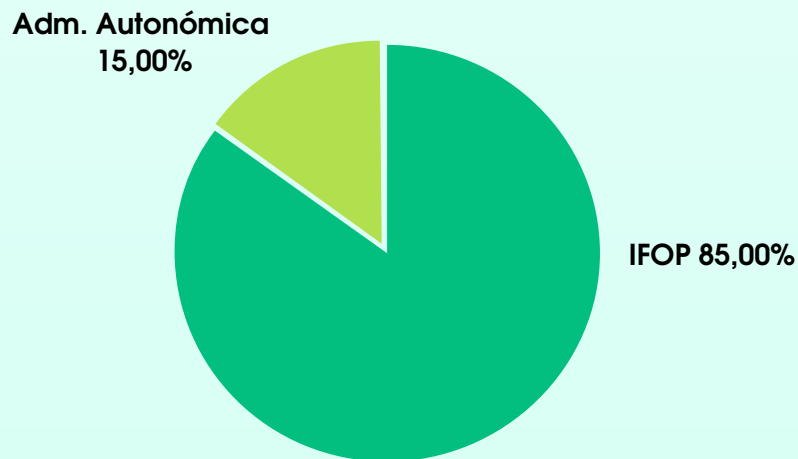
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

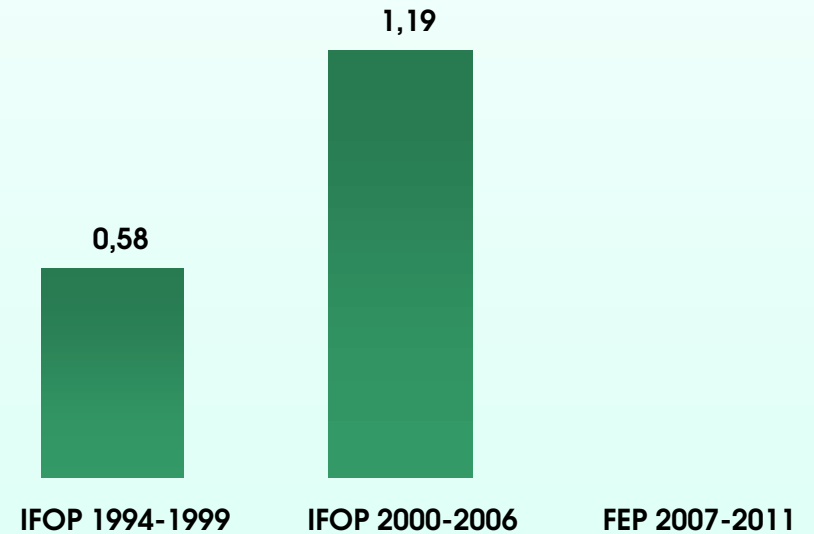
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada (En millones de euros)



Destacar el número importante de medidas dirigidas a mejorar los servicios de apoyo y el equipamiento del puerto pesquero de Tazacorte. Las inversiones ejecutadas en el puerto se refieren principalmente a la construcción y mejora de la instalación frigorífica y de la fábrica de hielo, la creación y reforma del punto autorizado de primera venta (sala frigorífica, sistema de pesaje y lavado de pescado) y la adecuación de la zona pesquera del puerto de Tazacorte.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2	1		3
Modernización de nuevos equipamientos		2		2
TOTAL	2	3		5



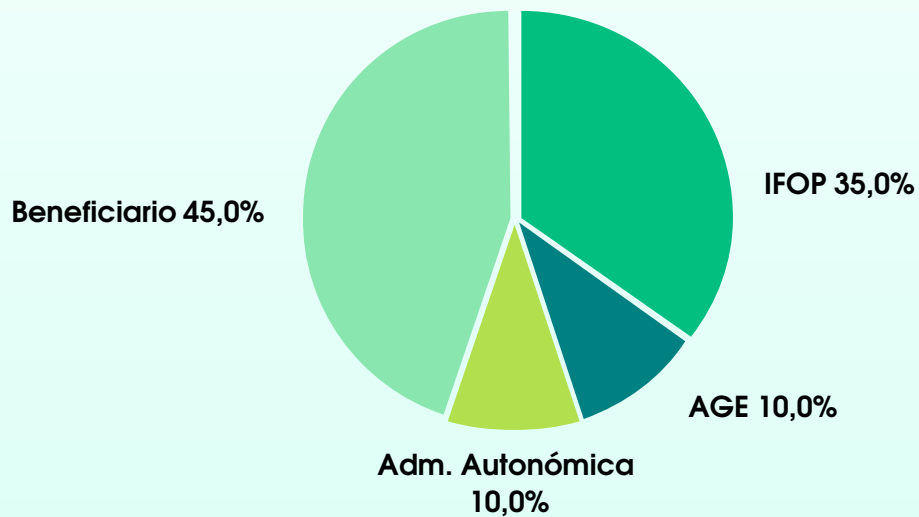


Transformación y comercialización

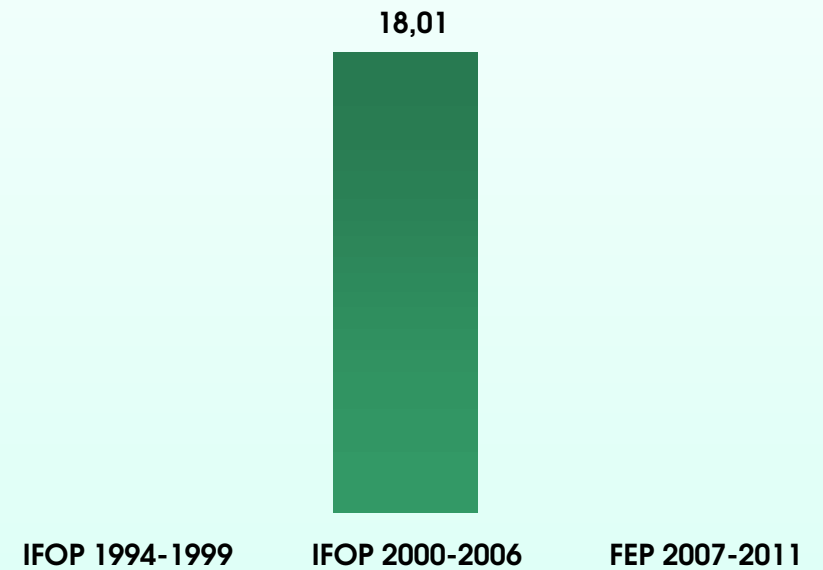
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En miles de euros)



Las medidas destinadas a la transformación y comercialización implican mejoras en las condiciones de trabajo, en el seguimiento de las condiciones higiénicas de los productos comercializados, la mejora la calidad de la pesca, reduce los efectos negativos en el medio ambiente, la aplicación de nuevas tecnologías e innovación de producción y una mejor explotación de los subproductos y especies poco aprovechadas.

La medida implementada en el municipio de Tzacorte dirigida a mejorar la comercialización y transformación de los productos pesqueros, ha consistido en el desarrollo e implantación de un sistema de trazabilidad y en la inversión en diverso equipamiento que ha permitido realizar un mayor seguimiento y control de la pesca. Esto implica una mejora en la calidad y seguridad alimentaria de los productos del mar.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Modernización de unidades de comercialización existentes		1		1
TOTAL		1		1



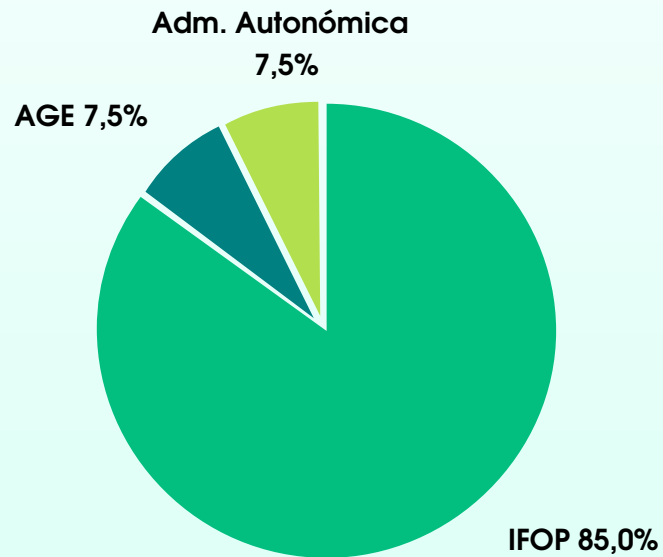


Medidas socioeconómicas

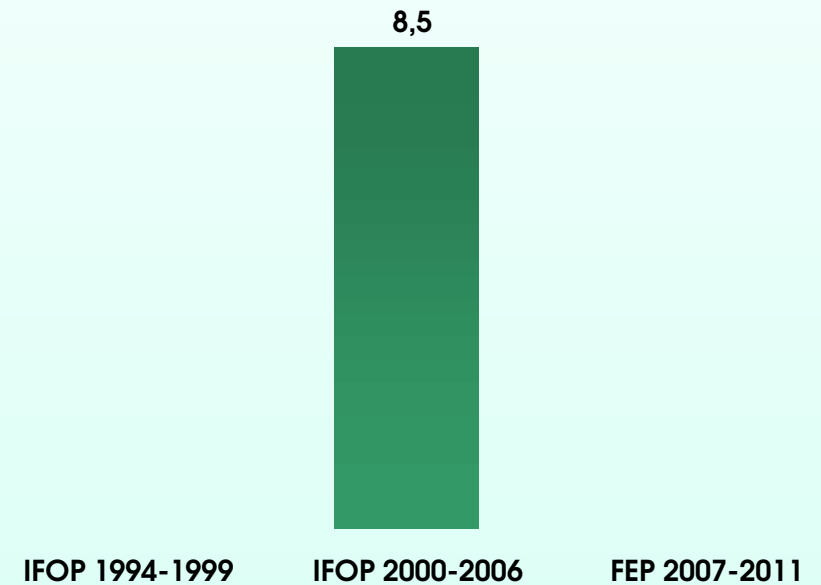
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En miles de euros)



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

Dentro de las medidas socioeconómicas vinculadas al municipio de Tazacorte, ha habido una acción destinada a compensar a trabajadores del mar, cuya embarcación de trabajo había sido objeto de una paralización definitiva de la actividad pesquera. Esta actuación pretende dar una contraprestación a marinos y pescadores mediante una gestión y ajuste de la flota pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		1		1
TOTAL		1		1

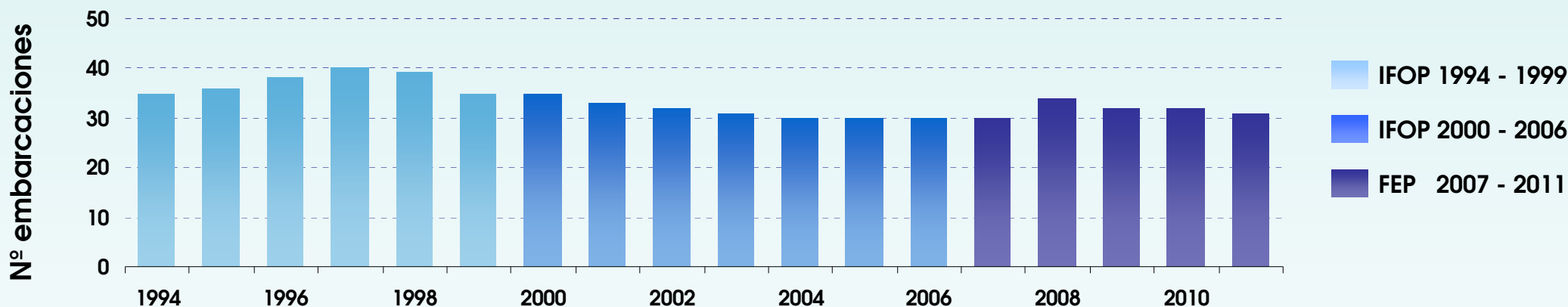




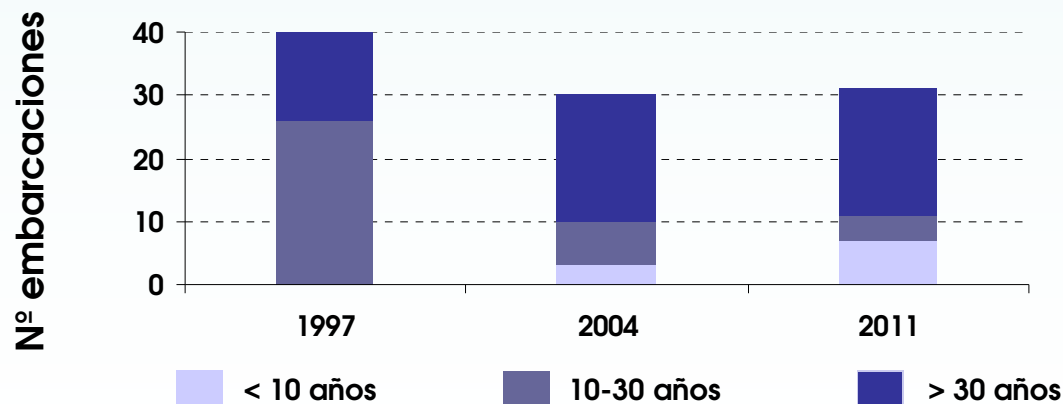
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Tzacorte. Entre el periodo de 1994-2011, la flota se ha reducido un 11%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Tzacorte



Antigüedad de embarcaciones



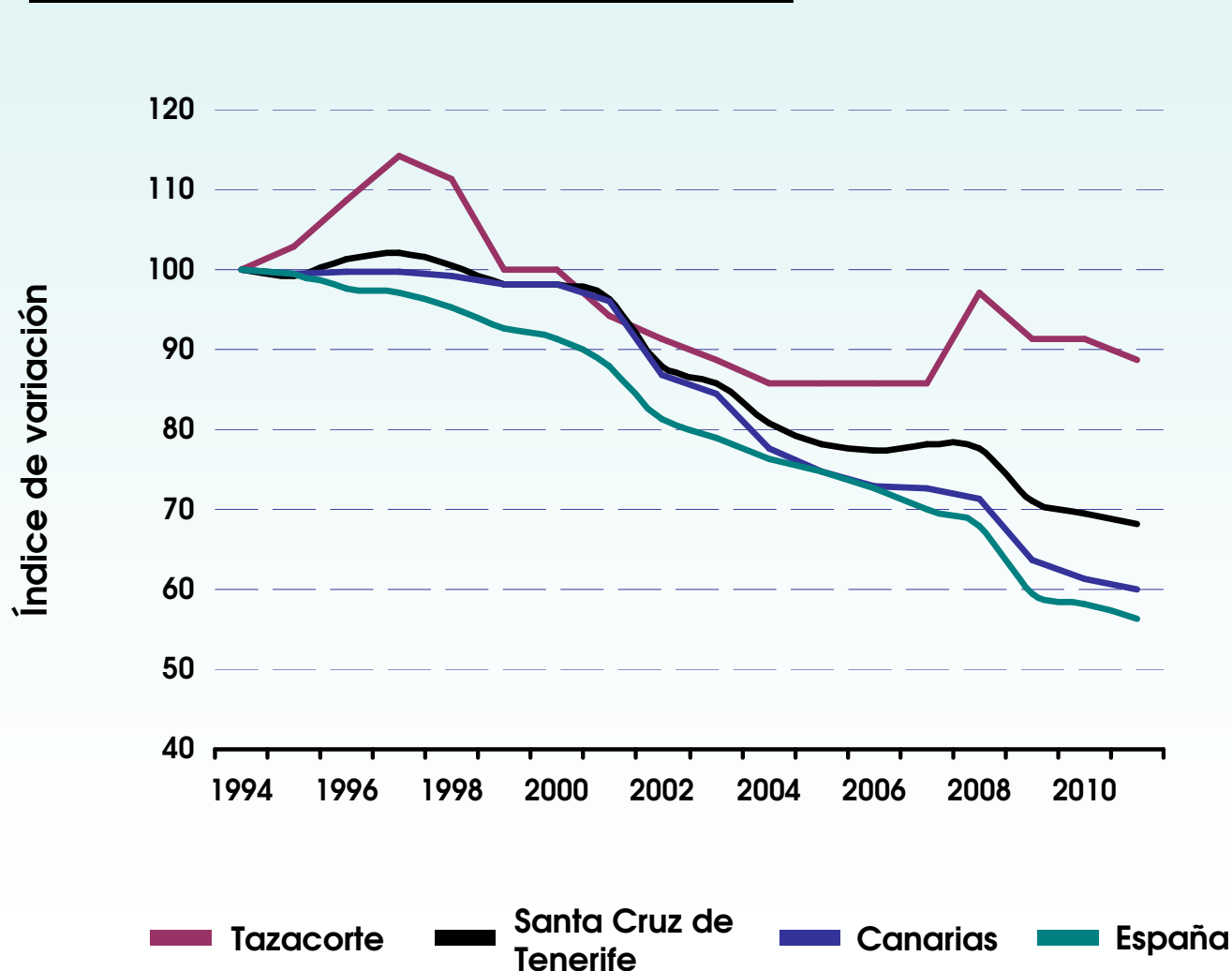
Durante el periodo 1994-2011, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 1.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2011, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 85%, y las embarcaciones con más de 30 años han disminuido en un 43%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, lo que supone la modernización y renovación de la flota actual de Tzacorte.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

En el análisis territorial se muestra como a pesar de que ha habido una reducción de la flota de Tazacorte, ésta ha sido menor en comparación con los niveles provincial y autonómico, que se han reducido en un 31,9% y en un 39,9% respectivamente, produciéndose un mayor ajuste de flota en el ámbito nacional, con una caída del 43,6%. Asimismo, la flota de Tazacorte supone el 6,1% de la flota total de Santa Cruz de Tenerife y el 2,5% de la flota de Canarias.

Comparativa de la flota a nivel territorial



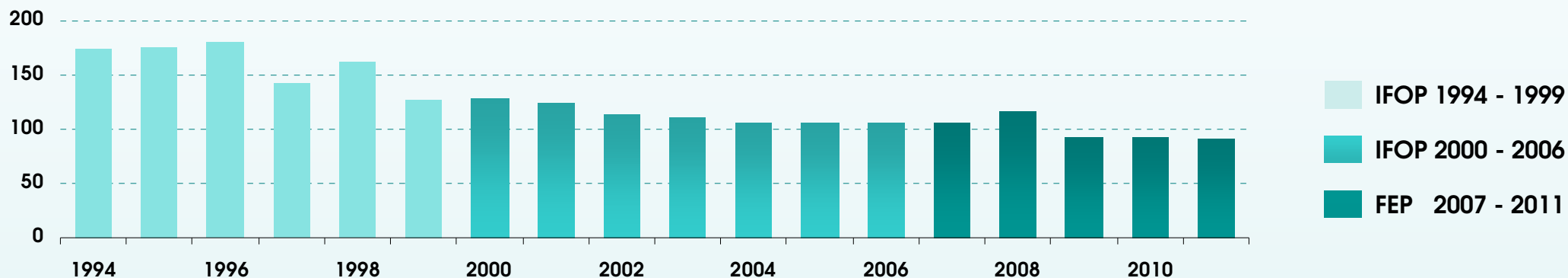
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	5,6%	2,2%
1995	5,8%	2,3%
1996	6,0%	2,4%
1997	6,2%	2,5%
1998	6,2%	2,5%
1999	5,7%	2,2%
2000	5,7%	2,2%
2001	5,4%	2,2%
2002	5,8%	2,3%
2003	5,7%	2,3%
2004	5,9%	2,4%
2005	6,1%	2,5%
2006	6,2%	2,6%
2007	6,1%	2,6%
2008	7,0%	3,0%
2009	7,1%	3,2%
2010	7,3%	3,3%
2011	7,2%	3,2%
Promedio	6,1%	2,5%



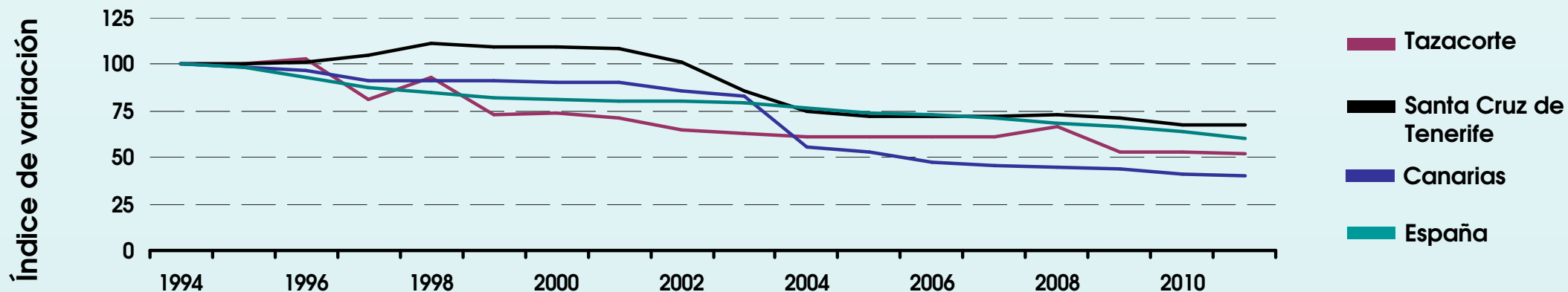
Tonelaje

A continuación, se analiza la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje de la flota de Tazacorte. La reducción del tonelaje vinculado al puerto de Tazacorte ha sido significativa, al disminuir la capacidad en un 48%. A su vez, este decremento ha sido superior que las cifras manejadas para los ámbitos provincial y nacional.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

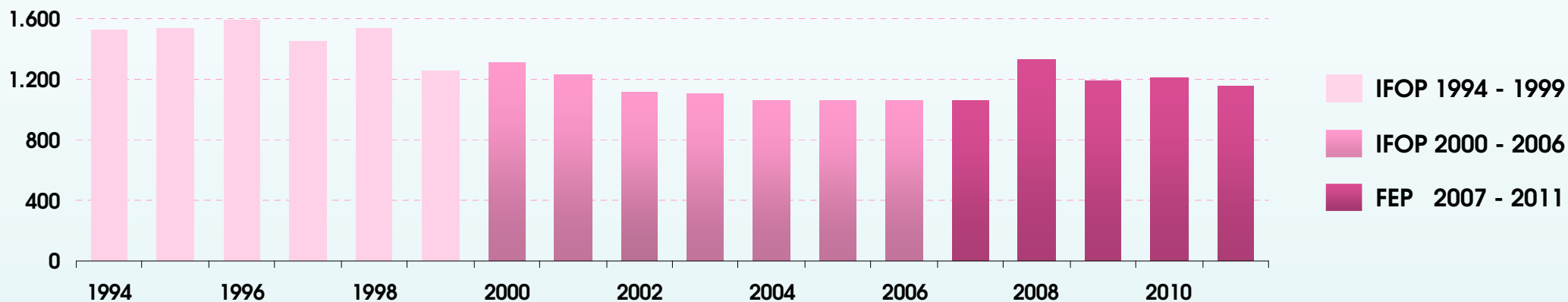




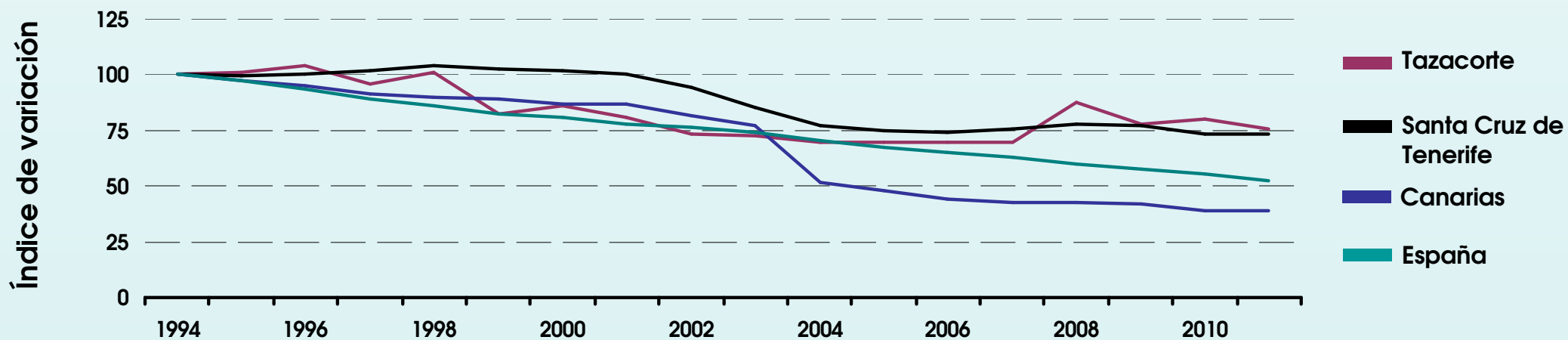
Potencia

En relación a la potencia, se observa que ha habido una minoración de la misma ya que se ha reducido en un 24% en toda la serie temporal. A partir del año 2004, la reducción del esfuerzo pesquero ha sido superior si nos fijamos en las cifras manejadas a nivel autonómico y nacional. La potencia en los ámbitos municipal y provincial tienden a converger, igualándose en el año 2011.

Evolución de la potencia (CV)

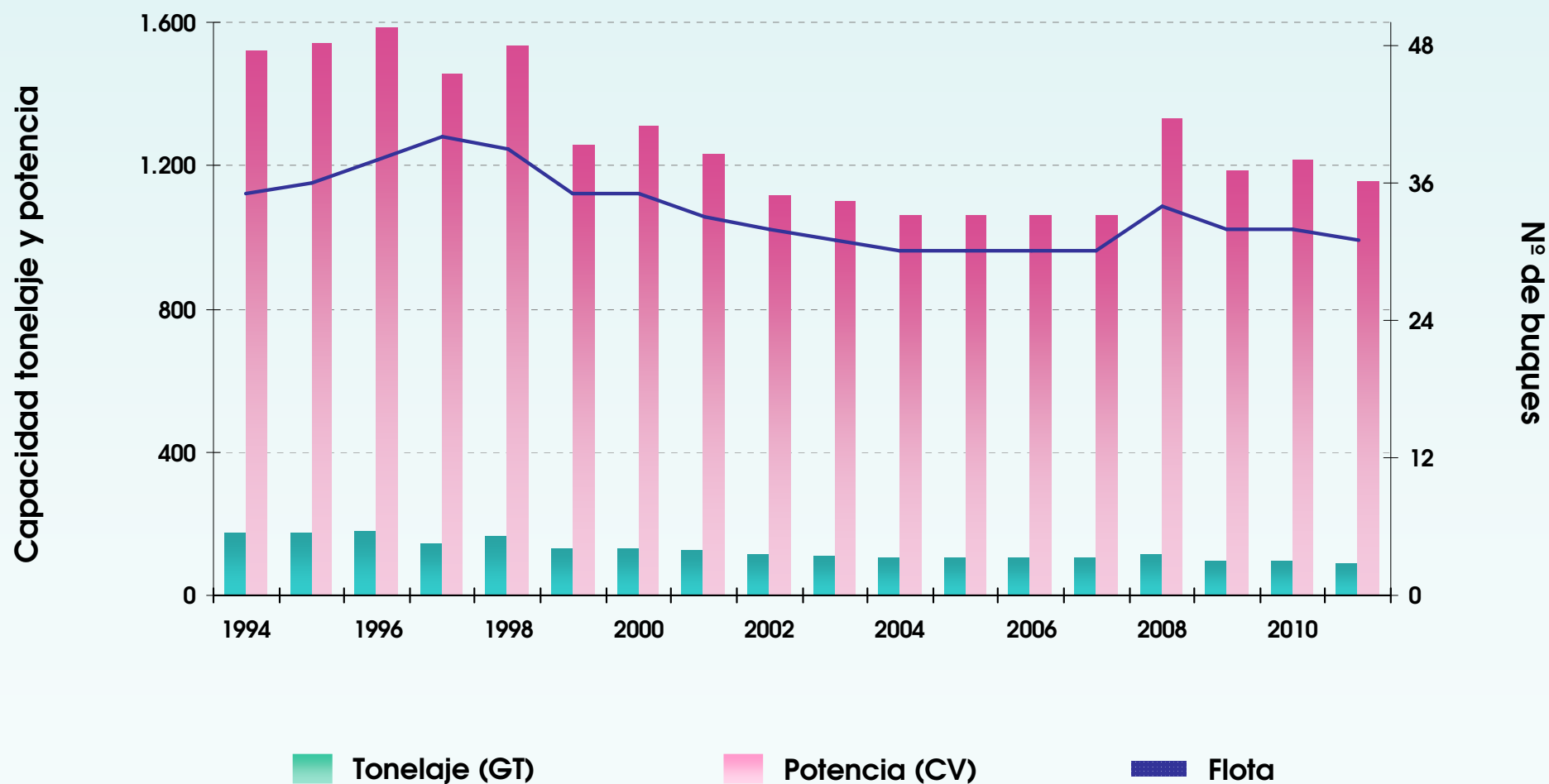


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Tazacorte. La reducción del esfuerzo pesquero se ha producido gracias a la menor capacidad de tonelaje empleada en las embarcaciones de pesca y al apoyo comunitario para reducir la potencia mediante la sustitución de motores que proporcionan un menor consumo.

Nº de buques y capacidad pesquera

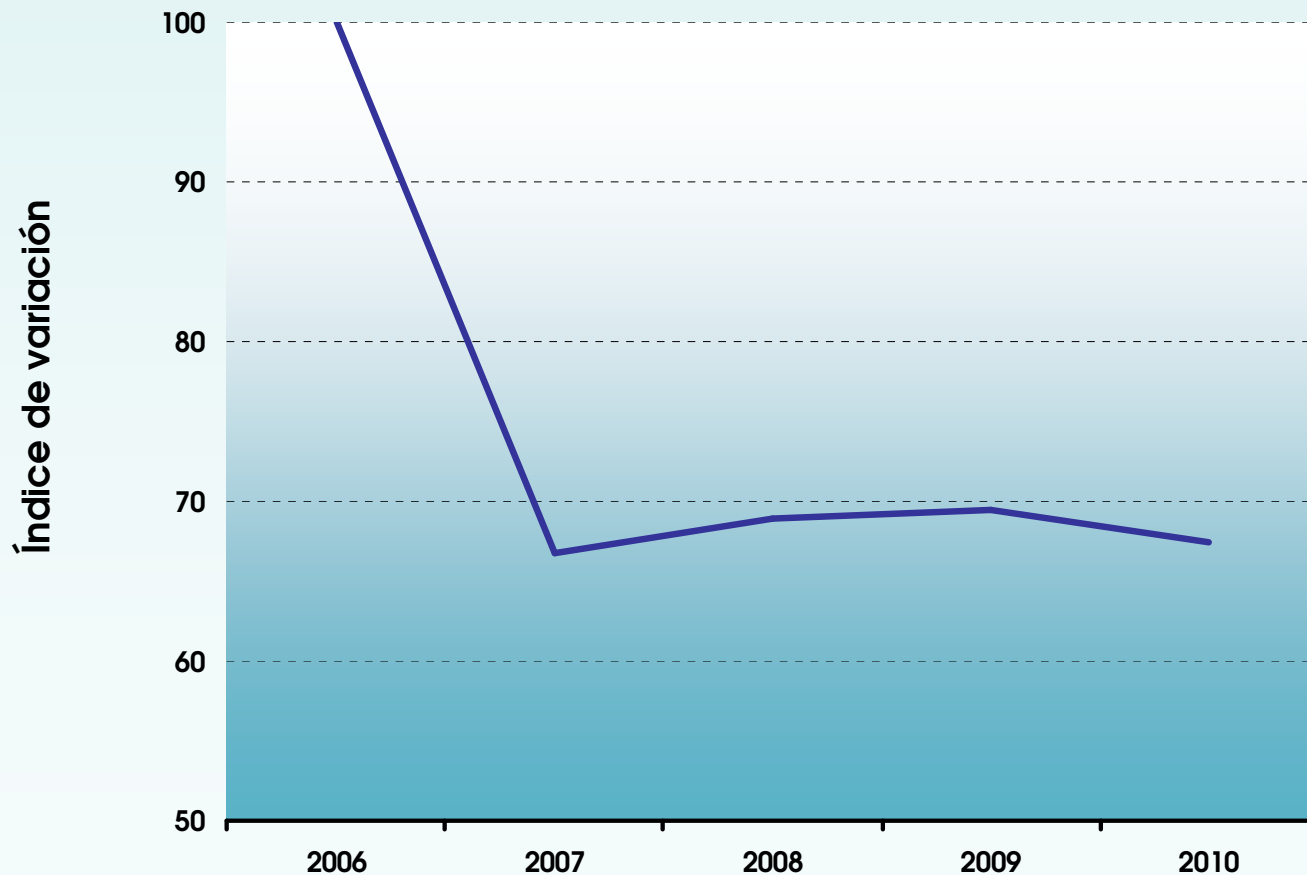




Rendimiento de la flota pesquera de Tazacorte

El rendimiento de la flota de se reduce durante el año 2007, ya que se la facturación cae un 33%, mientras que se mantiene el número de embarcaciones operativas. Posteriormente, el rendimiento se mantiene en niveles más o menos constantes, al no producirse grandes variaciones en las cifras de ventas y de flota.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



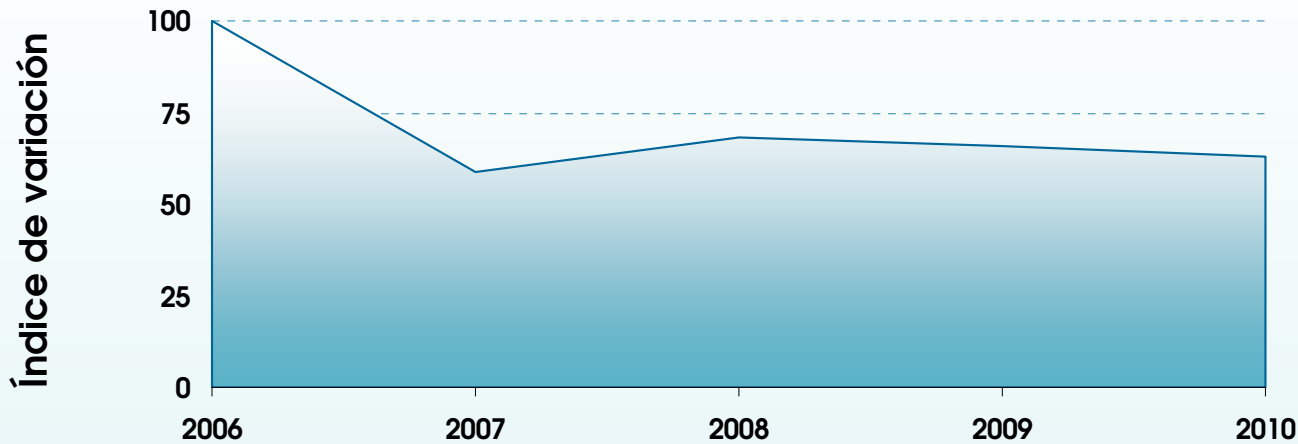
Señalar la importancia de las ayudas europeas dirigidas a mejorar la modernización y renovación de la flota pesquera de Tazacorte, que han supuesto una avance en las condiciones de seguridad de los pescadores y en las condiciones de trabajo durante las operaciones de pesca.



Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

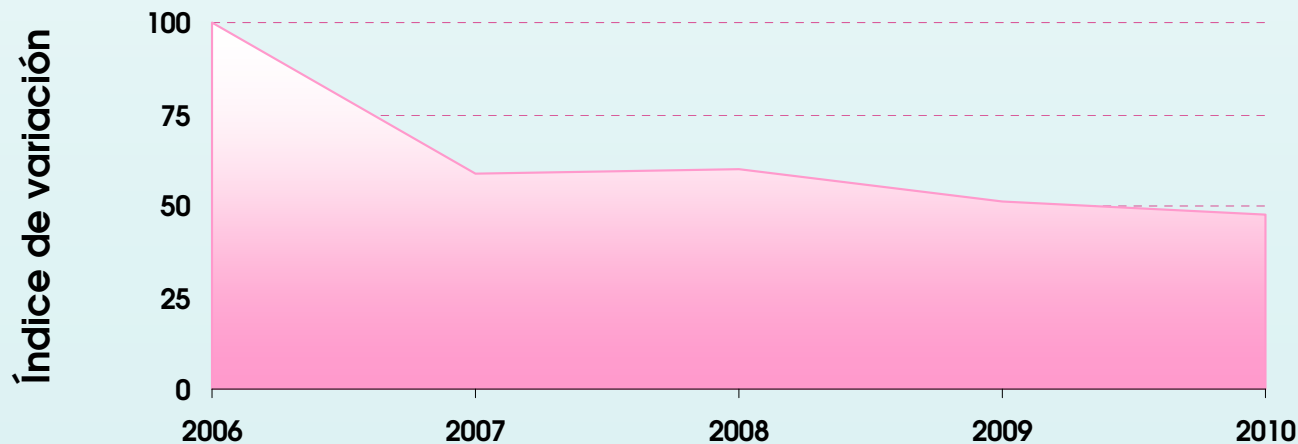
Productividad física por GT (kg/GT)



En un primer análisis, se refleja una reducción de la productividad física por tonelaje y potencia, que desciende en torno al 41%.

Posteriormente, entre el periodo 2007 y 2010, la productividad se mantiene constante en el caso de la productividad por tonelaje y se reduce ligeramente en el caso de la potencia, ya que la potencia experimenta un ligero incremento en dicho periodo.

Productividad física por CV (kg/CV)

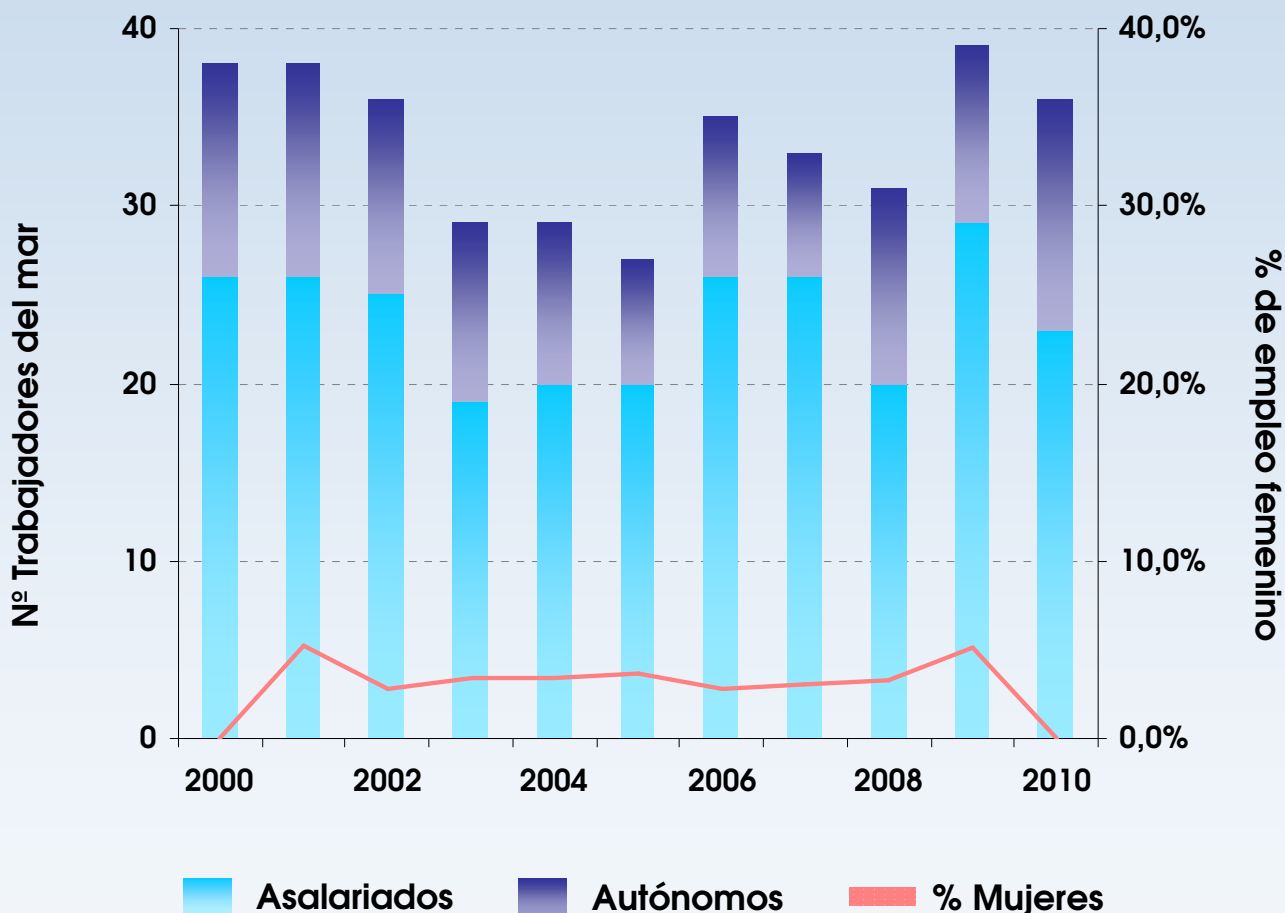




Empleo

El empleo muestra una evolución irregular con subidas y bajadas, manteniéndose más o menos constante el empleo durante toda la serie temporal. El porcentaje de autónomos representa de media el 30% sobre el total del empleo, mientras que el 70% se trata de personal asalariado. A su vez, señalar que la participación de la mujer es muy pequeña.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

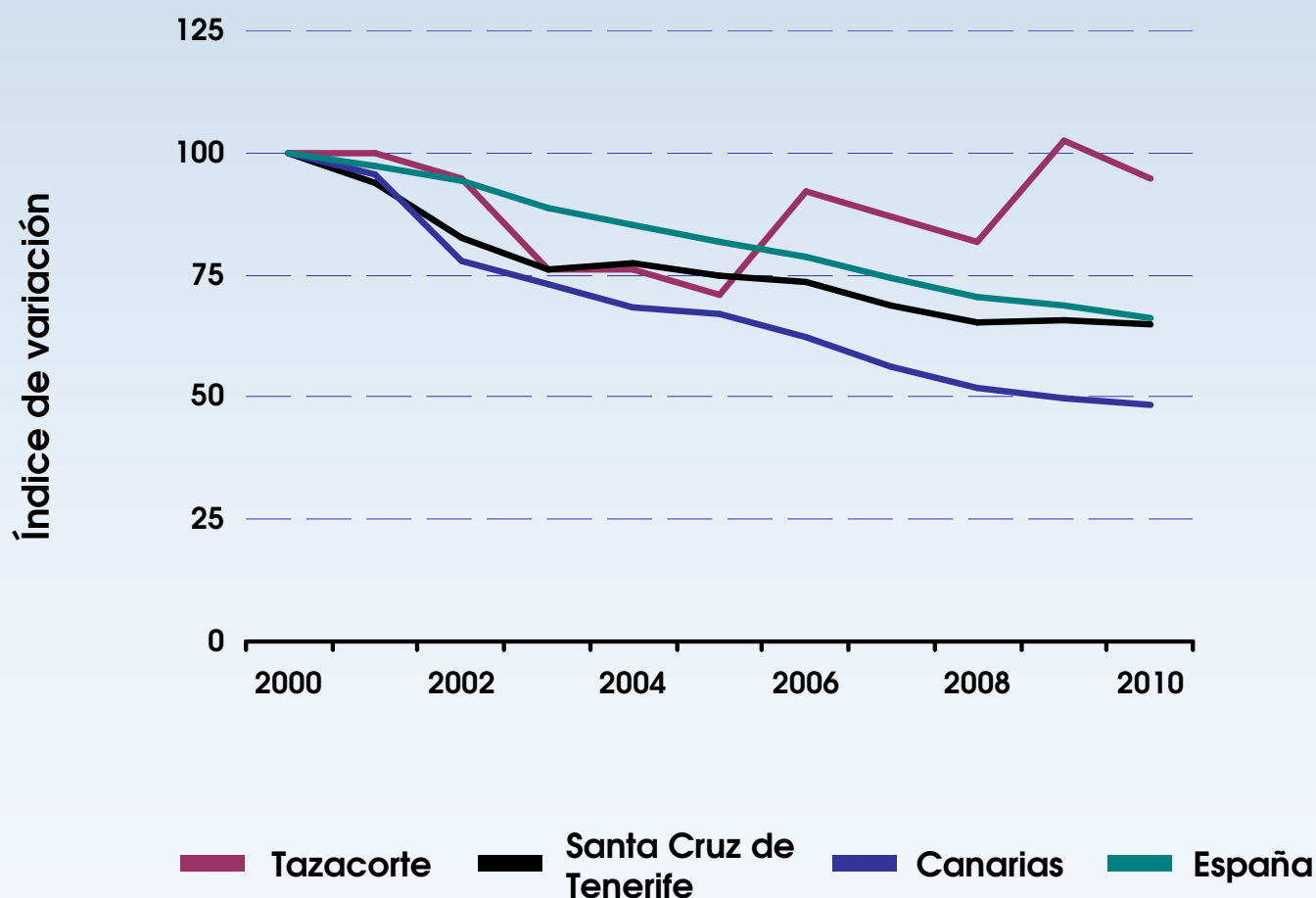
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	38		26	12
2001	36	2	26	12
2002	35	1	25	11
2003	28	1	19	10
2004	28	1	20	9
2005	26	1	20	7
2006	34	1	26	9
2007	32	1	26	7
2008	30	1	20	11
2009	37	2	29	10
2010	36	0	23	13
PROMEDIO	33	1	23	10

Por otra parte, de acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones de los trabajadores del mar asciende a aproximadamente a 40 trabajadores durante el periodo IFOP y a 58 en el periodo FEP.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos del ISM y de la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se observa que la evolución del capital humano empleado en el municipio de Tazacorte ha tenido una tendencia creciente entre el periodo 2005 y 2009, a diferencia del resto de ámbitos territoriales, donde se ha registrado una evolución negativo de la variable empleo. Por otra parte, comentar que el empleo del municipio de Tazacorte representa de media el 5,2% del capital humano total de Santa Cruz de Tenerife y el 1,7% del empleo de Canarias.

Comparativa de empleo a nivel territorial



Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	4,8%	1,4%
2001	5,1%	1,4%
2002	5,5%	1,7%
2003	4,8%	1,4%
2004	4,8%	1,5%
2005	4,6%	1,5%
2006	6,0%	2,0%
2007	6,1%	2,1%
2008	6,0%	2,2%
2009	7,5%	2,8%
2010	7,0%	2,7%
2011	0,2%	0,1%
PROMEDIO	5,2%	1,7%



Rendimiento por empleado

La gráfica muestra una disminución general del rendimiento por empleado que tiene que ver con un caída de las ventas de un 28% entre 2006 y 2010 y un incremento del 2,8% del capital humano empleado. Durante el año 2008 se produce un repunte, fundamentalmente al recuperarse las ventas en un 19% y reducirse el empleo en un 6%.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



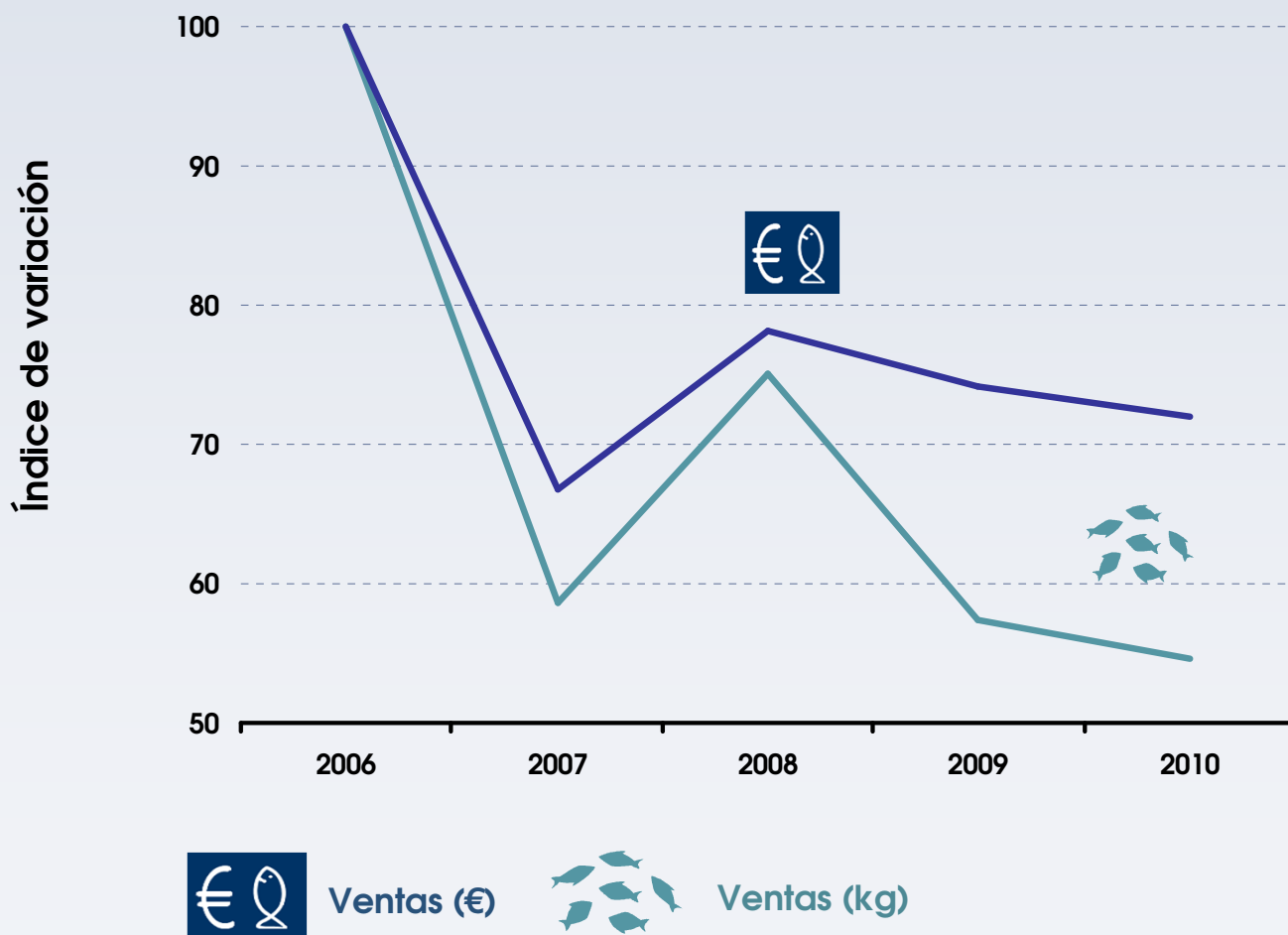
El capital humano relacionado con el sector pesquero en el puerto de Tazacorte cuenta con alrededor de unas 58 trabajadores del mar y con dos empleados de apoyo para gestionar el establecimiento de primera venta (Fuente: Cofradía de Pescadores).



Ventas

En líneas generales, se muestra un descenso de las ventas y del valor económico de las mismas. Se observa que la reducción de las ventas se ha visto mas afectada que en el caso de la facturación. Destacar, que a partir del año 2008 la bajada significativa de las ventas, ha supuesto un aumento en los precios, lo que ha permitido que se produzca una leve minoración de los ingresos.

Evolución de las ventas establecimiento de primera venta de Tazacorte

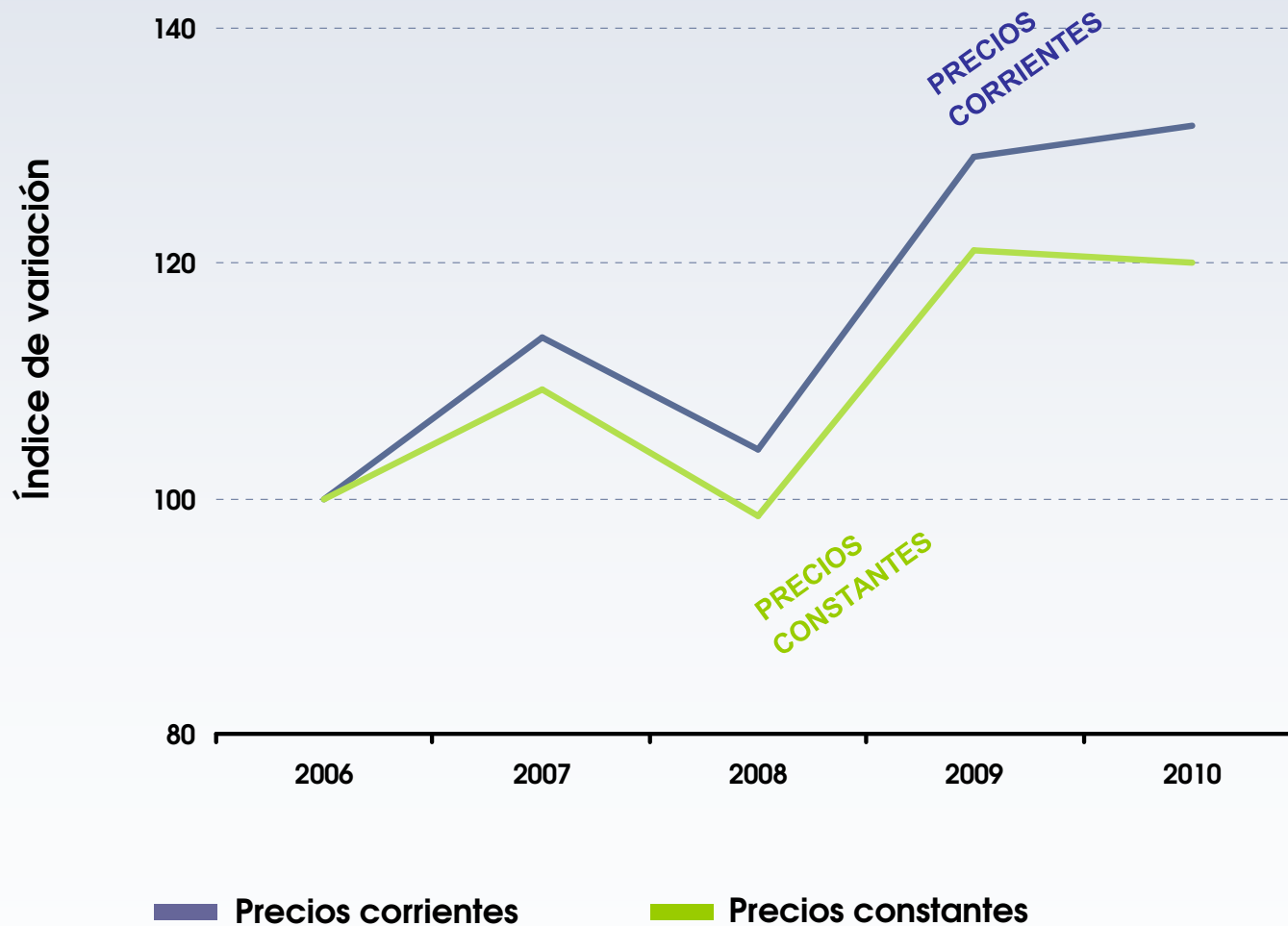




Precios

La tendencia del precio medio ponderado ha sido creciente, motivado principalmente por una reducción en la oferta de productos pesqueros, que repercute positivamente en una mejora del precio medio. Igualmente, se observa que si nos fijamos en los precios en sus valores constantes, la subida del precio es más moderada.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)

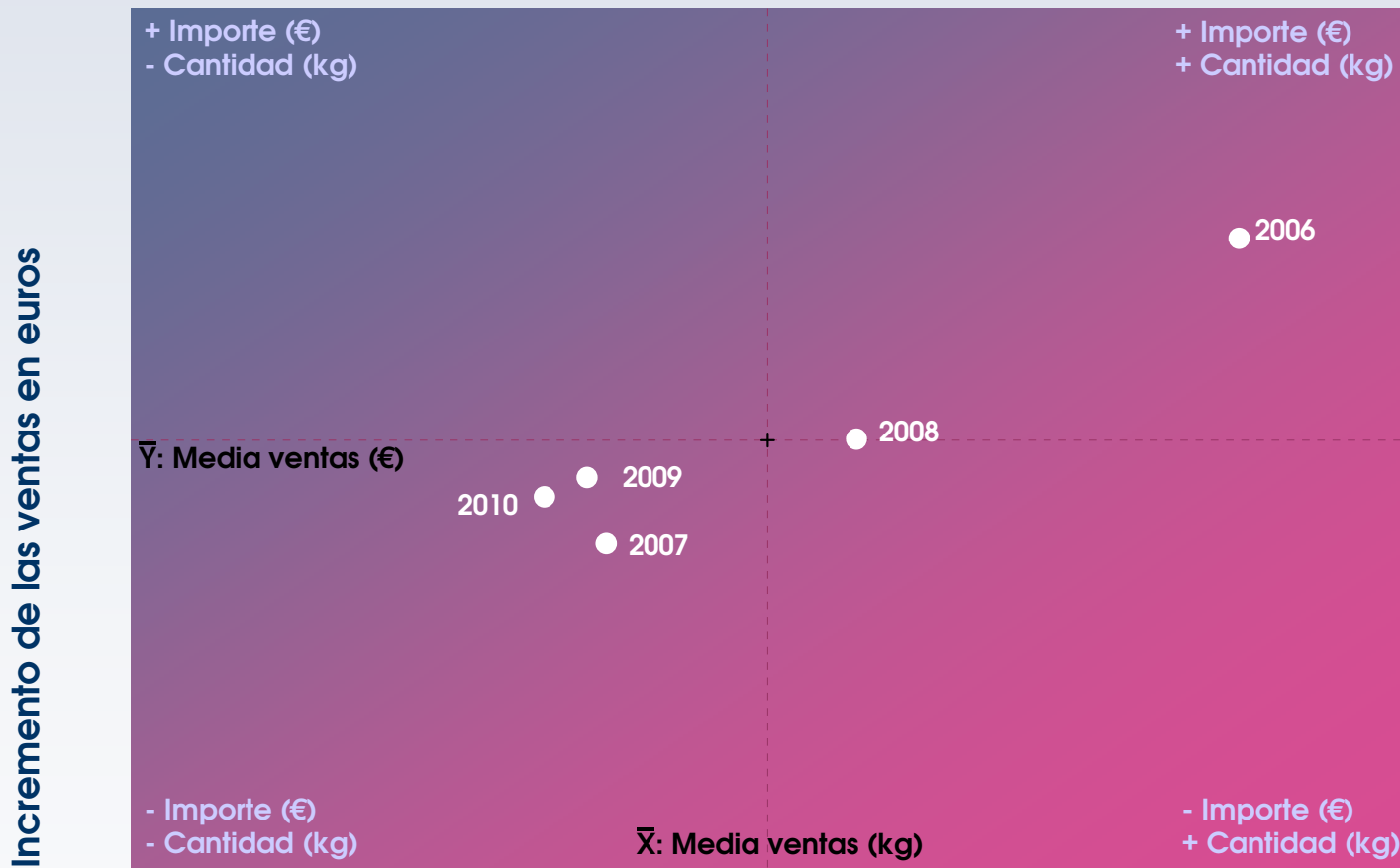




Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 2006 y 2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación, se produce durante los años 2010 y 2009, ya que la reducción de los desembarcos ha sido positiva, puesto que se ha producido un adecuado nivel de ingresos al incrementarse los precios de mercado.

Incremento de las ventas en kg



Conclusiones

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Tazacorte se ha logrado, fundamentalmente, gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Nuestra Señora del Carmen, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero de Tazacorte y de los sistemas de comercialización propios del establecimiento autorizado de primera venta. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha tenido un impacto muy positivo en el puerto ya que ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

En relación al empleo de los trabajadores del mar, destacar que las ayudas comunitarias han contribuido igualmente a la creación de capital humano.

Por otra parte, la modernización y renovación de la flota pesquera ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.