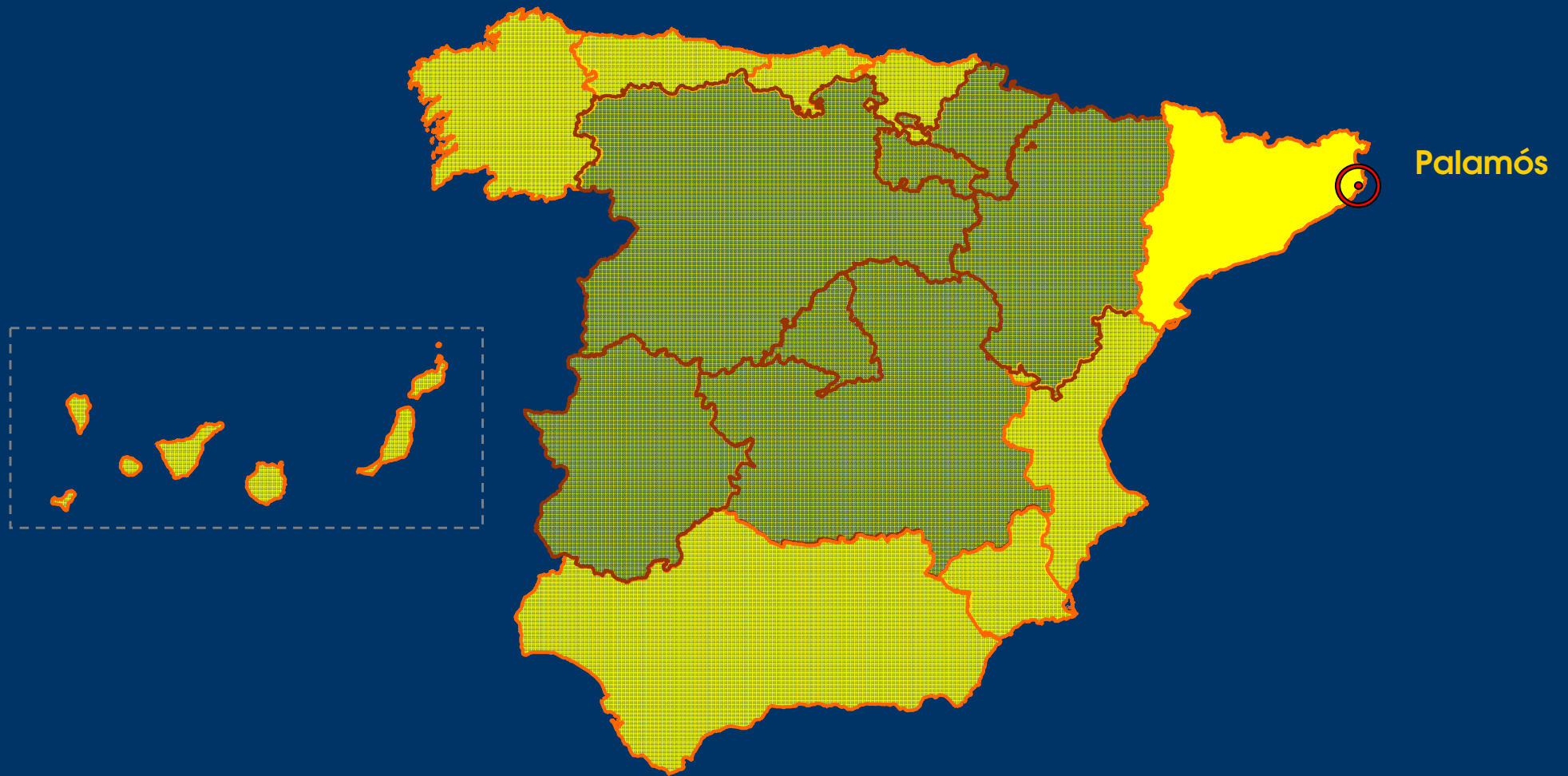


Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Palamós





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Palamós, al Museo de la Pesca y a Ports de la Generalitat, por su colaboración y participación en el presente estudio.



Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2011 en el municipio de Palamós .

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice



La Política Pesquera Comunitaria

1



Puerto pesquero de Palamós

3



Nivel de pagos ejecutados

7



Ayuda comunitaria

9



Actuaciones ejecutadas

15



Flota

33



Tonelaje

35



Potencia

36



Empleo

40



Ventas

43



Precios

44



Conclusiones

46



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.



¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Palamós

El puerto Palamós se encuentra situado en la Costa Brava, en la provincia de Gerona, en la comarca de Bajo Ampurdán. Se trata de un puerto autonómico gestionado por Ports de la Generalitat. En el puerto de Palamós se desarrolla una fuerte actividad comercial. A su vez, su principal actividad en materia de pesca está dirigida a la pesca de arrastre y artesanal.

Puerto pesquero de Palamós

Municipio: Palamós

Provincia: Gerona

Coordenadas: Latitud 41° 50' N
Longitud 03° 7' E

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 539 m

Longitud dique y contradique: 200 y 115 m

Superficie total lonja: 1.755,39 m²

Calado: 7 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Pescadores de Palamós

Flota operativa: 66 embarcaciones (*)

Uso principal: Comercial/ Pesquero/ Deportivo

(*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Palamós

Vista del puerto pesquero



(*) Fuente: Museo de Pesca (Palamós)

Vista exterior de la lonja



Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Palamós

El puerto pesquero de Palamós cuenta con una amplia variedad de servicios de apoyo a la actividad pesquera. Igualmente, en el puerto se encuentra el Museo de la Pesca, donde se realizan exposiciones relacionadas con la pesca en la región y con el oficio del pescador.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Cofradía de pescadores
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Almacén de envases
- 5 Suministro de combustible
- 6 Reparación de embarcaciones
- 7 Museo de la Pesca
- 8 Oficinas portuarias
- 9 Cámaras frigoríficas



Estructura del sector pesquero en Palamós.

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Palamós, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura / Altura
Industrial / Semi-industrial

MODALIDADES DE PESCA

Arrastrero de popa
Cerquero
Líneas, de mano y cañas y líneas
Embarcaciones de redes de enmalle y de trampas

PRINCIPALES CALADEROS

San Sebastian, el Rostoll y la Guardia



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo
Suministro de combustible y electricidad
Cámaras frigoríficas
Grúa
Túnel de lavado de cajas
Nave de cajas
Naves de armadores
Zona depósitos de redes
Zona separación de residuos
Cofradía de pescadores



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

En la lonja se realizan dos subastas, una para el pescado azul (anchoa, sardina, jurel...) que comienza a las 8 de la mañana y otra que engloba las capturas artesanales y de arrastre (gamba, rape, merluza, cigala...) que se suele iniciar por la tarde sobre las 16:45 horas.

Entre los compradores de la lonja hay restaurantes, minoristas, mayoristas y exportadores.

Es interesante señalar que dentro de las instalaciones de la lonja, en 2010 se llevó a cabo la implantación de un mercado de pescado, donde se sitúan 11 puestos que realizan la venta pública de pescado a consumidor final.



Flota pesquera



Grúa



Suministro de combustible



Sistema de lavado de cajas



Subasta lonja

(*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Palamós

Aproximadamente sobre el 85% de los desembarcos realizados pertenecen a embarcaciones con puerto base en Palamós. La pesca vendida se podría estimar sobre un 40%, con variaciones en función de la época del año. Uno de los principales mercados de destino fuera del municipio es Barcelona.

Principales especies comerciales en Palamós

La lonja de Palamós es el principal centro de abastecimiento de pescado en la zona. La gamba de Palamós es el producto estrella dentro de la oferta de productos pesqueros que son comercializados en lonja. Asimismo, otras especies con un mayor volumen de ventas y que reportan mayores ingresos son la sardina, la anchoa la cigala, la bacaladilla o la merluza, entre otras.

Especies más representativas (kg)

1. Sardina
2. Anchoa
3. Bacaladilla
4. Gamba
5. Jurel
6. Sonso
7. Merluza
8. Rape
9. Pulpo
10. Cigala

Especies más representativas (€)

1. Gamba
2. Cigala
3. Anchoa
4. Merluza
5. Sardina
6. Rape
7. Bacaladilla
8. Calamar
9. Sonso
10. Brótola

Principales especies comerciales

Sardina



Gamba



Anchoa



Cigala



Merluza



Pulpo



Rape



Jurel



Calamar



Bacaladilla



La Marca de Garantía de la Gamba de Palamós es la gamba roja (*aristus antenatus*), la cual es tratada desde el origen hasta el consumidor final con las mejores condiciones de manipulación, temperatura y almacenamiento. El logotipo de la marca de garantía asegura el cumplimiento de las condiciones óptimas de la Gamba de Palamós.

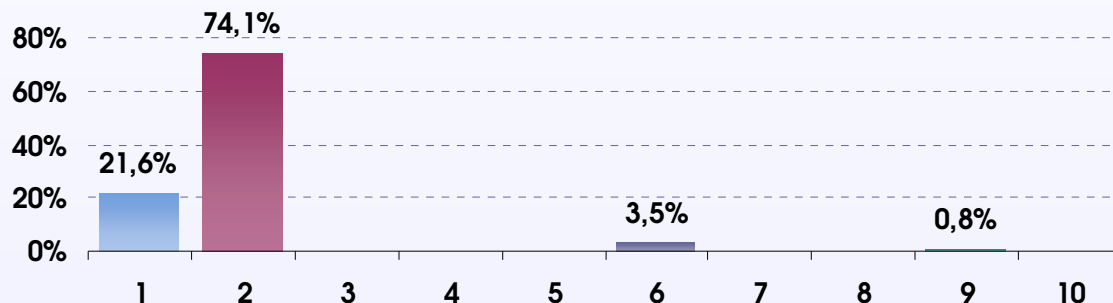
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura Alimentación y Medio Ambiente (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



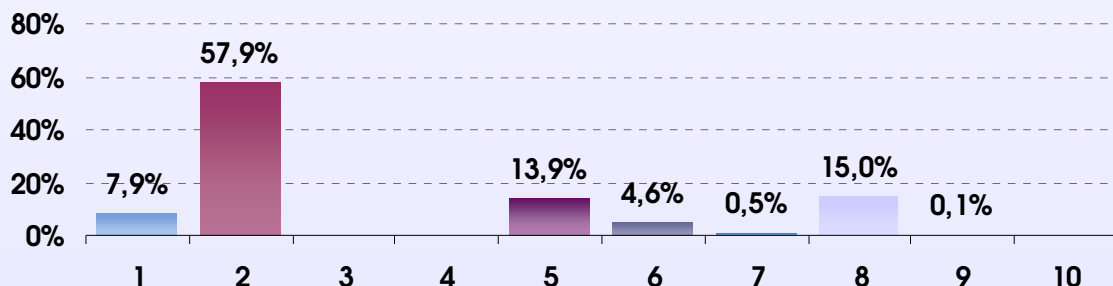
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Palamós para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 4,8 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 7,5 millones de euros, y 2,1 millones de euros, para el periodo 2007-2011.

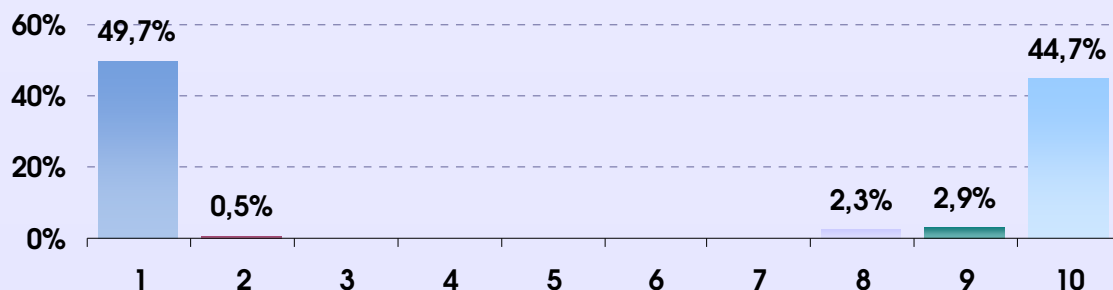
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2000-2011



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Palamós y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Palamós, se puede ver a partir de la página 15.

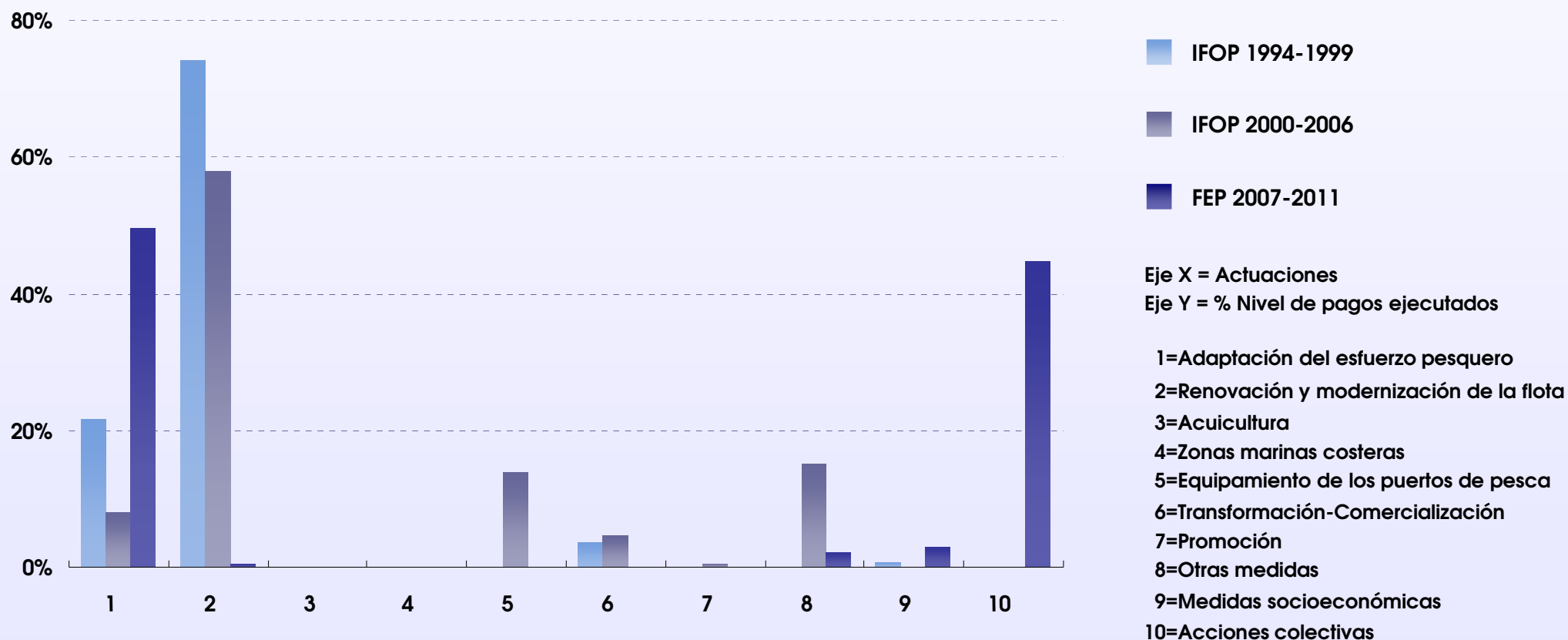
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 2,4 millones de euros, de los cuales, 2,1 se han materializado en pagos.

Los 309.228 euros restantes han sido aprobados a fecha de noviembre de 2011. Estas ayudas están destinadas a mejorar la renovación y modernización de la flota por un importe de 115.113,12, medidas socioeconómicas por valor de 3.000 euros y acciones colectivas por una cuantía de 191.114,63 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que las medidas para la renovación y modernización de la flota y la adaptación del esfuerzo pesquero tienen un peso importante respecto al resto de medidas. En el periodo 2007-2011, dentro del marco del FEP, destaca a su vez el porcentaje de financiación destinado a acciones colectivas.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

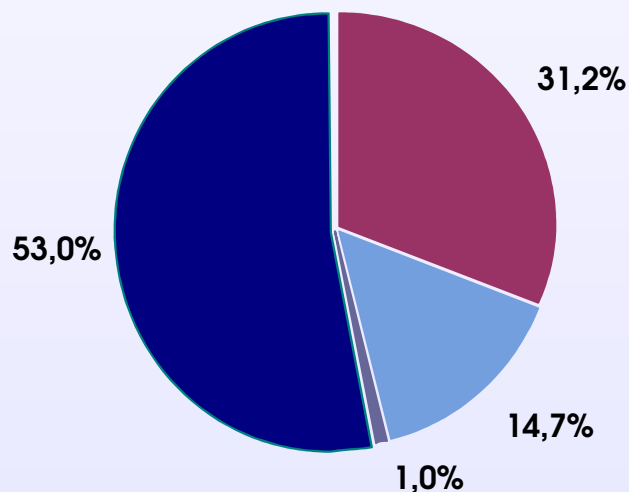


Ayuda comunitaria

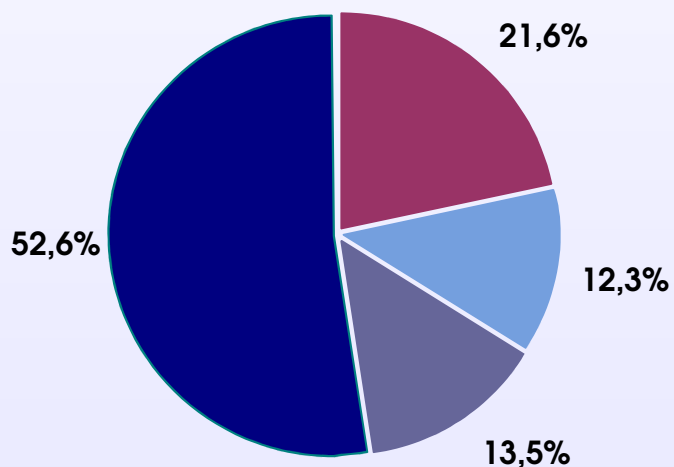
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 31,2%, mientras que entre 2000 y 2006, el porcentaje de financiación se reduce al 21,6%. Para el periodo 2007-2011, la financiación comunitaria alcanza el 23,4%. Asimismo, señalar que el porcentaje de financiación procedente de las Administraciones Autonómicas se incrementa hasta llegar al 23,3 durante el FEP.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

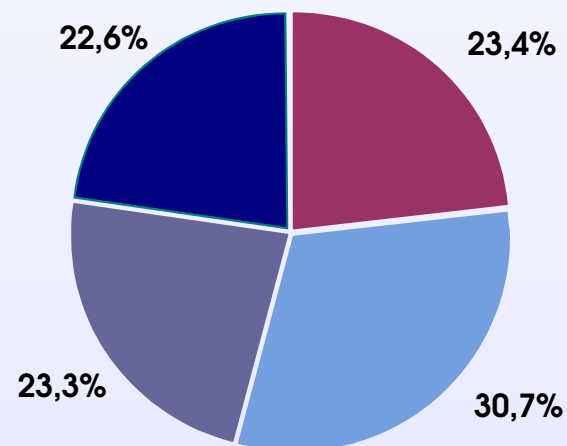
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



IFOP/FEP

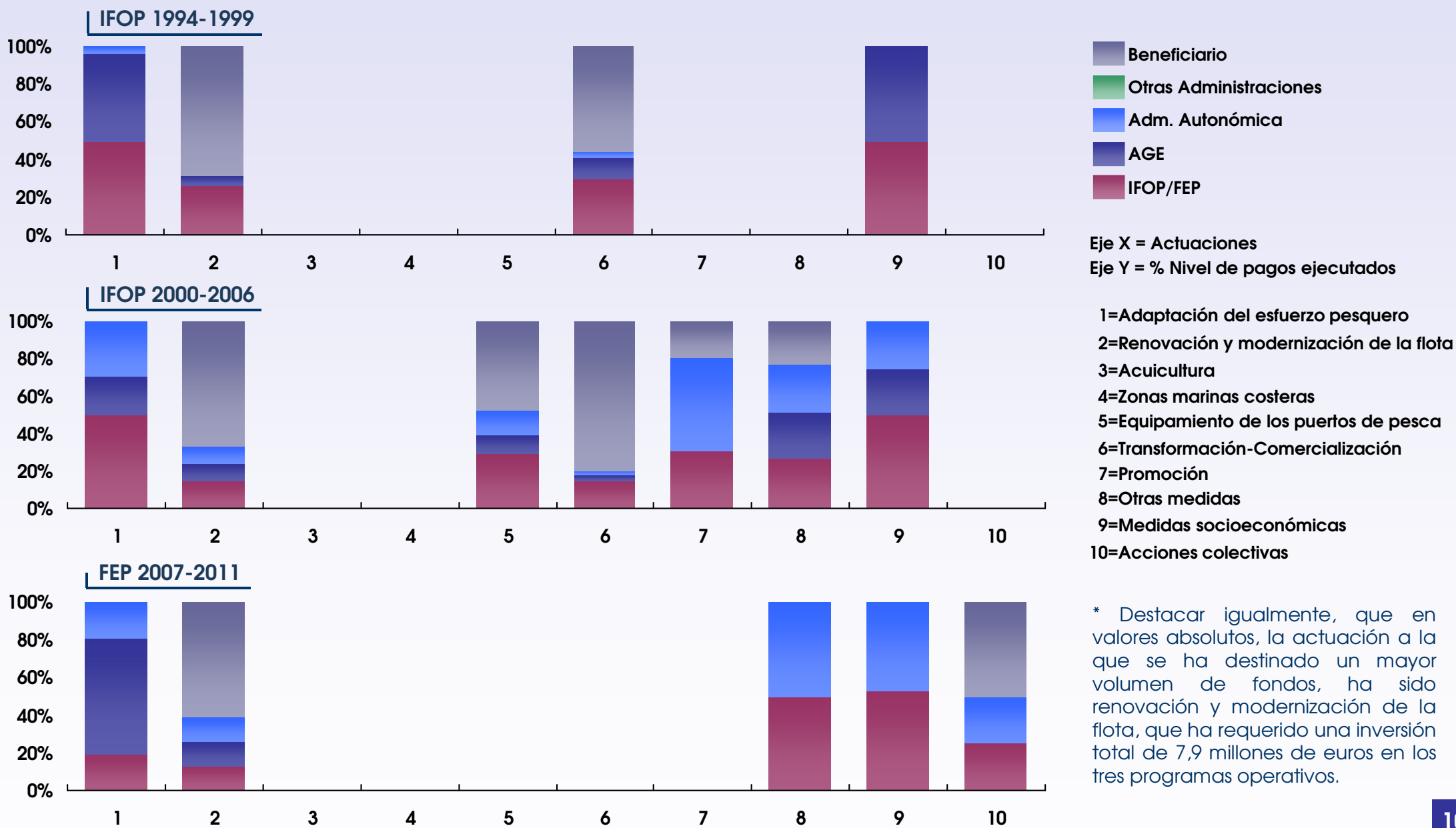
AGE

Adm. Autonómica

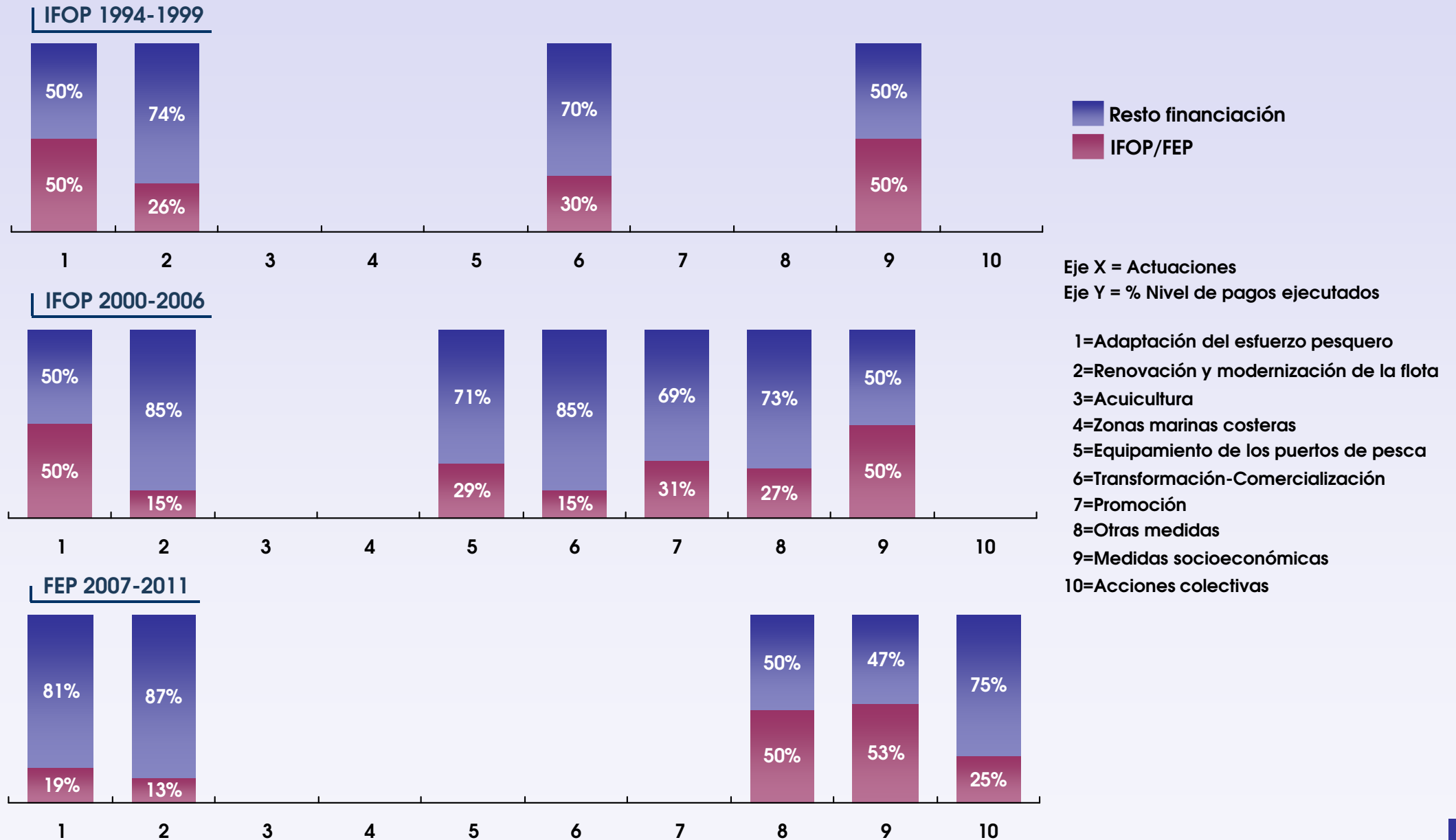
Otras administraciones

Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Palamós. Destacar, que la transformación y comercialización es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las medidas para fomentar la promoción son las que representan una mayor proporción.



Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido ha sido la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, se produce en las medidas de tipo socioeconómico.

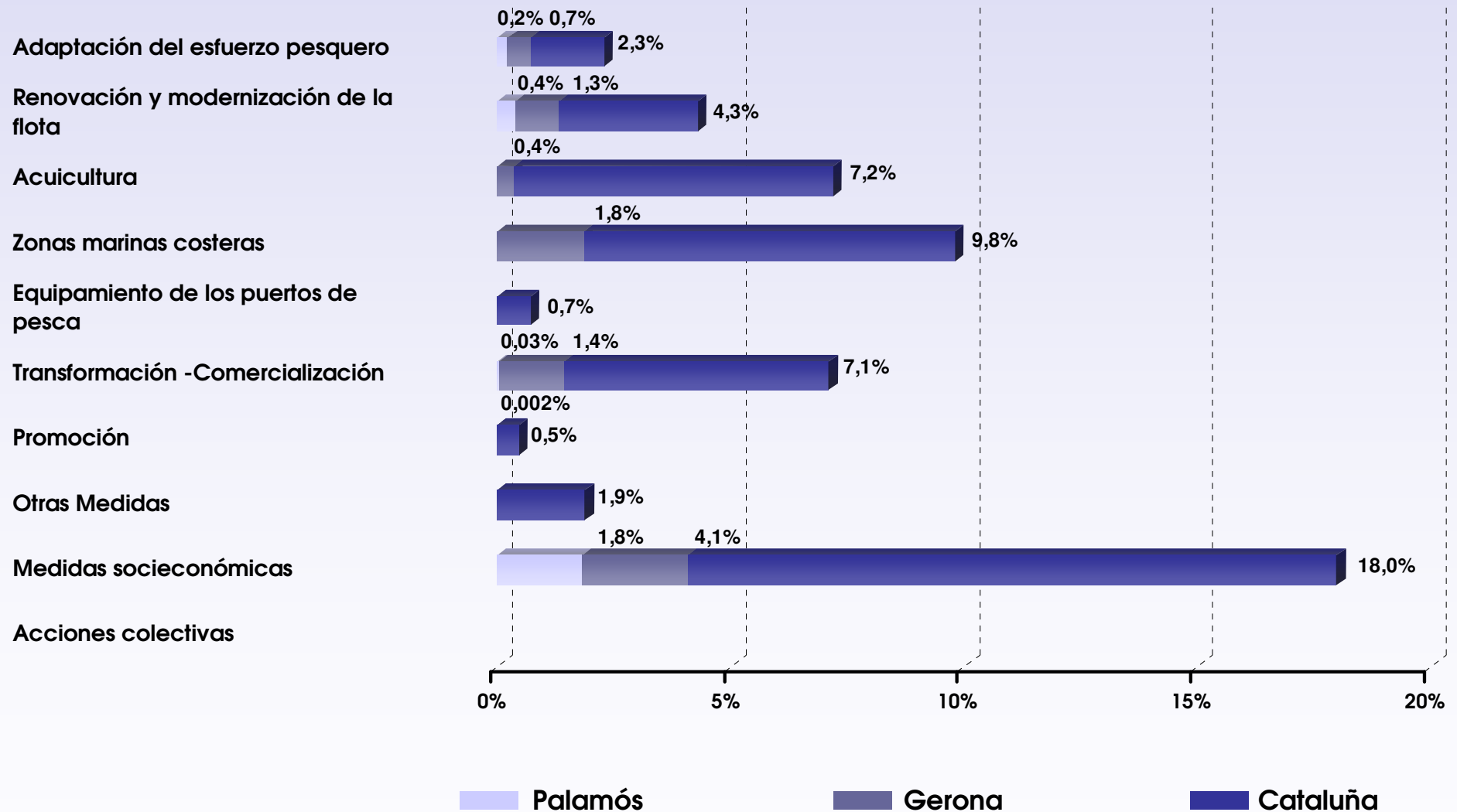




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,2% de los fondos ha sido destinado al municipio de Palamós, el 1,1% a la provincia de Gerona y el 4,5% a Cataluña. Las medidas socioeconómicas son las actuaciones que mayor proporción de financiación han recibido.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

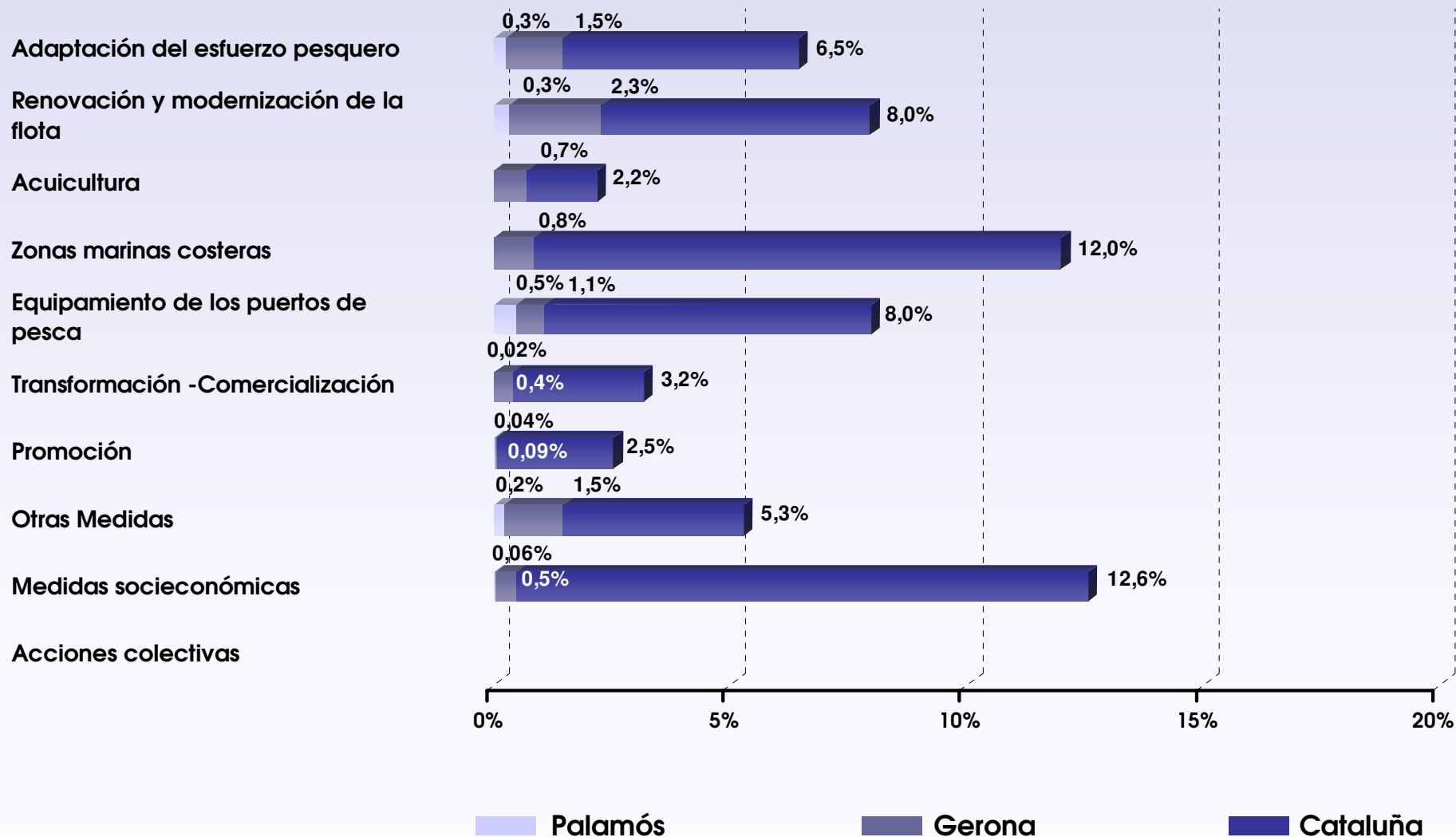




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,2 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Palamós, el 1,2% en Gerona y el 5,3% en Catalunya. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la relativa al equipamiento de puertos de pesca ya que supone el 0,5% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

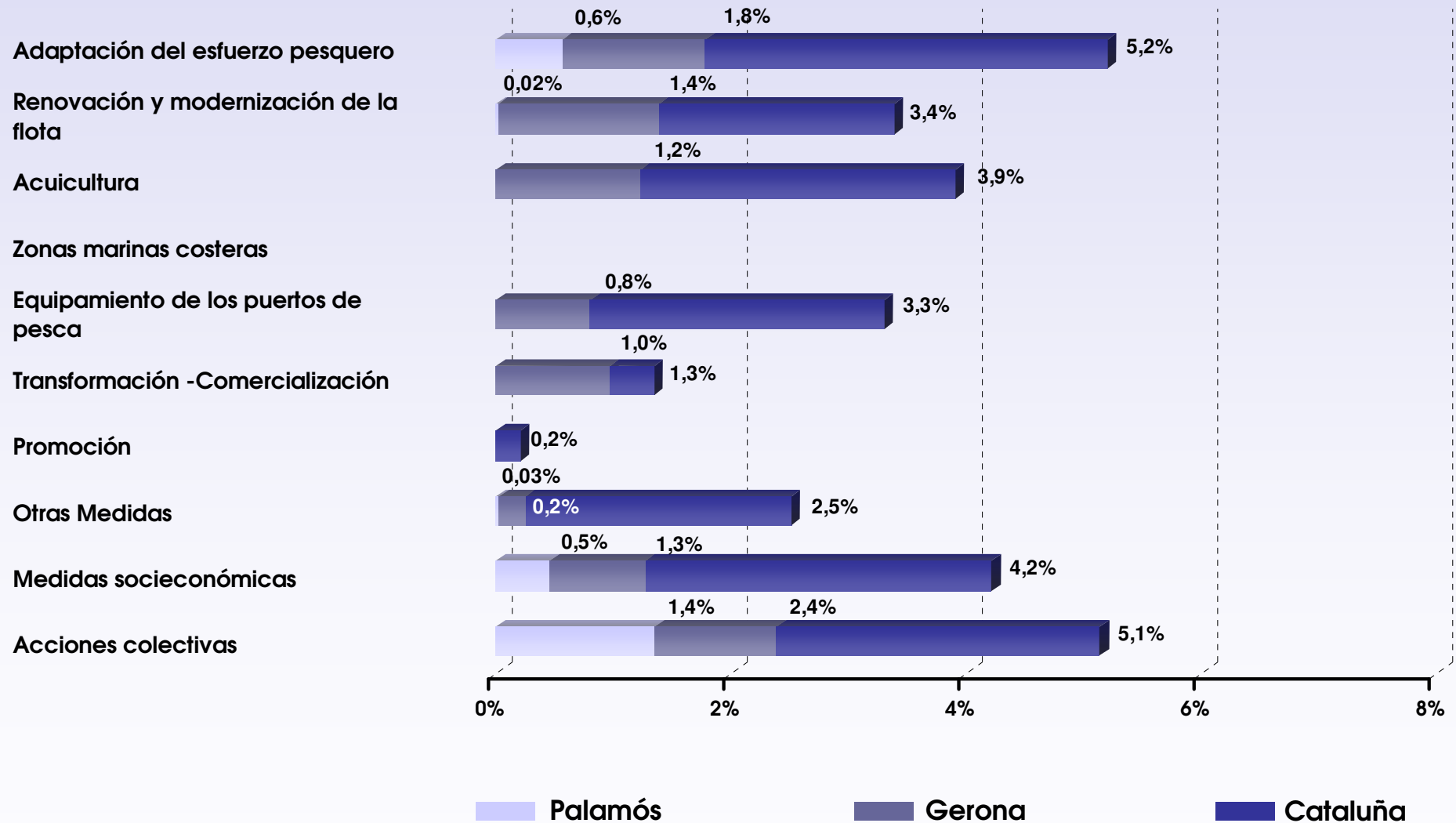




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2011

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2011, el 0,2% se ha destinado al municipio de Palamós, mientras que el 1% ha sido empleado en la provincia de Gerona y el 2,7% ha sido distribuido a la Comunidad Autónoma Cataluña. En este caso, las acciones colectivas son las medidas que mayor financiación han recibido.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2011, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores de Palamós**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Palamós. Como se puede comprobar, se han desarrollado 8 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2011. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Palamós. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones efectuadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2011, asciende a 104. Dentro del total de actuaciones, destaca la ejecución de un número significativo de medidas dedicadas a renovar y modernizar la flota pesquera, lo que supone el 53% del total de acciones ejecutadas. A su vez, señalar las medidas socioeconómicas y de adaptación del esfuerzo pesquero, que representan en torno a un 12% y un 10% respectivamente.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2011	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	3	3	4	10
Renovación y modernización de la flota	27	28	1	56
Equipamiento de los puertos de pesca		4		4
Transformación-Comercialización	2	1		3
Promoción		3		3
Otras medidas		8	7	15
Medidas socioeconómicas	6	1	5	12
Acciones colectivas			1	1
Total	38	48	18	104

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 34 actuaciones aprobadas, de las cuales, 18 se han materializado en pagos. Las 16 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2011. Se tratan de 14 medidas dirigidas a impulsar la renovación y modernización de la flota de Palamós y 2 acciones colectivas incluidas en el programa FEP.

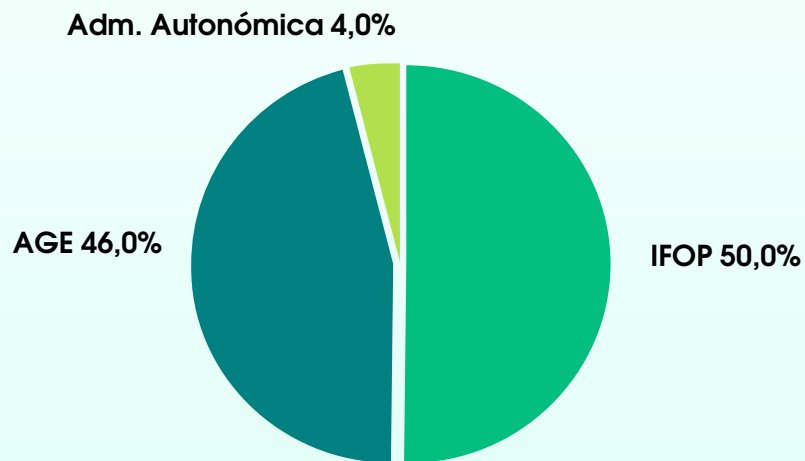


Adaptación del esfuerzo pesquero

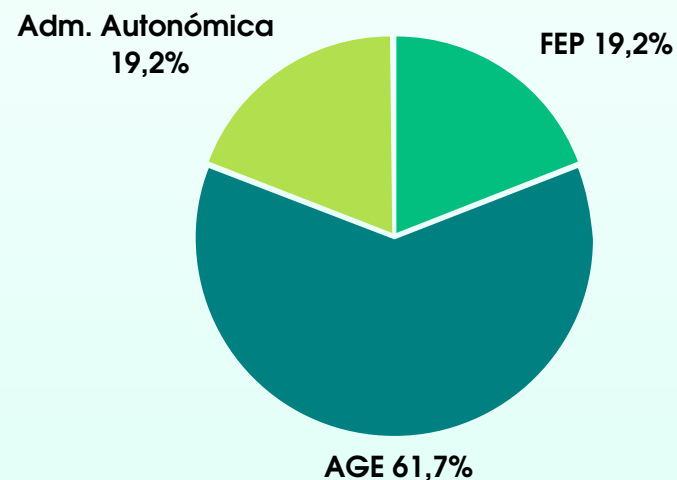
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

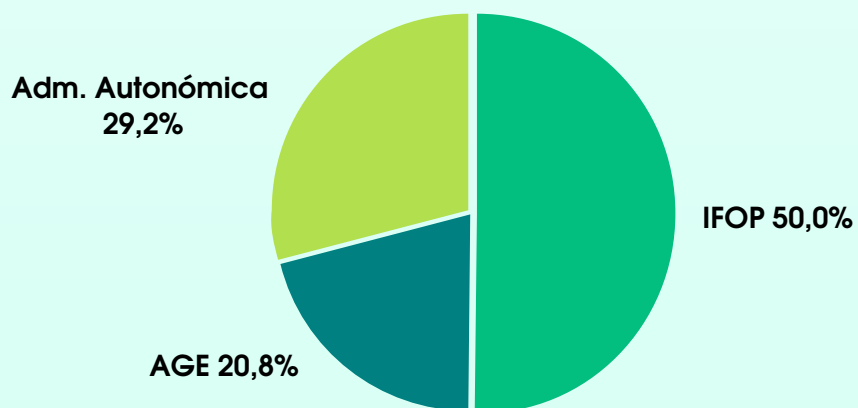
IFOP 1994-1999



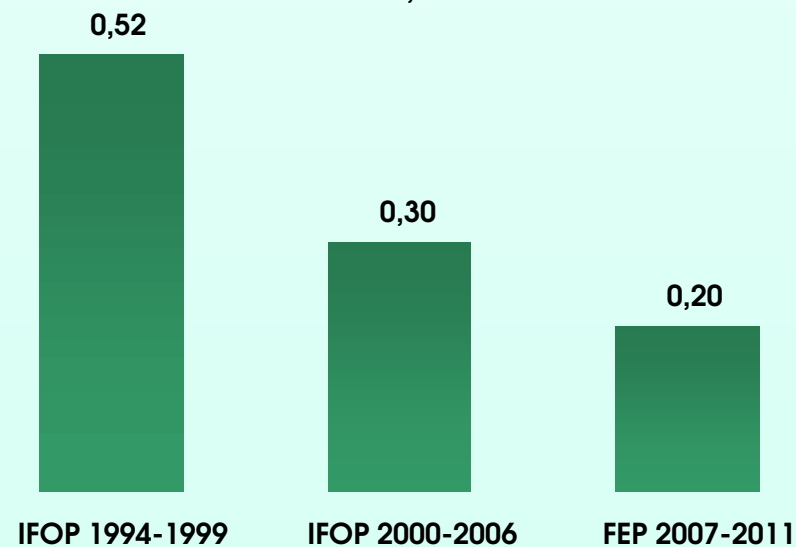
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Palamós durante el periodo 1994-2011 ascienden a 10. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera se complementa a partir de la página 33).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	3	3	4	10
TOTAL	3	3	4	10

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.

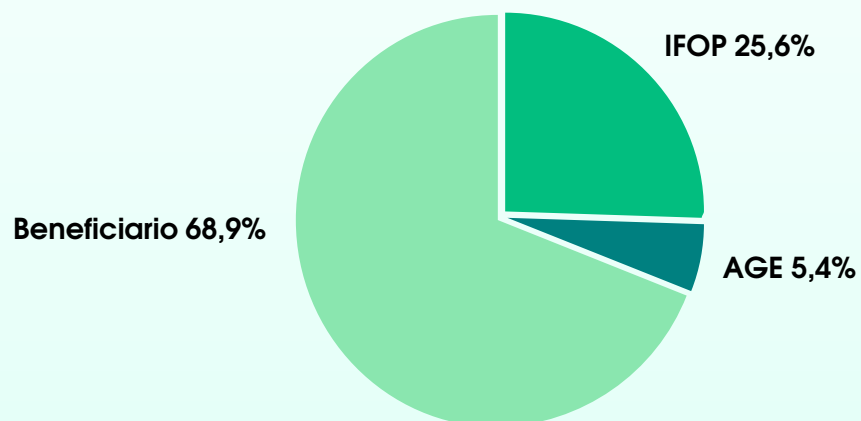


Renovación y modernización de la flota

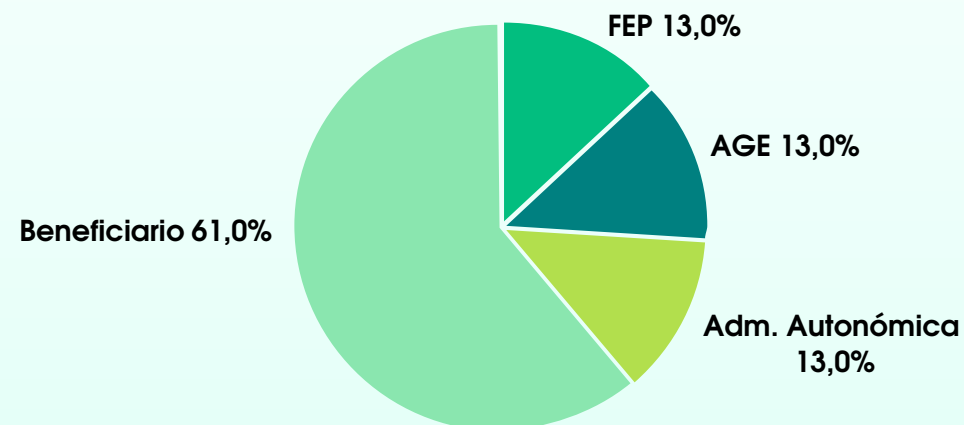
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la inversión aportada con capital privado que supone el 68% de la inversión total en los tres programas operativos.

Financiación de las actuaciones

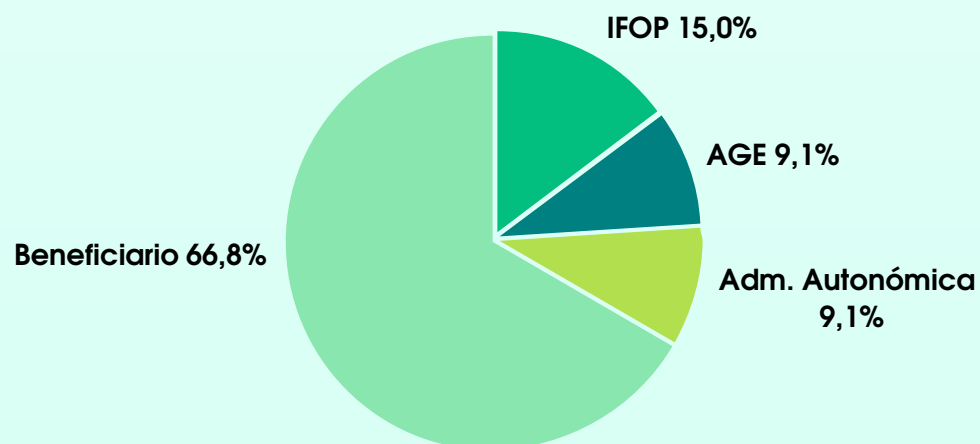
IFOP 1994-1999



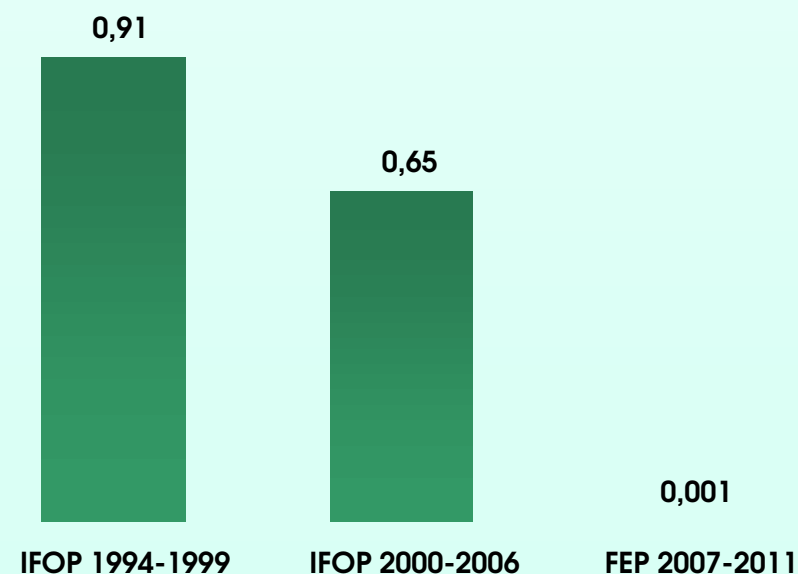
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)

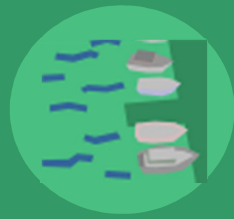


Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Palamós suman un total de 56 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos buques	4	7		11
Modernización de embarcaciones	23	21	1	45
TOTAL	27	28	1	56



(*) Fuente: Museo de Pesca (Palamós)

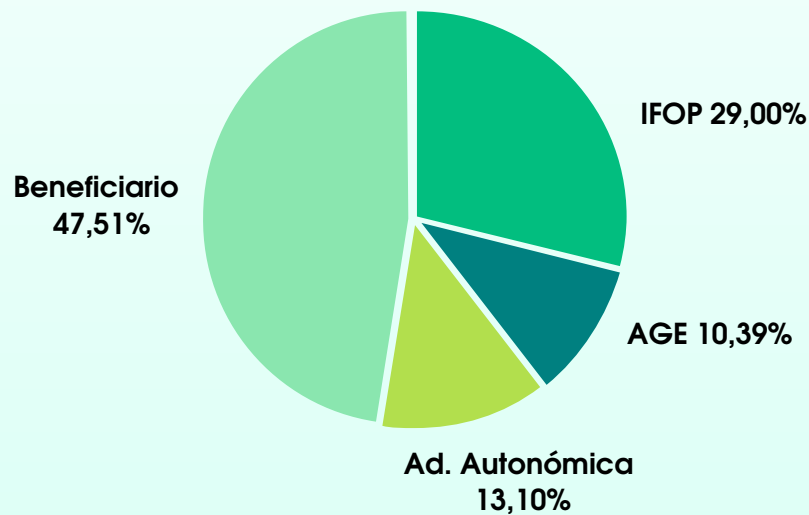


Equipamiento de los puertos pesqueros

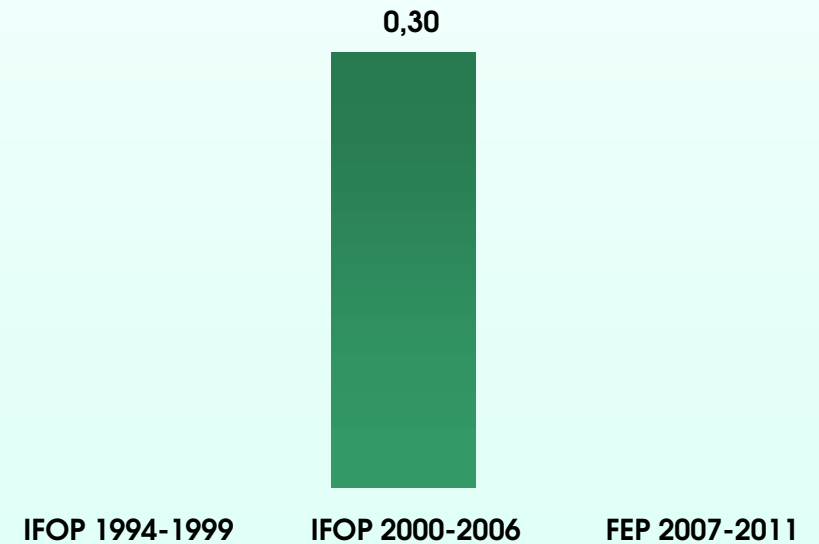
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada (En millones de euros)



Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores. Esto repercute en una mejora de la competitividad de las empresas pesqueras instaladas en el puerto de Palamós.

Entre las inversiones a destacar en el puerto de Palamós señalar la remodelación de la lonja de pescado, la implementación de los sistemas de subasta y la informatización del sistema de ventas. La modernización de las instalaciones de la lonja han permitido agilizar las transacciones comerciales, reducir los tiempos durante las operaciones comerciales y mejorar la calidad de los productos pesqueros durante el proceso de subasta. A su vez, el apoyo comunitario ha facilitado la construcción de un almacén de envases y cajas de pescado.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		1		1
Modernización de nuevos equipamientos		3		3
TOTAL		4		4



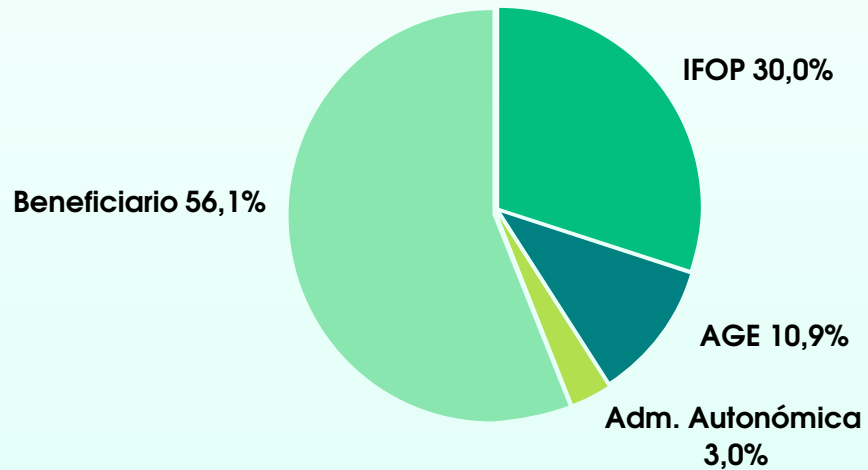


Transformación y comercialización

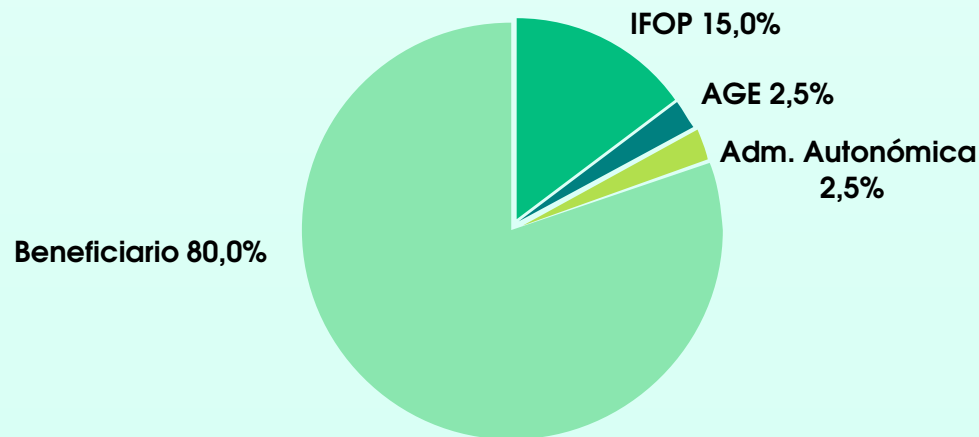
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el capital privado junto con la cofinanciación europea son los principales agentes de financiación.

Financiación de las actuaciones

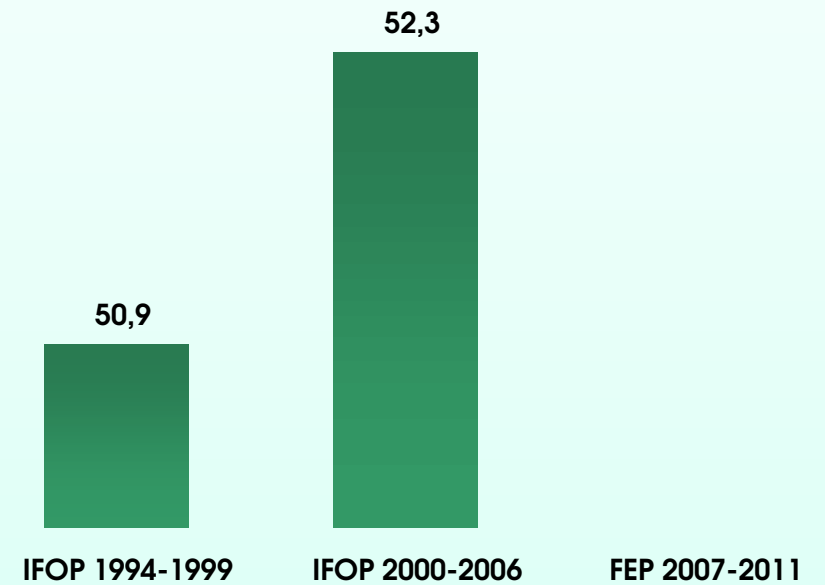
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



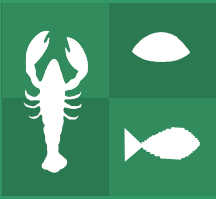
Financiación ejecutada
(En miles de euros)



Entre las inversiones destinadas a mejorar la comercialización y transformación, es significativa la financiación destinada a la Cofradía de Pescadores de Palamós, principalmente a la adquisición de equipos informáticos y a la renovación de los sistemas de subasta y la adecuación y mejora de la lonja, en cumplimiento con las condiciones higiénico sanitarias vigentes.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	2	1		3
TOTAL	2	1		3



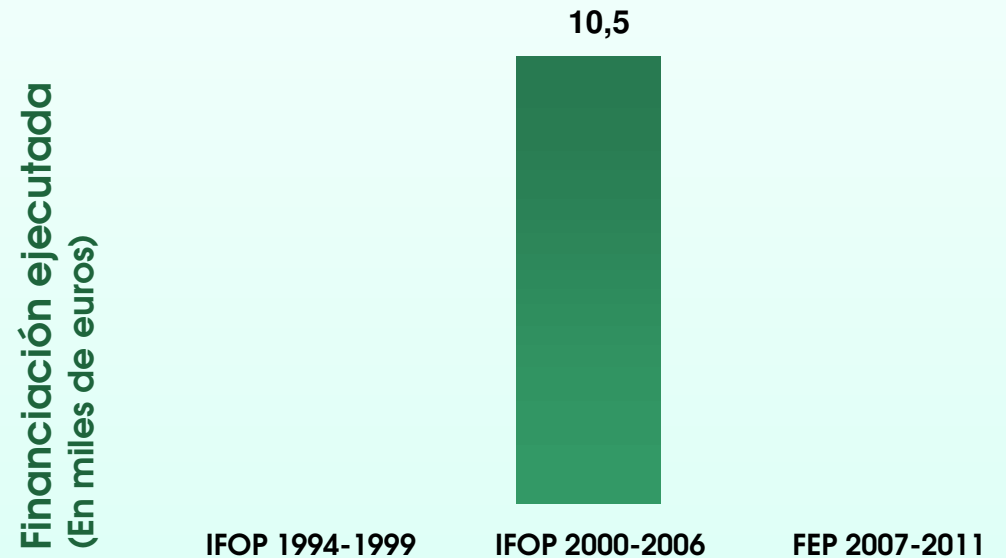
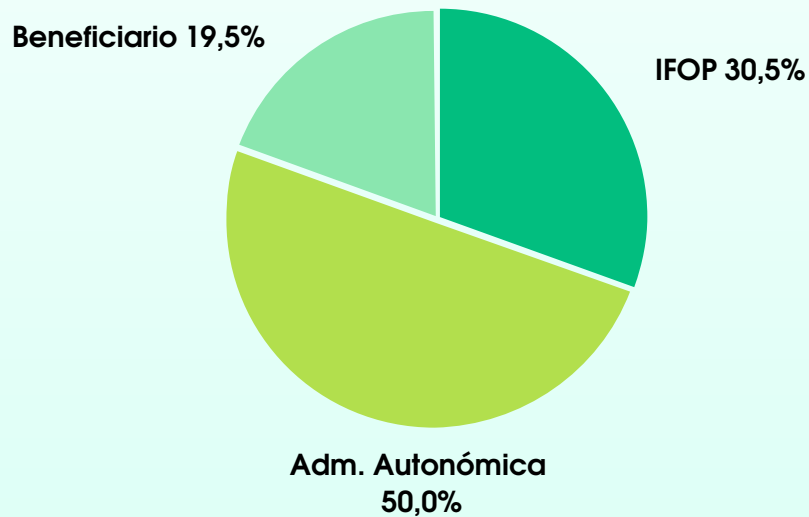


Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de financiación autonómica y la cofinanciación comunitaria es bastante elevado en el programa IFOP 2000-2006.

Financiación de las actuaciones

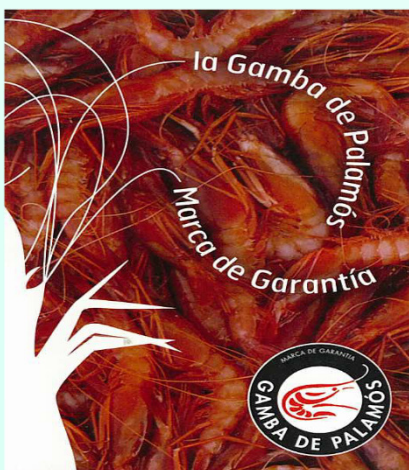
IFOP 2000-2006



Algunas de las medidas sobre promoción que están reguladas por el programa IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Las medidas de promoción ejecutadas en el puerto de Palamós durante el programa IFOP 2000-2006, han consistido en la celebración de dos jornadas de consumo de productos pesqueros y en el apoyo financiero para la edición del libro de la pesca. El objetivo ha sido fomentar la valoración de los productos pesqueros, mediante la difusión de los beneficios y calidad de los productos del mar del litoral de Palamós.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		3		3
TOTAL		3		3



A parte de estas medidas, señalar como relevante el sello de calidad de la "Gamba de Palamós", que se ha conseguido gracias al establecimiento de unos criterios específicos a la hora de realizar la manipulación, conservación, transporte y presentación del producto. Otro factor que determina la calidad de la gamba de Palamós es su localización, que se produce en el litoral rocoso y de aguas transparentes del Baix Empordà.

Este distintivo goza de reconocimiento y prestigio internacional y permite identificar la gamba como un producto con unas condiciones de calidad máxima.

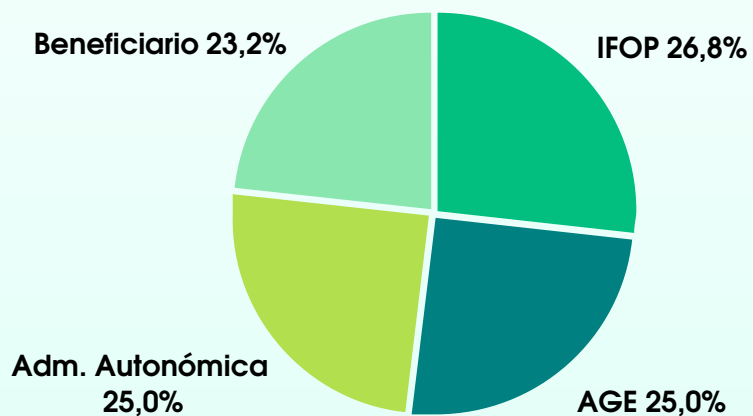


Otras medidas

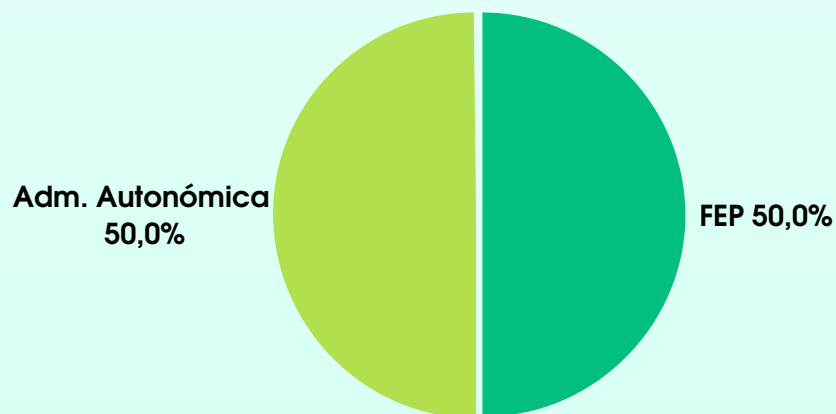
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

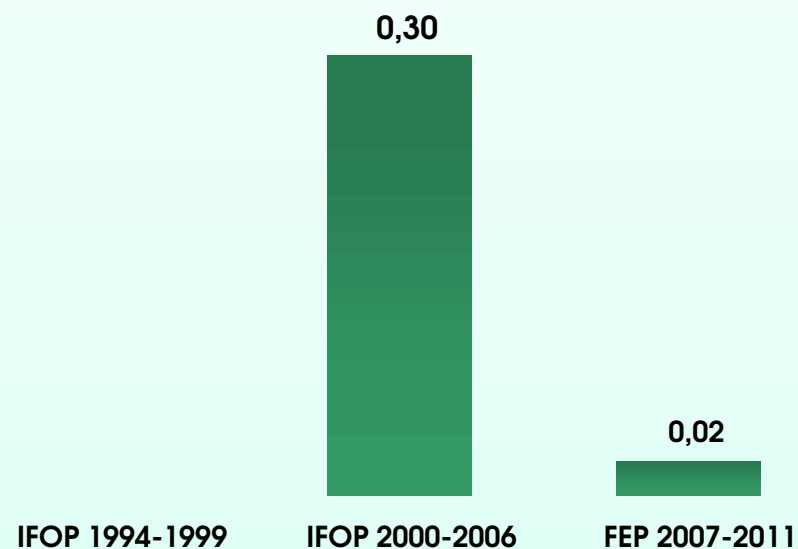
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de “otras medidas”, comentar las medidas denominadas “Acciones desarrolladas por profesionales”, que han contribuido a la implantación de un sistema de subasta informatizada de la lonja para la comercialización de pescado azul, el sistema de etiquetaje y picador de hielo, la adquisición de programas de notas de ventas y de gestión y material informático, la instalación de cámaras frigoríficas, la incorporación de un sistema de lavado de envases y la construcción de las oficinas de la cofradía.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Pesca costera artesanal		1		1
Paralización temporal			7	7
Acciones desarrolladas por profesionales		7		7
TOTAL		8	7	15



Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

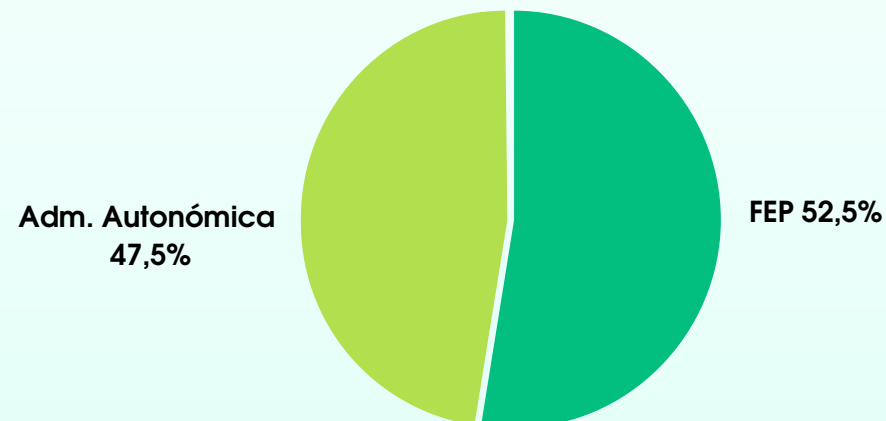


Financiación de las actuaciones

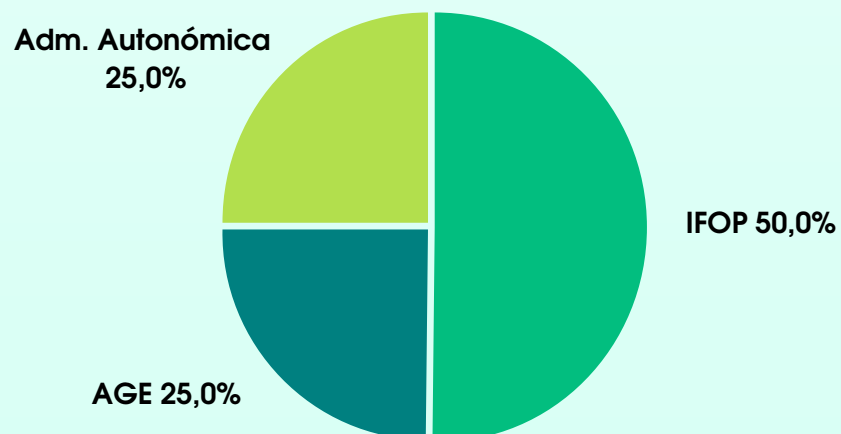
IFOP 1994-1999



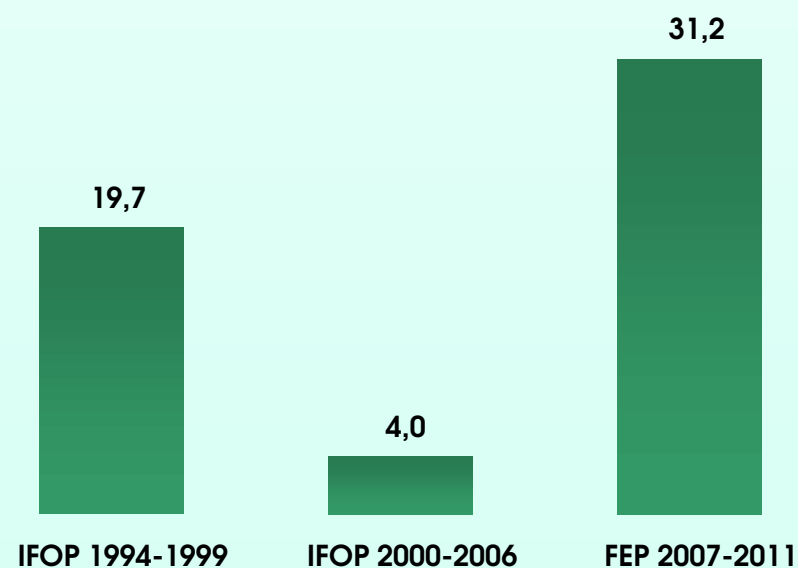
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En miles de euros)



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Palamós concentra un total de 12 acciones. Éstas han sido dedicadas principalmente a la compensación de primas individuales a tripulantes que han estado embarcados en buques de pesca y que han sido objeto de una paralización definitiva de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	6	1	5	12
TOTAL	6	1	5	12

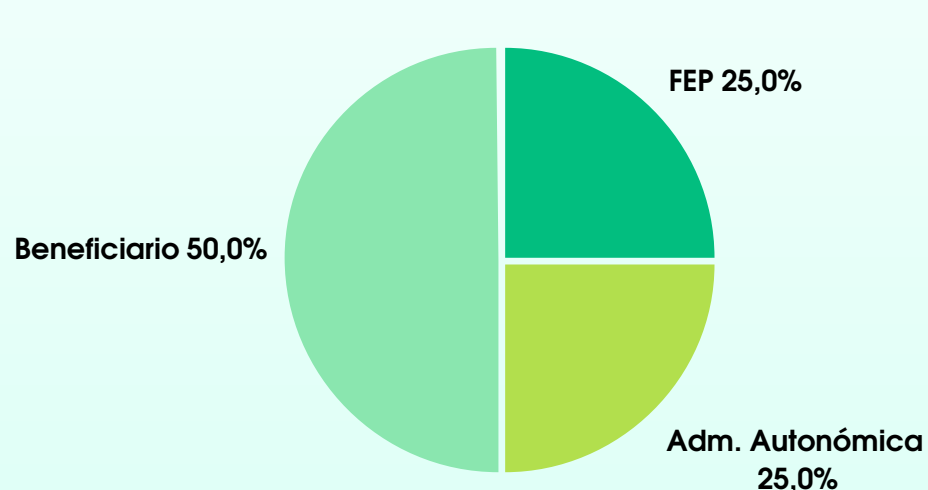


Acciones colectivas

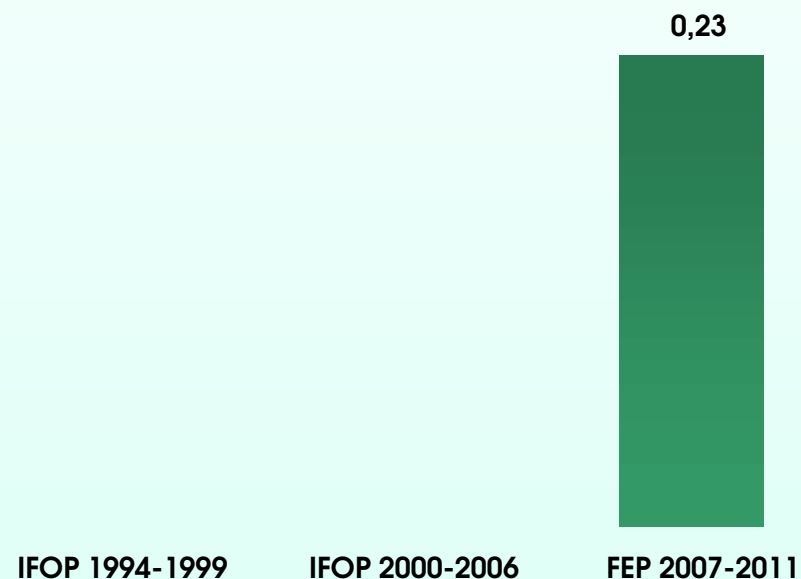
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2011



Financiación ejecutada
(En millones de euros)

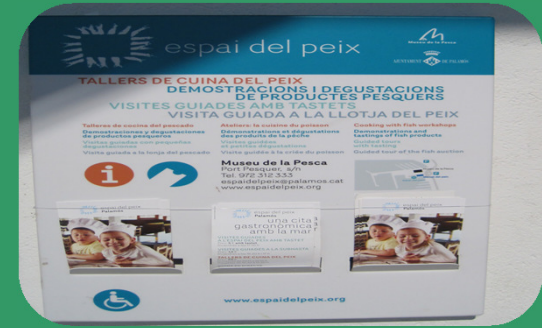


Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Se ha ejecutado una acción colectiva en el puerto de Palamós destinada a crear la marca de garantía de la "Gamba de Palamós" y a financiar la adquisición de diversos programas informáticos y servidores necesarios para el desarrollo de los sistemas de comercialización de la lonja de pescado. Estas acciones han favorecido el sistema de ventas de la lonja y la gestión de las transacciones comerciales.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Acciones colectivas			1	1
TOTAL			1	1

Hay dos acciones colectivas que han sido aprobadas, pero cuyos pagos no se han materializado a fecha de noviembre de 2011. Una acción colectiva consiste en la instalación de la fábrica de hielo en placas, la adquisición de elementos de manipulación y la renovación del sistema informático de la subasta. La otra acción implica la adquisición de diverso equipamiento con objeto de ofrecer degustaciones de la cocina mediterránea.

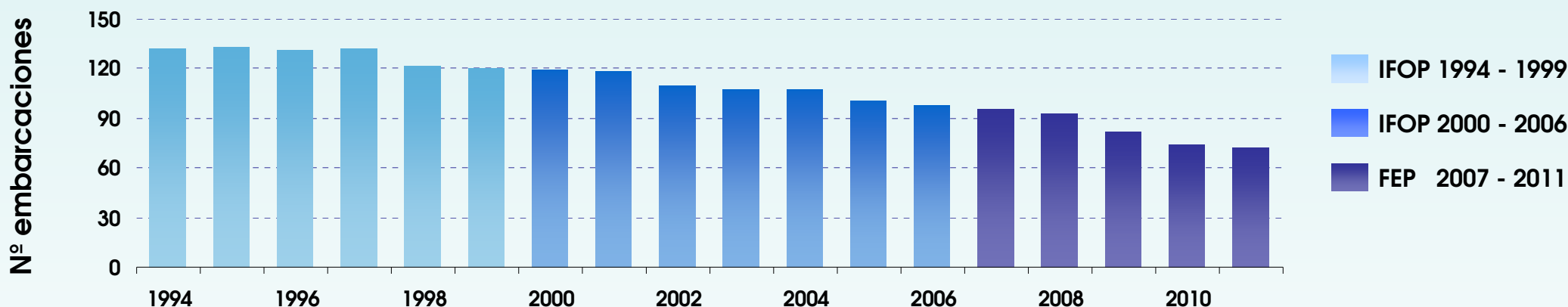


Flota

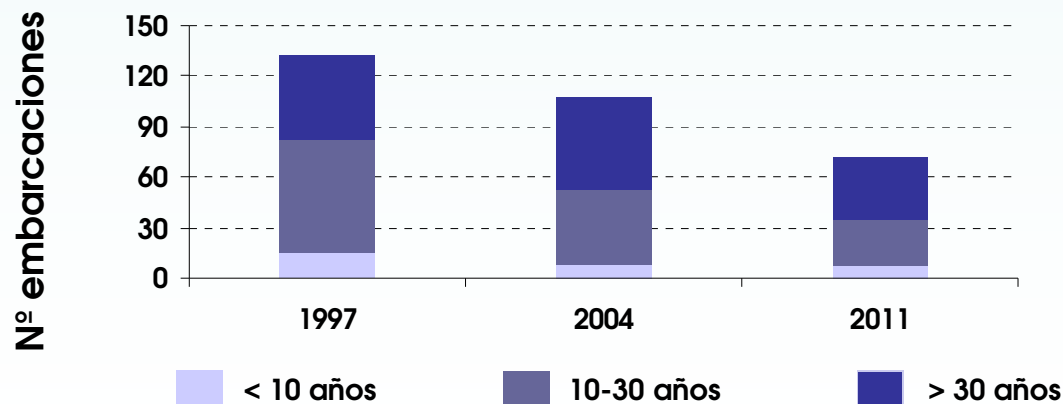


En relación a la flota se ha producido una caída del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Palamós. La flota ha disminuido gradualmente entre el periodo de 1994-2011, llegando a alcanzar una reducción de hasta el 45%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Palamós



Antigüedad de embarcaciones



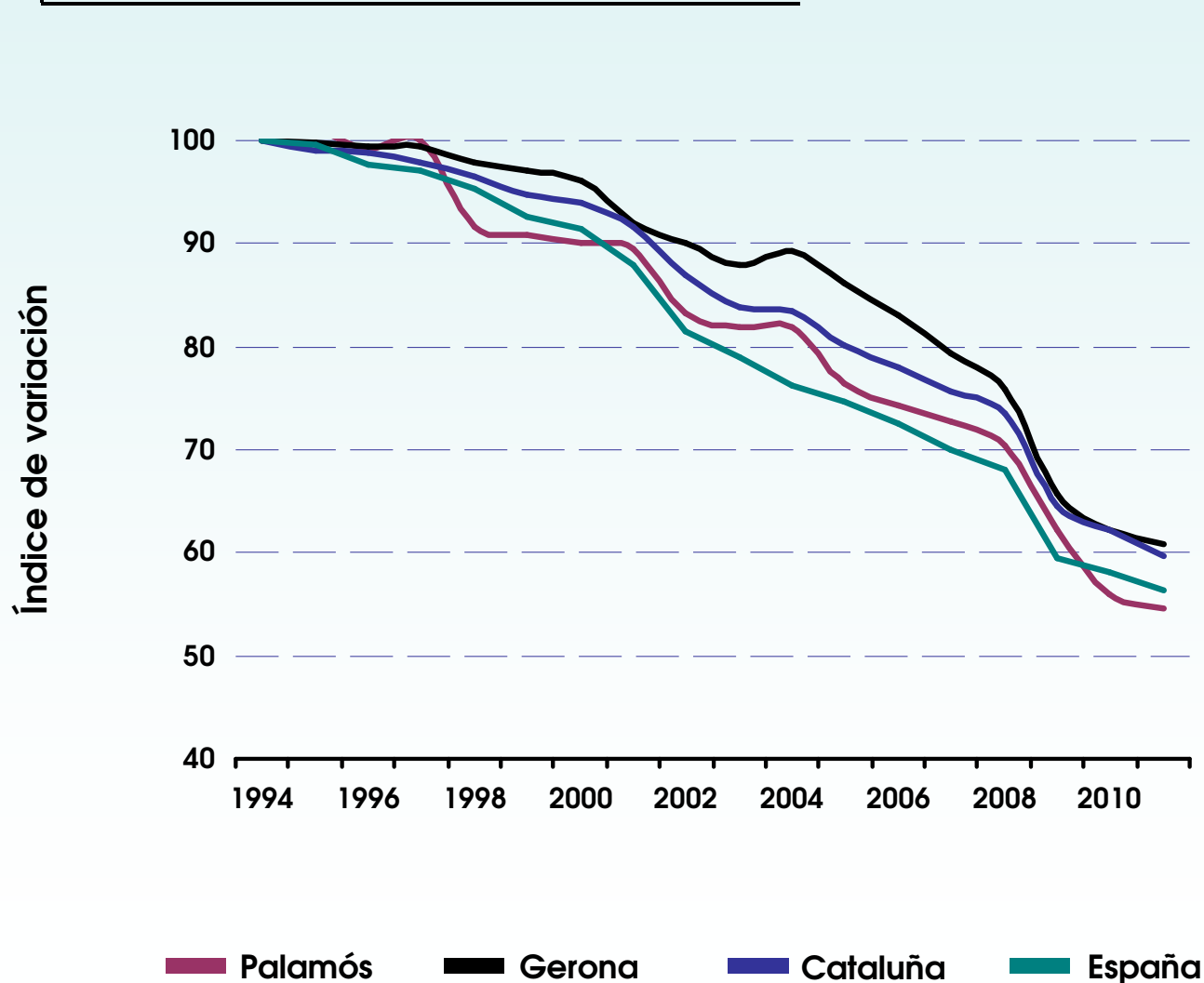
Durante el periodo 1994-2011, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 10.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2011 las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 59%, y las embarcaciones con más de 30 años han disminuido en un 26%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, lo que supone la modernización y renovación de la flota actual de Palamós.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2011 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La tendencia en todos los niveles territoriales ha sido reajustar la flota pesquera, siendo ese ajuste mayor en el caso del puerto de Palamós. Por otra parte, la flota de Palamós representa de media en torno al 20,8% de la flota total de la provincia de Gerona y el 7,6% respecto a Cataluña.

Comparativa de la flota a nivel territorial



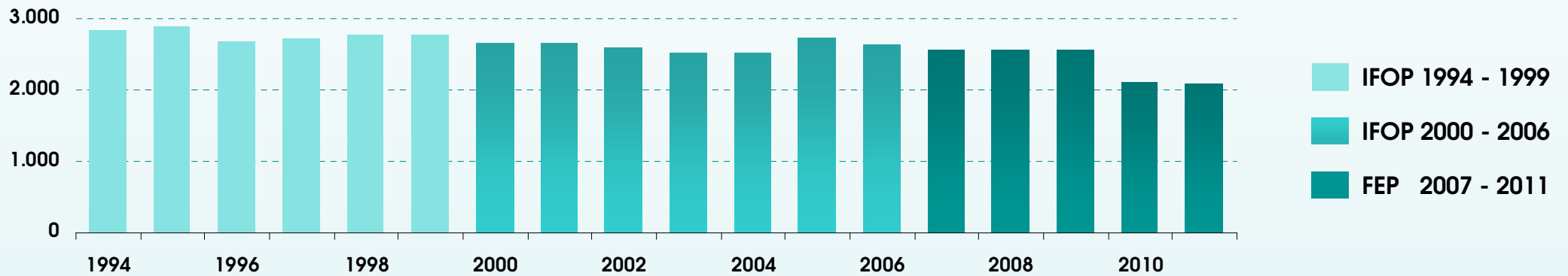
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	22,0%	7,9%
1995	22,2%	8,0%
1996	22,0%	7,9%
1997	22,2%	8,0%
1998	20,6%	7,5%
1999	20,6%	7,5%
2000	20,7%	7,6%
2001	21,4%	7,7%
2002	20,4%	7,5%
2003	20,5%	7,7%
2004	20,2%	7,7%
2005	19,6%	7,5%
2006	19,7%	7,5%
2007	20,2%	7,6%
2008	20,5%	7,5%
2009	20,8%	7,6%
2010	19,8%	7,1%
2011	19,8%	7,2%
Promedio	20,8%	7,6%



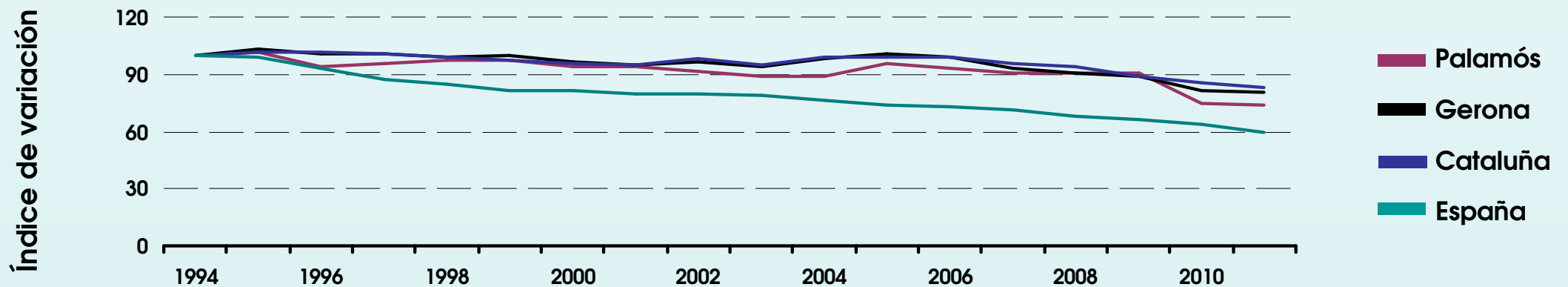
Tonelaje

La capacidad de tonelaje ha experimentado una reducción del 26%, especialmente durante el año 2009, donde el esfuerzo pesquero disminuye un 19% respecto 2008. Las ayudas para la adaptación de la flota han contribuido a conseguir esta mayor disminución. Respecto al análisis territorial, se observa que la mayor minoración del tonelaje tiene lugar en el ámbito nacional donde cae hasta un 40%.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

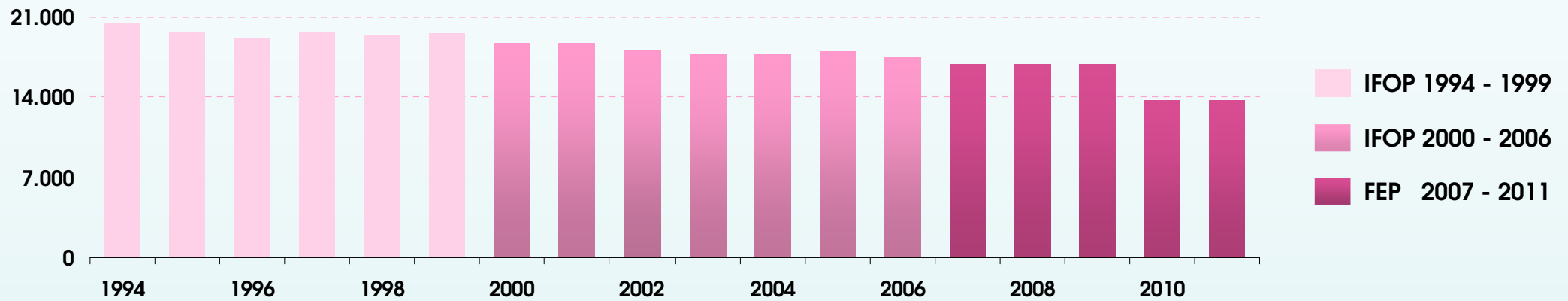




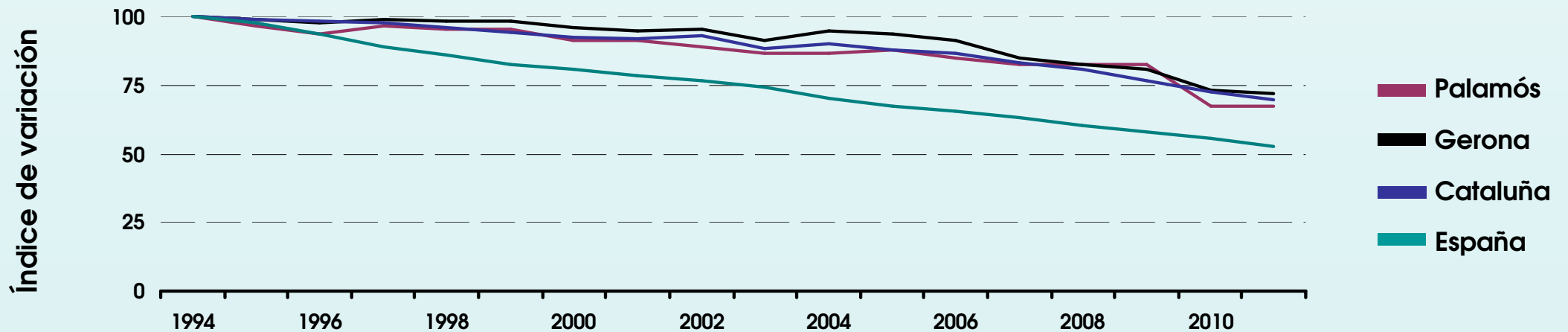
Potencia

La potencia se ha visto reducida a una tasa anual del 2,2%, con una mayor reducción durante los años 2010 y 2011, coincidiendo con el programa financiero del FEP. El decremento de la potencia ha sido similar en los ámbitos municipal, provincial y autonómica. La mayor caída se produce en el ámbito nacional que presenta una bajada en la potencia entorno al 47%.

Evolución de la potencia (CV)

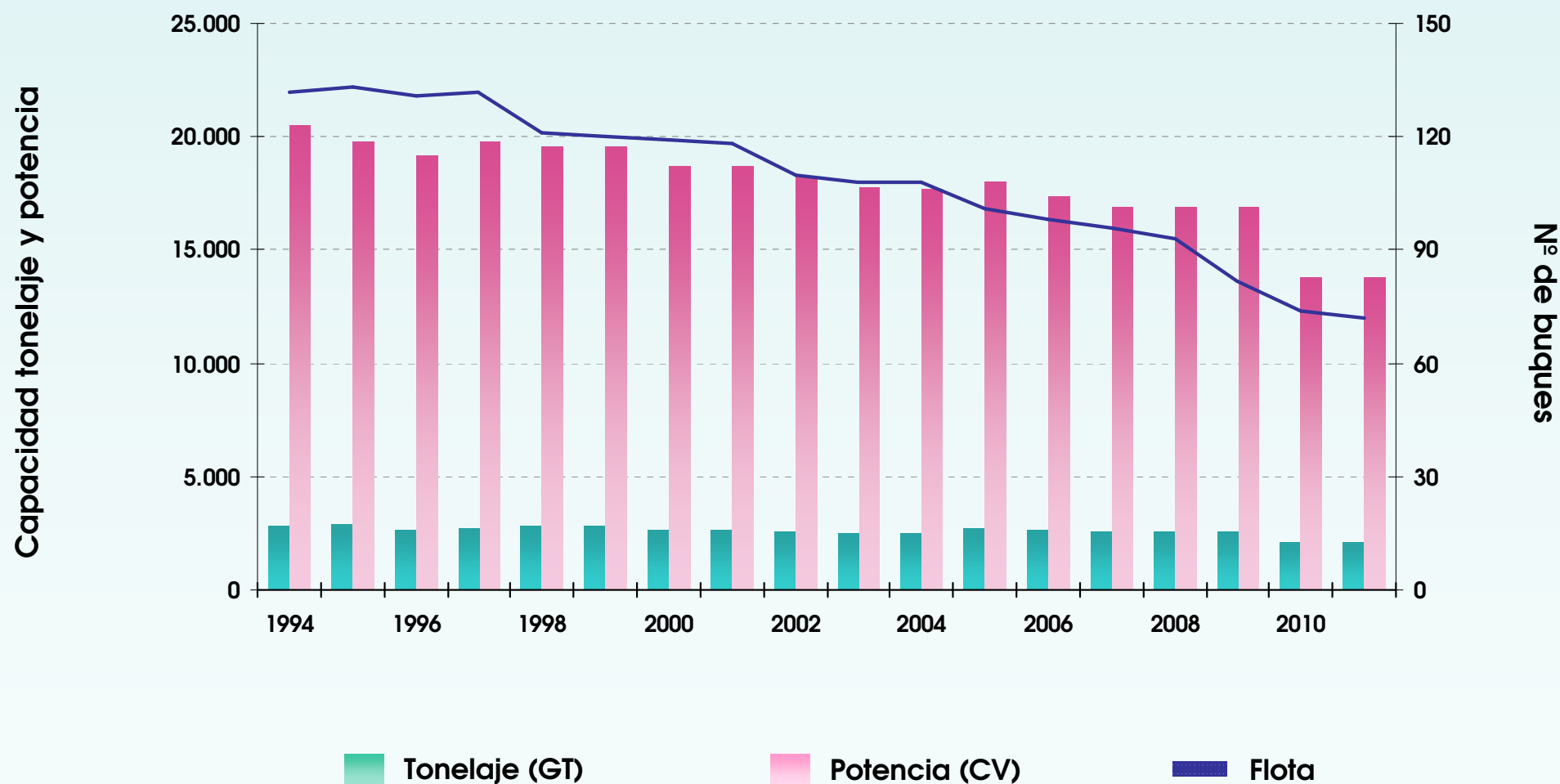


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Palamós. La financiación destinada a la paralización definitiva de la actividad pesquera mediante el desguace de embarcaciones de pesca ha facilitado la reducción de la flota pesquera. Por otra parte, las ayudas para la modernización de la flota dirigidas a la sustitución de motores por otros de menor potencia, han permitido también un menor uso del esfuerzo pesquero.

Nº de buques y capacidad pesquera





Rendimiento de la flota pesquera de Palamós

El rendimiento de la flota experimenta un elevado crecimiento, principalmente por la menor utilización de capital humano en la actividades pesqueras. Asimismo, el efecto positivo del valor económico de las ventas ha propiciado que haya habido un aumento en el rendimiento de la flota, y especialmente, durante el año 2007, donde la facturación sube un 20% respecto al año 2006.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



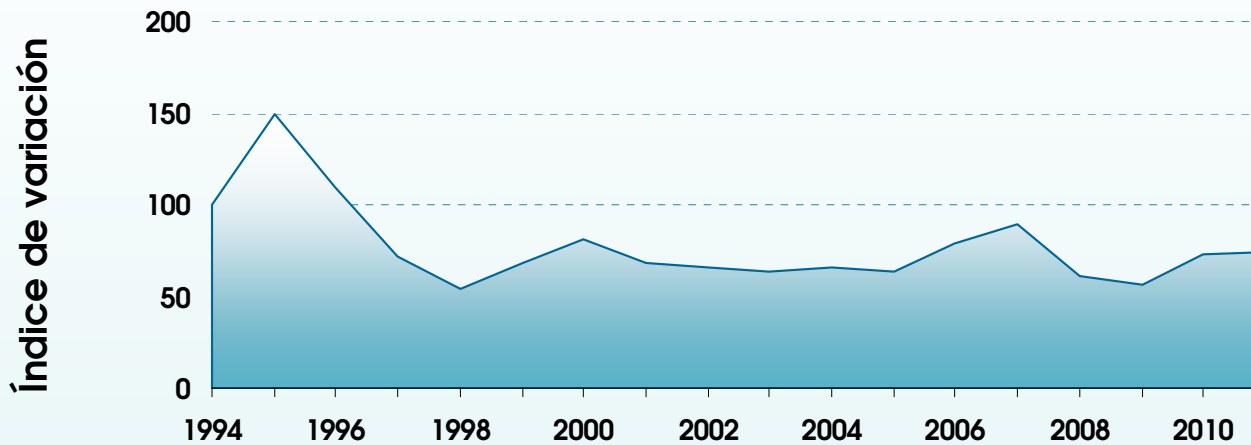
Cabe destacar la importancia de las ayudas que se han destinado a mejorar la renovación y modernización de la flota pesquera, que han permitido mejorar las condiciones de seguridad en las buques pesqueros durante las operaciones de pesca, así como las condiciones de trabajo de los trabajadores del mar embarcados.



Productividad física del tonelaje y potencia

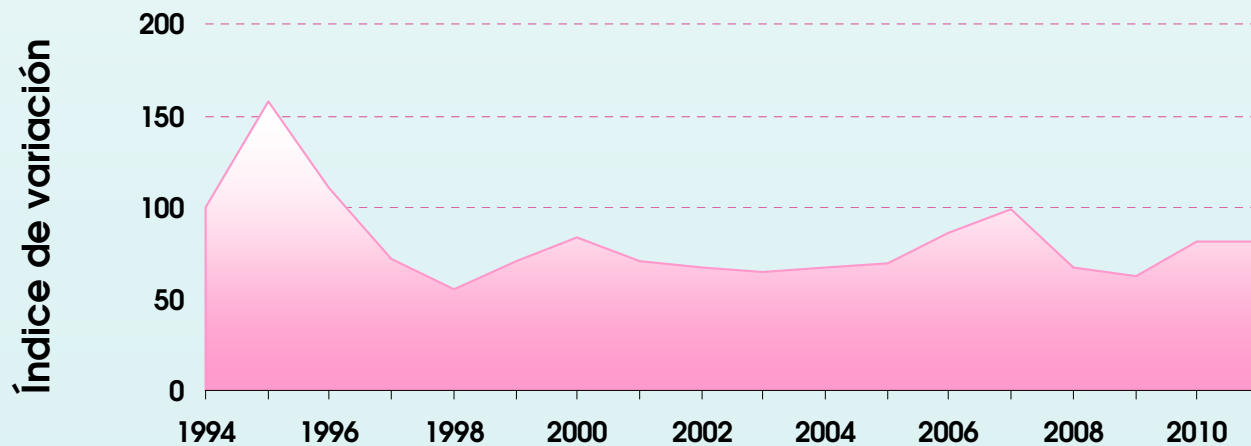
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



A partir del año 1998, la productividad física mantiene niveles constantes, alternando ligeras subidas y bajadas en función de variaciones en las cifras de ventas y en la capacidad de tonelaje y potencia.

Productividad física por CV (kg/CV)



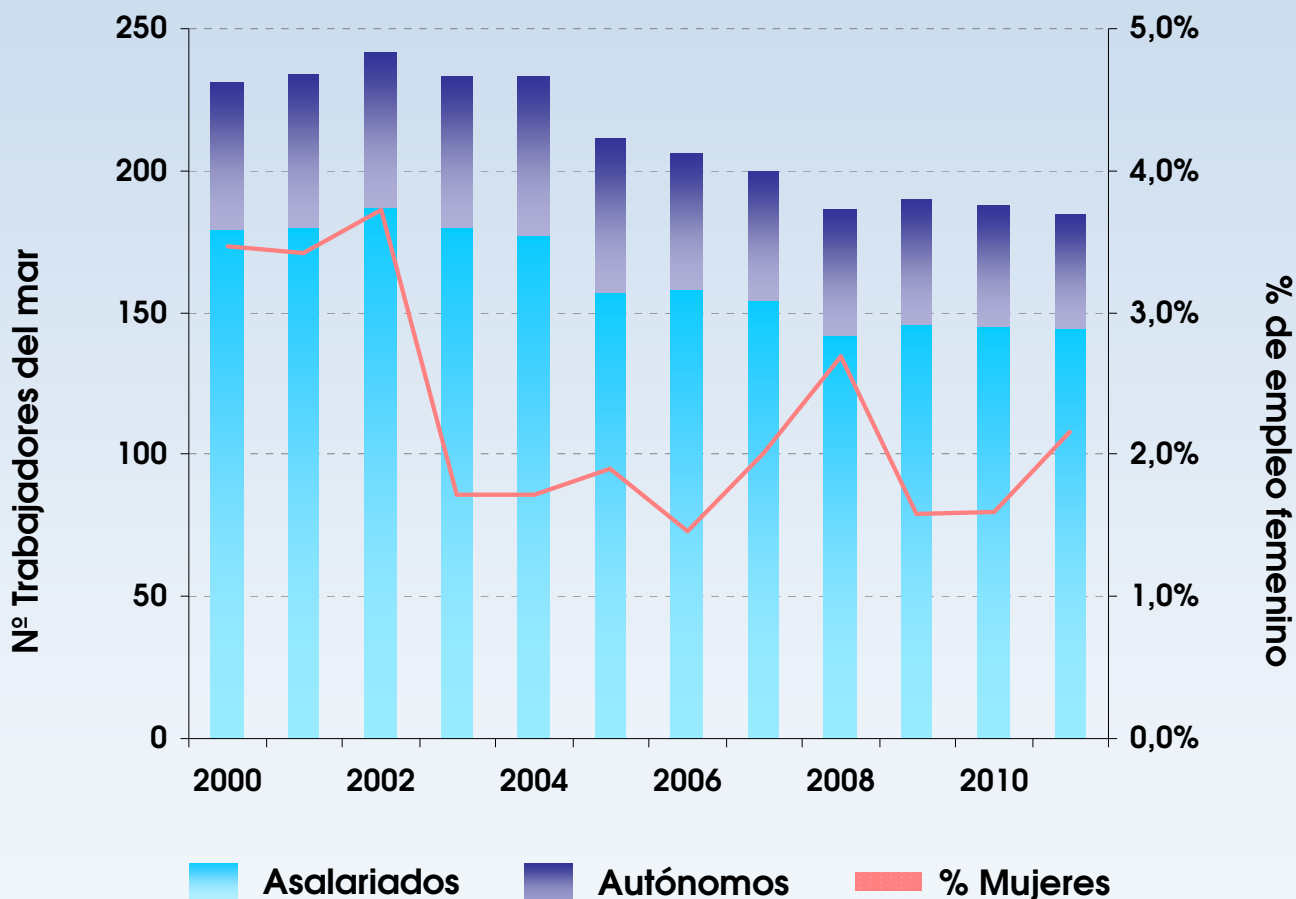
El año donde se produce una mayor productividad física tanto en tonelaje como en potencia, corresponde a 1995, y se debe principalmente a que se produce un aumento muy significativo del valor económico de las ventas entre 1994 y 1995 de en torno al 52%.



Empleo

Las cifras de empleo se han visto reducidas entre 2000 y 2011 como consecuencia de la restructuración de la flota pesquera. Se observa también que durante los últimos cuatro años la variable se ha mantenido más o menos constante. El empleo femenino representa una escasa participación del capital humano total, ya que en 2011 supone apenas el 2% del total del empleo.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	223	8	179	52
2001	226	8	180	54
2002	233	9	187	55
2003	229	4	180	53
2004	229	4	177	56
2005	207	4	157	54
2006	203	3	158	48
2007	196	4	154	46
2008	181	5	142	44
2009	187	3	146	44
2010	185	3	145	43
2011	181	4	144	41
PROMEDIO	207	5	162	49

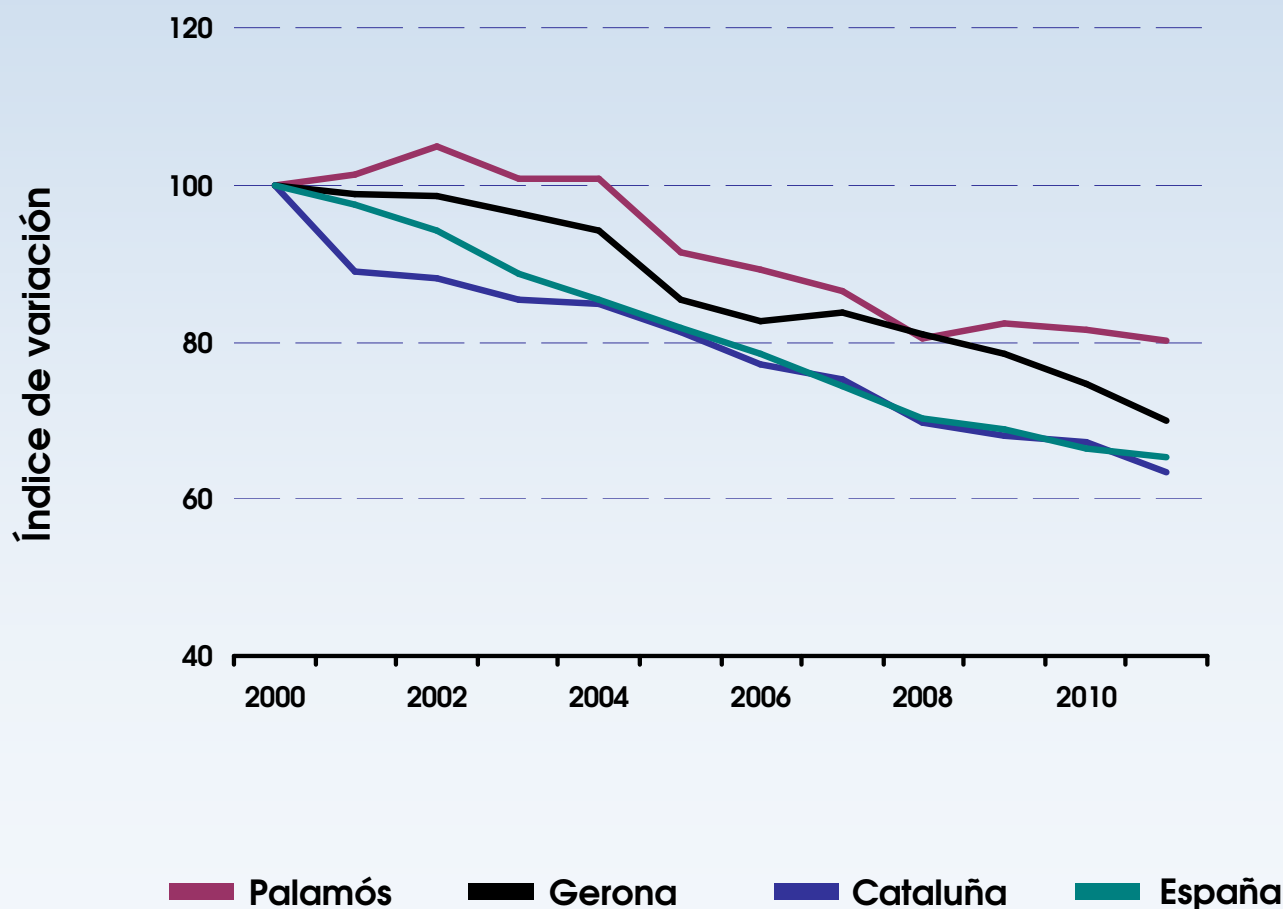
De acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones de los trabajadores del mar se estiman en 350 trabajadores para el programa operativo IFOP 1994-1999, 277 para el periodo IFOP 2000-2006, y 208 para el FEP, entre 2007 y 2011.

El porcentaje de autónomos representa de media el 23% sobre el total del empleo, mientras que el 77% se trata de personal asalariado.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos del ISM y de la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. En general, se observa la evolución negativa del empleo, que se ha visto menos afectada en el caso del puerto de Palamós en comparación con el resto de ámbitos territoriales. A su vez, señalar que el capital humano empleado en Palamós supone el 25,3% de media sobre el capital humano a nivel provincial y representa el 7,9% del empleo a nivel autonómico.

Comparativa de empleo a nivel territorial



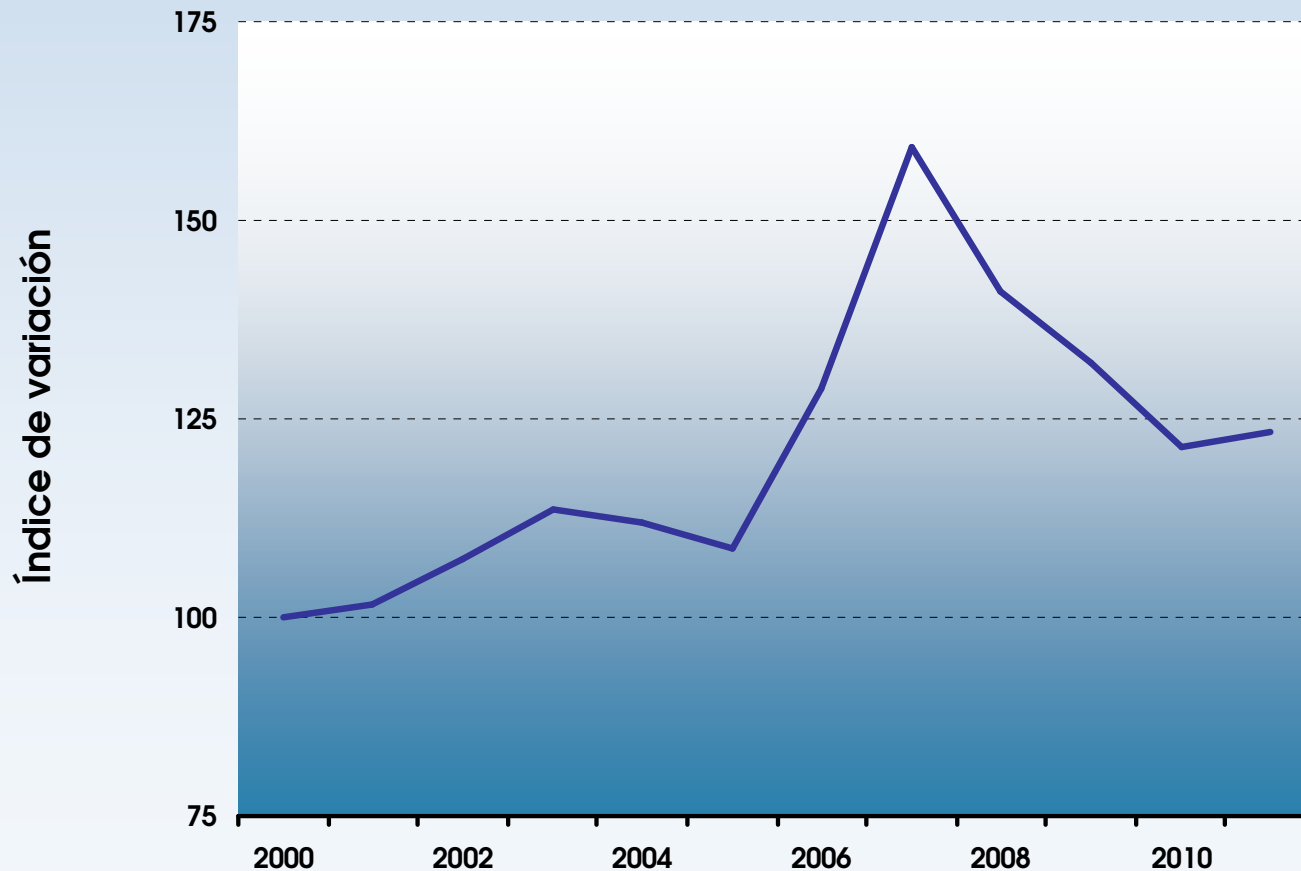
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	24,0%	6,8%
2001	24,6%	7,8%
2002	25,5%	8,2%
2003	25,1%	8,1%
2004	25,7%	8,2%
2005	25,6%	7,7%
2006	25,9%	7,9%
2007	24,8%	7,9%
2008	23,8%	7,9%
2009	25,1%	8,3%
2010	26,1%	8,3%
2011	27,4%	8,7%
PROMEDIO	25,3%	7,9%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado refleja diferentes subidas y bajadas en función de las variaciones producidas en las cifras de ventas y del capital humano empleado. En este sentido, señalar que el rendimiento crece a una tasa anual del 1,8%, y se incrementa en mayor medida durante el año 2007, debido a un fuerte incremento de la facturación y a la disminución del número de trabajadores del mar.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



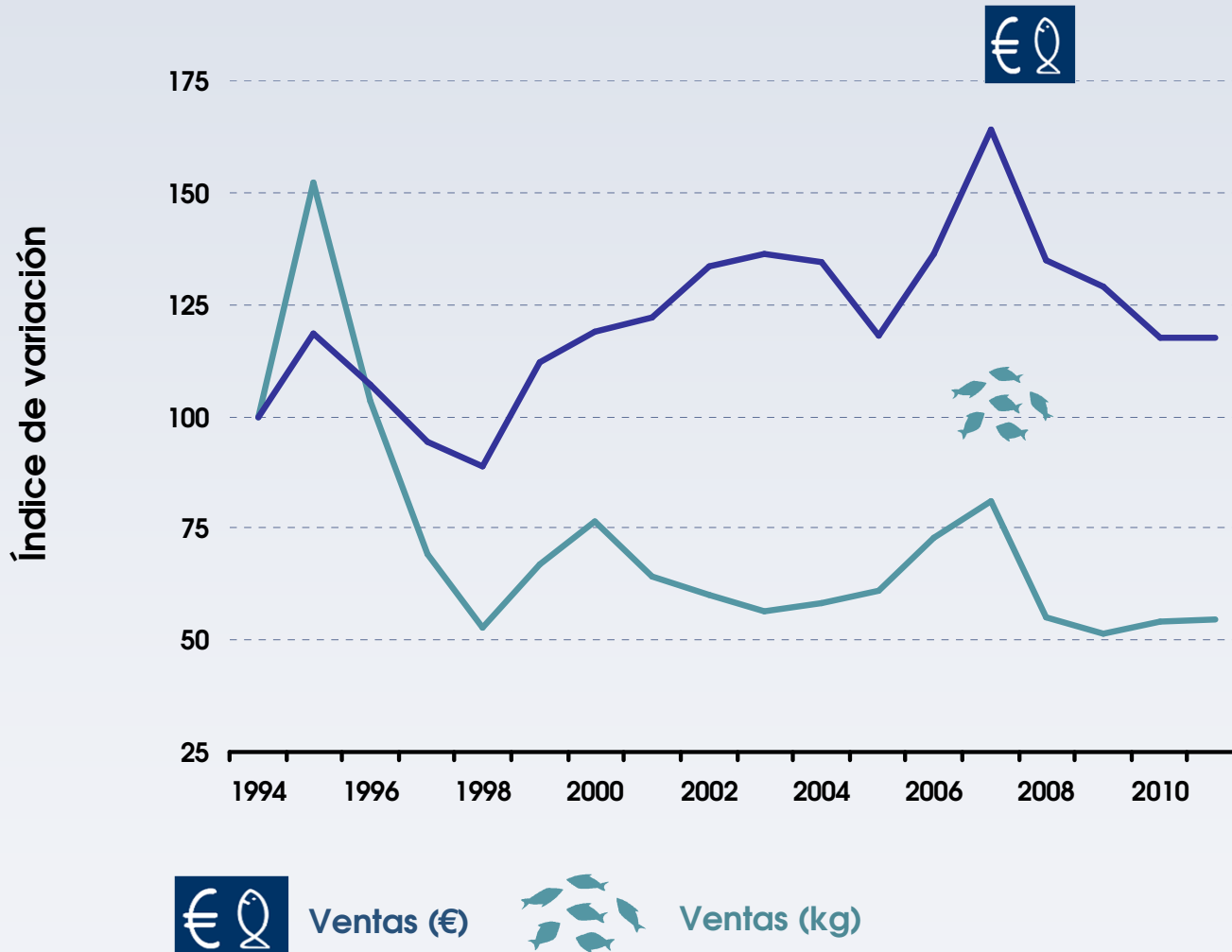
En relación a la mano de obra extranjera, señalar que tiene una participación significativa en las operaciones relativas a la pesca de cerco. Por otra parte, el capital humano de la cofradía cuenta con unos 14 trabajadores y se estima que hay entre unos 30-40 empleados para realizar operaciones auxiliares y de manipulación.



Ventas

La variación de las ventas en lonja ha afectado en mayor medida a su volumen, y no tanto a su valor económico, el cual ha mantenido una tendencia más creciente. La bajada de las ventas durante el periodo 1995 -1998 está motivada en parte por la reducción de capturas como consecuencia de la falta de regeneración biológica en especies como la gamba y los pescados azules.

Evolución de las ventas de la lonja de Palamós



Sistema informatizado lonja

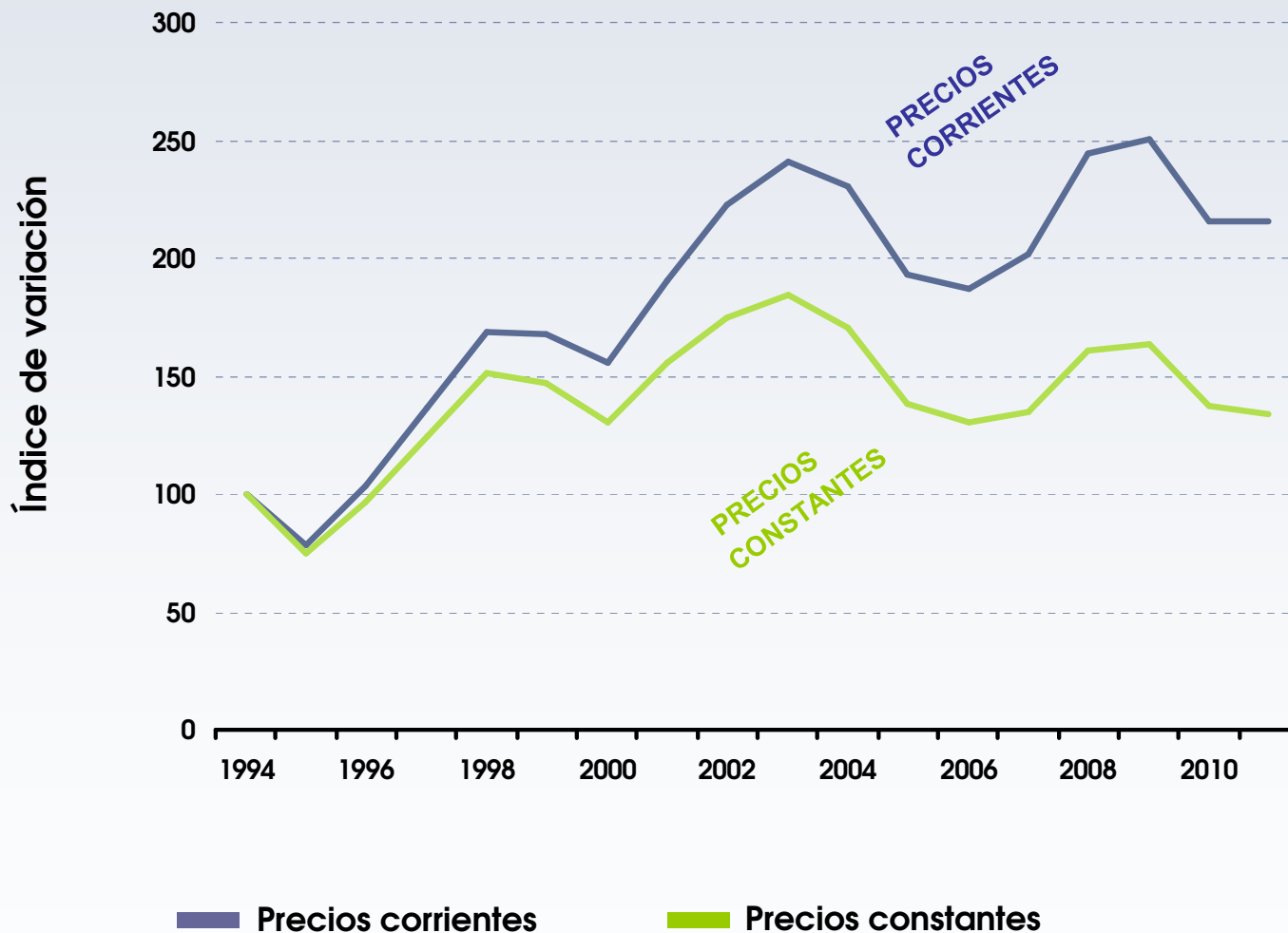
La recuperación de los ingresos en lonja entre 2005 y 2007, se produce por un aumento en la comercialización de especies de mayor valor comercial. Otro factor que determina la evolución de las ventas son las vedas y paradas temporales de la pesquería de cerco, que tiene una duración de dos meses aproximadamente, y de un mes, para la pesca de arrastre.



Precios

La tendencia del precio medio ponderado ha sido por lo general creciente, alternando subidas y bajadas. La subida del precio medio puede estar motivada por una mayor especialización en la venta de especies de alto valor comercial, como en el caso de la gamba. Asimismo, se aprecia como el incremento de los precios ha sido más moderado si nos fijamos en los valores constantes.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



(*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Palamós

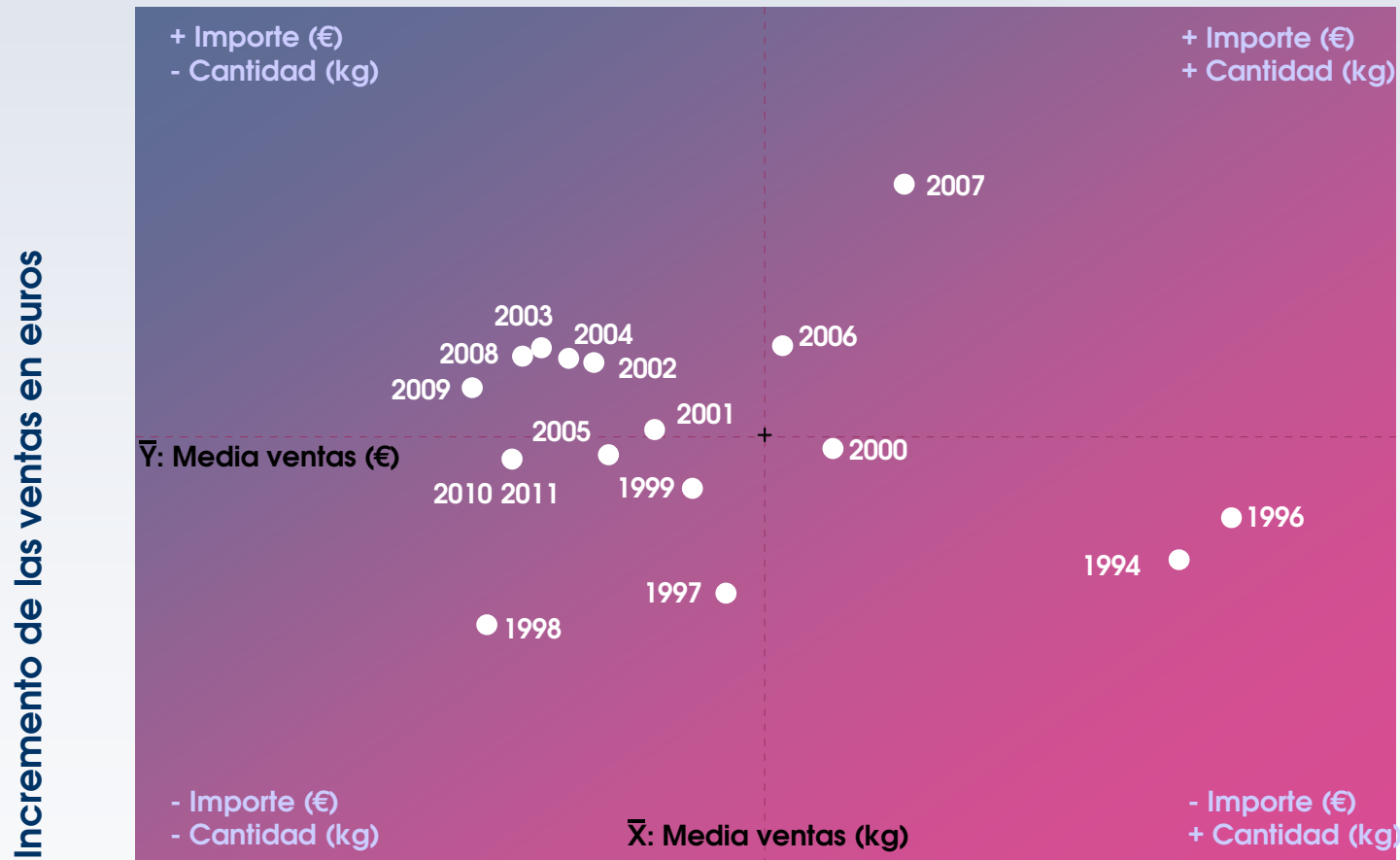
Dentro de las instalaciones de la lonja, se encuentra un mercado de pescado con 11 puestos para la venta directa a consumidor final. Esta posibilidad permite ofrecer una imagen de calidad y frescura de los productos pesqueros como sistema de venta directa al consumidor.



Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2011.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, uno de los años donde se produce una mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, es en el año 2003. Si comparamos las cifras de 2003 con los valores medios en toda la serie temporal, se puede concluir que los niveles de capturas han sido inferiores, y que se han incrementado los ingresos en lonja, gracias a un repunte del precio medio ponderado.

Incremento de las ventas en kg

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Palamós se ha logrado, fundamentalmente, gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Palamós y por Ports de la Generalitat, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones de la lonja, de los procesos de comercialización y los sistemas informatizados. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

En relación al empleo de los trabajadores del mar, destacar que las ayudas comunitarias han contribuido a la creación de capital humano.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.

Por otra parte, destacar la importancia de la modernización y renovación de la flota pesquera, que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.