



Durante las Jornadas Técnicas para Fomentar la Accesibilidad en la red de Caminos Naturales

Nota de prensa

**Begoña García reafirma el compromiso con la accesibilidad en el medio rural: “No podemos hurtar el derecho a disfrutar de su país a una parte de la ciudadanía”**

- El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación reúne a expertos y promotores para avanzar en la accesibilidad de los caminos naturales
- “Nuestra naturaleza y nuestros paisajes son patrimonio de toda la ciudadanía. Por eso es tan importante, significativo y justo trabajar en su accesibilidad”, considera la secretaria de Estado
- Los caminos naturales son una red de arterias verdes por todas las comunidades autónomas que permiten conocer el territorio y la excepcionalidad del patrimonio natural español

25 de septiembre de 2024. La secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación, Begoña García, ha reafirmado hoy en Manresa (Barcelona) el compromiso del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) con la accesibilidad universal en el medio rural español, que ocupa el 85 % del territorio de todo el país. “No podemos hurtar el derecho a disfrutar de su país a una parte de su ciudadanía”, ha insistido la secretaria de Estado.

Durante su intervención en la inauguración de las Jornadas Técnicas para Fomentar la Accesibilidad en la red de Caminos Naturales, celebradas este miércoles y mañana jueves, la secretaria de Estado ha indicado que los caminos naturales, al igual que “nuestros campos, nuestros bosques, nuestra naturaleza y nuestros paisajes son irrepetibles, y son patrimonio de toda la ciudadanía. Por eso es tan importante, tan significativo y tan justo que los caminos naturales se abran a la accesibilidad universal”, ha insistido Begoña García.





Este evento, celebrado en colaboración con la Fundació Aigües de Manresa y la Junta de la Séquia, ahonda en un trabajo del ministerio desde hace años. En 2020 se publicó la Guía Técnica de Accesibilidad en los Caminos Naturales, disponible en [este enlace](#), y en 2023 se firmó un protocolo de colaboración a tal efecto con la Fundación ONCE.

Además, en el mes de enero de este año, en el marco de la Feria Internacional de Turismo (FITUR) de Madrid, la secretaria de Estado de Agricultura y Alimentación ya anunció el inicio de los trabajos de adaptabilidad de algunos itinerarios en cuatro caminos, que ya están en marcha y, en algunos casos, finalizados o a punto de terminar, como es el caso del Camino Natural de la Séquia, que desde el 16 de octubre contará con un tramo accesible dentro de su itinerario gracias a la señalización adaptada.

“Cuando hablamos de caminos naturales hablamos, principalmente, de tres cosas: de cultura, desarrollo rural y económico para nuestros pueblos y patrimonio natural. Pero también de cómo decidimos relacionarnos con nuestra naturaleza y qué hacemos con algo tan relevante y preciado para la ciudadanía como es el tiempo de ocio. Y eso es algo compartido por todas las personas, también las que tienen algún tipo de discapacidad”, ha recordado la secretaria de Estado.

## **RED DE CAMINOS NATURALES**

Los [caminos naturales](#) son una red de arterias verdes del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación que permiten conocer el territorio y la excepcionalidad del medio rural español y de su interesante y variado patrimonio natural. Al poner en valor el patrimonio natural y cultural del medio rural, también se fomenta la generación de nuevas oportunidades de desarrollo y se favorece la creación proyectos y empresas. De este modo, se promueve el desarrollo rural sostenible de las zonas en las que se ubican.

El Gobierno impulsó la red de Caminos Naturales de España hace ya tres décadas para rehabilitar antiguas líneas ferroviarias, a las que luego incorporó el acondicionamiento de infraestructuras de comunicación en desuso en todo el territorio nacional, como los caminos de sirga y las antiguas vías pecuarias. De





los más de 10.800 kilómetros, más de 1.800 kilómetros corresponden a antiguos trazados ferroviarios. El primer camino construido fue el de Carrilet, en Girona.

La inversión del ministerio, hasta finales del año 2023, asciende a 279,3 millones de euros y ha beneficiado ya a cientos de municipios. Solo el pasado año se construyeron 310 kilómetros, con un presupuesto cercano a los 12,5 millones de euros. Este programa colabora con otras administraciones públicas encargadas de la gestión y mantenimiento de los trazados, y algunas de las actuaciones están cofinanciadas con fondos europeos.

