



Hoy, en una reunión con Cepesca y Cofradías de Pescadores

Luis Planas aboga por un mayor protagonismo de las políticas pesqueras en el nuevo ciclo comunitario

- El ministro señala que la UE debe hacer frente a desafíos como equilibrar las dimensiones medioambiental, social y económica de la Política Pesquera Común
- Confía en que en la nueva Comisión Europea haya un comisario para asuntos pesqueros y ha apelado a la necesidad de que las instituciones escuchen a los pescadores
- Apunta entre las prioridades reorientar fondos europeos para modernizar la flota y dotarla de mayor seguridad y confort para facilitar el relevo generacional

1 de julio de 2024. El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, se ha reunido hoy, en la sede del ministerio, con representantes de la Confederación Española de Pesca (Cepesca) y de la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores (FNCP), para analizar las prioridades del sector pesquero de cara al nuevo ciclo comunitario tras las recientes elecciones al Parlamento y ante la inminente constitución de la Comisión Europea.

Según ha recalcado el ministro, estas prioridades deben verse reflejadas tanto desde el punto de vista de las estructuras organizativas comunitarias, con un mayor protagonismo de la pesca, como también en lo que se refiere a la ambición política y presupuestaria. Así, en primer lugar, Planas ha citado la propia composición de la Comisión, para que tenga un comisario de pesca, como piden todos los partidos políticos españoles, bien con una cartera específica, o bien vinculada al sector primario, como ya ocurrió en períodos anteriores. En este sentido se ha congratulado por el anuncio informal de que así será realizado por Úrsula Von der Leyen, que presumiblemente volverá a ocupar la presidencia de la Comisión.

Nota de prensa





Además, el ministro ha recalcado la necesidad de que las instituciones europeas mantengan un diálogo más estrecho y regular con los representantes del sector pesquero, igual que ha ocurrido con el sector agrario. “Los pescadores necesitan también ser escuchados”, ha asegurado, para tener en cuenta sus opiniones a la hora de tomar decisiones políticas.

Entre los temas prioritarios en los que según el ministro es necesario progresar en la nueva legislatura ha incluido la necesidad de que en las medidas que se tomen sobre los stocks pesqueros vayan acompañadas de una evaluación económica y social, cuestión esta que considera ha quedado avalada por la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Luxemburgo del pasado 17 de enero sobre el establecimiento de cuotas.

Planas ha señalado que la Unión Europea (UE) debe hacer frente a desafíos como equilibrar las dimensiones medioambiental, social y económica de la Política Pesquera Común (PPC), ya que la pesca sostenible es plenamente compatible con la ambición climática y medioambiental establecida en el Pacto Verde europeo.

En relación con el mar Mediterráneo, ha apuntado la oportunidad de evaluar el resultado de las medidas tomadas durante los últimos cinco años y apostar por medidas técnicas y de selectividad que permitan continuar en la senda de la recuperación de los recursos, al tiempo que se preserva la actividad pesquera.

Asimismo, ha asegurado que será también prioritario reorientar el Fondo Europeo Marítimo de la Pesca y la Acuicultura (Fempa) en relación con el proceso descarbonización de la flota, el incremento de seguridad y mayor confort de cara a favorecer el relevo generacional. “La pesca del siglo XXI necesita buques del siglo XXI, y ello significa una necesidad suplementaria de fondos que los niveles de rentabilidad de la actividad pesquera no son suficientes para afrontar una inversión como la que se requiere”.

El ministro ha anunciado que después de verano el ministerio acometerá una nueva campaña de promoción para fomentar el consumo de pescado, que se ha resentido en los últimos años. Además ha señalado que el pescado tendrá un valor muy significativo en la Estrategia Nacional de Alimentación porque la pesca provee de una proteína de alta calidad y con baja huella de carbono. a rentabilidad de la actividad pesquera de slo y renovación de la flota pesquera europea, para hacerla más moderna, eficiente, confortable y segura.

