



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Carreira-Aguiño



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Carreira-Aguiño, por su colaboración y participación en el presente estudio.

Fotografías: Cofradía de Pescadores de Carreira-Aguiño.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el puerto pesquero de Carreira-Aguiño.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Carreira-Aguiño 3

Nivel de pagos ejecutados 6

Ayuda comunitaria 8

Actuaciones en el puerto 14

Flota 30

Tonelaje 32

Potencia 32

Empleo 35

Ventas 36

Precios 37

Conclusiones 38

Puerto pesquero de Carreira Aguiño

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Carreira-Aguiño

Carreira es una parroquia gallega del ayuntamiento coruñés de Riveira, en la Coruña. El puerto pesquero de Carreira-Aguiño, que cuenta con una larga tradición histórica vinculada al mar y a sus recursos, es uno de los puertos de referencia de extracción del percebe de calidad en España.

PUERTO PESQUERO CARREIRA-ARGUIÑO

MUNICIPIO: RIVEIRA
PROVINCIA: LA CORUÑA

COORDENADAS: LATITUD 42° 31' 15,79" N
LONGITUD 9° 1' 3,82" W

CONDICIONES OPERATIVAS PUERTO PESQUERO

LONGITUD MUELLE PESQUERO: 321,4 m
LONJA: 429,13 m²
CALADO: 3-4 m
LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE: 467 – 6.817,5 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDAD GESTORA LONJA: COFRADÍA DE PESCADORES
CARREIRA-AGUIÑO
FLOTA OPERATIVA: 127 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: PESQUERO



Vista de la Puerto Pesquero de Carreira-Aguiño.



Vista de la Lonja de Pescado de Carreira-Aguiño.

Estructura del sector pesquero de Carreira-Aguiño

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Carreira Aguiño, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA/ACUICULTURA

TIPO PESCA

BAJURA
ARTESANAL

ARTES DE PESCA

ACTIVIDAD PERCEBERA
Y MARISQUERA

CALADERO

CALADERO NACIONAL
(PTO CASTRO A RÍO SIEIRA)

ACUICULTURA

PLANTA ACUÍCOLA ECOEFICIENTE



INDUSTRIA DE APOYO Y PRINCIPALES SERVICIOS (INSTALACIONES Y EQUIPAMIENTO)

FÁBRICA DE HIELO

ASTILLEROS/REPARACIÓN

EFFECTOS NAVALES

DEPURADORA DE MOLUSCOS

TRATAMIENTO DE RESIDUOS

COFRADÍA DE PESCADORES DE CARREIRA-AGUIÑO

(LANCHAS VIGILANCIA, CÁMARAS FRIGORÍFICAS,
TRANSPORTE ISOTÉRMICO, CAMIÓN GRÚA,
CARRETILLAS ELEVADORAS, MAQUINAS
CLASIFICADORAS BIVALVOS...)

TRANSFORMACIÓN, COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA PESQUERA

MINORISTAS LOCALES
MAYORISTAS NACIONALES
EXPORTADORES



En el puerto de Carreira Aguiño el pescado se comercializa mediante la marca "Pescaderías", cuyo año de creación tuvo lugar en 2007. En este sentido, la marca es un sello de diferenciación e identificación que acredita que los productos pesqueros son de la costa, están convenientemente identificados y gozan de un alto nivel de frescura y calidad.

pescadeRías
¿de onde se non?

Principales especies comerciales en Carreira-Aguiño

Entre los productos comercializados por la Cofradía en la Lonja, el percebe constituye la especie estrella del puerto de Carreira-Aguiño, lo que ha supuesto que el puerto sea uno de los más importantes productores de este crustáceo del país, con unas descargas anuales en torno a las 50 toneladas.

ERIZO



PERCEBE



ALMEJA



NAVAJA



ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR (kg)

VALOR kg

1. ERIZO
2. PERCEBE
3. ALMEJA
4. NAVAJA

ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR (€)

VALOR ECONÓMICO

1. PERCEBE
2. ALMEJA
3. ERIZO
4. NAVAJA

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

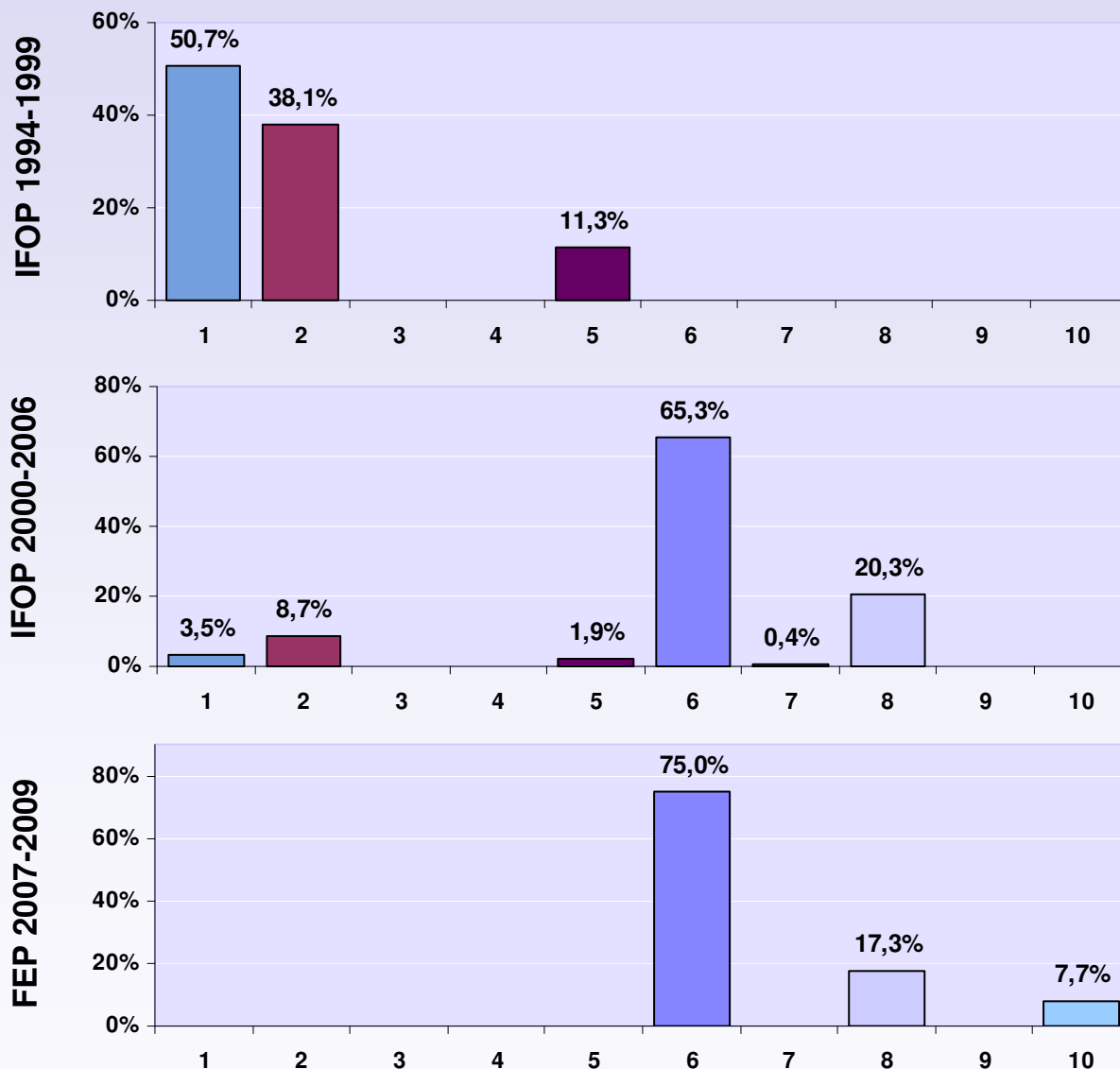
Aunque el percebe es el producto estrella de la Lonja, en las capturas de la Cofradía de Pescadores de Carreira – Aguiño se incluyen diversas especies de crustáceos, moluscos y también equinodermos. En cuanto a la distribución, la mayor parte de la pesca desembarcada se distribuye fuera de la parroquia de Aguiño. En el caso del percebe, se distribuye a Barcelona, Madrid, Valencia y País Vasco; la almeja se destina a Madrid y Barcelona; y el erizo, a Francia y Asturias.

ESPECIES ESTACIONALES MÁS REPRESENTATIVAS

ESPECIE	PERIODO DE CAPTURA
ALMEJA	JULIO-DICIEMBRE
ERIZO	ENERO-ABRIL

Nivel de pagos ejecutados (*)

El nivel de pagos ejecutados alcanzado en el puerto de Carreira Aguiño para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 1,5 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 15,7 millones de euros y 1,6 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



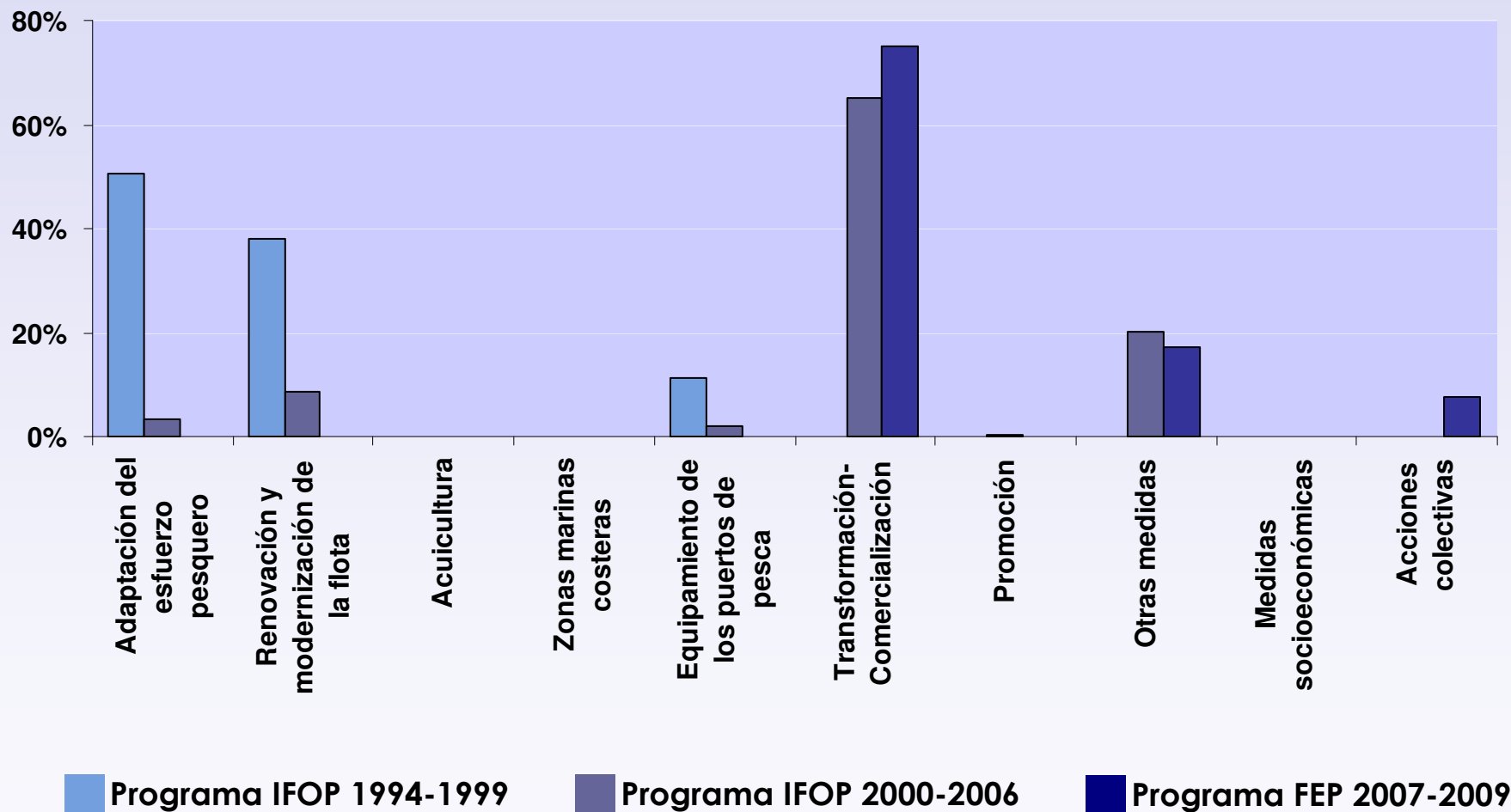
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el puerto de Carreira-Aguiño y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el puerto de Carreira-Aguiño, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 1,8 millones de euros, de los cuales, 1,6 se han materializado en pagos.

Los 196.087 euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de transformación y comercialización por un importe de 192.831 euros y a "otras medidas", por valor de 3.256 euros.

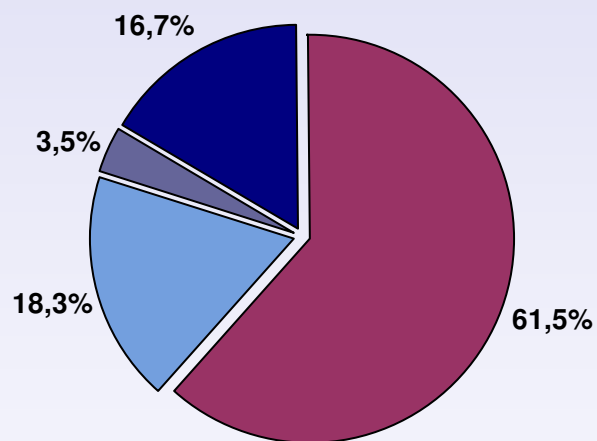
En el siguiente gráfico, se compara la financiación destinada a cada una de las actuaciones por programa operativo en el puerto de Carreira-Aguiño. Se observa que las ayudas destinadas a la transformación y comercialización y a “otras medidas”, se han mantenido durante los programas del IFOP 2000-2006 y del FEP, para el periodo 2007-2009. Por otra parte, la financiación a la renovación y modernización de la flota y la adaptación del esfuerzo pesquero, se ha visto reducida.



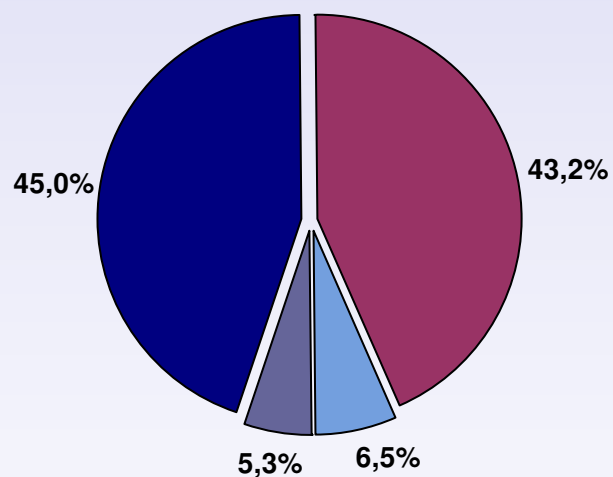
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 61,5%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 43,2%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria alcanza el 44,3%.

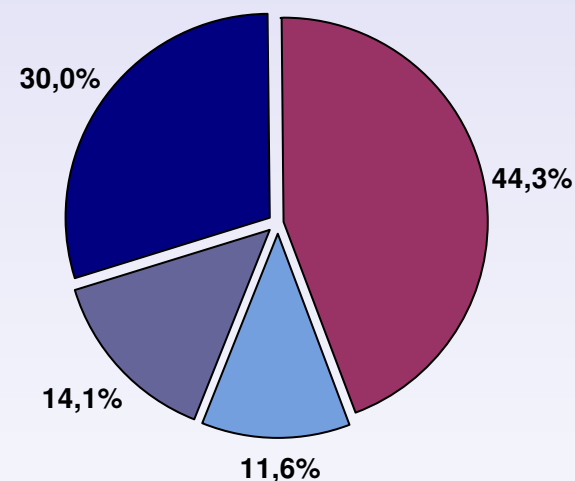
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

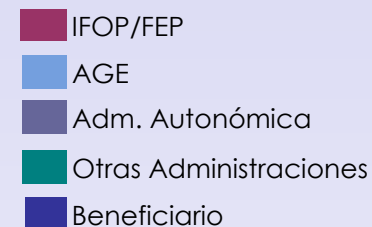
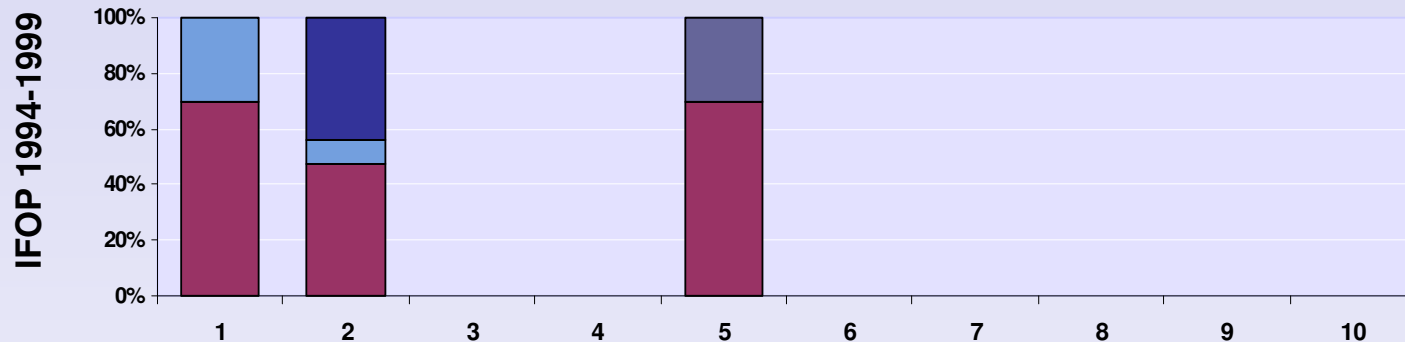


FEP 2007-2009

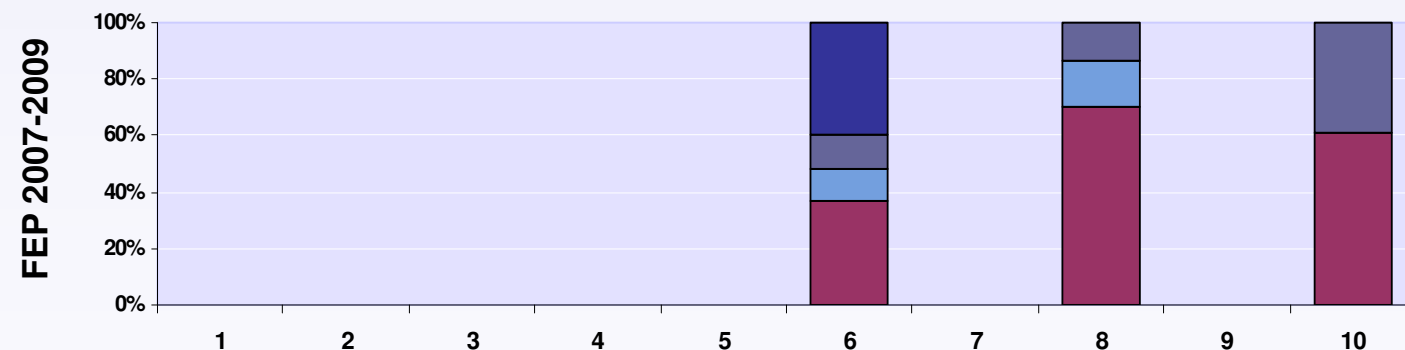
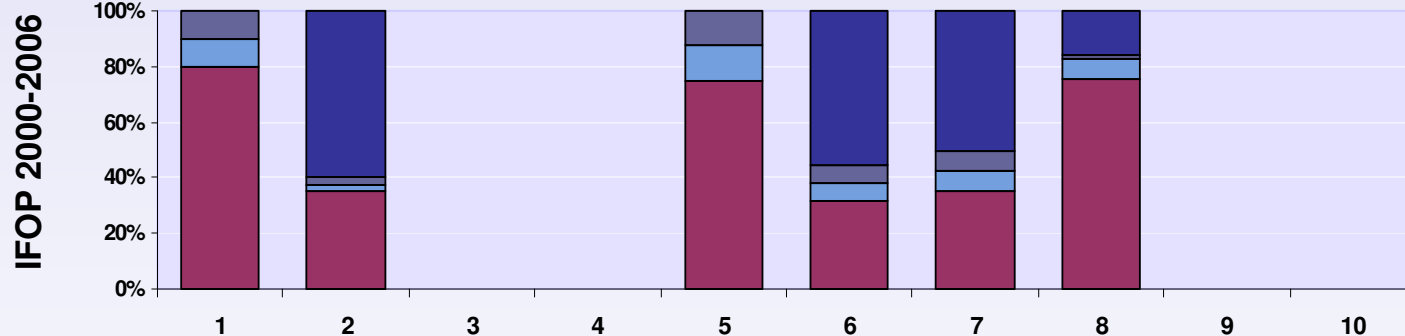


■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autónoma ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

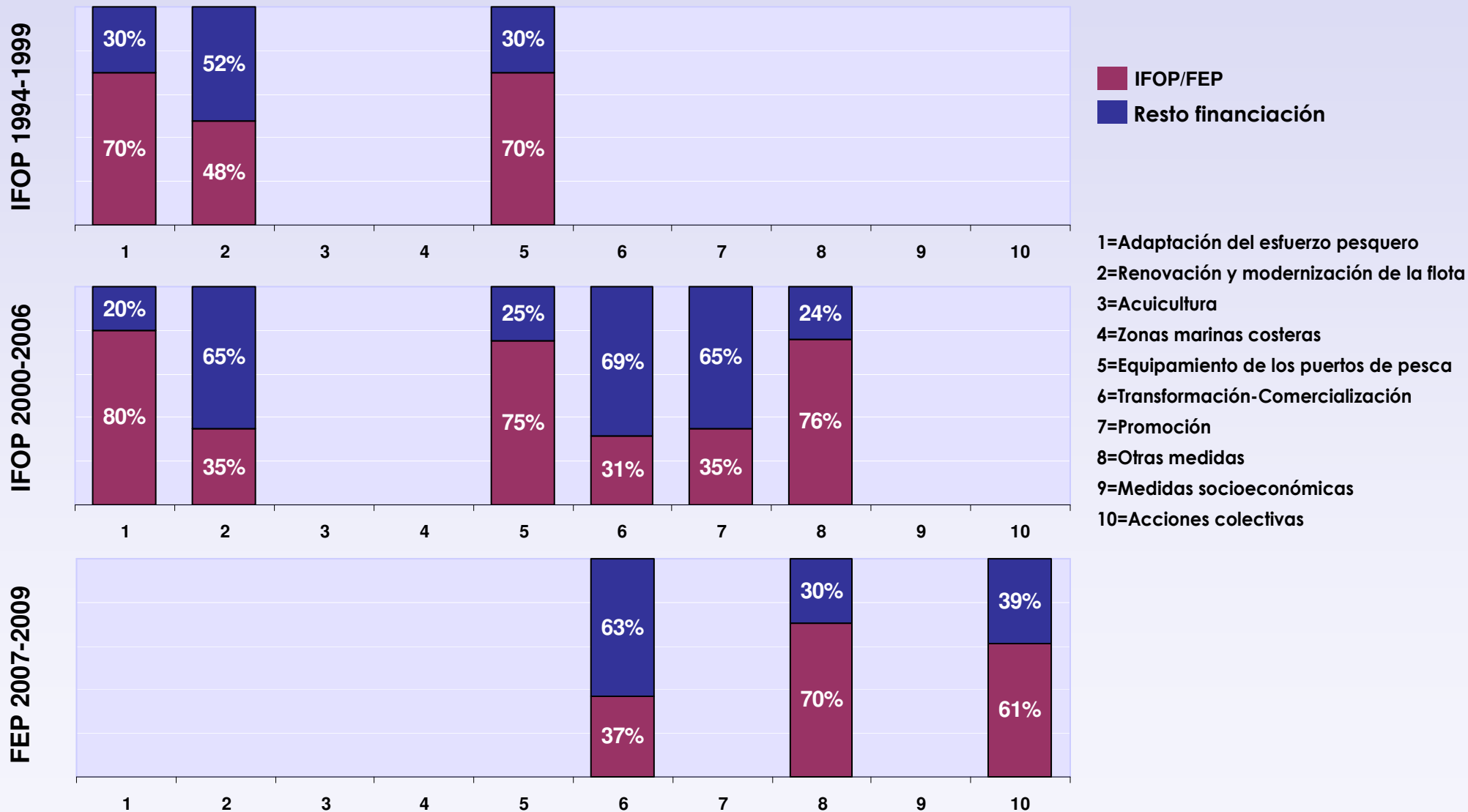
En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el puerto pesquero de Carreira Aguiño y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación que mayor inversión privada ha requerido.



- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



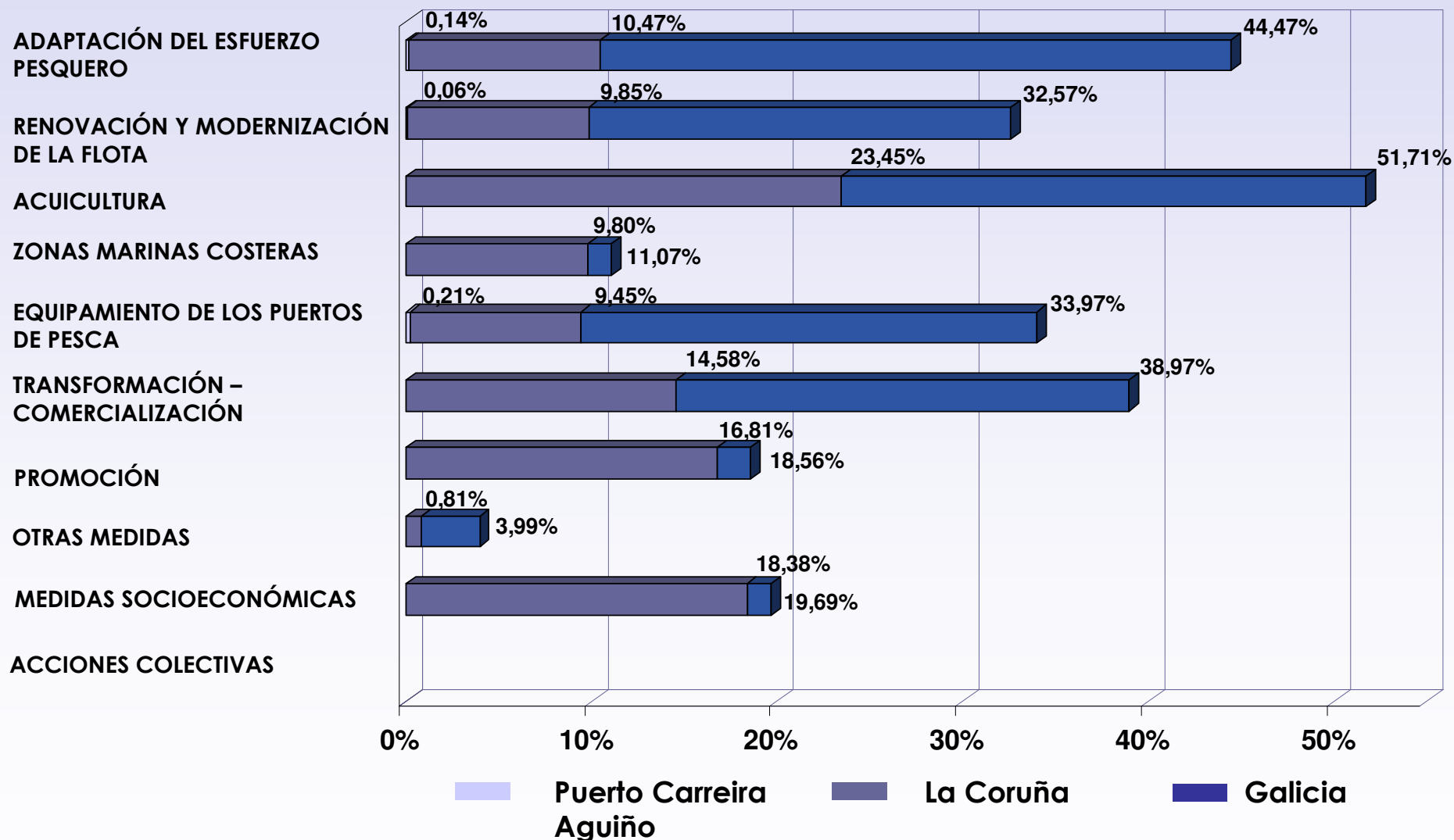
En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones) en el puerto de Carreira Aguiño. Resaltar, que las actuaciones destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero, al equipamiento de los puertos pesqueros y a otras medidas, son las que mayor financiación comunitaria han recibido.



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución de fondos a nivel territorial. El 0,07% del total de los fondos ha sido destinado al puerto de Carreira Aguiño, el 11,7% a la provincia de La Coruña y el 36,3% a Galicia.

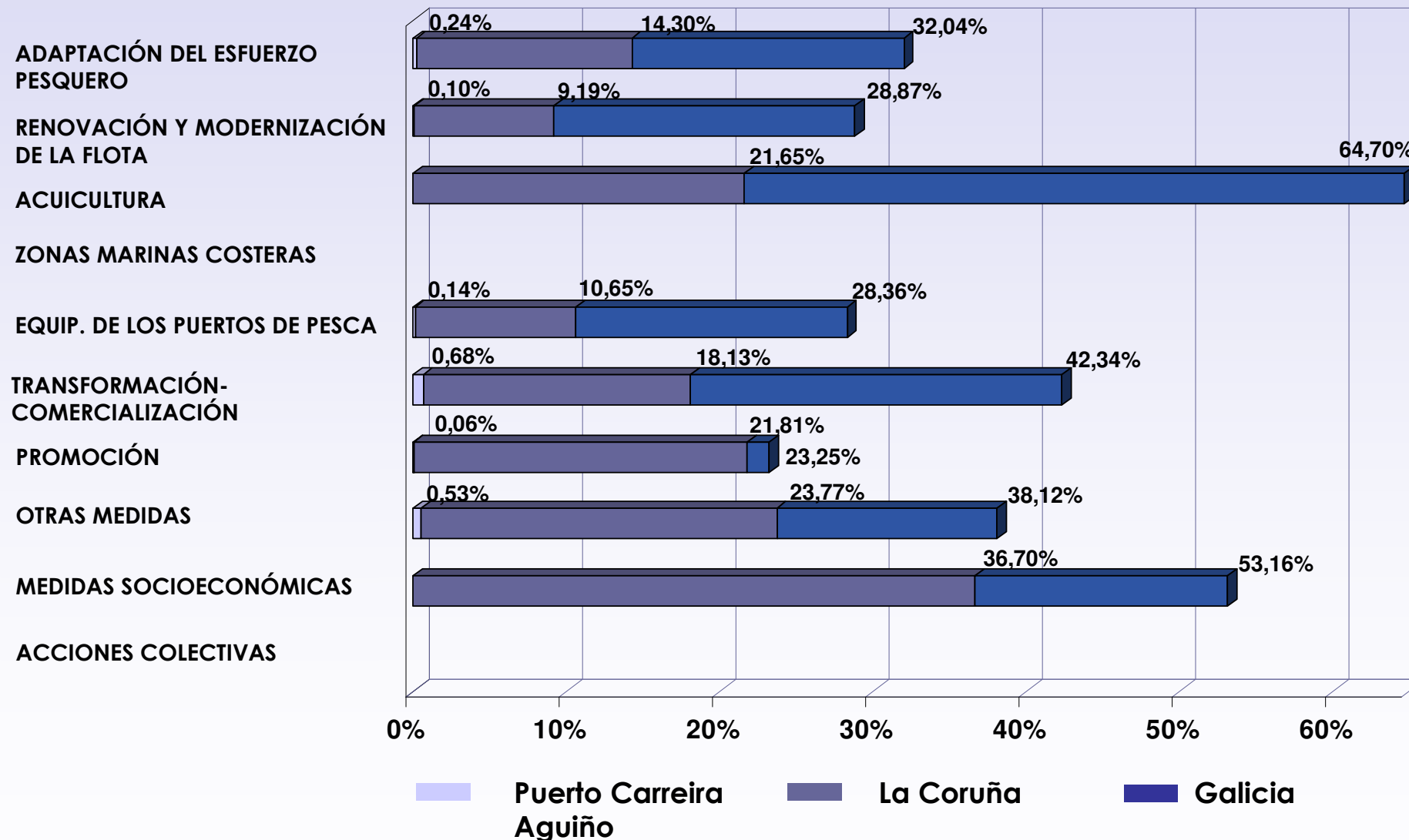
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Se puede apreciar que ha habido un aumento de los fondos ejecutados durante el programa operativo del IFOP 2000-2006. El 0,36% del total de los fondos ha sido empleado en el puerto de Carreira Aguiño, el 16,02% a la provincia de La Coruña. Galicia se ha beneficiado en este caso del 37,9 % de la financiación.

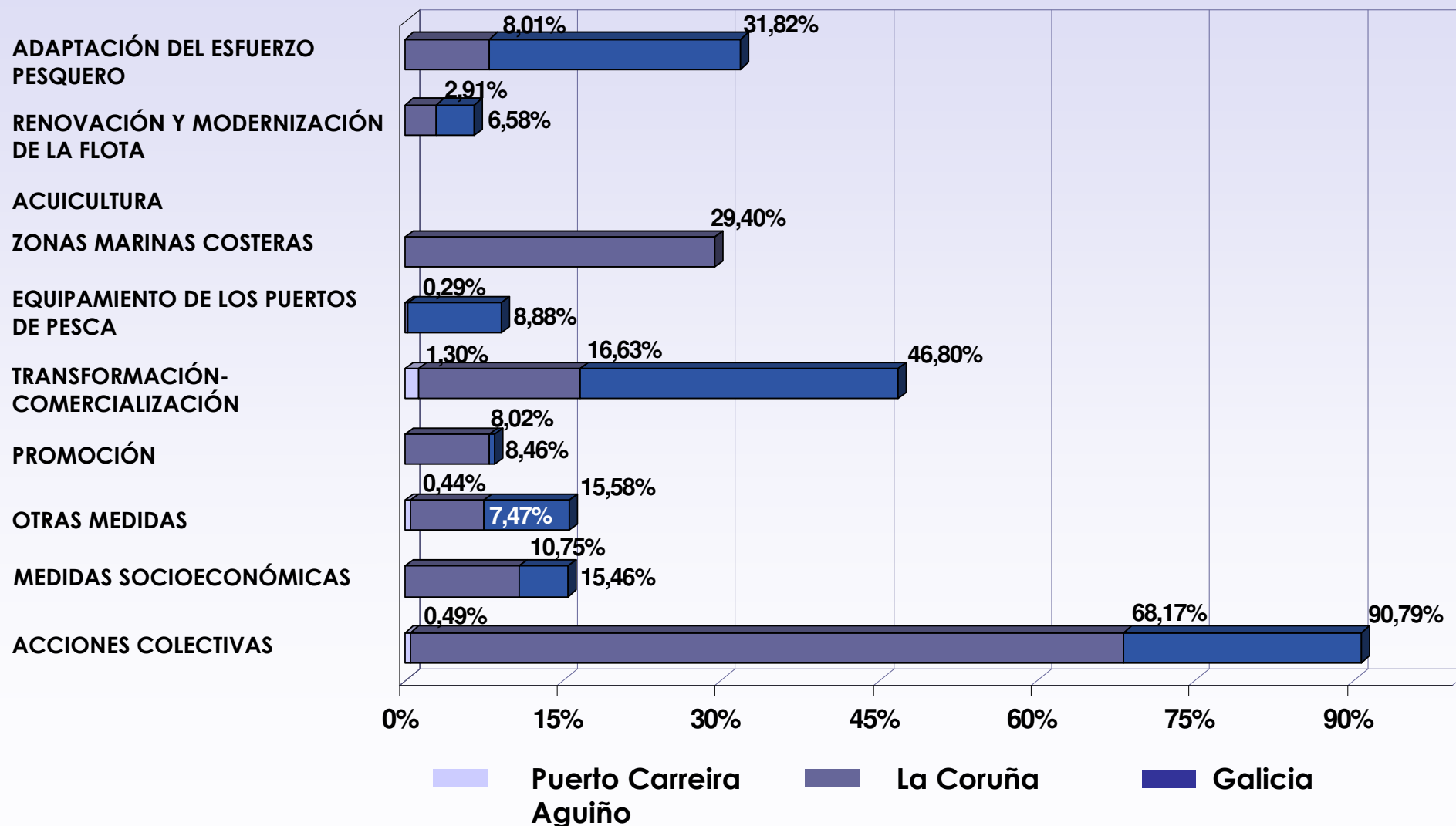
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, durante el periodo 2007-2009, el 0,5% se ha destinado al puerto de Carreira Aguiño, el 14,6% ha sido empleado en la provincia de la Coruña y el 31,8% se ha distribuido a la Comunidad Autónoma de Galicia.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Carreira-Aguiño

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP y el FEP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de Carreira Aguiño, han sido los principales artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Carreira-Aguiño.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

ACCIONES COLECTIVAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 169. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”, y en menor medida, a la renovación y modernización de la flota.

ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	3	4		7
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	7	20		27
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA	5	3		8
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN		16	2	18
PROMOCIÓN		1		1
OTRAS MEDIDAS		23	82	105
ACCIONES COLECTIVAS			3	3
TOTAL	15	67	87	169

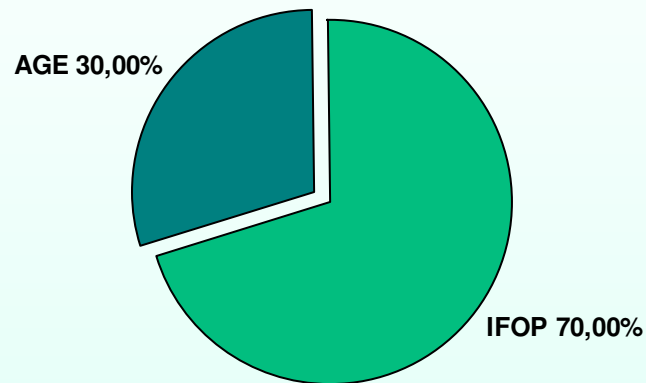
(*) Como se puede observar en la tabla, de las 10 actuaciones que se han considerado para la realización del presente estudio, no se han llevado a cabo medidas relacionadas con la acuicultura, las zonas marinas costeras y medidas socioeconómicas en el puerto de Carreira Aguiño.

Adaptación al esfuerzo pesquero

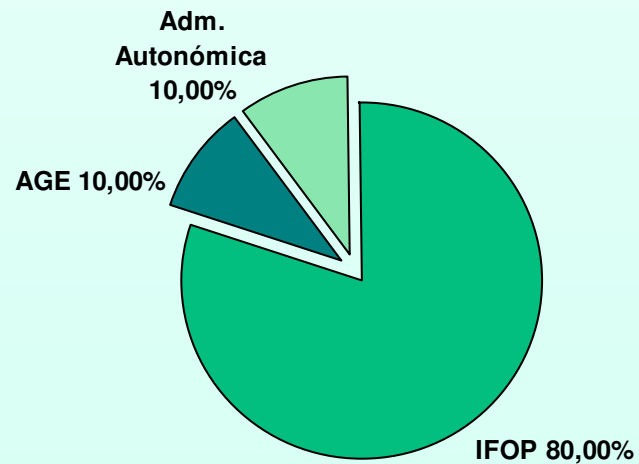
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

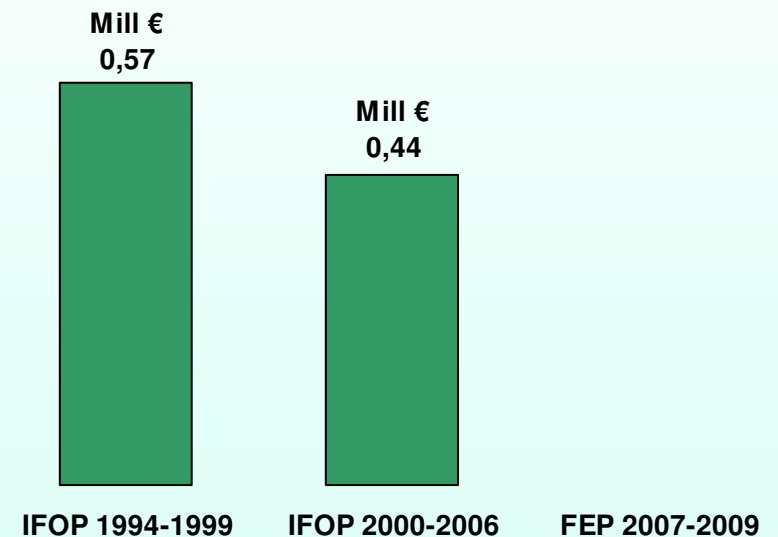
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el puerto de Carreira Aguiño durante el periodo 1994-2009 asciende a 7. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	3	4		7
Total	3	4		7

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Carreira Aguiña, se complementa a partir de la página 30.



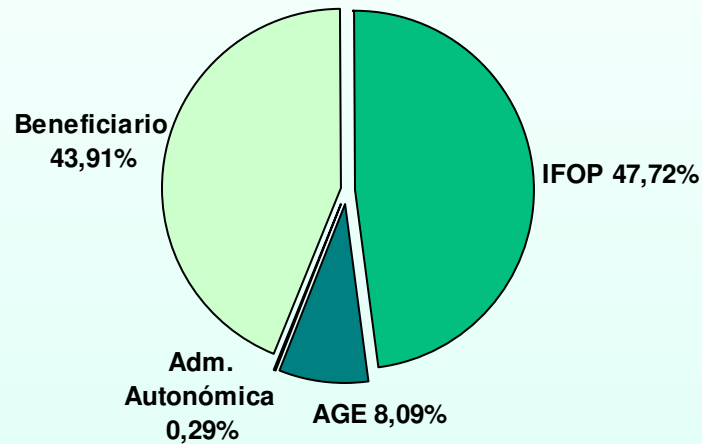
Fuente: Cofradía de Pescadores de Carreira-Aguiño.

Renovación y modernización de la flota

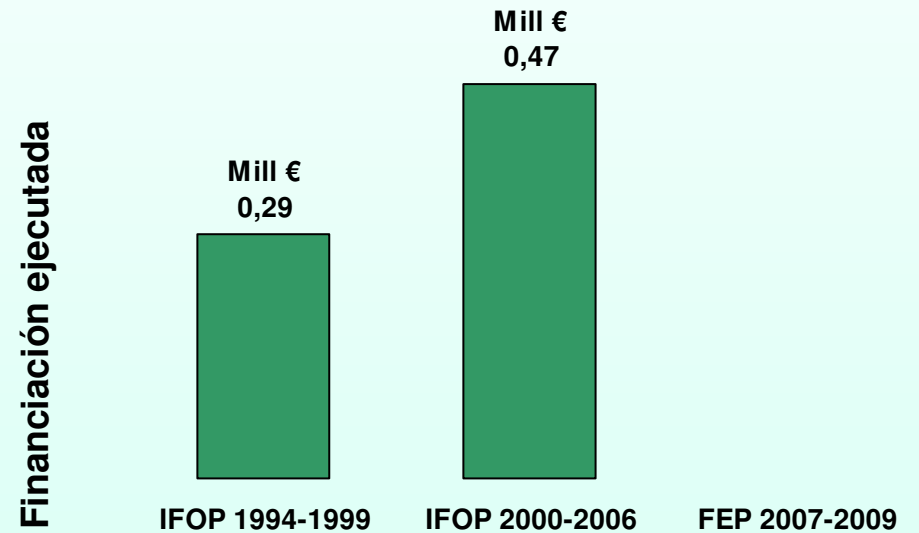
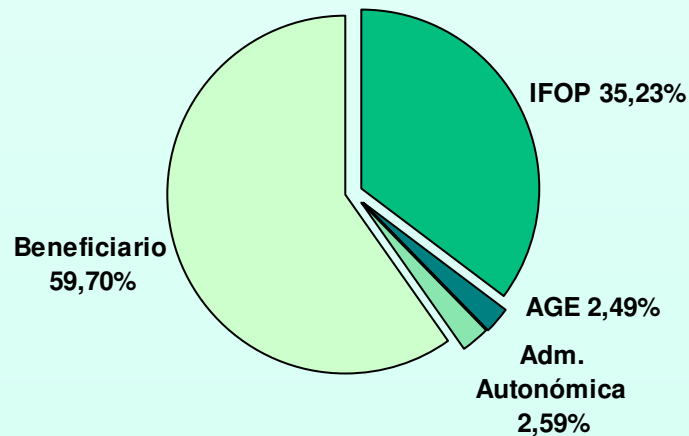
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 27 acciones. Estas medidas han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	4	11		15
Modernización de embarcaciones	3	9		12
Total	7	20		27

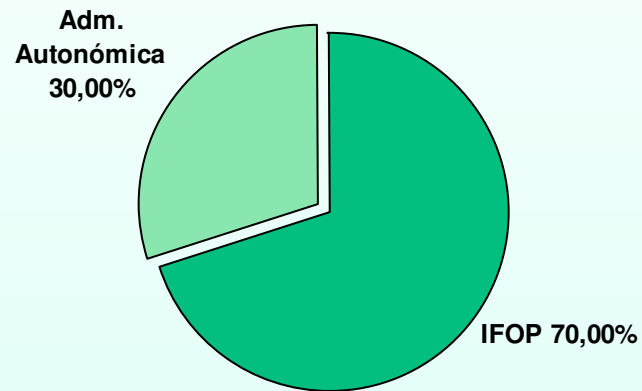


Equipamiento de puertos pesqueros

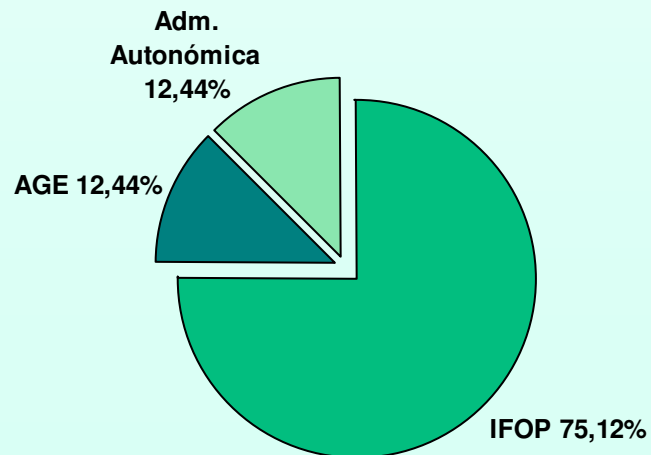
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

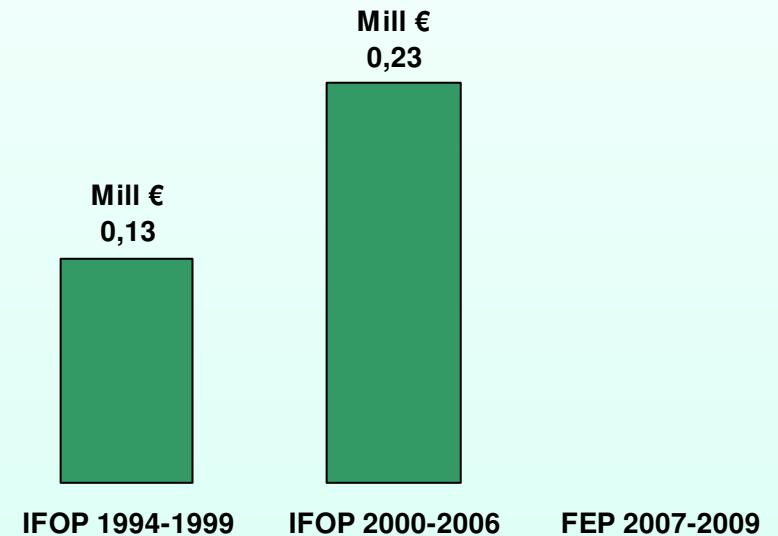
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Dentro de estas actuaciones, destacan, la instalación y proyecto de ampliación de la fábrica de hielo, la adecuación de la Lonja y de las cámaras frigoríficas para el cumplimiento de las condiciones higiénico-sanitarias, la adquisición de cámaras de congelado y de conservación, la implantación del sistema automatizado de subasta y la adquisición de mesas de acero inoxidable de la Lonja.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		3		3
Modernización de nuevos equipamientos	5			5
Total	5	3		8

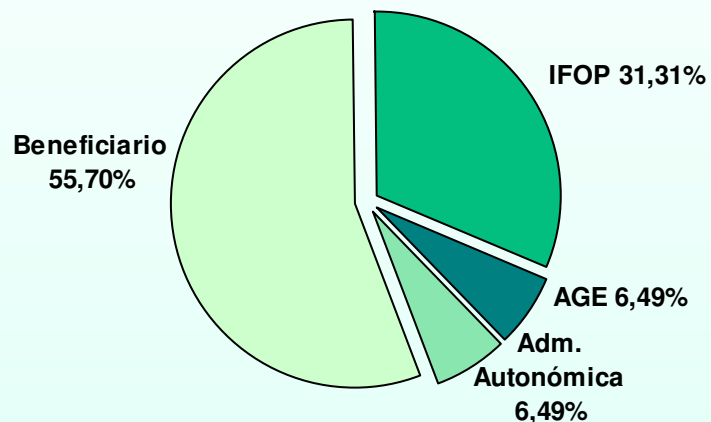


Transformación y comercialización

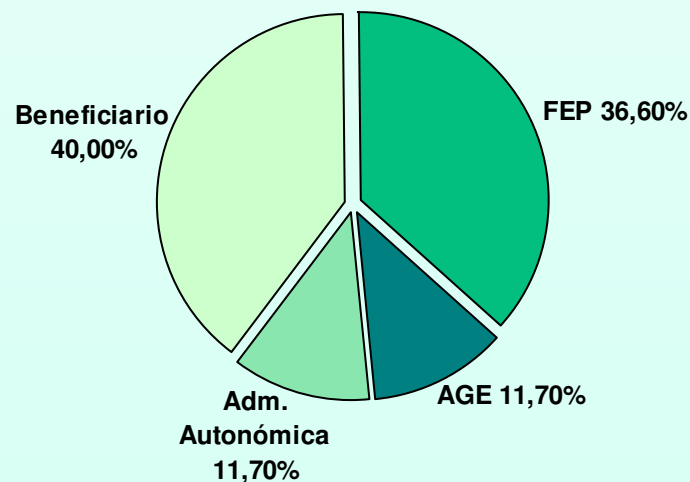
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

Financiación de las actuaciones

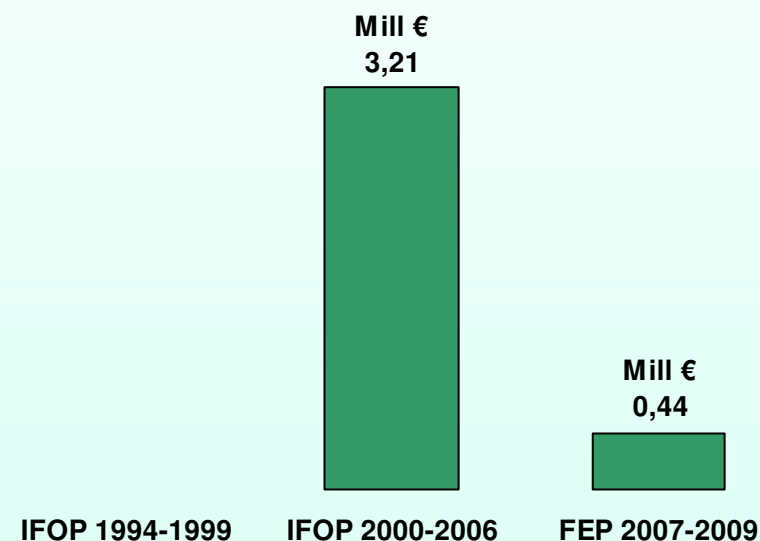
IFOP 2000-2006



IFOP 2007-2009



Financiación ejecutada



El apoyo comunitario ha permitido financiar actuaciones de empresas privadas para la adquisición de maquinaria y equipos y la modernización de instalaciones con el objetivo de mejorar las actividades dedicadas a la transformación y comercialización de los productos de la pesca. Esto ha supuesto una mejora de la calidad de los productos del mar y de la competitividad de las empresas pesqueras.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación		6		6
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización			2	2
Modernización de establecimientos de comercialización existentes		4		4
Modernización de unidades de transformación existentes		6		6
Total		16	2	18

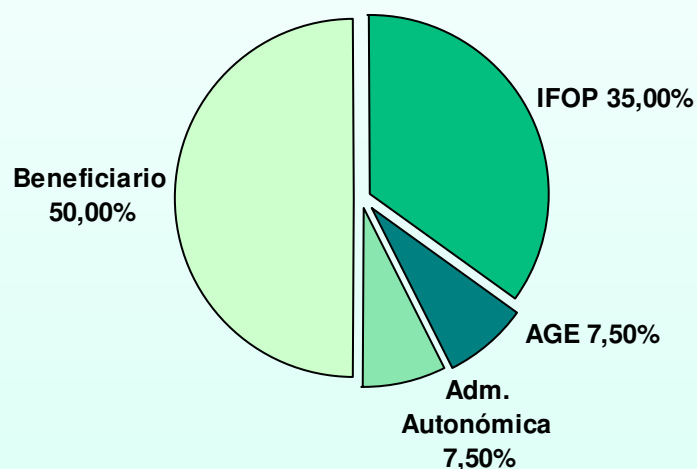


Promoción

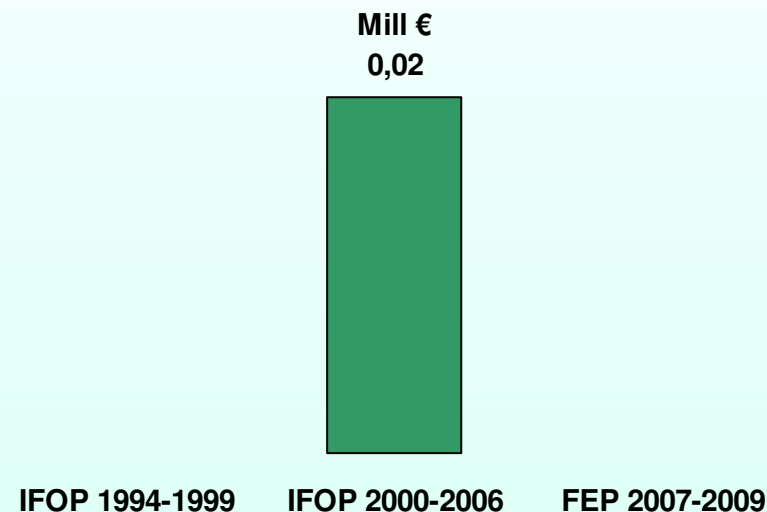
Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y la acuicultura.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Dentro de las actividades vinculadas a la promoción que se regulan mediante los programas IFOP y FEP, destaca el desarrollo de campañas dirigidas a mejorar la imagen de los productos de la pesca, la acuicultura y el sector pesquero, la realización de estudios de mercado y la certificación de calidad de los productos capturados y producidos.

Vinculado a las medidas de promoción, se ha implementado una acción en el puerto de Carreira Aguiño durante el programa operativo del IFOP 2000-2006. Esta medida ha consistido en la implantación de un sistema integrado de gestión de calidad y medio ambiente (ISO 9001-ISO14001) en una planta acuícola ecoeficiente.

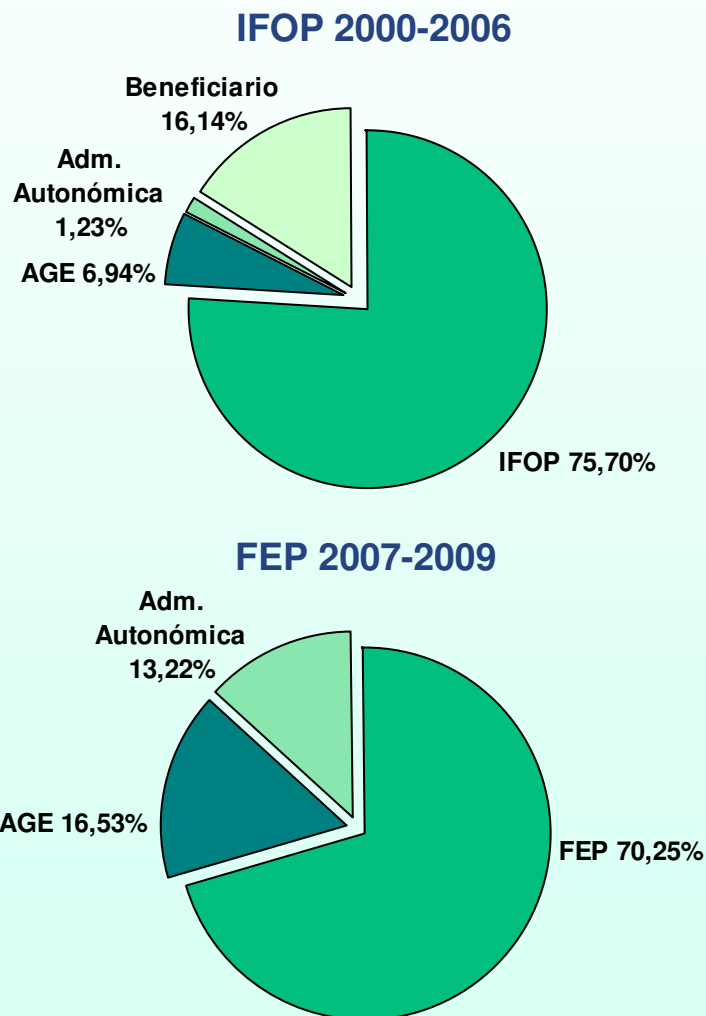
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		1		1
Total		1		1



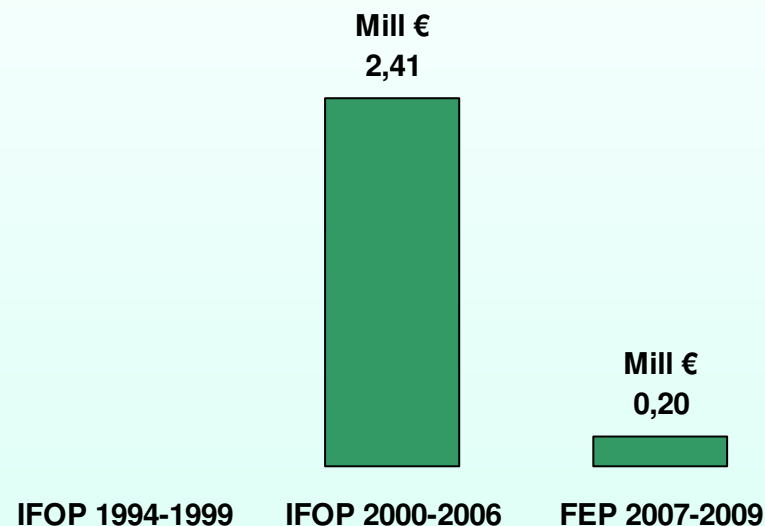
Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han destacado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada



Se han llevado a cabo paralizaciones temporales con el objetivo de fomentar la sostenibilidad del medio marino. Resaltar, las acciones desarrolladas por profesionales, destinadas a impulsar la capacitación de mariscadores, la suscripción de convenios para la regeneración de los bancos marisqueros y la vigilancia para la gestión integral de los recursos pesqueros. Igualmente, se han implementado proyectos pilotos de pesca experimental y se ha apoyado la pesca artesanal.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		11		11
Paralización temporal		5	82	87
Proyectos pilotos		3		3
Pesca costera artesanal		4		4
Total		23	82	105

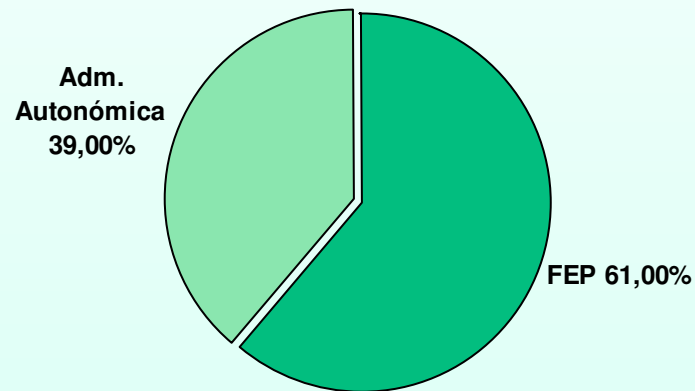


Acciones colectivas

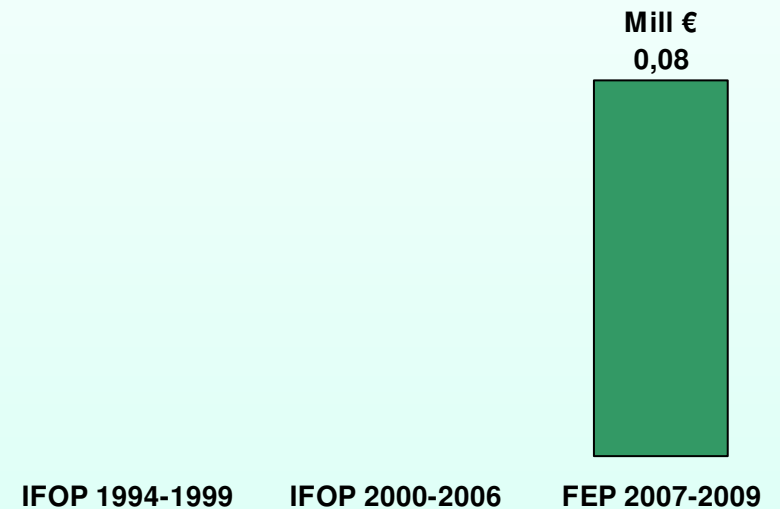
Estas acciones están encaminadas a fomentar medidas de interés público que se apliquen con el apoyo activo de los propios operadores o de organizaciones que actúen en nombre de los productores o de otras organizaciones reconocidas por la Administración Central.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



Algunas de las acciones colectivas que se regulan en el FEP consisten, entre otras, en contribuir de forma sostenible a mejorar la gestión o conservación de los recursos, promover métodos o artes de pesca selectivos y reducir las capturas accesorias, recoger del lecho marino las artes de pesca perdidas para combatir la pesca fantasma y mejorar las condiciones de trabajo y de seguridad.

Dentro de las acciones colectivas asociadas al puerto pesquero de Carreira-Aguiño, se ha mejorado la cadena de comercialización de la Cofradía de Pescadores y se han efectuado actuaciones para mejorar la conservación y protección de los recursos pesqueros de Carreira-Aguiño, mediante la implementación de planes y sistemas de vigilancia.

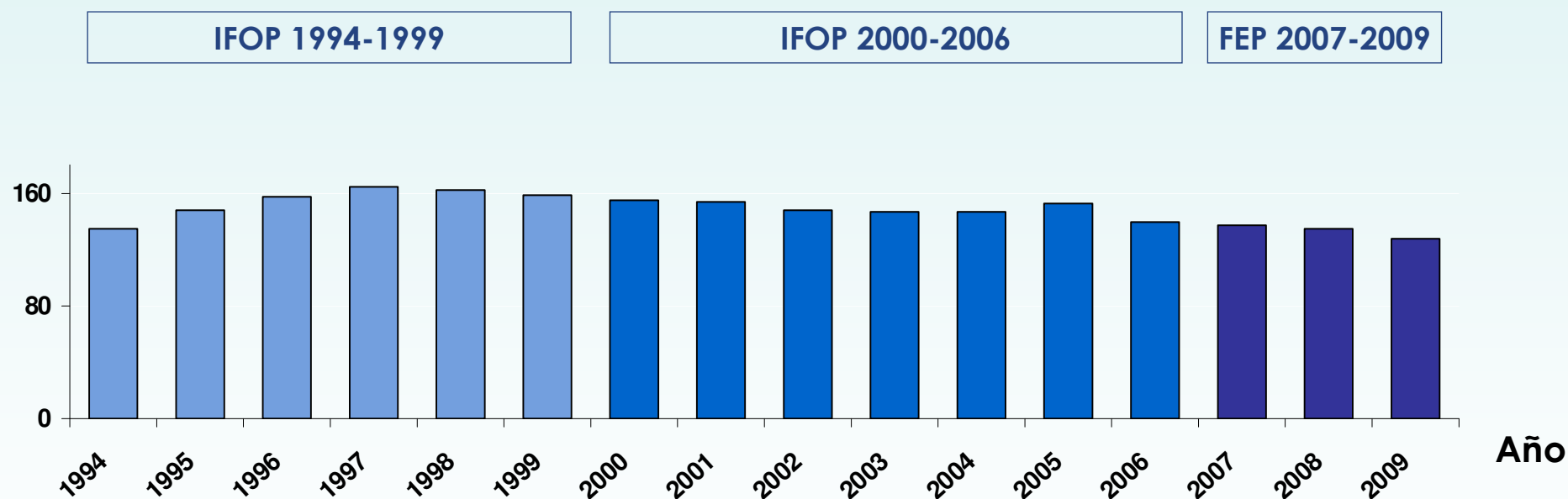
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones colectivas			3	3
Total			3	3



Flota

En relación a la flota, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos. Se ha llevado a cabo una reestructuración de la actividad pesquera asociada al puerto de Carreira-Aguiño, motivada por el cierre del caladero marroquí, pasando de tener embarcaciones de cerco y palangre a una flota dedicada a la actividad de marisqueo y extracción percebeira.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Carreira Aguiño

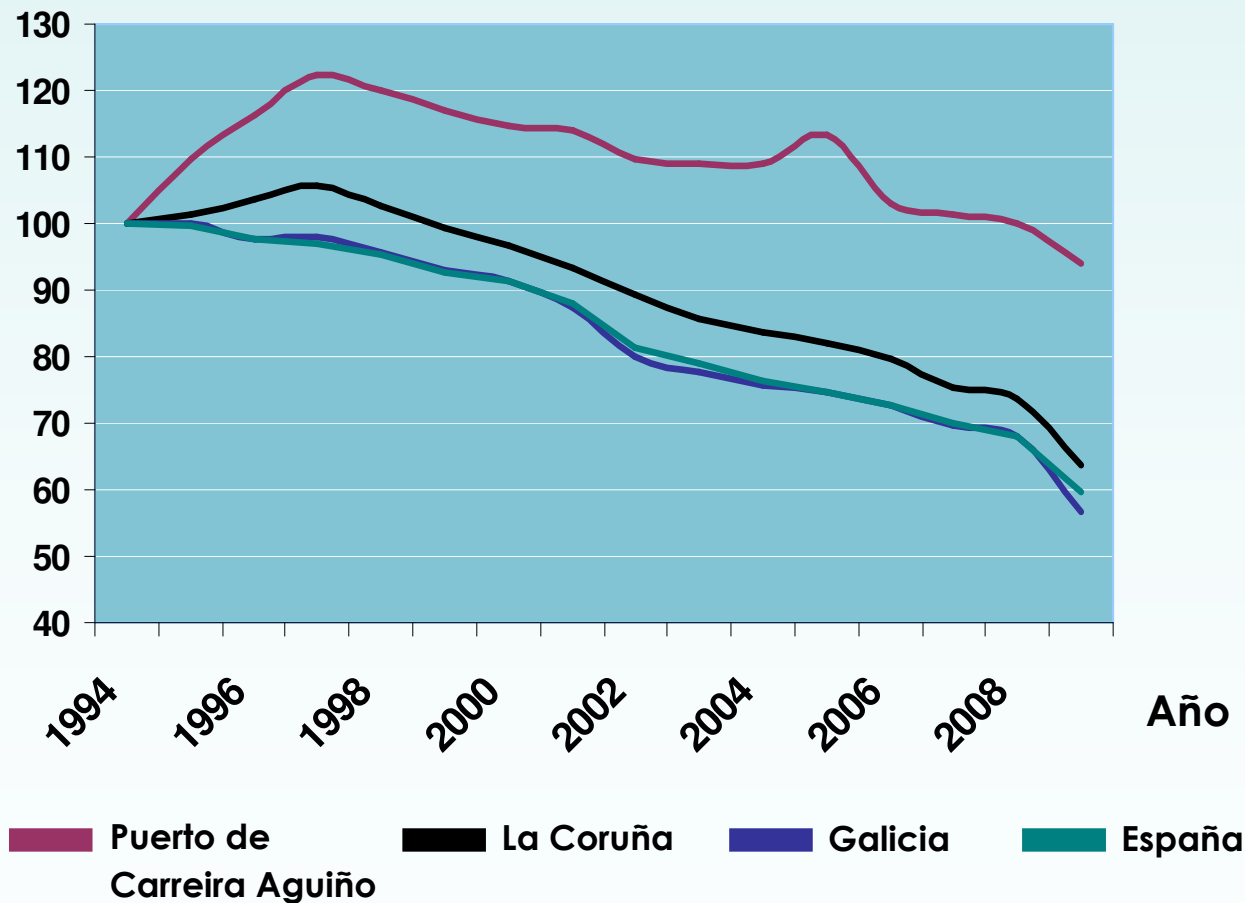


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 7.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel portuario, provincial, autonómico y nacional. Se observa que se ha producido una reducción de la flota pesquera en el puerto de Carreira Aguiño, pero menor, en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Por otra parte, la flota con puerto base en Carreira-Aguiño representa de media el 4,4% sobre la provincia de La Coruña y el 2% sobre la Comunidad Autónoma de Galicia.

Índice de variación comparativo de la flota Puerto/ Provincia/CC.AA/ España



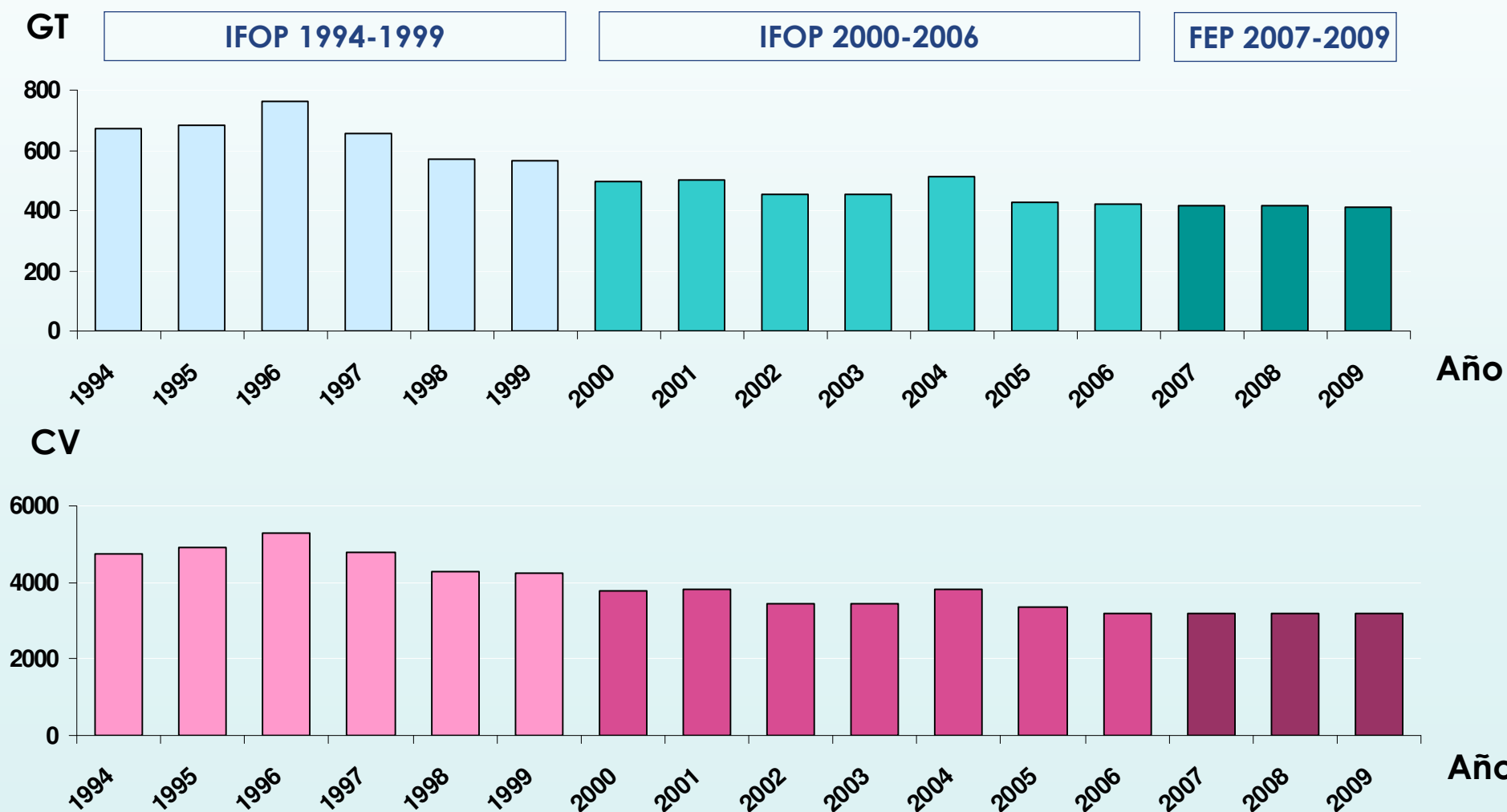
Porcentaje de la flota del puerto de Carreira-Aguiño sobre La Coruña y Galicia

Año	% Flota del puerto de Carreira Aguiño sobre /Coruña	% Flota del puerto de Carreira Aguiño sobre /Galicia
1994	3,63%	1,45%
1995	3,94%	1,59%
1996	4,07%	1,73%
1997	4,21%	1,81%
1998	4,25%	1,82%
1999	4,29%	1,82%
2000	4,31%	1,82%
2001	4,44%	1,90%
2002	4,46%	1,99%
2003	4,63%	2,04%
2004	4,73%	2,09%
2005	5,02%	2,20%
2006	4,69%	2,06%
2007	4,89%	2,11%
2008	4,93%	2,14%
2009	5,37%	2,40%

Tonelaje y potencia

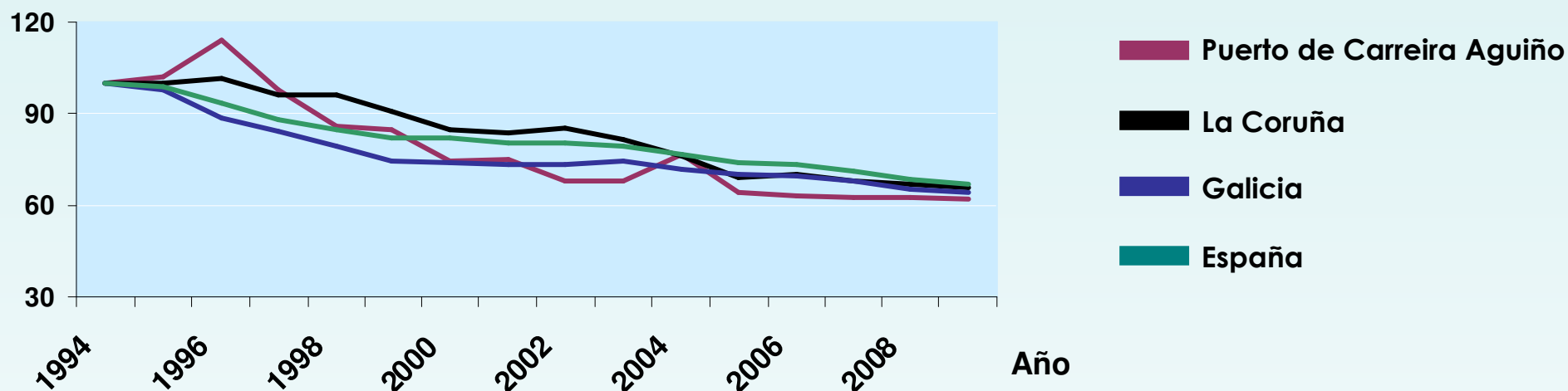
Se observa una mayor reducción del esfuerzo pesquero durante los programas operativos del IFOP 2000-2006 y el FEP, en el periodo 2007-2009. Las ayudas a la paralización definitiva de embarcaciones y a la sustitución de motores de pesca, han influenciado positivamente en la gestión sostenible de los recursos de la pesca.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)

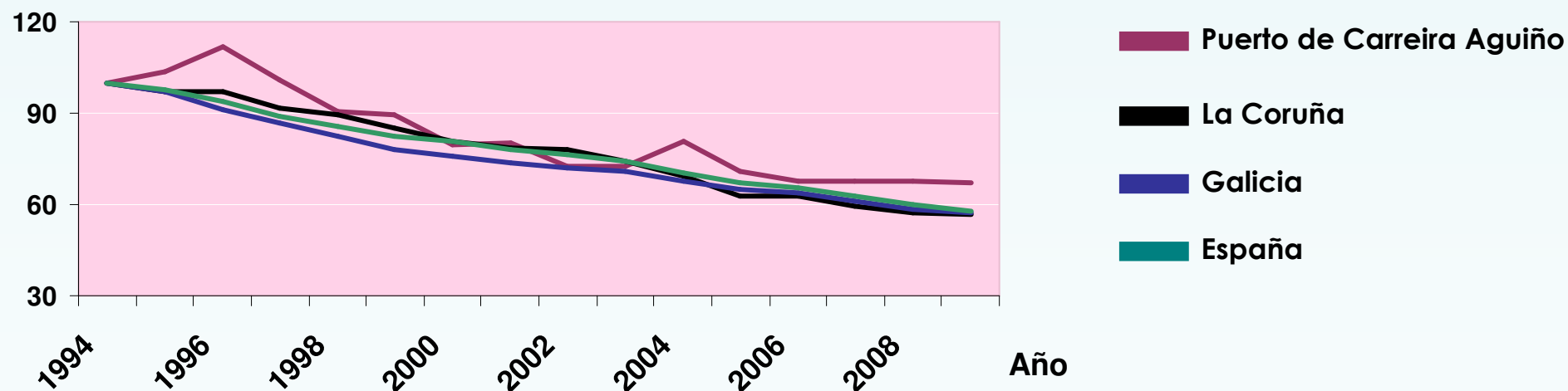


En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia para el periodo analizado entre 1994 y 2009 y una comparativa a nivel territorial. Se observa una tendencia a la baja en ambos casos y similar al resto de ámbitos territoriales. Cabe destacar, que en general, la reducción de la capacidad de tonelaje ha sido superior al resto de ámbito territoriales a partir del año 2002.

Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



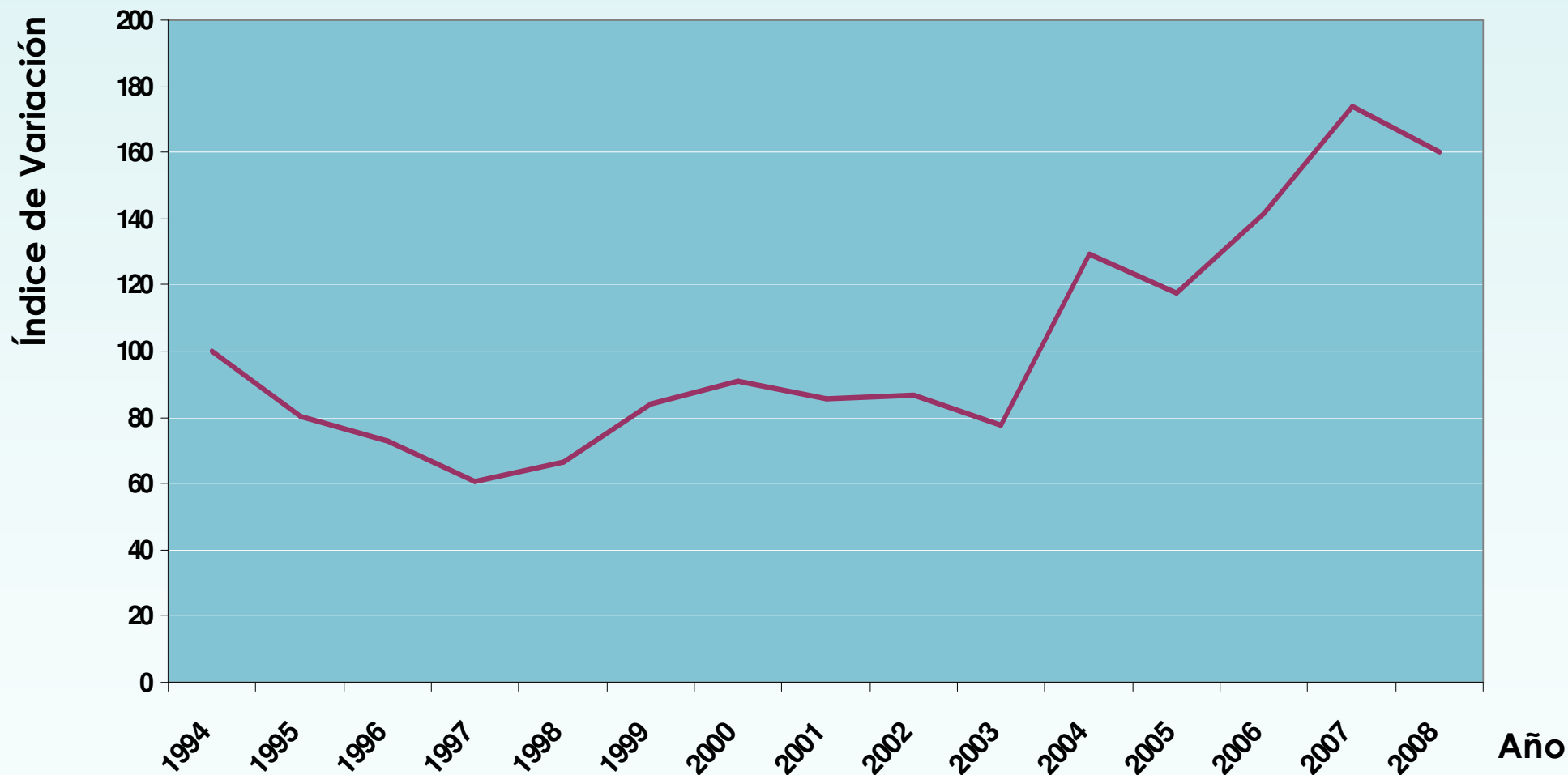
Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



Rendimiento del puerto de Carreira Aguiño asociado a su flota pesquera

En líneas generales, el rendimiento en el puerto de Carreira Aguiño en función de su flota pesquera, ha experimentado un elevado crecimiento al producirse un incremento significativo en la facturación de la Lonja y una reducción de la flota pesquera operativa.

Rendimiento económico por buque y año (ventas € / buques)



Empleo

En cuanto a la evolución del empleo en el puerto de Carreira-Aguiño, se ha producido una reducción del capital humano asociado al puerto pesquero durante el periodo 1994-2009. La reducción del número de embarcaciones pesqueras, el cambio en la actividad pesquera y la incorporación de las nuevas tecnologías, han producido cambios significativos en el empleo.

Empleo asociado al puerto pesquero

Año	Hombre	Mujer	Total
IFOP 1994-2000	285	15	300
IFOP 2000-2006	225	25	250
FEP 2007-2009	170	30	200



Fuente: Cofradía de Pescadores de Carreira-Aguiño.

Por otra parte, en cuanto a la evolución del empleo total que genera la actividad de la pesca en todo el puerto pesquero, destacar que en el periodo IFOP 1994-2009, el empleo ascendía aproximadamente a 300 empleados, en el IFOP 2000-2006 se reduce a 250 y en el periodo del FEP, disminuye a 200 trabajadores. La integración de la mujer ha sido algo significativa, ya que representa aproximadamente el 5%, 10% y 15% del empleo total, respectivamente para cada uno de los programas.

El cambio en la modalidad de pesca a la actividad percebeira y marisquera, ha producido variaciones del tipo de flota y un ajuste en las tripulaciones, que se han llegado a reducir con la utilización de lanchas rápidas, para un total de 2 o 3 trabajadores, los cuales realizan la actividad de extracción a través del buceo o de extracción en roca.

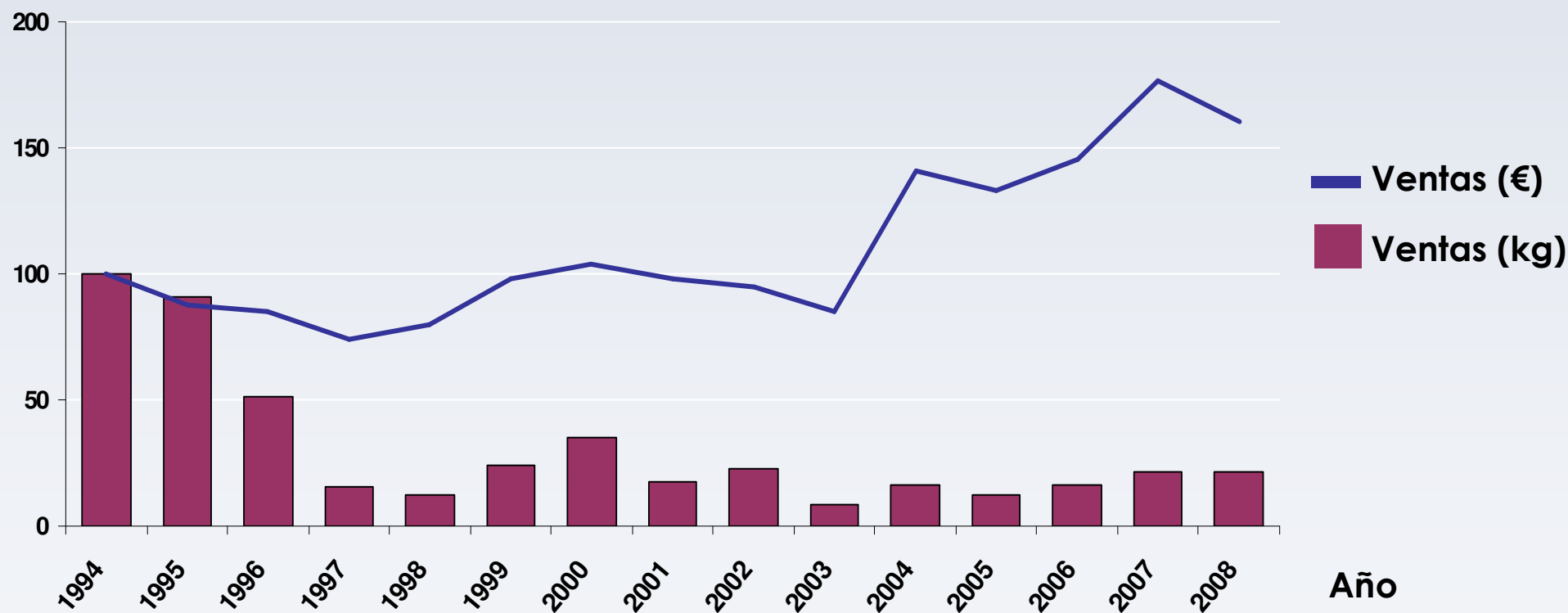
(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).

Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

Ventas

En cuanto a las ventas de la Lonja de Carreira-Aguiño, se puede observar que se ha producido un fuerte incremento de los ingresos en Lonja y una reducción en la comercialización de las capturas. Por tanto, la disminución de las capturas en la gestión sostenible de la pesca, unido a la especialización de especies de alto valor comercial, han repercutido positivamente en la facturación de la Lonja.

Índice de variación de las ventas de la Lonja de Carreira-Aguiño

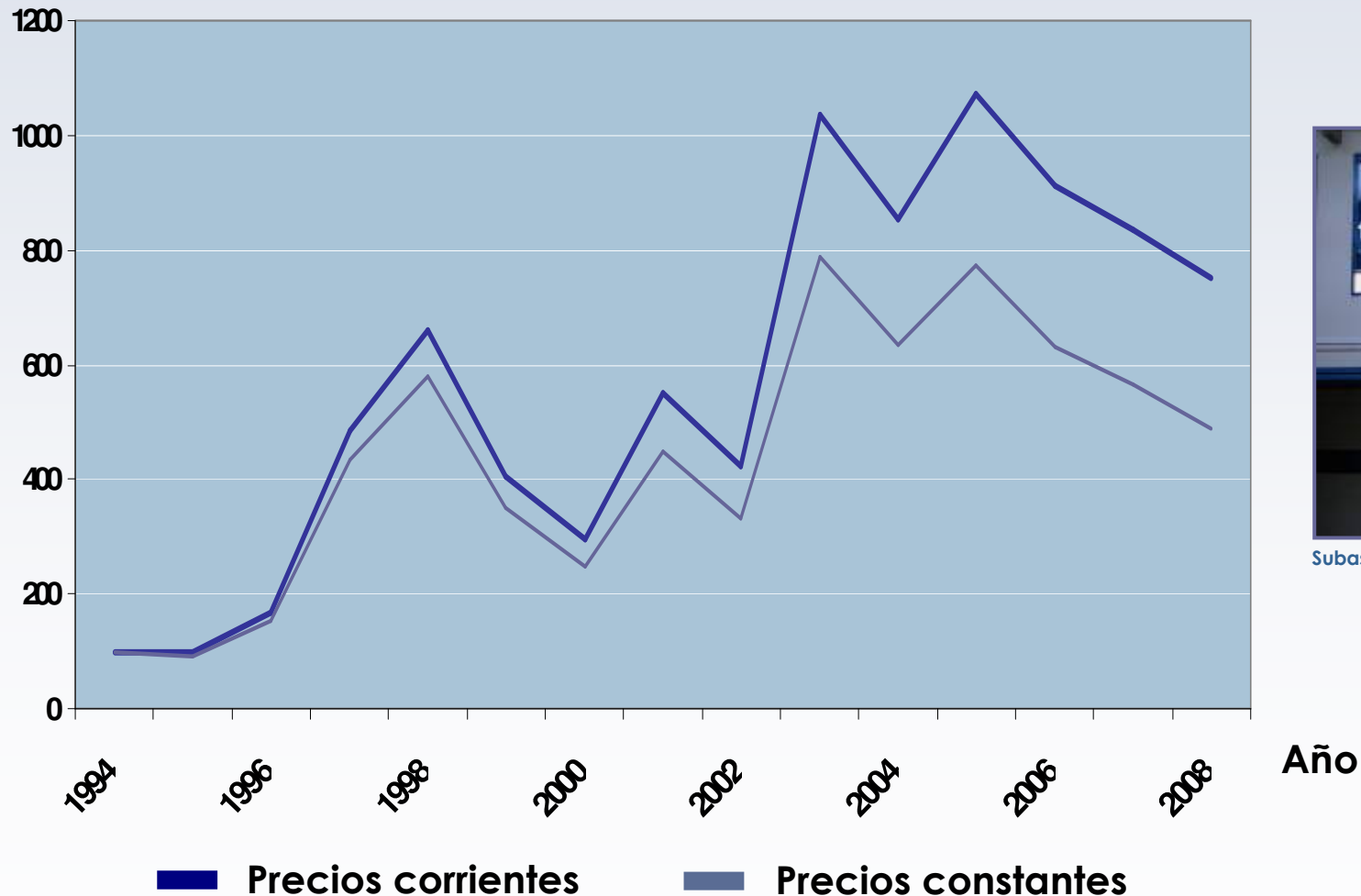


(*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía de Pescadores de Carreira-Aguiño, entidad gestora de la Lonja, para el periodo 1994-2008.

Precios

Se aprecia un crecimiento general del precio medio ponderado, motivado por la reducción del volumen de las ventas en Lonja. Igualmente, se percibe que la Lonja de Carreira-Aguiño, se ha especializado en la comercialización de especies de alto valor comercial, como es el caso del percebe y la almeja.

Índice de variación del precio medio ponderado (€/kg)



Subasta de la Lonja de Carreira-Aguiño.

El desarrollo del sector pesquero en el puerto de Carreira-Aguiño, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Carreira-Aguiño ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha impulsado la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y el mayor valor añadido y calidad de los productos comercializados.

El apoyo a las infraestructuras portuarias y a la modernización y adaptación de la flota pesquera, ha contribuido a minimizar costes generales y aumentar los beneficios de armadores y empresas pesqueras, haciendo que éstas sean más competitivas.

Asimismo, las actuaciones llevadas a cabo durante el periodo 1994-2009, han favorecido el desarrollo de una gestión sostenible de los recursos pesqueros y de la conservación y preservación del medio marino. Siguiendo esta línea, la Cofradía de Pescadores ha impulsado la creación de una reserva marina como medida para optimizar el control de las capturas en la zona y favorecer así el adecuado desarrollo biológico de la misma.