



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

DOCUMENTACION COMPLEMENTARIA INFORME ANUAL DE LA ACTIVIDAD DE LA FLOTA PESQUERA ESPAÑOLA AÑO 2020

Artículo 22 del Reglamento (CE) nº 1380/ 2013 del Consejo sobre el ajuste y gestión de la capacidad pesquera.

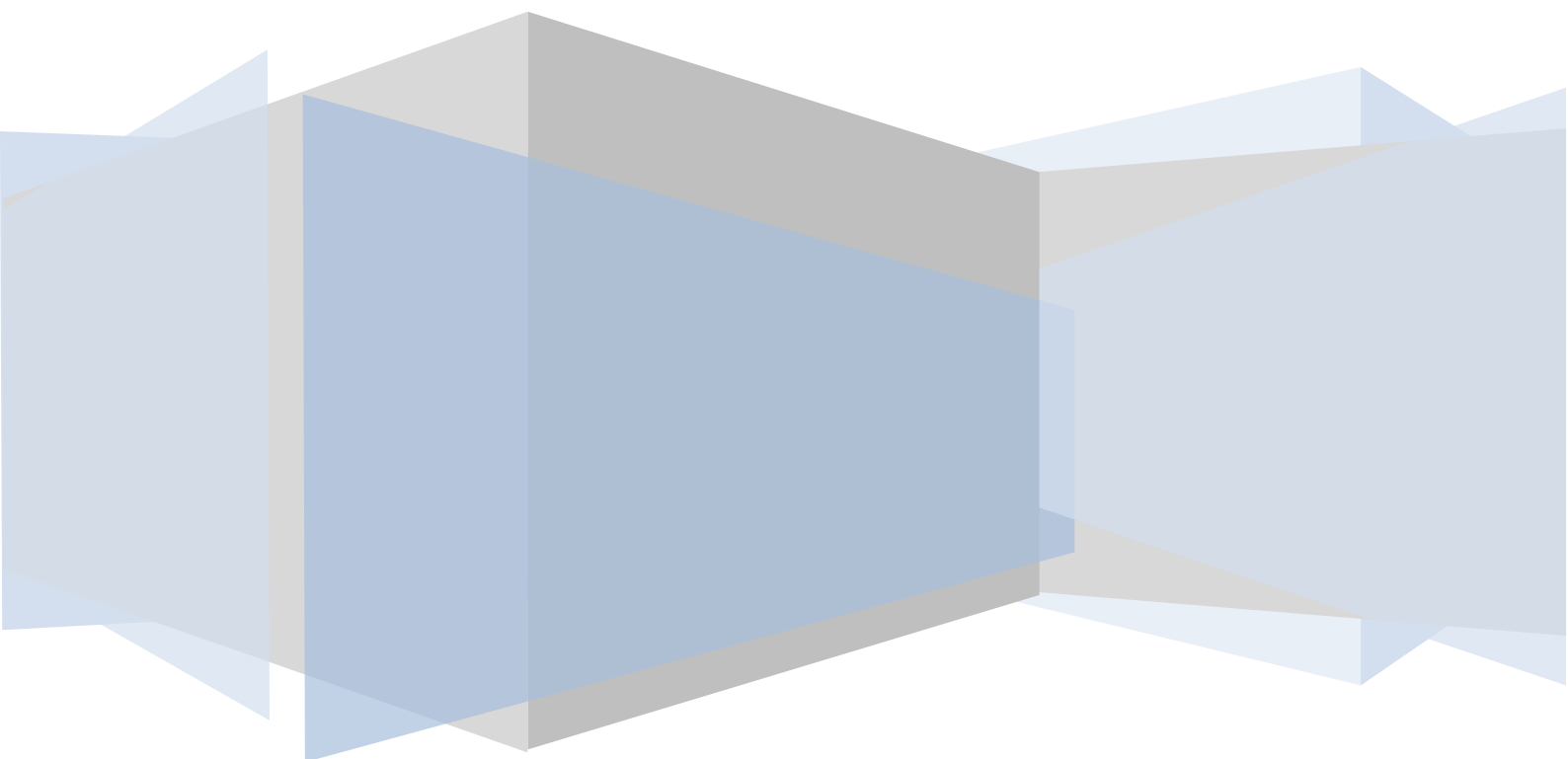


Tabla de contenido

A.	ANEXO I: ESTRUCTURA DE LA FLOTA	3
	EVOLUCION ANUAL DE LA FLOTA VIGENTE A FINAL DE CADA AÑO (ACTIVOS MÁS INACTIVOS)	4
	CARACTERIZACIÓN FLOTA ACTIVA 2019 POR CENSO DE MODALIDAD 31/12/2019	5
B.	ANEXO II: PESQUERIAS: GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA	7
	ACTIVIDAD 2019 PESQUERIAS POR SUPRAREGION Y ARTE MAYORITARIO. CLASIFICACION AER	8
	GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA DE LA FLOTA ESPAÑOLA	9
	1.-Atlantico Norte (NAO)	9
	2.- Mediterráneo	10
	3.- Otras Regiones de pesca	11
	4. FLOTA PALANGRERA DE SUPERFICIE	11
C.	ANEXO III: EVOLUCION FLOTA Y PESQUERIAS	12
	EVOLUCIÓN LICENCIAS/AUTORIZACIÓN/PTP	13
D.	ANEXO IV: REGIMENES DE AJUSTE DEL ESFUERZO PESQUERO	15
	INDICACIÓN DE LOS REGÍMENES DE ESFUERZO	16
E.	ANEXO V: RÉGIMEN DE ENTRADAS Y SALIDAS	18
F.	ANEXO VI: PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS	20
G.	ANEXO VII: INDICADORES EQUILIBRIO ENTRE LA CAPACIDAD FLOTA Y OPORTUNIDAD PESQUERA	24
	METODOLOGIA PARA ESTABLECER LAS POBLACIONES ACTIVAS POR SUPRAREGIÓN Y ARTE MAYORITARIO DE PESCA. ELABORACIÓN DE INDICADORES	25
	1.-INDICADORES BIOLÓGICOS	27
	1. A. INDICADOR DE CAPTURAS SOSTENIBLES (SHI)	27
	1.B. INDICADOR DE STOCK EN RIESGO (SAR)	39
	2- INDICADORES OPERATIVIDAD DE LA FLOTA	43
	2. A-INDICADOR INACTIVIDAD	43
	2. B- INDICADOR DE UTILIZACION DE LA FLOTA	45
	3- INDICADORES ECONÓMICOS	48
	3. A- CR/BER	48
	3. B- ROFTA (%)	49
	3. C- NVA/ FTE	53
	INDICADOR FINAL 2018	56
H.	ANEXO VIII: RESUMEN INDICADORES 2016-2018. INDICADORES GLOBALES	58
	INDICADOR GLOBAL Y PONDERACION	59
	RESUMEN DE LOS INDICADORES POR AÑO	63

A. ANEXO I: ESTRUCTURA DE LA FLOTA

El **Registro de la flota pesquera (REGFLOP)** se estructura en base a su modalidad y caladero en el que tiene su licencia principal; luego existen variaciones en la actividad desarrollada por cada buque a lo largo del año, con autorizaciones y Permisos Temporales de Pesca y cambios temporales de modalidad de pesca.

A continuación, se ofrecen unos cuadros con la estructura detallada de la flota y su evolución.

Destacar que en estas tablas encontramos, por un lado, la flota vigente a lo largo del año, que incluye a todos los buques que conforman la población, ya sean activos o inactivos. Y por otro lado, la flota vigente a final de año, que como veremos no tienen por qué coincidir con el nº de buques anteriores, ya que aquí no se encuentran aquéllos que se hayan dado de baja definitiva en algún momento del año.

EVOLUCION ANUAL DE LA FLOTA VIGENTE A FINAL DE CADA AÑO (ACTIVOS MÁS INACTIVOS)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Variación 2012-2013	Variación 2013-2014	Variación 2014-2015	Variación 2015-2016	Variación 2016-2017	Variación 2017-2018	Variación 2018-2019
Nº BUQUES	10.116	9.871	9.635	9.409	9.299	9.146	8.972	8.884	-2,42%	-2,39%	-2,35%	-1,17%	-1,65%	-1,90%	-0,98%
KW	871.956,77	846.718,74	821.611,98	799.011,23	789.574,52	782.570,27	777.953,73	777.321,03	-2,89%	-2,97%	-2,75%	-1,18%	-0,89%	-0,59%	-0,08%
GT	384.795,73	372.617,02	357.556,35	342.568,58	337.678,90	333.812,81	331.457,57	332.444,64	-3,16%	-4,04%	-4,19%	-1,43%	-1,14%	-0,71%	0,30%

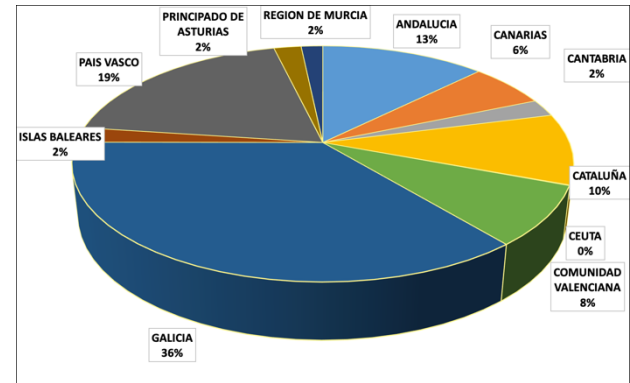
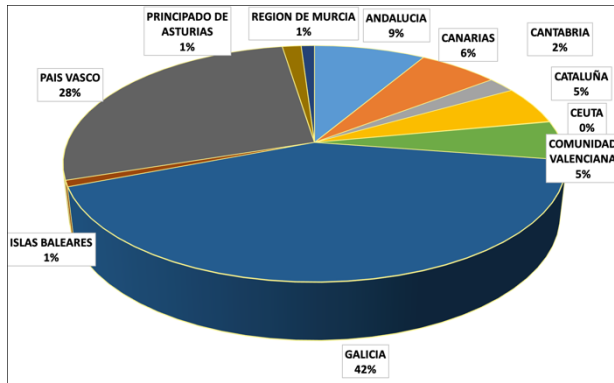
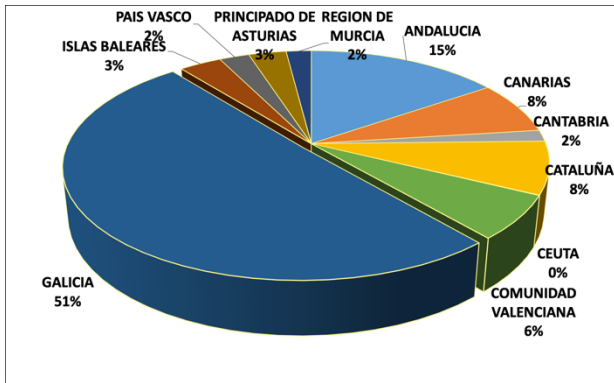
EVOLUCION BUQUES VIGENTES A FINALES DE CADA AÑO 2012-2019

CALADERO	MODALIDAD	2.012	2.013	2.014	2.015	2.016	2.017	2.018	2.019
CALADERO NACIONAL	ARRASTRE	921	909	858	834	825	808	793	780
	ARTES MENORES	7.782	7.602	7.474	7.326	7.216	7.106	6.977	6.921
	CERCO	624	612	601	588	617	563	547	540
	CERCO ATUN ROJO	6	6	6	6	6	6	6	6
	ATUNERO CAÑEROS						48	55	53
	PALANGRE DE FONDO	157	153	143	137	130	119	112	107
	PALANGRE SUPERFICIE	148	146	141					
	RASCO	32	31	31	26	24	24	23	21
	VOLANTA	53	51	50	46	45	43	40	40
	SUBTOTAL	9.723	9.510	9.304	8.963	8.863	8.717	8.553	8.468
CALADEROS UE	ARRASTRE	74	70	58	55	52	51	46	44
	ARTES FIJAS	69	66	62	57	55	55	60	60
	SUBTOTAL	143	136	120	112	107	106	106	104
CALADEROS INTERNACIONALES	ARRASTRE	108	94	91	89	86	85	83	82
	ATUNEROS CERQUEROS CONGELADORES	32	32	30	26	26	26	26	27
	PALANGRE DE FONDO	3	3	3	3	4	3	4	4
	PALANGRE SUPERFICIE	94	92	86					
	SUBTOTAL	237	221	210	118	116	114	113	113
SIN CALADERO ASIGNADO	SIN MODALIDAD ASIGNADA	13	4	1					
CENSO UNIFICADO PALANGRE DE SUPERFICIE					216	213	209	200	199
TOTALES		10.116	9.871	9.635	9.409	9.299	9.146	8.972	8.884

CARACTERIZACIÓN FLOTA ACTIVA 2019 POR CENSO DE MODALIDAD 31/12/2019

	CENSO ACTIVOS POR CALADERO	BUQUES	TOT GT	TOT KW	% BUQUES	% GT	% KW	ESLORA MEDIA	EDAD MEDIA
CALADERO NACIONAL	ARTES MENORES EN CANARIAS	524	1.852,52	14.960,41	91,29%	40,93%	63,46%	8,00	40
	ATUNEROS CAÑEROS CANARIAS	50	2.674,06	8.613,58	8,71%	59,07%	36,54%	18,37	26
	SUBTOTAL	574	4.526,58	23.573,99					
	ARRASTRE DE FONDO EN CANTABRICO NW	69	15.654,36	27.188,86	1,59%	28,96%	13,69%	28,34	19
	ARTES MENORES EN CANTABRICO NW	3.899	11.013,55	94.322,92	89,78%	20,37%	47,50%	6,80	35
	CERCO EN CANTABRICO NW	255	21.158,11	60.971,48	5,87%	39,14%	30,71%	22,53	21
	PALANGRE DE FONDO EN CANTABRICO NW	59	2.626,44	7.479,77	1,36%	4,86%	3,77%	16,61	19
	RASCO EN CANTABRICO NW	21	1.012,78	2.889,03	0,48%	1,87%	1,45%	17,11	18
	VOLANTA EN CANTABRICO NW	40	2.594,79	5.707,91	0,92%	4,80%	2,87%	18,48	20
	SUBTOTAL	4.343	54.060,03	198.559,97					
	ARRASTRE DE FONDO EN EL GOLFO DE CADIZ	123	5.240,23	18.917,02	18,64%	53,03%	41,70%	18,80	18
	ARTES MENORES EN EL GOLFO DE CADIZ	475	2.786,18	17.661,51	71,97%	28,20%	38,94%	9,55	26
	CERCO EN EL GOLFO DE CADIZ	62	1.854,38	8.782,80	9,39%	18,77%	19,36%	17,34	20
	SUBTOTAL	660	9.880,79	45.361,33					
	ARRASTRE DE FONDO EN EL MEDITERRANEO	575	33.340,30	103.106,00	28,17%	69,98%	54,58%	20,35	24
	ARTES MENORES EN EL MEDITERRANEO	1.240	5.388,01	45.932,65	60,75%	11,31%	24,32%	8,78	32
	CERCO ATUN ROJO EN EL MEDITERRANEO	6	1.612,36	5.845,01	0,29%	3,38%	3,09%	38,68	17
	CERCO EN EL MEDITERRANEO	188	7.052,22	31.743,46	9,21%	14,80%	16,80%	18,26	26
	PALANGRE DE FONDO EN EL MEDITERRANEO	32	247,04	2.277,23	1,57%	0,52%	1,21%	10,83	29
	SUBTOTAL	2.041	47.639,93	188.904,35					
SUBTOTAL CALADERO NACIONAL	7.618	116.107,33	456.399,64						
CALADEROS UE	ARRASTRE DE FONDO EN ZONAS CIEM VB, VI,VII y VIIIabde.	29	10.139,06	16.354,22	28,43%	36,20%	35,18%	35,35	17
	ARRASTRE EN AGUAS DE PORTUGAL	13	2.025,20	4.151,04	12,75%	7,23%	8,93%	25,64	17
	ARTES FIJAS EN ZONAS CIEM VB, VI,VII y VIIIabde.	56	15.325,72	24.997,19	54,90%	54,72%	53,77%	30,72	18
	PALANGRE DE FONDO MENORES 100 TRB EN VIIIabde.	4	515,16	984,10	3,92%	1,84%	2,12%	22,75	22

	SUBTOTAL CALADEROS UE	102	28.005,14	46.486,55					
CALADEROS INTERNACIONALES	ARRASTREROS CONGELADORES AGUAS INTERNACIONALES Y TERCEROS PAISES	52	29.314,95	40.478,08	49,06%	21,84%	22,69%	41,52	19
	ARRASTREROS CONGELADORES DE NAFO	20	23.276,40	24.245,42	18,87%	17,34%	13,59%	58,75	23
	ATUNEROS CERQUEROS CONGELADORES EN OCEANO ATLANTICO, INDICO Y PACIFICO	17	38.441,00	56.009,95	16,04%	28,64%	31,40%	80,04	28
	ATUNEROS CERQUEROS CONGELADORES EN OCEANO INDICO Y PACIFICO	10	34.909,88	48.705,76	9,43%	26,01%	27,30%	99,31	13
	BACALADEROS	4	7.882,00	8.264,42	3,77%	5,87%	4,63%	63,14	15
	PALANGRE DE FONDO AGUAS INTERNACIONALES Y TERCEROS PAISES	3	383,3	681,81	2,83%	0,29%	0,38%	24,61	22
	SUBTOTAL CALADEROS INTERNACIONALES	106	134.207,53	178.385,44					
CUP	PALANGRE DE SUPERFICIE CENSO UNIFICADO	181	44.498,27	62.097,82				28,32	20
	TOTAL FLOTA ESPAÑOLA ACTIVA 2019	8.007	322.818,27	743.369,44					



Distribución del número de buques por CA

Distribución Arqueo (GT) por CA.

Distribución de potencia (kw) por CA.



B. ANEXO II: PESQUERIAS: GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA

ACTIVIDAD 2019 PESQUERIAS POR SUPRAREGION Y ARTE MAYORITARIO. CLASIFICACION AER

Buques por tramo, eslora, arte y supra-región

SUPRA	ARTE	0-10	10-12	12-18	18-24	24-40	>40	TOTAL
ATLANTICO NORTE	ENMALLE		108	149	28			285
	DRAGAS	1640	18	88				1746
	ARRASTRE			55	73	98	14	240
	NASAS		75	55				130
	ANZUELO		68	66	28	32		194
	PAL. SUPERFICIE					34		34
	POLIVALENTES FIJAS					59		59
	POLIVALENTES MOVILES Y FIJAS	2082	51	32				2165
	CERCO		18	95	97	70		280
Total ATLANTICO NORTE		3.722	338	540	226	293	14	5.133
ATLANTICO NORTE CANARIAS	NASAS		14					14
	ANZUELO		42	33		22		97
	POLIVALENTES MOVILES Y FIJAS	450						450
	CERCO			13				13
Total CANARIAS		450	56	46	0	22	0	574
ATL MA	ANZUELO			16				16
Total MARRUECOS		0	0	16	0	0	0	16
MEDITERRANEO	ENMALLE		81	59				140
	DRAGAS		59	13				72
	ARRASTRE		17	145	290	125		577
	NASAS		24	25				49
	ANZUELO		40	20				60
	PAL. SUPERFICIE			31	20			51
	POLIVALENTES MOVILES Y FIJAS	101	826	13				940
	CERCO		16	71	79	24		190
Total MEDITERRANEO		101	1.063	377	389	149	0	2.079
ORP	ARRASTRE					38	32	70
	ANZUELO					17		17
	PAL. SUPERFICIE					64	27	91
	CERCO						27	27
Total OTRAS REGIONES DE PESCA		0	0	0	0	119	86	205
TOTAL FLOTA PESQUERA ACTIVA 2.019		4.273	1.457	979	615	583	100	8.007

GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA DE LA FLOTA ESPAÑOLA

1.-Atlántico Norte (NAO)

1.1 Gestión de la actividad pesquera en aguas del Caladero Nacional del AN (FAO 27.8.c-27.9.a)

En aguas del **Caladero nacional CNW (27.8.c)**, han permanecido activos 4.343 buques, lo que supone el 54% del total de la flota activa, siendo la flota mayoritaria buques de menos de 12 metros que faenan con artes menores y rastros de marisco. Le sigue la flota de cerco, con 255 buques, que dirige su esfuerzo a la captura de estornino, jurel, boquerón, anchoa y sardina; si bien, esta flota cambia de modalidad, fundamentalmente a líneas de caña y cebo vivo y curricán, para las pesquerías de tumbidos y caballa en zonas VII y VIII abd. Les siguen en número de buques los arrastreros de fondo, cuyo censo ha disminuido a 69 buques, que faenan merluza, caballa, bacaladilla... Y por último la flota de palangre de fondo (59) y 61 buques de enmalle (rasco y volanta), que dirigen su esfuerzo a caballa, merluza y congrio.

En el marco de las actuaciones encaminadas a mejorar la gestión de las pesquerías, se autorizan los cambios de modalidad temporalmente siempre que el estado de los recursos pesqueros permita ese margen, a excepción del cambio a arrastre que no está permitido.

En el **Golfo de Cádiz (27.9.a)** han ejercido su actividad en 2019 660 buques (8,24% del total), mayoritariamente de forma artesanal (artes de enmalle, aparejos de anzuelo y dragas mecánicas de chirila, fundamentalmente) que, si bien no aportan elevados volúmenes de captura, presentan una gran importancia socioeconómica a nivel local. Junto a ellos, debemos destacar también 123 arrastreros de fondo (estornino, pulpo, gamba) y 62 cerqueros (boquerón, sardina, estornino y jurel).

Para las flotas del Cantábrico y Noroeste, golfo de Cádiz y arrastre en aguas de Portugal, es decir, todas las aguas ibéricas del Atlántico, se ha tramitado una orden ministerial que incrementa la flexibilidad sobre las transmisiones de posibilidades de pesca asignadas. La orden, que se publicará en 2020, puede suponer en el futuro un efecto de reducción del esfuerzo pesquero, al poderse producir un efecto de concentración de las posibilidades de pesca en menos buques dentro de una modalidad mediante las transmisiones definitivas que se han posibilitado, aunque únicamente dentro de un censo, nunca entre buques de diferentes censos.

En lo que respecta a la flota de **Canarias (FAO 34.1.2)**, destacar que es la flota de menor tamaño, donde más del 64% de los buques activos faenan menos de 90 días/año. En 2019, han estado activos 574 barcos, dirigidos 13 de ellos a cerco (jurel, estornino, alacha y sardina), 450 con artes polivalentes, 14 con nasas y 97 anzuelos (con mayores capturas de tumbidos y especies autóctonas). Es importante resaltar el marcado carácter artesanal de la actividad pesquera en Canarias, cuyo plan de gestión ha sido modificado por la orden APA/441/2019.

1.2 Gestión de la actividad pesquera en aguas comunitarias no españolas

La flota española que faena en aguas UE, se divide entre los arrastreros de Portugal y la flota que faena en aguas 27 del atlántico norte. Han participado en la pesquería de especies demersales (merluza, rape gallo), 85 buques bajo las modalidades de arrastre de fondo (29) y 56 de artes fijas (enmalle y palangre de fondo) en aguas comunitarias CIEM Vb, VI, VII y VIII abde.

En la Zona 27.9a, aguas de Portugal, han faenado 8 arrastreros, fundamentalmente bacaladilla y merluza sur. 5 buques de este censo y modalidad, faenan en pesquería de túnidos en aguas de Senegal.

El 2019 fue el primer año en el que la normativa comunitaria sobre la obligación de desembarque entró completamente en vigor, lo cual ha supuesto un gran reto debido a la existencia de numerosos stocks de especies de estrangulamiento o “choke species” en las zonas que faenan, donde España no tiene asignación de cuotas para las mismas. Por este motivo, a principios de año se consiguieron cuotas de estos stocks, por intercambios con otros Estados miembros, y se tomaron diversas medidas como reglas de desplazamiento, topes de capturas, aplicación de la flexibilidad interespecies, etc.

En 2019, la renovación del acuerdo con Portugal acordada en 2017, cuyas principales novedades son ciertas limitaciones de descarga y el cumplimiento recíproco de vedas para la flota de arrastre en aguas continentales, no ha podido llevarse a cabo dada la situación de provisionalidad de las Cortes Generales. Si bien Portugal sí ha llevado a cabo su ratificación.

1.3. Gestión de las pesquerías en aguas Atlántico Norte no UE.

Las actividades pesqueras de la UE en el Mar del Norte y el noreste del Atlántico están estrechamente relacionadas con las de nuestros vecinos: Noruega, Islandia y las Islas Feroe. Con muchas de las acciones objetivo compartidas a través de las fronteras, tiene sentido que las 4 partes coordinen sus actividades, por ello en 2019 se han llevado a cabo actividades negociadoras para la renovación anual del Acuerdo de Noruega e Islas Feroe. En Noruega, la flota española formada por 4 buques del Censo de flota bacaladero contó con posibilidades de pesca de bacalao ártico y gallineta nórdica al amparo de este Acuerdo.

En la zona NAFO han operado en 2019, 8 arrastreros dedicados a la captura de especies demersales (granadero, gallineta, fletan), habiéndose establecido las posibilidades de pesca mediante el Reglamento (UE) 2018/120 modificado el 31 de octubre de 2019. También existe actividad esporádica de buques de aguas comunitarias (Gran Sol) dirigidos a la captura de merluza y especies asociadas. 12 de los buques de NAFO, han operado mayoritariamente en aguas del atlántico Sur (SEAFO), faenando merluza argentina

2.- Mediterráneo

El mediterráneo español se caracteriza por una pesquería mixta y multiespecífica en la que la amplia mayoría son buques de artes menores (1.240 buques). Le siguen en importancia la flota de arrastre, de unos 20 metros de eslora media (575 buques), dirigidos fundamentalmente a la captura de salmonete de fango, pulpo, merluza y gamba rosada; y finalmente, la flota de cerco (188 buques) que captura especies de comportamiento pelágico, destacando entre otras, el boquerón, la sardina, jurel y alacha. Dentro de esta flota, hay que añadir 6 barcos, los de mayor porte, autorizados para la pesca de atún rojo.

Es importante señalar el Plan Multianual de gestión para los recursos demersales en el Mediterráneo Occidental, de manera que a lo largo de 2019 se ha trabajado en la elaboración de una orden que permitirá su aplicación en España. El principal elemento de este plan es el establecimiento de un régimen de gestión de esfuerzo pesquero en forma de días de pesca para la flota de arrastre, para llegar a alcanzar el Rendimiento Máximo Sostenible antes de 2015 para las distintas poblaciones.

Además, también se prorrogó un año más el actual Plan de Gestión Integral del Mediterráneo, el cual afecta a las pesquerías realizadas con redes de cerco, redes de arrastre y artes fijas y menores.

Asimismo, se desarrollaron distintas paradas biológicas a través de una Orden única, en las zonas costeras de las Comunidades Autónomas de Cataluña, Valencia, Murcia, Andalucía y Baleares.

3.- Otras Regiones de pesca

3.1 Flota de aguas internacionales y terceros países

Esta flota, se compone de 52 buques de arrastre congelador, activos en 2019, faena en aguas internacionales o dentro de ZEEs de terceros países al amparo de los Acuerdos Pesqueros de la UE con Mauritania y Guinea Bissau. Así, a lo largo de 2019 ha entrada en vigor el protocolo de aplicación de Guinea Bissau, y ha sido prorrogado por un año el de Mauritania. Son acuerdos de múltiples especies que cubren atunes, peces pelágicos pequeños, así como cefalópodos, camarones y especies demersales.

Con palangre de fondo faenan 3 buques a palometa; el resto es, fundamentalmente, flota de distintos caladeros, con autorizaciones para túnidos y besugo

Finalmente, es de destacar, los Acuerdos de Pesca de la Unión Europea con terceros países con interés para España y cuyos Protocolos estaban vigentes a 31 de diciembre de 2019: Cabo Verde, Costa de Marfil, Gambia, Groenlandia, Guinea Bissau, Islas Cook, Islas Feroe, Liberia, Marruecos, Mauricio, Mauritania, Noruega, Rusia, Sao Tomé y Príncipe, Senegal y Seychelles

3.2 Flota atunera congeladora.

A lo largo de 2019, esta flota compuesta por 27 buques sigue operando en aguas internacionales que están reguladas por Organizaciones Regionales de Pesca del Océano Atlántico Índico y Pacífico y en la ZEE de los países con los que existe acuerdo comunitario o con aquellos con quien han obtenido licencias privadas. Faenan fundamentalmente listado, rabil y patudo.

El 31 de julio de 2019, la Unión Europea y Gambia firmaron un nuevo Acuerdo de Asociación de Pesca Sostenible (SFPA) de 6 años y el protocolo asociado.

4. FLOTA PALANGRERA DE SUPERFICIE

Esta flota opera en aguas nacionales e internacionales del Océano Atlántico, Índico y Pacífico y en la ZEE de los países con los que existe acuerdo comunitario o en aquellos en que han obtenido licencias privadas, conformando el Censo Unificado de Palangre de Superficie, siendo su captura mayoritaria pez espada, tiburón pelágico y túnidos, y habiendo participado en esta pesquería en 2019, incluido el Mediterráneo, 181 buques.



C. ANEXO III: EVOLUCION FLOTA Y PESQUERIAS

EVOLUCIÓN LICENCIAS/AUTORIZACIÓN/PTP

EVOLUCIÓN LICENCIAS/AUTORIZACIÓN/PTP (El número de licencias puede o no coincidir con el nº de buques activos, ya que un buque puede tener más de una licencia a lo largo del año)

CALADERO NACIONAL

		LICENCIAS										
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
CANARIAS	ARTES MENORES	901	889	872	805	799	771	751	751	805	667	623
	ATUNEROS CAÑEROS	14	14	13	13	13	12	12	45	41	47	55
	Subtotal	915	903	885	818	812	783	763	796	846	714	678
CANTÁBRICO NW	ARRASTRE DE FONDO	117	111	101	99	99	93	80	81	83	76	74
	ARTES MENORES	4948	4885	4767	4.627	4546	4473	4400	4265	4210	4141	4136
	CERCO	304	294	284	280	278	272	264	267	266	262	260
	PALANGRE DE FONDO	86	84	79	79	79	71	68	67	67	63	61
	RASCO	33	33	34	32	31	31	26	24	23	21	24
	VOLANTA	57	57	54	53	51	50	46	48	47	43	42
	Subtotal	5545	5464	5319	5170	5084	4990	4884	4752	4696	4606	4597
GOLFO DE CÁDIZ	ARRASTRE DE FONDO	159	149	147	142	142	139	127	134	132	130	126
	ARTES MENORES	546	582	580	572	578	571	563	556	554	552	535
	CERCO	97	92	89	88	87	86	84	86	128	81	79
	Subtotal	802	823	816	802	807	796	774	776	814	763	740
MEDITERRÁNEO	ARRASTRE DE FONDO	797	743	703	680	671	626	617	610	611	597	583
	ARTES MENORES	2024	1951	1871	1.778	1723	1658	1612	1502	1780	1442	1411
	CERCO	268	260	246	243	239	231	228	222	223	215	204
	CERCO ATÚN ROJO	6	6	6	6	6	6	-	-	-	-	6
	PALANGRE DE FONDO	104	100	87	78	75	71	69	56	73	45	42
	Subtotal	3199	3060	2913	2785	2714	2592	2526	2390	2687	2299	2246
TOTALES		10461	10250	9933	9575	9417	9161	8947	8714	9043	8382	8261

CALADERO UE

		LICENCIAS										
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AGUAS DE PORTUGAL	ARRASTRE	25	21	14	13	13	14	14	15	15	16	14
ZONAS CIEM Vb, VI, VII y VIIIabde	ARRASTRE DE FONDO Y ARTES FIJOS (palangre y enmalle de fondo)	175	170	146	115	114	88	82	87	87	89	88
ZONAS VIIIabde	PALANGRE DE FONDO MENORES 100 TRB	25	24	21	15	15	15	11	12	12	9	7
TOTALES		225	215	181	143	142	117	107	114	114	114	109

AGUAS INTERNACIONALES

		PTP										
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ARRASTRE LARGA DISTANCIA	BACALADEROS	10	10	9	9	4	7	10	11	4	4	4
	NAFO	24	22	24	24	14	24	22	11	9	11	10
	AGUAS INTERN. Y 3PAÍSES	102	91	91	89	136	117	227	226	207	186	116
ATUNEROS CERQUEROS CONGELADORES	ATLANTICO	33	23	22	22	21	21	18	22	17	16	10
	INDICO, PACIFICO	10	10	10	10	10	9	11	16	14	10	17
ATUNEROS CAÑEROS	ATLANTICO	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	7
PALANGRE FONDO	INTERNACIONAL Y TERCEROS PAISES	5	4	4	4	7	6	6	7	3	3	3
TOTALES		184	160	160	158	192	184	294	293	261	237	167

PALANGRE DE SUPERFICIE

		PTP										
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ZONA 1. MEDITERRÁNEO		92	70	92	89	76	75	73	71	52	50	56
ZONA 2. AGUAS NACIONALES HASTA 80 MILLAS		68	73	63	71	73	72	60	61	73	62	56
ZONA 3. AGUAS NACIONALES A PARTIR DE LAS 80 MILLAS Y ATLANTICO AL NORTE DEL PARALELO 5º NORTE		87	89	78	97	89	82	69	74	80	71	66
ZONA 4. ATLANTICO AL SUR DEL PARALELO 5º NORTE		40	43	43	41	34	32	31	27	27	28	27
ZONA 5. OCEANO INDICO		16	14	13	17	22	21	19	16	12	12	11
ZONA 6 y 7. OCEANO PACIFICO		32	28	26	31	30	28	25	28	31	28	36
TOTALES		335	317	315	346	324	310	277	277	275	251	252

*Como ya hemos señalado, un barco puede tener más de una licencia si faena en más de un caladero. Este es el caso de los palangreros de superficie.



D. ANEXO IV: REGIMENES DE AJUSTE DEL ESFUERZO PESQUERO

INDICACIÓN DE LOS REGÍMENES DE ESFUERZO

Todos los años se producen una serie de vedas reguladas normativamente con el fin de velar por la explotación equilibrada y responsable de los recursos pesqueros. Estas vedas permiten proteger, conservar y regenerar dichos recursos y sus ecosistemas, adaptando el esfuerzo de la flota a la situación de los mismos.

VEDAS TEMPORALES			
CALADERO	ARTE	ZONA/ESPECIE	DURACIÓN
Golfo de Cádiz	Cercos		Del 1 de diciembre al 31 de enero
		Corvina (<i>Argryosomus regius</i>)	Durante abril, mayo y junio
	Arrastre		Del 15 de septiembre al 30 de octubre
	Todas	Pulpo	Del 1 de mayo al 15 de julio
CNW	Arrastre	Guetaria	Del 1 de septiembre al 31 de diciembre
		El Callejón y La Carretera	Del 1 de septiembre al 1 de marzo
		La Coruña-Cedeira	Del 1 de octubre al 31 de enero
	Volanta y Rasco	Punta de la Vaca	Del 1 de noviembre al 31 de mayo
		De los puntos cardinales 43°43'N005°51'W a 43°48'N005°51'W	Del 2 de marzo al 31 de agosto
	Volanta	De los puntos cardinales 43°33'N004°30'W a 43°41'N005°07'W	Del 1 de enero al 31 de mayo
Mediterráneo	Arrastre	De Cubelles hasta la Gola Sur del Río Ebro	Del 1 de mayo al 30 de junio
		Desde la Gola Sur del Río Ebro y el paralelo de Almenara	Del 1 de julio al 31 de agosto
		De los puntos cardinales 40°30'N1°30'E hasta 40°52'N1°26'E	Del 1 de junio al 30 de julio
		Desde el paralelo de Almenara hasta la punta de la Escaleta	Del 1 de mayo al 31 de mayo
		Desde la punta de la Escaleta	Del 1 de junio al 30 de junio
		Murcia	Del 18 de mayo al 16 de junio
		Gamba rosada en Cubelles	Del 4 de febrero al 5 de marzo
		Gamba rosada en Palamós	Del 5 de enero al 5 de marzo
	Cercos	Francia y la desembocadura del río Tordera	Del 20 de diciembre al 19 de enero
		Del río Tordera hasta Torre Barona	Del 4 de diciembre al 6 de enero
		De Torre Barona a Cubelles	Del 20 de diciembre al 19 de enero
		De Cubelles hasta el río Senia	Del 20 de diciembre al 16 de febrero
		Del río Senia a la Gola del Perelló	Del 1 de diciembre al 31 de enero
		Gola del Perelló	Del 6 de diciembre al 5 de enero
		Región de Murcia	Del 21 de diciembre al 19 de enero

Asimismo, el FEMP podrá prestar ayuda a medidas destinadas a la paralización temporal de actividades pesqueras. En 2019, estas ayudas han ido dirigidas a los buques que han paralizado su actividad por las siguientes vedas:

PARADAS TEMPORALES FINANCIADAS
Art 33.1.a) RFEMP Plan de Gestión Golfo de Cádiz. Cerco
Art.33.1.a) RFEMP. Plan de explotación anguila Ría de Nalón
Art. 33.1.c RFEMP. Plan de Gestión para la pesquería de rastros o dragas mecanizadas en el litoral mediterráneo de Andalucía
Art.33.1.c) RFEMP Plan de gestión Mediterráneo arrastre de fondo
Art.33.1.c) RFEMP Plan de gestión Mediterráneo cerco
Art.33.1.c) RFEMP Plan de gestión Mediterráneo Palangre de Superficie

Teniendo en cuenta el arqueo y la potencia de los buques que se han acogido a estas ayudas y los días naturales que han estado paralizados (30 días), podemos decir que estas ayudas han permitido en 2019 un descenso en la capacidad de la flota española de 159.492,61 GT, y una reducción de la potencia de 403.008,38 kW, durante 30 días.

Asimismo, en el caso de los arrastreros y cerqueros en el Golfo de Cádiz, estas paradas han supuesto (una vez eliminados aquellos sujetos a ayudas) un descenso de 313.094,36 GT y 1.213.653,21 Kw; habiéndose reducido el esfuerzo 60 días en el caso de los cerqueros, y 45 días en el de los arrastreros. Finalmente, no podemos olvidar que el esfuerzo se ha reducido en 75 días en toda la flota dirigida a la captura del pulpo.

En cuanto a la flota de palangre de Superficie y la flota que faena fuera de aguas UE, es de reseñar:

- veda temporal para Pez espada del Mediterráneo para todos los palangreros de superficie del 1 de enero al 31 de marzo.
- En ICCAT: se establece veda de FADs para todos los buques de cerco del 1 de enero al 28 de febrero en 2020 y del 1 de enero al 31 de marzo en 2021, en toda la zona del Convenio. No se pueden plantar DCP a la deriva durante el período de 15 días previo al inicio del período de veda.
- WCPFC: una veda de FADs de Julio a Septiembre entre el 20ºN y 20ºS para todos los buques de cerco+ prohibición de pescar en FADs durante abril y mayo.
- IATTC: todos los buques de cerco tienen veda de pesca del 9 de noviembre hasta el 19 de enero del siguiente año. Además hay una veda espacial para tropicales en un área delimitada entre el 96º , 6 110ºO y entre 4ºN y 3ºS, conocida como el "corralito", desde el 9 de octubre hasta el 8 de noviembre de cada año.



E. ANEXO V: RÉGIMEN DE ENTRADAS Y SALIDAS

ALTAS Y BAJAS DEF EN REGISTRO DE FLOTA PESQUERA EN 2019

CON FECHA_BAJA_DEFINITIVA EN CENSO EN EL 2019

ESTADO	BUQUES	GT	KW
Aportado como Baja	7	19,22	155,93
Cambio de Lista (ni 3ª ni 4ª)	4	5,09	58,84
Desguace	42	581,61	2.450,28
Exportación/Transferencia a	11	2.093,03	3.378,15
No Solicitar Reactivación (5años)	46	955,11	2.785,33
Siniestro	18	954,43	1.994,67
Otros	3	2,46	22,80
	131	4.610,95	10.846,00

ALTAS EN CENSO TERCERA LISTA 2019

MOTIVO_ALTA	BUQUES	GT	KW
Abanderamiento	1	2,98	56,60
Cambio de lista	6	6,44	60,83
Nueva construcción	33	4.835,73	7.763,96
	40	4.845,15	7.881,39

ALTAS Y BAJAS DE LA FLOTA EN LOS ULTIMOS 6 AÑOS

AÑO_BAJA	AYUDA	ALTAS BUQUES EN CENSO			BAJAS DEFINITIVAS BUQUES CENSO SEGÚN FECHA BAJA DEFINITIVA		
		BUQUES	TOT_GT	TOT_KW	BUQUES	TOT_GT	TOT_KW
2014	CON AYUDA				108	10.996,16	24.009,84
	SIN AYUDA	49	5.992,49	12.133,23	183	10.896,05	21.677,63
		49	5.992,49	12.133,23	291	21.892,21	45.687,47
2015	CON AYUDA				97	10.093,95	19.800,36
	SIN AYUDA	49	8.328,32	12.456,51	186	15.466,97	25.720,34
		49	8.328,32	12.456,51	283	25.560,92	45.520,70
2016	CON AYUDA						
	SIN AYUDA	51	1.100,45	3.247,46	135	4.832,42	10.563,64
		51	1.100,45	3.247,46	135	4.832,42	10.563,64
2017	CON AYUDA				41	2.088,74	6.711,54
	SIN AYUDA	43	2.637,25	5.232,37	165	4.224,20	9.066,40
		43	2.637,25	5.232,37	206	6.312,94	15.777,94
2018	CON AYUDA				60	1.529,74	6.359,86
	SIN AYUDA	58	6.017,94	8.098,38	173	7.837,68	13.995,32
		58	6.017,94	8.098,38	233	9.367,42	20.355,18
2019	CON AYUDA				6*	254,8	808,28
	SIN AYUDA	40	4.845,15	7.881,39	125	4356,15	10037,71
		40	4.845,15	7.881,39	131	4610,95	10845,99

*Se corresponden a la aceptación de recursos de reposición de la parada de 2017.



F. ANEXO VI: PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS

NORMATIVA

Ley 33/2014, de 26 de diciembre, por la que se modifica la ley 3/2001, de 26 de marzo, de pesca marítima del Estado, con el objetivo principal de actuar con un mayor grado de disuasión y prevención respecto a la actividad de buques incluidos en listas internacionales de pesca ilegal, con una respuesta jurídica más contundente y adecuada para poder actuar frente a los verdaderos beneficiarios de la pesca ilegal, con el firme compromiso de prevenir, desalentar y perseguir cualquier participación o vinculación española con este tipo de actividades”.

PLANES DE GESTIÓN Y RECUPERACIÓN DE ESPECIES

- Orden APA/807/2019, de 26 de julio, por la que se establecen medidas de limitación del volumen de capturas de patudo (*Thunnus obesus*) en el Océano Atlántico durante la campaña 2019.
- Resolución de 31 de julio de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establece el límite de volumen de capturas de patudo (*Thunnus obesus*) en el Océano Atlántico durante la campaña de 2019, según lo establecido en la Orden APA/807/2019, de 26 de julio.
- Resolución de 9 de agosto de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se modifica la de 31 de julio de 2019, por la que se establece el límite de volumen de capturas de patudo (*Thunnus obesus*) en el Océano Atlántico durante la campaña de 2019, según lo establecido en la Orden APA/807/2019, de 26 de julio.
- Orden APA/22/2019, de 16 de enero, por la que se regula el ejercicio de la pesca de rabil para la flota atunera de cerco congeladora en el océano Índico en la campaña 2019.
- Resolución de 18 de enero de 2019, de la Dirección General de Recursos Pesqueros, por la que se modifica el Anexo I de la Orden APA/22/2019, de 16 de enero, por la que se regula el ejercicio de la pesca de rabil para la flota atunera de cerco congeladora en el océano Índico en la campaña 2019.
- Resolución de 12 de agosto de 2019, de la Dirección General de Recursos Pesqueros, por la que se modifica el Anexo I de la Orden APA/22/2019, de 16 de enero, por la que se regula el ejercicio de la pesca de rabil para la flota atunera de cerco congeladora en el Océano Indico en la campaña 2019
- Real Decreto 46/2019, de 8 de febrero, por el que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y el Mediterráneo.
- Resolución de 4 de marzo de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publica la asignación de cuotas de atún rojo y el censo específico de la flota autorizada para el ejercicio de la pesca del atún rojo creado por el Real Decreto 46/2019, de 8 de febrero, por el que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo.
- Resolución de 4 de marzo de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establecen disposiciones para la campaña de atún rojo 2019 para los buques autorizados a la pesca activa de atún rojo en el Caladero Canario conforme al Real Decreto 46/2019, de 8 de febrero, por el que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo.
- Resolución de 29 de marzo de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establecen disposiciones para la campaña atún rojo 2019 para la flota de la lista g), de artes menores del Mediterráneo, del censo específico de la flota autorizada para el ejercicio de la pesca del atún rojo.
- Resolución de 22 de abril de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establecen disposiciones para la campaña atún rojo 2019 para las capturas fortuitas de buques curricaneros en el Atlántico Nordeste y Golfo de Vizcaya, y los buques de palangre de superficie en el Atlántico Norte.

- Resolución de 26 de abril de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establecen disposiciones para la campaña atún rojo 2019 para la flota de la lista h), de buques artesanales en el Estrecho de captura limitada, del censo específico de la flota autorizada para el ejercicio de la pesca del atún rojo.
- Recomendación 18-02 de ICCAT que establece un Plan de Ordenación Plurianual para el atún rojo en el Atlántico Este y Mar Mediterráneo.
- Resolución de 20 de mayo, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establecen las disposiciones de aplicación del Plan de Recuperación del Atún rojo en el Océano Atlántico Oriental y el Mar Mediterráneo para 2019
- Resolución de 23 de octubre de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establecen disposiciones para la reapertura de la pesquería de atún rojo 2019 a los buques autorizados a la pesca activa de atún rojo en el Caladero Canario conforme al Real Decreto 46/2019, de 8 de febrero, por el que se regula la pesquería de atún rojo en el Atlántico Oriental y Mediterráneo.
- Resolución de 25 de febrero de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publica la actualización del censo de la flota bacaladera.
- REGLAMENTO (UE) 2019/124 DEL CONSEJO de 30 de enero de 2019 por el que se establecen, para 2019, las posibilidades de pesca para determinadas poblaciones y grupos de poblaciones de peces, aplicables en aguas de la Unión y, en el caso de los buques pesqueros de la Unión, en determinadas aguas no pertenecientes a la Unión.
- Resolución de 25 de febrero de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publica la actualización del censo de la flota arrastrera congeladora NAFO.
- Resolución de 25 de febrero de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publica la actualización de los Anexos I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII y IX de la Orden de 21 de diciembre de 1999
- Reglamento (UE) 2019/124 del Consejo por el que se establecen, para 2019, las posibilidades de pesca para determinadas poblaciones y grupos de poblaciones de peces, aplicables en aguas de la Unión y, en el caso de los buques pesqueros de la Unión, en determinadas aguas no pertenecientes a la Unión.
- Orden APA/514/2019, de 26 de abril, por la que se fijan normas para la aplicación de las exenciones a la obligación de desembarque y para la mejora en la selectividad de los artes.
- Orden APA/359/2019, de 26 de marzo, por la que se modifica la Orden AAA/661/2016, de 3 de abril, por la que se establecen criterios de desembarque de besugo capturado en aguas de la Unión y aguas internacionales de las zonas VI, VII y VIII del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM) en lo relativo al establecimiento de vedas en determinadas zonas del caladero Cantábrico Noroeste.
- Orden APA/247/2019, de 5 de marzo, por la que se modifica la Orden AAA/661/2016, de 3 de abril, por la que se establecen criterios de desembarque de besugo capturado en aguas de la Unión y aguas internacionales de las zonas VI, VII y VIII del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM)

- Orden APA/515/2019, de 26 de abril, por la que se corrigen errores de la Orden APA/441/2019, de 9 de abril, por la que se modifica la Orden AAA/2536/2015, de 30 de noviembre, por la que se regulan las artes y modalidades de pesca marítima y se establece un plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional Canario.
- Orden APA/441/2019, de 9 de abril, por la que se modifica la Orden AAA/2536/2015, de 30 de noviembre, por la que se regulan las artes y modalidades de pesca marítima y se establece un plan de gestión para los buques de los censos del Caladero Nacional Canario.
- Orden APA/380/2019, de 26 de marzo, por la que se regulan las paradas temporales para la modalidad de arrastre de fondo y cerco en determinadas zonas del litoral Mediterráneo.
- Orden APA/247/2019, de 5 de marzo, por la que se modifica la Orden AAA/661/2016, de 3 de abril, por la que se establecen criterios de desembarque de besugo capturado en aguas de la Unión y aguas internacionales de las zonas VI, VII y VIII del Consejo Internacional para la Exploración del Mar (CIEM)
- Resolución de 19 de marzo de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publican las cuotas de caballa, jurel VIIIc, jurel IXa para los buques del censo de cerco del Cantábrico Noroeste durante el año 2019. https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2019-4481.
- Resolución de 11 de marzo de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publica el censo de los buques de palangre de fondo autorizados a pescar merluza en el caladero del Cantábrico Noroeste durante el año 2019, así como la cuota de merluza asignada.
- Resolución de 11 de marzo de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establecen las posibilidades de pesca individuales así como cuotas individuales de pesca para el año 2019 de los buques censados en la modalidad de arrastre de fondo autorizados a faenar en 2019 en el caladero Cantábrico y Noroeste.
- Resolución de 27 de febrero de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publica la actualización del censo de la flota de arrastre de fondo, en aguas de la subzona IX del Consejo Internacional de Exploración del Mar sometidas a la soberanía o jurisdicción de Portugal.
- Resolución de 27 de febrero de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publica la actualización del censo de las flotas de altura, gran altura y buques palangreros mayores y menores de 100 toneladas de registro bruto, que operan dentro de los límites geográficos de la Comisión de Pesca del Atlántico Nordeste.
- Resolución de 8 de febrero de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se publica el reparto individualizado de cuotas de merluza para el censo de los buques de volanta autorizados a pescar merluza en el caladero del Cantábrico Noroeste durante el año 2019.
- Resolución de 28 de enero de 2019, de la Secretaría General de Pesca, por la que se establecen las cuotas iniciales para 2019 disponibles por modalidad o censo para las distintas especies contempladas en los planes de gestión de los buques censados en los caladeros nacionales del Cantábrico y Noroeste, Golfo de Cádiz, así como buques de arrastre de fondo que faenan en aguas de Portugal.



G. ANEXO VII: INDICADORES EQUILIBRIO ENTRE LA CAPACIDAD FLOTA Y OPORTUNIDAD PESQUERA

METODOLOGIA PARA ESTABLECER LAS POBLACIONES ACTIVAS POR SUPRAREGIÓN Y ARTE MAYORITARIO DE PESCA. ELABORACIÓN DE INDICADORES

En lo que respecta a los **indicadores económicos**, es de destacar que, para algunos segmentos de la flota pesquera española, la segmentación, al estar tan agregada, no representa la realidad de las pesquerías, dando una interpretación errónea de los segmentos en equilibrio/desequilibrio. Y es que, si solo se tienen en cuenta los datos de la Data Call, los datos económicos se encuentran agregados únicamente a nivel de supra-región, considerándose las mismas rentabilidades para un arrastrero, por ejemplo, de NAFO que para uno del Golfo de Cádiz, lo cual no es cierto. Es por ello, que en el Plan de Acción, hemos segmentado la población de acuerdo con los caladeros de faenado y obtenido datos de la encuesta económica para estos segmentos, pudiendo así ajustar el indicador económico.

Si hacemos referencia al **indicador biológico**, los cálculos del indicador **SHI**, no suponen de manera inequívoca la situación real de la flota a día de hoy, donde la situación del stock puede haber variado considerablemente, debido a la falta de datos científicos de mortalidades. Por otro lado, muchos stocks no suponen más del 40% del valor de la captura, necesario para que el indicador sea fiable, lo que no permite conocer si ese segmento está ejerciendo una elevada presión sobre un stock vulnerable; dejando dicho segmento sin indicador. Este aspecto resulta frecuente en determinadas flotas españolas multiespecie, por lo que en ocasiones se carece del indicador SHI.

Por otro lado, el **SAR** no se considera fácilmente calculable, dado que se debe conocer lo capturado de los stocks SAR por el resto de flotas (UE, Internacionales), con el grado de error que se puede arrastrar. Nosotros hemos tomado solo el indicador en el sentido de que un segmento capture un 10% de peso de su captura de SAR.

Finalmente, en lo que respecta al **indicador técnico**, son varias las directrices dadas para el cálculo del día máximo de mar por segmento (220, 260, máximo real, media de los 10 máx...) y en función del que se escoja los resultados pueden ser muy diferentes. España, optó por usar la media de los 10 máximos, ya que así lo aconseja el JRC y parece ser el más adecuado a nuestra flota pesquera. No obstante, con el fin de aproximarnos al AER usado para todos los EEMM, se ha incluido adicionalmente el indicador 220 días. Si bien es cierto, que este dato puede tampoco ser adecuado para algunos segmentos, principalmente la flota artesanal, que faena muy pocos días al año, al no ser en una amplia mayoría flota profesional, lo que irremediablemente les lleva a un indicador técnico en desequilibrio.

Para estratificar la población activa por supra-regiones (según donde hayan ejercido su mayor actividad) y por arte (según el que hayan utilizado mayoritariamente), se realizan los siguientes estudios para cada barco:

- Para los barcos de más de 10 metros de eslora, (o aquellos menores de 10 pero que tengan los datos requeridos), se realiza un detallado estudio de las posiciones de CSP/VMS (conocimiento de días de mar y posición del buque pescando-navegando) y de las bases de datos de declaración de capturas según arte de pesca con el que se ha faenado más días.
- Para los barcos de menos de 10 metros de eslora, se asigna la supra-región y el arte de pesca por el censo de modalidad. Si se trata de artes menores, se asigna PMP. Los días de pesca, al ser barcos de menos de 10 metros que hacen mareas de un día, se les ha asigna un día de pesca por cada día de nota de venta, aunque este dato es de mínimos, ya que estudios previos determinan que 1 día de notas de ventas puede corresponder a 2,5 días de faenado en el mar, por lo que la actividad

considerada para la flota artesanal es la mínima que realmente se realiza. A los barcos que mayoritariamente tienen notas de venta con moluscos, con más del 50% de su peso, se le asigna DRB (rastros y dragas).

A partir del 2014 y con objeto de poder estudiar de forma independiente la flota **de palangre de superficie**, y separarla del resto de artes de anzuelo, a todos los barcos que habían faenado mayoritariamente con palangre de superficie se les había asignado la técnica de pesca **PGO (actualmente nombrados HOK-LLD)**; con el fin de poder estudiar los indicadores biológicos, económicos y técnicos de esta flota, separándola del palangre de fondo, curricán, líneas de cañas, etc....Este año, para identificar a esta parte de la flota se les ha asignado la denominación HOK-LLD siguiendo las directrices dadas para la Data Call 2020, y añadiendo así lo que se conoce como “gear indicator”, que permite identificar a un grupo de buques que utilizan predominantemente o exclusivamente un tipo específico de herramienta dentro de un tipo de arte.

Por otro lado, al ser la flota española tan dinámica y faenar en tan distintos caladeros, se ha segmentado la flota en el PLAN DE ACCIÓN de manera más detallada, permitiéndonos diferenciar aquellos buques que faenan en unos caladeros u otros. Así, por ejemplo, dentro de los buques que faenan en el atlántico norte, diferenciamos aquellos que lo hacen en caladero nacional de los que lo hacen en aguas de la UE (ya que, a éstos, cuando faenan en aguas CIEM con artes fijas (enmalle y palangres de fondo) se les asigna la técnica PGP); y diferenciándose a su vez, los arrastreros de CIEM VIIIabde, de los de NEAFC-NAFO fundamentalmente por la eslora. Esta segmentación cada año más detallada, hace que en algunos segmentos no exista continuidad a lo largo de los años de estudio.

Para la elaboración de los indicadores, se han tenido en cuenta los datos disponibles de la flota española, aunque se resumen las siguientes salvedades:

- Hasta el año 2011, la población se segmentaba en base a licencias y autorizaciones de las que disponía cada buque. A partir del 2012, se ha ido realizando un análisis detallado de la actividad real llevada a cabo por cada buque, en base a las declaraciones de capturas, logbook, notas de venta y posiciones VMS. De ahí la diferencia existente entre las poblaciones 2008- 2010, con la segmentación de los años siguientes; con el fin de disponer de datos 2011, se realizó una re-segmentación de la población, en base a la actividad real, no las licencias, motivo por el cual los datos 2011 han sido modificados.
- Al faenar la flota española en tan diferentes pesquerías y en multitud de caladeros, la segmentación en solo 3 supra-regiones que se realiza en la Economic Data Call, no aporta la información precisa para establecer un balance entre capacidad y oportunidad. Dado que solo se establecen 3 supra-regiones (Atlántico Norte, Mediterráneo y Otras Regiones de Pesca) y desde el año pasado también la región de Marruecos y Canarias, los indicadores económicos obtenidos para la flota de arrastre de, por ejemplo, el atlántico norte, incluyen pesquerías tan diferentes como los bacaladeros de NEAFC o los arrastreros de NAFO, que nada tienen que ver con los arrastreros que faenan en el caladero nacional. Es por ello, que se han realizado estudios más detallados de la flota española, que se presentan y se analizan en el Plan de Acción. En este informe únicamente se presentan los datos por las supra-regiones que establece la Economic data call.
- Al objeto de ir diferenciando las distintas pesquerías de la flota española, cada año se trata de realizar una segmentación que nos permita ofrecer datos más acordes a la realidad y más detallados, pudiendo diferenciar las distintas pesquerías.

- En el 2014, y al objeto de poder obtener unos indicadores para la flota de Palangre de Superficie, dirigido a la captura fundamental del Pez espada y otras especies migratorias, se ha reservado la técnica PGO para estos buques de palangre de superficie, y así poder diferenciarlos del resto de artes de anzuelo (HOK: palangreros de fondo, curricán, líneas y caña...) Es por ello que en 2014 aparece por primera vez este arte (PGO) y, lógicamente, descienden los buques clasificados como HOK. Este año, para identificarlos, en vez de seguir con esta nomenclatura (que daba confusión con los palangreros de superficie de otros EEMM) y siguiendo las recomendaciones del JRC, se ha especificado el tipo de anzuelo que utilizan estos buques. De manera que este año, aparecerá el arte HOK-LLD en vez de PGO.

INDICADORES

1.-INDICADORES BIOLÓGICOS

1. A. INDICADOR DE CAPTURAS SOSTENIBLES (SHI)

Mide cuanto depende un segmento de flota para sus ingresos, de stocks sobreexplotados a niveles superiores al MSY. Para ello, se requiere una evaluación científica de stocks (mortalidad por pesca y Fmsy), así como el valor de la captura de cada población explotada.

Es de destacar que cuando los stocks evaluados no suponen más del 40% del total del valor/peso de la captura del segmento, el indicador no resulta representativo y por ello se deja en blanco (no porque no se haya calculado, sino como decimos porque no resulta representativo). En esta situación se encuentran la mayoría de los segmentos de flota multiespecie de España. En concreto, no hay estudios de mortalidades para ciertas especies faenadas en ORP, especies NAFO, CECAF o a niveles GSA para el Mediterráneo, entre otros.

Cálculo:

Se han empleado los datos de la aplicación:

http://sirs.agrocampus-ouest.fr/stecf_balance_2019/index.php?action=fiche&type_code=ME&atl_version=0&idlang=uk

En las páginas siguientes se adjuntan los valores que hemos tomado para la evaluación del indicador.

Interpretación: El sistema de semáforos empleado ha sido:

Menor o igual a 1= verde (equilibrio biológico)

Mayor que 1 y menor de 1,2 = Amarillo (ligero desequilibrio biológico)

Mayor o igual a 1,2= rojo >(desequilibrio biológico)

Stock ESTUDIOS EN EL ATLANTICO NORTE

TIPO	FishStock	F_etoile2	stock_over_exploited	AL3	division
ATL	cod.2127.1f14	0,97	FALSE	cod	21
ATL	reb.2127.dp	6,53	TRUE	reb	21
ATL	pla-3lno	1,05	TRUE	pla	21.3.L
ATL	yel-3lno	0,31	FALSE	yel	21.3.L
ATL	cod-3m	0,42	FALSE	cod	21.3.M
ATL	yel-3lno	0,31	FALSE	yel	21.3.N
ATL	pla-3lno	1,05	TRUE	pla	21.3.N
ATL	wit-3no	0,45	FALSE	wit	21.3.N
ATL	wit-3no	0,45	FALSE	wit	21.3.O
ATL	pla-3lno	1,05	TRUE	pla	21.3.O
ATL	yel-3lno	0,31	FALSE	yel	21.3.O
ATL	reb.2127.dp	6,53	TRUE	reb	27
ATL	bil-ne	1,59	TRUE	bil	27
ATL	mac.27.nea	1,25	TRUE	MAC	27
ATL	had.27.1-2	1,12	TRUE	HAD	27,1
ATL	cod.27.1-2	1	TRUE	COD	27,1
ATL	reg.27.1-2	5,8	TRUE	reg	27,1
ATL	POK.27.1-2	0,65	FALSE	POK	27,1
ATL	ghl.27.561214	1,34	TRUE	GHL	27,12
ATL	ghl.27.561214	1,34	TRUE	GHL	27,14
ATL	had.27.1-2	1,12	TRUE	HAD	27,2
ATL	cod.27.1-2	1	TRUE	COD	27,2
ATL	POK.27.1-2	0,65	FALSE	POK	27,2
ATL	reg.27.1-2	5,8	TRUE	reg	27,2
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.2.a
ATL	had.27.46a20	1,18	TRUE	HAD	27,4
ATL	lez.27.4a6a	0,4	FALSE	LEZ	27.4.A
ATL	ghl.27.561214	1,34	TRUE	GHL	27,5
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.5.b
ATL	bli27.5b,6,7	0,25	FALSE	bli	27.5.b
ATL	had.27.5b	1,05	TRUE	HAD	27.5.b
ATL	bli27.5b,6,7	0,25	FALSE	bli	27,6
ATL	ghl.27.561214	1,34	TRUE	GHL	27,6
ATL	hke.27.3a46-8abd	0,81	FALSE	HKE	27,6
ATL	pok.27.3a46	0,99	FALSE	pok	27,6
ATL	had.27.46a20	1,18	TRUE	HAD	27.6.A
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.6.a
ATL	lez.27.4a6a	0,4	FALSE	LEZ	27.6.A
ATL	nep.fu.11	0,86	FALSE	nep	27.6.a
ATL	lez.27.6b	0,77	FALSE	lez	27.6.b
ATL	hke.27.3a46-8abd	0,81	FALSE	HKE	27,7
ATL	bli27.5b,6,7	0,25	FALSE	bli	27,7
ATL	ank27.7,8abd	0,73	FALSE	ank	27,7
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.a
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.b
ATL	nep.fu.16	1,61	TRUE	nep	27.7.b
ATL	had-7b-k	1,93	TRUE	HAD	27.7.b
ATL	had-7b-k	1,93	TRUE	HAD	27.7.c
ATL	nep.fu.16	1,61	TRUE	nep	27.7.c
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.c
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.e

ATL	had-7b-k	1,93	TRUE	HAD	27.7.e
ATL	had-7b-k	1,93	TRUE	HAD	27.7.f
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.f
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.g
ATL	nep.fu.2021	0,28	FALSE	nep	27.7.g
ATL	had-7b-k	1,93	TRUE	HAD	27.7.g
ATL	had-7b-k	1,93	TRUE	HAD	27.7.h
ATL	nep.fu.2021	0,28	FALSE	nep	27.7.h
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.h
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.j
ATL	nep.fu.16	1,61	TRUE	nep	27.7.j
ATL	had-7b-k	1,93	TRUE	HAD	27.7.j
ATL	had-7b-k	1,93	TRUE	HAD	27.7.k
ATL	nep.fu.16	1,61	TRUE	nep	27.7.k
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27.7.k
ATL	hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	0,62	FALSE	HOM	27,8
ATL	boc.27.6-8	0,61	TRUE	boc	27,8
ATL	whb.27.1-91214	1,42	TRUE	WHB	27,8
ATL	pil-27.8abd	1,52	TRUE	pil	27.8.a
ATL	sol.27.8ab	1,13	TRUE	SOL	27.8.a
ATL	bss.27.8ab	1,03	TRUE	bss	27.8.a
ATL	ank27.7,8abd	0,73	FALSE	ank	27.8.a
ATL	hke.27.3a46-8abd	0,81	FALSE	HKE	27.8.a
ATL	NEP-2324	1,09	TRUE	NEP	27.8.A
ATL	mon.27.78abd	0,89	FALSE	mon	27.8.a
ATL	mon.27.78abd	0,89	FALSE	mon	27.8.b
ATL	NEP-2324	1,09	TRUE	NEP	27.8.B
ATL	hke.27.3a46-8abd	0,81	FALSE	HKE	27.8.b
ATL	ank27.7,8abd	0,73	FALSE	ank	27.8.b
ATL	bss.27.8ab	1,03	TRUE	bss	27.8.b
ATL	sol.27.8ab	1,13	TRUE	SOL	27.8.b
ATL	pil-27.8abd	1,52	TRUE	pil	27.8.b
ATL	ank27.8c9a	0,24	FALSE	ank	27.8.c
ATL	ldb.27.8c9a	0,47	FALSE	ldb	27.8.c
ATL	hke.27.8c9a	2,38	TRUE	HKE	27.8.c
ATL	pil-27.8c9a	1,43	TRUE	pil	27.8.c
ATL	meg.27.8c9a	0,9	FALSE	meg	27.8.c
ATL	mon.27.8c9a	0,39	FALSE	mon	27.8.c
ATL	mon.27.78abd	0,89	FALSE	mon	27.8.d
ATL	hke.27.3a46-8abd	0,81	FALSE	HKE	27.8.d
ATL	ank27.7,8abd	0,73	FALSE	ank	27.8.d
ATL	pil-27.8abd	1,52	TRUE	pil	27.8.d
ATL	ank27.8c9a	0,24	FALSE	ank	27.9.a
ATL	hke.27.8c9a	2,38	TRUE	HKE	27.9.a
ATL	ldb.27.8c9a	0,47	FALSE	ldb	27.9.a
ATL	hom.27.9a	0,26	FALSE	HOM	27.9.a
ATL	meg.27.8c9a	0,9	FALSE	meg	27.9.a
ATL	mon.27.8c9a	0,39	FALSE	mon	27.9.a
ATL	pil-27.8c9a	1,43	TRUE	pil	27.9.a
ATL	nep.fu.2829	0,46	FALSE	nep	27.9.a
ATL	nep.fu.2627	0,32	FALSE	nep	27.9.a

Stock ESTUDIOS EN MEDITERRANEO Y TUNIDOS

TIPO	FishStock	F_etoile2	stock_over_exploited	AL3	division	GSA
MED	pil-gsa01	1,06	TRUE	pil	37.1.1	SA 1
MED	pil-gsa03	0,89	FALSE	pil	37.1.1	SA 3
MED	pil-gsa06	2,27	TRUE	pil	37.1.1	SA 6
MED	nep-gsa05	5,62	TRUE	nep	37.1.1	SA 5
MED	nep-gsa06	3,67	TRUE	nep	37.1.1	SA 6
MED	mon-gsa01_05_06_07	2,05	TRUE	MON	37.1.1	SA 1
MED	mon-gsa01_05_06_07	2,05	TRUE	MON	37.1.1	SA 5
MED	mon-gsa01_05_06_07	2,05	TRUE	MON	37.1.1	SA 6
MED	mur-gsa05	2,57	TRUE	mur	37.1.1	SA 5
MED	mut-gsa01	5,67	TRUE	mut	37.1.1	SA 1
MED	mut-gsa06	5,48	TRUE	mut	37.1.1	SA 6
MED	dps-gsa01	4,86	TRUE	dps	37.1.1	SA 1
MED	dps-gsa03	1,86	TRUE	dps	37.1.1	SA 3
MED	dps-gsa05	1,09	TRUE	dps	37.1.1	SA 5
MED	dps-gsa06	2,53	TRUE	dps	37.1.1	SA 6
MED	ara-gsa01	1,37	TRUE	ara	37.1.1	SA 1
MED	ara-gsa02	2,13	TRUE	ara	37.1.1	SA 2
MED	ara-gsa05	1,48	TRUE	ara	37.1.1	SA 5
MED	ara-gsa06	3	TRUE	ara	37.1.1	SA 6
MED	ane-gsa06	1,19	TRUE	ane	37.1.1	SA 6
MED	hke-gsa01	5,65	TRUE	hke	37.1.1	SA 1
MED	hke-gsa02	8,18	TRUE	hke	37.1.1	SA 2
MED	hke-gsa03	7,26	TRUE	hke	37.1.1	SA 3
MED	hke-gsa04	8,18	TRUE	hke	37.1.1	SA 4
MED	hke-gsa05	4,96	TRUE	hke	37.1.1	SA 5
MED	hke-gsa06	5,86	TRUE	hke	37.1.1	SA 6
MED	sbr-gsa01_03	1,9	TRUE	sbr	37.1.1	SA 1
MED	sbr-gsa01_03	1,9	TRUE	sbr	37.1.1	SA 3
MED	sol-gsa07	7,41	TRUE	SOL	37.1.2	SA 7
MED	sbg-gsa07	2,37	TRUE	sbg	37.1.2	SA 7
MED	hke-gsa07	14,33	TRUE	hke	37.1.2	SA 7
MED	bss-gsa07	3,94	TRUE	BSS	37.1.2	SA 7
MED	mut-gsa07	2,03	TRUE	mut	37.1.2	SA 7
MED	mon-gsa01_05_06_07	2,05	TRUE	MON	37.1.2	SA 7
MED	hom-gsa09_10_11	2,43	TRUE	hom	37.1.3	
MED	hke-gsa09_10_11	2,64	TRUE	hke	37.1.3	sa 9
MED	hke-gsa09_10_11	3,93	TRUE	hke	37.1.3	sa 10
MED	hke-gsa09_10_11	3,93	TRUE	hke	37.1.3	sa 11
MED	ara-gsa09	0,84	FALSE	ara	37.1.3	SA 9
MED	ars-gsa09_10_11	1,96	TRUE	ARS	37.1.3	
MED	hke-gsa12_13_14_15_16	4,17	TRUE	hke	37.2.2	

TIPO	FishStock	F_etoile2	stock_over_exploited	AL3	division
TUN	bft-wa	0,56	FALSE	BFT	21
TUN	bet-atl	1,63	TRUE	BET	21
TUN	alb-na	0,54	FALSE	ALB	21
TUN	swo-na	0,78	FALSE	swo	21
TUN	yft-atl	0,77	FALSE	YFT	21

TUN	yft-atl	0,77	FALSE	YFT	27
TUN	swo-na	0,78	FALSE	swo	27
TUN	alb-na	0,54	FALSE	ALB	27
TUN	bft-ea	0,34	FALSE	BFT	27
TUN	bet-atl	1,63	TRUE	BET	27
TUN	bet-atl	1,63	TRUE	BET	31
TUN	alb-na	0,54	FALSE	ALB	31
TUN	bft-wa	0,56	FALSE	BFT	31
TUN	swo-na	0,78	FALSE	swo	31
TUN	yft-atl	0,77	FALSE	YFT	31
TUN	yft-atl	0,77	FALSE	YFT	34
TUN	swo-na	0,78	FALSE	swo	34
TUN	alb-na	0,54	FALSE	ALB	34
TUN	bft-ea	0,34	FALSE	BFT	34
TUN	bet-atl	1,63	TRUE	BET	34
TUN	bft-ea	0,34	FALSE	BFT	37
TUN	alb-med	1,8	TRUE	ALB	37
TUN	swo-med	1,85	TRUE	swo	37
TUN	swo-sa	0,98	FALSE	swo	41
TUN	yft-atl	0,77	FALSE	YFT	41
TUN	alb-sa	0,54	FALSE	ALB	41
TUN	bet-atl	1,63	TRUE	BET	41
TUN	bft-wa	0,56	FALSE	BFT	41
TUN	bet-atl	1,63	TRUE	BET	47
TUN	alb-sa	0,54	FALSE	ALB	47
TUN	yft-atl	0,77	FALSE	YFT	47
TUN	swo-sa	0,98	FALSE	swo	47
TUN	yft-io	1,2	TRUE	YFT	51
TUN	swo-io	0,79	FALSE	swo	51
TUN	alb-io	1,11	TRUE	ALB	51
TUN	bet-io	0,76	FALSE	BET	51
TUN	bet-io	0,76	FALSE	BET	57
TUN	alb-io	1,11	TRUE	ALB	57
TUN	swo-io	0,79	FALSE	swo	57
TUN	yft-io	1,2	TRUE	YFT	57

Stock ESTUDIOS EN OFR

TIPO	FishStock	F_etoile2	stock_over_exploited	AL3	division
OFR	hkm-34.1_3	1,37	TRUE	hkm	34,1
OFR	gpw-34.1_3	1,89	TRUE	gpw	34,1
OFR	hkm-34.1_3	1,37	TRUE	hkm	34,2
OFR	hkm-34.1_3	1,37	TRUE	hkm	34,3
OFR	gpw-34.1_3	1,89	TRUE	gpw	34,3
OFR	dps-34.3.1.2_3	0,85	FALSE	dps	34.3.1
OFR	bum-io	1,18	TRUE	BUM	51
OFR	bsh-io	0,86	FALSE	bsh	51
OFR	blm-io	0,96	FALSE	BLM	51
OFR	mls-io	1,99	TRUE	MLS	51
OFR	sfa-io	1,04	TRUE	sfa	51

OFR	sfa-io	1,04	TRUE	sfa	57
OFR	mls-io	1,99	TRUE	MLS	57
OFR	blm-io	0,96	FALSE	BLM	57
OFR	bum-io	1,18	TRUE	BUM	57

INDICADOR SHI 2018 EN ATLANTICO NORTE

SEGMENTO	TOT_VALOR ST RIESGO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR_STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2XVALOR	stock_over_exploited	SHI	
DFN	3	8.734.348,51	20.068.750,56	44%	alb-na	2.147.066,94	0,54	1.159.416,15	FALSE	1,28
					ank27.7,8abd	206,25	0,73	150,56	FALSE	
					ank27.8c9a	79.133,40	0,24	18.992,02	FALSE	
					bet-atl	25.684,02	1,63	41.864,95	TRUE	
					bil-ne	15,15	1,59	24,09	TRUE	
					hke.27.3a46-8abd	119,35	0,81	96,67	FALSE	
					hke.27.8c9a	2.848.490,06	2,38	6.779.406,34	TRUE	
					hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	83.165,88	0,62	51.562,85	FALSE	
					hom.27.9a	116.334,99	0,26	30.247,10	FALSE	
					ldb.27.8c9a	1.854,08	0,47	871,42	FALSE	
					mac.27.nea	2.038.961,13	1,25	2.548.701,41	TRUE	
					meg.27.8c9a	926,29	0,9	833,66	FALSE	
					mon.27.8c9a	1.390.660,80	0,39	542.357,71	FALSE	
					pil-27.8c9a	754,69	1,43	1.079,21	TRUE	
					sol.27.8ab	219,04	1,13	247,52	TRUE	
whb.27.1-91214	111,88	1,42	158,87	TRUE						
yft-atl	644,56	0,77	496,31	FALSE						
DFN	4	8.282.048,38	11.204.321,53	74%	alb-na	2.657.838,88	0,54	1.435.233,00	FALSE	1,48
					ank27.7,8abd	171,56	0,73	125,24	FALSE	
					ank27.8c9a	2.870,71	0,24	688,97	FALSE	
					bet-atl	13.900,51	1,63	22.657,83	TRUE	
					bss.27.8ab	240,90	1,03	248,13	TRUE	
					hke.27.3a46-8abd	74.146,93	0,81	60.059,01	FALSE	
					hke.27.8c9a	3.869.677,80	2,38	9.209.833,16	TRUE	
					hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	69.139,47	0,62	42.866,47	FALSE	
					hom.27.9a	22.528,00	0,26	5.857,28	FALSE	
					ldb.27.8c9a	369,98	0,47	173,89	FALSE	
					mac.27.nea	1.000.322,33	1,25	1.250.402,91	TRUE	
					mon.27.8c9a	570.316,76	0,39	222.423,54	FALSE	
					whb.27.1-91214	524,55	1,42	744,86	TRUE	
DTS	5	55.539.645,87	126.526.627,08	44%	ank27.8c9a	12.502,54	0,24	3.000,61	FALSE	1,32
					bft-ea	938,91	0,34	319,23	FALSE	
					bli27.5b,6,7	99.296,45	0,25	24.824,11	FALSE	
					boc.27.6-8	89,64	0,61	54,68	FALSE	
					bss.27.8ab	522.178,82	1,03	537.844,18	TRUE	
					had.27.46a20	8.927,16	1,18	10.534,05	TRUE	
					hke.27.3a46-8abd	17.868.686,05	0,81	14.473.635,70	FALSE	
					hke.27.8c9a	9.064.306,99	2,38	21.573.050,64	TRUE	
					hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	168.706,75	0,62	104.598,19	FALSE	
					hom.27.9a	88.356,65	0,26	22.972,73	FALSE	
					ldb.27.8c9a	2.347,33	0,47	1.103,25	FALSE	
lez.27.4a6a	1.208.877,35	0,4	483.550,94	FALSE						
lez.27.6b	276.705,86	0,77	213.063,51	FALSE						

HOK	6	24.316.053,63	56.536.162,47	43%	mac.27.nea	9.191.654,36	1,25	11.489.567,95	TRUE	1,54
					meg.27.8c9a	5.486,48	0,9	4.937,83	FALSE	
					mon.27.8c9a	52.590,96	0,39	20.510,47	FALSE	
					nep.fu.11	610,00	0,86	524,60	FALSE	
					nep.fu.16	1.547.350,71	1,61	2.491.234,64	TRUE	
					nep.fu.2021	5.326,93	0,28	1.491,54	FALSE	
					nep.fu.2627	43.198,48	0,32	13.823,51	FALSE	
					nep.fu.2829	86.588,32	0,46	39.830,63	FALSE	
					pok.27.3a46	5.279,10	0,99	5.226,31	FALSE	
					reb.2127.dp	97,95	6,53	639,61	TRUE	
					sol.27.8ab	52.587,03	1,13	59.423,34	TRUE	
					whb.27.1-91214	15.226.955,05	1,42	21.622.276,17	TRUE	
					bli27.5b,6,7	10.744,20	0,25	2.686,05	FALSE	
					boc.27.6-8	20,80	0,61	12,69	FALSE	
	bss.27.8ab	169.828,18	1,03	174.923,03	TRUE					
	cod.2127.1f14	223.332,40	0,97	216.632,43	FALSE					
	cod.27.1-2	17.524.322,79	1	17.524.322,79	TRUE					
	cod-3m	1.495.973,58	0,42	628.308,90	FALSE					
	ghl.27.561214	478.848,34	1,34	641.656,78	TRUE					
	had.27.1-2	109.784,00	1,12	122.958,08	TRUE					
	hke.27.3a46-8abd	809.143,52	0,81	655.406,25	FALSE					
	hke.27.8c9a	383,52	2,38	912,78	TRUE					
	mac.27.nea	30.569,40	1,25	38.211,75	TRUE					
	pla-3lno	357.605,29	1,05	375.485,55	TRUE					
	POK.27.1-2	52.234,24	0,65	33.952,26	FALSE					
	reb.2127.dp	2.563.179,90	6,53	16.737.564,75	TRUE					
	sol.27.8ab	26.448,09	1,13	29.886,34	TRUE					
	whb.27.1-91214	8.616,48	1,42	12.235,40	TRUE					
	wit-3no	51.694,51	0,45	23.262,53	FALSE					
	yel-3lno	403.324,39	0,31	125.030,56	FALSE					
	2	2.774.141,40	5.473.792,48	51%	alb-na	694.227,84	0,54	374.883,03	FALSE	1,37
					ank27.7,8abd	41,19	0,73	30,07	FALSE	
					ank27.8c9a	4.484,48	0,24	1.076,28	FALSE	
bet-atl					7.265,01	1,63	11.841,97	TRUE		
bss.27.8ab					16,06	1,03	16,54	TRUE		
hke.27.3a46-8abd					42.377,44	0,81	34.325,73	FALSE		
hke.27.8c9a					779.974,64	2,38	1.856.339,64	TRUE		
hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8					18.775,85	0,62	11.641,03	FALSE		
hom.27.9a					5.217,74	0,26	1.356,61	FALSE		
ldb.27.8c9a					47,56	0,47	22,35	FALSE		
mac.27.nea					1.191.800,79	1,25	1.489.750,99	TRUE		
mon.27.8c9a					19.662,88	0,39	7.668,52	FALSE		
sol.27.8ab					46,25	1,13	52,26	TRUE		
whb.27.1-91214					10.203,67	1,42	14.489,21	TRUE		
3	5.199.764,75	9.267.105,76	56%	alb-na	1.709.082,23	0,54	922.904,40	FALSE	1,36	
				ank27.7,8abd	37,38	0,73	27,29	FALSE		
				ank27.8c9a	24,42	0,24	5,86	FALSE		
				bet-atl	19.346,96	1,63	31.535,54	TRUE		
				bft-ea	50.669,07	0,34	17.227,48	FALSE		
				bil-ne	3,57	1,59	5,68	TRUE		
				bss.27.8ab	249,73	1,03	257,22	TRUE		
				hke.27.3a46-8abd	78.326,95	0,81	63.444,83	FALSE		
				hke.27.8c9a	1.693.225,21	2,38	4.029.876,00	TRUE		
				hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	29.262,47	0,62	18.142,73	FALSE		
				hom.27.9a	324,33	0,26	84,33	FALSE		
				ldb.27.8c9a	46,79	0,47	21,99	FALSE		
				mac.27.nea	1.558.990,04	1,25	1.948.737,55	TRUE		

					meg.27.8c9a	57,63	0,9	51,87	FALSE	
					mon.27.8c9a	45.281,54	0,39	17.659,80	FALSE	
					sbr-gsa01_03	565,38	1,9	1.074,22	TRUE	
					sol.27.8ab	73,92	1,13	83,53	TRUE	
					whb.27.1-91214	14.197,13	1,42	20.159,92	TRUE	
	4	7.151.947,61	9.051.283,81	79%	alb-na	4.347.164,84	0,54	2.347.469,01	FALSE	0,97
					ank27.8c9a	778,09	0,24	186,74	FALSE	
					bet-atl	11.871,25	1,63	19.350,14	TRUE	
					hke.27.3a46-8abd	124,32	0,81	100,70	FALSE	
					hke.27.8c9a	984.895,88	2,38	2.344.052,19	TRUE	
					hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	7.854,49	0,62	4.869,78	FALSE	
					mac.27.nea	1.754.322,91	1,25	2.192.903,64	TRUE	
					meg.27.8c9a	57,65	0,9	51,89	FALSE	
					mon.27.8c9a	1.475,17	0,39	575,32	FALSE	
					pil-27.8abd	2.776,28	1,52	4.219,95	TRUE	
					pil-27.8c9a	32.817,11	1,43	46.928,47	TRUE	
					whb.27.1-91214	7.809,62	1,42	11.089,66	TRUE	
	5	6.157.895,05	6.970.873,93	88%	alb-na	4.479.819,06	0,54	2.419.102,29	FALSE	0,76
					ank27.8c9a	350,92	0,24	84,22	FALSE	
					bet-atl	6.312,20	1,63	10.288,89	TRUE	
					bft-ea	35.784,15	0,34	12.166,61	FALSE	
					hke.27.8c9a	166.299,08	2,38	395.791,81	TRUE	
					hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	2.544,82	0,62	1.577,79	FALSE	
					mac.27.nea	1.401.542,37	1,25	1.751.927,96	TRUE	
					mon.27.8c9a	598,69	0,39	233,49	FALSE	
					pil-27.8abd	63.872,72	1,52	97.086,53	TRUE	
					pil-27.8c9a	573,77	1,43	820,49	TRUE	
					whb.27.1-91214	197,27	1,42	280,12	TRUE	
HOK-LLD	4	2.259.188,68	3.914.643,72	58%	alb-na	403.957,30	0,54	218.136,94	FALSE	0,84
					bet-atl	73.664,32	1,63	120.072,84	TRUE	
					swo-med	167.036,20	1,85	309.016,97	TRUE	
					swo-na	1.614.530,86	0,78	1.259.334,07	FALSE	
PGP	5	71.535.474,79	80.702.419,98	89%	ank27.7,8abd	39,85	0,73	29,09	FALSE	0,81
					bli27.5b,6,7	103.932,42	0,25	25.983,11	FALSE	
					bss.27.8ab	9.529,52	1,03	9.815,41	TRUE	
					hke.27.3a46-8abd	71.418.820,15	0,81	57.849.244,32	FALSE	
					mon.27.78abd	68,63	0,89	61,08	FALSE	
					pok.27.3a46	3.084,22	0,99	3.053,38	FALSE	
PMP	3	1.223.955,68	2.716.554,02	45%	alb-na	653.922,93	0,54	353.118,38	FALSE	1,05
					ank27.8c9a	2.061,73	0,24	494,82	FALSE	
					bet-atl	5.969,58	1,63	9.730,42	TRUE	
					bil-ne	5,95	1,59	9,46	TRUE	
					hke.27.8c9a	230.622,29	2,38	548.881,05	TRUE	
					hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	8.184,85	0,62	5.074,61	FALSE	
					hom.27.9a	1.627,50	0,26	423,15	FALSE	
					ldb.27.8c9a	15,74	0,47	7,40	FALSE	
					mac.27.nea	283.661,54	1,25	354.576,93	TRUE	
					mon.27.8c9a	37.520,11	0,39	14.632,84	FALSE	
					pil-27.8c9a	333,46	1,43	476,85	TRUE	
					yft-atl	30,00	0,77	23,10	FALSE	
PS	5	55.506.496,59	93.791.864,90	59%	alb-na	38.172.965,74	0,54	20.613.401,50	FALSE	0,73
					bet-atl	4.474,48	1,63	7.293,40	TRUE	
					bft-ea	987.271,86	0,34	335.672,43	FALSE	
					bil-ne	148,38	1,59	235,92	TRUE	
					bss.27.8ab	1.679,05	1,03	1.729,42	TRUE	

			hom.27.2a4a5b6a7a-ce-k8	2.167.237,76	0,62	1.343.687,41	FALSE	
			hom.27.9a	938.699,95	0,26	244.061,99	FALSE	
			mac.27.nea	6.801.567,65	1,25	8.501.959,56	TRUE	
			pil-27.8abd	5.529.507,83	1,52	8.404.851,90	TRUE	
			pil-27.8c9a	902.943,89	1,43	1.291.209,76	TRUE	

ANALISIS INDICADOR DE CAPTURAS SOSTENIBLES EN EL ATLANTICO NORTE

ARTE	ESLORA	2016	2017	2018	Ponderado2016-2018
DFN	12-18			1,28	1,28
	18-24	1,64	1,44	1,48	1,49
DTS	24-40	1,35	1,21	1,32	1,29
	>40	0,81	0,98	1,54	1,28
PS	24-40		1,32	0,73	0,93
HOK	10-12		1,40	1,37	1,38
	12-18	1,36	1,27	1,36	1,33
	18-24	1,11	1,03	0,97	1,01
	24-40	0,63	0,81	0,76	0,76
HOK-LLD	18-24		0,91	0,84	0,86
PGP	24-40	0,96	0,79	0,81	0,83
PMP	12-18	1,11	1,07	1,05	1,06

En líneas generales observamos que la flota española que faena en el atlántico norte muestra una dependencia de stocks sobreexplotados en la flota de enmalle, arrastre y los buques de anzuelos de hasta 18 metros, sin poder atribuir, si se debe exclusivamente a flotas del caladero nacional, o a flota de ICES o NAFO, por lo que dicho estudio no se considera oportuno para la flota española, y de ahí la elaboración de indicadores en el plan de acción de la flota más desgastada en caladeros.

INDICADOR SHI EN ATLÁNTICO NORTE-CANARIAS

SEGMENTO	TOT_VALOR ST RIESGO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR_STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2XVALOR	stock_over_exploited	SHI	
HOK	2	1.179.554,01	2.934.493,17	40%	alb-na	496.770,31	0,54	268.255,97	FALSE	0,58
					bet-atl	127.451,38	1,63	207.745,75	TRUE	
					bft-ea	499.240,43	0,34	169.741,75	FALSE	
					yft-atl	56.091,89	0,77	43.190,76	FALSE	
	3	2.614.676	3.881.318	67%	alb-na	789.413,12	0,54	426.283,08	FALSE	1,08
					bet-atl	1.360.061,84	1,63	2.216.900,80	TRUE	
					bft-ea	431.893,35	0,34	146.843,74	FALSE	
					gpw-34.1_3	136,00	1,89	257,04	TRUE	
				yft-atl	33.171,43	0,77	25.542,00	FALSE		

5	6.325.181	8.459.638	75%	alb-na	717.730,76	0,54	387.574,61	FALSE	1,42
				bet-atl	5.190.154,47	1,63	8.459.951,79	TRUE	
				bft-ea	388.248,23	0,34	132.004,40	FALSE	
				yft-atl	29.047,38	0,77	22.366,48	FALSE	

ANALISIS INDICADOR DE CAPTURAS SOSTENIBLES EN ATLÁNTICO NORTE-CANARIAS

ARTE	ESLORA	2016	2017	2018	Medpond 2016-2018
HOK	10-12	0,63	0,71	0,58	0,73
	12-18	0,63	0,83	1,08	1,10
	24-40	0,93	1,02	1,42	1,44
PMP	10-12	0,73	1,00		0,91

El segmento HOK 12-18 a pesar de mantenerse en equilibrio, empeora su situación debido principalmente al aumento de la dependencia de Patudo (stock sobreexplotado).

El segmento HOK 24-40 empeora su situación, al presentar menor dependencia de stocks en estados saludables, principalmente el Rabil.

INDICADOR SHI EN MEDITERRÁNEO

SEGMENTO	TOT_VALOR ST RIESGO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR_STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2XVALOR	stock_over_exploited	SHI
DTS	4	48.947.834,98	53%	alb-med	29,23	1,8	52,61	TRUE	3,57
				ane-gsa06	64.413,64	1,19	76.652,23	TRUE	
				ara-gsa01	2.172.196,50	1,37	2.975.909,21	TRUE	
				ara-gsa02	929.859,05	2,13	1.980.599,78	TRUE	
				ara-gsa05	5.236.881,95	1,48	7.750.585,29	TRUE	
				ara-gsa06	9.073.194,44	3	27.219.583,32	TRUE	
				bss-gsa07	227,49	3,94	896,31	TRUE	
				dps-gsa01	2.610.711,41	4,86	12.688.057,45	TRUE	
				dps-gsa03	5.829,15	1,86	10.842,22	TRUE	
				dps-gsa05	628.000,43	1,09	684.520,47	TRUE	
				dps-gsa06	7.760.551,80	2,53	19.634.196,05	TRUE	
				hke-gsa01	1.343.441,82	5,65	7.590.446,28	TRUE	
				hke-gsa02	5.505,65	8,18	45.036,22	TRUE	
				hke-gsa03	1.973,68	7,26	14.328,92	TRUE	
				hke-gsa04	21.278,45	8,18	174.057,72	TRUE	
				hke-gsa05	385.376,75	4,96	1.911.468,68	TRUE	
				hke-gsa06	7.380.985,97	5,86	43.252.577,78	TRUE	
				hke-gsa07	323.284,69	14,33	4.632.669,61	TRUE	
				mon-gsa01_05_06_07	2.247.484,01	2,05	4.607.342,22	TRUE	
				mur-gsa05	494.327,35	2,57	1.270.421,29	TRUE	
mut-gsa01	346.738,77	5,67	1.966.008,83	TRUE					
mut-gsa06	2.947.019,11	5,48	16.149.664,72	TRUE					
mut-gsa07	184.640,06	2,03	374.819,32	TRUE					
nep-gsa05	1.088.147,14	5,62	6.115.386,93	TRUE					

					nep-gsa06	3.614.062,90	3,67	13.263.610,84	TRUE	
					pil-gsa01	3.438,19	1,06	3.644,48	TRUE	
					pil-gsa06	53.073,44	2,27	120.476,71	TRUE	
					sbg-gsa07	3.243,01	2,37	7.685,93	TRUE	
					sbr-gsa01_03	16.435,20	1,9	31.226,88	TRUE	
					sol-gsa07	1.643,31	7,41	12.176,93	TRUE	
					swo-med	3.840,39	1,85	7.104,72	TRUE	
					alb-med	3,85	1,8	6,93	TRUE	
					ane-gsa06	58.622,57	1,19	69.760,86	TRUE	
					ara-gsa01	1.250.662,18	1,37	1.713.407,19	TRUE	
					ara-gsa02	290.574,92	2,13	618.924,58	TRUE	
					ara-gsa05	2.822.045,24	1,48	4.176.626,96	TRUE	
					ara-gsa06	46.874.720,75	3	140.624.162,25	TRUE	
					bss-gsa07	145,77	3,94	574,33	TRUE	
					dps-gsa01	273.049,54	4,86	1.327.020,76	TRUE	
					dps-gsa03	25,85	1,86	48,08	TRUE	
					dps-gsa05	427.881,32	1,09	466.390,64	TRUE	
					dps-gsa06	2.532.921,47	2,53	6.408.291,32	TRUE	
					hke-gsa01	334.502,48	5,65	1.889.939,01	TRUE	
					hke-gsa02	2.680,67	8,18	21.927,88	TRUE	
					hke-gsa03	4,00	7,26	29,04	TRUE	
					hke-gsa04	13.959,37	8,18	114.187,65	TRUE	
					hke-gsa05	128.021,91	4,96	634.988,67	TRUE	
					hke-gsa06	5.151.304,00	5,86	30.186.641,44	TRUE	
					hke-gsa07	286.319,61	14,33	4.102.960,01	TRUE	
					mon-gsa01_05_06_07	1.092.725,97	2,05	2.240.088,24	TRUE	
					mur-gsa05	79.396,84	2,57	204.049,88	TRUE	
					mut-gsa01	7.137,19	5,67	40.467,87	TRUE	
					mut-gsa06	1.542.382,75	5,48	8.452.257,47	TRUE	
					mut-gsa07	49.366,54	2,03	100.214,08	TRUE	
					nep-gsa05	786.664,00	5,62	4.421.051,68	TRUE	
					nep-gsa06	2.377.331,65	3,67	8.724.807,16	TRUE	
					pil-gsa01	89,38	1,06	94,74	TRUE	
					pil-gsa06	48.349,33	2,27	109.752,98	TRUE	
					sbg-gsa07	370,62	2,37	878,37	TRUE	
					sbr-gsa01_03	12.584,08	1,9	23.909,75	TRUE	
					sol-gsa07	404,98	7,41	3.000,90	TRUE	
					swo-med	1.478,52	1,85	2.735,26	TRUE	
					alb-med	485,04	1,8	873,07	TRUE	0,83
					bft-ea	1.512.162,02	0,34	514.135,09	FALSE	
					hke-gsa05	111,19	4,96	551,50	TRUE	
					hke-gsa06	3.434,85	5,86	20.128,22	TRUE	
					hke-gsa07	53.222,85	14,33	762.683,44	TRUE	
					hke-gsa09_10_11	839,91	2,64	2.217,36	TRUE	
					hke-gsa09_10_11	839,91	3,93	3.300,85	TRUE	
					hom-gsa09_10_11	3,90	2,43	9,48	TRUE	
					mon-gsa01_05_06_07	128,93	2,05	264,31	TRUE	
					mut-gsa06	139,20	5,48	762,82	TRUE	
					sbr-gsa01_03	3.505,08	1,9	6.659,65	TRUE	
					swo-med	30,20	1,85	55,87	TRUE	
					alb-med	91.553,25	1,8	164.795,85	TRUE	1,71
					bft-ea	457.917,15	0,34	155.691,83	FALSE	
					hke-gsa06	279,13	5,86	1.635,70	TRUE	
					swo-med	4.488.015,77	1,85	8.302.829,17	TRUE	
					alb-med	45.969,77	1,8	82.745,59	TRUE	1,54
					bet-atl	737,39	1,63	1.201,95	TRUE	
					bft-ea	383,18	0,34	130,28	FALSE	
					swo-med	5.734.500,92	1,85	10.608.826,70	TRUE	

PS	2	556.970,61	1.341.026,99	42%	swo-na	783.948,50	0,78	611.479,83	FALSE	1,35
					ane-gsa06	40.085,22	1,19	47.701,41	TRUE	
					bft-ea	1.257,60	0,34	427,58	FALSE	
					hke-gsa01	49,76	5,65	281,14	TRUE	
					hom.27.9a	876,97	0,26	228,01	FALSE	
					mut-gsa01	691,71	5,67	3.922,00	TRUE	
					pil-gsa01	386.494,25	1,06	409.683,90	TRUE	
	pil-gsa06	127.515,10	2,27	289.459,28	TRUE					
	3	15.345.943,29	22.571.821,67	68%	alb-med	853,52	1,8	1.536,34	TRUE	1,47
					ane-gsa06	7.353.282,67	1,19	8.750.406,38	TRUE	
					bft-ea	129.620,92	0,34	44.071,11	FALSE	
					hke-gsa01	994,56	5,65	5.619,26	TRUE	
					hke-gsa06	15,44	5,86	90,48	TRUE	
					mon-gsa01_05_06_07	1.006,49	2,05	2.063,30	TRUE	
					mut-gsa01	405,71	5,67	2.300,38	TRUE	
					pil-gsa01	3.321.957,59	1,06	3.521.275,05	TRUE	
					pil-gsa03	16,16	0,89	14,38	FALSE	
					pil-gsa06	4.533.216,63	2,27	10.290.401,75	TRUE	
					sbg-gsa07	1.291,29	2,37	3.060,36	TRUE	
					sbr-gsa01_03	750,80	1,9	1.426,52	TRUE	
	swo-med	2.531,51	1,85	4.683,29	TRUE					
	4	34.073.455,30	41.033.188,73	83%	alb-med	350,06	1,8	630,11	TRUE	1,47
					ane-gsa06	22.078.695,20	1,19	26.273.647,29	TRUE	
					hke-gsa06	26,31	5,86	154,18	TRUE	
					mon-gsa01_05_06_07	50,85	2,05	104,24	TRUE	
					mut-gsa06	70,47	5,48	386,18	TRUE	
					pil-gsa01	2.815.125,66	1,06	2.984.033,20	TRUE	
					pil-gsa03	6.186,03	0,89	5.505,57	FALSE	
					pil-gsa06	9.151.946,03	2,27	20.774.917,49	TRUE	
					sbr-gsa01_03	1.785,38	1,9	3.392,22	TRUE	
	swo-med	19.219,31	1,85	35.555,72	TRUE					
	5	29.907.229	30.396.933	98%	ane-gsa06	7.394.597,46	1,19	8.799.570,98	TRUE	0,77
					bft-ea	19.122.314,45	0,34	6.501.586,91	FALSE	
					pil-gsa01	14.969,67	1,06	15.867,85	TRUE	
					pil-gsa06	3.369.162,37	2,27	7.647.998,58	TRUE	
swo-med					6.184,87	1,85	11.442,01	TRUE		

ANALISIS INDICADOR DE CAPTURAS SOSTENIBLES EN EL MEDITERRANEO

ARTE	ESLORA	2016	2017	2018	Medpond 2016-2018
DTS	18-24	3,96	4,08	3,57	3,77
	24-40	4,12	4,25	3,26	3,67
HOK	12-18		2,09	0,83	1,25
HOK-LLD	12-18	1,55	1,60	1,71	1,66
	18-24	1,66	1,54	1,72	1,66
PMP	12-18	3,21	3,57		3,45
PS	10-12			1,35	1,35
	12-18	1,74	1,54	1,47	1,53
	18-24	1,67	1,55	1,47	1,52
	24-40	0,96	0,83	0,77	0,81

Se observa una fuerte dependencia de stocks sobre explotados del Mediterráneo, que en general, empeora frente al 2017, por lo que está en marcha el plan de gestión y recuperación del Mediterráneo

INDICADOR SHI EN OTRAS AGUAS

SEGMENTO	TOT_VALOR ST RIESGO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR_STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2XVALOR	stock_over_exploited	SHI
PS	6	154.719.932,28	44%	alb-io	1.357,04	1,11	1.506,31	TRUE	1,07
				alb-na	37.896,00	0,54	20.463,84	FALSE	
				bet-atl	10.545.203,89	1,63	17.188.682,34	TRUE	
				bet-io	28.880.554,52	0,76	21.949.221,44	FALSE	
				blm-io	3.350,45	0,96	3.216,43	FALSE	
				yft-atl	29.324.909,09	0,77	22.580.180,00	FALSE	
				yft-io	85.926.661,29	1,2	103.111.993,55	TRUE	

ANALISIS INDICADOR DE CAPTURAS SOSTENIBLES EN OTRAS AGUAS

ARTE	ESLORA	2016	2017	2018	Medpond 2016-2018
HOK	24-40	0,93	1,01		0,98
PS	>40	0,97	0,98	1,07	1,03

1.B. INDICADOR DE STOCK EN RIESGO (SAR)

Se utiliza como indicador complementario al SHI, y nos permite identificar si se están explotando poblaciones de alto nivel de riesgo biológico.

Cálculo

Para este indicador, se han considerado como especies en alto riesgo las incluidas en el informe: "Assessment of balance indicators for key fleet segments and review of national reports on Member States efforts to achieve balance between fleet capacity and fishing opportunities (STECF-19-13)" **ANNEX V – SAR STOCK SELECTION**

Interpretación

Se ha considerado que un segmento está en desequilibrio cuando la población en riesgo represente más del 10% de sus capturas, o que dicho segmento extraiga más del 10% de las capturas de la población de riesgo.

STOCKS SAR PARA EL 2018 EN LOS QUE ESPAÑA TIENE ALGUNA CAPTURA			
AL3	Nombre_especie	División	STOCK_SHAR
AAN	Acipenser nudiventris	37	AAN-37
BLI	Maruca azul	27.12	BLI.NEA
BLI	Maruca azul	27.8	BLI.NEA
BLI	Maruca azul	27.9	BLI.NEA
BSK	Peregrino	37	BSK.37
CCT	Toro bacota	37	CCT-37-34
CCT	Toro bacota	34.1.1	CCT-37-34
CCT	Toro bacota	34.1.2	CCT-37-34

CFB	Tollo negro merga	27	CFB-GEN
CFB	Tollo negro merga	37	CFB-GEN
CIO	Cazón picudo sudamericano	27	CIO-GEN
CIO	Cazón picudo sudamericano	37	CIO-GEN
COD	Bacalao del Atlántico	27.1	COD-27.1-27.2
COD	Bacalao del Atlántico	27.2	COD-27.1-27.2
COD	Bacalao del Atlántico	21.3.N	COD-213N-213O
COD	Bacalao del Atlántico	21.3.O	COD-213N-213O
CWO	Quelvachos nep	37	CWO-GEN
CYO	Pailona	27	CYO.27.NEA
DCA	Tollo pajarito	37	DCA-GEN
DCA	Tollo pajarito	51	DCA-GEN
DGS	Mielga	27	DGS-27
DPS	Gamba de altura	34.1.1	DPS-CECAF_3411
ELE	Anguila europea	37	ELE-MED
ELE	Anguila europea	27	ELE.27.NEA
ETX	Negrito	27	ETX-GEN
ETX	Negrito	37	ETX-GEN
GAG	Cazón	37	GAG-37
GAG	Cazón	27.8	GAG-278_279
GAG	Cazón	27.9	GAG-278_279
GAM	Pintarroja islandica	37	GAM-ALL_WATERS
GBR	Burro chiclero	34.1.1	GBR-CECAF-3411
GPW	Cherna de ley	34.3	GPW-34.3
GUC	Rubio del Cabo	27	GUC-27
GUZ	Guitarras nep	27.8	GUZ-278
HER	Arenque del Atlántico	27.6.a	HER.6A7BC
HER	Arenque del Atlántico	27.7.b	HER.6A7BC
HER	Arenque del Atlántico	27.7.c	HER.6A7BC
HKE	Merluza europea	34.1.1	HKE-MOROCAN
HOM	Jurel	34.1	HOM-341
LOO	Solrayo	37	LOO-37
MLS	Marlín rayado	51	MLS-51-57
MLS	Marlín rayado	57	MLS-51-57
MPO	PEJE OBISPO	27.9	MPO-27-34-37
MPO	PEJE OBISPO	34.1.2	MPO-27-34-37
MPO	PEJE OBISPO	34.1.1	MPO-27-34-37
MPO	PEJE OBISPO	37	MPO-27-34-37
NEP	Cigala	27.9.a	NEP-FU-2627
NEP	Cigala	27.8.c	NEP-FU2531
ORY	Reloj anaranjado	47	ORY-SEA
ORY	Reloj anaranjado	27	ORY.COM
PIL	Sardina europea	27.8.c	SAR-SOTH
PIL	Sardina europea	27.9.a	SAR-SOTH
PLA	Platija americana	21.3.M	PLA-21-3M
POR	Marrajo sardinero	27	POR.NEA-NWA-SEA-SWA-MED
POR	Marrajo sardinero	37	POR.NEA-NWA-SEA-SWA-MED
POR	Marrajo sardinero	41	POR.NEA-NWA-SEA-SWA-MED
REB	Gallineta nórdica	27.14	REB.27.14
RED	Gallinetas del Atlántico nep	27.14	RED.27.14
RGL	Raya mariposa	37	RGL-37
RJA	Raya bramante	27.9	RJA-279
RJU	Raya mosaica	27.8.c	RJU_278C
RJU	Raya mosaica	27.9.a	RJU_279A
RMH	Manta del Golfo	37	RMH-GEN

RMM	Manta mobula	37	RMM-GEN
RPC	Pristis clavata	27.9	RPC-279-37
RPC	Pristis clavata	37	RPC-279-37
SAA	Alacha	34.1	SAA-CECAF_NORTH
SAA	Alacha	34.3	SAA-CECAF-SOUTH
SAE	Machuelo	34.1	SAE-CECAF-NORTH
SAW	Peces sierra	27.9	SAW-ALL-WATERS
SAW	Peces sierra	37	SAW-ALL-WATERS
SBL	Cañabota gris	27	SBL-GEN
SBL	Cañabota gris	34	SBL-GEN
SBL	Cañabota gris	37	SBL-GEN
SBR	Besugo	27.7	SBR-678
SBR	Besugo	27.8	SBR-678
SBR	Besugo	27.6	SBR-678
SMA	Marrajo dientuso	37	SMA-37
SMA	Marrajo dientuso	21	SMA-21-27
SMA	Marrajo dientuso	27	SMA-21-27
SPK	Cornuda gigante	37	SPK-37
SUA	Angelote espinudo	37	SUA-37
SUT	Pez ángel	37	SUT-37
SWO	Pez espada	37	SWO-37
SYR	Bruja	27	SYR-GEN
SYR	Bruja	34	SYR-GEN
SYR	Bruja	37	SYR-GEN
WHM	Aguja blanca del Atlántico	27	WHM-27-34
WHM	Aguja blanca del Atlántico	34	WHM-27-34
WIT	Mendo	21.3.L	WIT-213L
WIT	Mendo	21.3.N	WIT-213N-30
WIT	Mendo	21.3.O	WIT-213N-30
YFT	Rabil	51	YFT-INDIAN-OCEAN

No se ha tenido en consideración si faena más del 10% del total de ese stock por flotas de otros países, ya que se desconoce realmente ese dato, hasta que no sean públicas las tablas del STECF en la que se evalúan dichos datos para el resto de los EEMM (y estarían incompletos, al desconocerse lo que pescan otros países no UE).

RESULTADOS SAR 2016-2018

	SUPRA	ARTE	ESLORA	FISHSTOCK_SHAR	TOT_PESO	PESO_TOT_ESTRATO	PORCENT	
2016	ATLANTICO NORTE	PS	10-12	HOM.27.2A4A5B6A7A-CE-K8	481.364,40	2.226.804,27	21,62%	
			24-40	HOM.27.2A4A5B6A7A-CE-K8	5.769.747,14	34.961.229,76	16,50%	
	MEDITERRANEO	PS	DTS	24-40	HKE-37	708.296,30	5.647.283,31	12,54%
			PMP	12-18	PIL-GSA6	458.309,20	2.132.473,50	21,49%
				12-18	PIL-GSA6	2.652.242,67	14.262.216,77	18,60%
				18-24	PIL-GSA6	4.513.012,71	23.353.172,71	19,33%
		24-40	PIL-GSA6	1.045.475,15	5.595.168,72	18,69%		
2017	ATLANTICO NORTE	DTS	>40	COD-27.1-27.2	14.325.259,85	34.169.352,31	41,92%	
	MEDITERRANEO	PGO	12-18	SWO-37	727.009,27	1.087.853,14	66,83%	
			18-24	SWO-37	754.125,48	1.157.553,98	65,15%	
2018	ATLANTICO NORTE	DTS	>40	COD-27.1-27.2	13.143.354,33	32.956.438,36	39,88%	
	MEDITERRANEO	HOK-LLD	12-18	SWO-37	595.941,38	745.855,53	79,90%	
			18-24	SWO-37	759.536,56	970.717,47	78,24%	
	OFR	PS	>40	YFT-INDIAN-OCEAN	45.354.928,98	278.890.894,66	16,26%	

2- INDICADORES OPERATIVIDAD DE LA FLOTA

2. A-INDICADOR INACTIVIDAD

Este indicador describe cuán intensamente se utilizan los buques de un segmento de la flota, y es que los buques inactivos constituyen una capacidad inutilizada y, como tal, reducen la eficacia técnica general. Se realiza con los barcos que no han faenado ningún día a lo largo del año; se han clasificado por tramos de eslora y supra-región según su censo de modalidad, que es lo más aproximado a donde hubieran realizado su actividad si hubieran faenado.

Bajo condiciones normales, puede esperarse que hasta un 20% de la flota vigente pueda estar inactiva por reparaciones, reconversiones, pendiente ventas, etc. Si bien, si más del 20% está inactivo revela un posible desequilibrio.

2019		0-10	10-12	12-18	18-24	24-40	> 40	TOTAL	TOTAL GT	TOTAL KW	
ATLANTICO NORTE	subtotal activos	3.722	338	540	226	293	14	5.133	111.868,56	310.360,06	
	INAC	434	15	36		19		504	4.439	16.219	
	TOTAL	4.156	353	576	226	312	14	5.637	116.307,96	326.578,99	
	% inactivos	10,44	4,25	6,25	0,00	6,09	0,00	8,94	3,82	4,97	
CANARIAS	subtotal activos	450	56	46		22		574	4.527	23.574	
	INAC	140	19					159	629	3.454	
	TOTAL	590	75	46		22		733	5.155,74	27.028,32	
	% inactivos	23,73	25,33	0,00		0,00		21,69	12,20	12,78	
MARRUECOS	subtotal activos			16				16	121	849	
	INAC							0			
	TOTAL			16				16	120,90	848,72	
	% inactivos			0,00				0,00	0,00	0,00	
MEDITERRANEO	subtotal activos	101	1.063	377	389	149		2.079	50.098	193.925	
	INAC	60	205	41	16			322	2.342	14.520	
	TOTAL	161	1.268	418	405	149		2.401	52.440,02	208.445,36	
	% inactivos	37,27	16,17	9,81	3,95	0,00		13,41	4,47	6,97	
OTRAS AGUAS	subtotal activos					119	86	205	156.204	214.661	
	INAC					22		22	6.822	10.586	
	TOTAL					141	86	227	163.026,62	225.247,25	
	% inactivos					15,60	0,00	9,69	4,18	4,70	
INACTIVOS		634	239	77	16	41	0	1.007	14.233	44.779	
TOTAL		4.907	1.696	1.056	631	624	100	9.014	336.930	787.300	
% inactivos		12,92	14,09	7,29	2,54	6,57	0,00	11,17	4,22	5,69	
								Activos	8.007	322.818,27	743.369,44
								Inactivos	1.007	14.232,97	44.779,20
								TOTAL	9.014	337.051,24	788.148,64

EVOLUCIÓN % INACTIVOS PERIODO 2011-2019

	ATLANTICO NORTE								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0-10	16,80	15,00	13,92	12,55	13,54	12,15	11,80	11,75	10,44
10-12	4,07	4,50	3,89	4,28	3,67	3,63	4,21	6,59	4,25
12-18	4,13	4,22	4,36	4,77	3,65	4,39	4,28	6,04	6,25
18-24	3,21	3,40	1,88	1,15	1,56	0,41	1,23	0,00	0,00
24-40	5,38	4,75	4,42	6,32	3,85	5,90	4,17	7,21	6,09
mayor 40	20,69	24,00	19,23	18,18	10,00	0,00	7,14	0,00	0,00
TOTAL	13,30	12,08	11,18	10,34	10,80	9,95	9,68	10,06	8,94

	MEDITERRANEO								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0-6	66,94	63,00	54,18	53,54	51,10	48,10	44,10	43,82	37,27
6-12	19,28	18,53	16,97	14,78	14,05	15,13	15,28	19,15	16,17
12-18	5,07	5,15	5,29	6,51	6,01	9,07	8,35	12,33	9,81
18-24	2,20	2,29	2,81	3,09	2,10	1,92	1,43	5,31	3,95
24-40	2,11	1,63	5,52	2,84	3,61	1,90	1,25	0,00	0,00
mayor 40									
TOTAL	18,89	17,58	15,60	14,24	13,28	13,80	13,07	16,25	13,41

	OTRAS REGIONES								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0-10	35,11	34,29	26,44	24,35	22,88	20,78			
10-12	14,75	19,12	11,67	7,35	7,58	6,59			
12-18	8,70	16,42	8,22	6,25	3,53	8,06			
18-24	29,17	40,00	100,00	100,00	100,00	15,38	100,00		
24-40	13,82	11,17	15,64	13,94	14,47	12,24	10,85	15,15	15,60
mayor 40	6,06	4,90	6,32	8,33	7,53	7,06	4,55	0,00	0,00
TOTAL	26,33	26,25	21,14	19,14	17,83	16,27	9,13	9,35	9,69

	CANARIAS		
	2017	2018	2019
0-10	22,37	22,73	23,73
10-12	6,25	23,08	25,33
12-18	6,52	0,00	0,00
18-24	100,00		
24-40	0,00	0,00	0,00
mayor 40			
TOTAL	19,55	20,59	21,69

	TOTAL FLOTA								
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
0-10	22,30	20,29	17,51	15,97	16,32	14,66	14,29	14,21	12,92
10-12	15,96	15,62	14,04	12,29	11,66	12,41	12,63	16,72	14,09
12-18	4,74	5,24	4,95	5,56	4,55	6,49	5,96	8,27	7,29
18-24	3,36	3,66	3,00	2,93	2,17	1,64	1,95	3,37	2,54
24-40	6,86	5,59	7,48	7,23	6,35	6,38	4,65	6,85	6,57
mayor 40	9,38	8,66	9,09	10,17	7,96	5,88	4,90	0,00	0,00
TOTAL	16,37	15,23	13,49	12,38	12,23	11,68	11,34	12,57	11,17

En la evolución a 9 años (11-19), se observa en general una mejora en la operatividad de la flota pesquera española. Así, a pesar de que en 2018, la inactividad ascendió en la práctica totalidad de caladeros y esloras, este año se sigue manteniendo la misma tendencia que se venía produciendo desde 2011. Más específicamente, si analizamos los datos de inactividad por supra-regiones, podemos destacar que:

En el Atlántico Norte, se produce este mismo hecho, habiéndose reducido la inactividad de un 13,30% en 2011 a un 8,94% en 2019.

Este mismo hecho sucede en el Mediterráneo, si bien es de destacar la fuerte inactividad de la flota artesanal, especialmente el segmento 0-10 que alcanza un 37,27%.

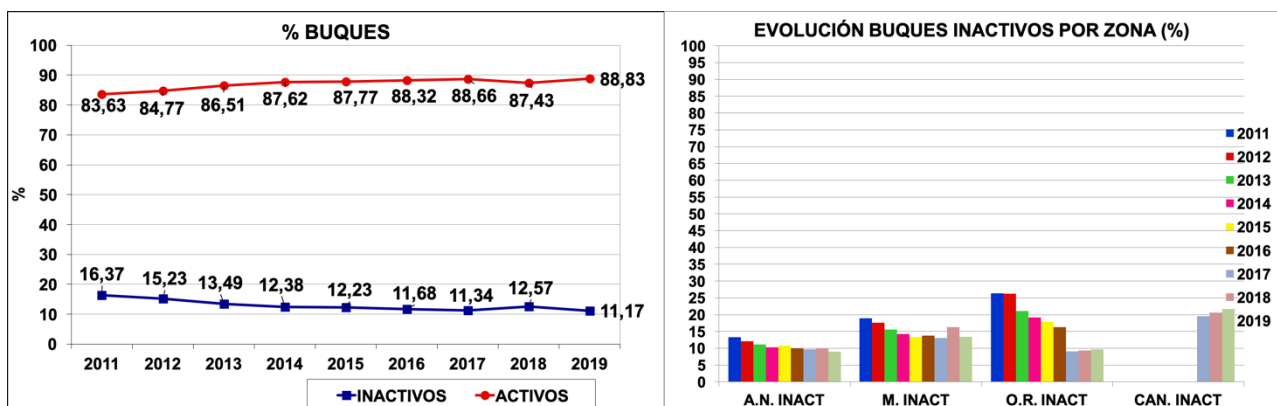
En la supra-región "Otras Regiones" se observa un fuerte descenso de la inactividad de 2016 a 2017, debido a que en 2017 fue el primer año que se separaron las regiones de Marruecos y Canarias de esta región. Sin embargo, en los últimos tres años se viene notando un lento pero continuo ascenso de inactividad.

En este sentido, en la región de Canarias existe una fuerte inactividad en la flota artesanal que supera el 20%.

Los indicadores que han salido a 0%, indican que todos los buques de ese segmento han estado activos. Estos han sido, en el Atlántico norte esloras 18-24 y >40, Mediterráneo 24-40, Otras regiones >40 y Canarias de 12-18 y 24-40.

Por otro lado, los segmentos en los que no aparece ningún indicador, significan que no ha habido buques en ese tramo de eslora (bien porque no existen, bien porque se han agrupado en otros tramos por secreto estadístico).

A continuación, se adjuntan gráficos ilustrativos de la inactividad de la flota:



2. B- INDICADOR DE UTILIZACION DE LA FLOTA

Mide la relación entre el esfuerzo máximo que podría ejercer la flota y el esfuerzo real desplegado, ofreciendo un cálculo rápido de la utilización de la flota.

Las "Guidelines, COM 2014" permiten calcular este valor a través de dos versiones.

En España se ha calculado el **indicador máximo teórico** siguiendo las recomendaciones dadas por el JRC para el cálculo del día máximo de la Data Collection, donde se sugiere obtenerlo como la media de los diez buques con más actividad (teniendo en cuenta la distribución de los días de mar por estrato).

Consideramos que este indicador es el más representativo de nuestra flota puesto que al tener en cuenta diez buques y no solamente uno evita, en parte, que casos excepcionales y alejados de la realidad den una visión distorsionada de la actividad del estrato, más si tenemos en cuenta que existen muchas flotas sometidas a limitación de esfuerzo de días de pesca, además de paradas temporales y vedas biológicas, o las condiciones meteorológicas, entre otros.

No obstante, en España también se adjunta una tabla con el indicador que utiliza como día máximo 220 y que es el obtenido por el STECF cuando no se dispone de datos para su cálculo.

Cálculo:

Se han obtenido los días de mar del Centro de Seguimiento Pesquero (CSP) en buques mayores de 12-15 metros de eslora (ya que disponen de lo que conocemos como “caja azul”) por lo tanto, para el estudio se han tenido en cuenta no solo los días de pesca efectiva, sino los días desde que el buque sale de puerto, ya que los días de navegación se consideran también como “actividad pesquera”.

Sin embargo, para los buques que no tienen obligación de tener caja azul (aquellos menores a 10m), hemos calculado los días de pesca a través de los días con declaración de capturas (cuando éstas estaban disponibles) o por notas de venta. Este cálculo, aunque no es exacto ya que puede haber dos o tres días de pesca que correspondan con un solo día de nota de venta, es lo más ajustado que se ha podido realizar para la flota artesanal.

Asimismo, con el fin de obtener un valor que recoja la evolución real del segmento hemos calculado la media ponderada de los últimos 3 años, otorgándole mayor peso al último año (2018) frente a los anteriores.

Interpretación

Para su evaluación consideraremos que valores del **indicador superior o igual a 0,9** representan una flota altamente homogénea. Si dicho valor es **menor que 0,7** nos encontramos ante una flota ineficiente, ya que el esfuerzo desplegado es significativamente inferior al esfuerzo máximo que podría realizar. Por tanto, valores comprendidos en el **intervalo [0,7. 0,9]** corresponden a una flota medianamente homogénea, tanto más cuanto mayor es el indicador.

Los indicadores obtenidos para el periodo 2016-2018 se presentan en la siguiente tabla:

	Estrato	Arte	Eslora	INDICADOR DIA MAX				INDICADOR DIA MAX 220			
				2016	2017	2018	2016-2018	2016	2017	2018	2016-2018
Atlántico Norte	DTS	Arrastre de fondo	3	0,88	0,86	0,85	0,86	0,82	0,80	0,81	0,81
			4	0,88	0,82	0,81	0,82	0,88	0,83	0,84	0,84
			5	0,82	0,81	0,81	0,81	1,19	1,18	1,18	1,18
			6	0,71	0,83	0,70	0,74	0,95	1,09	0,81	0,91
	PS	Cerco	2	0,78	0,74	0,85	0,81	0,45	0,43	0,39	0,41
			3	0,72	0,66	0,68	0,68	0,71	0,65	0,60	0,63
			4	0,85	0,79	0,78	0,80	0,87	0,81	0,73	0,77
			5	0,84	0,83	0,80	0,82	0,84	0,83	0,74	0,78
	DFN	Redes de enmalle	2	0,72	0,69	0,66	0,68	0,71	0,68	0,63	0,66
			3	0,76	0,74	0,74	0,74	0,84	0,82	0,80	0,81
			4	0,90	0,90	0,84	0,86	1,01	1,01	0,94	0,97
	HOK	Anzuelos	2	0,68	0,61	0,56	0,59	0,51	0,47	0,44	0,46
3			0,70	0,63	0,63	0,64	0,75	0,68	0,63	0,67	
4			0,77	0,76	0,76	0,76	0,89	0,86	0,74	0,80	

Mediterráneo	HOK-LLD	Palangre de superficie	5	0,69	0,70	0,88	0,80	0,79	0,77	0,58	0,67	
			4	1,00	0,99	1,12	1,07	1,00	0,99	0,94	0,96	
			5	0,97	0,98	0,93	0,95	1,33	1,38	1,39	1,38	
	FPO	Nasas	2	0,83	0,75	0,73	0,75	0,77	0,71	0,69	0,70	
			3	0,88	0,77	0,80	0,80	0,78	0,69	0,74	0,73	
	DRB	Rastras	1	0,48	0,52	0,49	0,50	0,50	0,54	0,52	0,52	
			2	0,85	0,74	0,63	0,70	0,54	0,47	0,26	0,36	
			3	0,77	0,63	0,81	0,75	0,57	0,47	0,27	0,37	
	Polivalentes		1	0,44	0,44	0,42	0,43	0,50	0,46	0,44	0,46	
			2	0,64	0,58	0,59	0,59	0,52	0,48	0,46	0,48	
			3	0,83	0,82	0,70	0,75	0,82	0,81	0,61	0,70	
			5	0,90	0,95	0,88	0,90	1,23	1,31	1,29	1,29	
	Mediterráneo	DTS	Arrastre de fondo	2	0,82	0,69	0,78	0,76	0,73	0,60	0,60	0,62
				3	0,81	0,80	0,80	0,80	0,86	0,85	0,86	0,85
				4	0,77	0,75	0,74	0,75	0,92	0,91	0,92	0,92
				5	0,83	0,79	0,78	0,79	0,95	0,91	0,93	0,93
PS		Cercos	2	0,80	0,76	0,75	0,76	0,72	0,68	0,61	0,65	
			3	0,83	0,85	0,87	0,86	0,97	1,00	0,97	0,98	
			4	0,89	0,87	0,87	0,87	1,06	1,04	1,02	1,03	
			5	0,48	0,51	0,48	0,49	0,51	0,55	0,51	0,52	
DFN		Redes de enmalle	2	0,71	0,71	0,65	0,68	0,69	0,68	0,61	0,64	
			3	0,81	0,80	0,79	0,79	0,79	0,77	0,75	0,76	
HOK		Anzuelos	2	0,62	0,51	0,54	0,54	0,54	0,44	0,37	0,42	
			3	0,68	0,68	0,57	0,62	0,58	0,57	0,43	0,49	
HOK-LLD		Palangre de superficie	3	0,71	0,70	0,78	0,75	0,68	0,66	0,67	0,67	
			4	0,82	0,82	0,87	0,85	0,81	0,80	0,82	0,81	
FPO		Nasas	2			0,79	0,79			0,59	0,59	
			3	1,24	1,02	1,04	1,06	1,14	0,98	1,14	1,09	
DRB	Rastras	2	0,65	0,67	0,56	0,60	0,43	0,44	0,35	0,39		
		3	0,99	0,89	0,94	0,93	0,88	0,77	0,80	0,80		
Polivalentes		1	0,38	0,38	0,40	0,39	0,33	0,34	0,34	0,34		
		2	0,49	0,51	0,44	0,47	0,51	0,50	0,43	0,46		
		3	0,90	0,83	0,87	0,86	0,86	0,80	0,53	0,65		
Otras Regiones	DTS	Arrastre de fondo	5	0,85	0,81	0,77	0,79	1,30	1,24	1,23	1,24	
			6	0,84	0,88	0,81	0,83	1,24	1,30	1,15	1,21	
	PS	Cercos	6	0,96	0,89	0,92	0,92	1,46	1,36	1,33	1,36	
	HOK	Anzuelos	5	0,79	0,72	0,96	0,87	1,12	1,01	1,19	1,13	
	HOK-LLD	Palangre de superficie	5	0,86	0,90	0,89	0,89	1,38	1,45	1,41	1,42	
6			0,95	0,88	0,95	0,93	1,52	1,41	1,53	1,49		
Canarias	PS	Cercos	3		0,68	0,74	0,72		0,60	0,58	0,59	
	HOK	Anzuelos	2		0,58	0,55	0,56		0,29	0,30	0,30	
			3		0,70	0,69	0,69		0,60	0,52	0,55	
			5		0,92	0,91	0,92		0,90	0,92	0,91	
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1		0,32	0,32	0,32		0,35	0,35	0,35	
FPO	Nasas	2		0,92	0,71	0,78		0,45	0,34	0,37		
MA	HOK	Anzuelos	3		1,12	1,18	1,16		0,88	0,41	0,56	

3- INDICADORES ECONÓMICOS

3. A- CR/BER

Es una medida de la rentabilidad económica a corto plazo. Compara los ingresos corrientes (CR) con los ingresos del punto de equilibrio (BER), que son los necesarios para cubrir los costes fijos y variables en los que se incurre para llevar a cabo la actividad.

Cálculo:

CR (Ingresos corrientes) = Ingresos por actividad pesquera + Otros ingresos de explotación del buque

BER = Costes Fijos / (1- (Costes variables/ Ingresos Corrientes))

Siendo:

- **Costes Fijos** = Depreciación + Costes no variables + Costes de oportunidad

Para su cálculo se omite la oportunidad del coste de capital, ya que si se incluyen se estaría evaluando la rentabilidad a largo plazo, rentabilidad que ya se evalúa con el ROFTA.

- **Costes variables** = Sueldos y salarios tripulación + Trabajo no remunerado + Costes de reparación y mantenimiento + Costes energéticos + Otros costes variables.

Los datos necesarios para su cálculo son:

- Ingresos corrientes (no incluyen subvenciones), compuestos por :

- Ingresos por actividad pesquera
- Otros ingresos de explotación del buque, como actividades de turismo, pesca recreativa, etc.

- Costes fijos, se dividen en

- Depreciación o amortización anual
- Costes no variables, incluyen:
 - Alquiler de maquinaria y equipo
 - Primas de seguros
 - Reparación y conservación del inmovilizado material en tierra
 - Agua, gas, electricidad (tierra)
 - Comisiones (tierra)
 - Transportes y fletes (tierra)
 - Material de oficina (tierra)
 - Comunicaciones (tierra)
 - Asesoría jurídica y contable, informática, publicidad (tierra)
 - Cuotas cofradías y/o asociaciones
 - Viajes y dietas del personal de tierra
 - Otros gastos tierra

- Otros impuestos sobre la producción
 - Total coste de personal asalariado de tierra
- Costes variables, contienen:
- Sueldos y salarios de la tripulación
 - Trabajo no remunerado (valor imputado del trabajo no remunerado)
 - Costes de repuestos, reparación y mantenimiento del buque
 - Costes de energía (combustible)
 - Otros costes variables, incluyen:
 - Cebo, sal, hielo, envases y embalajes
 - Aprovisionamientos
 - Aparejos de pesca
 - Lubricantes
 - Comunicaciones
 - Transportes y fletes
 - Viajes y dietas
 - Gastos portuarios
 - Tasas portuarias
 - Cuotas cofradías o asociaciones
 - Licencias
 - Otros gastos del buque

Todas estas variables se obtienen directamente de la Encuesta Económica de Pesca Marítima que realiza el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, salvo una de ellas: **Valor imputado del trabajo no remunerado**. Este valor es calculado por el equipo de estadística equiparando las horas de trabajo no asalariado al valor medio de las horas de los asalariados.

Interpretación:

Si el indicador es **mayor que uno**, se considera que se han generado los suficientes ingresos para cubrir los costes. Así, cuanto mayor sea más rentable será el sector. Por el contrario, el estrato no es económicamente sostenible si el indicador **es inferior a uno**, ya que no será capaz de cubrir los costes incurridos con los ingresos obtenidos. Los casos en los que el resultado es un indicador negativo se deben a que los costes variables han superado a los ingresos obtenidos. En este caso se han clasificado como rojo oscuro. Finalmente, **Valores del indicador próximos a 1 ([0'9,1'0])**, indican un cierto equilibrio económico.

3. B- ROFTA (%)

Mide la rentabilidad económica del sector a largo plazo. Compara los beneficios obtenidos a través de la inversión realizada, con los beneficios que se hubiesen obtenido si se hubiese invertido a un interés libre de riesgo a largo plazo (TRP). Utilizamos como comparativa los bonos del estado a diez años con criterio de convergencia, obtenidos del Boletín estadístico del Banco de España. Para evitar fluctuaciones debido, principalmente a la crisis económica, en lugar de utilizar el valor del bono de un año determinado, se ha

utilizado la media aritmética de los cinco años anteriores al año de estudio. El TRP obtenido para los cinco años en estudio es:

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
TRP	3'94	3'99	3'97	4'14	4'47	4'78	4,82	4,56	4,06	3,25	2,4

Cálculo:

$$\text{ROFTA (\%)} = (\text{Net profit} / \text{Valor del capital}) * 100$$

Siendo:

- **Net profit** = (Ingresos por actividad pesquera + Otros ingresos de explotación del buque) - (Sueldos y salarios tripulación + Trabajo no remunerado + Costes energéticos + Costes de reparación y mantenimiento + Otros costes variables + Costes no variables + Depreciación).

Todas las variables utilizadas para el cálculo de ambos indicadores se obtienen directamente de la Encuesta Económica de Pesca Marítima que realiza el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, salvo una de ellas: **Valor del capital**. Este valor es calculado por el equipo de estadística siguiendo el método del inventario permanente (PIM) propuesto en el informe de valoración del capital del estudio nº FISH/2005/03.

(En España calculamos el ROFTA y no el ROI al no poder estimar el valor de los derechos de pesca).

Interpretación:

Se considera que el sector es rentable cuando **el ROFTA es mayor que dicho interés**, lo que indica que se están obteniendo beneficios extra con la actividad pesquera que no se hubiesen obtenido invirtiendo el capital.

Cuando El ROFTA **ha resultado negativo** significa que el beneficio neto es negativo debido a que los ingresos son inferiores a los costes totales.

Finalmente, existen algunos casos en los que siendo el ROFTA **positivo, es menor que el TRP**. Estos estratos sí obtienen beneficios pero no son tan rentables como el TRP.

Casos particulares

A la hora de calcular los indicadores nos hemos encontrado con algunas dificultades:

- La existencia de estratos en los que faltaba algún dato, lo que desvirtuaba el valor obtenido e, incluso, imposibilitaba su cálculo. Entre estos datos encontramos la depreciación y los costes no variables. Hasta este año, se había venido realizando su imputación como la media del resto de los años. Sin embargo, este año hemos decidido no imputar dichos valores con el fin de utilizar los mismos datos que aquellos que hemos aportado a la Comisión.
- También existen varios estratos que no disponen de costes de personal. Concretamente, el valor del personal no remunerado. En estos casos tampoco se ha imputado ningún valor, puesto que se ha comprobado que existe una gran variabilidad en cuanto al personal del estrato a lo largo de los años

restantes, tanto en el número de personas y tipología (remunerado y no remunerado) como en los costes.

- Finalmente, también hemos encontrado varios segmentos con la variable “Otros ingresos” a cero. Sin embargo, dada la gran variabilidad que representa este dato de un año a otro, nos ha sido imposible imputar el valor. Por otro lado, este hecho ha supuesto que, este año, varios segmentos tengan un valor del indicador mucho peor que otros años, al ser sus ingresos mucho menores de lo que marca la serie histórica.
- En cuanto a los resultados negativos, se debe a que los costes variables son superiores a los ingresos corrientes. Esto puede ser debido, bien a que los ingresos corrientes son excesivamente bajos, o bien a que alguno de los componentes de los costes variables es demasiado elevado.

Después de llevar a cabo un análisis pormenorizado de los datos, se ha podido comprobar que en nuestro caso, estos datos negativos se deben principalmente a ingresos bajos. Así, este año, los estratos que representan un indicador negativo son: en la región del Atlántico HOK4, en el Mediterráneo PMP1, DRB2, y DRB3; en Otras regiones encontramos a DTS5; en la región de Canarias HOK5 y PMP1; y finalmente el estrato de anzuelos, eslora 3, en la región de Marruecos. Hemos podido comprobar que los ingresos por actividad pesquera descienden (en comparación con los datos del año pasado) desde un 30% (por ejemplo en AHOK4 o BDRB2) hasta un 72% como en el estrato BPMP1, pasando por un descenso del 65% en los estratos DRB3 del Mediterráneo y PMP1 de la región de Canarias.

- De estos datos podemos señalar, que en el segmento AHOK4 uno de los motivos del descenso de los ingresos podría deberse a la falta de la variable “otros ingresos”.
- En cuanto al segmento BPMP1 destacar que la bajada del 73% de los ingresos respecto a 2017, podría deberse a que en 2017 el dato fuera erróneo, ya que los valores de este año son más similares a los de 2016, aunque aún así son también más bajos.
- Es de destacar que a pesar de que el número de buques del segmento BDRB2 asciende de 39 buques a 56, la cifra de ingresos desciende un 32%. En el caso de BDRB3 los ingresos descienden un 65% siendo el nº de buques 13 frente a 14 del año pasado. Esta bajada se debe a que los datos estadísticos no reflejan la realidad, siendo extremadamente elevados para el 2017 y muy bajos para el 2018, cuando se compara con el valor de los desembarques.
- En el informe de flota del año 2016, se detectó que el estrato CDT55 experimentó un ascenso que fue debido a un elevado incremento de los ingresos estadísticos. En el año 2018 se observa un fuerte descenso de los ingresos estadísticos, que se corresponden con los reales desembarcados, lo que lleva a esta flota a un desequilibrio económico
- Dado que la región de Canarias (separada de Otras Regiones) únicamente se lleva estudiando 2 años, habrá que esperar a tener una serie histórica de al menos 4 años, para poder evaluar los resultados. (España los presenta en el plan de acción); no obstante se confirma el desequilibrio económico para los anzuelos de eslora 5 y para las flotas artesanales polivalentes y nasas
- En Marruecos, los ingresos han descendido un 72% frente a 2017, dado que el nº de buques ha descendido asimismo un 58%, motivado por el cierre de este acuerdo a mitad de año.

Los indicadores obtenidos en los últimos 3 años se presentan en la tabla adjunta, junto con su media ponderada, con el fin de obtener un valor que recoja la evolución real de los segmentos, otorgándole mayor peso al último año (2018) frente a los anteriores:

	Estrato	Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
				2016	2017	2018	2016-2018	2016	2017	2018	2016-2018
Atlántico Norte	DTS	Arrastre de fondo	3	2,81	3,99	2,61	3,03	165,50	39,93	53,74	65,76
			4	4,01	2,76	4,49	3,93	303,37	81,37	92,36	119,36
			5	3,42	2,40	1,14	1,82	72,24	73,59	6,95	35,32
			6	3,56	3,07	1,53	2,26	625,05	306,34	28,16	192,91
	PS	Cerco	2	5,08	-1,42	1,08	0,93	129,58	-84,68	1,85	-4,63
			3	7,23	3,00	2,42	3,27	132,38	85,42	58,50	76,74
			4	5,40	1,96	1,64	2,27	82,08	48,16	16,35	34,83
			5	9,75	4,12	4,07	4,89	146,08	82,53	86,00	93,59
	DFN	Redes de enmalle	2	16,01	0,66	3,23	4,32	169,75	-12,24	78,90	65,84
			3	3,89	4,33	1,10	2,42	54,88	92,99	2,74	35,97
			4	0,79	1,82	1,26	1,35	-10,36	21,07	9,86	10,17
	HOK	Anzuelos	2	3,74	1,08	5,60	4,04	145,65	2,38	138,14	100,42
			3	4,12	3,58	2,46	3,01	41,19	81,07	38,79	51,21
			4	1,71	2,06	-0,23	0,70	15,31	43,76	-33,24	-4,30
			5	13,14	15,38	2,86	7,90	253,80	152,18	25,63	94,38
	HOK-LLD	Palangre de superficie	4	8,75	10,29	1,79	5,21	292,50	272,27	27,34	135,20
			5	3,95	2,97	2,54	2,86	60,58	54,31	38,78	46,33
	FPO	Nasas	2	7,35	3,44	2,31	3,35	51,40	60,43	44,43	50,00
3			5,43	6,40	0,86	3,09	26,14	65,07	-5,78	19,02	
DRB	Rastras	1	11,56	1,96	5,41	5,30	93,28	12,69	46,35	43,44	
		2	14,45	2,69	4,52	5,41	89,83	27,85	17,50	30,79	
		3	4,12	2,24	2,69	2,76	42,87	18,30	18,05	21,67	
Polivalentes		1	2,52	3,10	3,48	3,23	32,57	41,46	88,99	67,35	
		2	1,97	6,20	7,26	6,20	18,56	199,13	62,01	94,98	
		3	6,44	2,59	1,38	2,45	51,37	41,88	13,99	27,30	
		5	3,35	2,19	1,56	1,99	164,86	92,39	34,76	69,81	
Mediterráneo	DTS	Arrastre de fondo	2	9,14	1,85	2,51	3,27	62,63	41,88	49,23	49,05
			3	5,38	2,57	3,27	3,37	73,14	64,12	84,98	77,33
			4	3,75	1,91	1,96	2,20	47,81	38,86	47,33	44,98
			5	3,19	1,32	1,21	1,53	45,30	15,79	9,88	16,63
	PS	Cerco	2	9,11	30,89	0,46	10,39	107,68	194,05	-29,40	54,02
			3	3,65	3,25	1,83	2,50	70,70	62,72	42,00	52,02
			4	4,02	2,26	2,90	2,87	49,02	42,97	64,80	56,31
			5	2,56	2,78	5,15	4,10	100,25	115,34	175,47	147,54
	DFN	Redes de enmalle	2	3,54	1,28	1,47	1,71	64,24	10,57	7,55	16,51
			3	1,41	1,55	0,83	1,12	21,20	27,85	-7,06	6,95
	HOK	Anzuelos	2	13,17	-0,49	2,08	2,93	221,16	-57,99	33,94	34,42
			3	3,52	3,80	1,46	2,42	12,79	40,66	22,45	26,27
	HOK-LLD	Palangre de superficie	3	5,26	1,88	1,79	2,31	87,83	41,44	58,20	57,64
			4	2,67	1,99	2,94	2,63	42,13	45,31	68,49	58,10
	FPO	Nasas	2			0,20	0,20			-39,85	-39,85
			3	6,16	1,55	1,42	2,13	318,41	26,17	26,89	68,33
	DRB	Rastros y dragas	2	1,11	1,16	-9,33	-4,84	3,19	7,66	-69,54	-37,09
			3	3,01	1,11	-1,68	-0,21	22,93	1,74	-61,67	-31,47
Polivalentes		1	3,31	15,51	-36,60	-16,01	32,64	267,14	-73,11	39,21	
		2	8,69	1,32	1,40	2,42	126,67	15,29	24,50	36,47	

			3	3,22	1,77	1,26	1,68	52,49	11,59	5,90	14,18
Otras Regiones	DTS	Arrastre de fondo	5	2,87	1,01	-0,39	0,47	112,40	0,76	-124,48	-54,86
			6	1,89	2,30	3,39	2,87	160,97	198,13	177,53	181,05
	PS	Cerco	6	2,30	2,32	1,51	1,85	61,78	100,37	50,52	66,37
	HOK	Anzuelos	5	3,03	4,78	3,92	4,04	79,86	170,63	162,57	153,06
	HOK-LLD	Palangre de superficie	5	2,83	2,16	0,74	1,44	96,66	62,74	-17,95	21,48
6			1,88	2,53	2,11	2,20	90,02	65,50	47,06	58,47	
Canarias	PS	Cerco	3		2,61	4,78	4,05		156,85	78,27	104,46
	HOK	Anzuelos	2		7,24	3,19	4,54		173,10	81,72	112,18
			3		6,60	1,77	3,38		136,16	21,95	60,02
			5		0,36	-0,77	-0,40		-30,42	-53,25	-45,64
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1		0,91	-2,96	-1,67		-4,50	-87,20	-59,63
FPO	Nasas	2		0,45	2,12	1,56		-39,56	35,30	10,35	
MA	HOK	Anzuelos	3		4,06	-5,04	-2,01		29,18	-56,15	-27,70

3. C- NVA/ FTE

Representa el valor añadido neto, o unidad producida por trabajador, es decir, la contribución aproximada al sector por empleado a jornada completa. Es, por tanto, una medida de la competitividad del sector. Puede entenderse también como un indicador del nivel de vida o bienestar social del trabajador si se verifica que un incremento de la productividad va acompañado de incrementos salariales.

Cálculo:

NVA = (Ingresos por actividad pesquera + Otros ingresos de explotación del buque) – (Costes energéticos + Costes de reparación y mantenimiento + Otros costes variables + Costes no variables+ Depreciación)

FTE es la unidad de trabajo que realiza una persona a tiempo completo a lo largo de un año (=UTA).

Interpretación:

Un aumento en su valor se puede deber a dos circunstancias principalmente, o a una combinación de ambas:

- Manteniendo el número de trabajadores FTE, se produce un aumento de los ingresos y/o un descenso de los costes de producción.
- Permaneciendo estables tanto los ingresos como los costes, disminuye el número de trabajadores.

Desde el punto de vista económico ambas opciones son consideradas validas, no obstante, desde un punto de vista social, el hecho de que una empresa aumente sus beneficios a costa de rebajar el número de empleados implica un aumento en la presión laboral sobre los empleados, que deben realizar mayor esfuerzo (por el descenso en el personal contratado) para obtener el mismo beneficio. Por lo tanto, el estudio de este indicador, así como su evolución debe realizarse con cautela, analizando en paralelo el valor FTE.

Casos particulares:

Puesto que partimos de los mismos datos que para el cálculo de los indicadores económicos anteriormente descritos, los estratos con falta de algún dato son los mismos.

De esta tabla, señalar el estrato OFR-DTS5 que arroja valores negativos al ser los ingresos inferiores al gasto total (sin tener en cuenta el gasto por trabajador).

Los indicadores obtenidos para el periodo 2016-2018 son:

				NVA/FTE			
	Estrato	Arte	Eslora	2016	2017	2018	2016-2018
Atlántico Norte	DTS	Arrastre de fondo	3	42.227	19.049	26.712	26.739
			4	50.571	29.449	31.044	33.378
			5	63.466	60.264	43.388	51.078
			6	115.513	126.079	78.354	97.298
	PS	Cerco	2	14.760	15.411	33.557	25.687
			3	26.389	25.336	27.898	26.951
			4	28.601	27.801	23.981	25.732
			5	50.251	41.842	43.680	44.094
	DFN	Redes de enmalle	2	20.933	11.788	37.044	27.526
			3	20.313	26.225	16.204	19.654
			4	18.095	23.449	20.802	21.172
	HOK	Anzuelos	2	24.113	10.787	20.858	18.446
			3	18.364	31.435	21.133	23.681
			4	20.456	24.822	12.851	17.357
			5	35.696	40.501	19.607	27.875
	HOK-LLD	Palangre de superficie	4	50.410	54.419	26.073	37.648
			5	37.763	39.539	27.331	32.309
	FPO	Nasas	2	18.457	23.751	16.950	19.108
			3	17.009	34.271	13.768	20.089
	DRB	Rastros y dragas	1	12.813	18.523	24.666	21.217
2			41.097	11.953	29.264	26.008	
3			17.483	16.688	27.490	22.974	
	Polivalentes	1	16.181	15.588	19.854	18.110	
		2	12.863	47.990	28.169	31.646	
		3	21.730	24.969	29.532	27.114	
		5	68.603	61.009	46.767	53.955	
Mediterráneo	DTS	Arrastre de fondo	2	31.567	30.099	24.998	27.394
			3	34.593	29.691	31.713	31.547
			4	29.068	29.889	31.127	30.479
			5	38.761	28.519	29.928	30.788
	PS	Cerco	2	15.141	16.895	27.322	22.603
			3	18.869	19.334	21.272	20.375
			4	19.322	23.599	31.652	27.590
			5	67.629	73.282	112.960	95.147
	DFN	Redes de enmalle	2	23.468	18.933	13.335	16.382
			3	16.942	15.294	16.908	16.452
	HOK	Anzuelos	2	39.146	11.857	19.298	20.007
			3	28.640	27.985	23.315	25.410
	HOK-LLD	Palangre de superficie	3	24.102	24.386	34.831	30.314
			4	25.459	43.045	34.374	35.578
	FPO	Nasas	2			9.957	9.957
			3	40.038	26.151	26.042	28.073
	DRB	Rastras	2	22.166	14.563	9.592	12.809
			3	29.110	15.593	16.245	17.897
		Polivalentes	1	19.071	11.131	12.005	12.765
2			22.353	22.970	19.789	21.064	
3			32.863	19.456	22.279	22.984	

Otras Regiones	DTS	Arrastre de fondo	5	21.133	14.088	-1.511	6.181
			6	43.052	47.646	65.516	57.201
	PS	Cerco	6	94.305	119.866	67.348	86.204
	HOK	Anzuelos	5	43.818	30.736	34.476	34.742
	HOK-LLD	Palangre de superficie	5	31.746	28.493	14.725	21.090
6			26.553	39.144	27.064	30.442	
Canarias	PS	Cerco	3		46.640	23.281	31.068
	HOK	Anzuelos	2		46.397	38.606	41.203
			3		32.291	31.495	31.760
			5		19.480	10.741	13.654
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1		26.698	19.484	21.889
FPO	Nasas	2		5.744	31.609	22.987	
MA	HOK	Anzuelos	3		24.035	24.805	24.548

INDICADOR FINAL 2018

	Estrato	Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO 220	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL
NAO	DTS	Arrastre de fondo	3	2,61	53,74	0,81	<40%		3
			4	4,49	92,36	0,84	<40%		3
			5	1,14	6,95	1,18	1,32		2
			6	1,53	28,16	0,81	1,54	COD-27	2
	PS	Cerco	2	1,08	1,85	0,39	<40%		2
			3	2,42	58,50	0,60	<40%		2
			4	1,64	16,35	0,73	<40%		3
			5	4,07	86,00	0,74	0,73		3
	DFN	Redes de enmalle	2	3,23	78,90	0,63	<40%		2
			3	1,10	2,74	0,80	1,28		2
			4	1,26	9,86	0,94	1,48		2
	HOK	Anzuelos	2	5,60	138,14	0,44	1,37		2
			3	2,46	38,79	0,63	1,36		2
			4	-0,23	-33,24	0,74	0,97		1
			5	2,86	25,63	0,58	0,76		3
	HOK-LLD	Palangre de superficie	4	1,79	27,34	0,94	0,84		3
			5	2,54	38,78	1,39	<40%		3
	PGP	Polivalentes fijas	5	1,56	34,76	1,29	0,81		3
PMP	Polivalentes móviles y fijas	1	3,48	88,99	0,44	<40%		2	
		2	7,26	62,01	0,46	<40%		2	
		3	1,38	13,99	0,61	1,05		2	
FPO	Nasas	2	2,31	44,43	0,69	<40%		2	
		3	0,86	-5,78	0,74	<40%		1	
DRB	Rastras	1	5,41	46,35	0,52	<40%		2	
		2	4,52	17,50	0,26	<40%		2	
		3	2,69	18,05	0,27	<40%		2	
MBS	DTS	Arrastre de fondo	2	2,51	49,23	0,60	<40%		2
			3	3,27	84,98	0,86	<40%		3
			4	1,96	47,33	0,92	3,57		2
			5	1,21	9,88	0,93	3,26		2
	PS	Cerco	2	0,46	-29,40	0,61	1,35		1
			3	1,83	42,00	0,97	1,47		2
			4	2,90	64,80	1,02	1,47		2
			5	5,15	175,47	0,51	0,77		2
	DFN	Redes de enmalle	2	1,47	7,55	0,61	<40%		2
			3	0,83	-7,06	0,75	<40%		1
	HOK	Anzuelos	2	2,08	33,94	0,37	<40%		2
			3	1,46	22,45	0,43	0,83		3
	HOK-LLD	Palangre de superficie	3	1,79	58,20	0,67	1,71	SWO-37	2
			4	2,94	68,49	0,82	1,72	SWO-37	2
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1	-36,60	-73,11	0,34	<40%		1
			2	1,40	24,50	0,43	<40%		2
			3	1,26	5,90	0,53	<40%		2
	FPO	Nasas	2	0,20	-39,85	0,59	<40%		1
3			1,42	26,89	1,14	<40%		3	
DRB	Rastras	2	-9,33	-69,54	0,35	<40%		1	
		3	-1,68	-61,67	0,80	<40%		1	
OFR	DTS	Arrastre de fondo	5	-0,39	-124,48	1,23	<40%		2
			6	3,39	177,53	1,15	<40%		3
	PS	Cerco	6	1,51	50,52	1,33	1,07	YFT	2
	HOK	Anzuelos	5	3,92	162,57	1,19	<40%		3
	HOK-LLD	Palangre de superficie	5	0,74	-17,95	1,41	<40%		2
			6	2,11	47,06	1,53	<40%		3
IC	PS	Cerco	3	4,78	78,27	0,58	<40%		2

MA	HOK	Anzuelos	2	3,19	81,72	0,30	0,58		3
			3	1,77	21,95	0,52	1,08		2
			5	-0,77	-53,25	0,92	1,42		1
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1	-2,96	-87,20	0,35	<40%		1
	FPO	Nasas	2	2,12	35,30	0,34	<40%		2
	HOK	Anzuelos	3	-5,04	-56,15	0,41	<40%		1



H. ANEXO VIII: RESUMEN INDICADORES **2016-2018. INDICADORES GLOBALES**

INDICADOR GLOBAL Y PONDERACION

Para la valoración del equilibrio de cada segmento de flota del plan de acción se efectúan los siguientes cálculos:

- 1. Indicador global anual:** permite ver la evolución anual de cada segmento de flota.
- 2. Indicador de balance ponderado (equilibrio/desequilibrio)** - Media ponderada 2016-2018: Determina para cada segmento de flota la situación de equilibrio entre la capacidad de pesca del segmento y las oportunidades de pesca del caladero donde opera.

1. Indicador global anual.

Este indicador resulta de la ponderación de los **indicadores parciales**, que incluyen dos indicadores económicos (CR/BER, ROFTA (%)), uno técnico (actividad de la flota) y uno biológico (SHI).

Se obtiene siguiendo el siguiente proceso:

Paso 1 Normalización de los resultados de los indicadores económicos, técnico y biológico.

Cada uno de estos indicadores parciales está medido en diferente escala. Para poder ponderarlos, se normalizan sus resultados a una escala de 1, 2 y 3 siguiendo este esquema:

- Valor 1 (color rojo) claro desequilibrio del indicador parcial
- Valor 2 (color amarillo) desequilibrio relativo del indicador parcial
- Valor 3 (color verde) equilibrio del indicador parcial

Paso 2 Determinación del carácter atípico del resultado de los indicadores parciales.

Se utiliza un diagrama de caja (box-plot) para determinar los valores atípicos de la serie de datos de cada indicador parcial. El objetivo es ponderar los resultados de cada indicador parcial para dar un menor peso a los valores que están fuera de la normalidad.

Para ello, primero hay que sacar la mediana que representa el punto medio de una serie de datos y los cuartiles que representan el 25% de los valores más bajos, y los más altos.

La serie de datos se dividen en tres segmentos atribuyendo una ponderación menor a los valores más alejados de una distribución normal:

- $[Q_1 - 1,5*IC, Q_3 + 1,5*IC]$ En este intervalo se sitúan aquellos valores concentrados alrededor del valor central de la distribución. Se ponderan con el valor 3.
- $(Q_3 + 1'5*IC, Q_3 + 3*IC)$ y $[Q_1 - 3*IC, Q_1 - 1'5*IC)$ En estos intervalos se sitúan los valores atípicos medios, es decir, aquellos valores que se alejan del punto central de la distribución, pero son tenidos en cuenta en el estudio. Se ponderan con el valor 2.
- $> Q_3 + 3*IC$ y $< Q_1 - 3*IC$. En estos tramos de la recta real se sitúan los valores atípicos extremos, que son aquellos valores que se alejan significativamente del centro de la distribución. Se ponderan con el valor 1.

Paso 3 Calculo del indicador global anual de cada segmento de flota

El resultado de cada indicador parcial para cada uno de los segmentos de flota del paso 1 (valores 1, 2 y 3), se multiplica por la ponderación del paso 2 (3, 2 y 1 para los indicadores y se divide entre la suma de las ponderaciones; quedando como sigue:

$$\text{Indicador final} = \frac{\text{IndCR/BER} * \text{PondCR/BER} + \text{IndROFTA} * \text{PondROFTA} + \text{IndTecn} * \text{PondTecn} + \text{IndBiol} * \text{PondBiol}}{\text{PondCR/BER} + \text{PondROFTA} + \text{PondTecn} + \text{PondBiol}}$$

De esta manera se obtiene uno de los siguientes resultados para el **indicador global anual de cada segmento de flota**:

- Verde, si el resultado ha sido 3: equilibrio
- Amarillo, si ha sido 2: desequilibrio relativo
- Rojo, si ha sido 1: desequilibrio

Por tanto, este indicador muestra la situación de equilibrio/desequilibrio de cada segmento teniendo en cuenta los datos obtenidos en un solo año.

Dado que estos indicadores pueden sufrir importantes variaciones anuales por situaciones puntuales que afectan a la flota, al recurso o al propio estudio estadístico, la valoración de la situación de desequilibrio de los segmentos de flota se efectúa con los datos de los tres últimos años, siguiendo las Guidance de la Comisión. Para ello, se calcula el indicador de balance tal como se describe en el punto siguiente.

2. Indicador de balance (equilibrio/desequilibrio)-Media ponderada 2016-2018

En el plan de acción 2020, se ha considerado para el estudio del equilibrio o desequilibrio de cada segmento, los datos correspondientes a los años al **2016, 2017 y 2018**, siguiendo las Guidance de la Comisión.

Este indicador se calcula ponderando los indicadores parciales (los dos indicadores económicos, el indicador técnico y el biológico) de cada segmento de flota, obtenidos durante el periodo de tres años de estudio.

En primer lugar se calcula la media ponderada de los indicadores parciales (los dos indicadores económicos, el indicador técnico y el biológico) para los tres años objeto de estudio. La ponderación se efectúa dando un valor de 4 para el 2018, 2 al 2017 y 1 al 2016, de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$\text{Indicador media ponderada} = \frac{\text{CR/BER 2016} * 1 + \text{CR/BER 2017} * 2 + \text{CR/BER 2018} * 4}{7}$$

De esta manera se trata de dar más importancia a los datos más recientes respecto a lo acontecido en años anteriores.

Una vez obtenido los indicadores parciales ponderados, se procede siguiendo los pasos 1, 2 y 3 del apartado anterior para obtener el indicador de balance (equilibrio/desequilibrio) de cada segmento de flota.

Los indicadores obtenidos para el periodo 2011-2018 son:

				INDICADOR GLOBAL							
	Estrato	Arte	Eslora	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Atlántico Norte	DTS	Arrastre de fondo	3	3	3	1	1	3	3	3	3
			4	2	1	3	2	3	3	3	3
			5	2	3	1	3	2	2	2	2
			6	2	3	2	3	3	3	3	2
	PS	Cerco	2	2	1	3	3	2	3	1	2
			3	2	2	2	2	3	2	2	
			4	2	2	1	1	3	3	3	
			5	3	3	3	3	3	2	3	
	DFN	Redes de enmalle	2	2	1	1	1	3	3	1	2
			3	2	1	1	2	1	3	3	
			4	3	2	2	2	2	1	2	
			5		3						
	HOK	Anzuelos	1		3						
			2	2	1	1	2	2	2	2	
			3	1	1	2	2	2	2	2	
			4	1	2	2	2	3	2	2	
	HOK-LLD	Palangre de superficie	4				3	3	3	3	3
			5				3	3	3	3	3
	FPO	Nasas	2	1	1	1	1	3	3	3	2
			3	1	1	1	1	3	3	2	
DRB	Rastras	1	2	1	1	1	2	2	2	2	
		2	1	2	3	3	2	3	2		
		3	1	3	3	1	3	3	2		
Polivalentes		1	1	2	1	1	2	2	2	2	
		2	2	1	1	2	2	2	2		
		3	2	1	3	1	3	2	2		
		4	3		2						
		5	3		3	2	3	3	3		
Mediterráneo	DTS	Arrastre de fondo	2	3	3	3	3	3	3	2	2
			3	1	3	1	3	3	3	3	
			4	1	2	2	2	2	2	3	
			5	1	1	1	2	2	2	3	
	PS	Cerco	2	2	2	2	3	3	3	2	
			3	2	2	1	2	2	2	2	
			4	2	2	1	2	2	2	2	
			5	3	3	2	2	2	2	2	
	DFN	Redes de enmalle	2	2	3	3	1	2	3	2	
			3	1	1	3	1	1	3	3	
	HOK	Anzuelos	2	1	1	1	1	2	2	1	
			3	1	2	1	1	2	2	2	
			4	2	2	2					
	HOK-LLD	Palangre de superficie	3				2	1	2	2	
			4				2	2	2	2	
	FPO	Nasas	2	3	1						
			3		1	1	3	3	3	3	
	DRB	Rastras	2	1	1	1	1	3	2	2	

	Polivalentes		3	3	3	3	3		3	2	1	
			1	1	1	3	2	1	2	2	2	1
			2	1	1	1	1	2	2	2	2	2
			3	1	2	1	1	3	2	2	2	2
Otras Regiones	DTS	Arrastre de fondo	5	3	1	1	3	3	3	3	3	2
			6	3	1	3	3	3	3	3	3	3
	PS	Cercos	3	2	1	3	3	3	3			
			6	3	3	3	3	2	3	3	3	2
	HOK	Anzuelos	2	2	1	2	2	2	2			
			3	1	3	1	1	2	2			
			4	2	2				3			
			5	3	2	3	1	3	3	3	3	3
	HOK-LLD	Palangre de superficie	5				3	3	3	3	3	2
			6				3	3	3	3	3	3
	FPO	Nasas	2						1			
			3	1	3		1	1				
		Polivalentes		1	1	1	1	1	2	2		
				2	1	1	1	2	1	1		
3						3	3	2				
5				2		2	1	2				
Canarias	PS	Cercos	3							2	2	
			2							2	3	
	HOK	Anzuelos	3							2	2	
			5							2	1	
			1							1	1	
PMP	Polivalentes móviles y fijas	2							1			
		2							1			
FPO	Nasas	2							1	2		
		2							1	2		
MA	HOK	Anzuelos	3						3	1		

RESUMEN DE LOS INDICADORES POR AÑO

AÑO 2016

	Estrato	Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	NVA/FTE	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL
Atlántico Norte	ADTS	Arrastre de fondo	3	2,81	165,50	42.226,94	0,88			3
			4	4,01	303,37	50.571,49	0,88			3
			5	3,42	72,24	63.465,60	0,82	1,35		2
			6	3,56	625,05	115.513,31	0,71	0,81		3
	APS	Cercos	2	5,08	129,58	14.759,89	0,78		HOM 27	3
			3	7,23	132,38	26.389,45	0,72			3
			4	5,40	82,08	28.601,50	0,85			3
			5	9,75	146,08	50.250,83	0,84		HOM 27	3
	ADFN	Redes de enmalle	2	16,01	169,75	20.932,61	0,72			3
			3	3,89	54,88	20.313,13	0,76			3
			4	0,79	-10,36	18.095,26	0,90	1,64		1
	AHOK	Anzuelos	2	3,74	145,65	24.113,07	0,68			2
			3	4,12	41,19	18.363,53	0,70	1,36		2
			4	1,71	15,31	20.455,63	0,77	1,11		2
			5	13,14	253,80	35.695,97	0,69	0,63		2
	APGO	Palangre de superficie	4	8,75	292,50	50.410,41	1,00			3
			5	3,95	60,58	37.763,11	0,97			3
APGP	Polivalentes fijas	5	3,35	164,86	68.603,42	0,90	0,96		3	
APMP	Polivalentes móviles y fijas	1	2,52	32,57	16.180,82	0,49			2	
		2	1,97	18,56	12.862,90	0,64			2	
		3	6,44	51,37	21.730,38	0,84	1,11		2	
AFPO	Nasas	2	7,35	51,40	18.456,77	0,83			3	
		3	5,43	26,14	17.008,60	0,88			3	
ADRB	Rastras	1	11,56	93,28	12.812,53	0,48			2	
		2	14,45	89,83	41.097,18	0,85			3	
		3	4,12	42,87	17.483,14	0,77			3	
Mediterráneo	BDTS	Arrastre de fondo	2	9,14	62,63	31.566,58	0,82			3
			3	5,38	73,14	34.592,70	0,81			3
			4	3,75	47,81	29.067,84	0,77	3,96		2
			5	3,19	45,30	38.761,40	0,83	4,12	HKE-37	2
	BPS	Cercos	2	9,11	107,68	15.140,96	0,80			3
			3	3,65	70,70	18.868,95	0,83	1,74	PIL-GSA6	2
			4	4,02	49,02	19.322,38	0,89	1,67	PIL-GSA6	2
			5	2,56	100,25	67.629,47	0,48	0,96	PIL-GSA6	2
	BDFN	Redes de enmalle	2	3,54	64,24	23.468,36	0,71			3
			3	1,41	21,20	16.941,65	0,81			3
	BHOK	Anzuelos	2	13,17	221,16	39.145,80	0,62			2
			3	3,52	12,79	28.639,96	0,68			2
	BPGO	Palangre de superficie	3	5,26	87,83	24.102,40	0,71	1,55		2
			4	2,67	42,13	25.459,07	0,82	1,66		2
	BPMP	Polivalentes móviles y fijas	1	3,31	32,64	19.071,32	0,37			2
			2	8,69	126,67	22.352,93	0,53			2
			3	3,22	52,49	32.862,50	0,91	3,21	PIL-GSA6	2
BFPO	Nasas	3	6,16	318,41	40.037,69	1,24			3	
BDRB	Rastras	2	1,11	3,19	22.166,39	0,65			2	
		3	3,01	22,93	29.109,55	0,99			3	
Otras	CDTS	Arrastre de fondo	5	2,87	112,40	21.133,38	0,85			3
			6	1,89	160,97	43.052,36	0,84			3

	CPS	Cerca	3	19,14	625,42	39.886,68	0,91			3
			6	2,30	61,78	94.305,26	0,96	0,97		3
	CHOK	Anzuelos	2	4,73	36,45	22.422,86	0,64	0,63		2
			3	0,28	-7,61	22.880,05	0,71	0,63		2
			4	3,89	376,89	49.425,51	0,89			3
			5	3,03	79,86	43.818,02	0,79	0,93		3
	CPGO	Palangre de superficie	5	2,83	96,66	31.746,22	0,86			3
			6	1,88	90,02	26.553,45	0,95			3
	CPMP	Polivalentes móviles y fijas	1	5,33	45,10	17.791,92	0,31			2
			2	0,45	-62,12	8.410,02	0,67	0,73		1
	CFPO	Nasas	2	-2,27	-55,20	15.038,14	0,82			1

AÑO 2017

	Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	NVA/FTE	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL
NAO	DTS	3	3,99	39,93	19.049	0,80	<40%	nulo	3
		4	2,76	81,37	29.449	0,83	<40%	nulo	3
		5	2,40	73,59	60.264	1,18	1,21	nulo	2
		6	3,07	306,34	126.079	1,09	0,98	COD-27.1-27.2	3
	PS	2	-1,42	-84,68	15.411	0,43	<40%	nulo	1
		3	3,00	85,42	25.336	0,65	<40%	nulo	2
		4	1,96	48,16	27.801	0,81	<40%	nulo	3
		5	4,12	82,53	41.842	0,83	1,32	nulo	2
	DFN	2	0,66	-12,24	11.788	0,68	<40%	nulo	1
		3	4,33	92,99	26.225	0,82	<40%	nulo	3
		4	1,82	21,07	23.449	1,01	1,44	nulo	2
	HOK	2	1,08	2,38	10.787	0,47	1,40	nulo	2
		3	3,58	81,07	31.435	0,68	1,27	nulo	2
		4	2,06	43,76	24.822	0,86	1,03	nulo	2
		5	15,38	152,18	40.501	0,77	0,81	nulo	3
	PGO	4	10,29	272,27	54.419	0,99	0,91	nulo	3
		5	2,97	54,31	39.539	1,38	<40%	nulo	3
	PGP	5	2,19	92,39	61.009	1,31	0,79	nulo	3
	PMP	1	3,10	41,46	15.588	0,46	<40%	nulo	2
		2	6,20	199,13	47.990	0,48	<40%	nulo	2
		3	2,59	41,88	24.969	0,81	1,07	nulo	2
	FPO	2	3,44	60,43	23.751	0,71	<40%	nulo	3
3		6,40	65,07	34.271	0,69	<40%	nulo	2	
DRB	1	1,96	12,69	18.523	0,54	<40%	nulo	2	
	2	2,69	27,85	11.953	0,47	<40%	nulo	2	
	3	2,24	18,30	16.688	0,47	<40%	nulo	2	
MBS	DTS	2	1,85	41,88	30.099	0,60	<40%	nulo	2
		3	2,57	64,12	29.691	0,85	<40%	nulo	3
		4	1,91	38,86	29.889	0,91	4,08	nulo	3
		5	1,32	15,79	28.519	0,91	4,25	nulo	3
	PS	2	30,89	194,05	16.895	0,68	<40%	nulo	2
		3	3,25	62,72	19.334	1,00	1,54	nulo	2
		4	2,26	42,97	23.599	1,04	1,55	nulo	2
		5	2,78	115,34	73.282	0,55	0,83	nulo	2
	DFN	2	1,28	10,57	18.933	0,68	<40%	nulo	2
		3	1,55	27,85	15.294	0,77	<40%	nulo	3
	HOK	2	-0,49	-57,99	11.857	0,44	<40%	nulo	1
		3	3,80	40,66	27.985	0,57	2,09	nulo	2
	PGO	3	1,88	41,44	24.386	0,66	1,60	SWO-37	2
		4	1,99	45,31	43.045	0,80	1,54	SWO-37	2

PMP	1	15,51	267,14	11.131	0,34	<40%	nulo	2		
		2	1,32	15,29	22.970	0,50	<40%	nulo	2	
		3	1,77	11,59	19.456	0,80	3,57	nulo	2	
	FPO	3	1,55	26,17	26.151	0,98	<40%	nulo	3	
		2	1,16	7,66	14.563	0,44	<40%	nulo	2	
			3	1,11	1,74	15.593	0,77	<40%	nulo	2
OFR	DTS	5	1,01	0,76	14.088	1,24	<40%	nulo	3	
		6	2,30	198,13	47.646	1,30	<40%	nulo	3	
	PS	6	2,32	100,37	119.866	1,36	0,98	nulo	3	
	HOK	5	4,78	170,63	30.736	1,01	1,01	nulo	3	
	PGO	5	2,16	62,74	28.493	1,45	<40%	nulo	3	
		6	2,53	65,50	39.144	1,41	<40%	nulo	3	
IC	PS	3	2,61	156,85	46.640	0,60	<40%	nulo	2	
		2	7,24	173,10	46.397	0,29	0,71	nulo	2	
			3	6,60	136,16	32.291	0,60	0,83	nulo	2
	HOK	5	0,36	-30,42	19.480	0,90	1,02	nulo	2	
		PMP	1	0,91	-4,50	26.698	0,35	<40%	nulo	1
			2	0,13	-89,62	10.310	0,46	1,00	nulo	1
FPO	2	0,45	-39,56	5.744	0,45	<40%	nulo	1		
MA	HOK	3	4,06	29,18	24.035	0,88	<40%	nulo	3	

AÑO 2018

	Estrato	Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	NVA/FTE	INDICADOR TECNICO 220	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL
NAO	DTS	Arrastre de fondo	3	2,61	53,74	26.712	0,81	<40%		3
			4	4,49	92,36	31.044	0,84	<40%		3
			5	1,14	6,95	43.388	1,18	1,32		2
			6	1,53	28,16	78.354	0,81	1,54	COD-27	2
	PS	Cerco	2	1,08	1,85	33.557	0,39	<40%		2
			3	2,42	58,50	27.898	0,60	<40%		2
			4	1,64	16,35	23.981	0,73	<40%		3
			5	4,07	86,00	43.680	0,74	0,73		3
	DFN	Redes de enmalle	2	3,23	78,90	37.044	0,63	<40%		2
			3	1,10	2,74	16.204	0,80	1,28		2
			4	1,26	9,86	20.802	0,94	1,48		2
	HOK	Anzuelos	2	5,60	138,14	20.858	0,44	1,37		2
			3	2,46	38,79	21.133	0,63	1,36		2
			4	-0,23	-33,24	12.851	0,74	0,97		1
			5	2,86	25,63	19.607	0,58	0,76		3
	HOK-LLD	Palangre de superficie	4	1,79	27,34	26.073	0,94	0,84		3
			5	2,54	38,78	27.331	1,39	<40%		3
	PGP	Polivalentes fijas	5	1,56	34,76	46.767	1,29	0,81		3
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1	3,48	88,99	19.854	0,44	<40%		2
			2	7,26	62,01	28.169	0,46	<40%		2
3			1,38	13,99	29.532	0,61	1,05		2	
FPO	Nasas	2	2,31	44,43	16.950	0,69	<40%		2	
		3	0,86	-5,78	13.768	0,74	<40%		1	
DRB	Rastras	1	5,41	46,35	24.666	0,52	<40%		2	
		2	4,52	17,50	29.264	0,26	<40%		2	
		3	2,69	18,05	27.490	0,27	<40%		2	
MBS	DTS	Arrastre de fondo	2	2,51	49,23	24.998	0,60	<40%		2
			3	3,27	84,98	31.713	0,86	<40%		3
			4	1,96	47,33	31.127	0,92	3,57		2
			5	1,21	9,88	29.928	0,93	3,26		2

	PS	Cerco	2	0,46	-29,40	27.322	0,61	1,35		1
			3	1,83	42,00	21.272	0,97	1,47		2
			4	2,90	64,80	31.652	1,02	1,47		2
			5	5,15	175,47	112.960	0,51	0,77		2
	DFN	Redes de enmalle	2	1,47	7,55	13.335	0,61	<40%		2
			3	0,83	-7,06	16.908	0,75	<40%		1
	HOK	Anzuelos	2	2,08	33,94	19.298	0,37	<40%		2
			3	1,46	22,45	23.315	0,43	0,83		3
	HOK-LLD	Palangre de superficie	3	1,79	58,20	34.831	0,67	1,71	SWO-37	2
			4	2,94	68,49	34.374	0,82	1,72	SWO-37	2
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1	-36,60	-73,11	12.005	0,34	<40%		1
			2	1,40	24,50	19.789	0,43	<40%		2
3			1,26	5,90	22.279	0,53	<40%		2	
FPO	Nasas	2	0,20	-39,85	9.957	0,59	<40%		1	
		3	1,42	26,89	26.042	1,14	<40%		3	
DRB	Rastras	2	-9,33	-69,54	9.592	0,35	<40%		1	
		3	-1,68	-61,67	16.245	0,80	<40%		1	
OFR	DTS	Arrastre de fondo	5	-0,39	-124,48	-1.511	1,23	<40%		2
			6	3,39	177,53	65.516	1,15	<40%		3
	PS	Cerco	6	1,51	50,52	67.348	1,33	1,07	YFT	2
	HOK	Anzuelos	5	3,92	162,57	34.476	1,19	<40%		3
	HOK-LLD	Palangre de superficie	5	0,74	-17,95	14.725	1,41	<40%		2
6			2,11	47,06	27.064	1,53	<40%		3	
IC	PS	Cerco	3	4,78	78,27	23.281	0,58	<40%		2
	HOK	Anzuelos	2	3,19	81,72	38.606	0,30	0,58		3
			3	1,77	21,95	31.495	0,52	1,08		2
			5	-0,77	-53,25	10.741	0,92	1,42		1
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1	-2,96	-87,20	19.484	0,35	<40%		1
FPO	Nasas	2	2,12	35,30	31.609	0,34	<40%		2	
MA	HOK	Anzuelos	3	-5,04	-56,15	24.805	0,41	<40%		1

MEDIA PONDERADA 2016-2018

	Estrato	Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	NVA/FTE	INDICADOR TECNICO	SHI	INDICADOR GLOBAL
NAO	DTS	Arrastre de fondo	3	3,03	65,76	26.739	0,81	<40%	3
			4	3,93	119,36	33.378	0,84	<40%	3
			5	1,82	35,32	51.078	1,18	1,29	2
			6	2,26	192,91	97.298	0,91	1,28	2
	PS	Cerco	2	0,93	-4,63	25.687	0,41	<40%	1
			3	3,27	76,74	26.951	0,63	<40%	2
			4	2,27	34,83	25.732	0,77	<40%	3
			5	4,89	93,59	44.094	0,78	0,93	3
	DFN	Redes de enmalle	2	4,32	65,84	27.526	0,66	<40%	2
			3	2,42	35,97	19.654	0,81	1,28	2
			4	1,35	10,17	21.172	0,97	1,49	2
	HOK	Anzuelos	2	4,04	100,42	18.446	0,46	1,38	2
			3	3,01	51,21	23.681	0,67	1,33	2
			4	0,70	-4,30	17.357	0,80	1,01	2
			5	7,90	94,38	27.875	0,67	0,76	2
	HOK-LLD	Palangre de superficie	4	5,21	135,20	37.648	0,96	0,86	3
5			2,86	46,33	32.309	1,38	<40%	3	
FPO	Nasas	2	3,35	50,00	19.108	0,70	<40%	3	
		3	3,09	19,02	20.089	0,73	<40%	3	

MBS	DRB	Rastras	1	5,30	43,44	21.217	0,52	<40%	2	
			2	5,41	30,79	26.008	0,36	<40%	2	
			3	2,76	21,67	22.974	0,37	<40%	2	
	Polivalentes		1	3,23	67,35	18.110	0,46	<40%	2	
			2	6,20	94,98	31.646	0,48	<40%	2	
			3	2,45	27,30	27.114	0,70	1,06	2	
			5	1,99	69,81	53.955	1,29	0,83	3	
	MBS	DTS	Arrastre de fondo	2	3,27	49,05	27.394	0,62	<40%	2
				3	3,37	77,33	31.547	0,85	<40%	3
				4	2,20	44,98	30.479	0,92	3,77	2
5				1,53	16,63	30.788	0,93	3,67	2	
PS		Cerco	2	10,39	54,02	22.603	0,65	1,35	2	
			3	2,50	52,02	20.375	0,98	1,53	2	
			4	2,87	56,31	27.590	1,03	1,52	2	
			5	4,10	147,54	95.147	0,52	0,81	2	
DFN		Redes de enmalle	2	1,71	16,51	16.382	0,64	<40%	2	
			3	1,12	6,95	16.452	0,76	<40%	3	
HOK		Anzuelos	2	2,93	34,42	20.007	0,42	<40%	2	
			3	2,42	26,27	25.410	0,49	1,25	2	
HOK-LLD		Palangre de superficie	3	2,31	57,64	30.314	0,67	1,66	2	
			4	2,63	58,10	35.578	0,81	1,66	2	
FPO		Nasas	2	0,20	-39,85	9.957	0,59	<40%	1	
			3	2,13	68,33	28.073	1,09	<40%	3	
DRB		Rastras	2	-4,84	-37,09	12.809	0,39	<40%	1	
			3	-0,21	-31,47	17.897	0,80	<40%	1	
Polivalentes		1	-16,01	39,21	12.765	0,34	<40%	2		
		2	2,42	36,47	21.064	0,46	<40%	2		
		3	1,68	14,18	22.984	0,65	3,45	2		
OFR	DTS	Arrastre de fondo	5	0,47	-54,86	6.181	1,24	<40%	2	
			6	2,87	181,05	57.201	1,21	<40%	3	
	PS	Cerco	6	1,85	66,37	86.204	1,36	1,03	3	
	HOK	Anzuelos	5	4,04	153,06	34.742	1,13	0,98	3	
	HOK-LLD	Palangre de superficie	5	1,44	21,48	21.090	1,42	<40%	3	
			6	2,20	58,47	30.442	1,49	<40%	3	
IC	PS	Cerco	3	4,05	104,46	31.068	0,59	<40%	2	
	HOK	Anzuelos	2	4,54	112,18	41.203	0,30	0,62	3	
			3	3,38	60,02	31.760	0,55	1,00	2	
			5	-0,40	-45,64	13.654	0,91	1,29	1	
	PMP	Polivalentes móviles y fijas	1	-1,67	-59,63	21.889	0,35	<40%	1	
FPO	Nasas	2	1,56	10,35	22.987	0,37	<40%	2		
MA	HOK	Anzuelos	3	-2,01	-27,70	24.548	0,56	<40%	1	