

Informe Semanal

Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

4 diciembre de 2023



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN

Indice

05 Precios

06 Gráficas

12 Nota Metodológica





Precio Barril de Petróleo Brent semana anterior.

Fecha	Precio del barril (\$)	Cotización del \$ frente al €	Precio del barril (€)	Variación precio barril respecto día anterior (€)	Variación precio barril en € respecto al lunes previo
27/11/2023	80,05	1,0951	73,10		
28/11/2023	81,66	1,0993	74,28	1,62%	
29/11/2023	82,90	1,0966	75,60	1,77%	
30/11/2023	80,54	1,0886	73,98	-2,13%	-1,64%
01/12/2023	79,54	1,0877	73,13	-1,16%	
04/12/2023	78,13	1,0867	71,90	-1,68%	

Fuente: Elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-noviembre 2023.

- La demanda china de petróleo volvió a alcanzar un récord de 17,1 mb/d en septiembre, apuntalando el crecimiento mundial. China representará 1,8 mb/d del aumento total de 2,4 mb/d que elevará la demanda a 102 mb/d en 2023. Se prevé que el crecimiento global se ralentice hasta 930 kb/d en 2024. En la OCDE, los vientos económicos en contra son cada vez más evidentes, y el ligero aumento de la demanda de este año dará paso a una contracción en 2024.
- La producción mundial de petróleo aumentó 320 kb/d en octubre, hasta 102 mb/d. El crecimiento en Estados Unidos y Brasil está superando las previsiones, contribuyendo a impulsar la oferta mundial en 1,7 mb/d hasta un récord de 101,8 mb/d en 2023. Los países no pertenecientes a la OPEP+ volverán a impulsar el crecimiento global en 2024, con una previsión de 1,6 mb/d. La guerra entre Israel y Hamás, que comenzó a principios de octubre, no ha tenido repercusiones importantes en los flujos de suministro de petróleo.
- Los márgenes de las refinerías se desplomaron en octubre respecto a los niveles casi récord alcanzados en el tercer trimestre de 23 años. El debilitamiento de los crujiados de la gasolina contribuyó en gran medida al descenso, pero los crujiados de los destilados medios, aún elevados, garantizaron que los márgenes se mantuvieran por encima de la media de cinco años. Se espera que la producción mundial de crudo aumente 1,9 mb/d en 2023 y 1 mb/d en 2024, para situarse en una media de 82,6 mb/d y 83,6 mb/d, respectivamente.
- Las exportaciones rusas de petróleo disminuyeron en 70 kb/d en octubre, hasta 7,5 mb/d, ya que el aumento de los envíos de crudo no logró compensar el descenso de los flujos de productos.
- Los ingresos estimados por exportaciones disminuyeron en 25 millones de dólares, hasta 18.340 millones, ya que el descenso de los precios internacionales del

petróleo compensó con creces la reducción del descuento de las calidades rusas frente a las del Mar del Norte. Los precios del crudo y los productos rusos, salvo la gasolina y el VGO, se situaron por encima del tope de precios del G7.

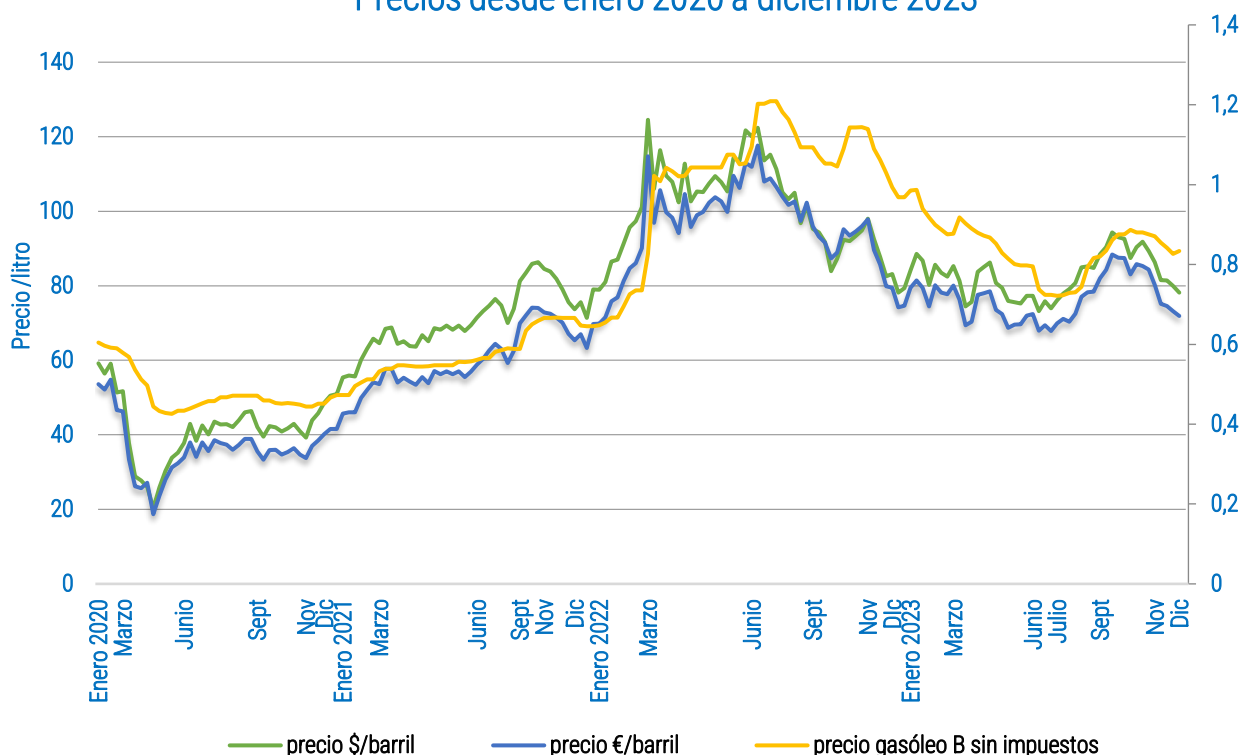
- Los inventarios mundiales observados aumentaron 9,9 mb en septiembre, pero siguen cerca de sus mínimos históricos. El petróleo en agua repuntó 25,3 mb y las existencias de la OCDE aumentaron 2,9 mb, mientras que los inventarios no pertenecientes a la OCDE disminuyeron 18,3 mb. En el tercer trimestre de 2013, las existencias de crudo se redujeron en 141,4 millones de barriles y las de productos petrolíferos en 112,7 millones de barriles, al coincidir los recortes de la oferta de los países de la OPEP+ con una mayor actividad de las refinerías.
- Los futuros del Brent ICE cayeron 8 \$/bbl en octubre, al deteriorarse las perspectivas macroeconómicas y disiparse los temores sobre la oferta tras el ataque de Hamás a Israel. La estructura a plazo del crudo se relajó a la par que los precios, y el contango¹ regresó a los diferenciales del WTI² por primera vez desde julio. La caída de los precios continuó a principios de noviembre. En el momento de redactar este informe, el Brent cotizaba a 82 \$/bbl.

Fuente: [IEA](#)



Precios barril/gasóleo sin impuestos.

Precios desde enero 2020 a diciembre 2023



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.

¹ Cuando un mercado está en **contango**, el precio de un contrato de futuros es mayor que el precio al contado del mismo subyacente. Por el contrario, cuando el precio del futuro del contrato de futuros es inferior al precio al contado, el mercado está en **backwardation**.

² El crudo West Texas Intermediate (WTI) o crudo EE. UU



Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

Precio gasóleo agrario (€/litro)	Precios con Impuestos			Precios sin impuestos (IEH e IVA)		
	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado
MEDIA	1,256	1,043	1,086	0,974	0,799	0,834
Variación respecto del lunes anterior		0,86%			0,92%	

Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



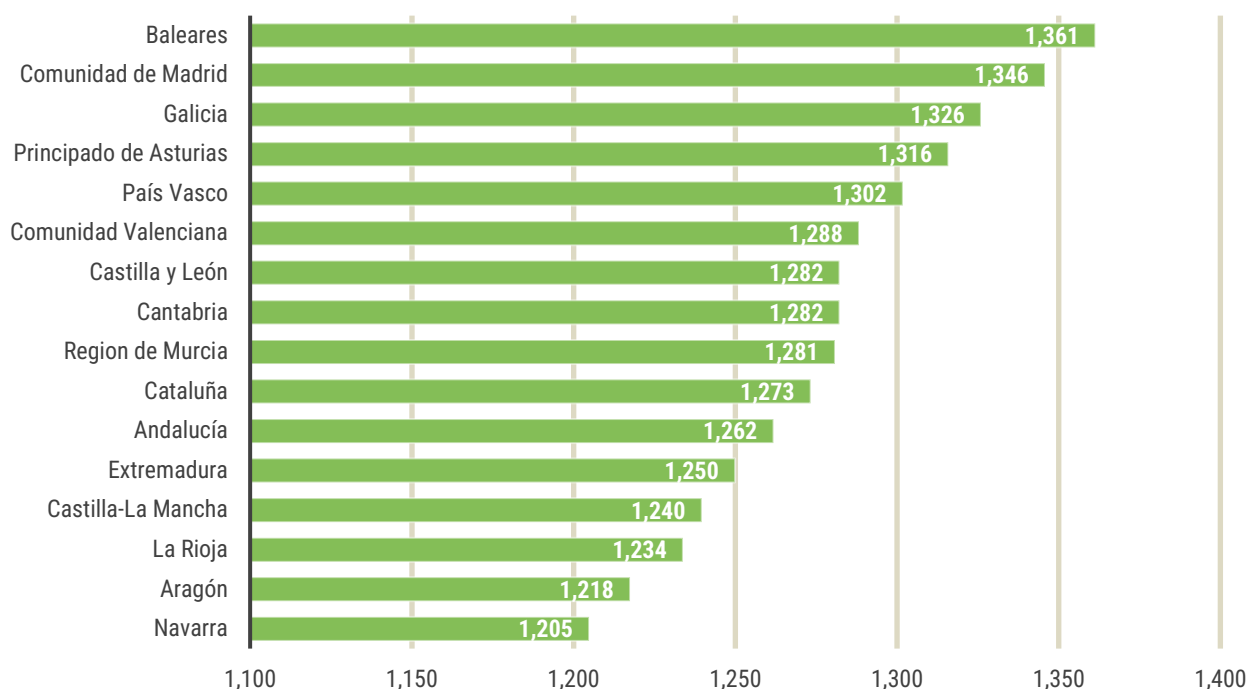
Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

Precio gasóleo uso pesca (€/litro)	Precios gasóleo pesca (€/litro)
MEDIA	0,805
Variación respecto del lunes anterior	-2,10%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



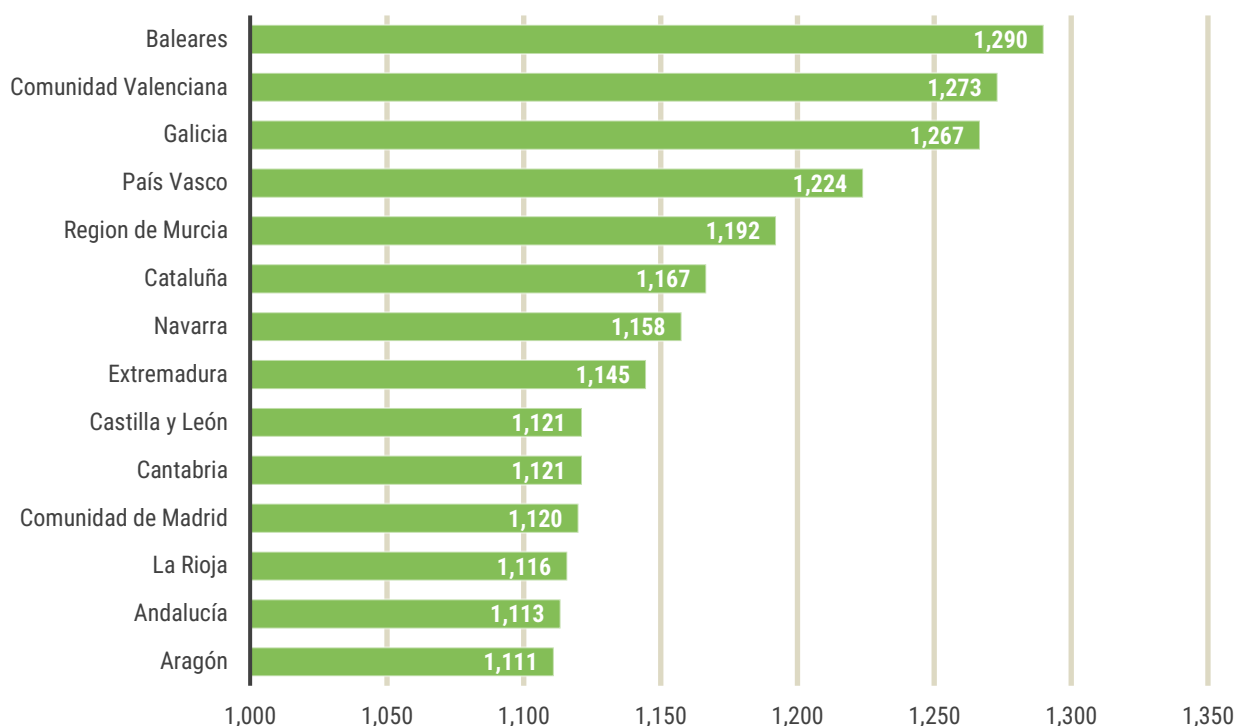
Precios Gasóleo B (€/L) de Venta pública en gasolineras por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



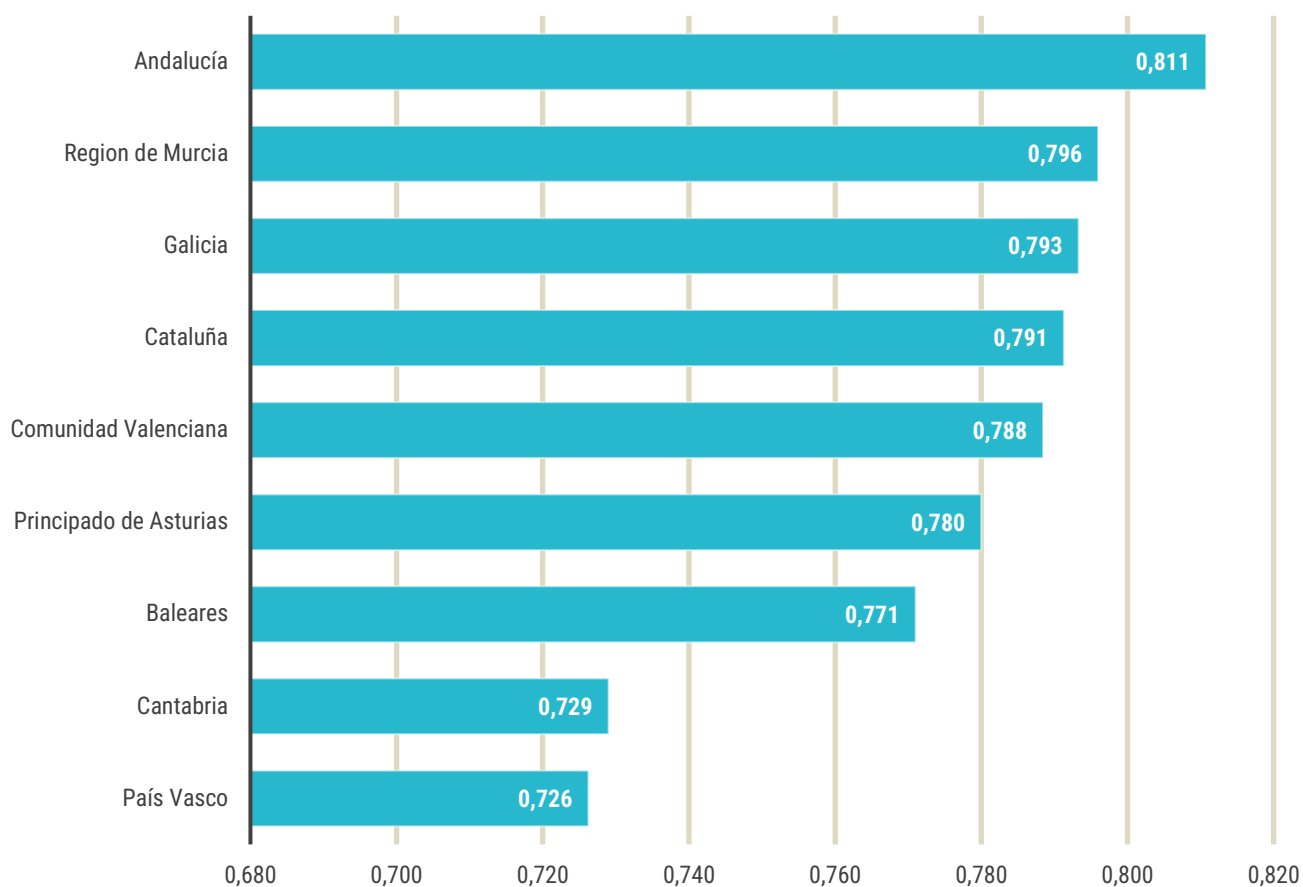
Precios Gasóleo B (€/L) de Venta restringida en cooperativas por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Precios Gasóleo uso Pesca (€/L) de venta en postes marítimos por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



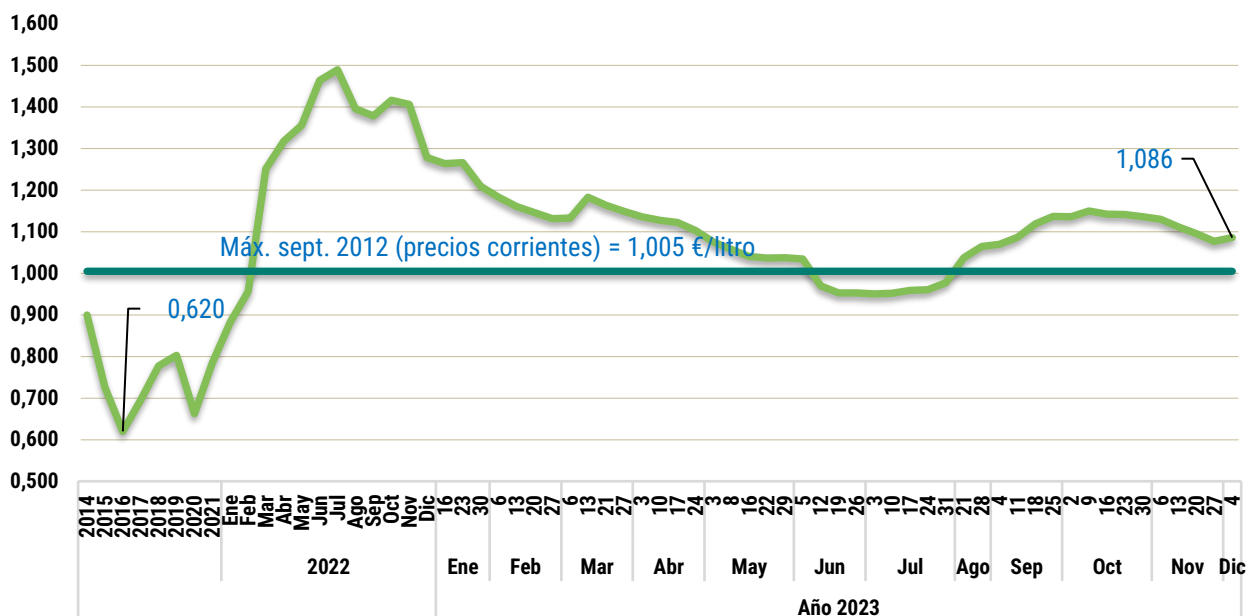
Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

		jul 2008	sep 2012	4-dic.-23	respecto jul 2008	respecto sep 2012
Precios corrientes	Con impuestos	1,014	1,005	1,086	7,1%	8,0%
	Sin impuestos	0,799	0,753	0,834	4,4%	10,7%
Precios constantes	Con impuestos	1,311	1,208	1,086	-18,0%	-11,0%
	Sin impuestos	1,032	0,905	0,834	-20,1%	-8,8%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



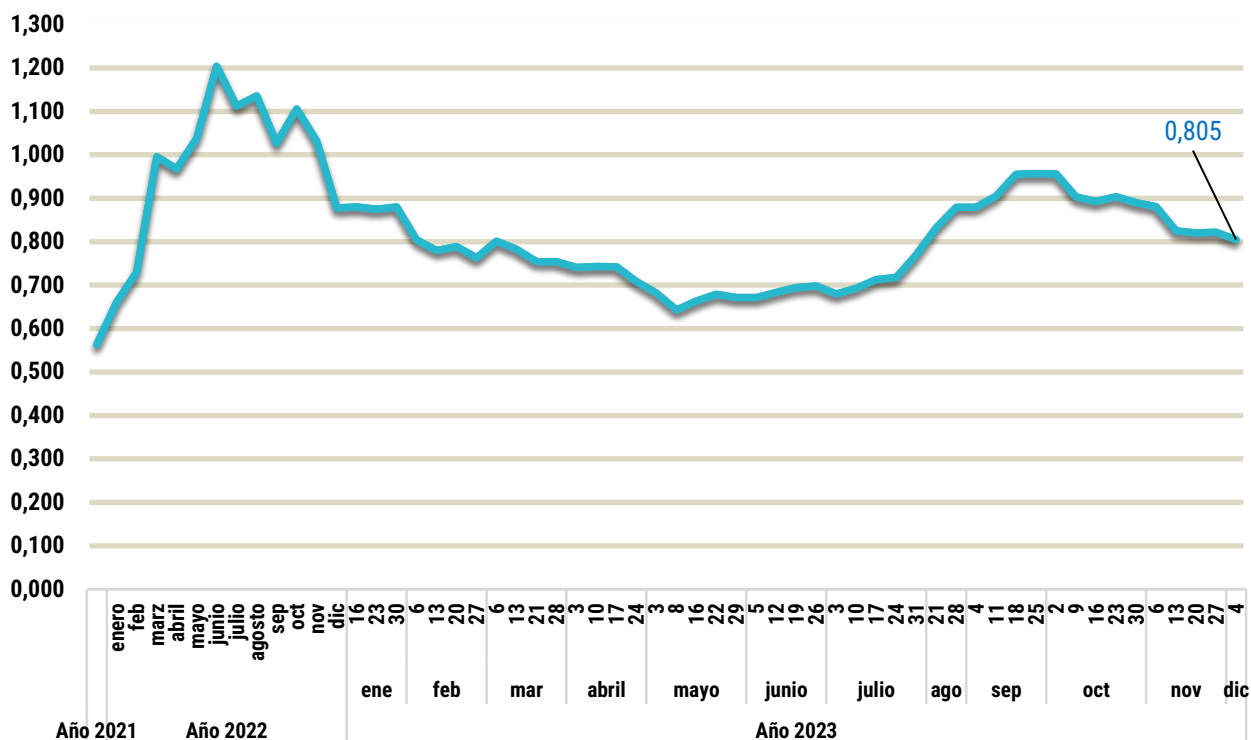
Precios Gasóleo Agrario anual 2014-2021. Evolución mensual 2022 y semanal 2023. Precios corrientes ponderados con impuestos, €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



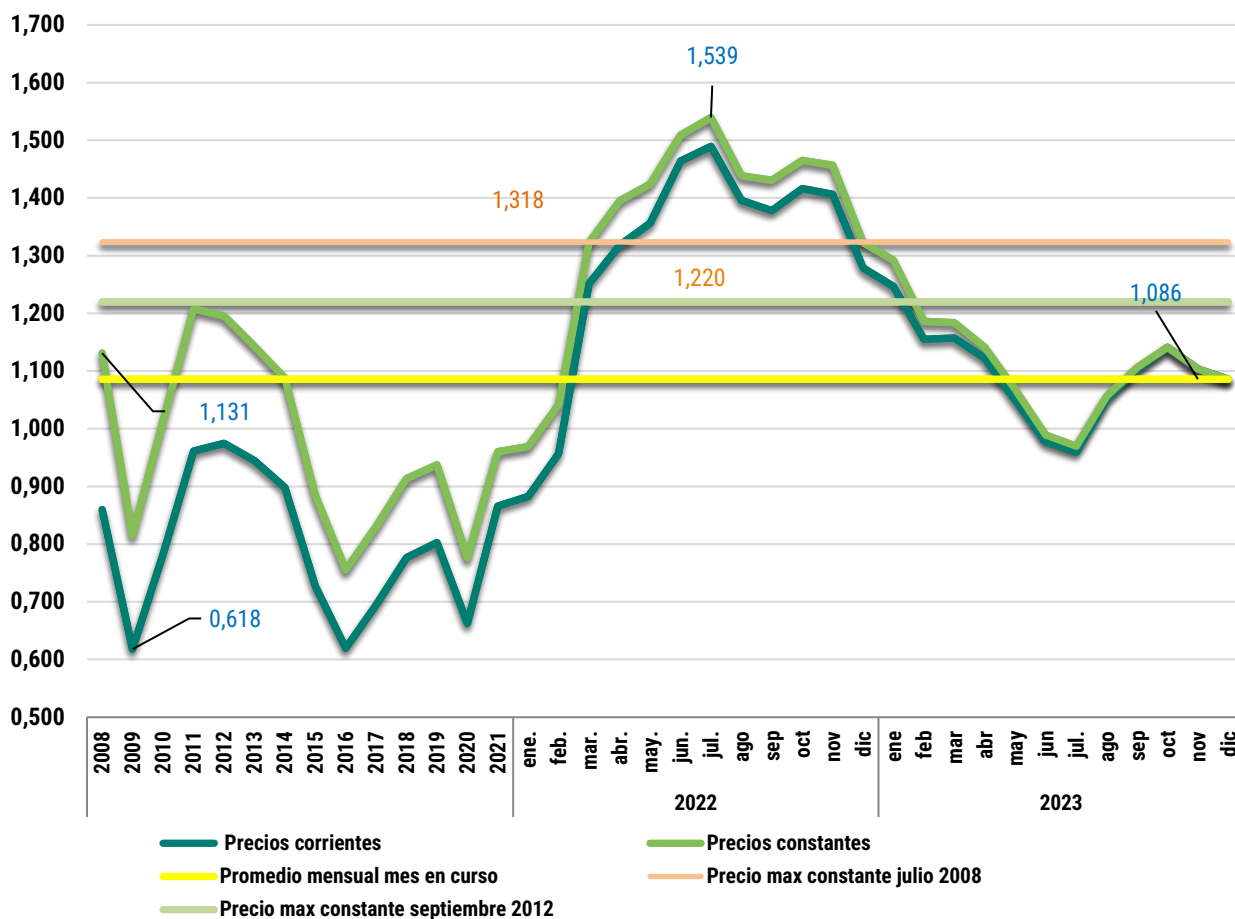
Precios Gasóleo Pesca anual 2021. Evolución mensual 2022 y semanal 2023. Precios corrientes SIN impuestos €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



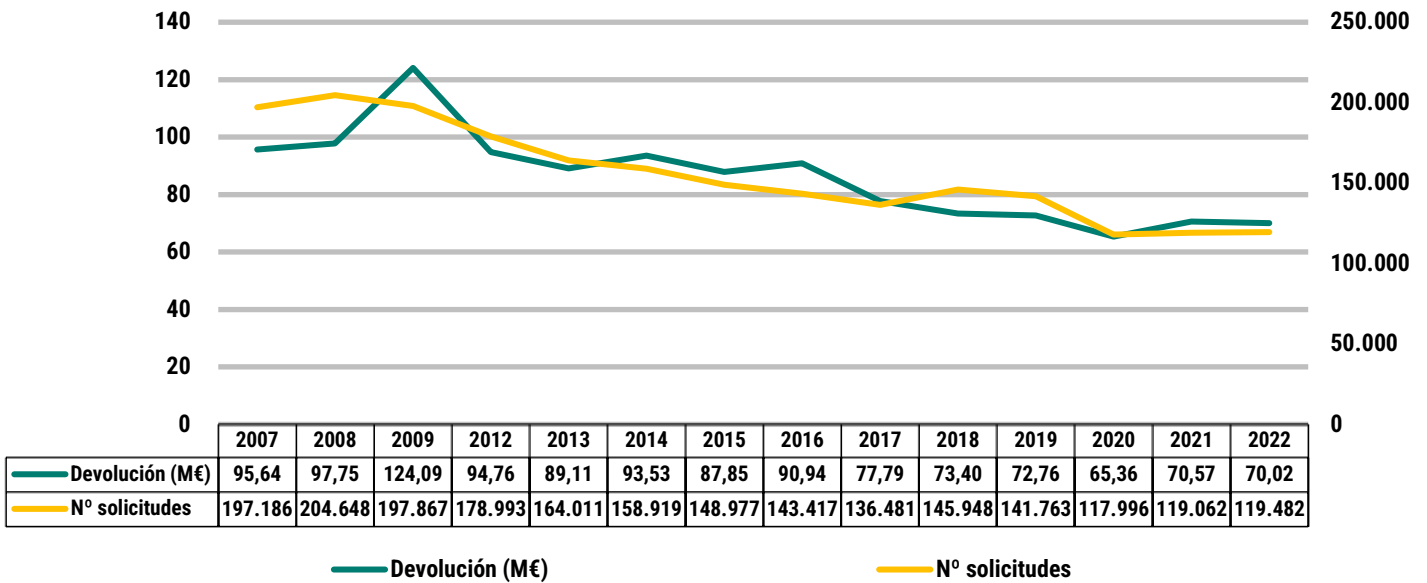
Evolución precios corrientes y precios constantes gasóleo B agrario (€/litro con impuestos). Media anual 2008-2021, media mensual 2022-2023, (base IPC 2023=100).



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Importe de Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario.

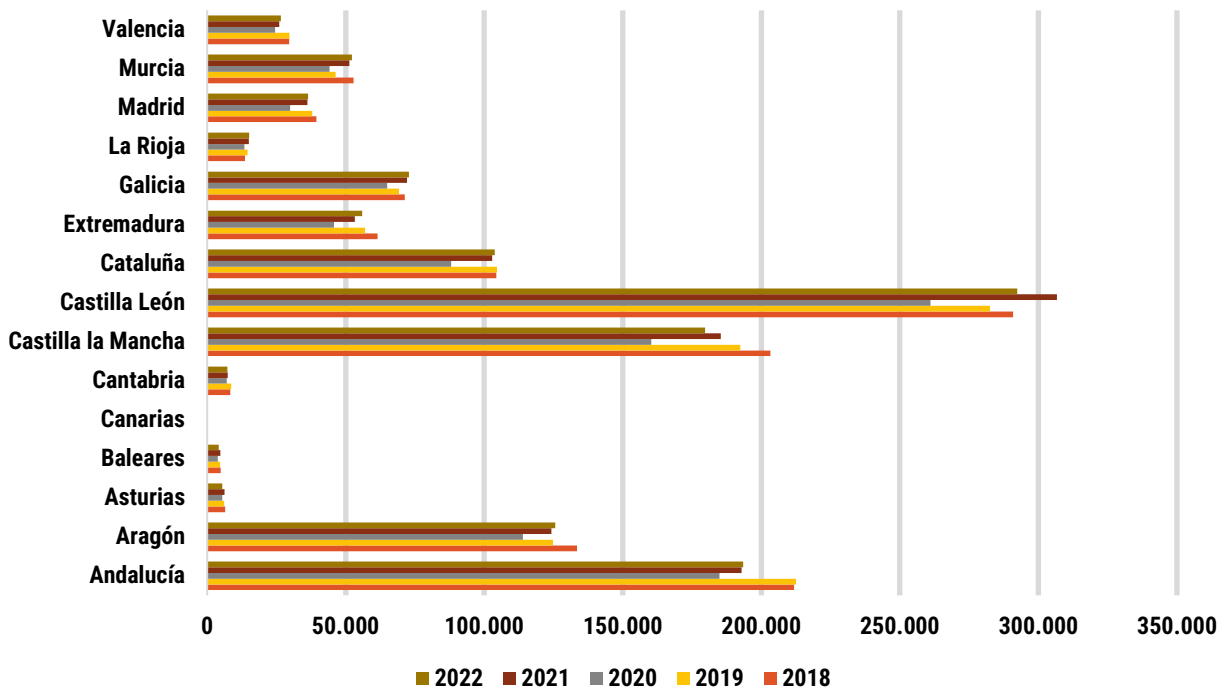


Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



Consumo estimado del gasóleo en miles de litros.

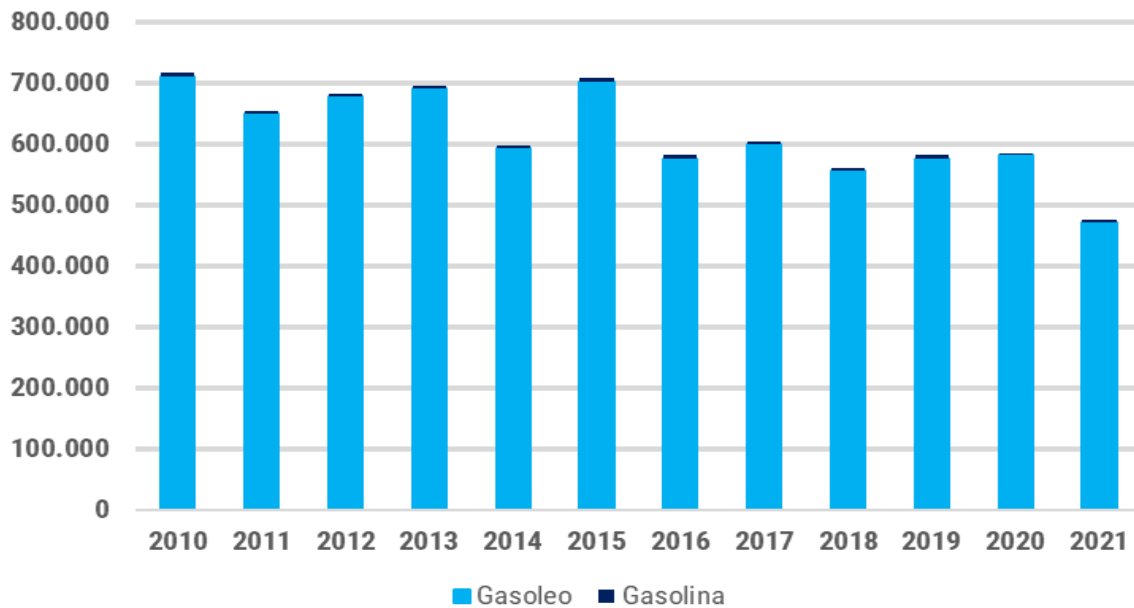
(A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



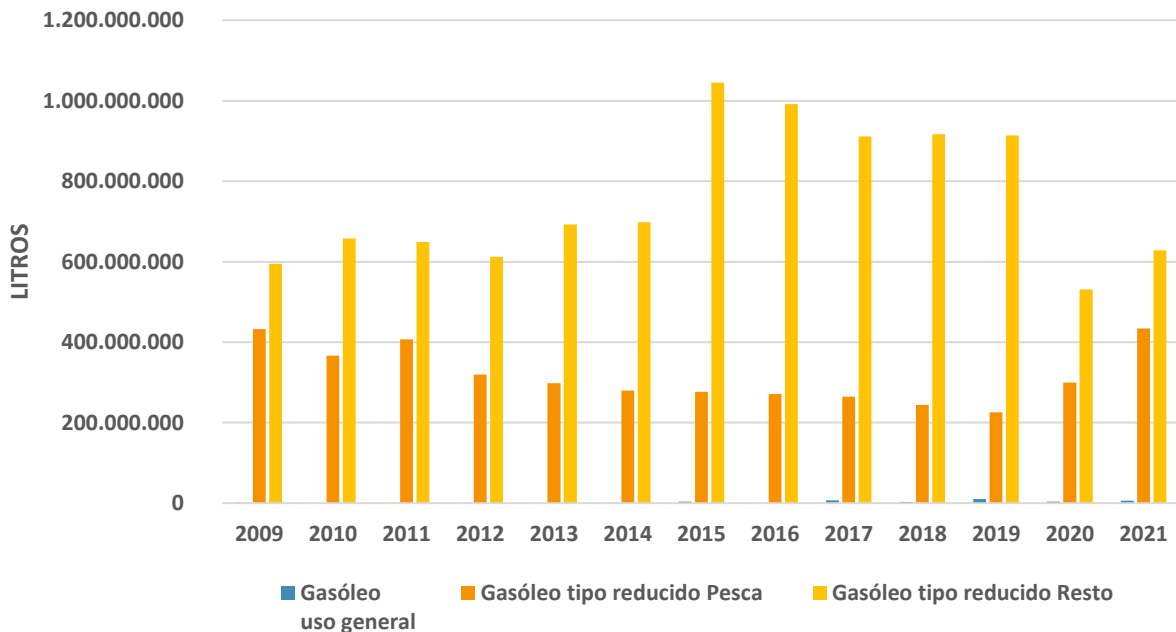
Consumo combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



Consumo gasóleo uso general y tipo reducido diferenciando entre buques pesqueros y no pesqueros españoles.



Nota: El gasóleo uso general son datos de consumo de todas las embarcaciones.
Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

Nota Metodológica

Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPSA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL

SECTOR AGRARIO. En caso del IVA se compensa

con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de

78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geoportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.

