



CAMINO NATURAL L'ANTIC TRENET



Guía de Caminos Naturales de España



SECTOR ESTE PENINSULAR

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural de l'antic Trenet y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

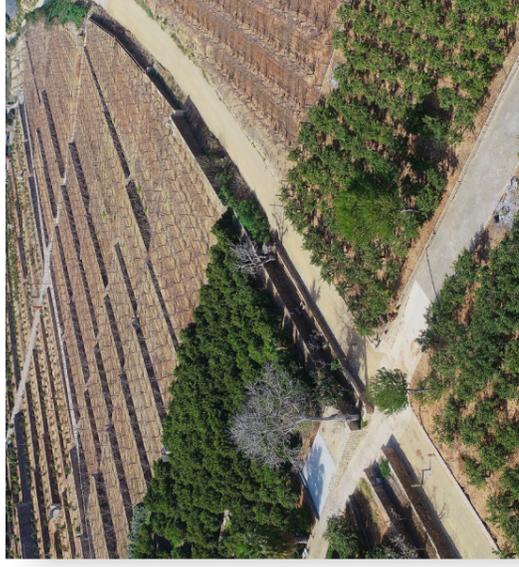
TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Alzira: 962 40 04 50
- Ayuntamiento de Carcaixent: 962 45 76 00
- Ayuntamiento de Simat de la Vallidigna: 962 81 00 07
- Ayuntamiento de Benifairó de la Vallidigna: 962 81 04 16
- Ayuntamiento de Tavernes de la Vallidigna: 962 82 40 15

DL: NPO:

SIGUIENDO LOS PASOS DEL TRENET DE CARCAIXENT A DÉNIA, PIONERO ENTRE LOS FERROCARRILES PENINSULARES DE VÍA ESTRECHA

Este Camino Natural recupera para su uso recreativo parte del trazado del ferrocarril de Carcaixent a Dénia, llevando al viajero desde la población de la Ribera Alta hasta la comarca de La Safor, todo al amparo de las sierras de les Agulles y de la Murta.



SECTOR ESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL L'ANTIC TRENET

1. El trayecto comienza de junto a la estación de tren de Carcaixent. El primer tramo del camino discurre por el casco urbano y se ve interrumpido al salir de esta población por la carretera CV-570 durante un km. El camino recupera la antigua plataforma del ferrocarril, y se adentra en una pista de buen ancho entre cultivos. Se vuelve a interrumpir por la presencia de la CV-50, volviendo a recuperarse 1,5 km después a la izquierda de la calzada.
2. Se entra en la población de La Barraca d'Aigües Vives (una entidad de ámbito territorial inferior al municipio perteneciente a Alzira), llegando hasta la antigua estación (ahora funciona como centro sociocultural). Tras abandonar la estación se llega al borde de la carretera CV-50, se rodea un pequeño pinar y se vuelve a llegar a la carretera, que marca una nueva interrupción del camino.
3. Se recupera el trazado al otro lado de la carretera, en las proximidades del apeadero de Aguas Vivas. El camino continúa paralelo a la carretera y recupera de nuevo el antiguo trazado del ferrocarril. Durante los siguientes kilómetros se vuelve a transitar entre cultivos, cruzando diferentes barrancos. El camino se encaja en una trinchera con altas paredes zona conocida como el Portitxol, el paso natural donde la Ribera Alta se une con la comarca de La Safor.
4. A partir de este punto se abandona definitivamente el antiguo trazado ferroviario y se comienza a circular por vías pecuarias y caminos rurales rodeados de campos de frutales. De esta forma se llega a Simat de la Vallidigna,
5. Después de rodear la población y cruzar sobre el río Vaca, se vuelve al paisaje de cultivos hasta que el camino se pone en paralelo al río. Se accede a Tavernes de la Vallidigna cruzando sobre el río por un puente. Se rodea esta población y se abandona en paralelo a la CV-50.
6. A la salida de Tavernes se rodea un polígono industrial y, posteriormente, se pasa bajo la AP-7 y la N-322. Se toma a continuación, junto al desvío al Ullal Gran, un carril bici que lleva hasta el desvío hacia la estación de Tavernes de la Vallidigna. El camino concluye al llegar a la estación de ferrocarril, pero se puede completar mediante tres ramales.
7. Ramal a Alzira: Parte del punto en que se recupera el trazado ferroviario al salir de Carcaixent. Primero discurre por caminos entre fincas de cultivo y después por un carril de uso peatonal y ciclista. Este ramal rodea Alzira, sin llegar a entrar en la localidad, cruza el Júcar por un puente de hierro y concluye junto a la estación de tren.
8. Ramal a Benifairó de la Vallidigna: Justo antes de cruzar el río Vaca en Simat, parte esta alternativa que llega a la población de Benifairó, primero por un sendero junto al río y, posteriormente, por caminos rurales entre fincas agrícolas. Tras pasar por el pueblo, conecta de nuevo con el itinerario principal a 2 km de donde se desvió.
9. Ramal a la playa de Tavernes de la Vallidigna: Desde el desvío que lleva a la estación de Tavernes, en lugar

de dirigirse hacia ella, se sigue por las carretera CV-603 hasta que se llega a este barrio que se sitúa junto al mar Mediterráneo.

EL FERROCARRIL CARCAIXENT - DENIA

Este ferrocarril es el trazado ferroviario de vía estrecha más antiguo en la península Ibérica. Anunciado en 1861, se inauguró en 1864, de mano de la sociedad anónima "Tram-way de Carcagente a Gandia", que se encargaba de su explotación, con 37,5 km. Su función original era la de comunicar las comarcas interiores con el litoral, para facilitar el comercio principalmente de los productos agrícolas.

Comenzó siendo de tracción animal, con hasta 30 caballos tirando de los coches. De hecho se contaba con cuadras repartidas a lo largo del trayecto para el reposo de los animales de tiro. En 1880 se prolongó el recorrido desde Gandia hasta Dénia (19 km adicionales), y un año más tarde los coches pasaron a ser a vapor, permitiendo el transporte de pasajeros.

Tras pasar por diferentes manos, a mediados del siglo XX el ferrocarril pasó a ser propiedad estatal, incorporándose en 1942 a EFE (Explotación de Ferrocarriles del Estado), que más tarde se conocía como FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha), manteniendo su uso hasta 1964. Por la falta de inversiones se fue abandonando el uso del Trenet en favor del transporte por carretera, lo que desembocó en el cierre de la línea. En 1969 se terminó el trayecto entre Carcaixent y Gandia y 5 años más tarde entre Gandia y Dénia.



Inicio del camino junto a la estación de Carcaixent



La zona conocida como el Portitxol



El camino a la salida de Tavernes de la Vallidigna



SECTOR ESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL L'ANTIC TRETET

- Inicio del camino o ramal
- Final del camino o ramal
- Área de descanso
- Estación de tren
- Población
- Pasarela
- Estación en ruinas
- Monumento
- Hospital
- Otros puntos de interés