

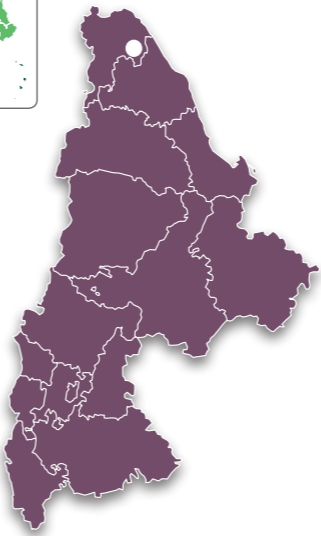
CAMINO NATURAL CARRILET I



Guía de
Caminos Naturales
 de España



SECTOR
NORESTE PENINSULAR



ENTRE VOLCANES DORMIDOS

La ruta parte del antiguo apeadero de Olot, capital de la comarca de la Garrotxa, población rodeada por cuatro volcanes adormecidos.

El ferrocarril de vía estrecha unía las localidades de Olot y Girona y fue una de las principales vías de comunicación durante casi un siglo, hasta su desmantelamiento el 16 de julio de 1969. En sus 59 km de longitud, atravesaba tres comarcas, doce pueblos y recorría los valles de los ríos Fluvià, Brugent y Ter, facilitando el intercambio y las relaciones entre las tierras del interior de la provincia.



TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Consorcio de Vías Verdes de Girona 972 48 69 50

SECTOR NORESTE PENINSULAR CAMINO NATURAL CARRILET I

1. La ruta comienza en la estación de Olot, abandonando el pueblo tras pasar por un área recreativa en el parque de Fonts de Sant Roc, (desde aquí parte, hacia el norte, el ramal a Sant Roc). Algo después se localiza el apeadero de Sant Privat, desde donde se pueden realizar diferentes itinerarios para conocer mejor cómo se cultivaba en estas arduas tierras volcánicas. El camino continúa hasta la antigua estación de Les Preses, hoy día transformada en oficina de información y turismo.
2. La marcha prosigue hasta alcanzar un desvío hacia el área recreativa de Xenacs, desde cuyo mirador se obtiene una espléndida vista panorámica de la zona volcánica. Continuando el camino, se pasa por debajo de una glorieta de la carretera y entra en la población de Sant Esteve den Bas, cuya antigua estación actualmente es una escuela infantil.
3. Se abandona el pueblo siguiendo unas marcas amarillas pintadas en el suelo, y, tras coronar el collado d'en Bas, se desciende hacia la iglesia románica del s. XI de Sant Miquel de Pineda. Antes de llegar a Sant Feliu de Pallers, se salva el río Brugent por un puente de hierro, única estructura que permanece del antiguo ferrocarril. Entre las antiguas paredes de contención del tren, el camino llega hasta los pies del Castillo d'Hostoles.
4. Tras recorrer un túnel con luces automáticas, que se encienden y apagan al paso del caminante, se obtiene una panorámica de la localidad de Les Planes d'Hostoles, ubicada sobre la colada del volcán Traiter. Una vez en

el pueblo, se pasa junto a la estación, donde hay una pista polideportiva levantada sobre el antiguo trazado ferroviario, y junto al Parc de la Parada, una zona de descanso donde también se puede beber agua.

5. Desde Les Planes d'Hostoles el camino atraviesa varios puentes de gran longitud que permiten salvar distintas vanguardas, llegando al desvío de la Font Picant d Amer, una fuente natural de agua mineral carbónica. La ruta desembocadespués en el antiguo taller de reparaciones del ferrocarril, que hoy en día es la estación de bomberos de Amer.
6. Tras pasar el puente sobre el río Ter, se puede ver el importante viaducto que el tren utilizaba antaño. Al otro lado del río se halla otra de las antiguas instalaciones de la línea férrea que en la actualidad es una escuela de arte, y se prosigue siguiendo la señalización, llegando a la población de la Cellera de Ter, situada entre el río Ter y la riera d'Osor.
7. Posteriormente el recorrido pasa por la antigua estación de Anglès y sigue paralelo a la N-141, hasta la estación de Bonnat. Antes de llegar a la antigua estación de Bescanó, una central eléctrica nos recuerda los numerosos aprovechamientos hidráulicos que se han hecho del río.
8. Tras un paso bajo la carretera, aparecen las indicaciones con dirección a Girona. El recorrido entra en la población continuando en paralelo al río Ter. Tras atravesar el parque de la Devesa, donde el río Onyar vierte sus aguas en el mencionado Ter. El trazado remonta las aguas del río Onyar finalizando poco después el

9. A la altura del puente de Sant Roc parte un ramal en forma de carril bici que une Olot con Llocalou. Esta ruta bordea el norte de la población, la abandona en paralelo a la carretera N-260a, y accede a Llocalou por un paseo junto a la riera de Ridaura.

Camino Natural del Carrilet I, comenzando en el mismo punto el Camino Natural del Carrilet II.

COMARCA DE VOLCANES

El Parque Natural de la Zona Volcánica de la Garrotxa cuenta con alrededor de cuarenta conos volcánicos y una veintena de coladas de lavas basálticas de origen cuaternario. Este particular medio da lugar a una diversa y rica vegetación, en ocasiones muy frondosa, con encinares, robledales y hayedos de valor paisajístico excepcional.

Merece la pena visitar La Fageda den Jordà, un hayedo excepcional que se mantiene sobre una colada de lava del volcán Crosat, así como el volcán de Santa Margarida, muy cercano a Olot, que sufrió una fase eruptiva explosiva y creó un amplio cráter circular sobre el que se asienta una ermita que da nombre al volcán.

La combinación de las magníficas formaciones, con la abundante cobertura vegetal de esta zona, crea la mejor muestra de paisaje volcánico de la península Ibérica.



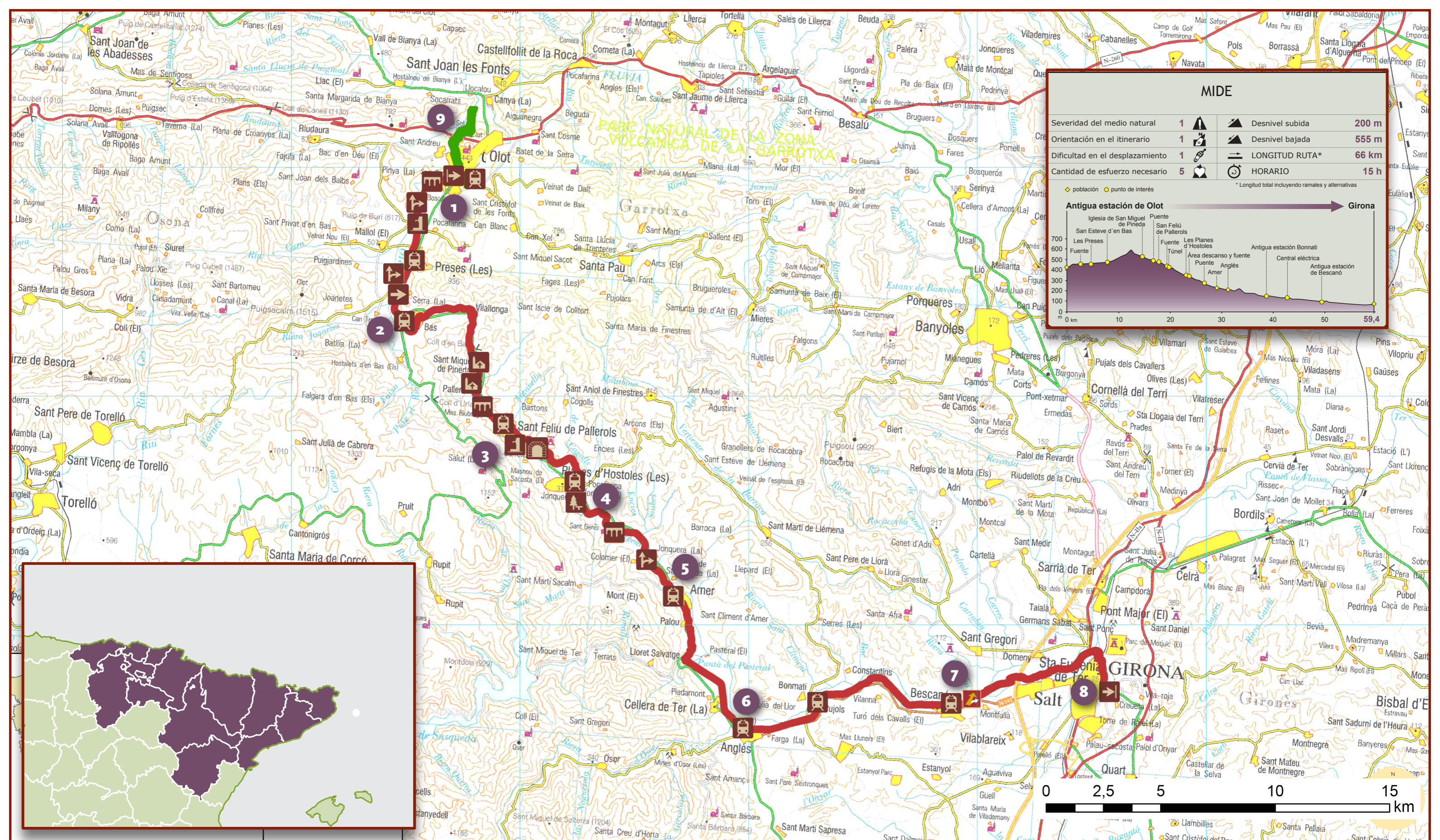
Vista desde el camino en dirección a Anglès



Antigua estación de FEVE de Les Preses, actual punto de información



Río Ter



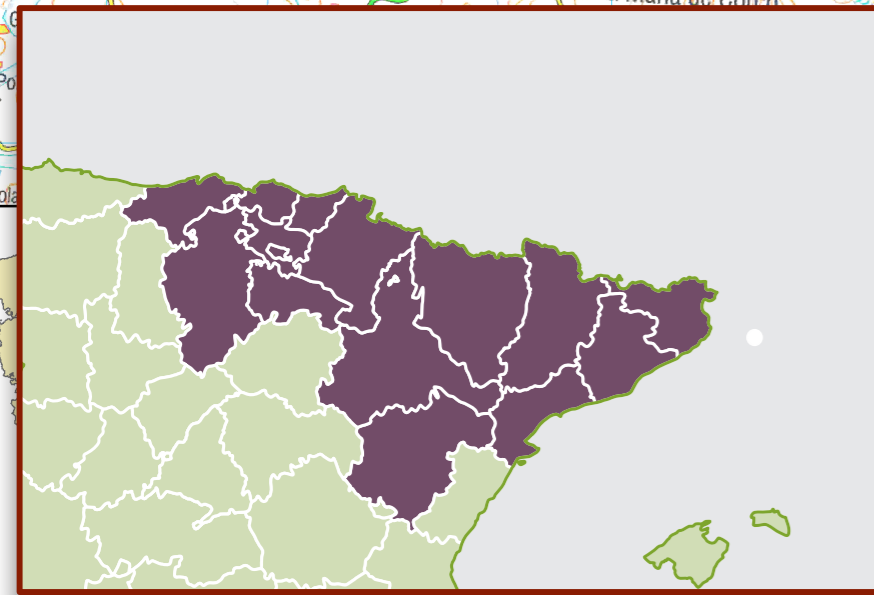
MIDE

Severidad del medio natural	1	▲ Desnivel subida	200 m
Orientación en el itinerario	1	▲ Desnivel bajada	555 m
Dificultad en el desplazamiento	1	≡ LONGITUD RUTA*	66 km
Cantidad de esfuerzo necesario	5	🕒 HORARIO	15 h

* Longitud total incluyendo ramales y alternativas

● población ● punto de interés

Antigua estación de Olot → **Girona**



SECTOR NORESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL-
CARRILET I

- Inicio de la ruta
- Fin de la ruta
- Edificio religioso
- Estación
- Puente
- Paso
- Área de descanso
- Fuente
- Túnel
- Desvío