



Mañana, desde el puerto de Vigo

El buque Miguel Oliver inicia la campaña “Descarsel 0924” para el estudio de estrategias de reducción de descartes

- Investigadores del IEO-CSIC estudiarán las características selectivas de los artes de arrastre en relación con las especies comerciales de mayor interés, así como la supervivencia de especies descartadas
- El área de trabajo de las investigaciones se sitúa en la plataforma de Galicia oeste y Cantábrico occidental, en el Caladero Nacional Cantábrico – Noroeste

30 de agosto de 2024. El buque de investigación oceanográfica Miguel Oliver, del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, inicia mañana desde el puerto de Vigo la campaña “Descarsel 0924”, cuyo objetivo principal es el estudio de la selectividad, comportamiento y supervivencia de especies descartadas, mitigación de capturas accidentales de cetáceos y monitoreo electrónico de la pesca.

El área de trabajo de las investigaciones se sitúa en la plataforma de Galicia oeste y Cantábrico occidental, en el Caladero Nacional Cantábrico – Noroeste, desde el litoral hasta una profundidad de 500m.

Durante los once días de duración de la campaña, investigadores del Instituto Español de Oceanografía (IEO-CSIC) a bordo del buque estudiarán las características selectivas de los artes de arrastre en relación con las especies comerciales de mayor interés para el sector pesquero, así como la supervivencia de especies descartadas (rayas y tiburones), y se probarán dispositivos de exclusión de cetáceos.

Los investigadores estudiarán el comportamiento de especies pesqueras dentro de las redes de pesca y llevarán a cabo un marcado científico para mejorar el conocimiento de la biología de las especies. Durante la campaña está prevista la

Nota de prensa





utilización del iOBSERVER, un observador electrónico que identifica y caracteriza las especies de forma automática mediante tecnología de inteligencia artificial.

En particular, se van a realizar muestreos con patín epibentónico para la caracterización biológica y ambiental del área de distribución de cigala y comunidades bentónicas. También se realizarán pescas experimentales con diseños propios de sistemas que faciliten el escape de capturas accidentales de especies protegidas, como los mamíferos marinos y tiburones.

Cámaras submarinas en las redes permitirán obtener información gráfica del funcionamiento de los artes de pesca selectivos y del comportamiento de las especies en diferentes profundidades y situaciones pesqueras. Además, la monitorización total y control de operaciones de pesca con los sistemas de sensores del buque oceanográfico permitirá obtener información completa y trabajar en condiciones controladas y más adecuadas a los objetivos que en un barco comercial.

PROYECTO DESCARSEL

La campaña que se inicia mañana forma parte del proyecto Descarsel, que trabaja en el análisis actualizado de la selectividad pesquera en artes de arrastre con puertas en la pesquería del Cantábrico Noroeste mediante el uso y desarrollo tecnológico de dispositivos o artes de pesca más selectivos.

Los resultados servirán para ampliar el conocimiento de la selectividad pesquera de los dispositivos testados en las anteriores ediciones e introducir mejoras y modificaciones de los dispositivos que permitan avanzar en las estrategias de reducción de descartes en las pesquerías. Con ello se contribuye al adecuado cumplimiento de la obligatoriedad de desembarque, establecida en la Política Pesquera Común y que entró en vigor en su totalidad el 1 de enero de 2019.

“Descarsel 0924” se desarrolla en coordinación con el Instituto Español de Oceanografía, que ostenta la dirección científica. Mediante esta colaboración con el IEO, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación facilita el uso y equipamiento de los barcos al personal investigador, en beneficio del mayor conocimiento científico posible y la mejor gestión pesquera. La campaña Descarsel está financiada por la Unión Europea, dentro del Fondo Europeo Marítimo de la Pesca y la Acuicultura (FEMPA).





El Miguel Oliver cuenta con un equipamiento tecnológico puntero para la navegación y la investigación pesquera y oceanográfica. Está equipado con 3 ecosondas, 3 radares y 6 laboratorios, además de un sofisticado sistema de posicionamiento y navegación. Junto a los buques Vizconde de Eza y Emma Bardán, forman la [flota de buques](#) gestionada por la Secretaría General de Pesca destinada a la investigación en materia de recursos pesqueros y de las características del medio marino.

