



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

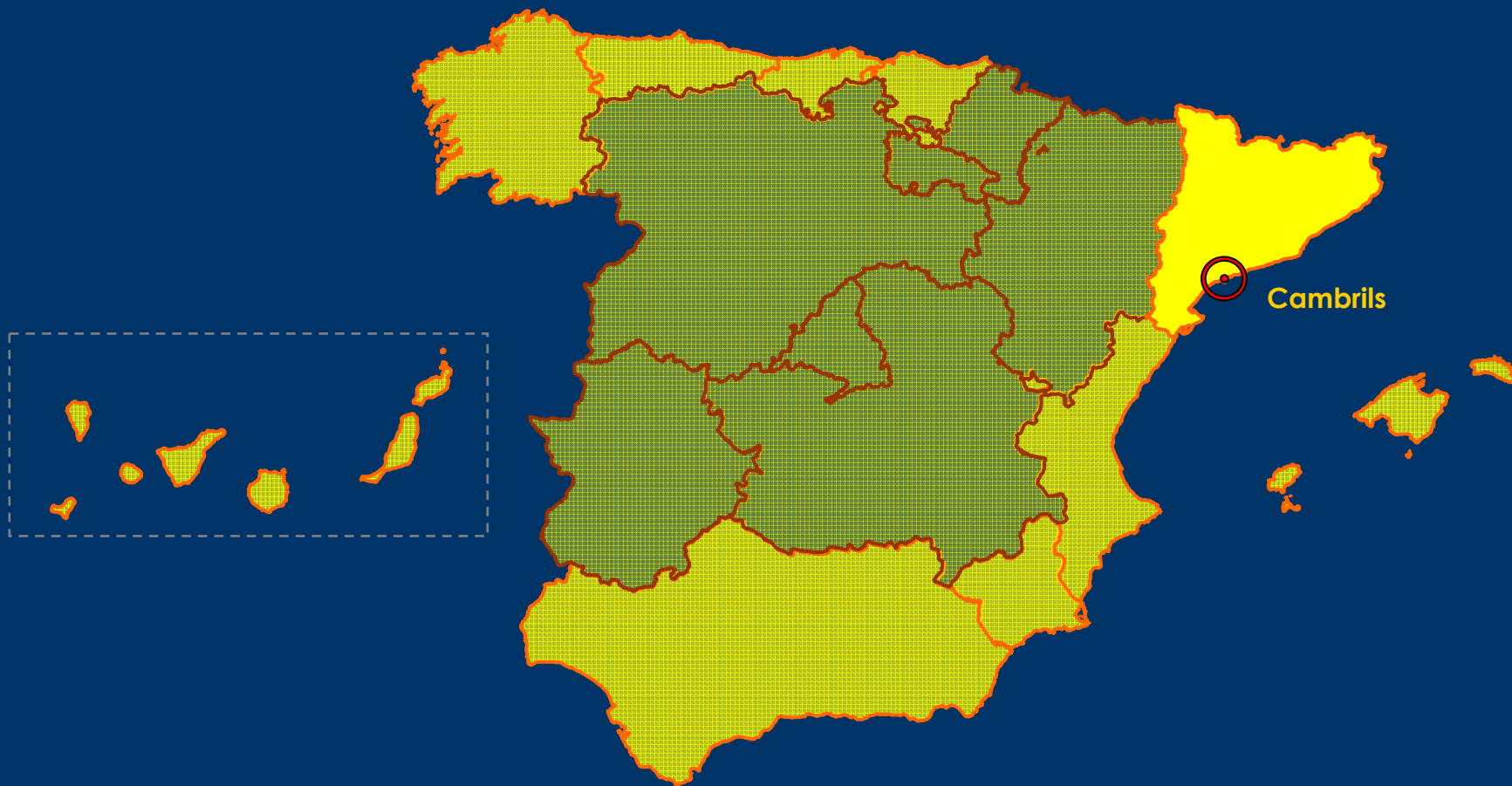
SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Cambrils





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Cambrils y a la Federación Territorial de Cofradías de Pescadores de Tarragona, por su colaboración y participación en el presente estudio.



Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Cambrils.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	35
	Puerto pesquero de Cambrils	3		Potencia	36
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	40
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	43
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	44
	Flota	33		Conclusiones	46



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Cambrils

El sector pesquero cambrileño actual sigue siendo uno de los pilares económicos de la villa de Cambrils. Se trata de un sector de referencia socioeconómico en la comarca, por el número de embarcaciones que mantiene su cofradía, la cantidad de marineros enrolados y la generación de empleos directos e indirectos, y sobre todo, por la cantidad y calidad de las capturas descargadas.

Puerto pesquero de Cambrils

Municipio: Cambrils

Provincia: Tarragona

Coordenadas: Latitud N 41° 03' 45,94"
Longitud E 1° 03' 42,74"

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 460 m

Longitud dique y contradique: 411 / 8.905 m

Superficie total lonja: 1.114 m²

Calado: 6 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Pescadores de Cambrils

Flota operativa: 32 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquero / Deportivo

Vista general del puerto pesquero



Vista exterior de la lonja y cofradía



(*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Cambrils.

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Cambrils

Entre la amplia oferta de servicios destaca la subasta automatizada de mañana y tarde de la lonja, la fábrica de hielo, las naves de armadores, las explanadas para el secado de redes, los servicios administrativos proporcionados por la cofradía, los puntos de recogida de residuos sólidos y líquidos, un punto de suministro de carburante para las embarcaciones, un servicio de varada, un taller mecánico, una grúa y un travel lift.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Lonja de pescado
- 2 Dirección del puerto
- 3 Cofradía de Pescadores de Cambrils
- 4 Fábrica de hielo
- 5 Suministro de combustible
- 6 Almacenes de armadores
- 7 Explanada de redes
- 8 Tinglado de redes
- 9 Gestión residuos MARPOL



Estructura del sector pesquero en Cambrils

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Cambrils, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura/Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Arrastrero de popa
Cerquero
Embarcaciones redes de enmalle y trampas

PRINCIPALES CALADEROS

Cantábrico nacional
mediterráneo (máximo a 30 millas de la costa)



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo
Suministro de combustible
Nave de armadores
Explanada de redes
Varadero
Talleres mecánicos
Grúa y travel lift
Gestión residuos MARPOL



TRANSFORMACIÓN

TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

Destacar, que se realiza el proceso de congelado de productos pesqueros, en este caso, por la cofradía, mediante la creación de una empresa mixta (Fundación Vilaseca) y por diversas empresas privadas del municipio.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

La lonja de Cambrils se encuentra gestionada por la Cofradía de Pescadores de Cambrils. La cofradía ha creado una red de tiendas de venta directa de pescado, que concentra la mayor parte de la comercialización de pescado mediante la gestión de pescaderías. A su vez, en el sistema de subasta participan mayoristas nacionales.



El total de los desembarcos efectuados en el puerto pertenecen a embarcaciones censadas en el puerto de Cambrils. Por otra lado, de la pesca que no es vendida en el municipio de Cambrils, la mayor parte de la distribución se realiza a Barcelona y a Valencia, y a su vez, especies como el boquerón, la merluza y el salmonete, que se destinan a la Comunidad de Madrid.



Principales especies comerciales en Cambrils

La producción de pesca descargada en lonja ha alcanzado en el año 2009 los 2,2 millones de kg, con un valor estimado en primera venta de más de 5 millones de euros, destacando entre las especies capturadas por su cantidad y calidad, la merluza, el pulpo blanco, la dorada, el calamar, el salmonete, la sardina, el boquerón, el lenguado, el pulpo roquero y la galera.

Especies más representativas (kg)

Boquerón
Merluza europea
Sardina europea
Pulpo blanco
Pota voladora
Jurel
Capellán
Rape
Peluda
Salmonete

Especies más representativas (€)

Merluza europea
Boquerón
Pulpo blanco
Salmonete
Rape
Sardina
Pota voladora
Calamar
Solleta
Lenguado

Las especies comercializadas en el puerto de Cambrils, se capturan durante todo el año, a excepción de la dorada, cuyo periodo de captura es en noviembre, el calamar en agosto-octubre, el lenguado en diciembre-febrero y la galera, que se pesca durante el mes de febrero.

Principales especies comerciales

Merluza europea



Boquerón



Sardina europea



Pulpo blanco



Calamar



Salmonete



Jurel



Rape



Lenguado



Pota voladora



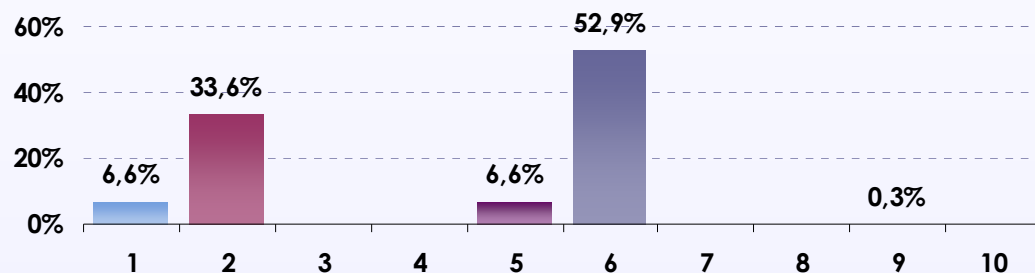
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



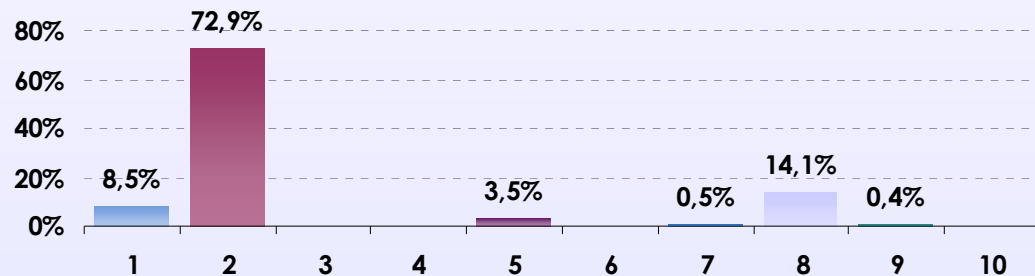
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Cambrils para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 6,8 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 8,8 millones de euros, y 0,9 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

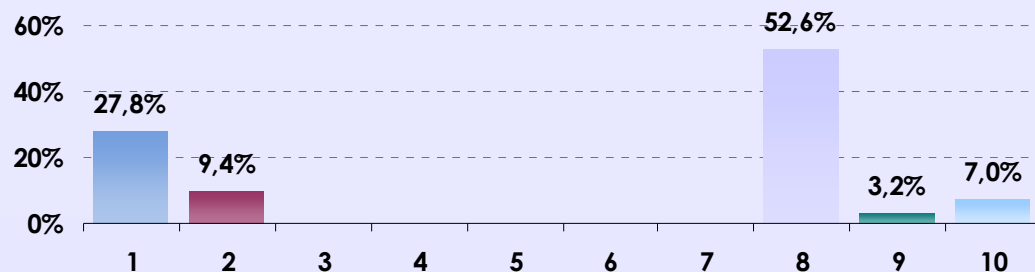
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiéndose estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Cambrils y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Cambrils, se puede ver a partir de la página 16.

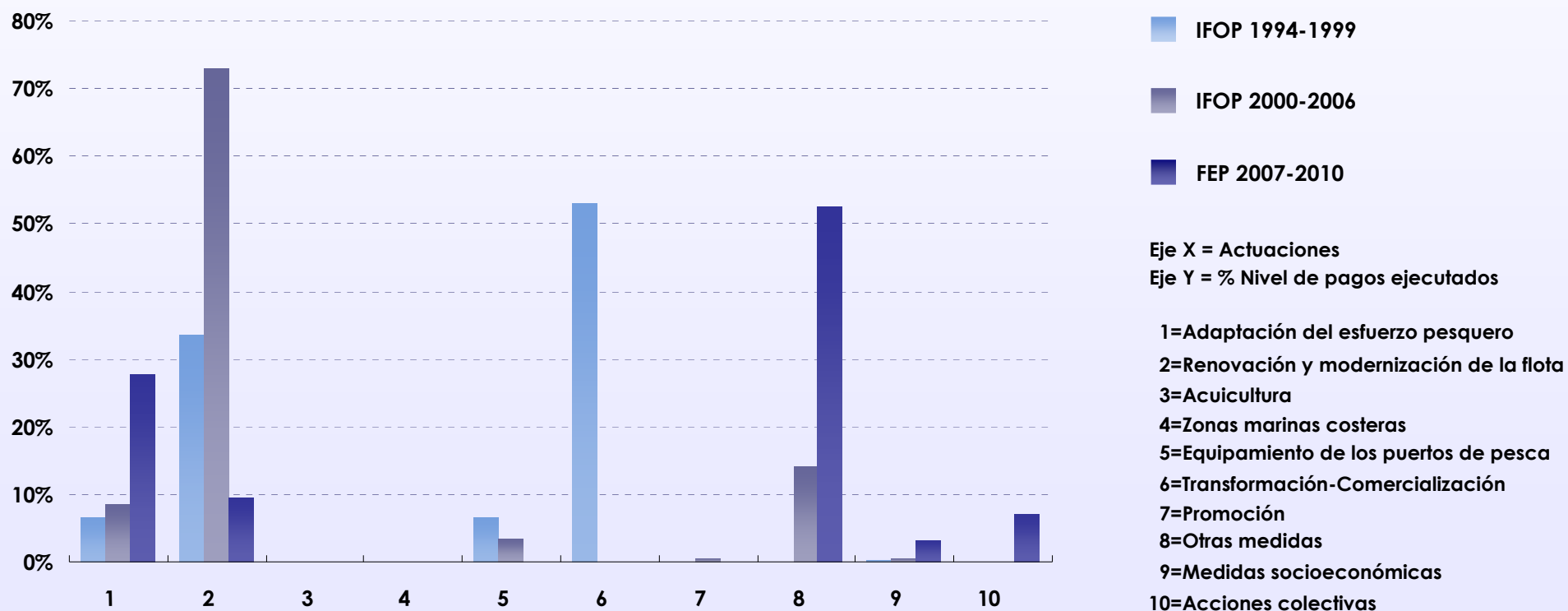
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 990.063,98 euros, de los cuales, 928.420,93 se han materializado en pagos.

Los 61.643 euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas socioeconómicas por importe de 18.734,63, acciones colectivas por valor de 19.285,04 y a "otras medidas" por una cuantía de 23.623,38 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que el porcentaje de las medidas destinadas a la renovación y modernización de la flota se ha reducido, mientras que se ha incrementado el porcentaje en actuaciones para la adaptación del esfuerzo pesquero y de "otras medidas", en concreto, para el desarrollo de paradas temporales.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

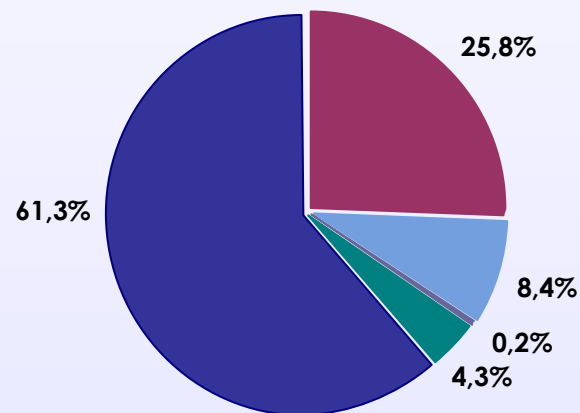


Ayuda comunitaria

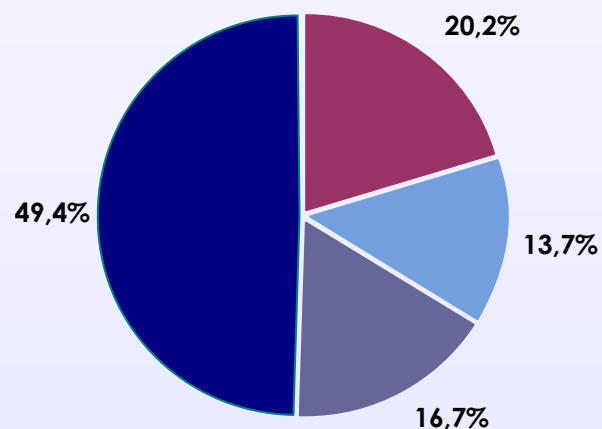
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 25,8%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 20,2%. Para el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria alcanza el 39,4%. Asimismo, el porcentaje de financiación procedente de inversión privada se reduce hasta llegar al 8,7% en el programa FEP.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

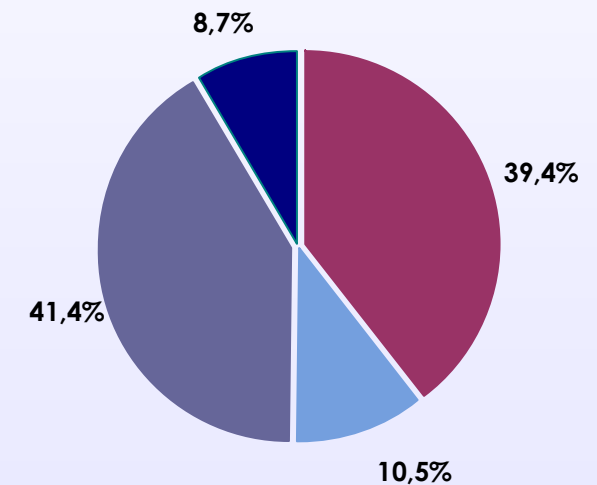
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

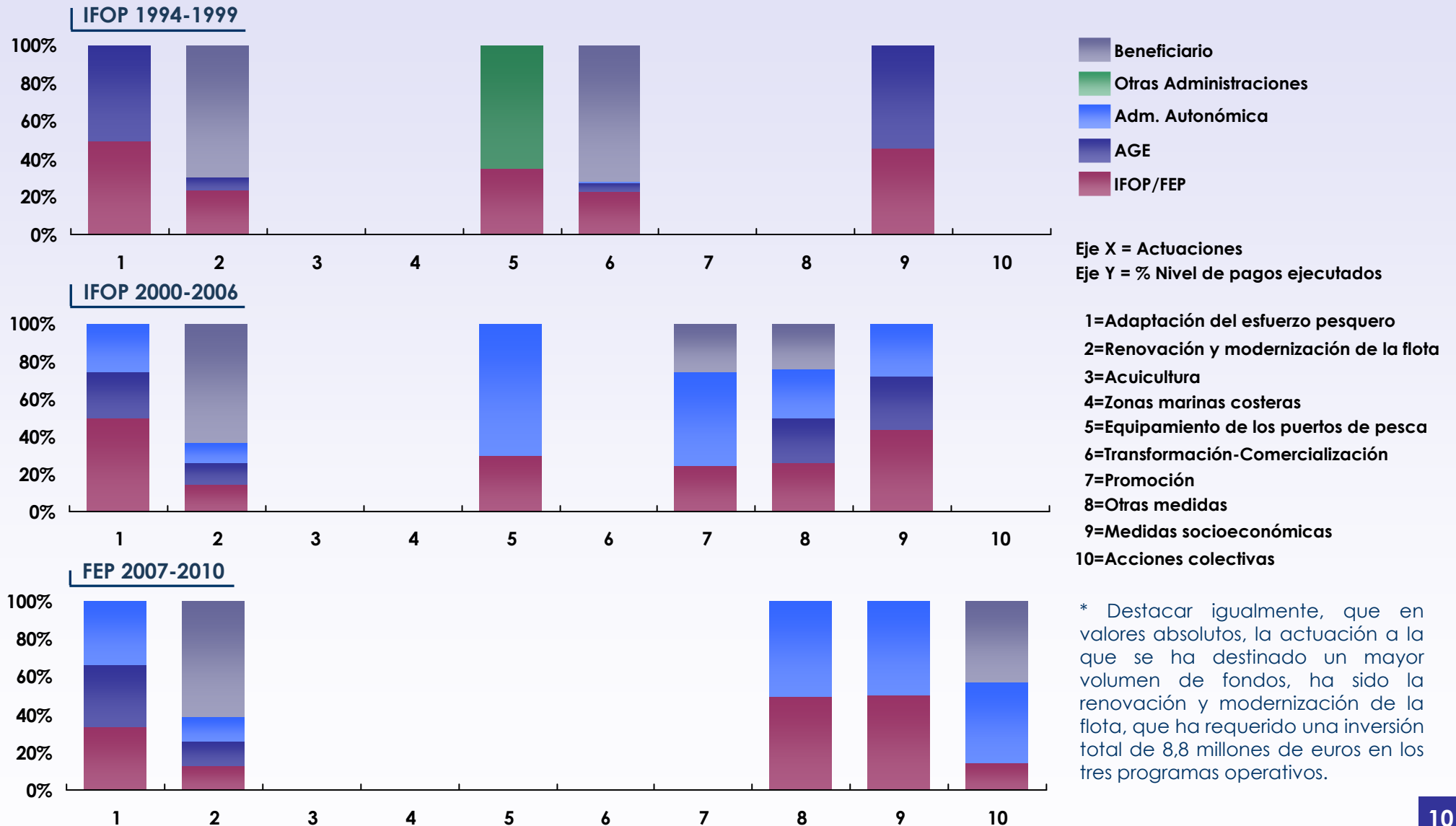


FEP 2007-2010



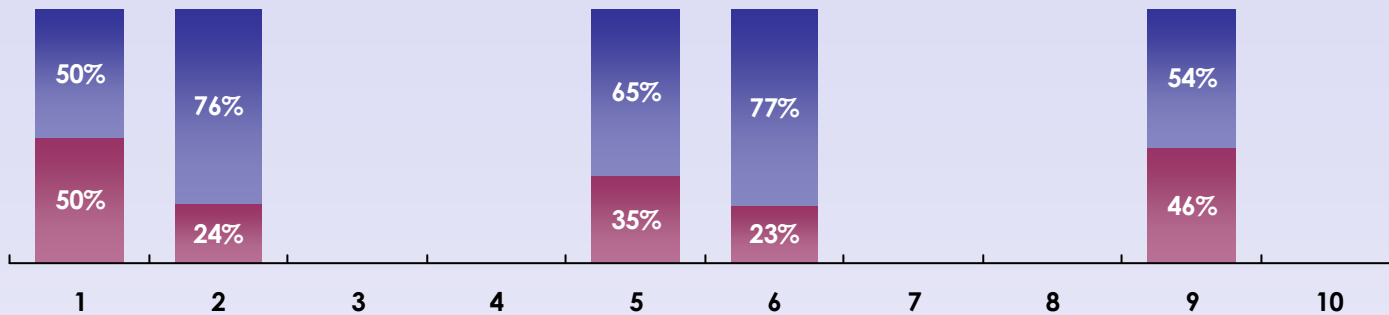
IFOP/FEP AGE Adm. Autonómica Otras administraciones Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Cambrils. Destacar, que la transformación y comercialización es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, la promoción es la que que representa una mayor proporción.

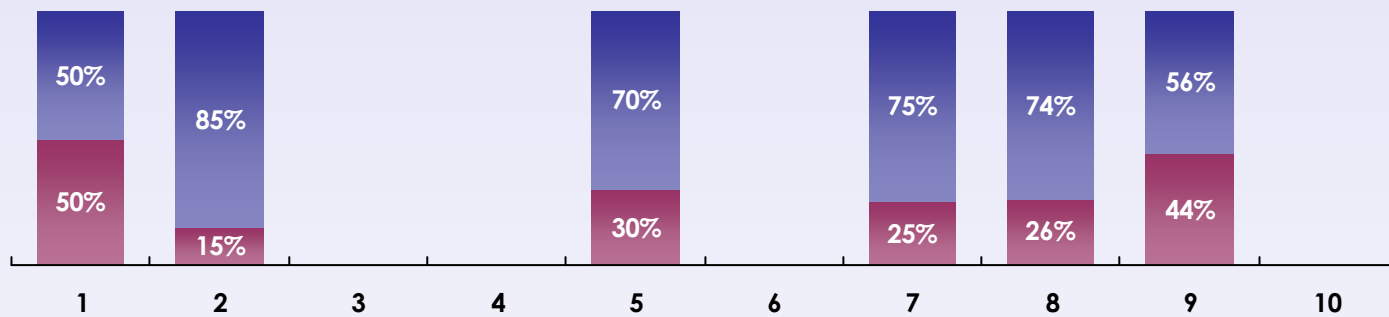


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los programas del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, ha sido la adaptación del esfuerzo pesquero.

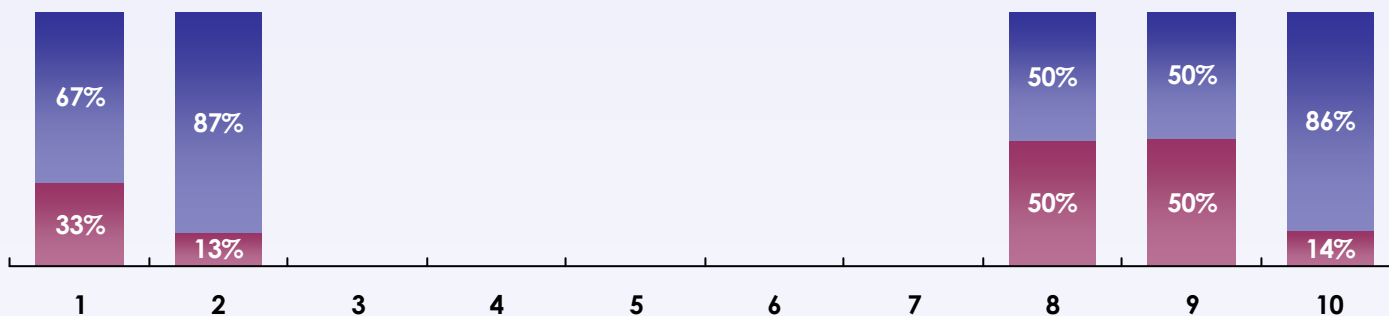
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Resto financiación
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

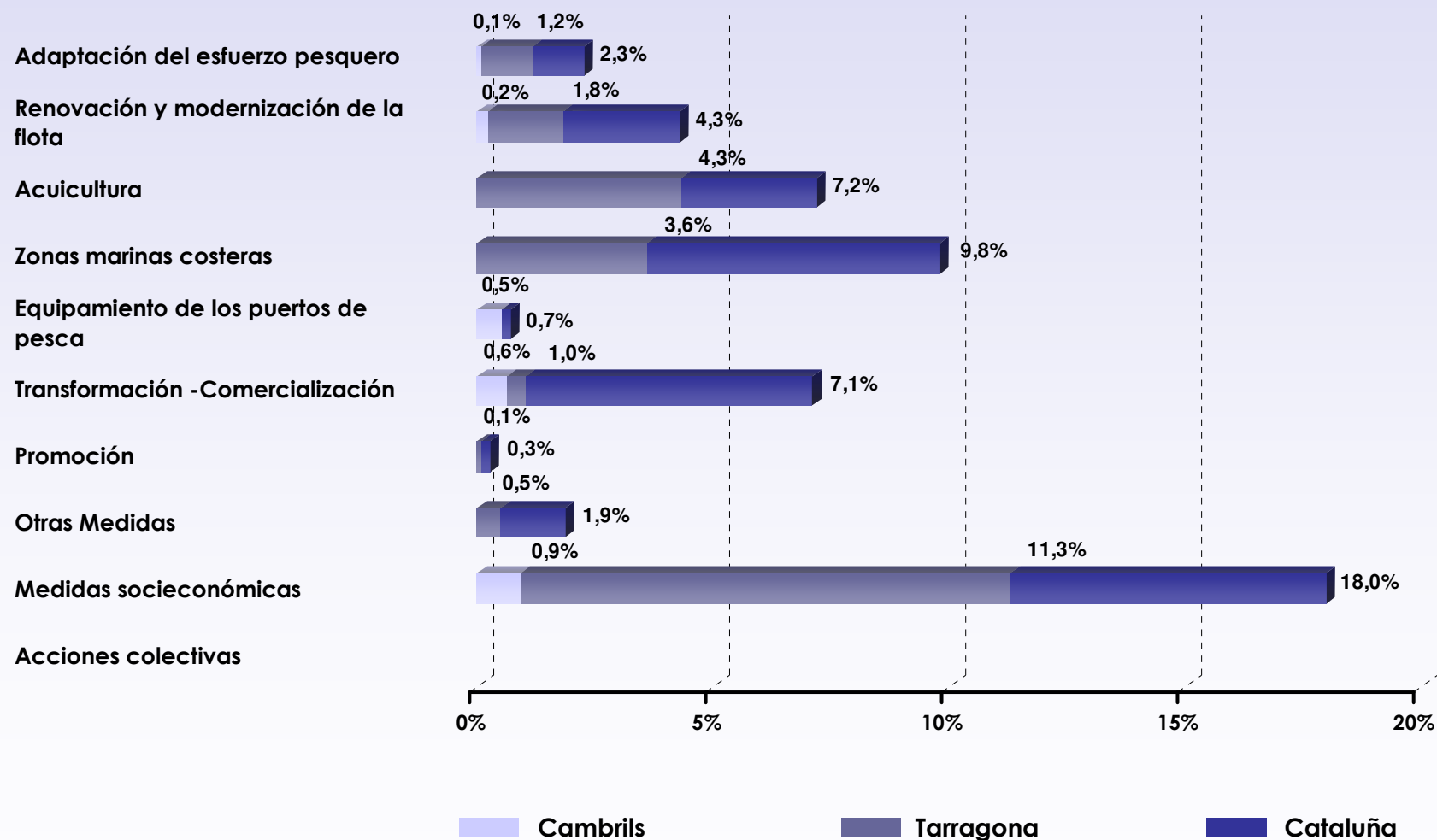
- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,3% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Cambrils, el 1,5% a Tarragona y el 4,5% a Cataluña.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

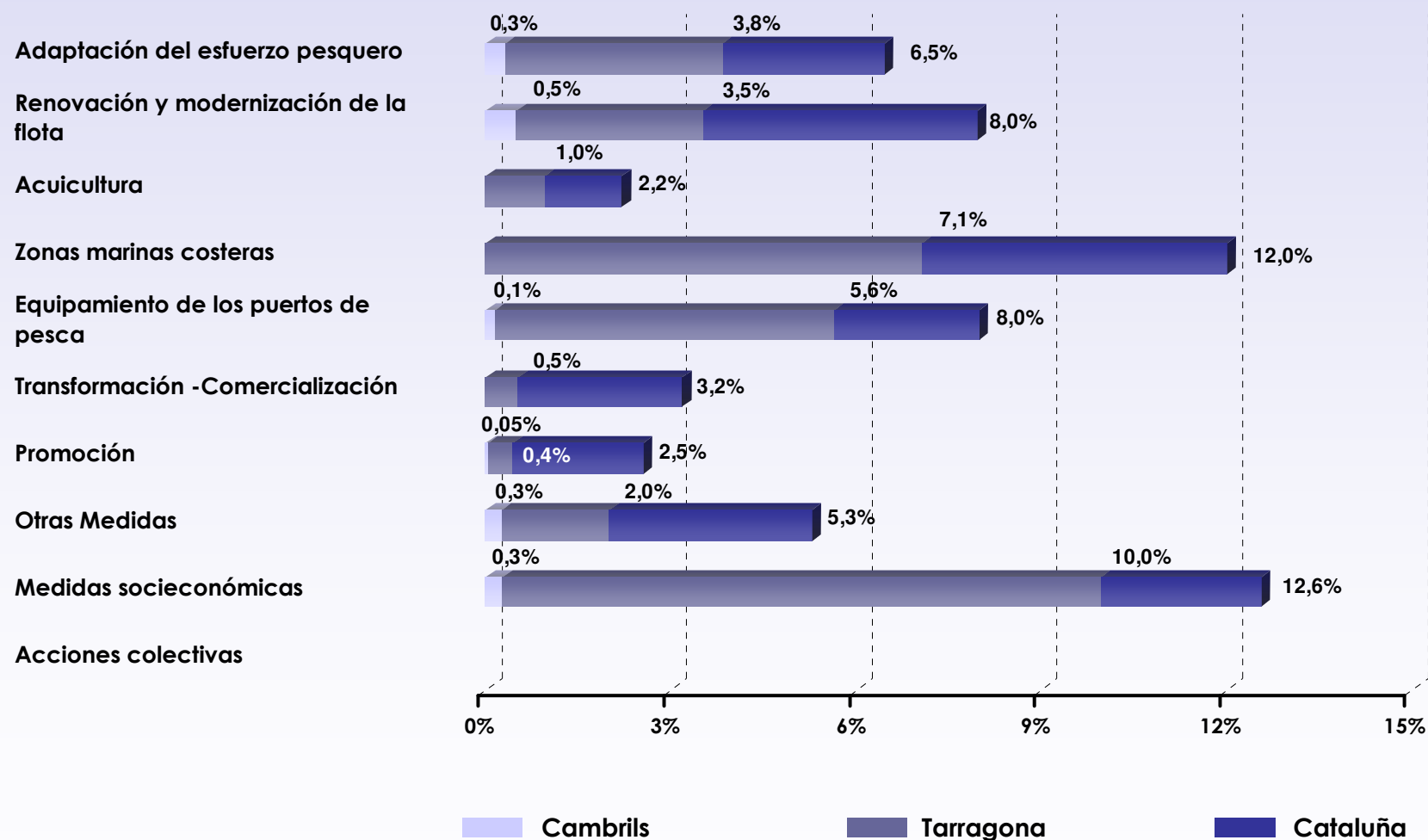




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,2 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Cambrils, el 2,1% en la provincia de Tarragona y el 5,2% en Cataluña. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota, ya que supone el 0,5% del total de fondos empleados a nivel nacional para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

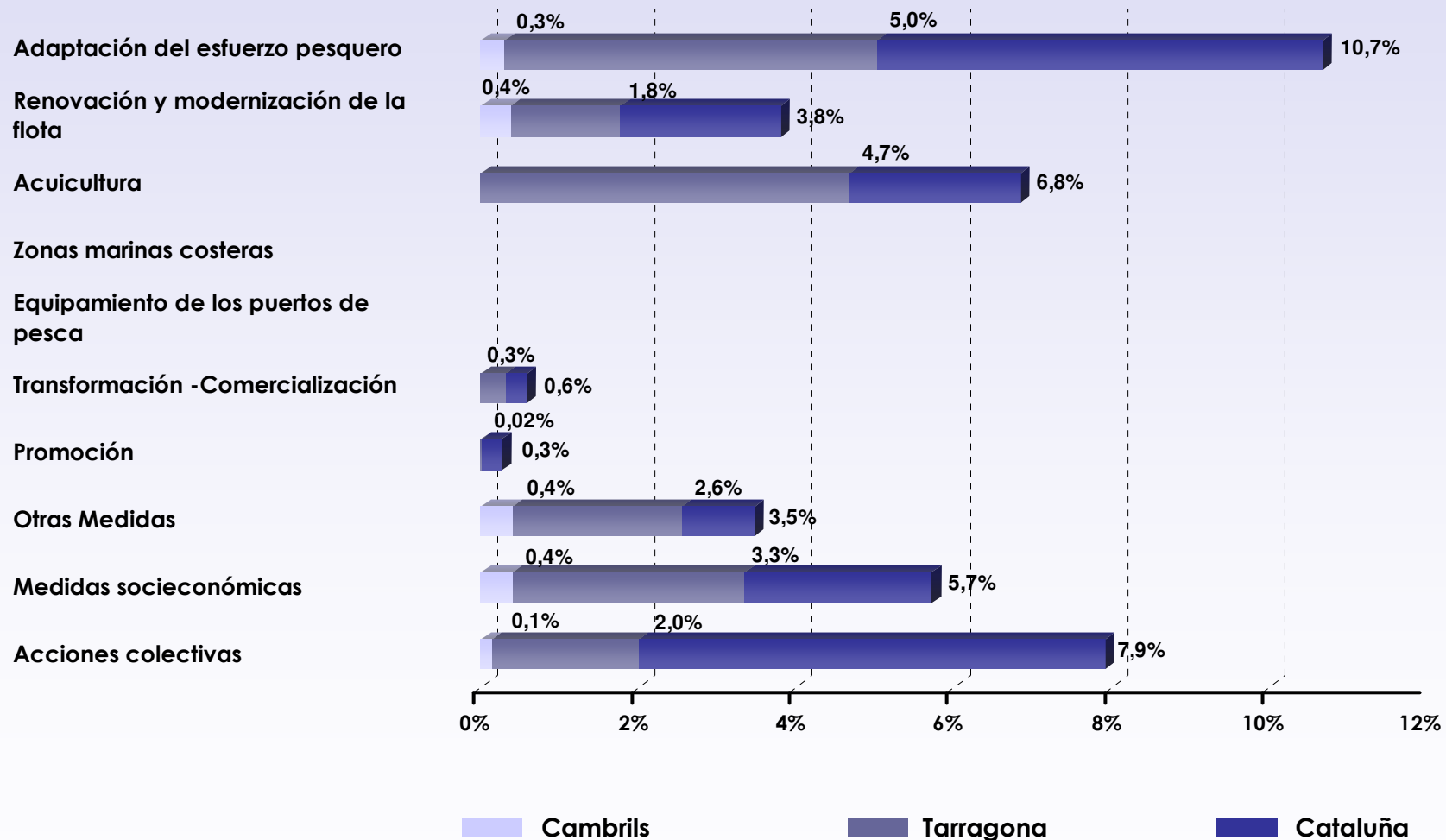




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

En la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,2% se ha destinado al municipio de Cambrils, mientras que el 1,9% ha sido empleado en Tarragona y el 3,7% ha sido distribuido a la comunidad autónoma de Cataluña. En este caso, las medidas socioeconómicas y las paradas temporales son las medidas que han recibido un mayor apoyo comunitario.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores de Cambrils**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Cambrils. Como se puede comprobar, se han desarrollado 8 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 al 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Cambrils. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 164. Dentro de las actuaciones, destaca la ejecución de un número importante de acciones destinadas a la paralización temporal de actividades pesqueras que se incluyen en "otras medidas", y en mayor medida, de inversiones dirigidas a la renovación y modernización de la flota de Cambrils.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	1	2	1	4
Renovación y modernización de la flota	25	37	3	65
Equipamiento de los puertos de pesca	1	1		2
Transformación-Comercialización	6			6
Promoción		1		1
Otras medidas		18	57	75
Medidas socioeconómicas	3	3	2	8
Acciones colectivas			3	3
Total	36	62	66	164

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 68 actuaciones aprobadas, de las cuales, 66 se han materializado en pagos. Las 2 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se tratan de 2 actuaciones que se incluyen dentro de "otras medidas" (paralizaciones temporales de actividades pesqueras).

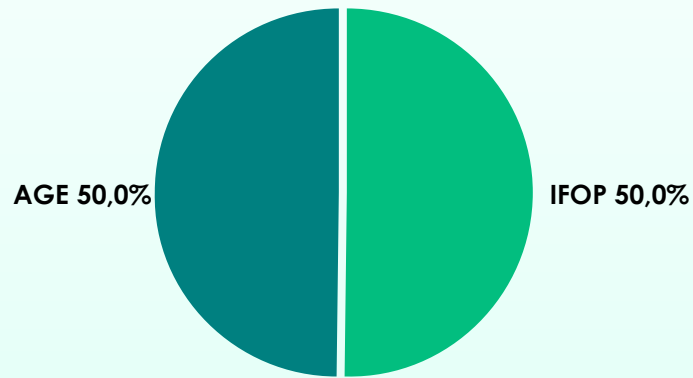


Adaptación del esfuerzo pesquero

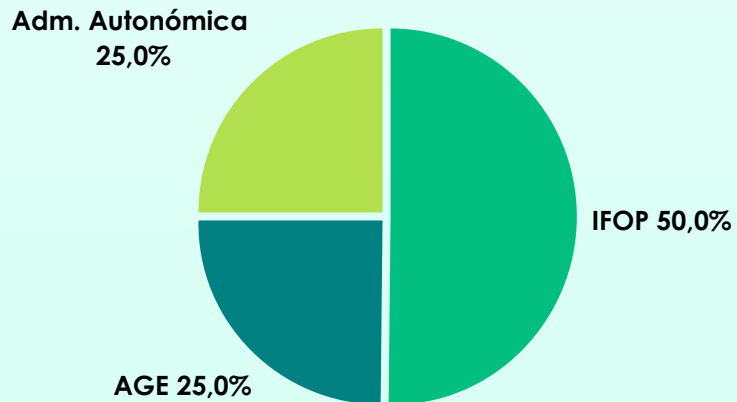
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

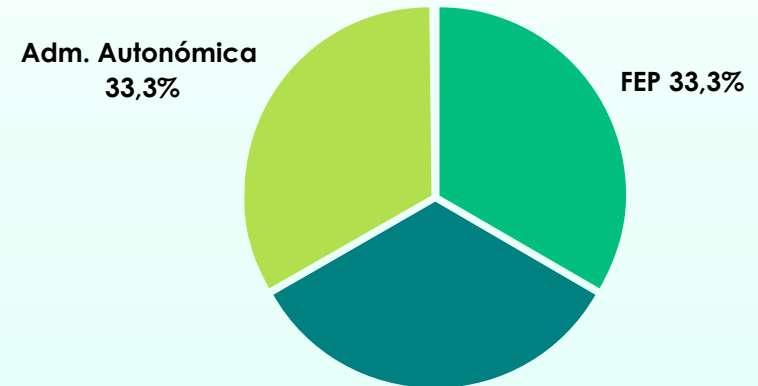
IFOP 1994-1999



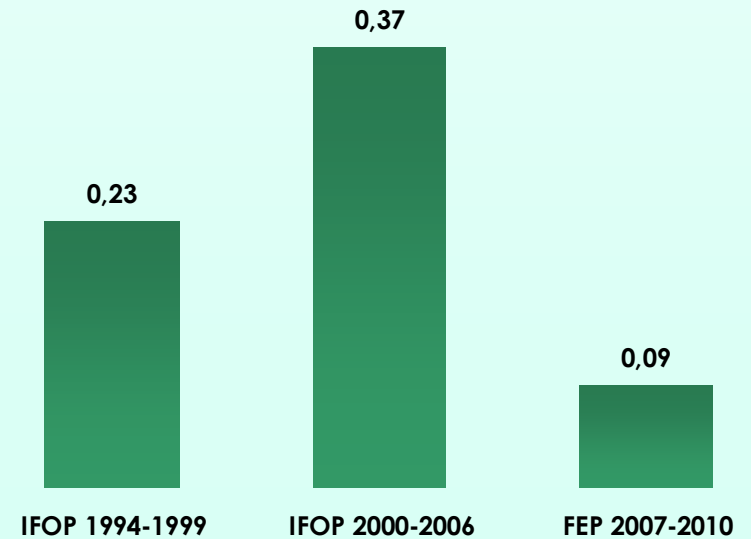
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Cambrils durante el periodo 1994-2010 asciende a 4. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Cambrils se complementa a partir de la página 33).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	1	2	1	4
TOTAL	1	2	1	4

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



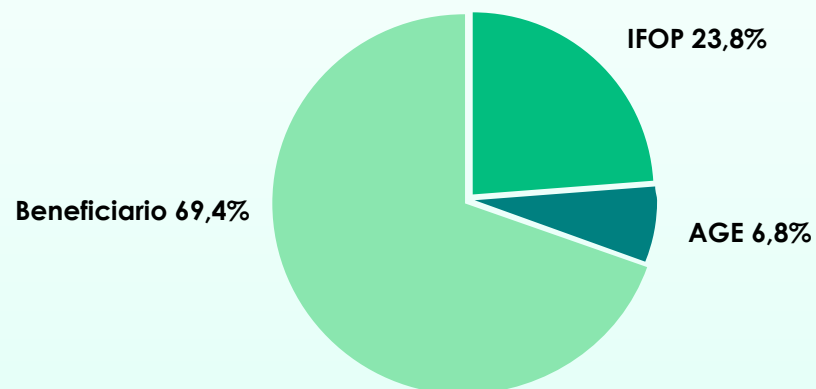


Renovación y modernización de la flota

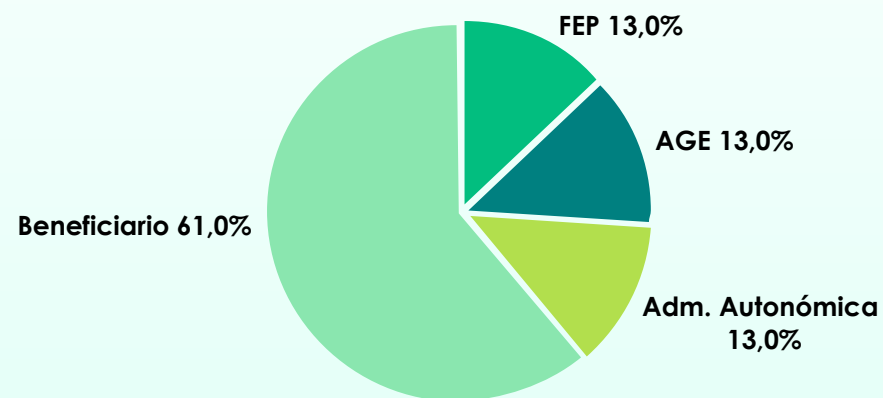
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

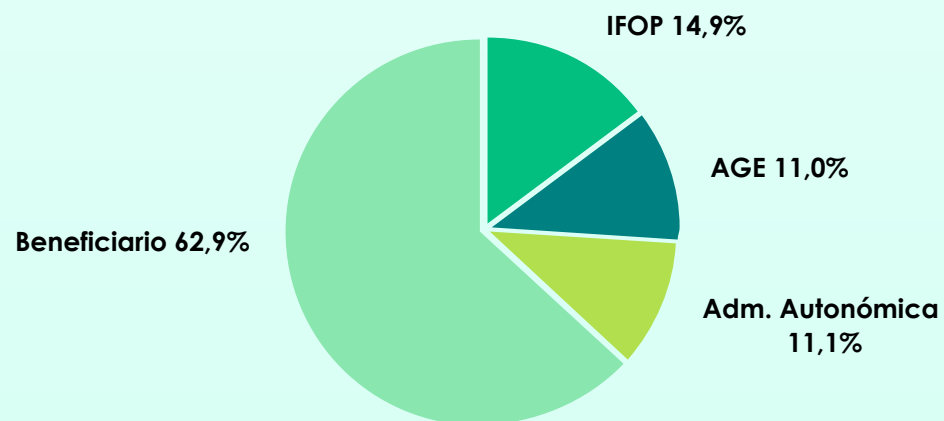
IFOP 1994-1999



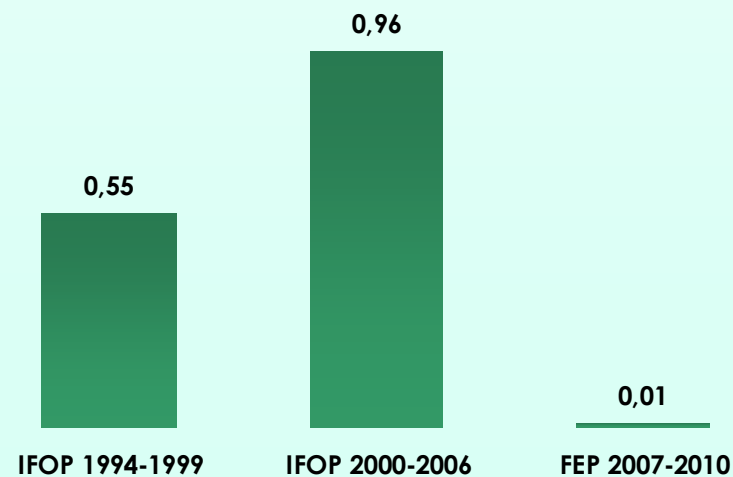
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



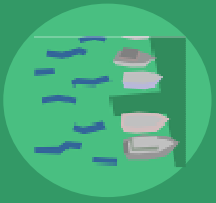
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas para la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Cambrils han sido un total de 65. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	4	12		16
Modernización de embarcaciones	21	25	3	49
TOTAL	25	37	3	65



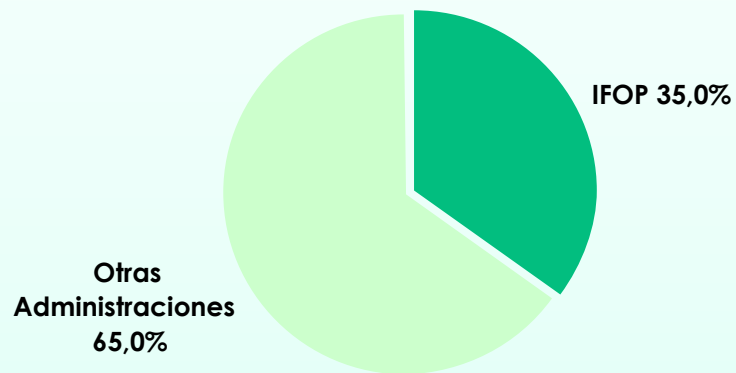


Equipamiento de los puertos pesqueros

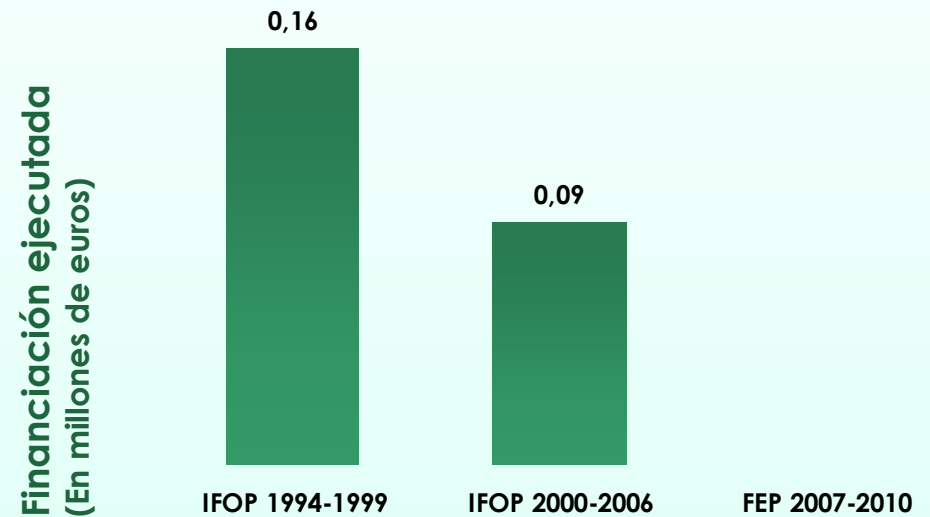
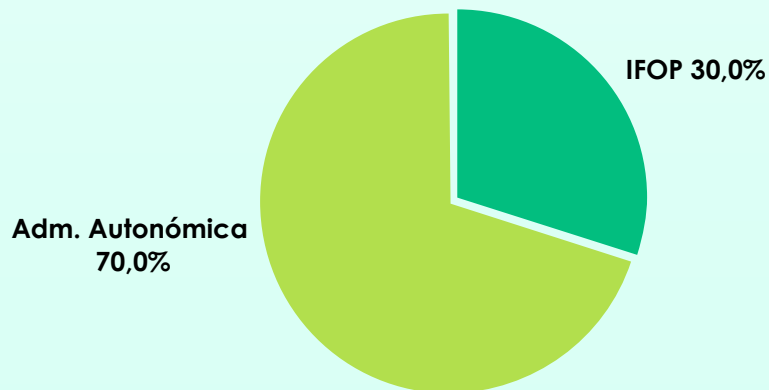
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Las medidas que engloban el equipamiento de los puertos pesqueros, se refieren por lo general a inversiones relativas al abastecimiento de combustible, hielo, agua y electricidad a buques pesqueros, su mantenimiento y reparación, la modernización y ampliación de muelles para mejorar las condiciones de seguridad de embarque y desembarque, la mejora de las condiciones de transformación y almacenamiento, la gestión informatizada de las actividades pesqueras y la gestión de los residuos.

Dentro de las acciones que se han implementado para mejorar el equipamiento de puertos, destaca la construcción de la rampa varada del puerto pesquero de Cambrils durante el programa IFOP 1994-1999. Por otra parte, señalar el apoyo comunitario dentro del programa IFOP 2000-2006 para la remodelación y adaptación de las instalaciones pesqueras del puerto.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1			1
Modernización de nuevos equipamientos		1		1
TOTAL	1	1		2

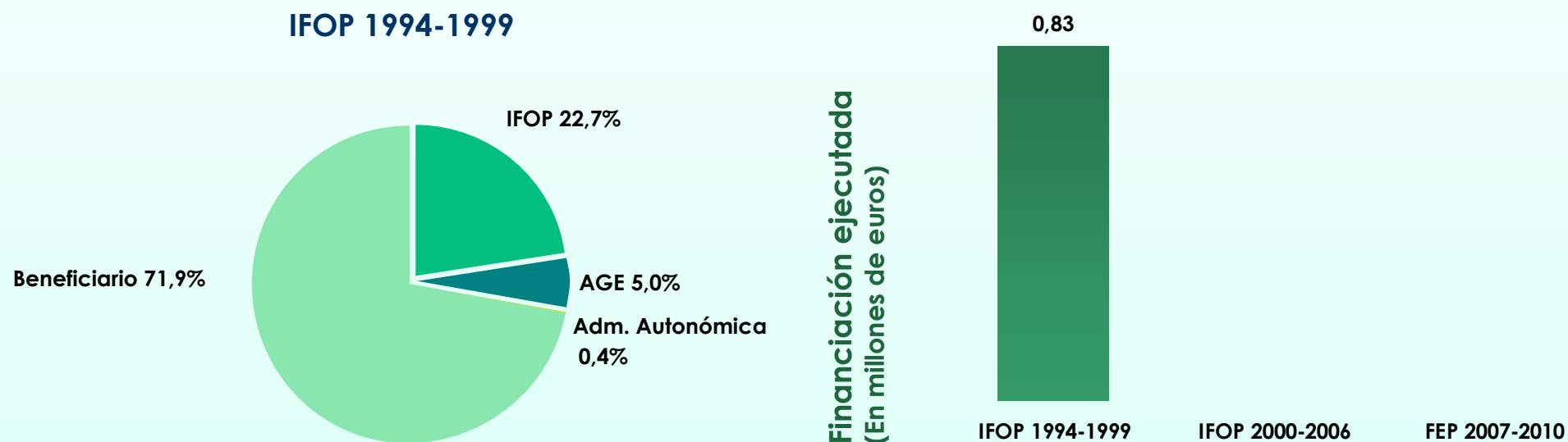




Transformación y comercialización

Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

Financiación de las actuaciones

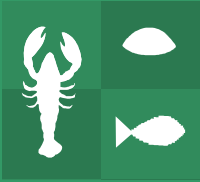


Las medidas de transformación y comercialización contemplan la construcción, ampliación y modernización de empresas con el objetivo de mejorar las condiciones de trabajo, las condiciones higiénicas y de calidad de los productos pesqueros y reducir el impacto negativo en el medioambiente.

Las ayudas para la transformación y comercialización han supuesto una mejora en la modernización de la fábrica de hielo, la adquisición de una máquina de sistema de limpieza de cajas y la incorporación de equipos y sistemas informáticos. Por otra parte, las empresas privadas se han beneficiado del apoyo comunitario, mediante la instalación de una fábrica de conserva de pescado, la adquisición de un vehículo isotérmico y la inversión en una depuradora de moluscos.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2			2
Incremento de la capacidad de transformación	1			1
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	3			3
TOTAL	6			6

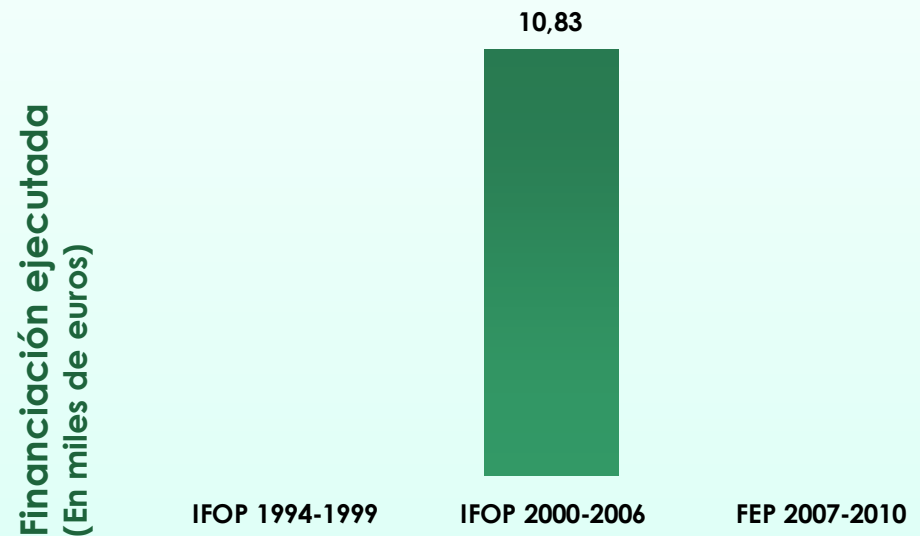
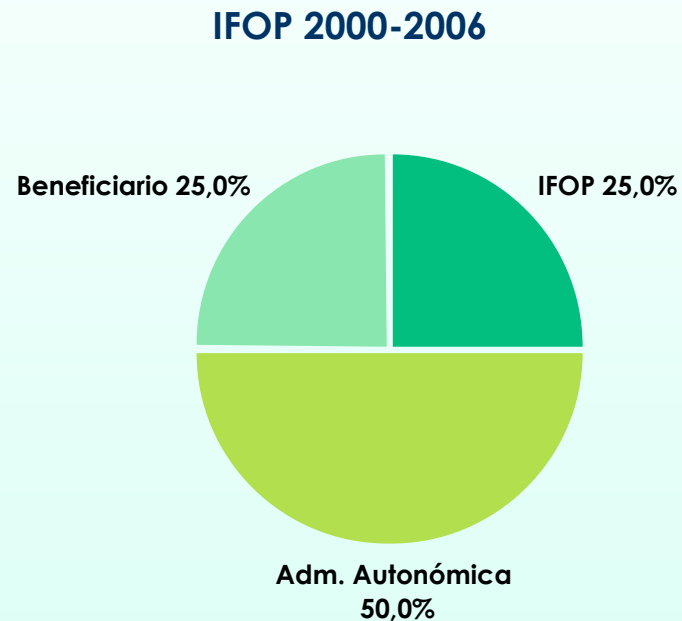




Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En esta actuación, se observa que ha habido una mayor financiación procedente de la Administración Autonómica .

Financiación de las actuaciones



Algunas de las medidas sobre promoción que están reguladas por el programa IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Dentro de esta actuación, se ha llevado a cabo una acción para la promoción y búsqueda de nuevas salidas comerciales en el municipio de Cambrils. En este sentido, se han apoyado las inversiones dedicadas a la elaboración de un publireportaje y de equipos de difusión, con objeto de promocionar los productos pesqueros del litoral cambrilense.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		1		1
TOTAL		1		1

Desde la Cofradía de Pescadores de Cambrils se están creando sistemas alternativos de comercialización directa, con la creación de una red de pescaderías, la gestión directa de la venta de pescado con los mercados, así como el lanzamiento de un plan de diversificación de recursos, que ha puesto su énfasis, en la divulgación y promoción de la pesca, mediante degustaciones gratuitas, jornadas gastronómicas y en acciones de promoción de nuevas especies significativas para el puerto, como es la "galera", unida al apoyo recibido por todo el sector turístico de la localidad, que ha potenciado estos mismos productos con una amplia oferta gastronómica en sus establecimientos .



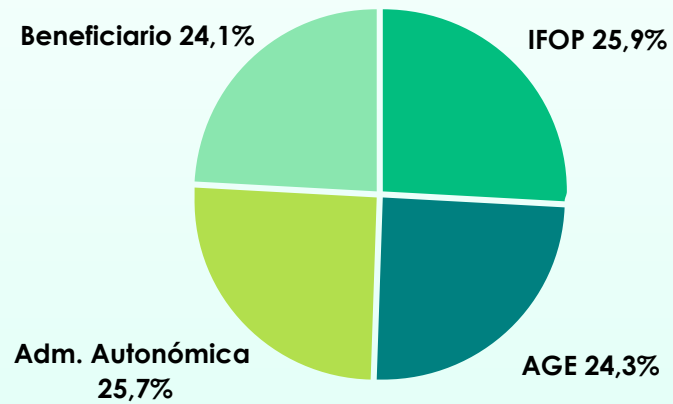


Otras medidas

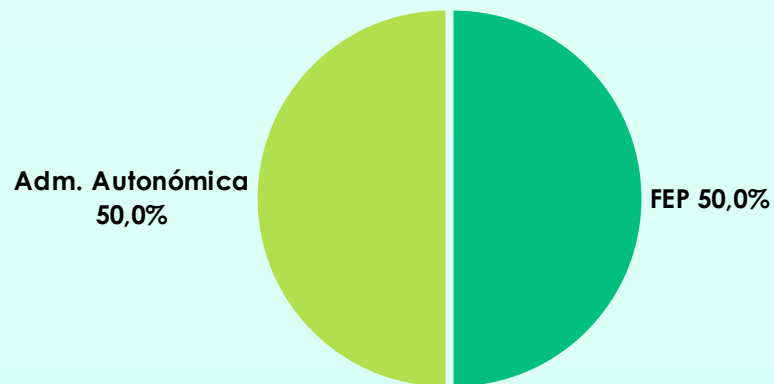
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, las asistencias técnicas, los proyectos pilotos, la pesca costera artesanal y las acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

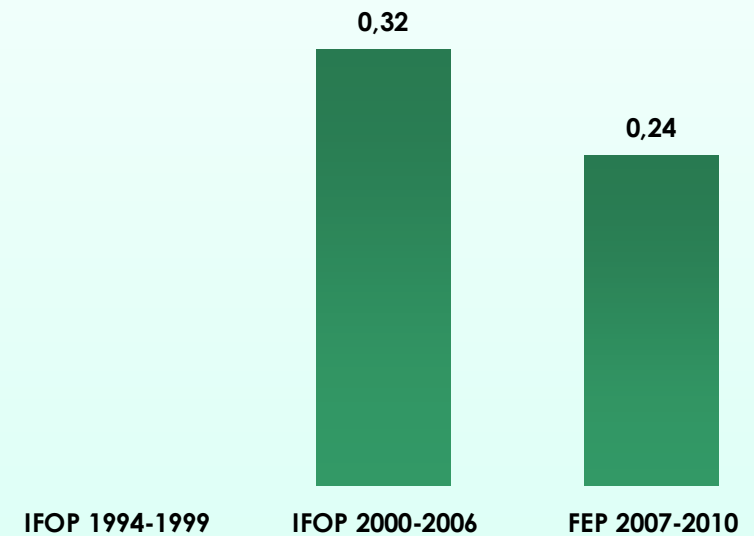
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de “otras medidas”, se han implementado un total de 57 paralizaciones temporales con el objetivo de mejorar la sostenibilidad de los recursos pesqueros. A su vez, la cofradía ha realizado un total 17 acciones, entre las que destacan, la adquisición de vehículos isotérmicos, la remodelación de la lonja y de la fábrica de hielo, la modernización de equipos informáticos, el equipamiento para la manipulación y tratamiento de los productos del mar, la incorporación de cámaras frigoríficas y la implantación de un túnel de pesaje, etiquetado y verificación.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Asistencia técnica		1		1
Paralización temporal			57	57
Acciones desarrolladas por profesionales		17		17
TOTAL		18	57	75



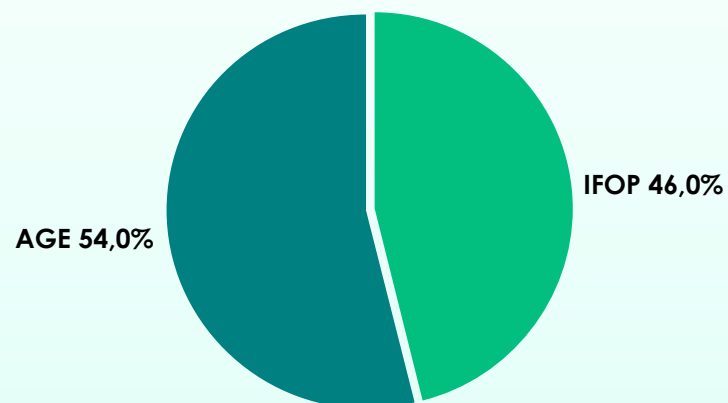


Medidas socioeconómicas

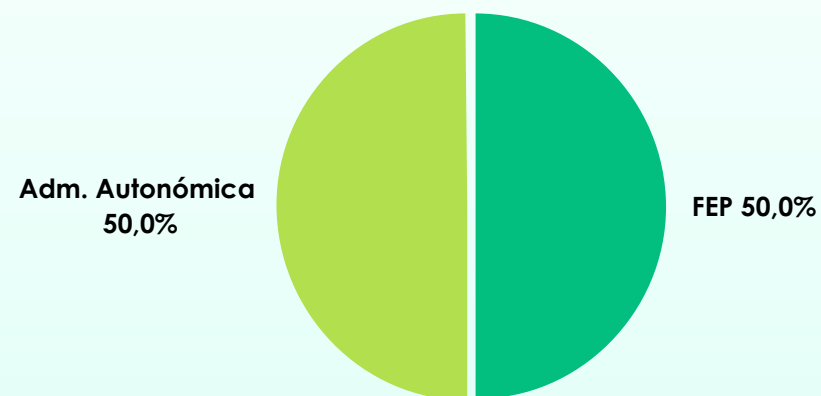
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

Financiación de las actuaciones

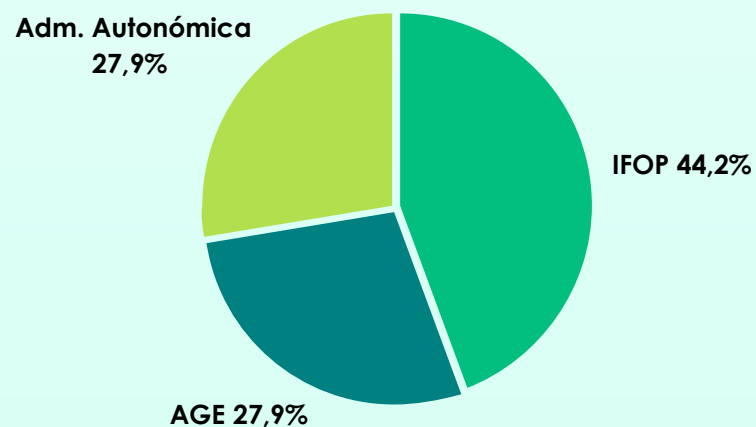
IFOP 1994-1999



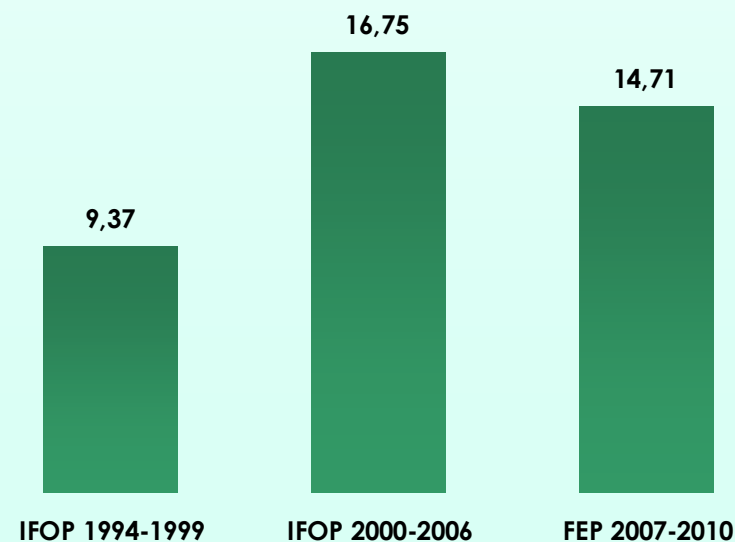
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En miles de euros)



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Cambrils asciende a 8. Estas actuaciones han tenido lugar en los tres programas operativos y consisten en primas individuales mediante la compensación a pescadores que han solicitado la jubilación anticipada por el cese de actividad y primas individuales a tripulantes embarcados en buques que han sido objeto de paralización definitiva de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	3	3	2	8
TOTAL	3	3	2	8



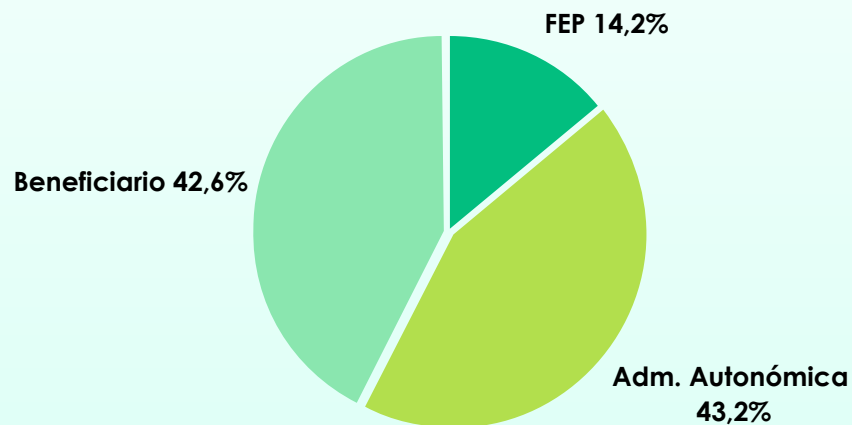


Acciones colectivas

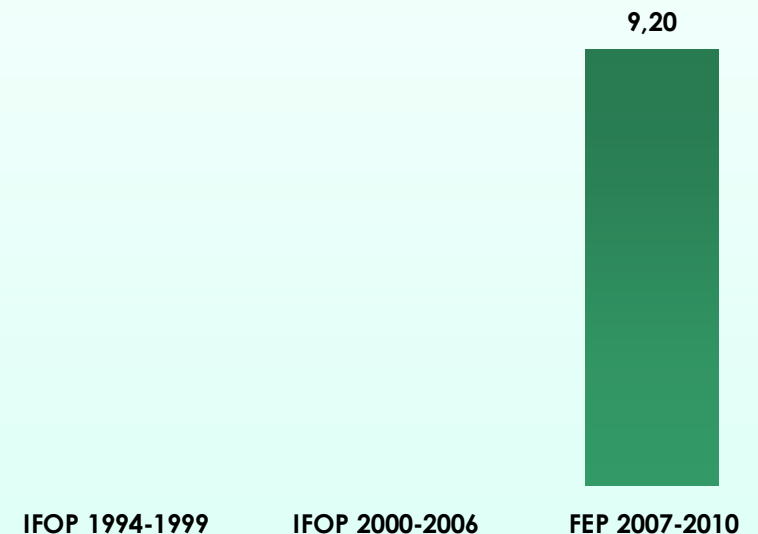
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2010



Financiación ejecutada (En miles de euros)



Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Las ayudas estructurales destinadas al sector pesquero en el municipio de Cambrils han contribuido al desarrollo de 3 proyectos colectivos. La cofradía ha fomentado el desarrollo de un proceso de etiquetado cinta de poniente y la implantación de un sistema para fomentar la seguridad en el puerto pesquero mediante el control de personal autorizado.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones colectivas			3	3
TOTAL			3	3

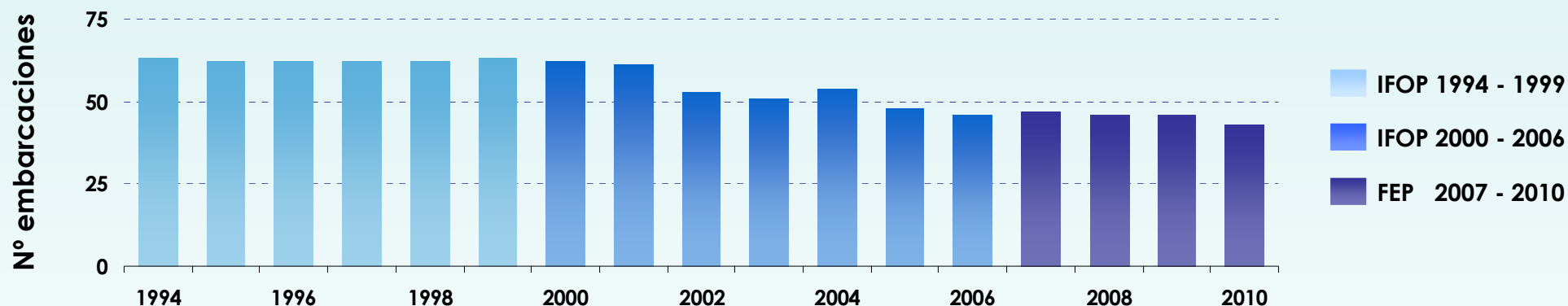




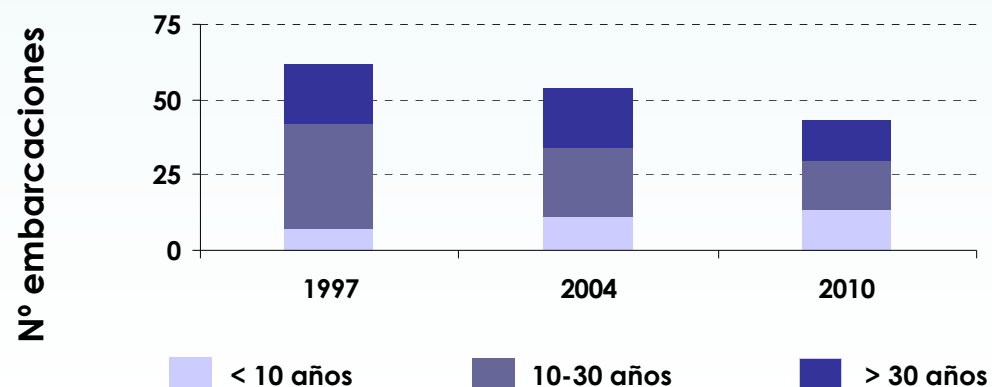
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Cambrils. En este sentido, se constata como entre 1994 y 2010, la flota se ha reducido un 32%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Cambrils



Antigüedad de embarcaciones



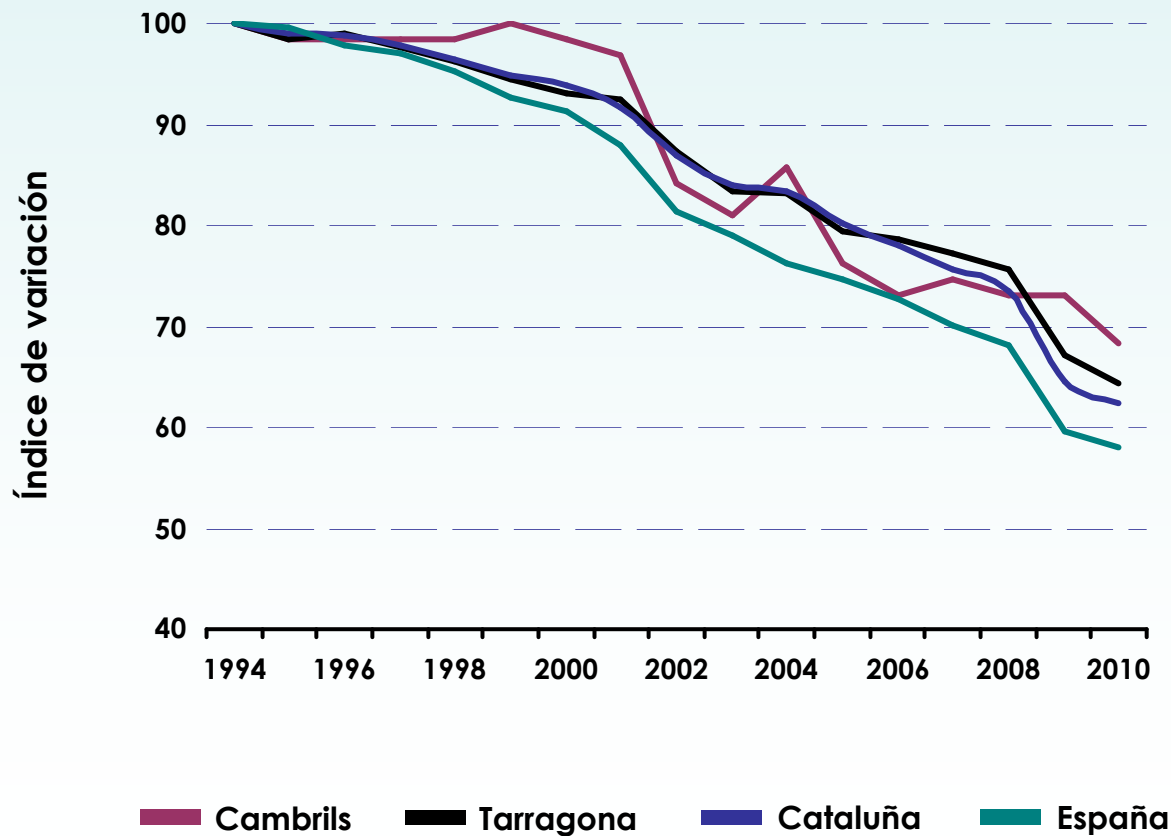
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 4.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 51%, y los buques con más de 30 años han disminuido en un 35%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros y que actualmente, Cambrils dispone de una flota más renovada y moderna.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La reducción de la flota de Cambrils ha sido superior respecto a los ámbitos provincial y autonómico en el periodo 2001-2008. Por otra parte, resaltar que la flota de Cambrils representa de media el 12,1% de la flota total de la provincia de Tarragona y el 3,8% de la flota catalana.

Comparativa de la flota a nivel territorial



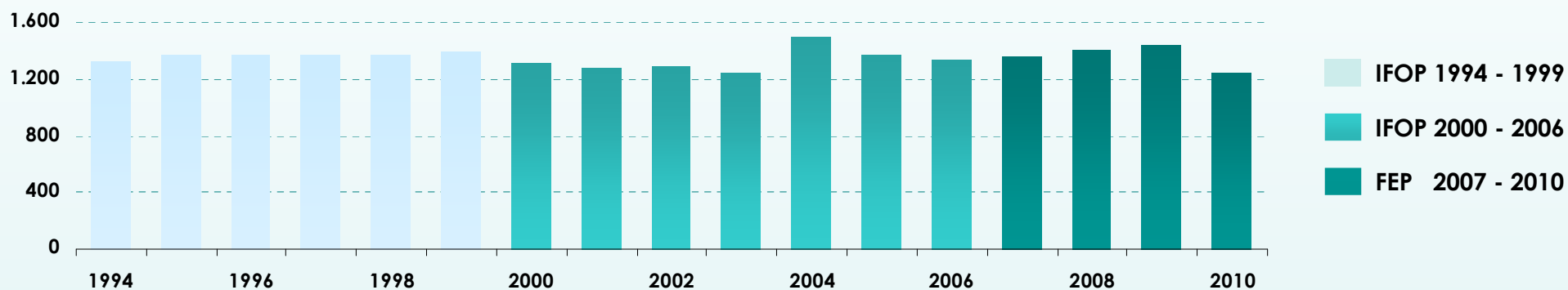
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	12,0%	3,8%
1995	12,0%	3,7%
1996	11,9%	3,7%
1997	12,1%	3,8%
1998	12,3%	3,8%
1999	12,7%	4,0%
2000	12,7%	3,9%
2001	12,6%	4,0%
2002	11,6%	3,6%
2003	11,6%	3,6%
2004	12,4%	3,9%
2005	11,5%	3,6%
2006	11,1%	3,5%
2007	11,6%	3,7%
2008	11,6%	3,7%
2009	13,1%	4,2%
2010	12,7%	4,1%
Promedio	12,1%	3,8%



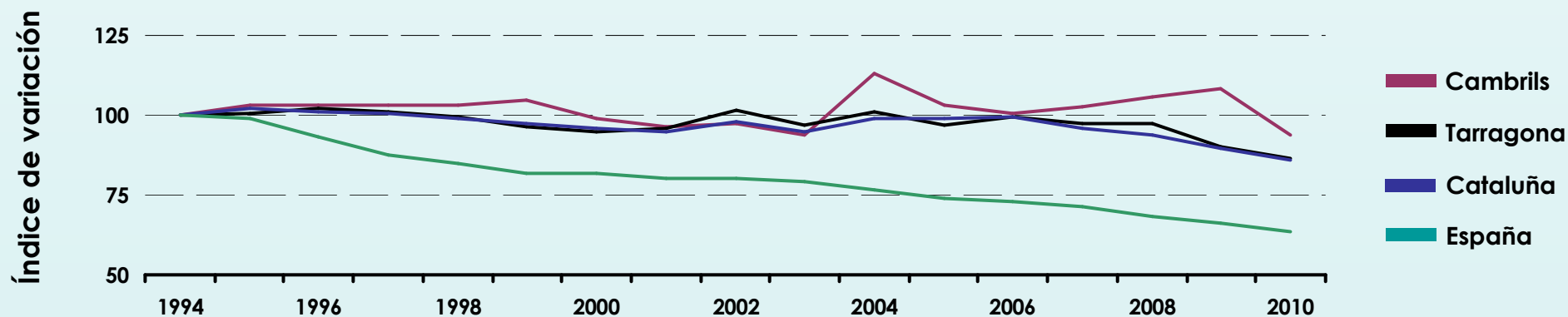
Tonelaje

En el análisis sobre la evolución de la capacidad de tonelaje de la flota con puerto base en Cambrils, se observa que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, ya que se ha reducido el tonelaje en un 6% en el periodo 1994-2010. Este descenso ha sido algo menor en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

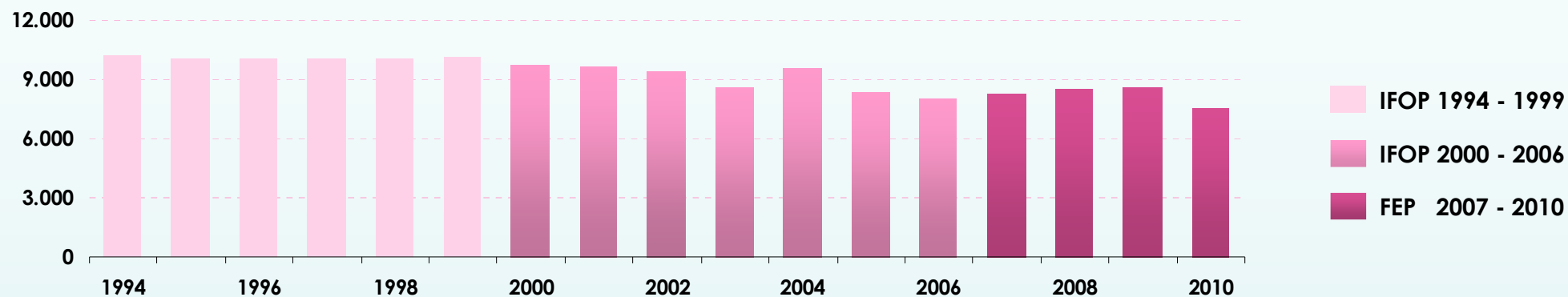




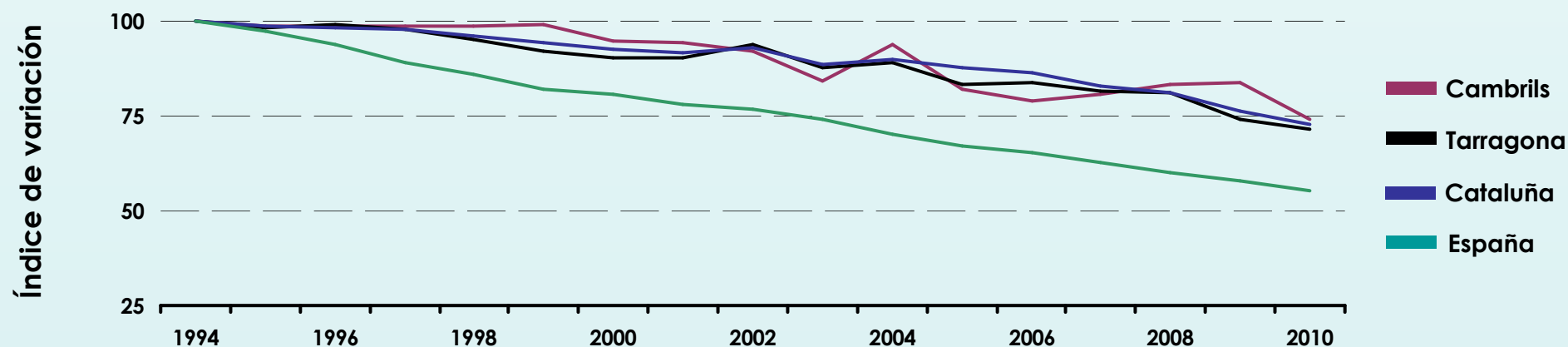
Potencia

En cuanto a la potencia, se observa que ha habido una disminución del 26% durante la serie histórica analizada. En comparación con el resto niveles territoriales, se observa que la potencia asociada a las embarcaciones de Cambrils tiende a los niveles provinciales y autonómicos.

Evolución de la potencia (CV)

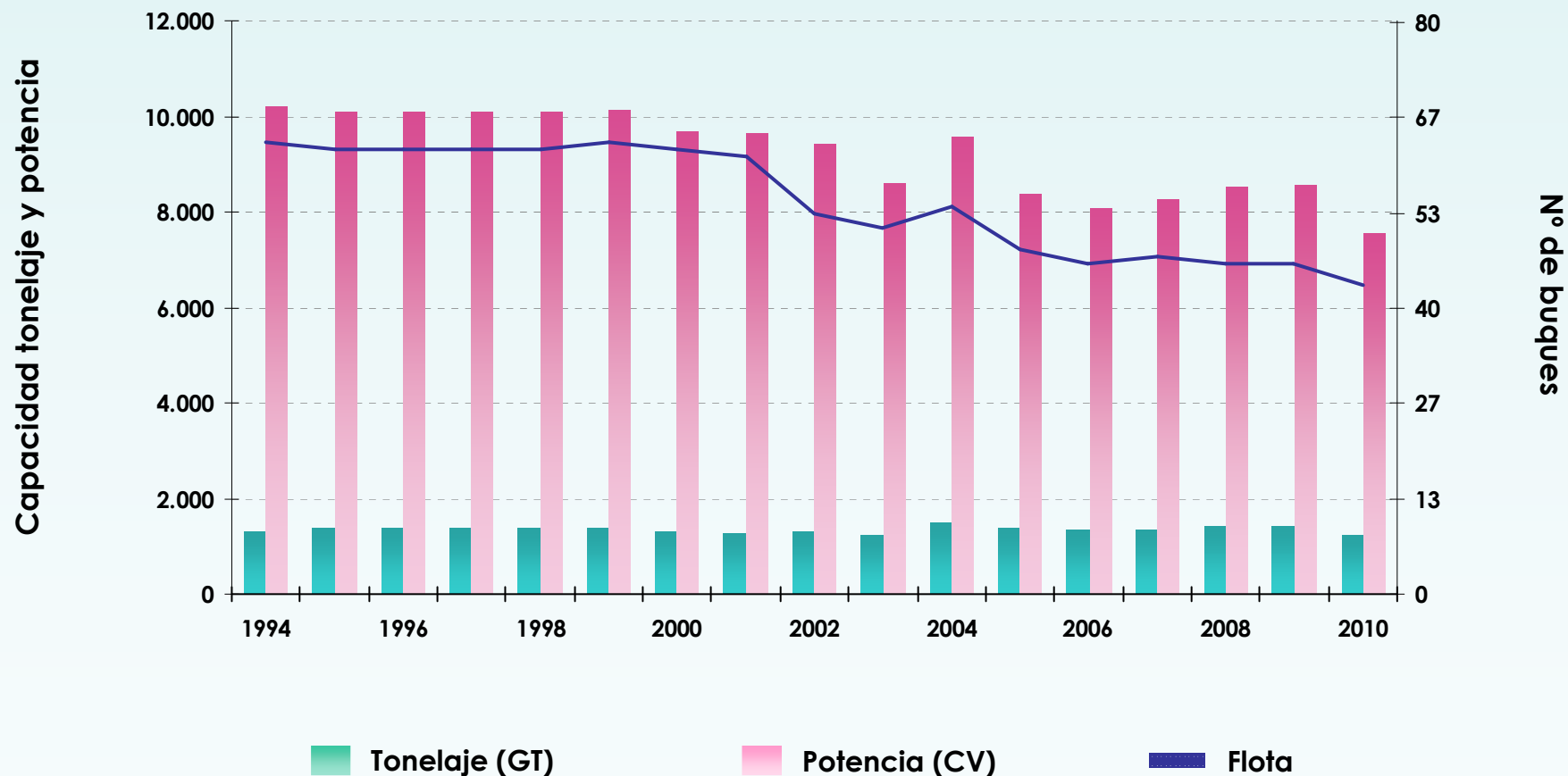


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico se hace una comparación conjunta de las variables de flota, capacidad de tonelaje y potencia de la flota de Cambrils. Siguiendo la política pesquera comunitaria, se observa que se ha reducido el esfuerzo pesquero, en parte, gracias a la financiación comunitaria para la implementación de medidas para la paralización definitiva de buques pesqueros y para la sustitución de motores de pesca.

Nº de buques y capacidad pesquera

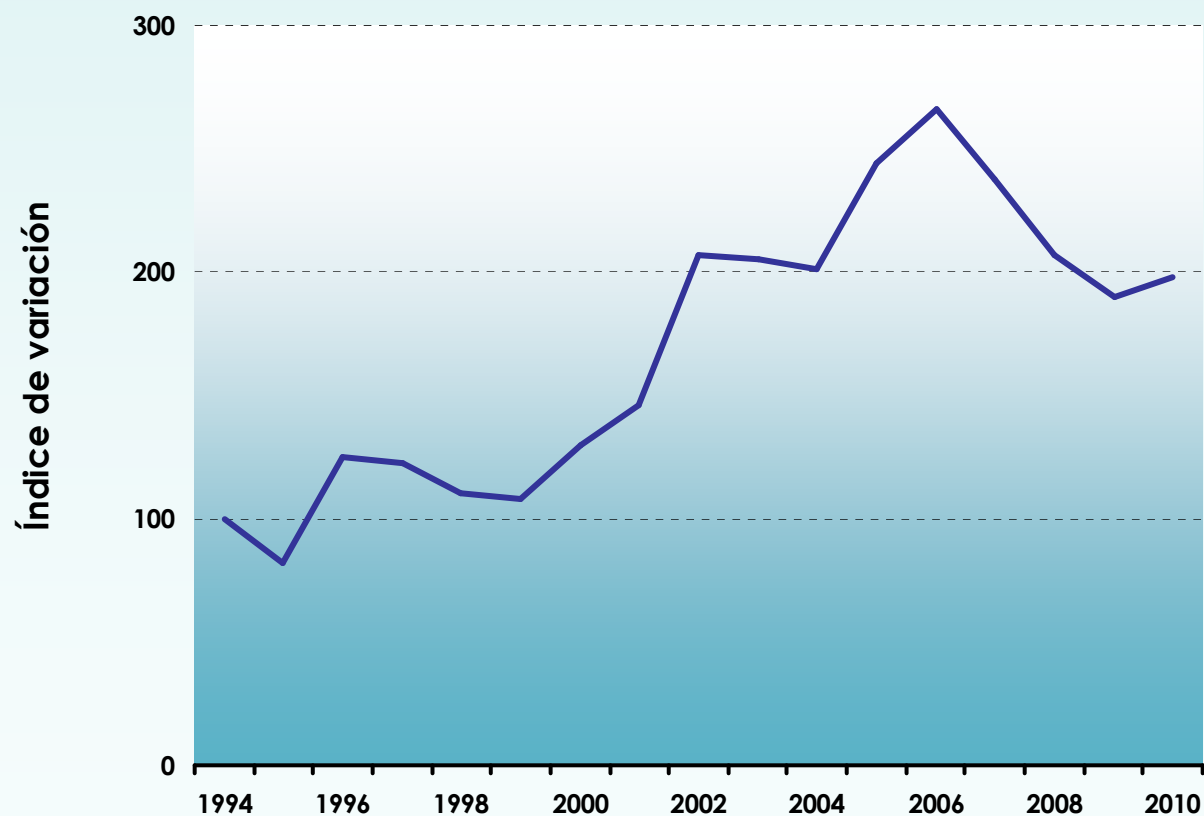




Rendimiento de la flota pesquera de Cambrils

El rendimiento de la flota de Cambrils muestra una tendencia creciente, principalmente motivada por una reducción en la operatividad de los buques y el crecimiento de las ventas en lonja. Resaltar, que el rendimiento de la flota alcanza su nivel óptimo en el año 2006, ya que durante este año el valor económico de las ventas alcanza su valor máximo y se reduce simultáneamente la flota operativa.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



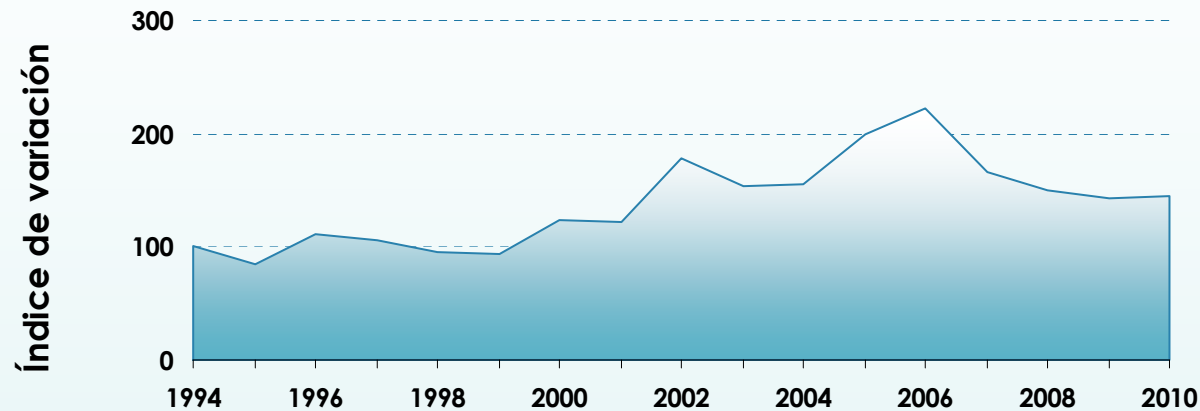
La flota cambrileña está formada por 20 arrastreros de popa, 4 cerqueros y 8 embarcaciones de artes menores. Los desguaces han afectado sobre todo a los buques de artes menores que utilizaban el trasmallo como arte de pesca, pasando de 18 unidades a las 8 actuales y a las embarcaciones de arrastre, que han visto reducido su número en 7 unidades desde 1994. (Fuente: Federación Territorial de Cofradías de Tarragona).



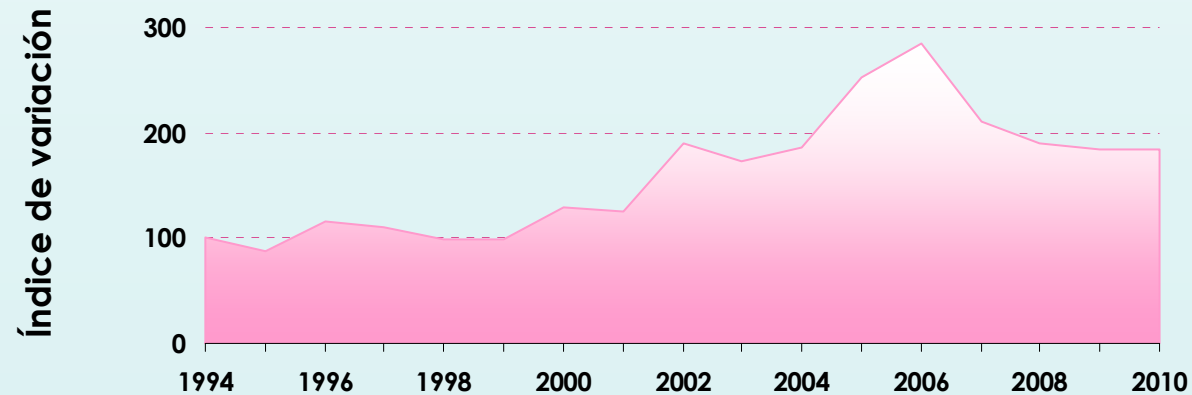
Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



Productividad física por CV (kg/CV)



El análisis de los gráficos muestra un crecimiento de la productividad física de la capacidad de tonelaje y de la potencia en el periodo 1994-2006, ya que se produce un incremento significativo en el volumen de ventas (24%), mientras que la capacidad de tonelaje y potencia se mantienen o se reducen, pero en una menor proporción.

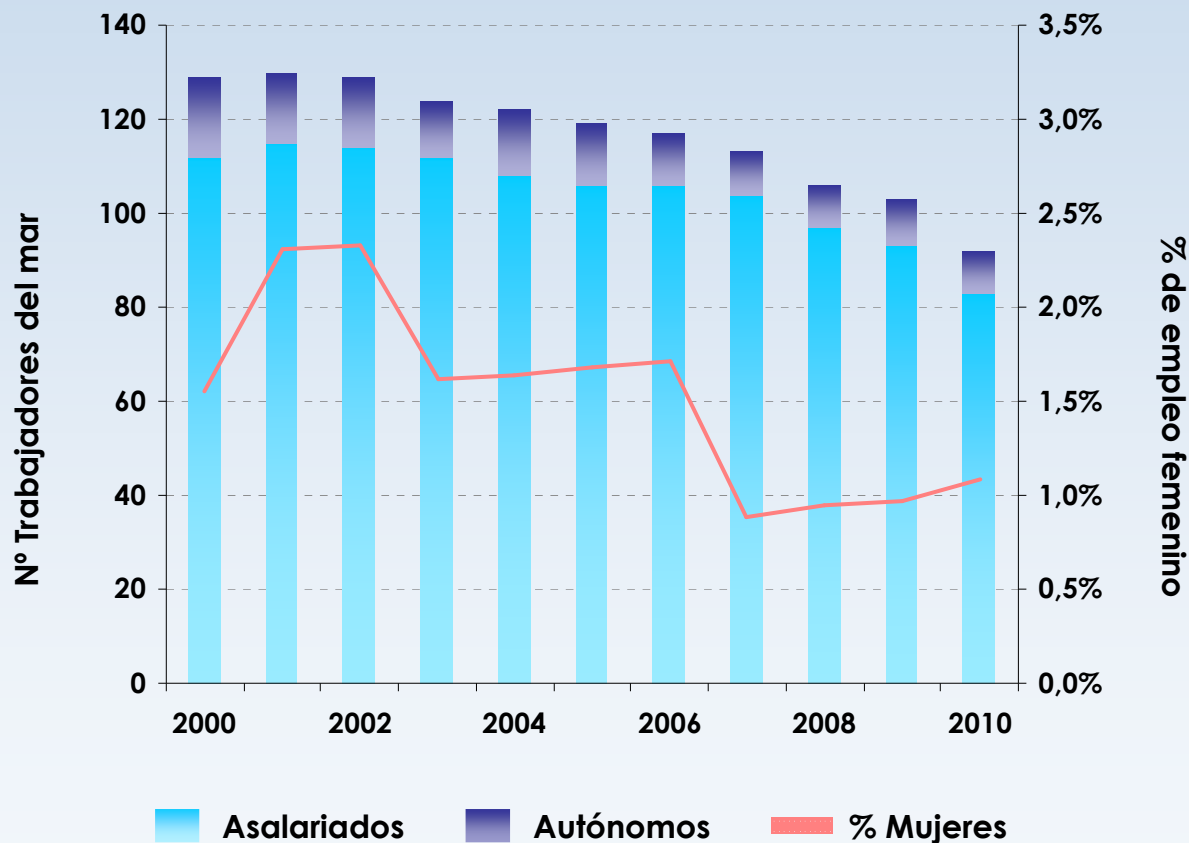
A partir del año 2006, se reduce la productividad física de ambas variables, a caer el nivel de ventas en lonja.



Empleo

El empleo disminuye paulatinamente por los planes de ajustes pesqueros y la modernización de la flota pesquera cambrilense. La mano de obra extranjera se inicia en el año 2000, y actualmente, supone aproximadamente el 20% del empleo total. Por otra parte, se observa que la mano de obra femenina no es significativa.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio.

Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

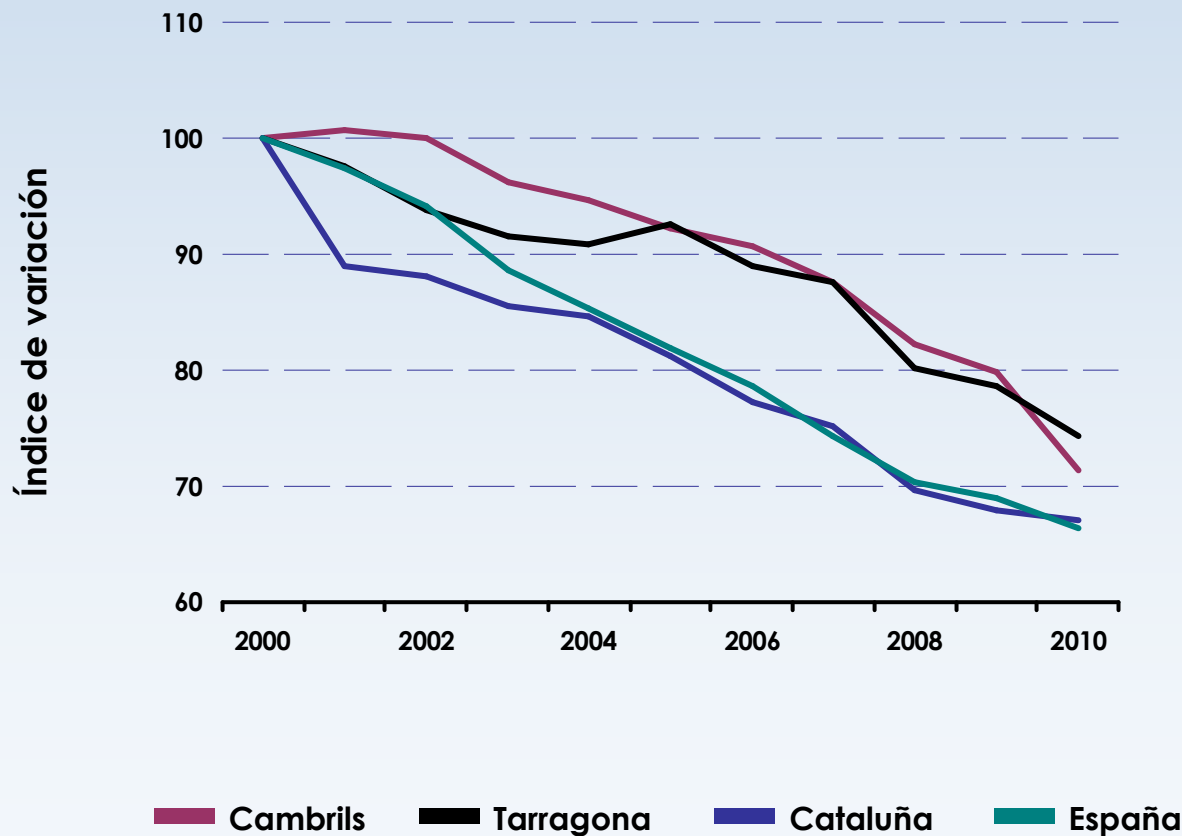
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	127	2	112	17
2001	127	3	115	15
2002	126	3	114	15
2003	122	2	112	12
2004	120	2	108	14
2005	117	2	106	13
2006	115	2	106	11
2007	112	1	104	9
2008	105	1	97	9
2009	102	1	93	10
2010	91	1	83	9
PROMEDIO	115	2	105	12

Asimismo, el porcentaje de autónomos representa de media el 10,4% sobre el total del empleo, mientras que el 89,6% se trata de personal asalariado.

Por otra parte, el capital humano asociado a la cofradía y a las pescaderías, suponen aproximadamente unos 30 puestos de trabajo en la actualidad.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. La reducción del empleo en el municipio de Cambrils es menor en comparación con el resto de ámbitos territoriales, en especial, respecto los niveles nacionales y autonómicos. A su vez, señalar que el empleo en Cambrils representa de media el 10,3% del empleo total de Tarragona y el 4,3% del capital humano de Cataluña.

Comparativa de empleo a nivel territorial



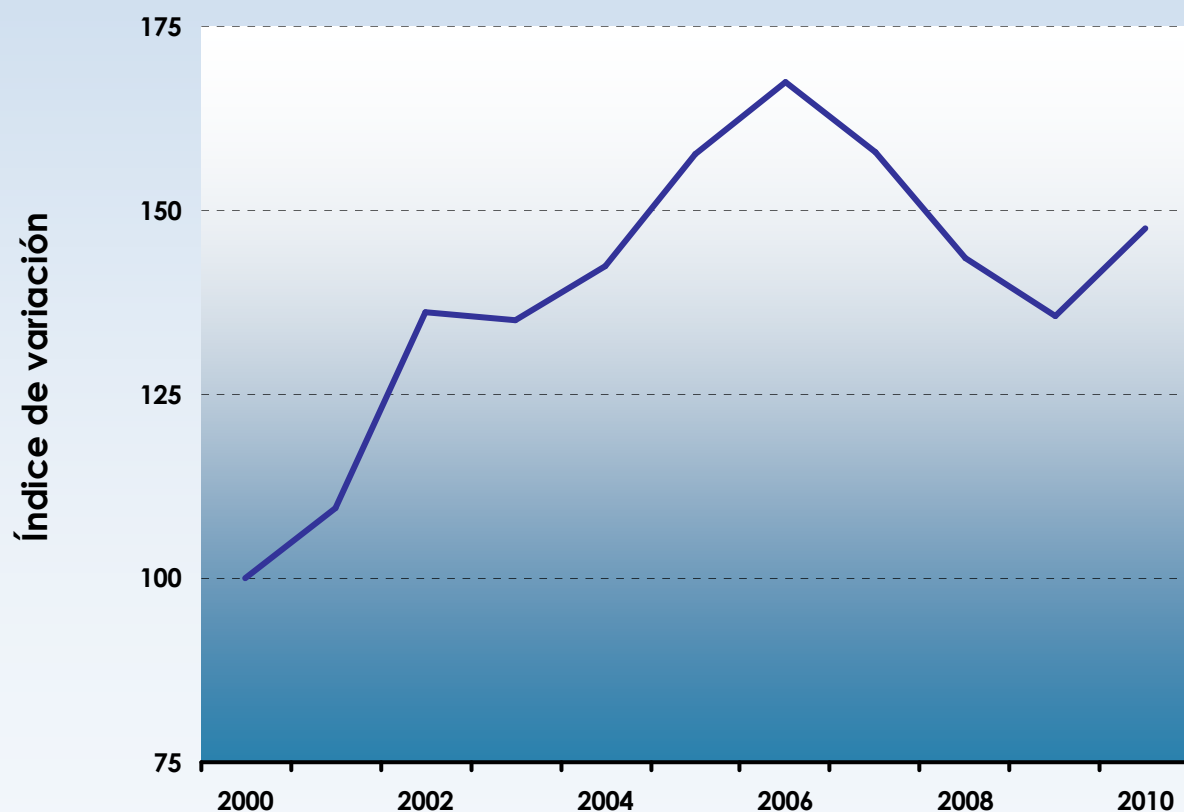
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	10,1%	3,8%
2001	10,4%	4,3%
2002	10,8%	4,3%
2003	10,6%	4,3%
2004	10,5%	4,3%
2005	10,1%	4,3%
2006	10,3%	4,5%
2007	10,1%	4,5%
2008	10,4%	4,5%
2009	10,3%	4,5%
2010	9,7%	4,1%
PROMEDIO	10,3%	4,3%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado ha ido en aumento, destacando el crecimiento experimentado en el año 2006, al incrementarse la facturación en lonja y reducirse el capital humano asociado a las actividades pesqueras. Posteriormente, se produce un descenso en el rendimiento por empleado hasta el año 2009, motivada principalmente por una bajada en el valor económico de las ventas.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



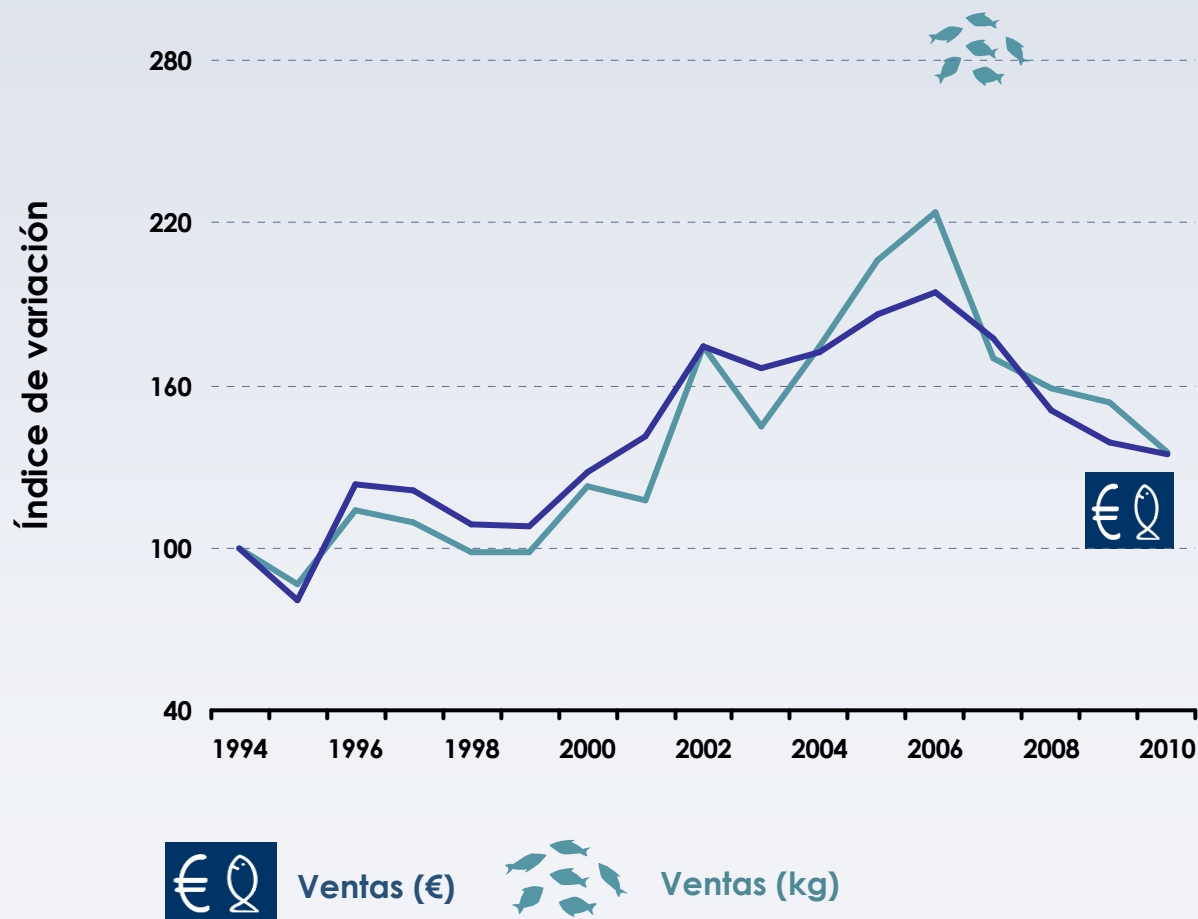
La apuesta de los pescadores cambrileños por una pesca equilibrada en el número de capturas, por el respeto al medio ambiente y por el mantenimiento de una actividad sostenible, se encuentra directamente relacionada con la búsqueda de nuevos negocios, con los que ampliar y completar la oferta económica dentro del sector.



Ventas

El volumen de ventas y la facturación en lonja mantienen una tendencia creciente durante el periodo 1994-2006. A partir del año 2006, hay un descenso de las ventas que se produce principalmente por el establecimiento de vedas, que tienen lugar en enero y febrero para la pesca de cerco, y en mayo y junio, para el arrastre, dentro de los planes de ajuste de esfuerzo pesquero del Mediterráneo.

Evolución de las ventas de la lonja de Cambrils



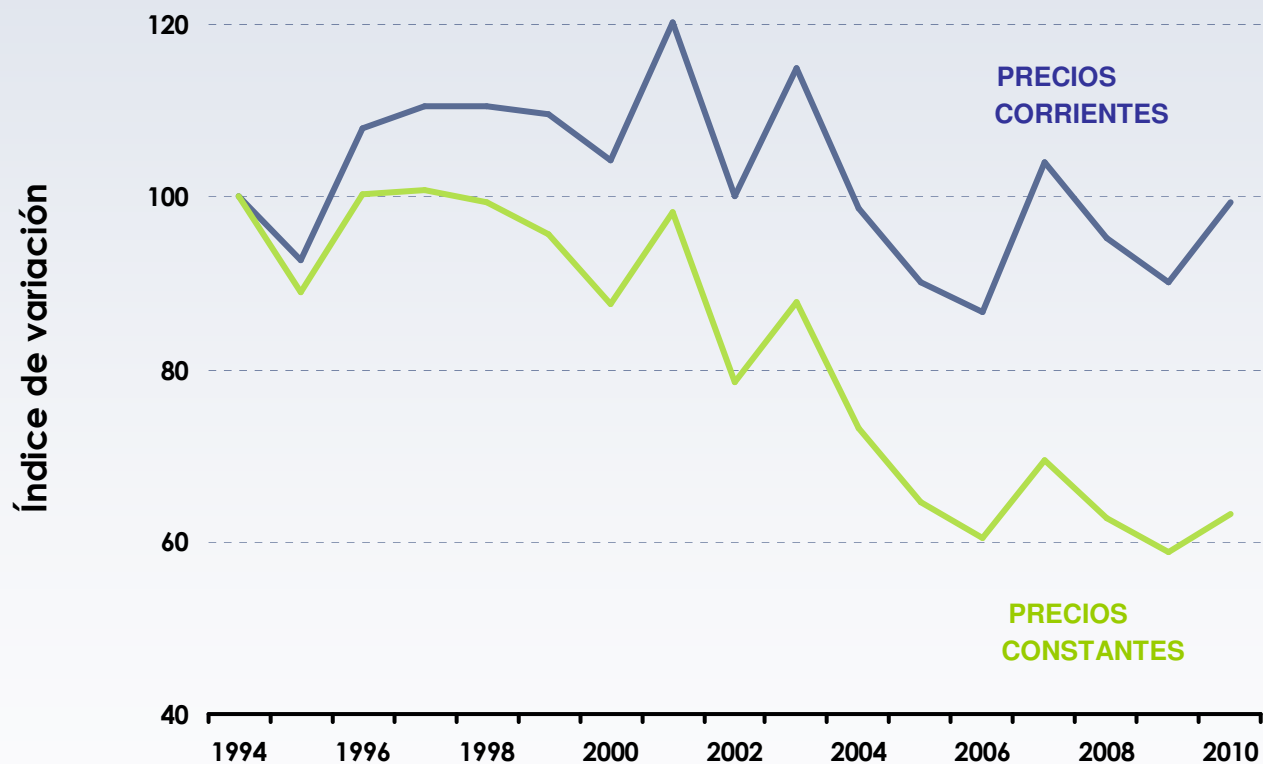
A partir de 2003, se observa una bajada en la comercialización y que las ventas y los ingresos tienden a converger en el año 2010. La bajada de las ventas en lonja, esta ocasionada a su vez por el descenso de la flota operativa pesquera y por la implicación de accidentes que han provocado fugas ocasionales de combustible en el litoral tarraconense.



Precios

La tendencia del precio medio ponderado es decreciente, especialmente, si nos fijamos en sus valores constantes. Este descenso puede estar vinculado al crecimiento inicial que se produce en el volumen de ventas, a la comercialización de especies que no tienen un elevado valor comercial y a la búsqueda de nuevas salidas comerciales.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



■ Precios corrientes

■ Precios constantes



Igualmente, señalar que se ha producido un aumento del precio durante los años 2001, 2003 y 2007, motivado en parte por una disminución de las ventas en lonja.

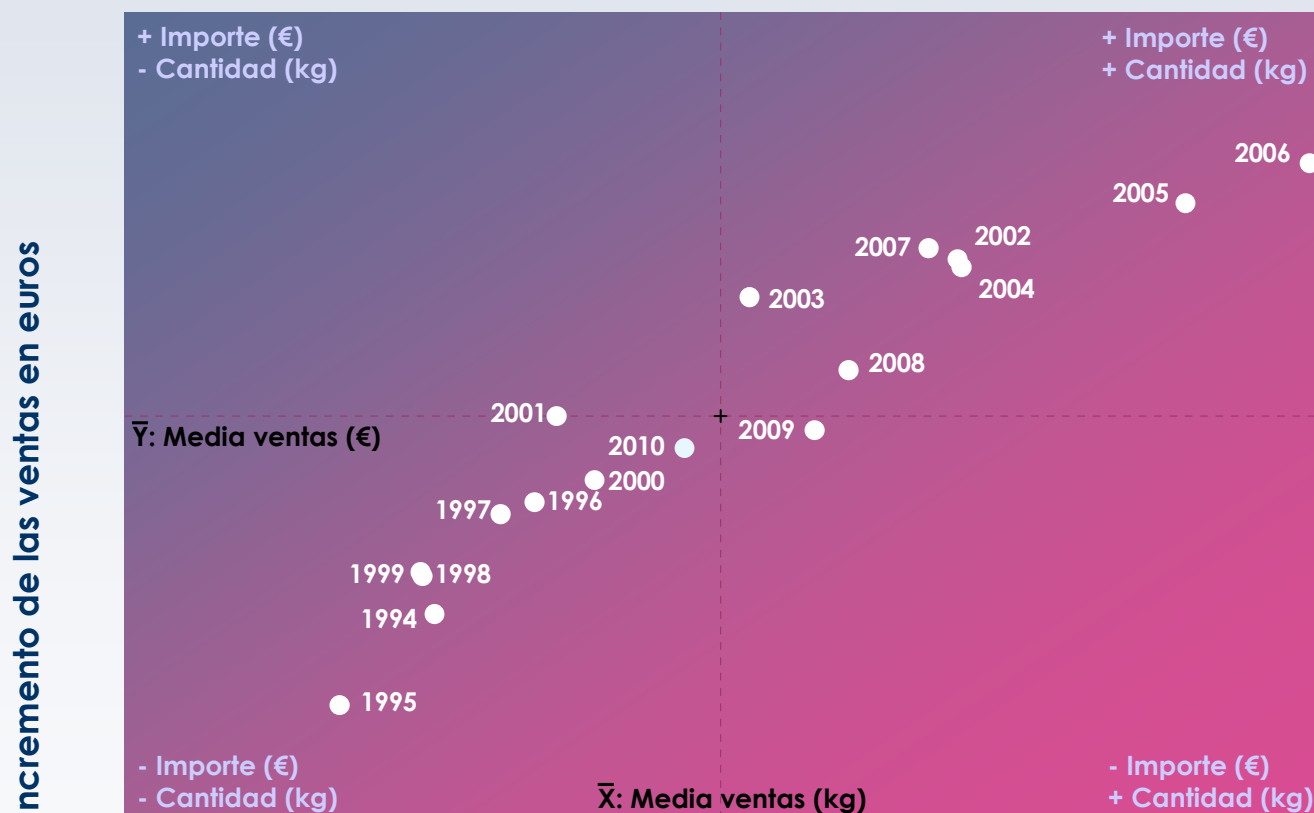
El puerto de Cambrils apuesta por un nuevo modelo de gestión de cofradía y de comercialización de producto fresco en lonja. Entre sus especies más importantes, destacan por porcentaje de kg capturados, entre los cefalópodos, el pulpo y la canana; entre los crustáceos, la galera; el pescado blanco, la merluza y el rape; y el pescado azul, la sardina, el boquerón y el jurel.



€ Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, se produce en el año 2001. En este caso, se reduce el volumen de ventas en un 4% respecto al año 2000, y a su vez, se incrementa en un 10% la facturación en lonja y en un 15% el precio medio ponderado. En este sentido, la proporción entre los recursos capturados y los ingresos es adecuada, lo que implica que se produzca un buen rendimiento económico.

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Cambrils, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Cambrils y por Ports de la Generalitat, han sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero y la adecuación de la lonja a los nuevos sistemas de comercialización. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, a aumentar los beneficios de armadores y empresas pesqueras que operan en el puerto y a potenciar su competitividad.

Asimismo, el número elevado de inversiones dedicadas a la modernización y renovación de la flota, ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.