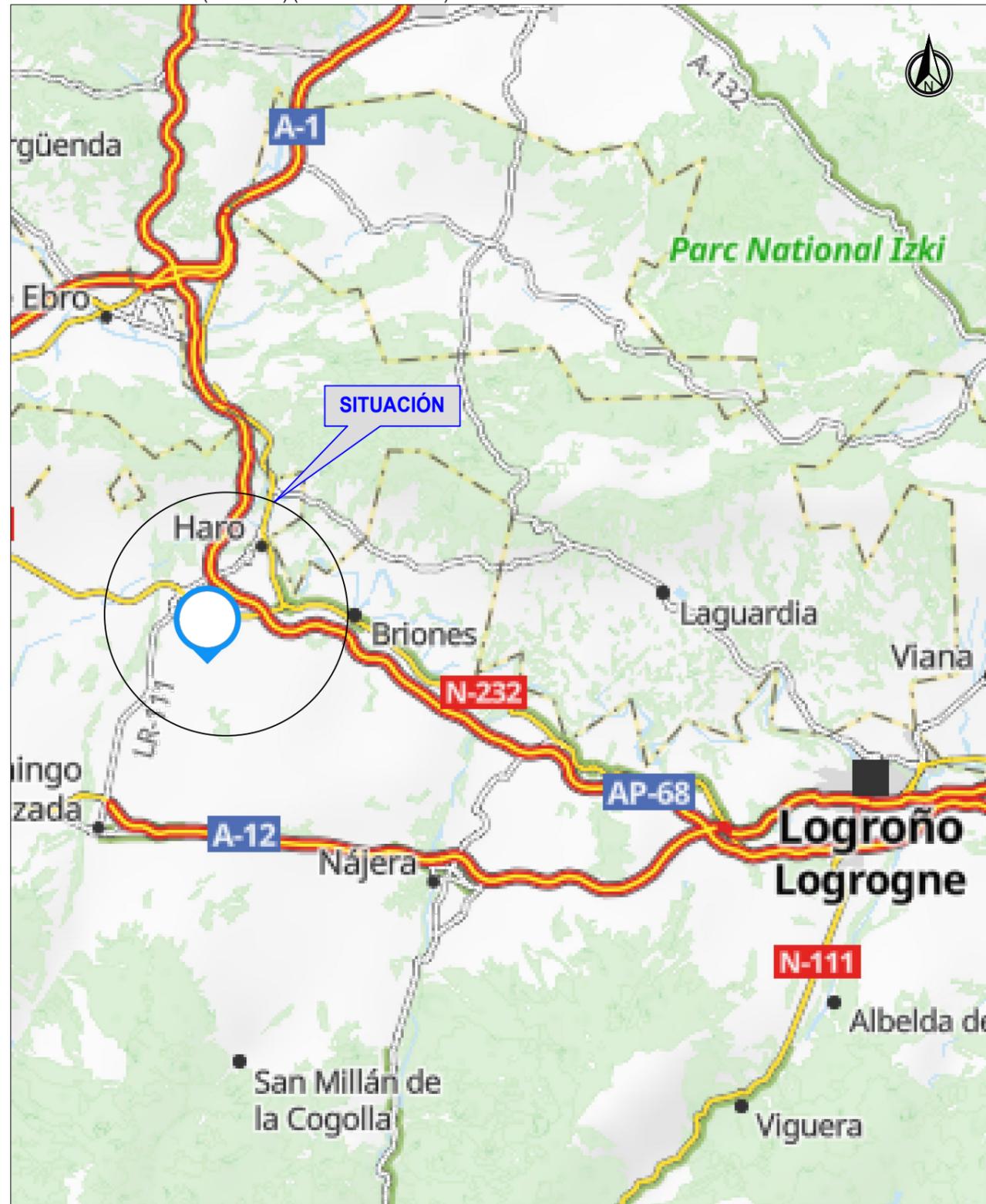
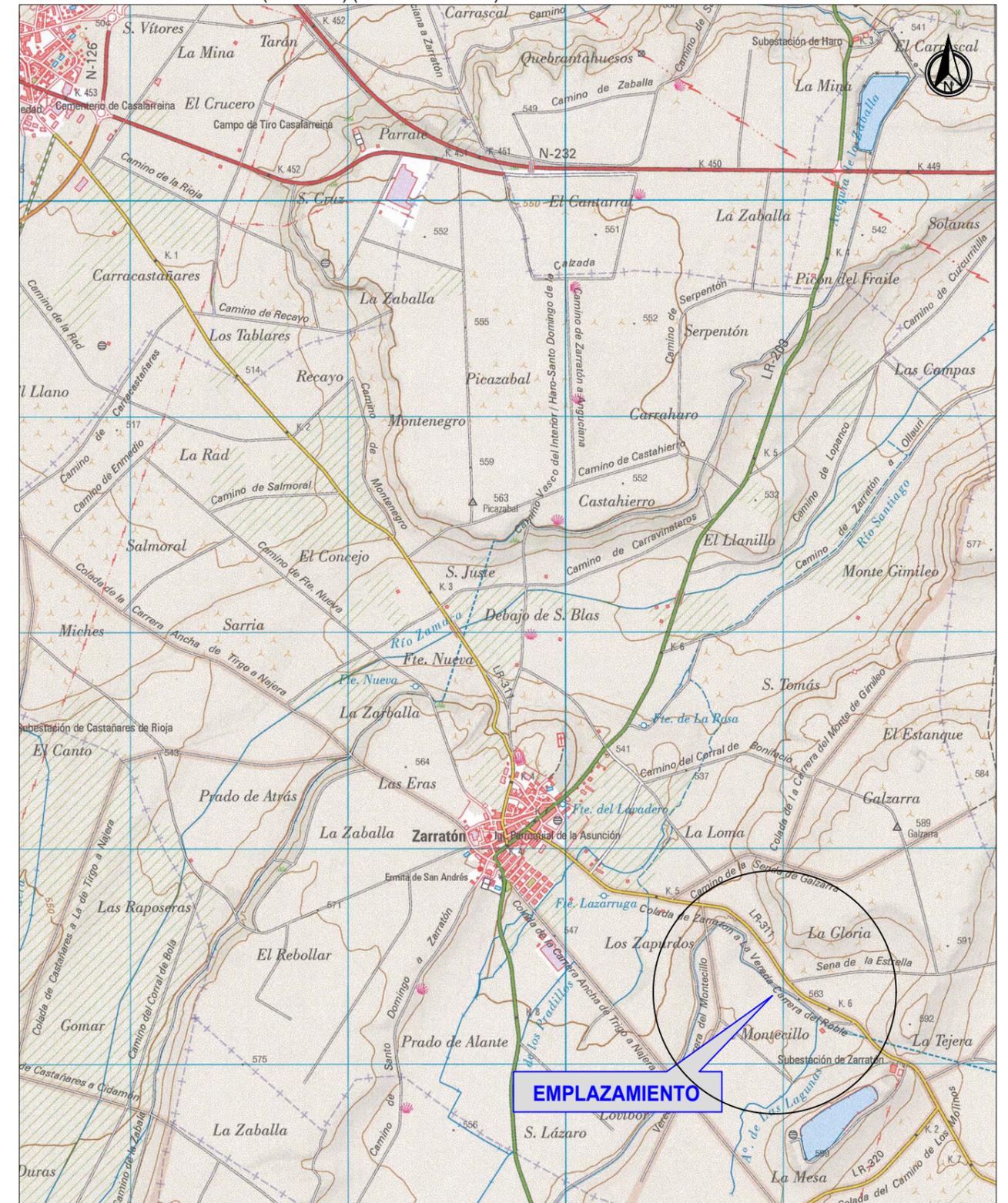


SITUACIÓN ZARRATÓN (LA RIOJA) (ESCALA 1/300.000)



EMPLAZAMIENTO ZARRATÓN (LA RIOJA) (ESCALA 1/25.000)



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE GENERADOR FOTOVOLTAICO Y Balsa DE REGULACIÓN PARA EL BOMBEO DEL CANAL A LA Balsa DE LA MESA EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL SECTOR 3º, TRAMO III DEL CANAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO NAJERILLA (LA RIOJA)

Escala:
1/300.000
1/25.000

Fecha:
FEBRERO
2023

Autor del Proyecto:

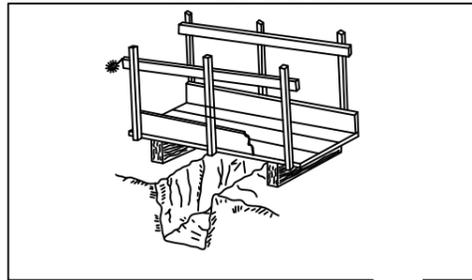
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
JORGE HERNÁNDEZ SÁNCHEZ
Colegiado Nº 17.491 CITOP
1A Ingenieros

Título del plano:
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

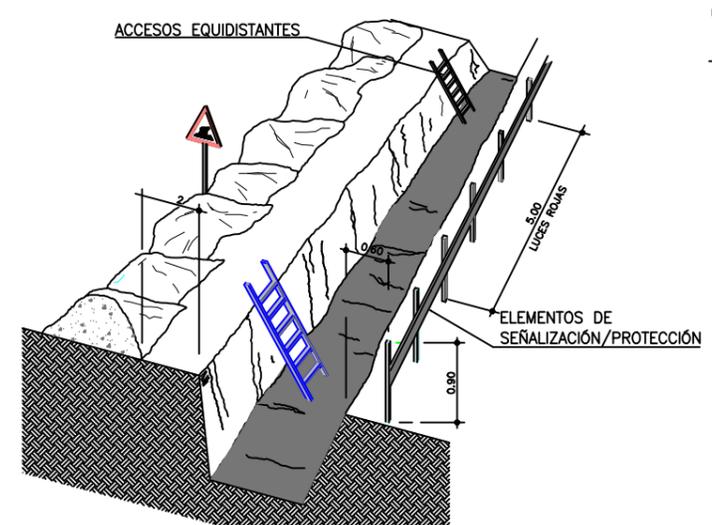
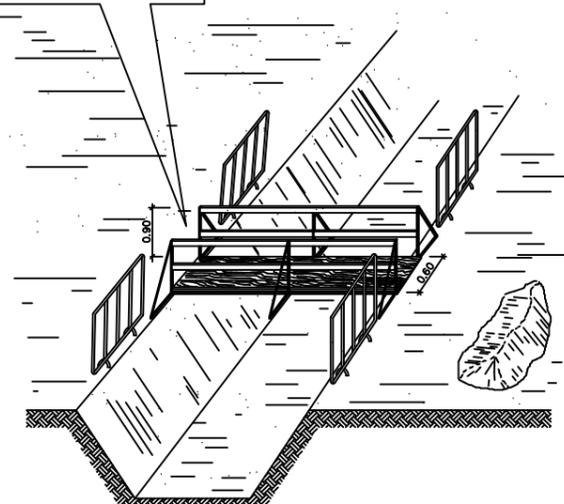
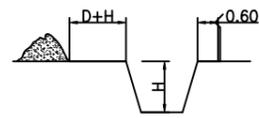
Plano nº:
01
Hoja nº:
1 de 1

PROTECCIONES EN ZANJAS

PASARELA SOBRE ZANJA

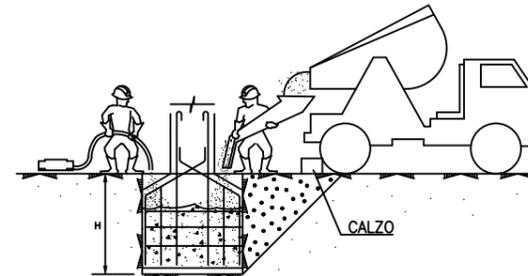


PASARELA SOBRE ZANJA

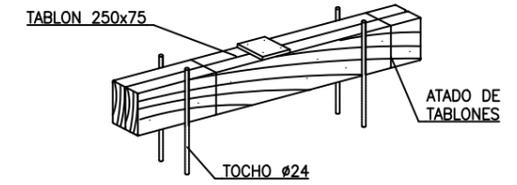


MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA HORMIGONADO POR VERTIDO DIRECTO

CONJUNTO

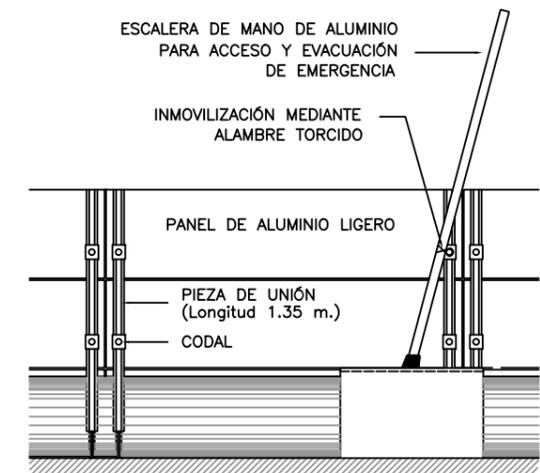
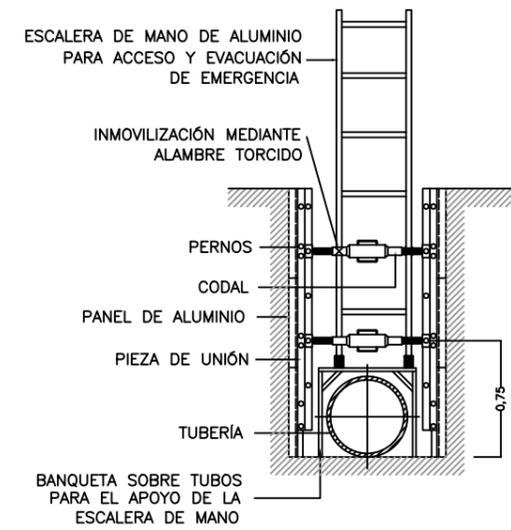
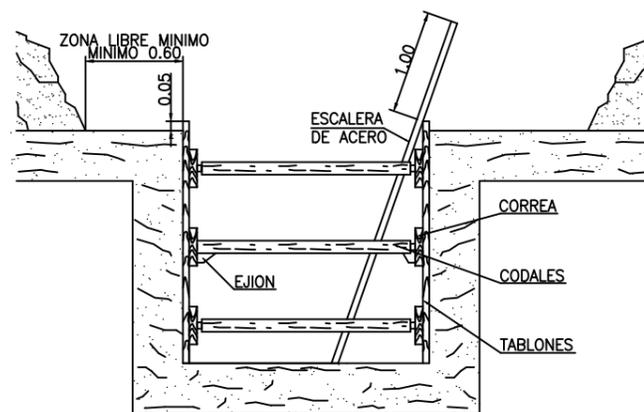


DETALLE DEL CALZO



MONTAJE DE TUBERIA EN ZANJA ENTIBADA

ENTIBACION DE UNA ZANJA



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE GENERADOR FOTOVOLTAICO Y Balsa DE REGULACIÓN PARA EL BOMBEO DEL CANAL A LA Balsa DE LA MESA EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL SECTOR 3º, TRAMO III DEL CANAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO NAJERILLA (LA RIOJA)

Escala: S/E

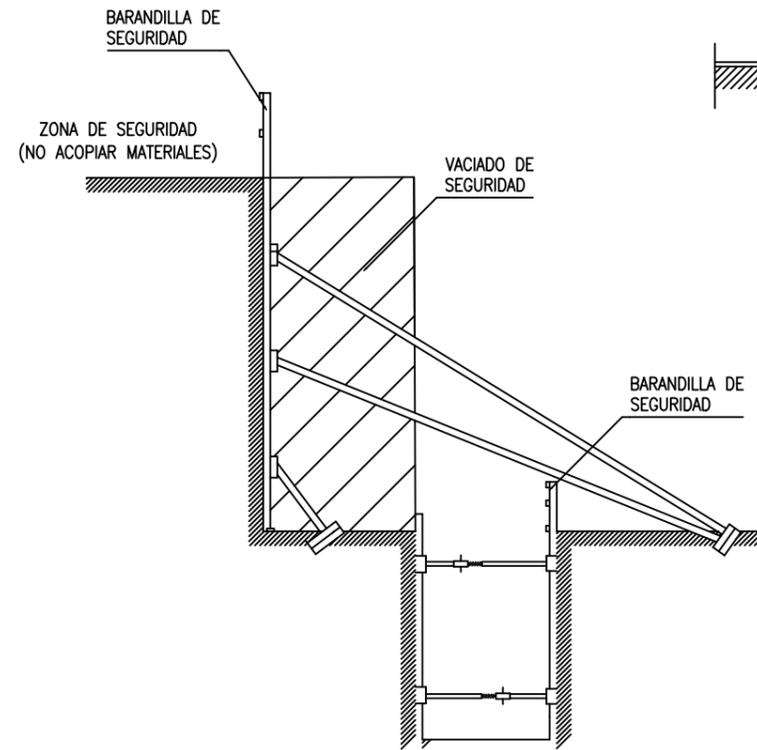
Fecha: FEBRERO 2023

Autor del Proyecto: Ingeniero Técnico de Obras Públicas JORGE HERNÁNDEZ SÁNCHEZ Colegiado Nº 17.491 CITOP 1A Ingenieros

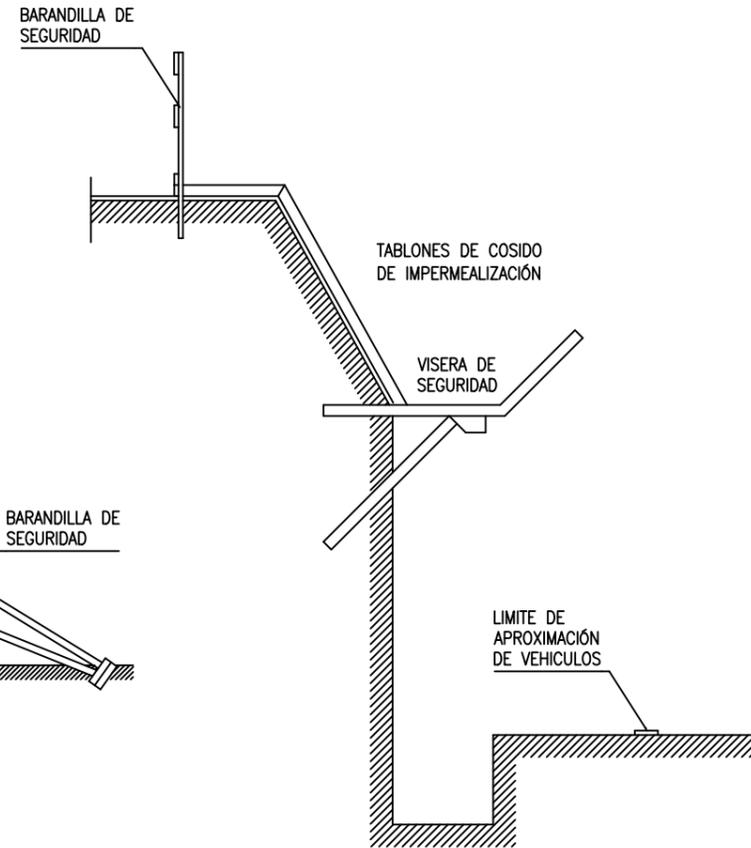
Título del plano: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD: TRABAJOS EN ZANJAS

Plano nº: 02
Hoja nº: 1 de 1

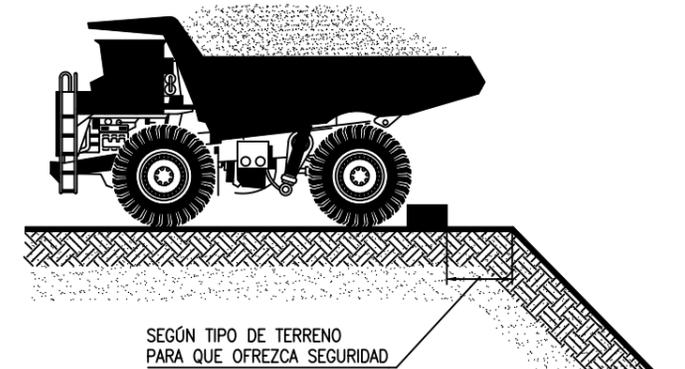
EXCAVACIONES II



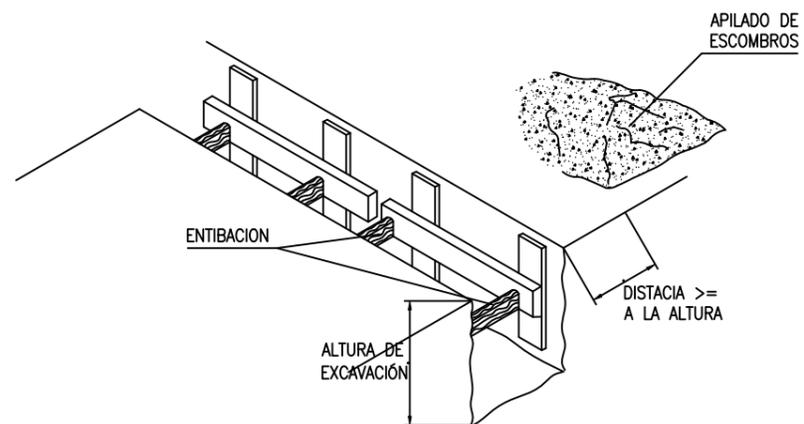
EXCAVACIONES III



TOPE DE RETROCESO EN EL VERTIDO DE TIERRAS



PRECAUCIONES EN LAS EXCAVACIONES

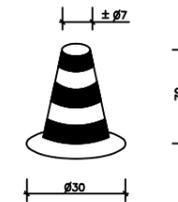


SEÑALIZACION

VALLAS DESVIO TRAFICO



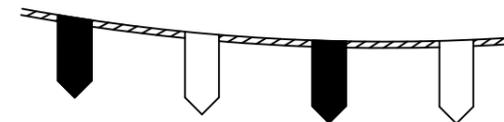
CONO BALIZAMIENTO



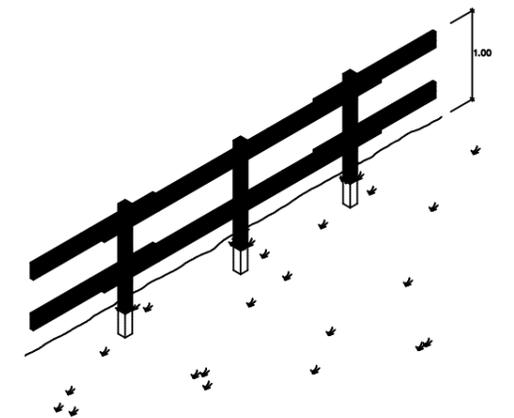
CINTA BALIZAMIENTO



VALLAS DESVIO TRAFICO



BARANDILLA DE PROTECCION



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE GENERADOR FOTOVOLTAICO Y Balsa DE REGULACIÓN PARA EL BOMBEO DEL CANAL A LA Balsa DE LA MESA EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL SECTOR 3º, TRAMO III DEL CANAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO NAJERILLA (LA RIOJA)

Escala: S/E

Fecha: FEBRERO 2023

Autor del Proyecto:
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
JORGE HERNÁNDEZ SÁNCHEZ
Colegiado Nº 17.491 CITOP
1A Ingenieros

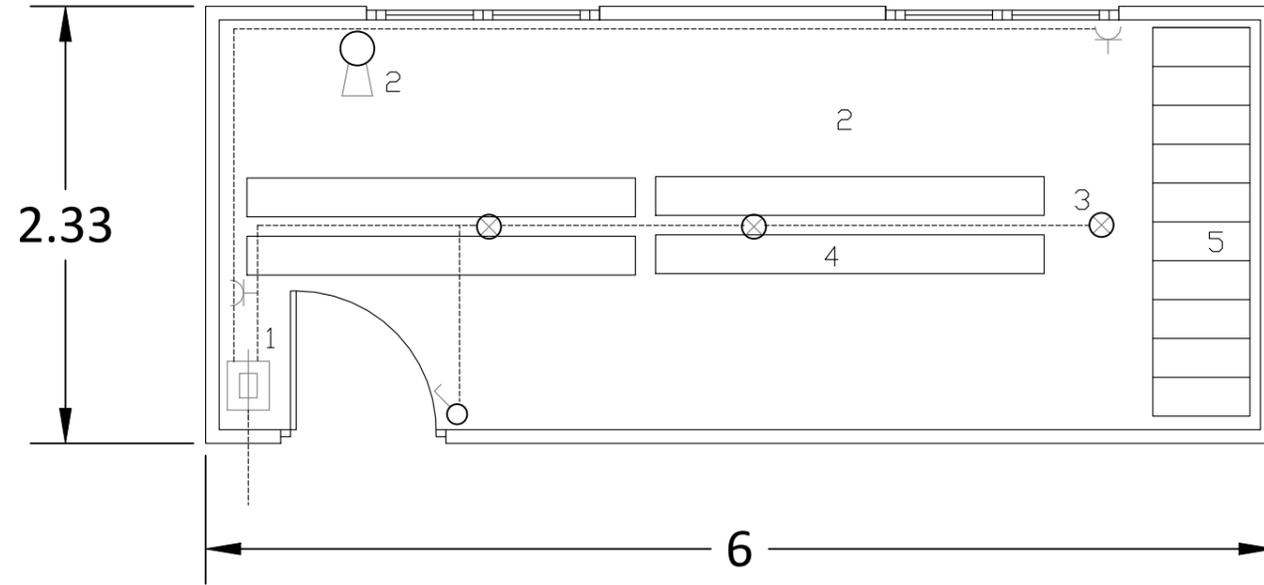
Título del plano:
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD:
TRABAJOS EN ZANJAS II

Plano nº: 03
Hoja nº: 1 de 1

CASETA VESTUARIOS

LEYENDA

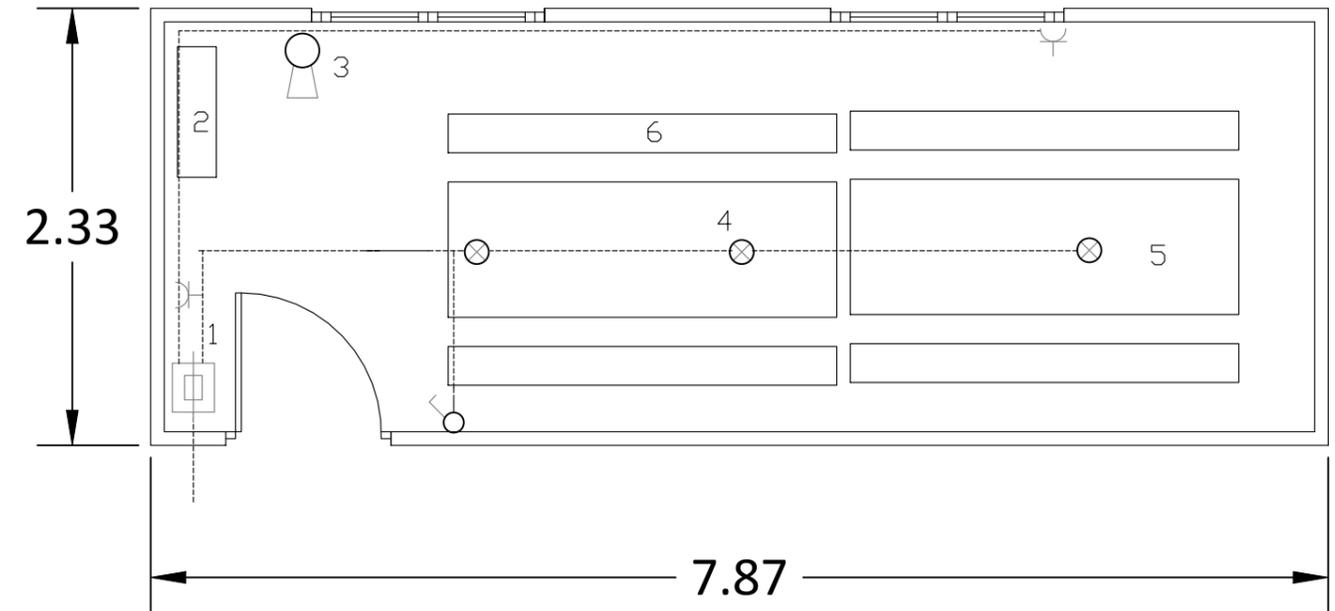
- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- MICROONDAS
- 3.- LUMINARIAS
- 4.- BANCOS
- 5.- TAQUILLAS



CASETA COMEDOR

LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- MICROONDAS
- 3.- EXTINTOR
- 4.- LUMINARIAS
- 5.- MESAS
- 6.- BANCOS

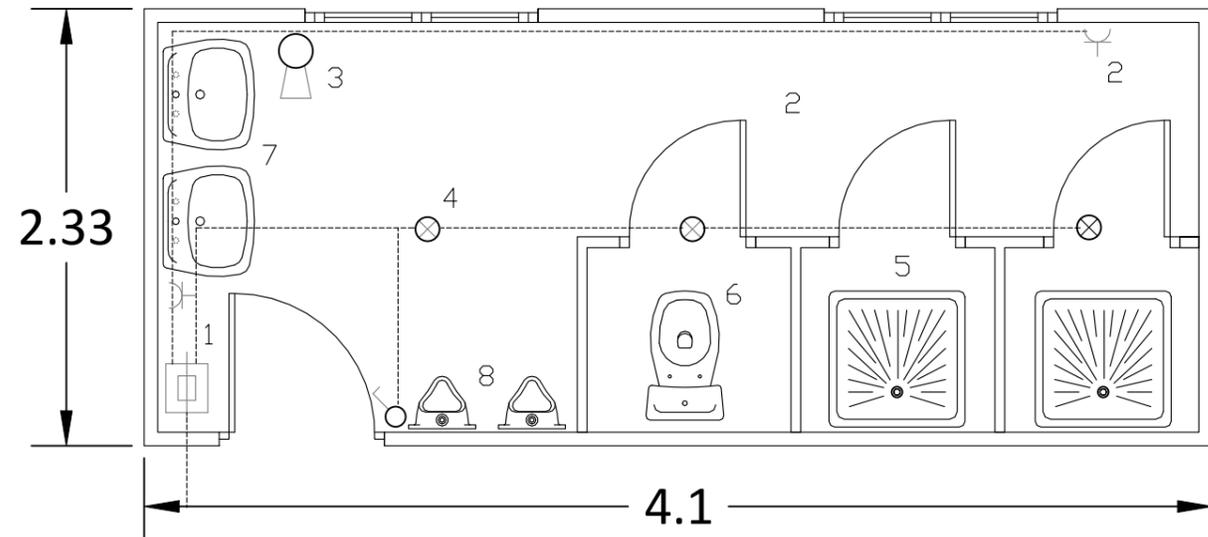


CASETA ASEOS

LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- TERMO ELECTRICO
- 3.- EXTINTOR
- 4.- LUMINARIAS
- 5.- PLATO DE DUCHA
- 6.- INODORO
- 7.- LAVABO
- 8.- URINARIO

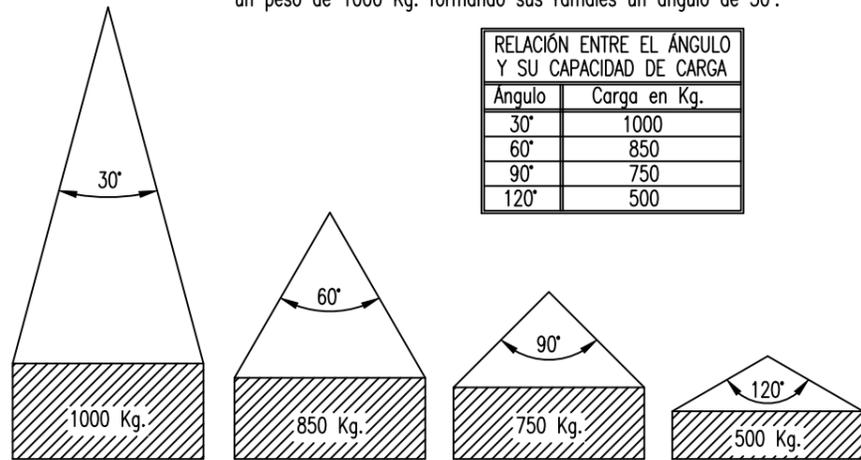
LEYENDAS		
FONTANERIA		HIDROMEZCLADOR AUTOMATICO
		GRIFO DE AGUA FRIA
		CALENTADOR ACUMULADOR ELECTRICO
ELECTRICIDAD		PUNTO DE LUZ
		INTERRUPTOR
		BASE DE ENCHUFE



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas

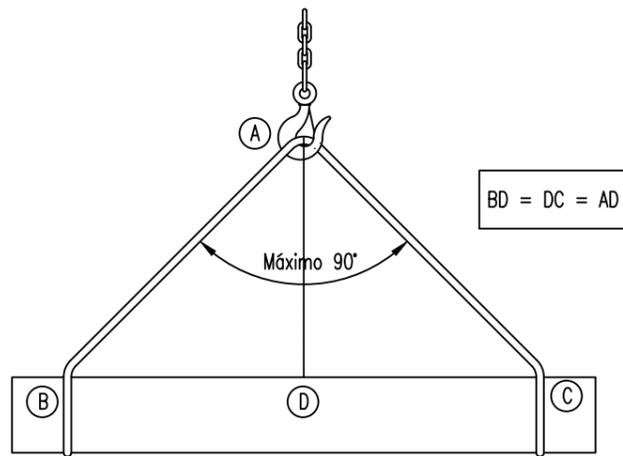
ÁNGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES CON LA MISMA ESLINGA.

Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un ángulo de 30°.

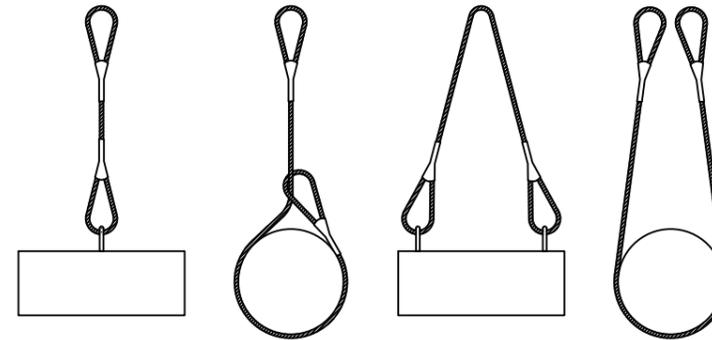


La carga máxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del ángulo formado por los ramales de la misma. A mayor ángulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.

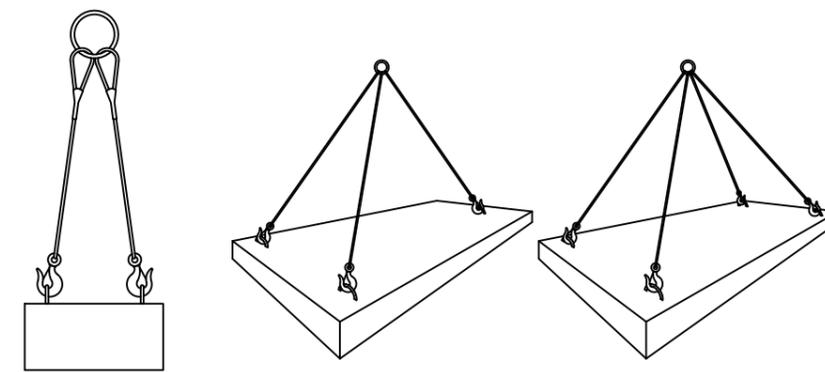
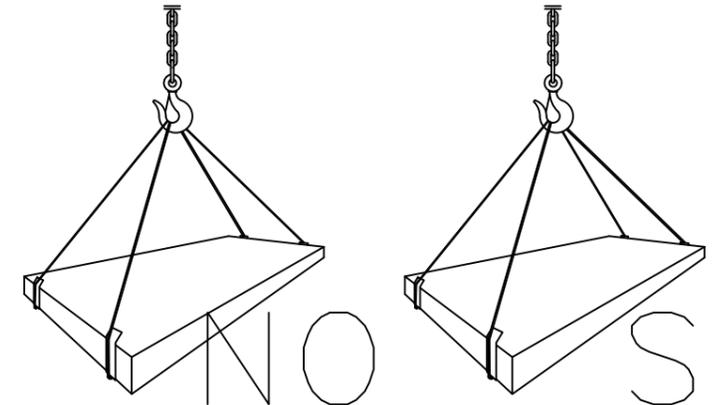
NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ÁNGULO MAYOR DE 90°. Y LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.



FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTROBOS:



NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.



CARGAS HORIZONTALES
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA PARA TENERLAS BIEN SUJETAS)

GAZAS REALIZADAS A PIE DE OBRA

El número de perrillos y la separación entre los mismos depende del diámetro del cable a utilizar. Una orientación la da la tabla siguiente:

DIÁMETRO DEL CABLE (mm)	Nº DE PERRILLOS	DISTANCIA ENTRE PERRILLOS
Hasta 12	3	6 diámetros
de 12 a 20	4	6 diámetros
de 20 a 25	5	6 diámetros
de 25 a 35	6	6 diámetros

Normas a tener en cuenta :

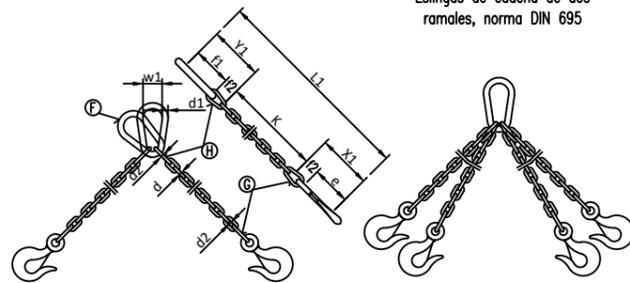
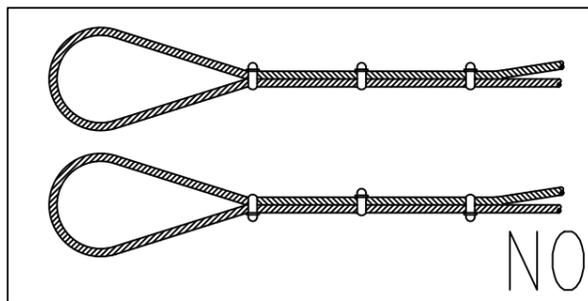
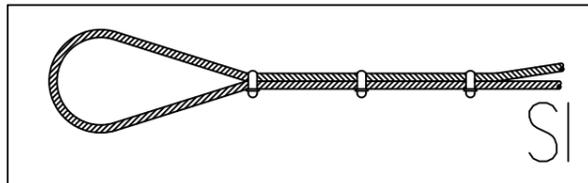
Por lo sencillo de su construcción, las Gazas confeccionadas con perrillos son las más empleadas para los trabajos normales en obra.

Es importante tener en cuenta su forma de construcción, para poder evitar al máximo accidentes de cualquier tipo.

Una mala colocación de los perrillos puede dañar el cable que va a soportar grandes tensiones, con lo que puede producir graves accidentes.

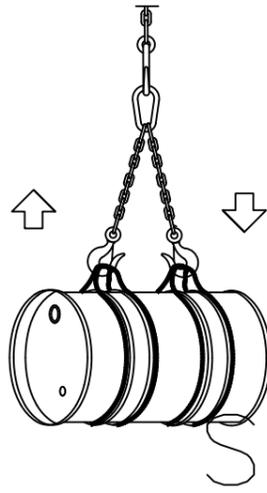
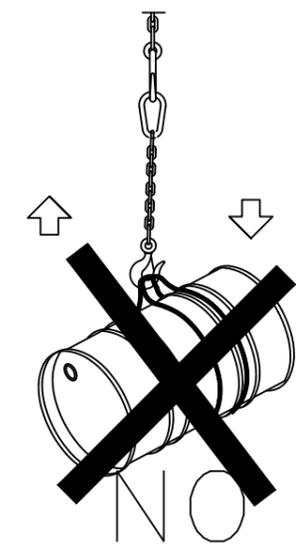
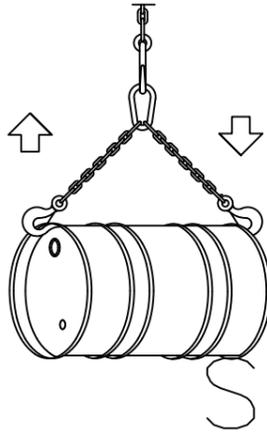
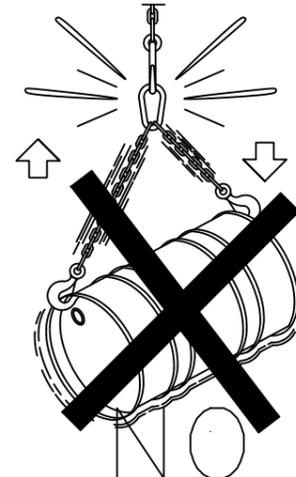
Una mala ejecución de la Gaza puede tener como consecuencia, la caída de la carga.

Forma correcta de construcción de una Gaza :

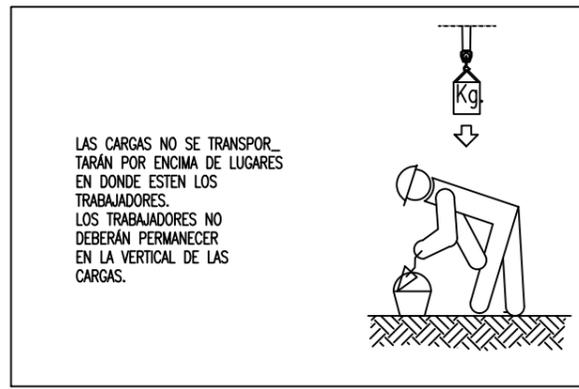
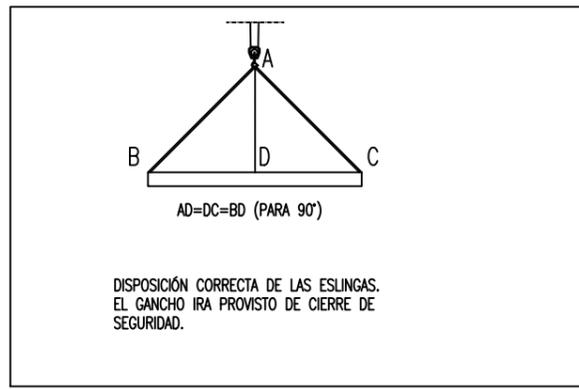


CADENA DE CARGA Espesor nominal d mm.	CADENA DE ARRASTRE DIN 689 e mm.	CARGA ÚTIL			X ₁ mm.	Y ₁ mm.	L ₁ mm.	ESLABÓN F			ESLABONES G H		
		α=45° Kgs.	α=90° Kgs.	α=120° Kgs.				f ₁ mm.	d ₁ mm.	w ₁ mm.	f ₂ mm.	f ₃ mm.	d ₂ mm.
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18	22	6
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21	26	7
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25	30	9
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28	34	10
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35	47	13
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46	55	16
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56	70	19
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63	76	21
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70	85	25
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81	99	27
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91	113	31
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98	120	35
30	299	7700	6000	4250	404	460	1864	330	66	180	105	130	38
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115	143	40
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126	156	43
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137	170	47
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147	180	49
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160	195	54
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170	205	58
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180	220	62
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190	230	65
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200	245	69
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210	260	73

Los valores de la longitud de la cadena K, se calcularán como múltiplos del paso t, según DIN 766. Estas eslingas se construyen también con argolla en lugar de gancho. Al remolcar más de dos ramales de cadena, se recomienda calcular como resistentes solo dos de ellos.



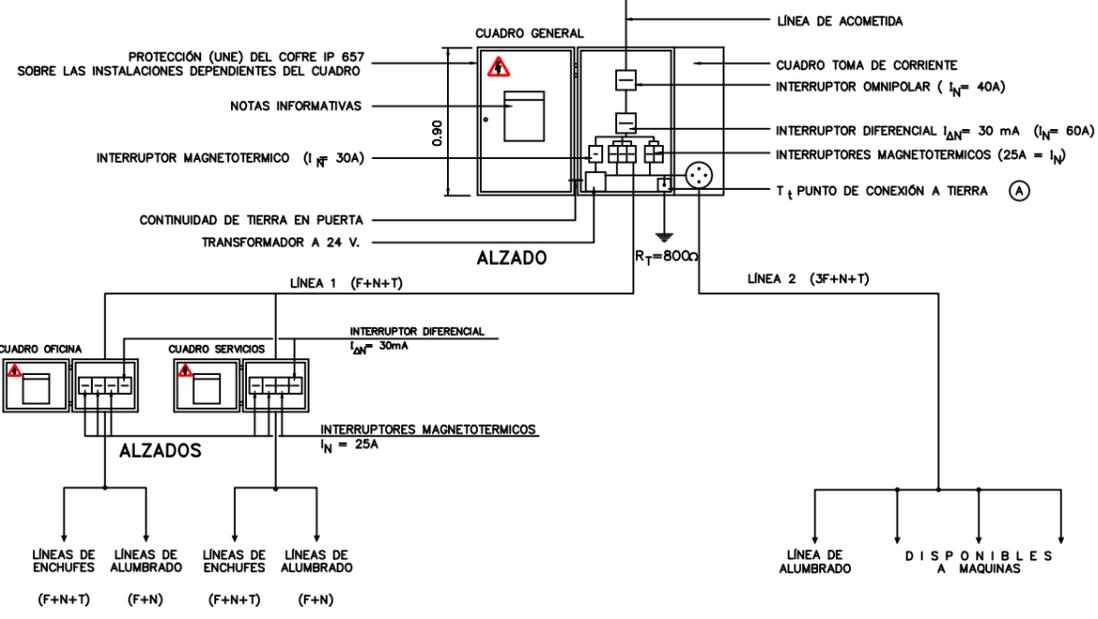
GRÚAS TORRE
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN EL IZADO DE CARGAS)



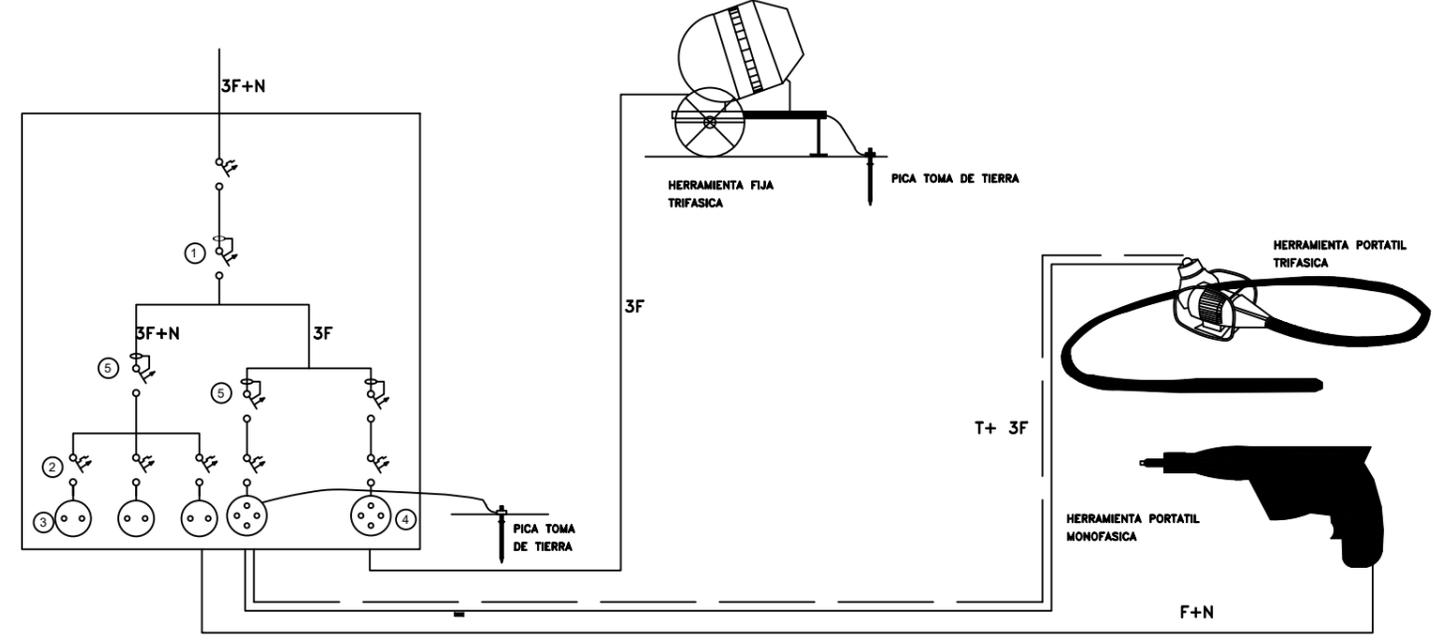
GRÚAS TORRE
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN ESLINGAS Y TRABAJADORES).

Referencia geográfica. Sistema de coordenadas

INSTALACIÓN ELÉCTRICA PROVISIONAL DE OBRA
Potencia $P_{max} = 30 \text{ cv.}$
PROTECCIÓN EN CUADRO GENERAL Y SECUNDARIO $I_{\Delta N} = 30 \text{ mA.}$

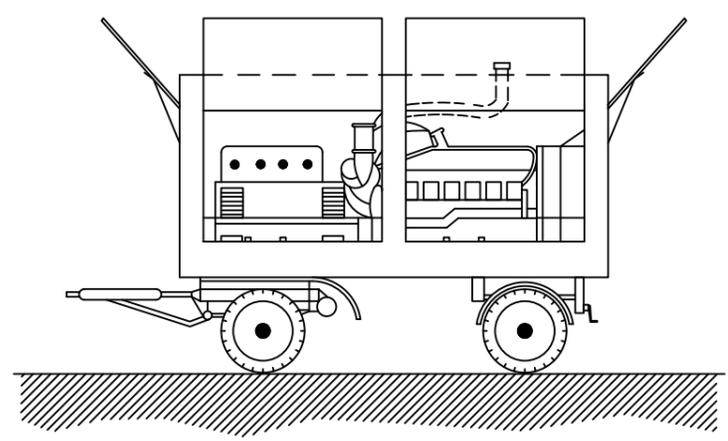


CUADRO ELECTRICO DE OBRA



SIMBOLOGÍA	
1.	Diferencial de media sensibilidad
2.	Magnetotérmicos
3.	Tomacorrientes monofásicos
4.	Tomacorrientes trifásicos con tierra
5.	Diferenciales de alta sensibilidad
3F+N.	Manguera con tres fases más neutro
F+N.	Manguera con una fase más neutro
T+3F.	Manguera con tres fases más tierra
3F.	Manguera con tres fases

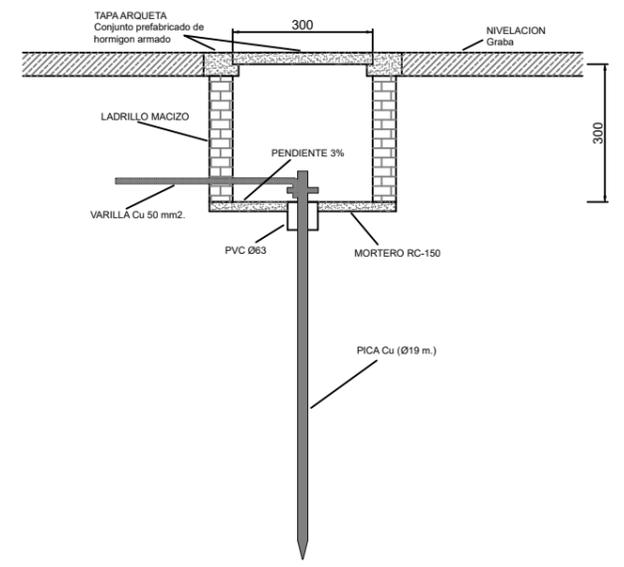
ELEMENTOS AUXILIARES Y MAQUINARIA
(Grupo eléctrico)



NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIONES COLECTIVAS :

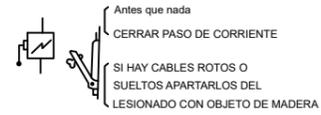
- En el momento de la contratación del grupo electrógeno, se pedirá información de los sistemas de protección de que está dotado para contactos eléctricos indirectos.
- Si el grupo no lleva incorporado ningún elemento de protección se conectará a un cuadro auxiliar de obra, dotado con un diferencial de 300 mA para el circuito de fuerza y otro de 30 mA para el circuito de alumbrado, poniendo a tierra, tanto al neutro del grupo como al cuadro.
- Tanto la puesta en obra del grupo, como sus conexiones a cuadros principales o auxiliares, deberá efectuarse con personal especializado.
- Otros riesgos adicionales son el ruido ambiental, la emanación de gases tóxicos por el escape del motor y atrapamientos en operaciones de mantenimiento.
- El ruido se podrá reducir situando el grupo lo más alejado posible de las zonas de trabajo.
- Referente al riesgo de intoxicación su ubicación nunca debe ser en sótanos o compartimentos cerrados o mal ventilados.

DETALLE DE ARQUETA O REGISTRO DE LA TOMA DE TIERRA



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas

ACCIDENTES ELECTRICOS

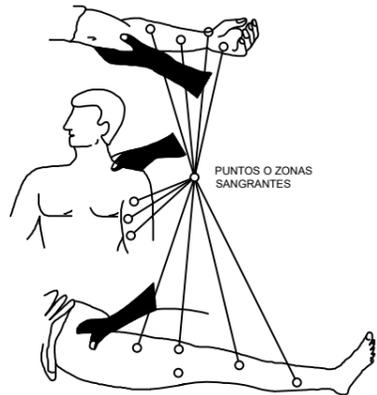


SI SOLO SE PRODUCE LESION LOCAL TRATAR COMO QUEMADURA



HERIDAS SANGRANTES HEMORRAGIAS COMPRESION ARTERIAL

LAS MANOS DIBUJADAS DE TRAZO OSCURO SON LAS QUE PRESIONAN Y CORTAN LA HEMORRAGIA EN LOS PUNTOS Y ZONAS INDICADAS



QUEMADURAS

PEQUEÑA QUEMADURA



GRAN QUEMADO (Extenso)

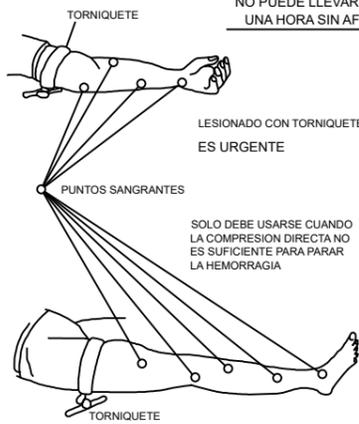


DE PODER - GASA ESTERIL



HERIDAS SANGRANTES HEMORRAGIAS Método compresivo. TORNIQUETE

NO PUEDE LLEVARSE MAS DE UNA HORA SIN AFLOJARLO

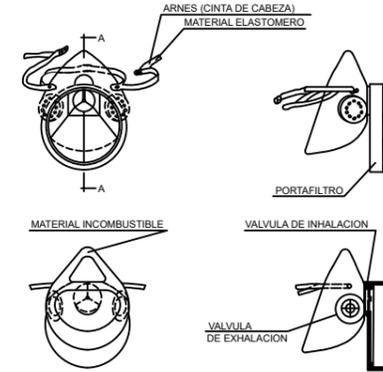


!!TORNIQUETE!!
HORA _____
DIA _____

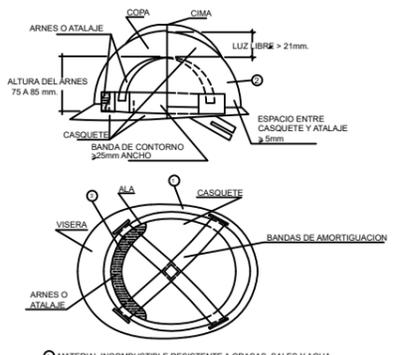
COLOCAR AL LESIONADO UN LETRERO ASI



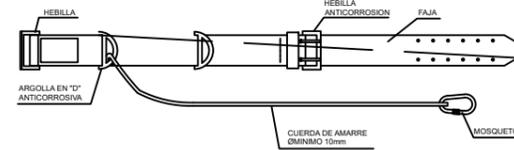
GAFAS DE MONTURA TIPO UNIVERSAL CONTRA IMPACTOS



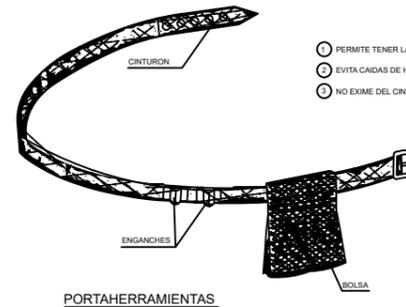
MASCARILLA ANTIPOLVO



- ① MATERIAL INCOMBUSTIBLE RESISTENTE A GRASAS, SALES Y AGUA
 - ② CLASE A AISLANTE A 1000 V. CLASE AT AISLANTE A 25000 V
 - ③ MATERIAL NO RIGIDO HIDROFUGO FACIL LIMPIEZA Y DESINFECCION
- CASCO DE SEGURIDAD NO METALICO**

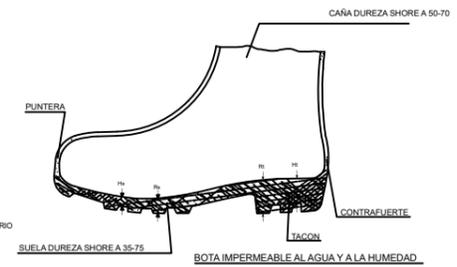


CINTURON DE SEGURIDAD CLASE A. TIPO 2



PORTAHERRAMIENTAS

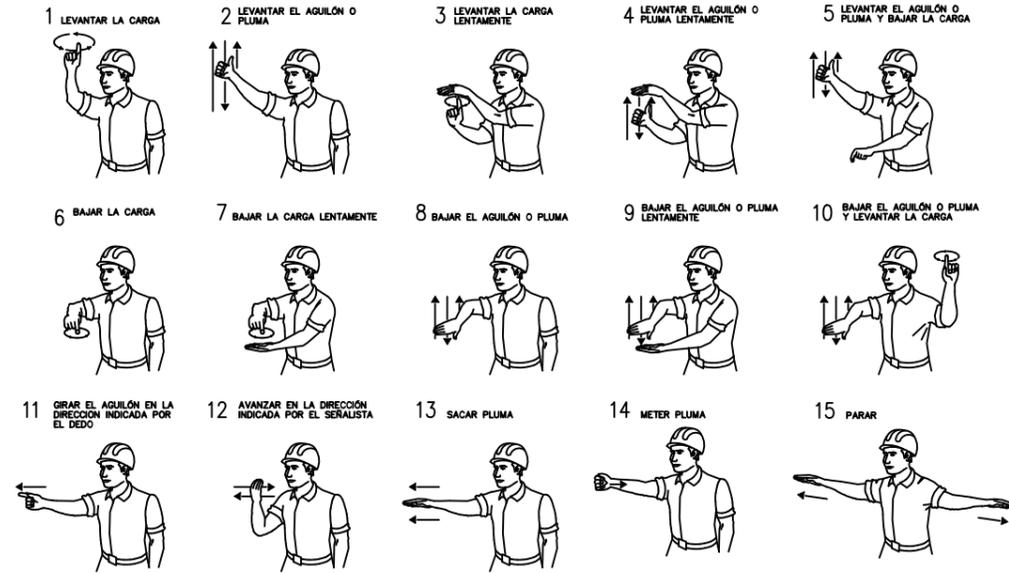
- ① PERMITE TENER LAS MANOS LIBRES. MAS SEGURIDAD AL MOVERSE
- ② EVITA CAIDAS DE HERRAMIENTAS
- ③ NO EXIME DEL CINTURON DE SEGURIDAD CUANDO ESTE ES NECESARIO



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas

SEÑALES DE OBLIGACION

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	



CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRAS

SI SE QUIERE QUE NO HAYA CONFUSIONES PELIGROSAS CUANDO EL MAQUINISTA O ENGANCHADOR CAMBIE DE UNA MAQUINA A OTRA Y CON MAYOR RAZON DE UN TALLER A OTRO, ES NECESARIO QUE TODO EL MUNDO HABLE EL MISMO IDIOMA Y MANDE CON LAS MISMAS SEÑALES. HADA MEJOR PARA ELLO QUE SEGUIR LOS MOVIMIENTOS QUE PARA CADA OPERACION SE INSERTAN A CONTINUACION.

BOMBEROS
 Telf.

AMBULANCIAS
 Telf.

HOSPITAL
 Telf.

SERVICIO MEDICO
 Telf.

POLICIA
 Telf.

OF. PERSONAL
 Telf.

Telf.

Telf.

Telf.

Establecimiento de las dimensiones de una se?al hasta una distancia de 50 metros:

$$S \geq \frac{L^2}{2000}$$

Siendo L la distancia en metros desde donde se puede ver la se?al y S la superficie en metros de la se?al

Referencia geográfica. Sistema de coordenadas

SEÑALES DE SEGURIDAD	
SEÑAL	DENOMINACION
	PROHIBIDO FUMAR
	PROHIBIDO APAGAR CON AGUA
	PROHIBIDO FUMAR Y LLAMAS DESNUDAS
	AGUA NO POTABLE
	PROHIBIDO PASEAR A LOS PEATONES

SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD			
SEÑAL	DENOMINACION	SEÑAL	DENOMINACION
	PRIORIDAD AL SENTIDO CONTRARIO		VELOCIDAD MAXIMA
	PRIORIDAD RESPECTO AL SENTIDO CONTRARIO		GIRO A LA DERECHA PROHIBIDO
	ENTRADA PROHIBIDA		GIRO A LA IZQUIERDA PROHIBIDO
	ENTRADA PROHIBIDA A VEHICULOS DESTINADOS AL TRANSPORTE DE MERCANCIAS		ADELANTAMIENTO PROHIBIDO
	LIMITACION DE PESO		ADELANTAMIENTO PROHIBIDO A CAMIONES
	LIMITACION DE ANCHURA		ESTACIONAMIENTO PROHIBIDO
	LIMITACION DE ALTURA		SENTIDO OBLIGATORIO

ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTES			
SEÑAL	DENOMINACION	SEÑAL	DENOMINACION
	PANEL DIRECCIONAL ALTO		BALIZA DE BORDE DERECHO
	PANEL DIRECCIONAL ESTRECHO		BALIZA DE BORDE IZQUIERDO
	PANEL DOBLE DIRECCIONAL ALTO		CAPTAFARO LADO DERECHO E IZQUIERDO
	PANEL DOBLE DIRECCIONAL ESTRECHO		HITO DE BORDE REFLEXIVO Y LUMINISCENTE
	PANEL DE ZONA EXCLUIDA AL TRAFICO		MARCA VIAL NARANJA
	CONO		GUIRNALDA
	PIQUETE		BASTIDOR MOVIL

ELEMENTOS LUMINOSOS			
SEÑAL	DENOMINACION	SEÑAL	DENOMINACION
	SEMAFORO (TRICOLOR)		DISCO LUMINOSO MANUAL DE STOP O PASO PROHIBIDO
	LUZ AMBAR INTERMITENTE		LINEA DE LUCES AMARILLAS FIJAS
	LUZ AMBAR ALTERNATIVAMENTE INTERMITENTE		CASCADA LUMINOSA (LUZ APARENTEMENTE MOVIL)
	TRIPLE LUZ AMBAR INTERMITENTE		LUZ AMARILLA FIJA
	DISCO LUMINOSO MANUAL DE PASO PERMITIDO		LUZ ROJA FIJA

Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE GENERADOR FOTOVOLTAICO Y Balsa DE REGULACIÓN PARA EL BOMBEO DEL CANAL A LA Balsa DE LA MESA EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL SECTOR 39, TRAMO III DEL CANAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL RÍO NAJERILLA (LA RIOJA)

Escala:
S/E

Fecha:
FEBRERO 2023

Autor del Proyecto:
Ingeniero Técnico de Obras Publicas
JORGE HERNÁNDEZ SÁNCHEZ
Colegiado Nº 17.491 CITOP
1A Ingenieros

Título del plano:
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD:
SEÑALIZACION EN OBRA II

Plano nº:
10
Hoja nº:
1 de 1

EL COLOR EN LA SEGURIDAD (I)

COLOR	ESTIMULACIÓN
ROJO	* PELIGRO, EXCITACIÓN, PASIÓN
ANARANJADO	* INQUIETUD
AMARILLO	* ACTIVIDAD
VERDE	* QUIETUD, REPOSO, RELAJACIÓN
AZUL	* FRIO, LENTITUD
VIOLETA	* APATÍA, DEJAEZ

POR LO TANTO, EN LA INDUSTRIA, NO DEBERAN SER UTILIZADOS COLORES FUERTES O SEDANTES, PUESTO QUE AMBOS EXTREMOS SON PERJUDICIALES.

LA REFLEXIÓN DE LA LUZ EN TECHOS Y PAREDES, VARIA SEGUN COLOR Y SERA:

COLOR	REFLEXIÓN
BLANCO	85 %
MARFIL	70 %
CREMA	65 %
AZUL CELESTE	65 %
VERDE CLARO	60 %
AZUL CLARO	50 %

EL COLOR EN LA SEGURIDAD (II)

COLOR	SIGNIFICADO	APLICACIÓN
ROJO	PARADA PROHIBICIÓN	* Señales de parada * Señales de prohibición * Dispositivos de conexión de urgencia * Localización y SEÑALIZACIÓN contra incendios
AMARILLO	ATENCIÓN ZONA DE PELIGRO	* Señales de parada * Señales de prohibición * Dispositivos de conexión de urgencia
VERDE	SITACION DE SEGURIDAD	* SEÑALIZACIÓN de pasillos de salidas de socorro.
AZUL	OBLIGACIÓN	* OBLIGACIÓN de llevar equipo de PROTECCIÓN personal.

COLOR DE SEGURIDAD	COLOR DE CONTRASTE	COLOR DE SIMBOLO
ROJO	BLANO	NEGRO
AMARILLO	NEGRO	NEGRO
VERDE	BLANCO	BLANCO
AZUL	BLANCO	BLANCO

FORMA GEOMÉTRICA DE LA SEÑAL	ESPECIFICACIÓN
	OBLIGACIÓN O PROHIBICIÓN
	ADVERTENCIA DE PELIGRO
	INFORMACIÓN

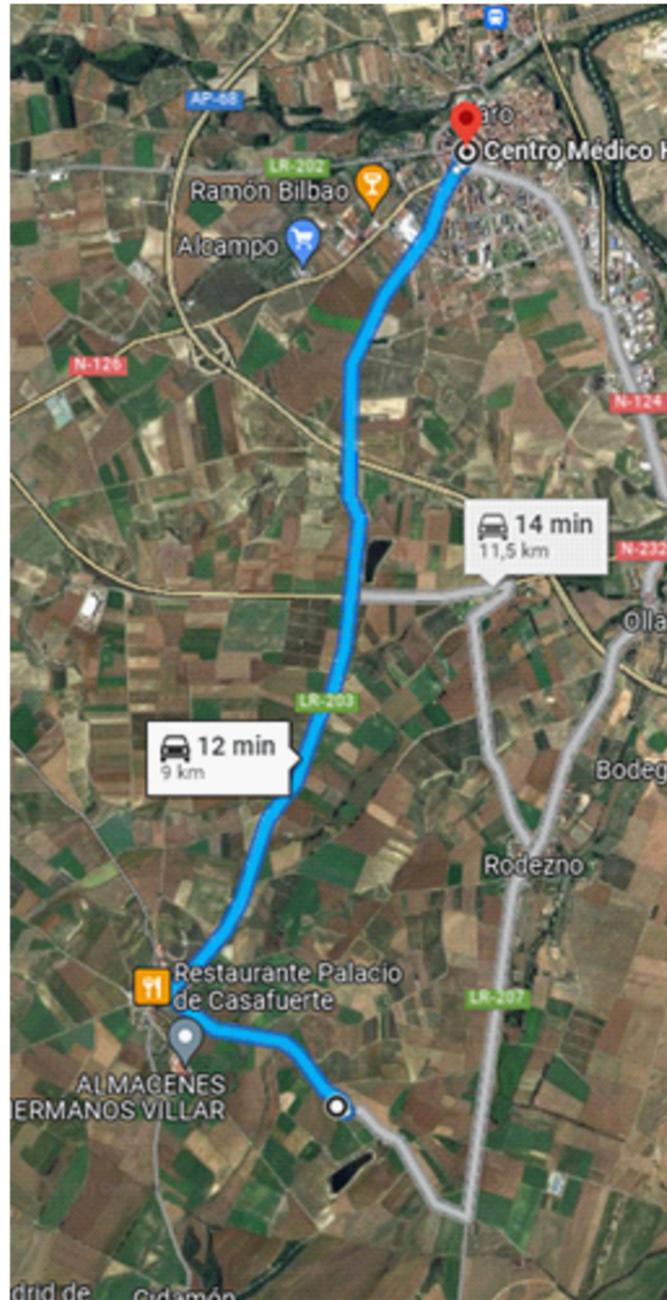
SEÑALES DE PELIGRO

SEÑAL	DENOMINACION	SEÑAL	DENOMINACION	SEÑAL	DENOMINACION
	SEMAFOROS		RESALTO		PAVIMENTO DESLIZANTE
	CURVA PELIGROSA HACIA LA DERECHA		CURVA PELIGROSA HACIA BADEN		CIRCULACION EN LOS DOS SENTIDOS
	CURVA PELIGROSA HACIA LA IZQUIERDA		CURVA PELIGROSA HACIA ESTRECHAMIENTO DE CALZADA		DESPRENDIMIENTOS
	CURVAS PELIGROSAS HACIA LA DERECHA		ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA DERECHA		PROYECCION DE GRAVILLA
	CURVAS PELIGROSAS HACIA LA IZQUIERDA		ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA IZQUIERDA		ESCALON LATERAL
	PERFIL IRREGULAR		OBRAS		OTROS PELIGROS

SEÑALES DE ADVERTENCIA

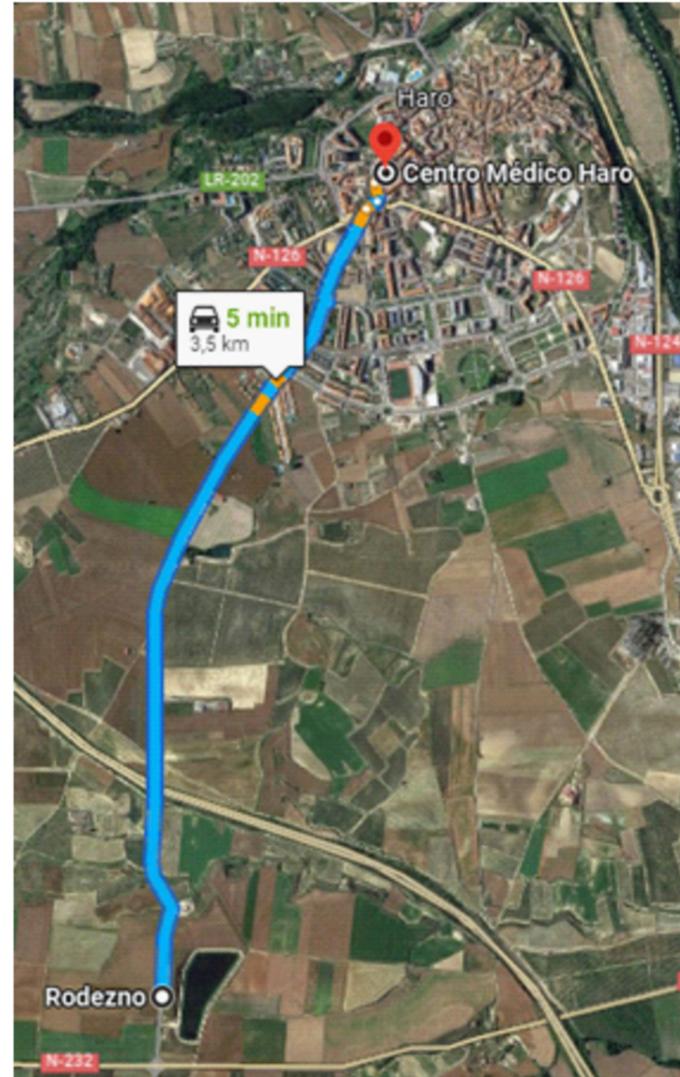
SEÑAL	DENOMINACION	SEÑAL	DENOMINACION
	CAIDAS AL MISMO NIVEL		MATERIAL RADIATIVO O RADIACION IONIZANTE
	RECIPIENTE A PRESION		CARGAS SUSPENDIDAS
	RADIACION NO IONIZANTE		MATERIAL TOXICO
	CARRETIILLAS ELEVADORAS Y OTROS VEHICULOS INDUSTRIALES		SUSTANCIA CORROSIVA
	MATERIAL EXPLOXIVO		BAJA TEMPERATURA / CONDICIONES DE CONGELACIÓN
	MATERIAL INFLAMABLE		APLASTAMIENTO

Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



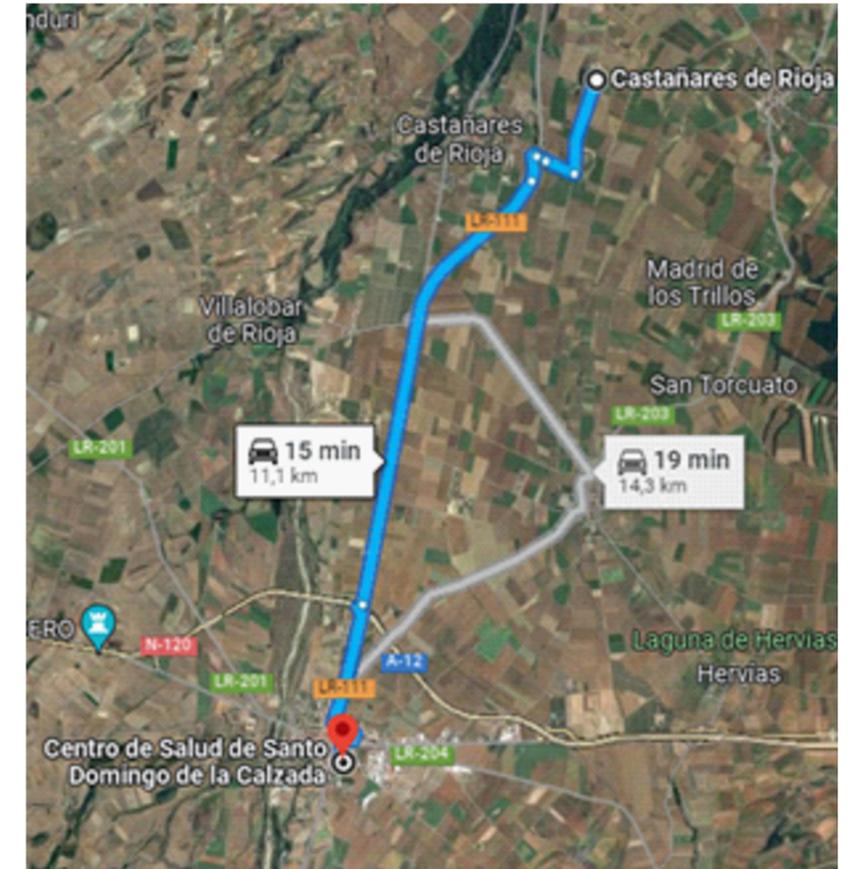
Desplazamiento estimado desde instalación de "Mesa" (Zarratón) hasta el Centro Médico de Haro: 11,5 km. 12 min

Centro de Salud Haro: Tfno. 902 297 712
Calle de Vicente Aleixandre, 2, 26200 Haro



Desplazamiento estimado desde instalación de "Zaballa" (Rodezno) hasta el Centro Médico de Haro: 3,5 km. 5 min

Centro de Salud Haro: Tfno. 902 297 712
Calle de Vicente Aleixandre, 2, 26200 Haro



Desplazamiento estimado desde instalación de "Cantera" (Castañares de Rioja) hasta el Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada: 11,1 km. 15 min

Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada: Tfno. 941 34 21 73
Calle de Margubete, 1, 26250 Santo Domingo De La Calzada



Desplazamiento estimado desde la instalación de "Mesa" (Zarratón) hasta el Centro Médico de Haro: 47,9 km. 40 min

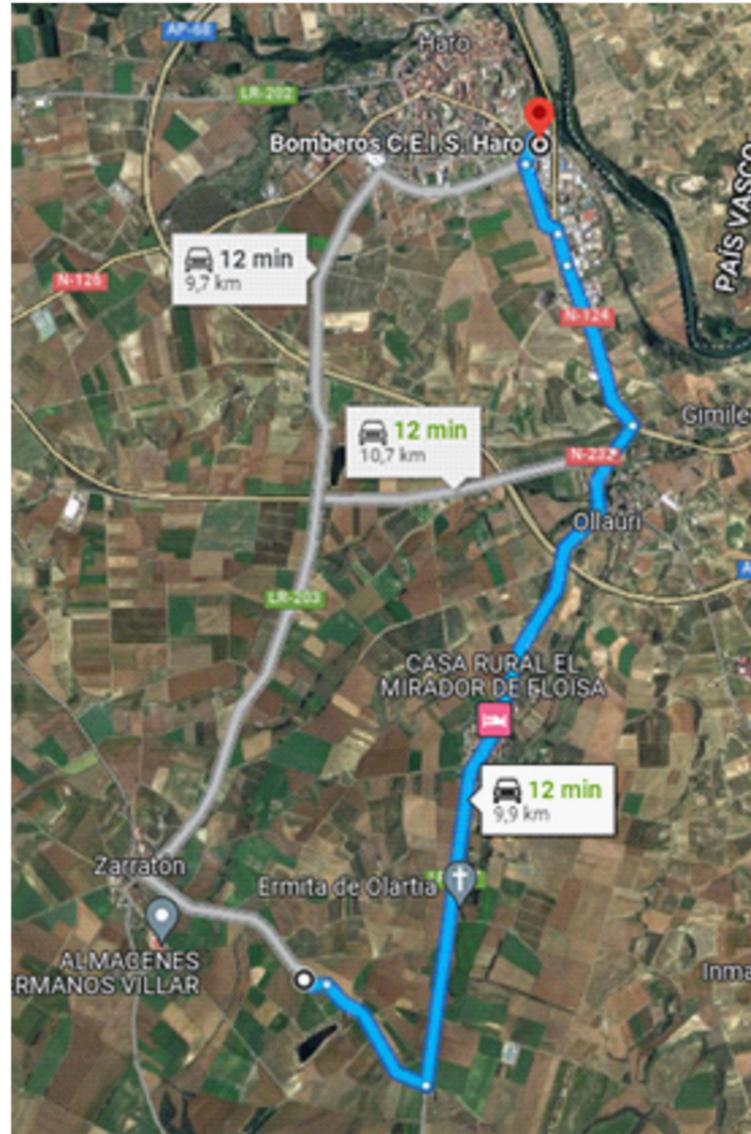


Desplazamiento estimado desde la instalación de "Zaballa" (Rodezno) hasta el Centro Médico de Haro: 56,4 km. 42 min



Desplazamiento estimado desde la instalación de "Zaballa" (Rodezno) hasta el Centro Médico de Haro: 45 km. 35 min

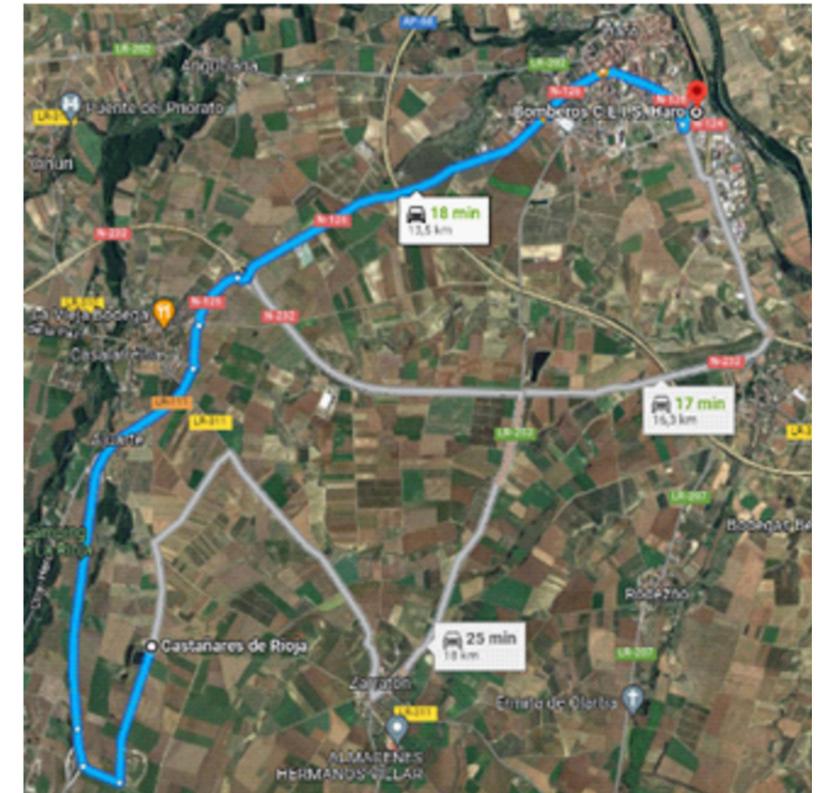
Hospital San Pedro de Logroño: Tfno 941 29 80 00
Calle de Piqueras, 98, 26006 Logroño



Desplazamiento estimado desde la instalación de "Mesa" (Zarratón) hasta el Parque de Bomberos de Haro: 9,9 km. 12 min



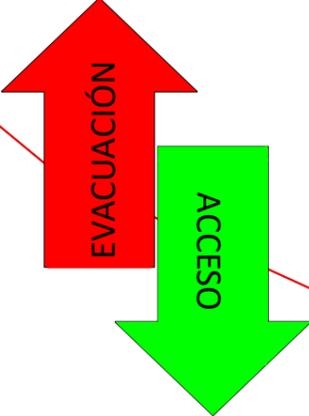
Desplazamiento estimado desde la instalación de "Zaballa" (Rodezno) hasta el Parque de Bomberos de Haro: 4,2 km. 6 min



Desplazamiento estimado desde la instalación de "Cantera" (Castañares de Rioja) hasta el Parque de Bomberos de Haro: 13,5 km. 18 min

Parque de bomberos de Haro: Teléfono: 941 31 22 00
 C/ Travesía de Comercio, 2 (Políg. Entrecarreteras) de Haro

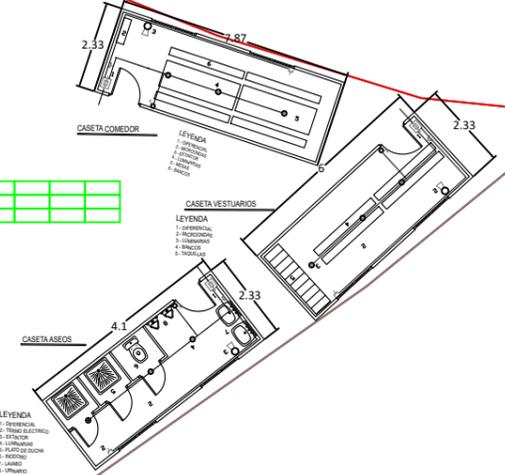
Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



26181A50600830

0

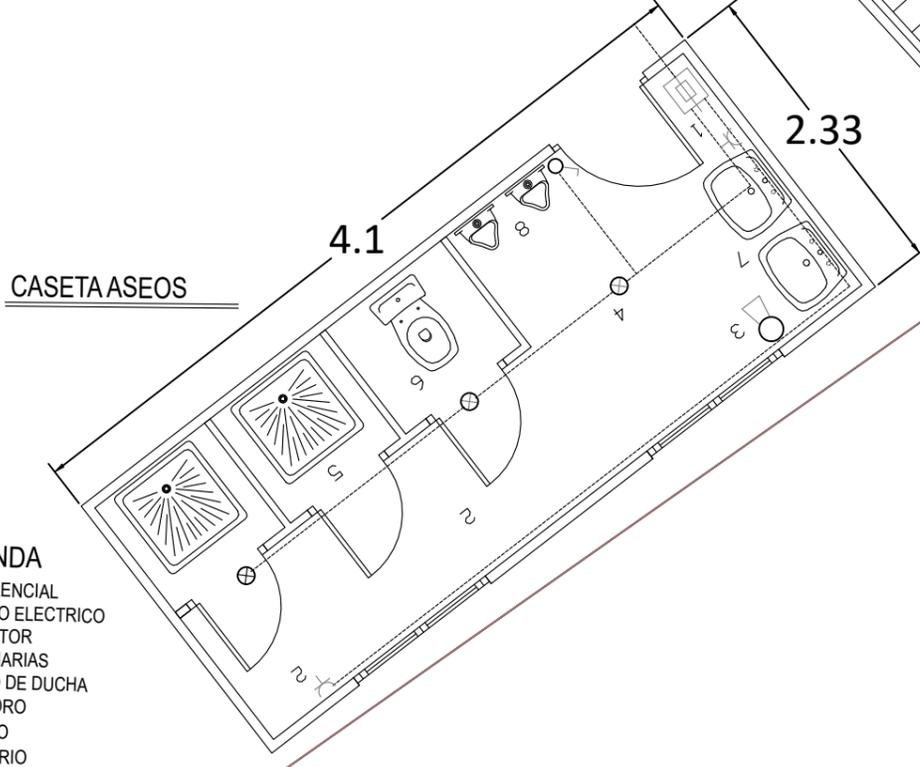
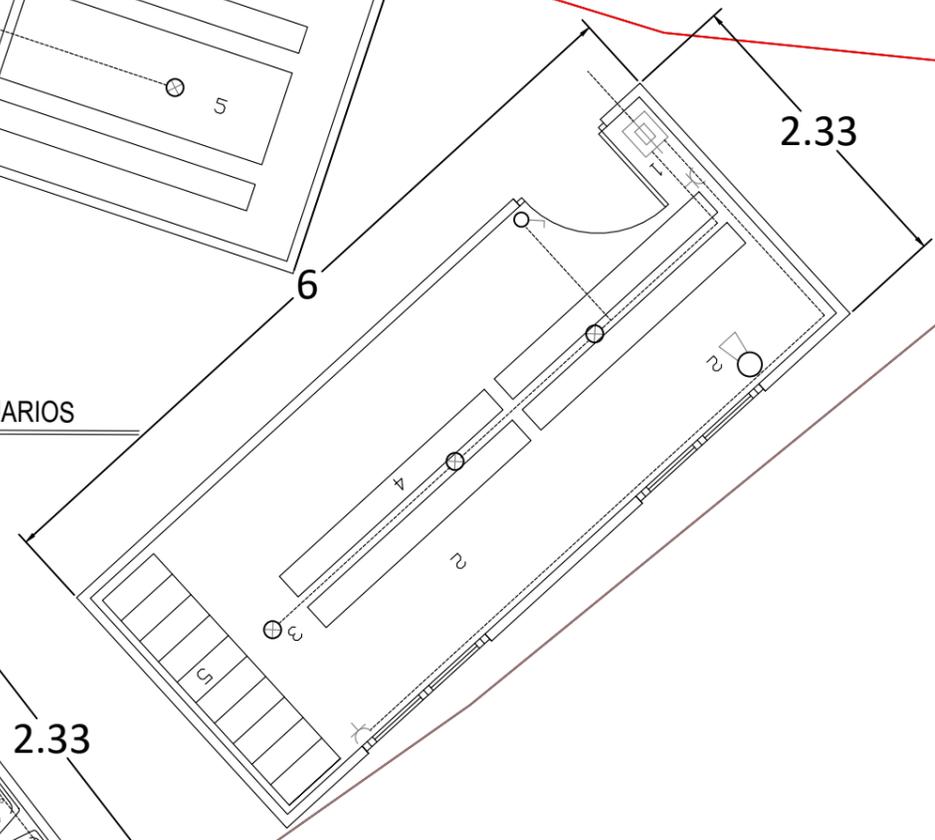
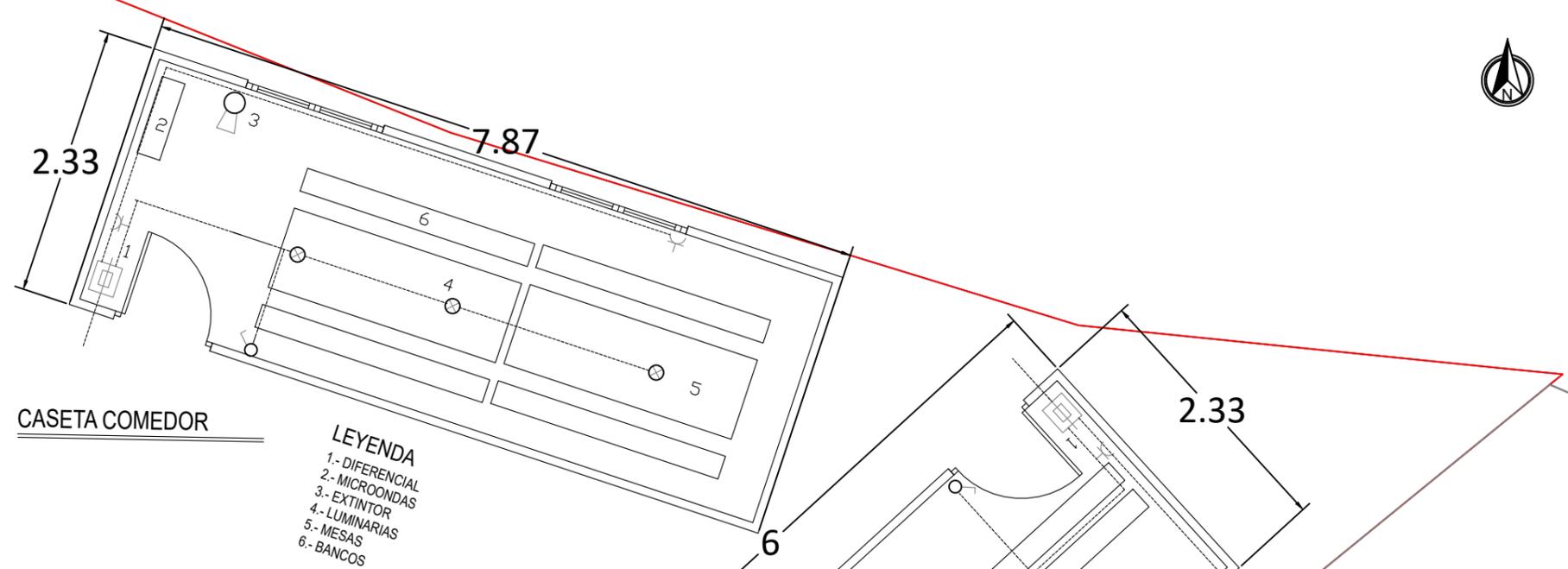
b



Instalaciones de higiene y bienestar

26181A50600506

Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE GENERADOR FOTOVOLTAICO Y Balsa DE REGULACIÓN PARA EL BOMBEO DEL CANAL A LA Balsa DE LA MESA EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL SECTOR 3º, TRAMO III, DEL CANAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL NAJERILLA (LA RIOJA)

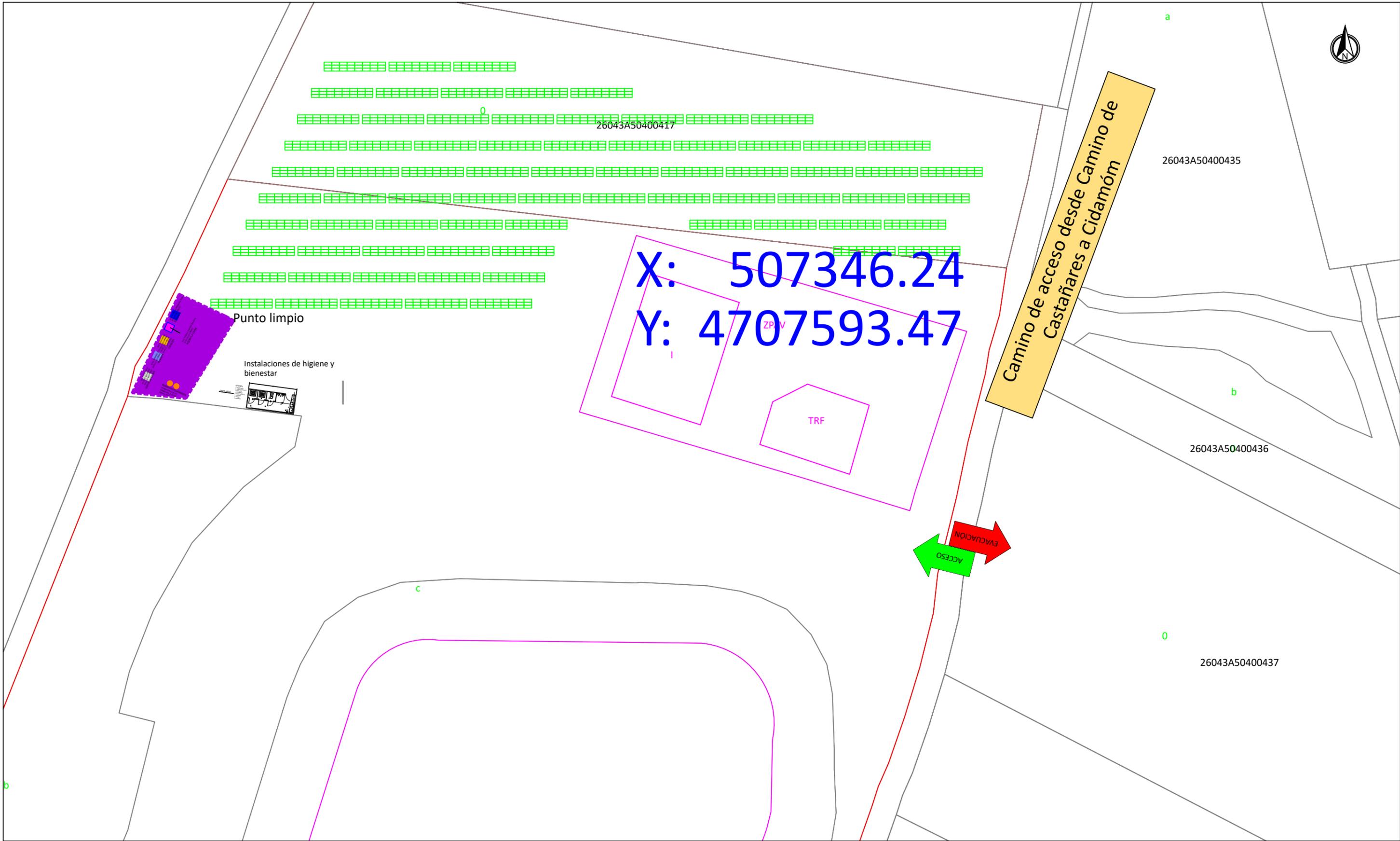
Escala: 1/400

Fecha: FEBRERO 2023

Autor del Proyecto:
 Ingeniero Técnico de Obras Publicas
 JORGE HERNÁNDEZ SÁNCHEZ
 Colegiado Nº 17.491 CITOP
 1A Ingenieros

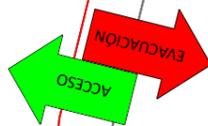
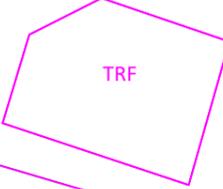
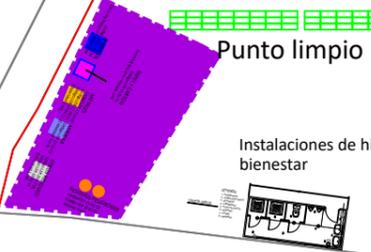
Título del plano: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD: HIGIENE Y BIENESTAR MESA - DETALLE

Plano nº: 15
 Hoja nº: 2 de 6



X: 507346.24
 Y: 4707593.47

Camino de acceso desde Camino de Castañares a Cidamóm



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas

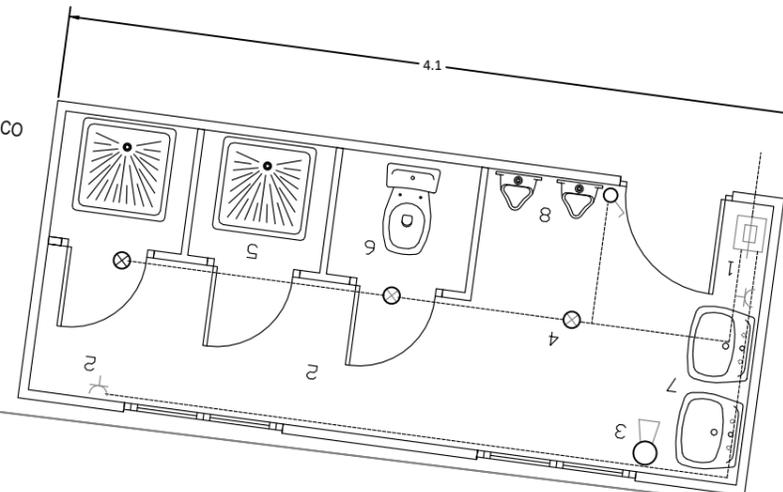


Instalaciones de higiene y bienestar

CASETA A SEOS

LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- TERMO ELECTRICO
- 3.- EXTINTOR
- 4.- LUMINARIAS
- 5.- PLATO DE DUCHA
- 6.- INODORO
- 7.- LAVABO
- 8.- URINARIO



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas



PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE GENERADOR FOTOVOLTAICO Y Balsa DE REGULACIÓN PARA EL BOMBEO DEL CANAL A LA Balsa DE LA MESA EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL SECTOR 3º, TRAMO III, DEL CANAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL NAJERILLA (LA RIOJA)

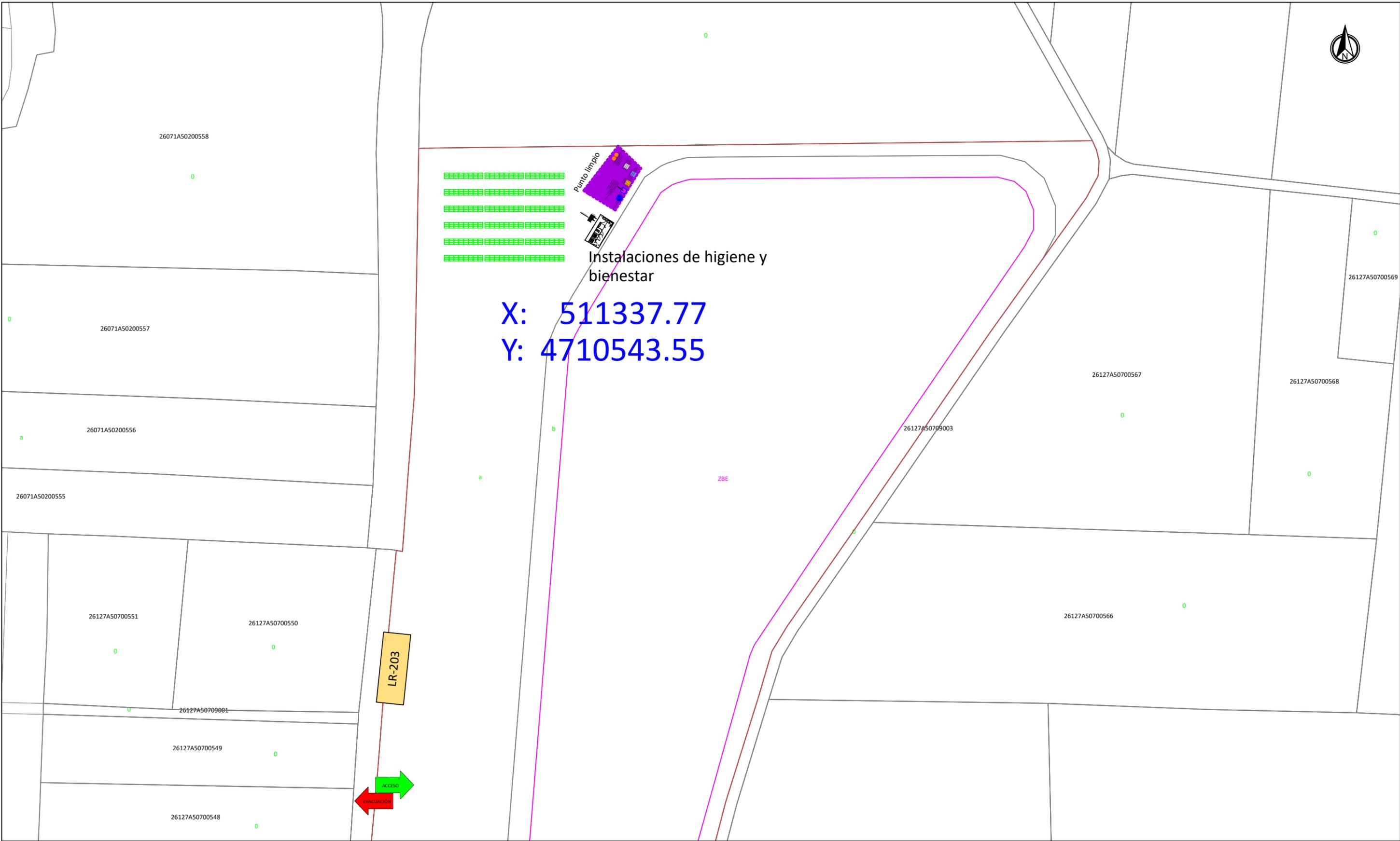
Escala:
1/150

Fecha:
FEBRERO
2023

Autor del Proyecto:
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
JORGE HERNÁNDEZ SÁNCHEZ
Colegiado Nº 17.491 CITOP
1A Ingenieros

Título del plano:
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
HIGIENE Y BIENESTAR CANTERA - LOCALIZACIÓN

Plano nº:
15
Hoja nº:
4 de 6



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE GENERADOR FOTOVOLTAICO Y Balsa DE REGULACIÓN PARA EL BOMBEO DEL CANAL A LA Balsa DE LA MESA EN LA COMUNIDAD DE REGANTES DEL SECTOR 3º, TRAMO III, DEL CANAL DE LA MARGEN IZQUIERDA DEL NAJERILLA (LA RIOJA)

Escala:
1/1.000

Fecha:
FEBRERO
2023

Autor del Proyecto:
Ingeniero Técnico de Obras Públicas
JORGE HERNÁNDEZ SÁNCHEZ
Colegiado Nº 17.491 CITOP
1A Ingenieros

Título del plano:
ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
HIGIENE Y BIENESTAR ZABALLA - LOCALIZACIÓN

Plano nº:
15
Hoja nº:
5 de 6

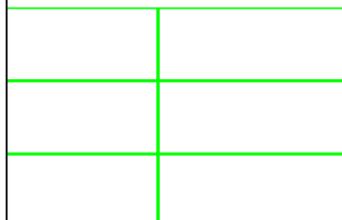
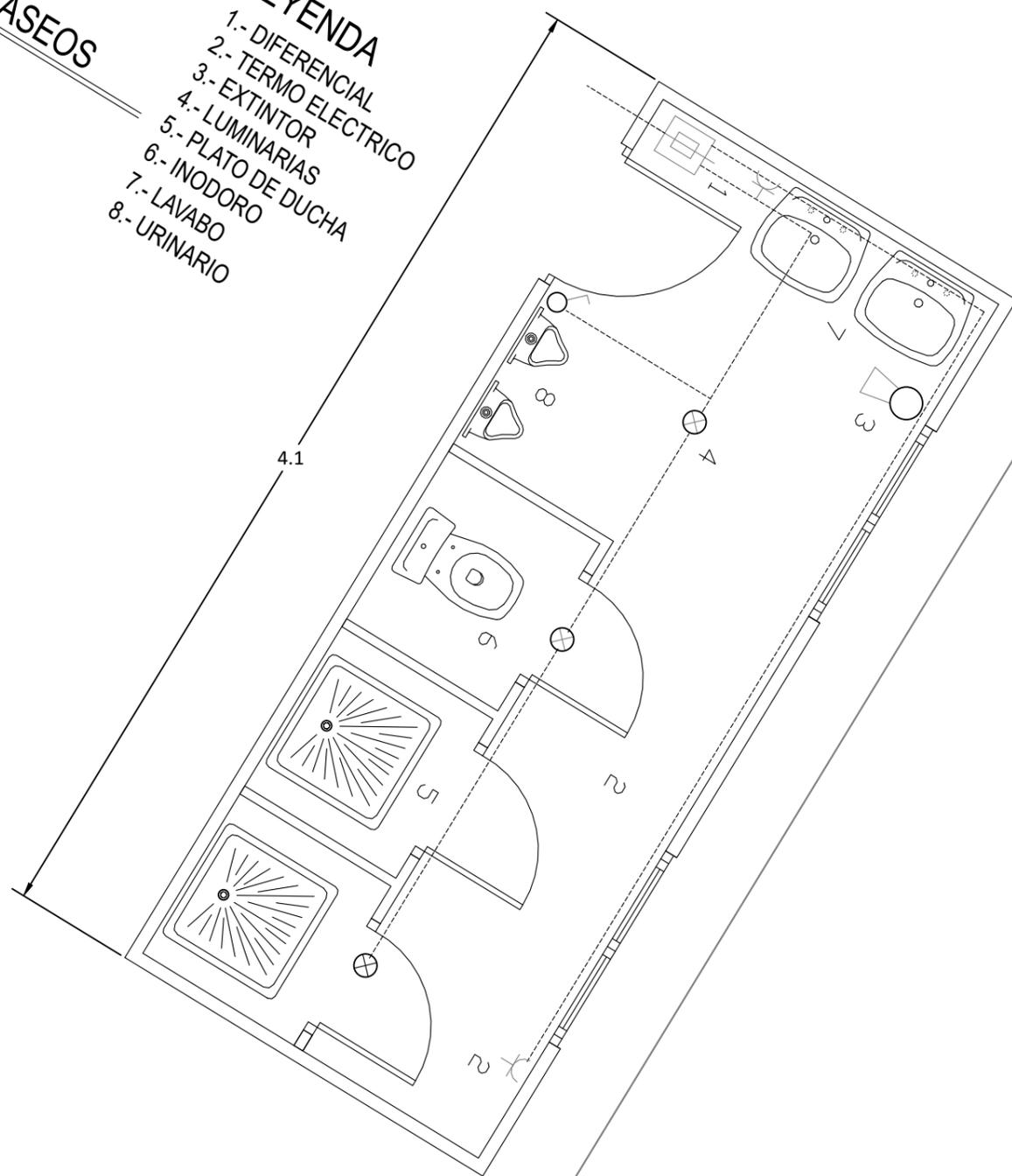


Sacos L

CASETA ASEOS

LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- TERMO ELECTRICO
- 3.- EXTINTOR
- 4.- LUMINARIAS
- 5.- PLATO DE DUCHA
- 6.- INODORO
- 7.- LAVABO
- 8.- URINARIO



Referencia geográfica. Sistema de coordenadas