



CASTROPONCE

BARCO-MAIRE DE

TRAMO BARCIAL DEL

CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA.



Guía de
**Caminos
Naturales**
de España

SECTOR
NOROESTE PENINSULAR

CAMINO NATURAL

TRAMO BARCIAL DEL BARCO-MAIRE DE CASTROPONCE

1. Este tramo de casi 25 kilómetros parte de la estación de Barcial del Barco, a las afueras de esta población zamorana.
2. Dejando atrás un silo, el camino no tarda en cruzarse por primera vez con la Ruta Vía de la Plata, un itinerario turístico-cultural y poco después se pasa bajo la carretera N-610 alcanzándose un meandro del río Esla al cabo de un kilómetro. Durante la primer parte del trayecto hasta Benavente, se irán pasando por una serie de pasarelas y puentes que permiten que el camino pase sobre caminos rurales y barrancos o arroyos. El primero de todos es de un puente metálico de algo más de 50 metros sobre un barranco que desemboca en el Esla.
3. El río y el camino se separan durante un kilómetro y medio. Poco antes de encontrarse de nuevo, el camino se interna en una chopera de producción y posteriormente en un bosque de galería con sauces, fresnos y espinos. El río Esla se salva mediante un impresionante viaducto de más de 250 m de acero y sillería de granito, construido en 1932 y reformado en 1949.
4. Al otro lado del río, se repite el paisaje de cultivos y pasarelas sobre arroyos y caminos pasando junto a un desvío que permite llegar a Villanueva de Azoague. Tras dejar a un lado la azucarera y el camino continúa hasta un nuevo puente por el que se accede a Benavente.



Parador de turismo de Benavente



SECTOR
NOROESTE PENINSULAR

ENTRE LOS VALLES DEL ESILA Y EL ÓRBIGO



Discurriendo sobre la plataforma del antiguo ferrocarril Plasencia-Astorga, entre zonas de cultivo (maíz, girasol, viñedos...) este tramo del Camino Natural Vía de la Plata supone la transición entre las vegas del río Esla y las de uno de sus afluentes, el Órbigo y el paso de la comarca de Tierra de Campos a la de Benavente y los Valles, ambas en la provincia de Zamora. El nombre de este camino natural no puede hacer más justicia al trazado ya que se cruza en varias ocasiones con la Ruta Vía de la Plata.

tras pasar bajo el viaducto de la N-525. Hasta llegar a la estación de Benavente, el camino discurre entre el promontorio sobre el que se asienta el casco antiguo de la localidad a la derecha y el caño de los Molinos, un brazo del río Órbigo, a la izquierda. Se llega por fin a la estación de Benavente. Muy bien conservada, el edificio de viajeros se ha restaurado como albergue de peregrinos y el entorno de la estación se ha convertido en una gran área de descanso ajardinada.

5. Tras cruzar la carretera ZA-P-15, el camino continúa entre una zona de choperas y huertas en compañía del caño de los Molinos. Tras pasar sobre la carretera por un puente, se adentra en un amplio monte mediterráneo dominado por la encina, la dehesa de Mosteruelo. Antes de llegar al paso bajo la autovía A-52, el camino natural se habrá vuelto a cruzar con la Ruta Vía de la Plata hasta en dos ocasiones.
6. La autovía marca también el final de la dehesa y se alcanza en seguida la localidad de Villabrázaro. Llaman la atención a la entrada del pueblo las tradicionales bodegas excavadas en las colinas, tan habituales en los pueblos de la zona. De vuelta al paisaje de cultivos (sobre todo maizales y algún viñedo), con la presencia ocasional de zonas arboladas y zarzas cuya sombra será de agradecer en épocas calurosas, se cruza el arroyo de Reguero.
7. El camino continúa junto a varios desvíos hacia los pueblos de la zona, primero hacia Paladinos del Valle



El camino natural atraviesa la dehesa de Mosteruelo

(entidad local perteneciente a La Torre del Valle) y después hacia La Torre.

8. Desde los últimos kilómetros se ve en el horizonte la fábrica de piensos de Pobladura del Valle, a las afueras de la población y a escasos metros de su estación. La estación de Pobladura se mantiene en muy buen estado, habiéndose rehabilitado el edificio de viajeros como alojamiento rural).

9. Tras pasar bajo la carretera de Pobladura a Morales del Rey y dejar a la derecha el desvío para llegar a la localidad de Pobladura, tan sólo quedan 4 km para llegar, de nuevo en el paisaje de cultivos y los últimos kilómetros en compañía de la autovía A-6 a mano derecha, al límite provincial entre Zamora y León, que marca el final de este tramo del Camino Natural Vía de la Plata.

FERROCARRIL PLASENCIA-ASTORGA

La línea Plasencia-Astorga, conocida también como Palazuelo-Astorga formaba parte del trazado del ferrocarril del Oeste, una línea transversal de Sevilla a Gijón.

El ferrocarril se inauguró en 1896, estando en funcionamiento hasta finales del XX. En 1985, cesó el servicio de viajeros, y en 1996 terminó el tráfico de mercancías. Aunque aún hay tramos por los que circulan trenes de otras líneas, el Programa de Caminos Naturales del MAPA ha rehabilitado partes del trazado para su uso recreativo.



Final del tramo, en el límite provincial entre Zamora y León



SECTOR NOROESTE PENINSULAR



CAMINO NATURAL VÍA DE LA PLATA. TRAMO BARCIAL DEL BARCO - MAIRE DE CASTROPONCE

- Inicio del camino
- Fin del camino
- Población
- Paso
- Puente
- Desvío
- Estación
- Estacion en ruinas
- Monumento
- Ruinas
- Elemento de interés natural
- Parador