



La monitoría del olivar se ve interrumpida por algunas encinas de buen porte.



Pasarela sobre la carretera A-318.



El camino discurre por una antigua plataforma ferroviaria.

4. Los taludes excavados para el paso del ferrocarril sirven de madriguera a los conejos (*Oryctolagus cuniculus*) que saltan al paso del viajero durante todo el camino.
2. Al poco de comenzar a caminar, se cruza sobre el arroyo de Fuente Romero y, poco después, se llega hasta un área de descanso.

3. Se alcanza entonces la carretera A-318, que se salva por una pasarela peatonal.

1. Durante todo el recorrido se transita sobre un camino con un tratamiento superficial asfáltico. Extensiones de olivares (*Olea europaea*) que se pierden en el horizonte, espartagueras (*Asparagus acutifolius*) y herbáceas ruderales (las plantas que típicamente crecen en las cunetas y bordes de caminos) son los acompañantes durante todo el trayecto, salpicado con la aparición esporádica de algunas encinas (*Quercus ilex*) de buen porte. También se pueden encontrar higueras (*Ficus carica*), viñas (*Vitis vinifera*) o membrillos (*Cydonia oblonga*) en algunos de los huertos situados en las estribaciones del camino, además de juncos (*Juncus* sp.) en las márgenes de los arroyos.

La ruta comienza en el término municipal de Lucena, justo a continuación del Camino Natural de la Subbética. El acceso al punto de partida se realiza desde la carretera A-318, por una salida a un camino de tierra situada aproximadamente en el kilómetro 29, cerca de unos edificios. El camino de tierra llega a la intersección con el Camino Natural Via Verde de la Subbética, a la derecha y con el inicio de este Camino Natural a la izquierda.

SECTOR SUR PENINSULAR CAMINO NATURAL VIA VERDE DEL ACEITE TRAMO MORILES-CAMPO REAL



CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE. TRAMO MORILES -CAMPO REAL

Desde 1993 el Programa de Caminos Naturales del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente, tiene como objetivo la recuperación de antiguas infraestructuras que han caído en desuso: líneas de ferrocarril, vías pecuarias o caminos tradicionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

Estas rutas nos acercan al medio rural para descubrir la biodiversidad y belleza de nuestro valioso patrimonio natural, y conocer los pueblos, monumentos, tradiciones y gentes que componen el singular paisaje cultural de nuestro territorio.

Te invitamos a recorrerlos y te ofrecemos las claves para disfrutar de este viaje. En este folleto encontrarás una breve descripción del Camino Natural Via Verde del Aceite. Tramo Moriles - Campo Real y la cartografía necesaria para realizar el recorrido, junto con recomendaciones para aprovechar al máximo esta experiencia. Sólo te pedimos una cosa: no olvides dejarlo todo como lo encontraste. La conservación de estos caminos es también tu responsabilidad.

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Diputación de Córdoba:

957 21 11 00



SECTOR SUR PENINSULAR



5. Siempre con las vistas de las Sierras del Castillo y del Niño al frente, el camino continúa pasando cerca de diferentes cortijos y bodegas. Tras cruzar el arroyo Navalunga, siempre que el nivel del agua lo permita, se llega pronto al final de la ruta, junto al apeadero de Campo Real.
6. Cuando el ferrocarril funcionaba en toda su extensión, el tramo entre Puente Genil y Campo Real era compartido con la línea de Córdoba a Málaga, estando la estación de Campo Real situada entre los haces de vías de las dos líneas. Con el cierre de este tramo, la estación ya no tenía bifurcación alguna y fue reducida a apeadero.

en el que tampoco falta la presencia de perdices rojas (*Alectoris rufa*) y, desde el cielo, vigilando a sus presas, de milanos reales (*Milvus migrans*) o aguiluchos cenizos (*Circus pygargus*). Si se recorre en verano, también será constante el característico sonido de las chicharras.

Este ferrocarril nació con vocación minera, para trasladar el plomo de la comarca de Linares hasta el puerto de Málaga, pasando además por Jaén, que en el momento de concesión de la obra aún no disponía de servicio de ferrocarril.

La actividad de la línea decayó cerrándose tramos. Hasta 1983, sobrevivió un ómnibus que circulaba de Madrid a Málaga por Jaén, pero su sustitución por una línea de autobuses supuso el cese definitivo de su uso en 1984.

EL TREN DEL ACEITE

SIGUIENDO LOS PASOS DEL TREN DEL ACEITE

Con la construcción de este último tramo, comprendido entre el límite de los términos municipales de Moriles y Lucena y la estación de Campo Real, se da continuidad a las Vías Verdes del Aceite y la Subbética, parte inencontrada de la primera y cordobesa la segunda. El conjunto extiende su trazado sobre la desaparecida línea férrea Puente Genil-Linares, que tanto hizo por el desarrollo e industrialización de las poblaciones que cruzaba y, si bien surgió con vocación minera, fue el aceite de oliva el principal producto al que dio salida, recibiendo por ello el nombre popular de “Tren del Aceite”



PUENTE GENIL

La estación de Campo Real, destino final de este tramo del camino natural, pertenece al municipio cordobés de Puente Genil. Forma parte de la Campiña Sur Cordobesa limitando con la provincia de Sevilla. Situado en un enclave geográfico privilegiado, en pleno centro geográfico de Andalucía, constituye una localización idónea a nivel de comunicaciones por ferrocarril y carretera, estando a poca distancia de las capitales andaluzas más importantes (Córdoba a 69 km, Málaga a 110 km, Sevilla a 120 km y Granada a 150 km).

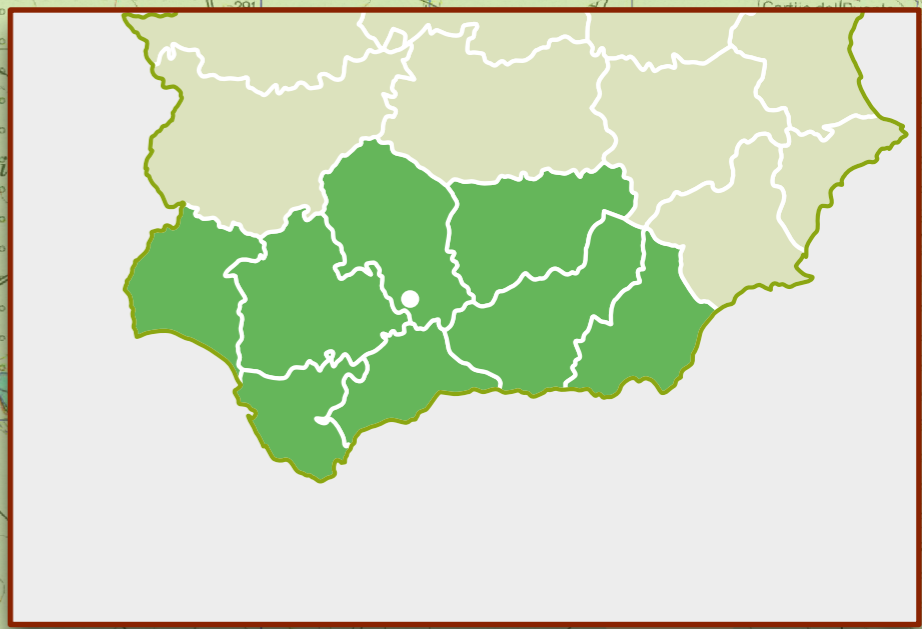
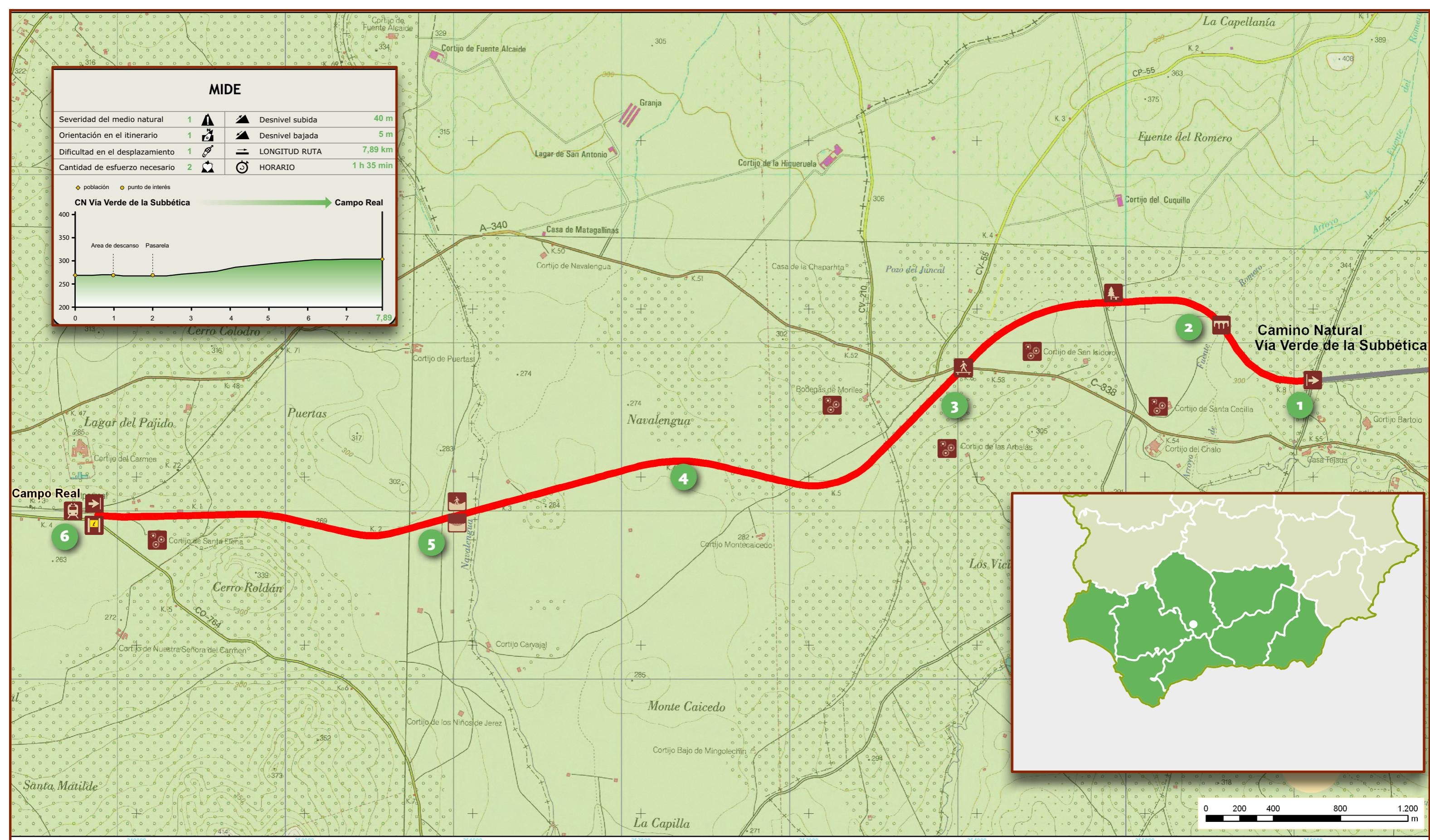
El origen fundacional de esta población se debe a la unión administrativa y demográfica entre la villa denominada "Pontón de Don Gonzalo" -fundada en tiempos del rey Fernando III a cargo del II señor del Estado de Aguilar D. Gonzalo Yañez Dovinhal II, y emplazada en la margen derecha o cordobesa del río Genil-, y el pequeño núcleo poblacional denominado Miragenil, sito en la orilla contraria y perteneciente administrativamente a la provincia de Sevilla.

De este modo, sería durante la regencia de M^a Cristina cuando tendría lugar la referida unión entre ambos pueblos (por Real Decreto el 10 de diciembre de 1834), derivándose al caso el actual nombre de Puente Genil, en alusión evidente al medio físico que permita de facto dicha integración: el puente que atraviesa el cauce del río Genil y conecta ambas orillas.

MIDE

Severidad del medio natural	1	▲	Desnivel subida	40 m
Orientación en el itinerario	1	➔	Desnivel bajada	5 m
Dificultad en el desplazamiento	1	👤	LONGITUD RUTA	7,89 km
Cantidad de esfuerzo necesario	2	🕒	HORARIO	1 h 35 min

● población ● punto de interés
CN Vía Verde de la Subbética → Campo Real



SECTOR SUR PENINSULAR

Caminos Naturales

CAMINO NATURAL VÍA VERDE DEL ACEITE. MORILES-CAMPO REAL

- Inicio de la ruta
- Fin de la ruta
- Área de descanso
- Estación de tren en ruinas
- Panel de información
- Otros elementos de interés
- Pasarela
- Puente
- Solo cruzar si el río lo permite