



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Cádiz



Nuestro agradecimiento a la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz por su colaboración y participación en el presente estudio.

Fotografías: Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Cádiz.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Cádiz 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 33

Tonelaje 35

Potencia 35

Empleo 38

Ventas 41

Precios 42

Conclusiones 43

Puerto pesquero de Cádiz

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Cádiz

Se encuentra situado en la Bahía de Cádiz, sobre el litoral atlántico sur español. Su situación geográfica supone una ventaja estratégica para el desarrollo de la actividad portuaria debido a la proximidad de África y su posición entre el Atlántico y el Mediterráneo.

PUERTO PESQUERO DE CÁDIZ

MUNICIPIO: CÁDIZ
PROVINCIA: CÁDIZ

COORDENADAS: LATITUD 36° 32' 31" N
LONGITUD 06° 16' 59" W

CONDICIONES OPERATIVAS

LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE: 2.055 m
LONGITUD MUELLE PESQUERO: 1030 m
SUPERFICIE TOTAL LONJA: 5.950 m²
CALADO: 6 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDAD GESTORA LONJA: AUTORIDAD PORTUARIA DE LA BAHÍA DE CÁDIZ
FLOTA OPERATIVA: 29 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: COMERCIAL/PESQUERO



Fuente: Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz.



Vista exterior Lonja de Pesca de Cádiz.

El puerto pesquero de Cádiz

El puerto de Cádiz se compone principalmente de tres zonas: pesquera, deportiva y comercial. Como se puede observar, el puerto pesquero está provisto de servicios de apoyo y una amplia industria auxiliar para el desarrollo de su actividad pesquera.



PRINCIPALES SERVICIOS Y EDIFICIOS PESQUEROS

- 1 Autoridad Portuaria de Bahía de Cádiz
- 2 Capitanía Marítima
- 3 Lonja de Pescado
- 4 Naves exportadores
- 5 Fábrica de hielo
- 6 Suministro de combustible
- 7 Talleres de reparación
- 8 Muelle astilleros
- 9 Parking
- 10 Gestión residuos Márpól

Estructura del sector pesquero en Cádiz

Una parte importante de la flota operativa del puerto de Cádiz son arrastreros congeladores que operan en aguas internacionales y terceros países. En este sentido, la actividad pesquera asociada al puerto de Cádiz, muestra una gran dependencia de los acuerdos de pesca internacionales.

EXTRACCIÓN

PRINCIPAL CALADERO

MAURITANIA/ SENEGAL (ALTURA)
GOLFO DE CÁDIZ (BAJURA)

ARTES DE PESCA

ARRASTRERO
CERQUERO
ARTES MENORES (TRASMALLOS)

PRINCIPALES ENTIDADES PESQUERAS

A.P.P.5. ASOC. PRODUCTORES MERLUZA NEGRA PUERTO DE CÁDIZ
A.P.P.6. ORGANIZACIÓN PESQUERA ARTESANALES GOLFO DE CÁDIZ
A.P.P.1. ASOC. PRODUCTORES PESQUEROS DEL SUR
A.P.P.13. ASOC. PRODUCTORES PESCA DE BARBATE

INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
ACEITE Y DERIVADOS
FÁBRICA DE HIELO
INDUSTRIA Y CONSTRUCCIÓN NAVAL
TALLERES DE REPARACIÓN
FERRETERÍA Y REPUESTOS
NAVALES

TRANSFORMACIÓN

CONGELADO
ELABORACIÓN Y PREPARACIÓN

COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

MAYORISTAS
MINORISTAS
EXPORTADORES



Principales especies comerciales en el puerto de Cádiz

En cuanto a la comercialización de las especies que son vendidas fuera de la Bahía de Cádiz, destacan la merluza de Senegal y sus huevas, las gomas, colas y el san pedro plateado, que se destinan al resto de Andalucía, Extremadura y Comunidad de Madrid, mientras que el boquerón y la sardina, además de Andalucía, tiene como destino las industrias conserveras del Norte de España.

CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS SEGÚN VALOR EN kg

1. MERLUZA DEL SENEGAL
2. SARDINA
3. BOQUERÓN
4. GOMAS, COLAS
5. SAN PEDRO PLATEADO
6. SAN PEDRO
7. JUREL
8. GARAPELLO
9. BASTINA Y OTRAS
10. RAYA

CAPTURAS ESTACIONALES/ PERIDO DE CAPTURA

JUREL	FEBRERO-NOVIEMBRE
BRECA	FEBRERO-NOVIEMBRE
ANCHOVA, CHOVA	FEBRERO-NOVIEMBRE
SARGO	FEBRERO-NOVIEMBRE
CORVIÑA	FEBRERO-NOVIEMBRE

CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS SEGÚN VALOR (€)

1. HUEVAS DE MERLUZA DEL SENEGAL
2. GOMAS, COLAS
3. MERLUZA EUROPEA
4. SAN PEDRO
5. BOQUERÓN
6. MEROS, CHERNAS
7. ANCHOVA, CHOVA
8. BRECA
9. CACHUCHOS
10. MERLUZA DEL SENEGAL

Lenguado



Anchova-Chova



Mero



Sardina



Merluza Europea



San Pedro



Jurel



Boquerón



Merluza del Senegal



Breca



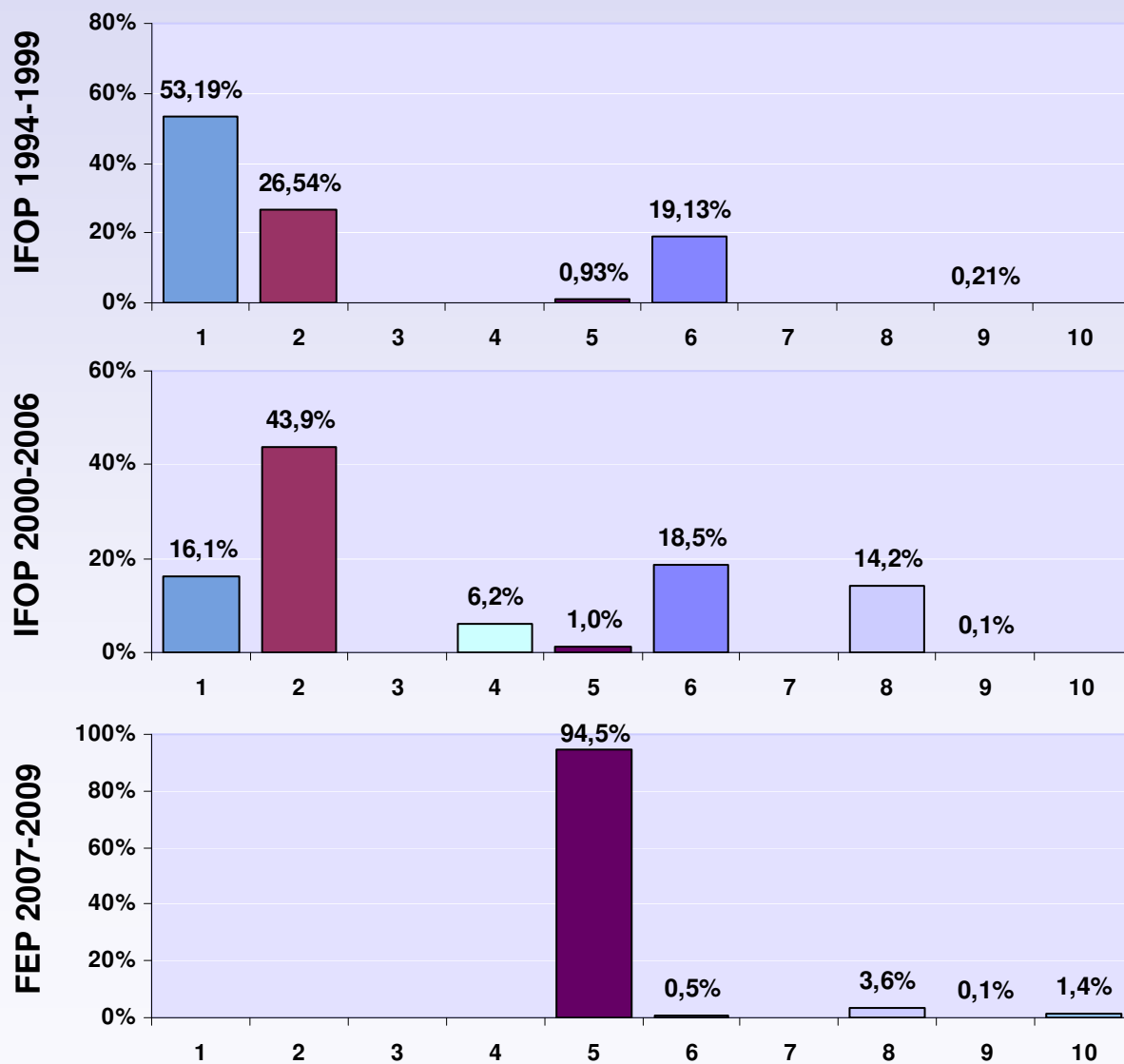
Raya



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Nivel de pagos ejecutados (*)

El nivel de pagos ejecutados alcanzado en el municipio de Cádiz para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 30,9 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 54,3 millones de euros, y 7,9 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



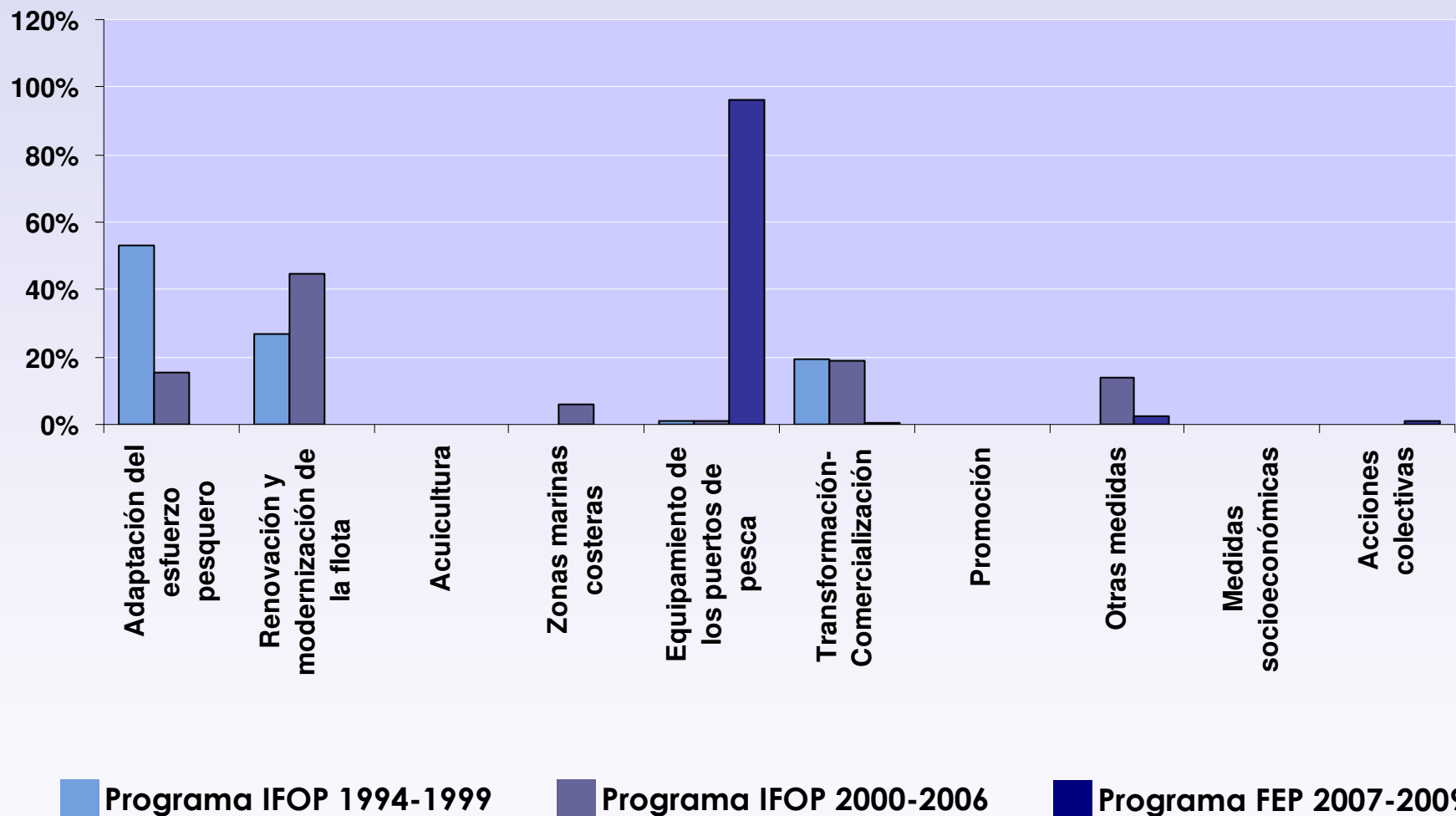
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Cádiz y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Cádiz, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 18,24 millones de euros, de los cuales, 7,9 se han materializado en pagos.

Los 10,4 millones de euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de las medidas de renovación y modernización de la flota pesquera por un importe de 46.227 euros, acuicultura por 1,9 millones de euros, zonas marinas costeras por 220.960 euros, transformación y comercialización por 7,9 millones de euros y 181.093 euros a acciones colectivas.

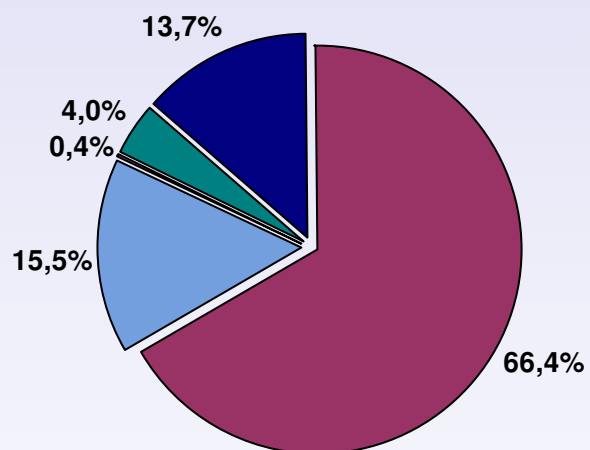
En el siguiente gráfica, se puede comparar en porcentaje la financiación efectiva de las distintas actuaciones para los tres programas operativos. Teniendo en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, se puede observar que ha habido un incremento en la financiación de actuaciones relacionadas con la renovación y modernización de la flota y con el equipamiento de puertos, y una reducción de las medidas relativas a la adaptación del esfuerzo pesquero y a “otras medidas”.



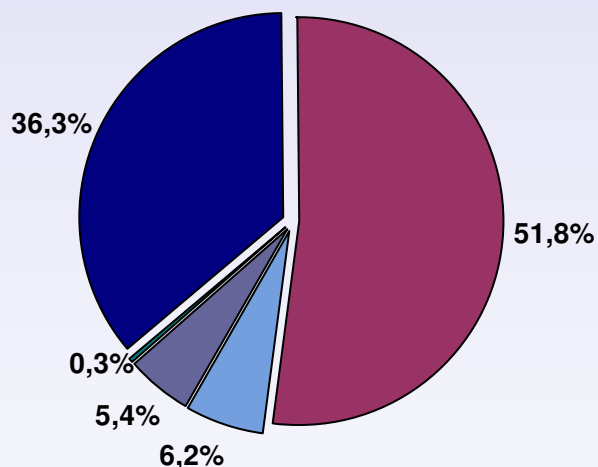
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 66,4%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 51,8%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria representa el 26,1%.

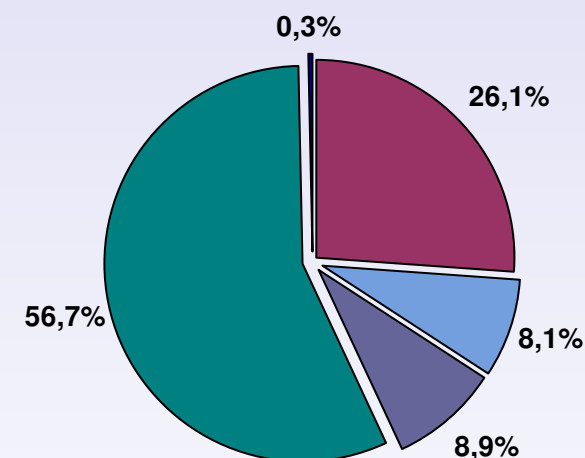
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

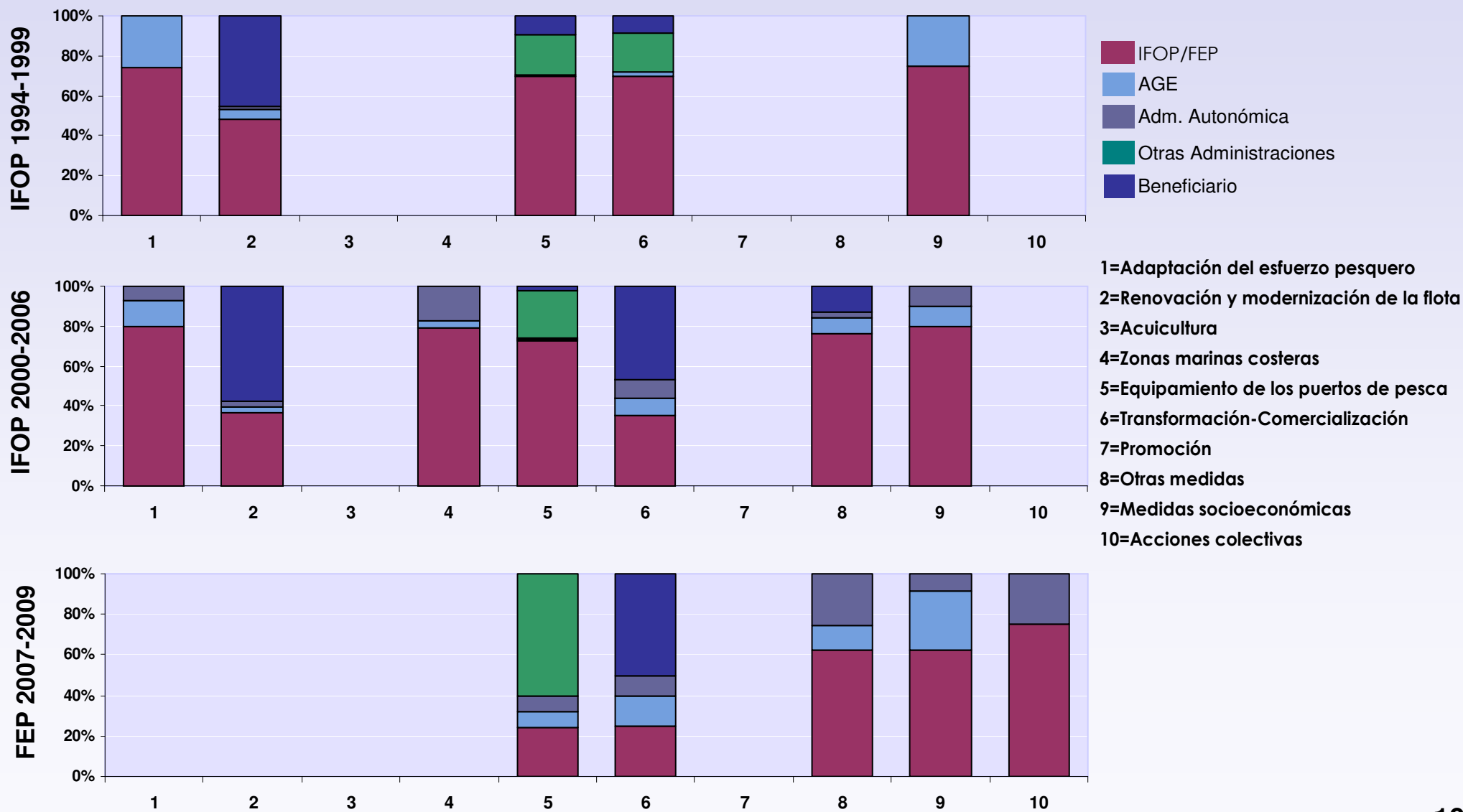


FEP 2007-2009



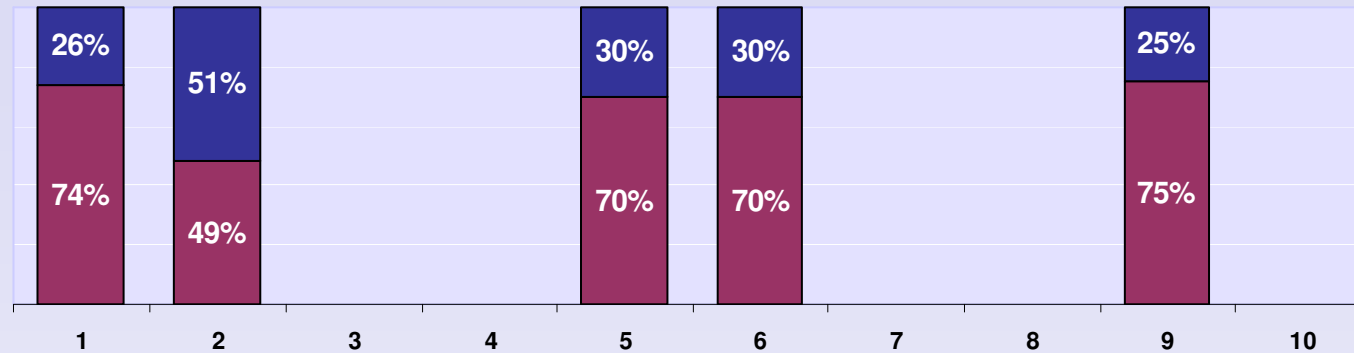
■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autónoma ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Cádiz y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Resaltar, la financiación aportada por "otras administraciones", a medidas relativas al equipamiento de puertos de pesca y por "capital privado" a las actuaciones referidas a la renovación y modernización de la flota y a la transformación y comercialización.

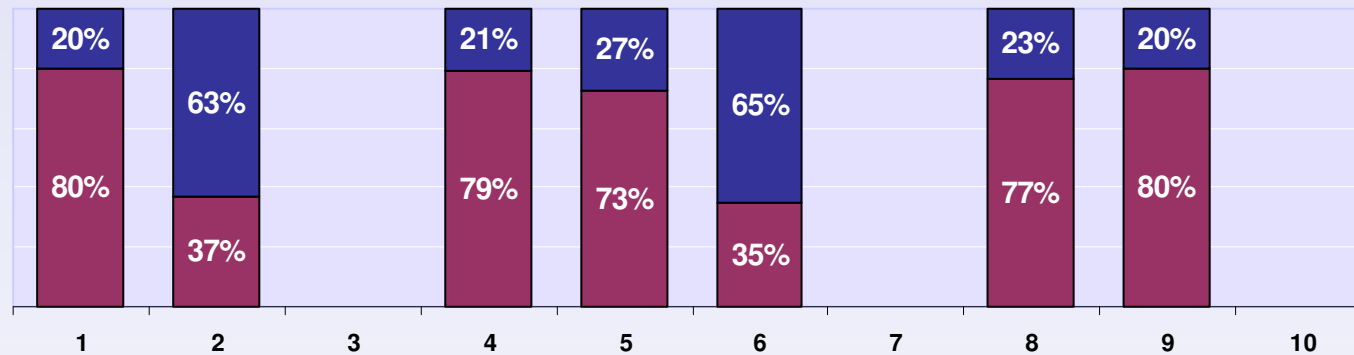


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones) para el municipio de Cádiz. Se observa que las actuaciones con una mayor cofinanciación europea han sido las acciones destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero y medidas socioeconómicas.

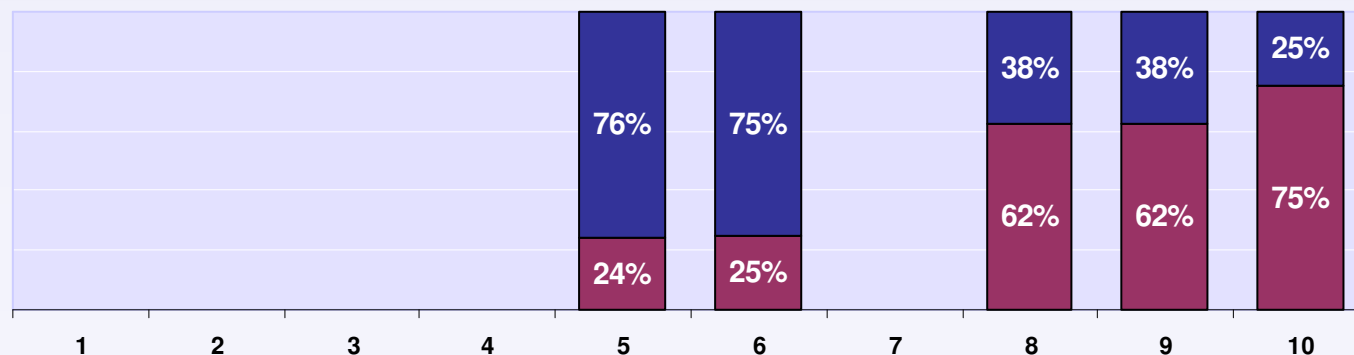
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



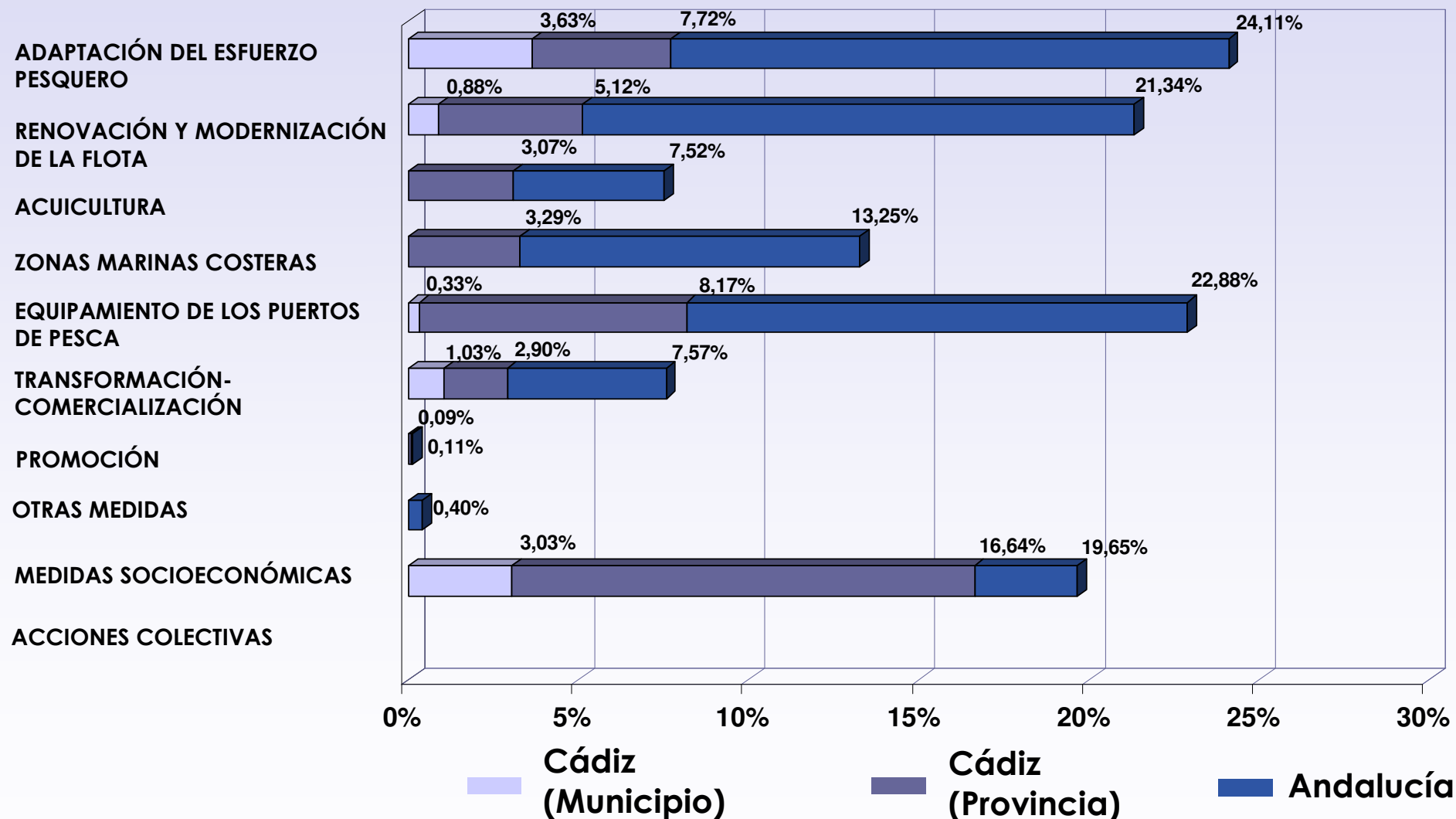
IFOP/FEP
Resto financiación

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución de fondos para cada actuación a nivel territorial. El 1,34% del total de los fondos IFOP 1994-1999 han sido destinados al municipio de Cádiz, el 4,84% a la provincia de Cádiz y el 16,73% a Andalucía.

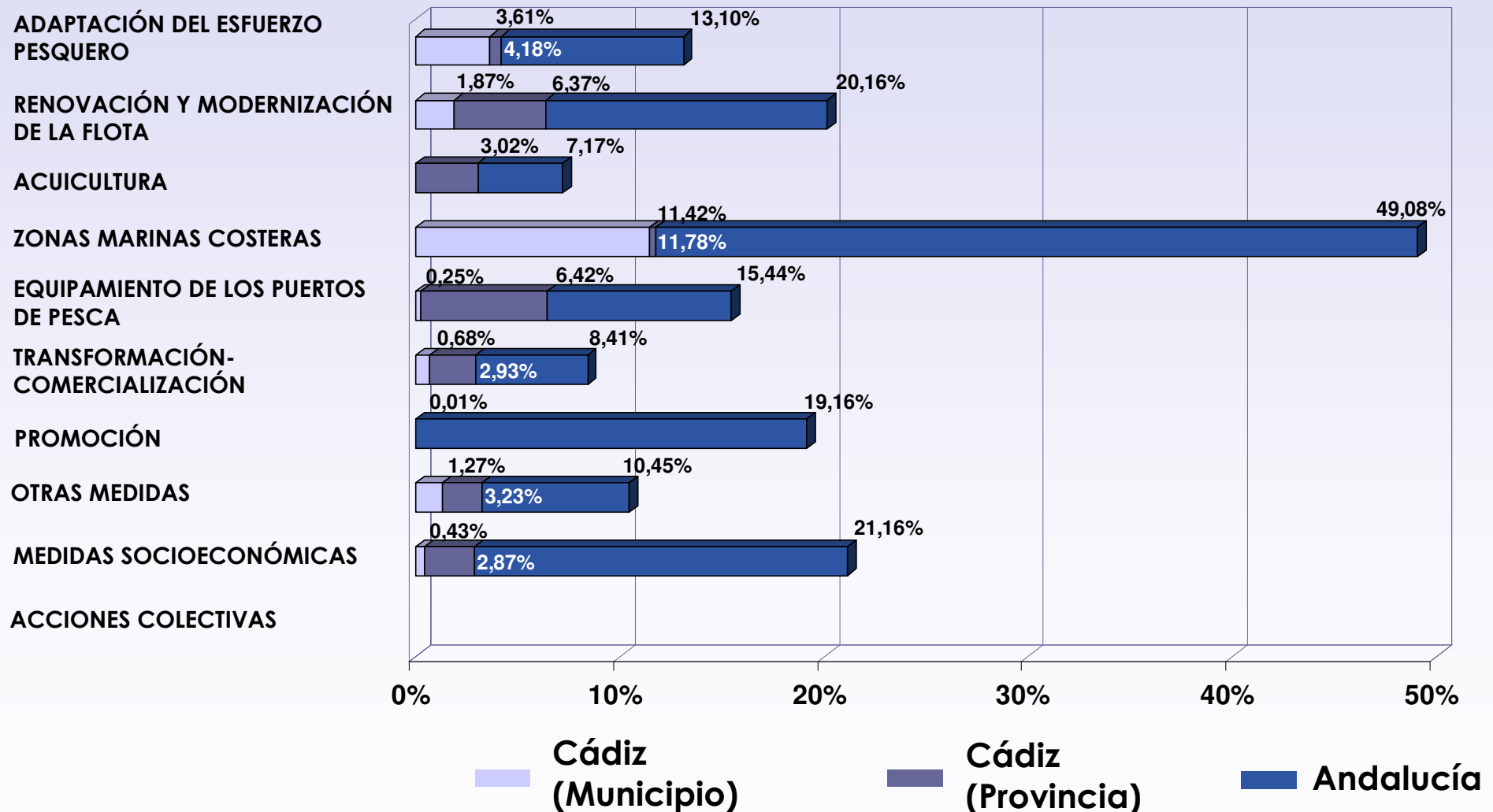
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 1,24% del total de los fondos IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Cádiz, el 4,24% en la provincia de Cádiz y el 13,17% en la Comunidad Autónoma de Andalucía. La actuación que mayor financiación ha recibido en el municipio de Cádiz ha sido la relativa a zona marinas costeras, con un 11,42%.

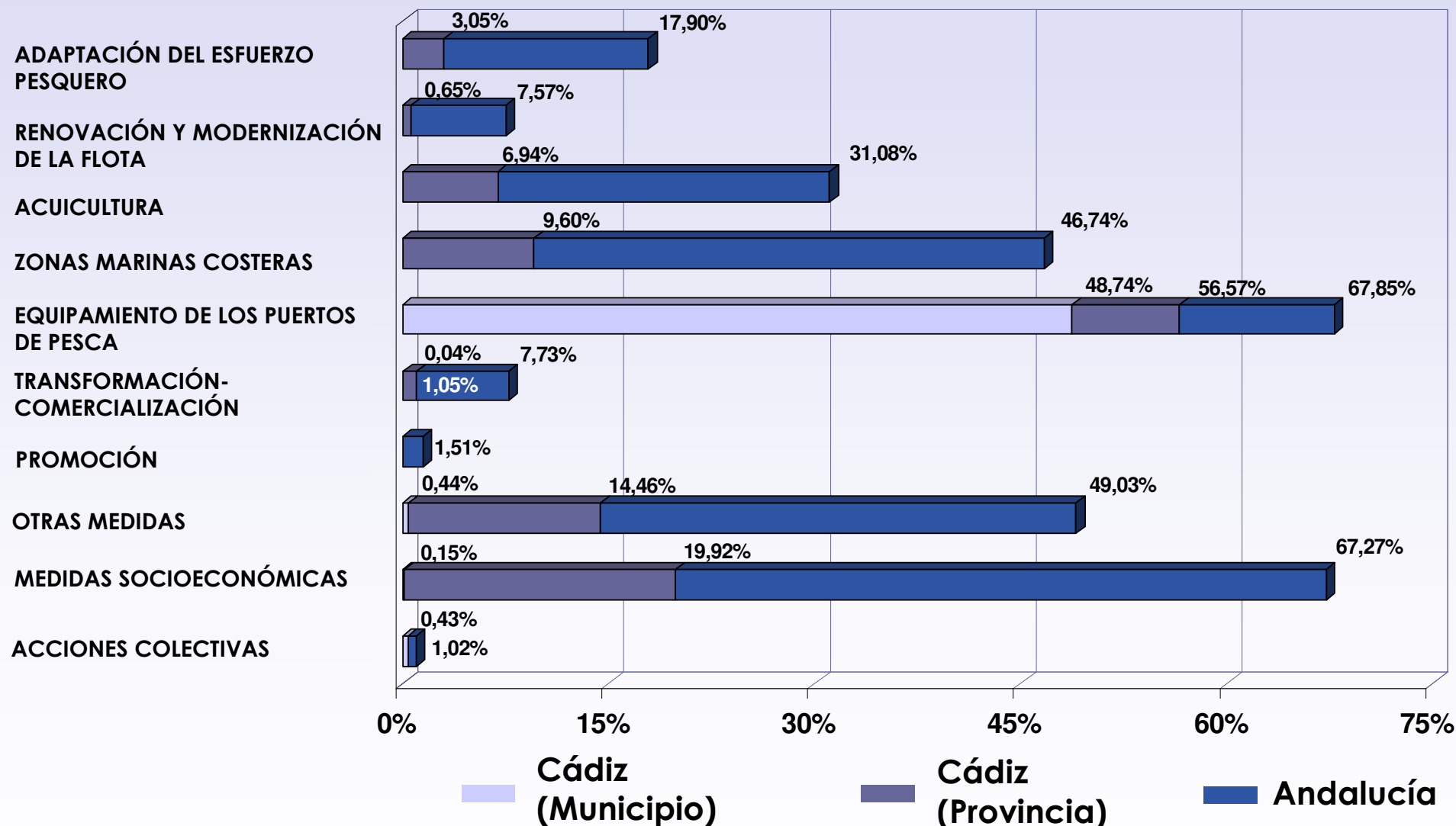
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 2,52% se ha destinado al municipio de Cádiz, mientras que 7,03% ha sido empleado en la provincia de Cádiz y el 20,94% en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Cádiz

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP y el FEP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Cádiz.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ZONAS MARINAS COSTERAS

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

ACCIONES COLECTIVAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 225. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”, las relativas a la transformación y comercialización y a la renovación y modernización de la flota.

ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	19	9		28
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	20	26		46
ZONAS MARINAS COSTERAS		5		5
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA	3	6	1	10
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	29	14	3	46
OTRAS MEDIDAS		35	35	70
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS	11	6	1	18
ACCIONES COLECTIVAS			2	2
TOTAL	82	101	42	225

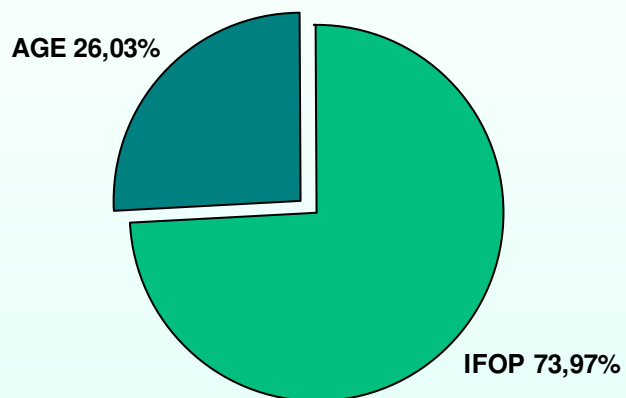
En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 49 actuaciones aprobadas, de las cuales, 42 se han materializado en pagos. Las 7 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2009. Se trata de 2 actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota, 1 a la acuicultura, 1 a las zonas marinas costeras y 3 a la transformación y comercialización.

Adaptación al esfuerzo pesquero

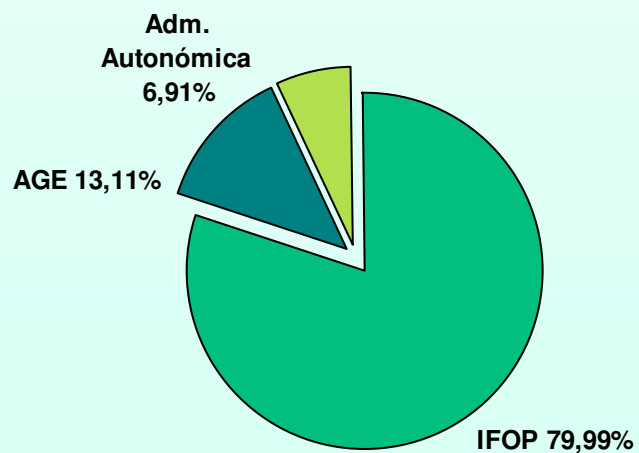
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques, para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

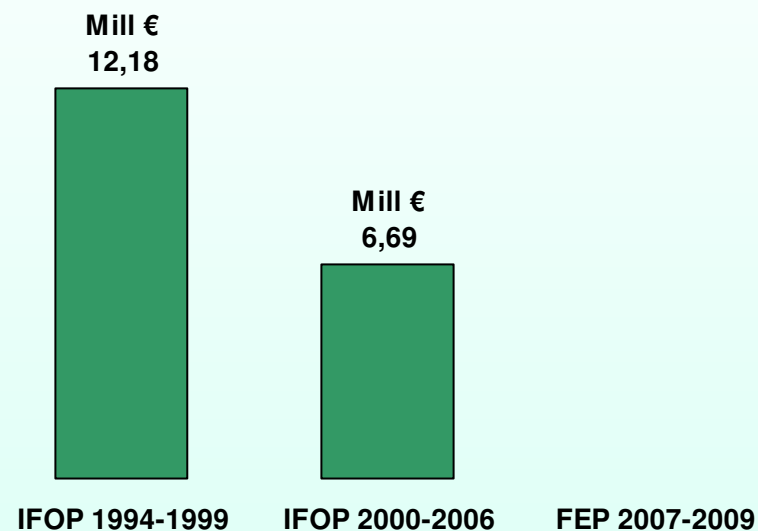
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas destinadas al desguace y hundimiento de buques de pesca que han sido financiadas con los fondos estructurales del IFOP en el municipio de Cádiz asciende a 13. Estas medidas han contribuido a reducir la explotación de los recursos pesqueros y a favorecer la conservación del ecosistema marino.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	7	6		13
Total	7	6		13

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Cádiz, se complementa a partir de la página 33.

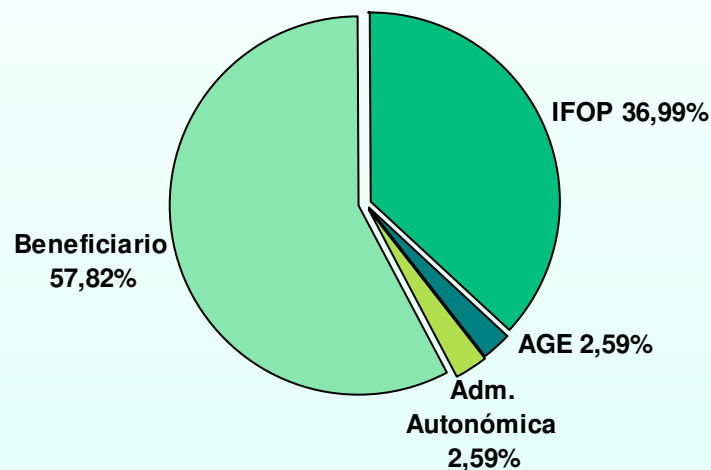


Renovación y modernización de la flota

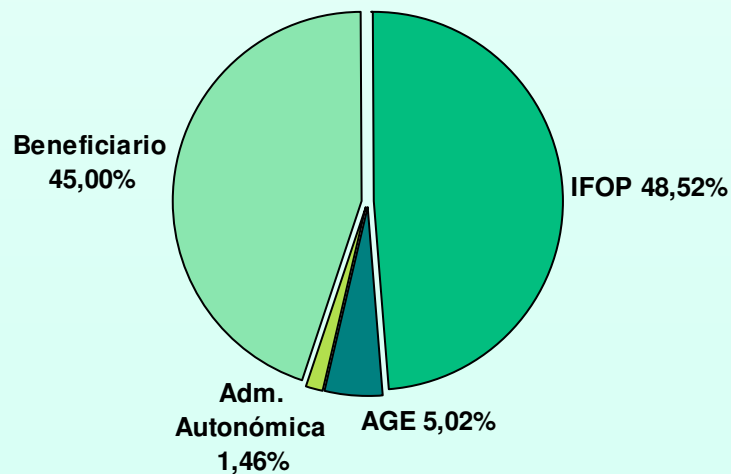
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. Resaltar, la aportación realizada por capital privado en los tres programas operativos.

Financiación de las actuaciones

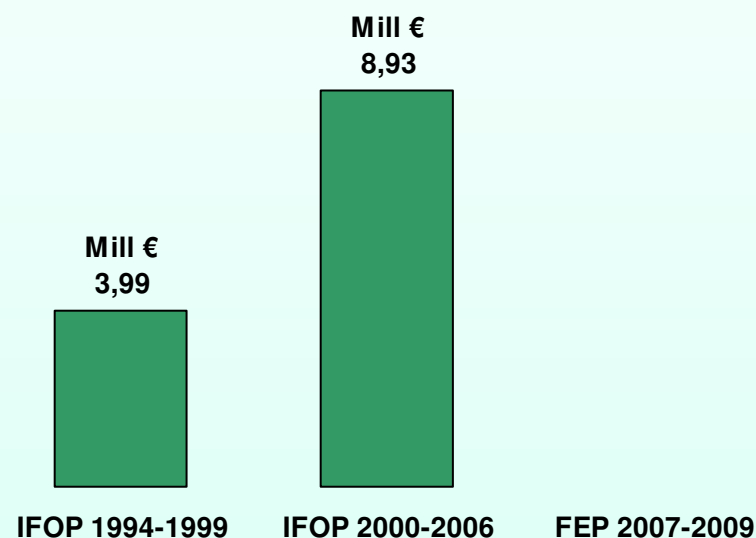
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Las medidas destinadas a la construcción y modernización de embarcaciones pesqueras han sido 46 en total. Las inversiones para la modernización de buques pesqueros están destinadas por lo general a mejorar la seguridad de los tripulantes embarcados, optimizar la conservación de las capturas y reducir el impacto medioambiental del medio marino.

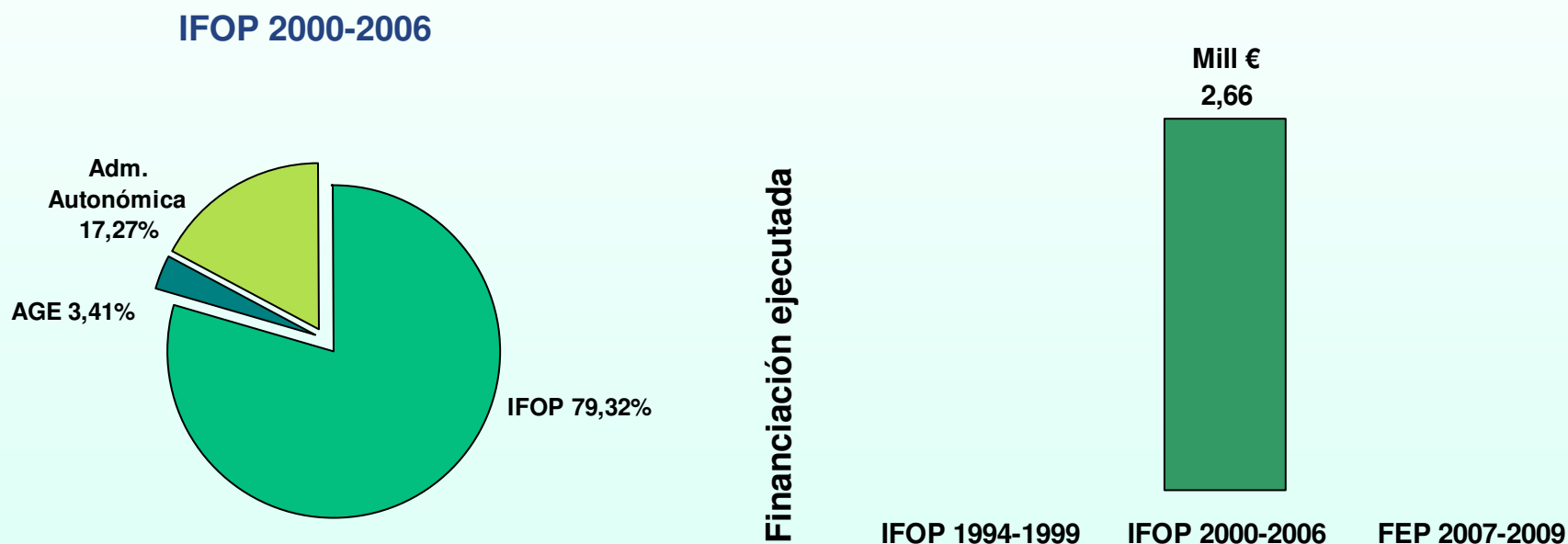
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	5	13		18
Modernización de embarcaciones	15	13		28
Total	20	26		46



Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

Financiación de las actuaciones



Estas actuaciones contribuyen a un aprovechamiento sostenible de los recursos litorales al tiempo que incrementan la interacción de grupos científicos con los mismos pescadores, lo que permite que trabajen juntos y participen en la gestión de la pesca desde una etapa muy temprana.

Se han desarrollado un total de 5 medidas relacionadas con la protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas. Con el objetivo de favorecer la preservación de los recursos pesqueros, se ha creado en el año 2000 un arrecife artificial ubicado en el litoral de Sancti Petri. Igualmente, se han apoyado las inversiones para la localización y seguimiento de embarcaciones de pesca en el golfo de Cádiz.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas		5		5
Total		5		5



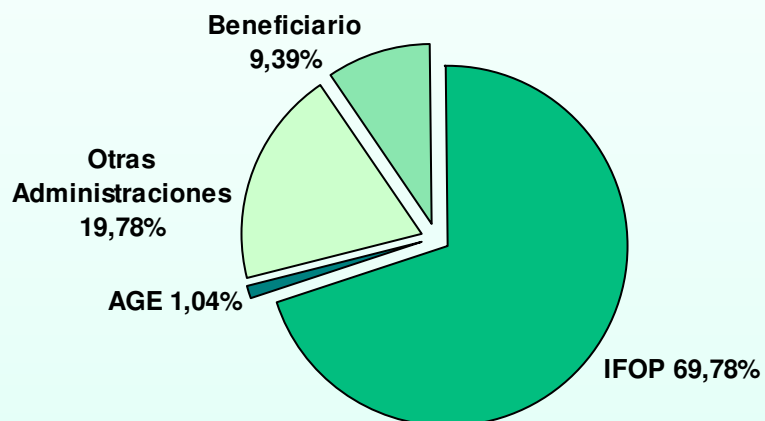
Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

Equipamiento de puertos pesqueros

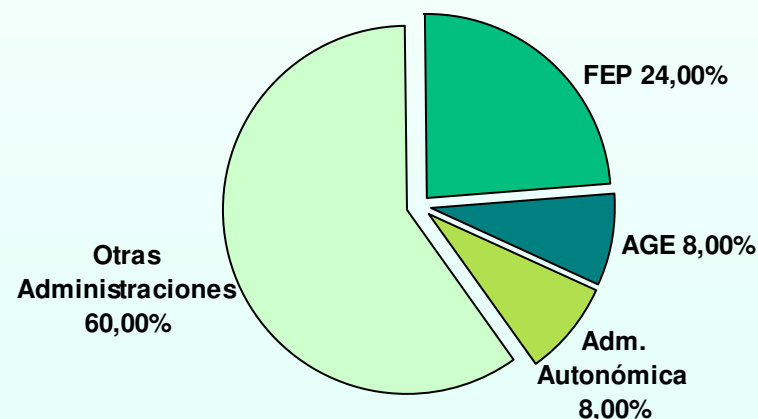
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

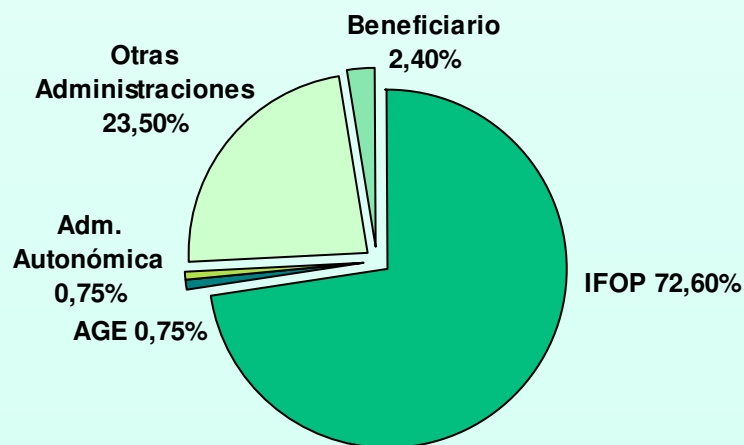
IFOP 2000-2006



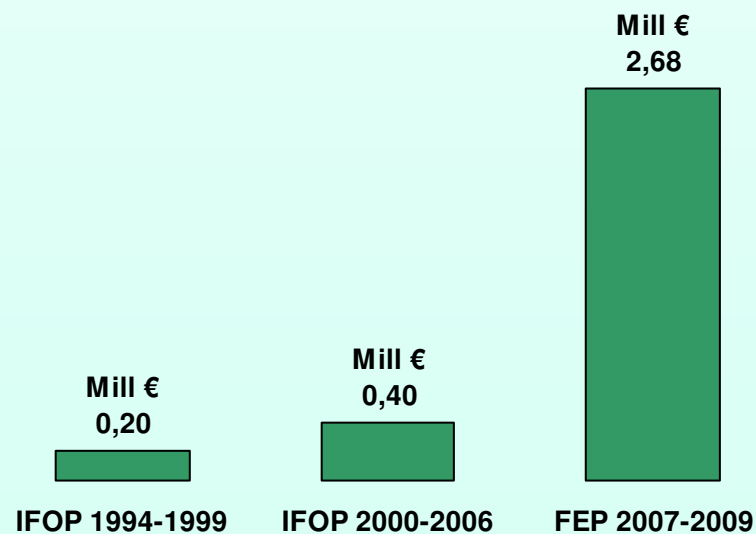
FEP 2007-2009



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



Dentro de las medidas de equipamiento de puertos, cabe destacar, la financiación destinada al acondicionamiento y mantenimiento del muelle pesquero y de los locales del puerto pesquero de Cádiz, la creación de casetas para exportadores, el equipamiento de las marquesinas de la fachada de la Lonja y la adquisición de diverso material para el alumbrado exterior.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2	2	1	5
Modernización de nuevos equipamientos	1	4		5
Total	3	6	1	10

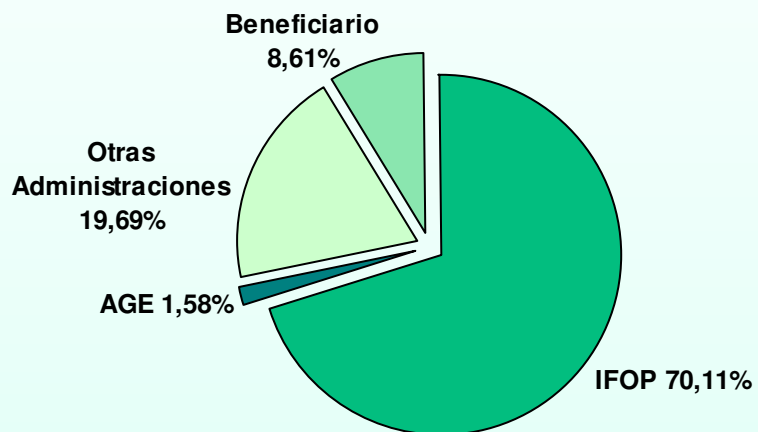


Transformación y comercialización

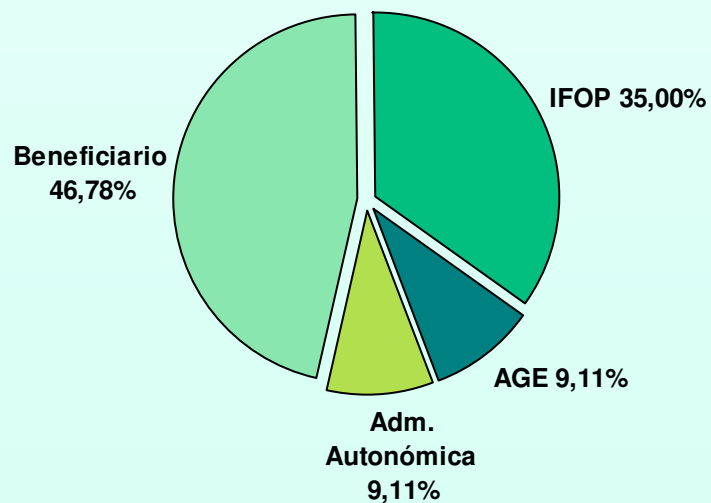
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

Financiación de las actuaciones

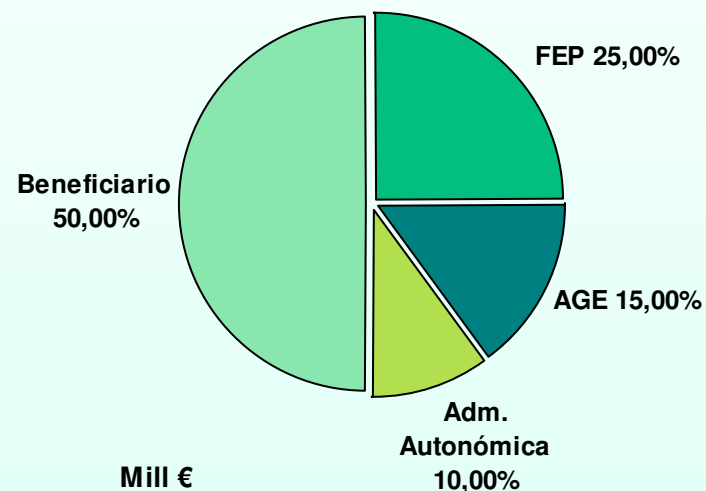
IFOP 1994-1999



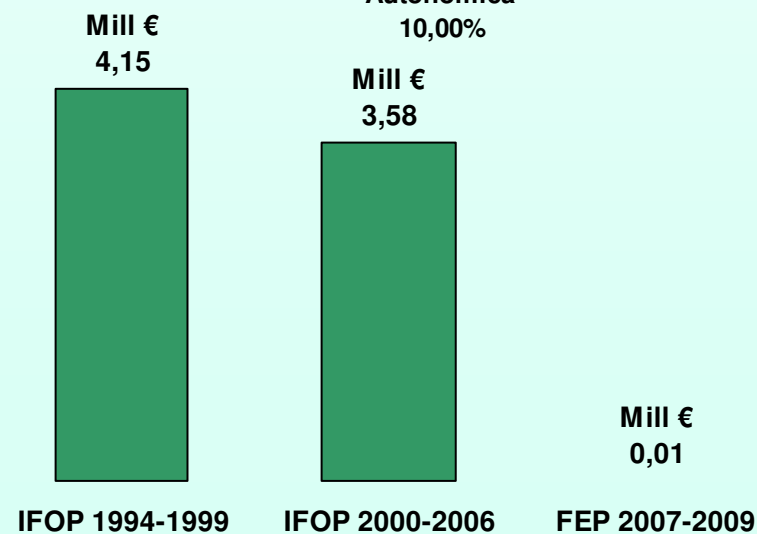
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



En cuanto a las medidas de transformación y comercialización, destaca la informatización de la subasta de la Lonja de Cádiz (terminales, ordenadores, etiquetadoras), la adquisición de locales y casetas de pesca, la ampliación de la superficie de la Lonja y la modernización de elementos comerciales.

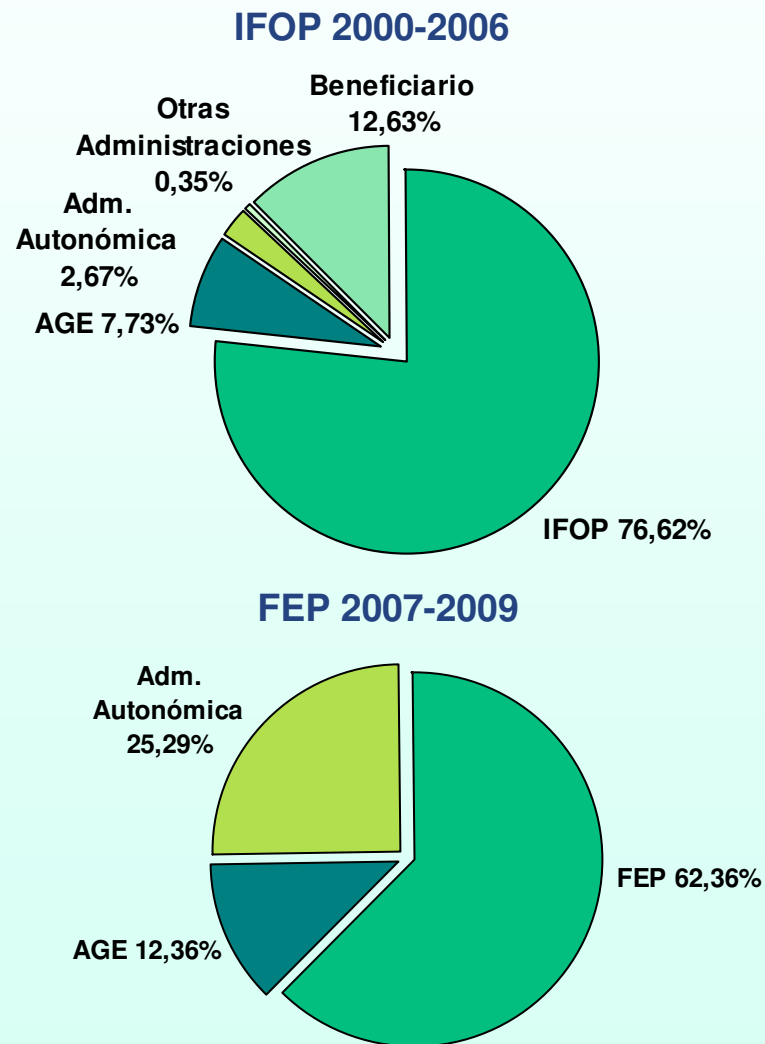
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	3	3		6
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2	2		4
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	21	6	2	29
Modernización de unidades de transformación existentes	3	3	1	7
Total	29	14	3	46



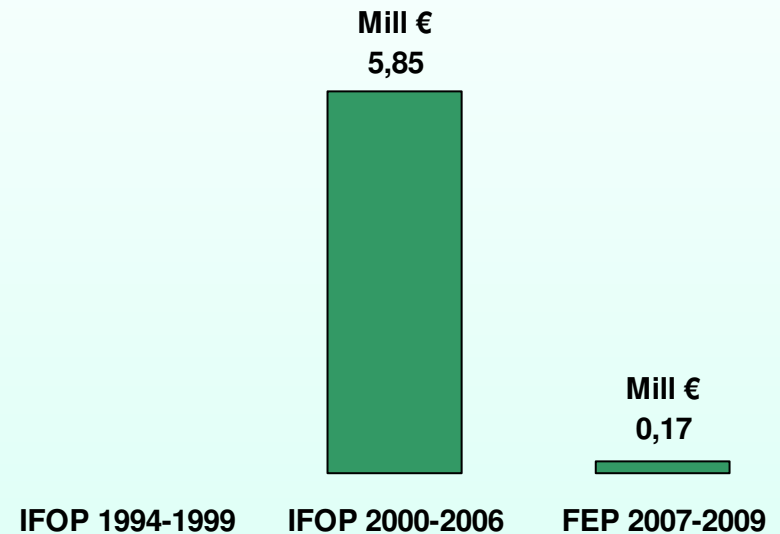
Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada



Para fomentar la conservación y sostenibilidad del medio marino, se han desarrollado 62 paradas temporales asociadas al municipio de Cádiz. Por otra parte, destaca la realización de acciones desarrolladas por profesionales para favorecer y promocionar el sector acuícola, una asistencia técnica para el desarrollo de un estudio de la flota pesquera andaluza y un proyecto piloto sobre pesca experimental.

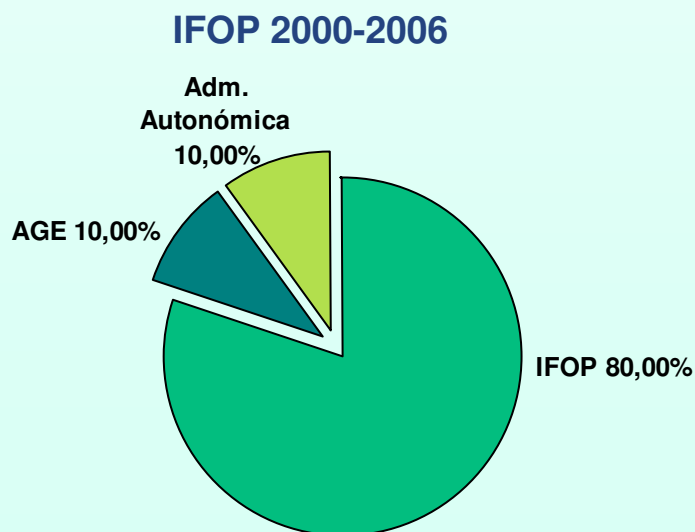
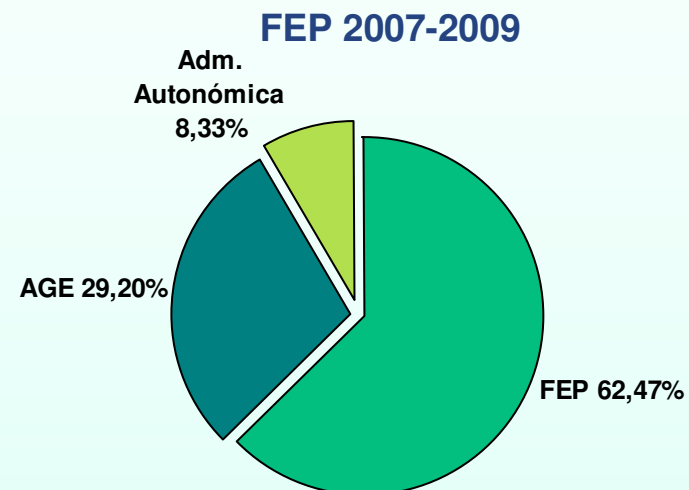
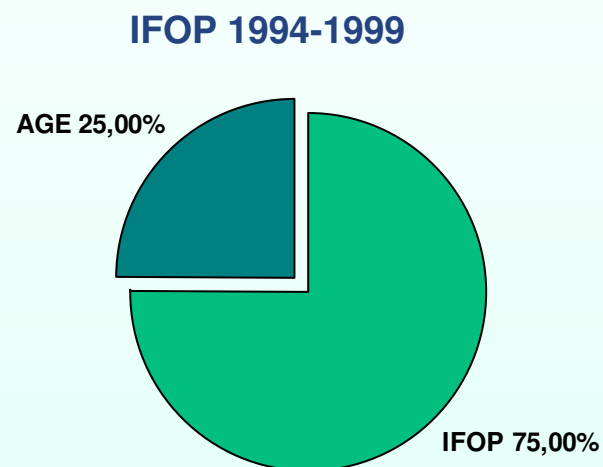
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		6		6
Asistencia técnica		1		1
Paralizaciones temporales		27	35	62
Proyectos pilotos		1		1
Total		35	35	70



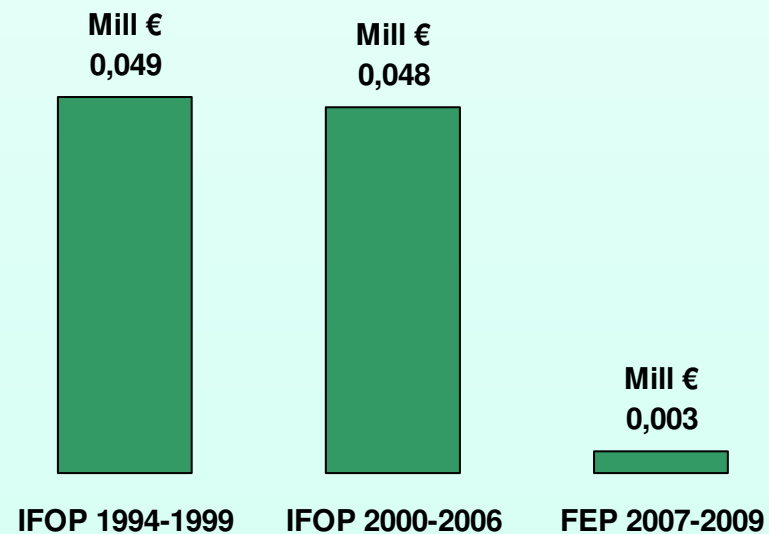
Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Cádiz asciende a 18. Estas actuaciones se refieren mayoritariamente a primas globales a tripulantes por paralizaciones definitivas. El objetivo de estas medidas, ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	11	6	1	18
Total	11	6	1	18

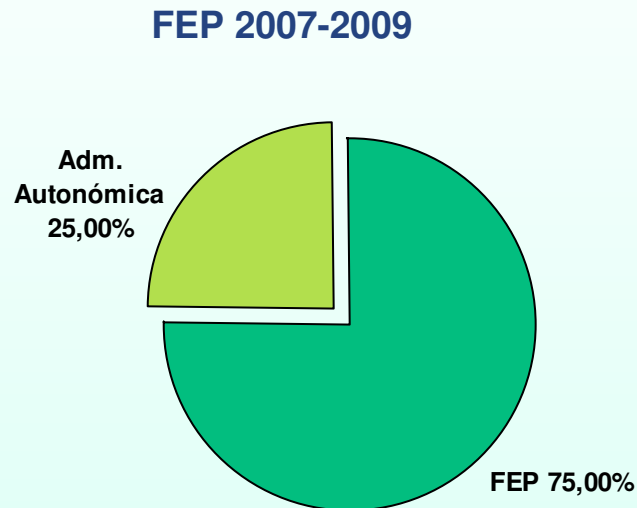


Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

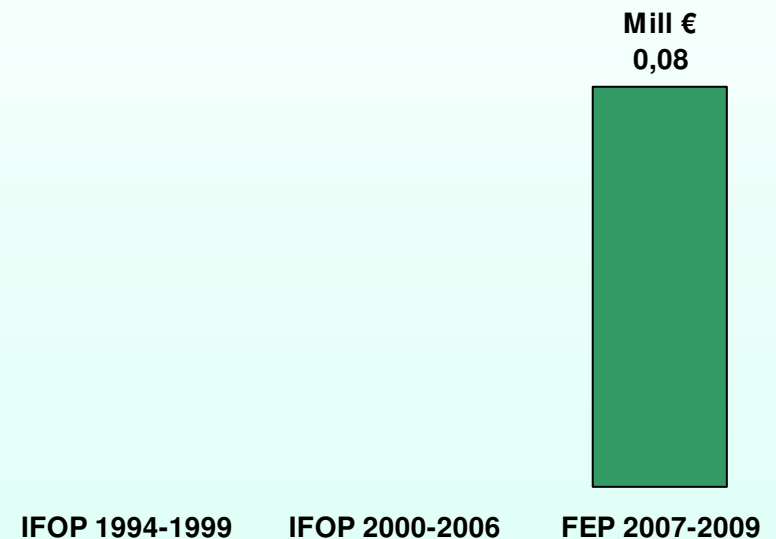
Acciones colectivas

Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada



Las acciones colectivas, reguladas por el programa FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

En el municipio de Cádiz se han llevado a cabo dos acciones colectivas para mejorar la situación del sector acuícola andaluz mediante la realización conjunta de un estudio sobre el sector de la acuicultura, con el objetivo de mejorar su promoción y difusión, y a través de la búsqueda de la internalización de las empresas acuícolas.

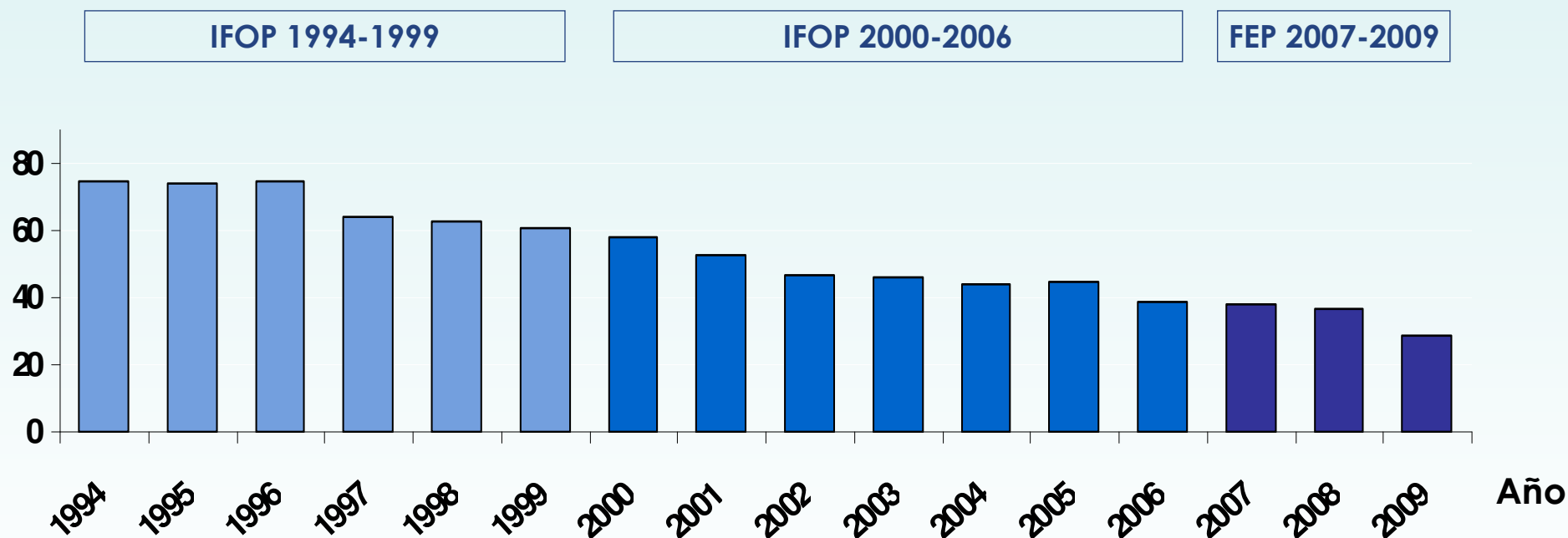
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones colectivas			2	2
Total			2	2

En el caso del puerto de Cádiz, las acciones colectivas financiadas por los fondos estructurales han sido destinados a desarrollar, reestructurar y mejorar las zonas de producción acuícola y buscar nuevas formulas de promoción y de difusión de los productos de la acuicultura.

Flota

En relación a la flota pesquera del municipio de Cádiz se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos del puerto de Cádiz. Entre el periodo de 1994-2009, la flota se ha reducido un 61%. En este sentido, se aprecia que ha habido una gestión responsable de los recursos pesqueros.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Cádiz

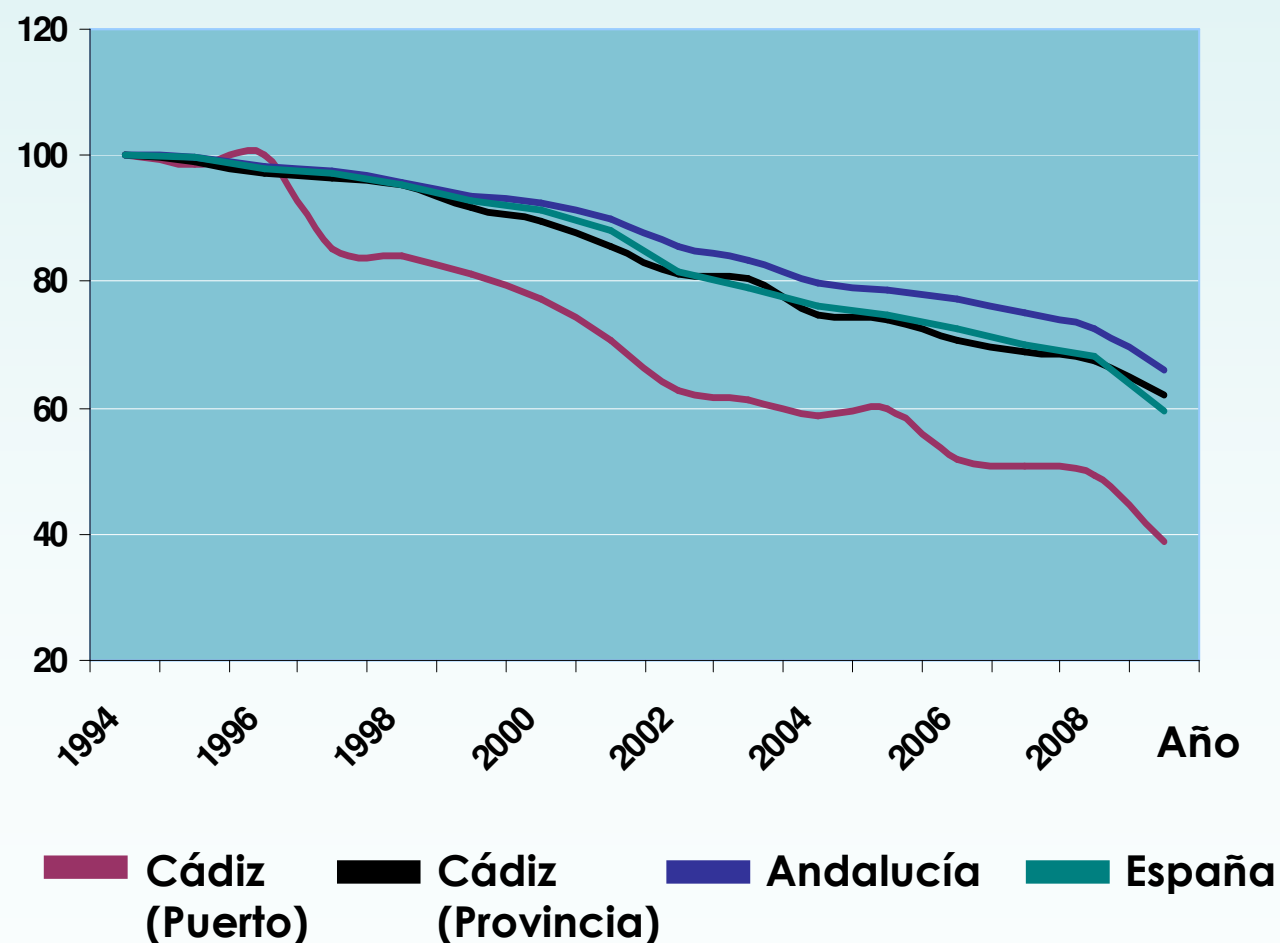


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 13.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel portuario, provincial, autonómico y nacional. Se observa que la reducción de la flota del municipio de Cádiz ha sido superior en comparación con el resto de niveles territoriales. Por otra lado, la flota del puerto de Cádiz representa de media el 6,9% del total de la provincia de Cádiz y el 2,67% de Andalucía.

Índice de variación comparativo de la flota a nivel territorial



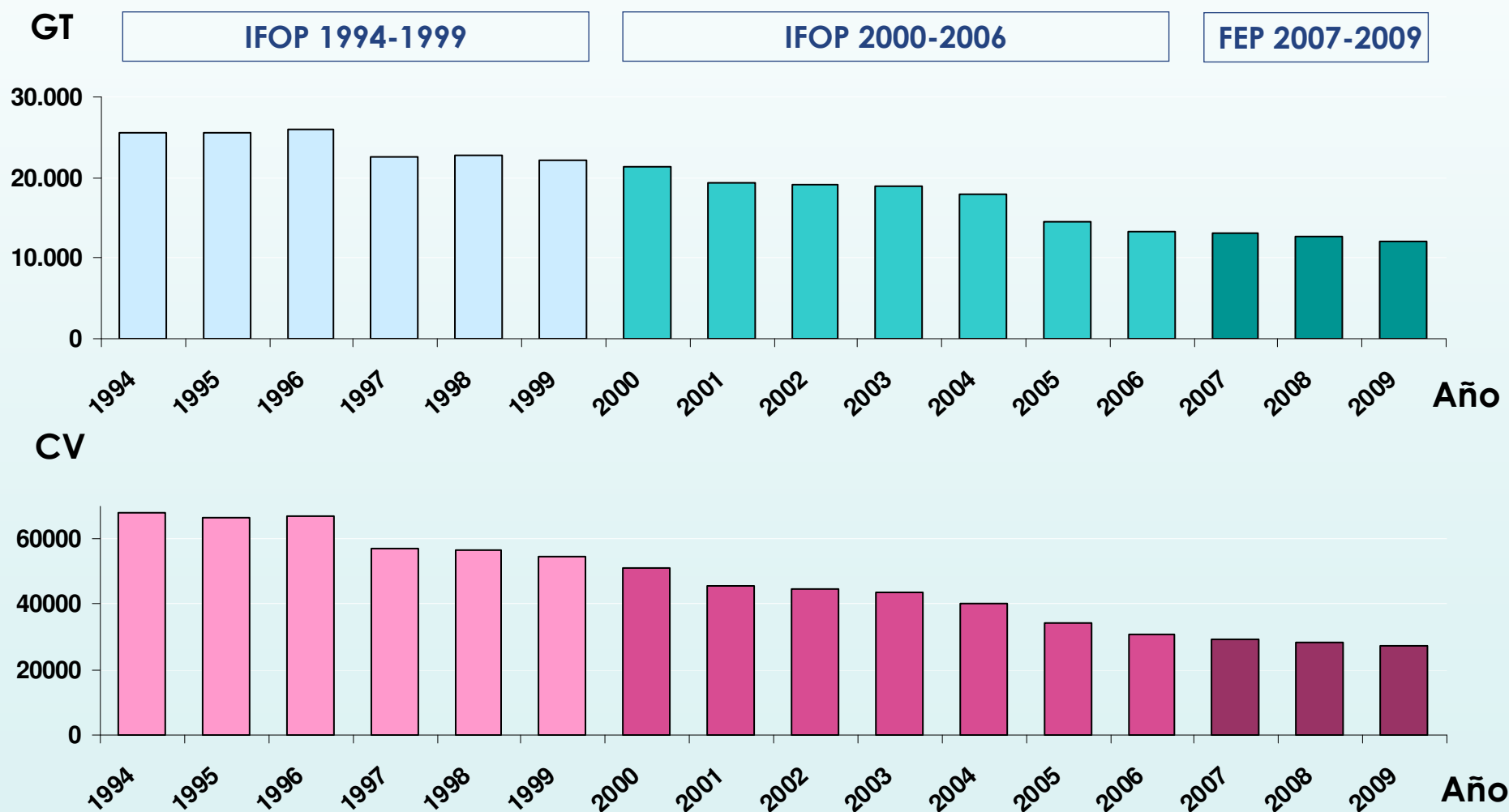
Porcentaje de la flota del puerto de Cádiz sobre la provincia de Cádiz y Andalucía

Año	% Flota Puerto Cádiz/ Provincia Cádiz	% Flota Puerto Cádiz/ Andalucía
1994	6,90%	2,67%
1995	6,88%	2,65%
1996	7,10%	2,72%
1997	6,11%	2,34%
1998	6,07%	2,34%
1999	6,12%	2,33%
2000	5,97%	2,24%
2001	5,69%	2,10%
2002	5,32%	1,95%
2003	5,26%	1,97%
2004	5,41%	1,96%
2005	5,60%	2,04%
2006	5,06%	1,80%
2007	5,08%	1,81%
2008	5,05%	1,82%
2009	4,31%	1,56%

Tonelaje y potencia

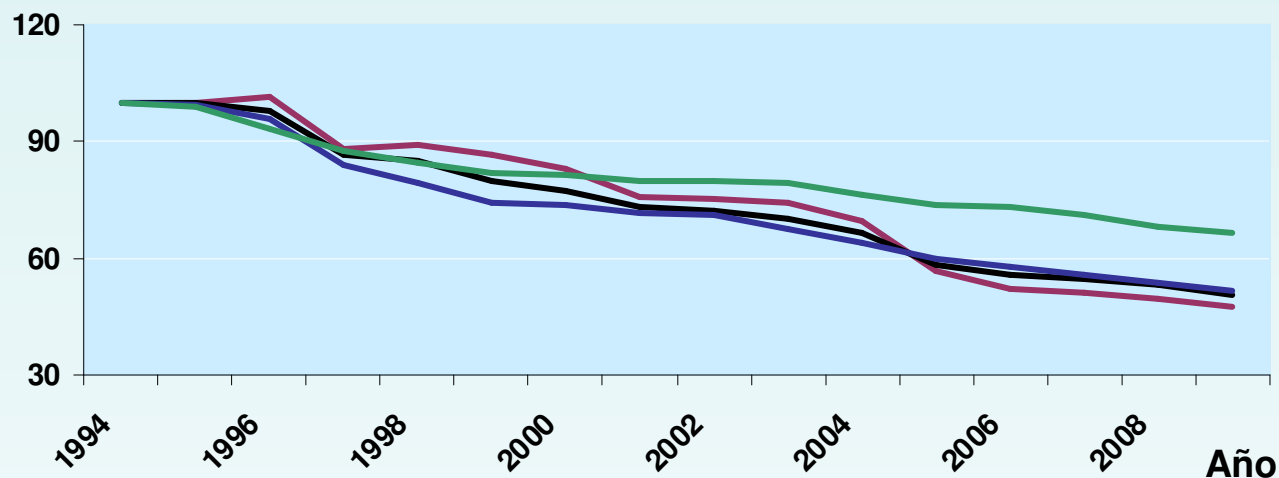
Se aprecia que a partir del año 1996 hay una reducción progresiva de la capacidad de tonelaje de los buques, así como de la potencia de los mismos, en parte, motivada por la implementación de acciones destinadas a la paralización definitiva de embarcaciones de pesca y a la sustitución por motores de menor potencia.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)



En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Cádiz para el periodo analizado entre 1994 y 2009, y su comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que ha habido un control adecuado del esfuerzo pesquero.

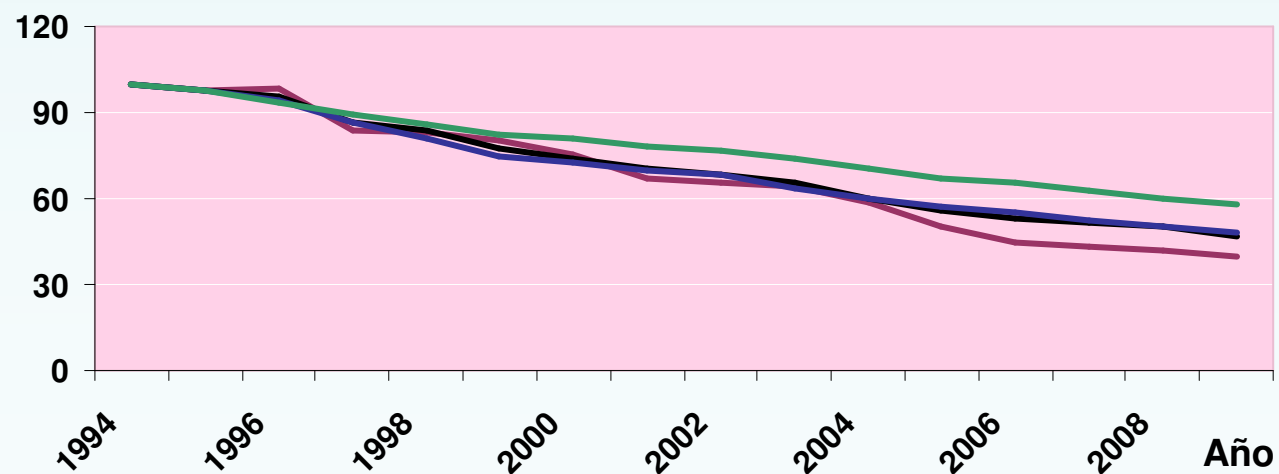
Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



- Cádiz (Puerto)
- Cádiz (Provincia)
- Andalucía
- España

Se aprecia una reducción de la capacidad de tonelaje en el puerto de Cádiz, superior al resto de niveles territoriales a partir del año 2005.

Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



- Cádiz (Puerto)
- Cádiz (Provincia)
- Andalucía
- España

A partir del año 2004, se aprecia una reducción de la potencia de la flota del puerto de Cádiz, superior al resto de niveles territoriales.

Rendimiento del puerto de Cádiz asociado a su flota pesquera

El rendimiento del puerto de Cádiz asociado a su flota pesquera, tiene inicialmente una tendencia creciente, llegando a su nivel máximo en el año 2002, motivada por un incremento fuerte de las ventas junto a una reducción de la flota pesquera. Posteriormente, disminuye el rendimiento de la flota por una caída en la facturación en Lonja.

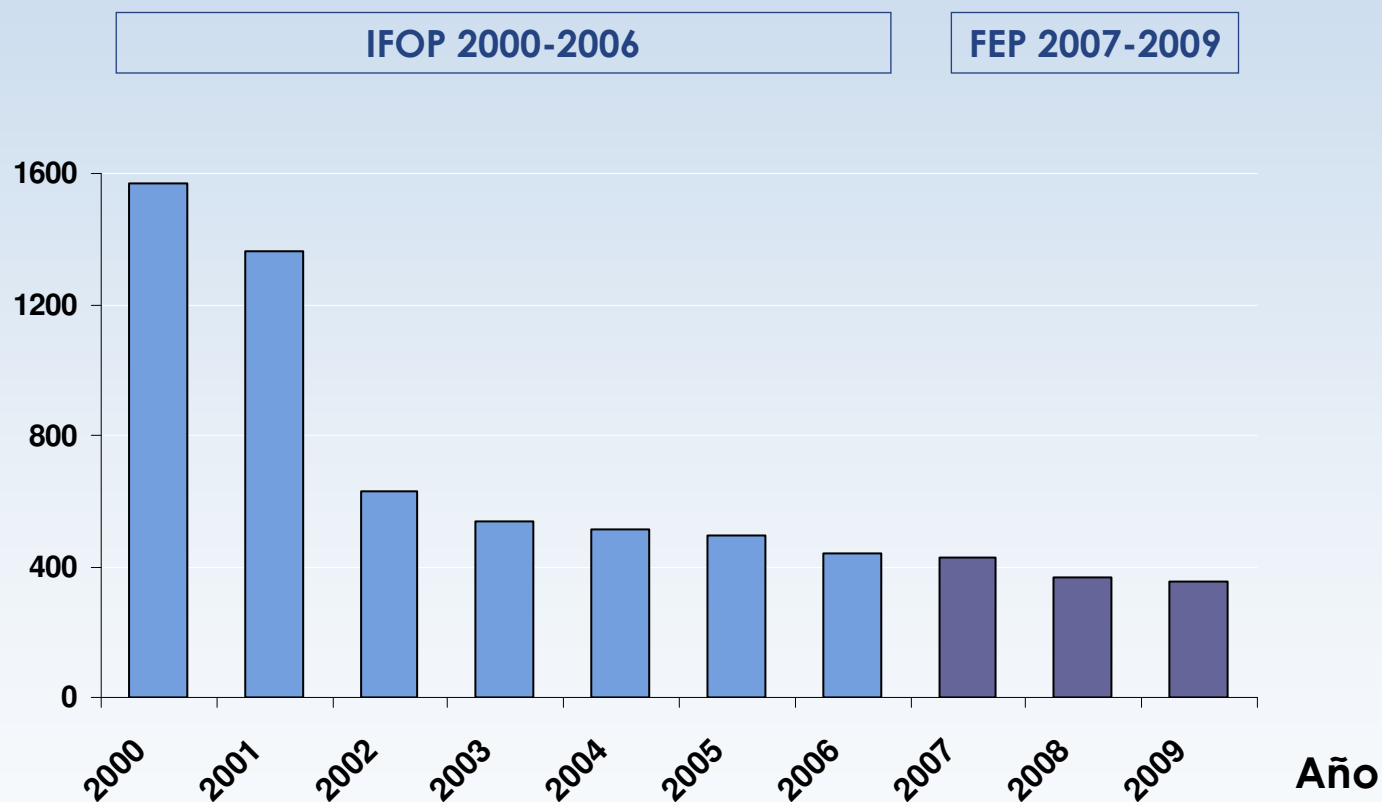
Rendimiento económico por buque y año (ventas € /buques)



Empleo

En cuanto a la evolución del empleo en el municipio de Cádiz, se observa una reducción en el número de trabajadores afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, especialmente, a partir del año 2002. Asimismo, se puede apreciar que la participación de la mujer en las actividades pesqueras no es significativa.

Nº de trabajadores del mar



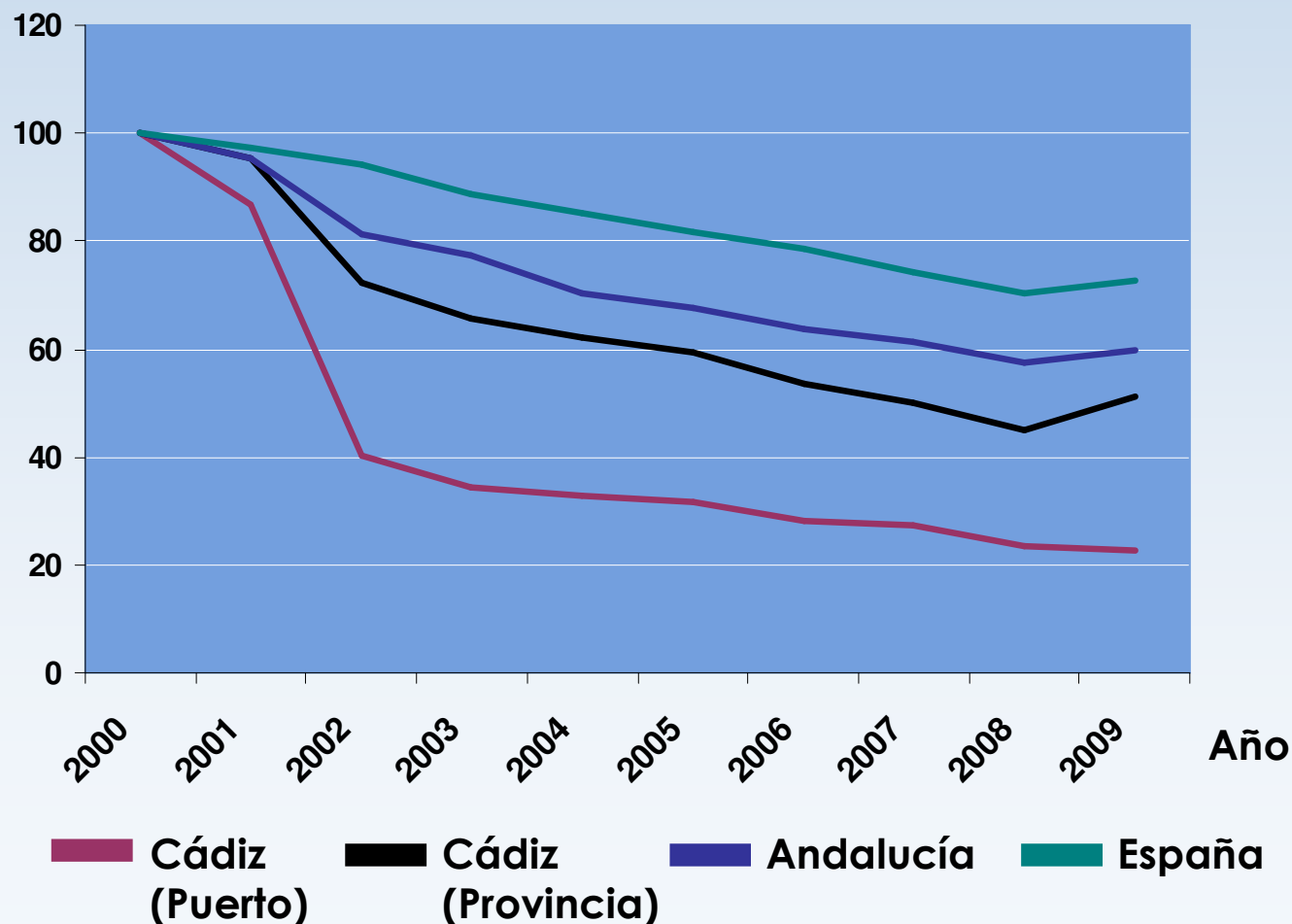
Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	1542	25
2001	1351	10
2002	620	11
2003	529	8
2004	502	13
2005	485	10
2006	433	9
2007	420	10
2008	358	8
2009	349	4

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El análisis de los datos de empleo a nivel territorial muestra que la reducción del empleo en el puerto de Cádiz ha sido superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Como se puede observar, el empleo en el puerto de Cádiz representa de media el 25,4% sobre provincia de Cádiz y el 8,8% sobre la Comunidad Autónoma de Andalucía.

Índice de variación empleo comparativa a nivel territorial



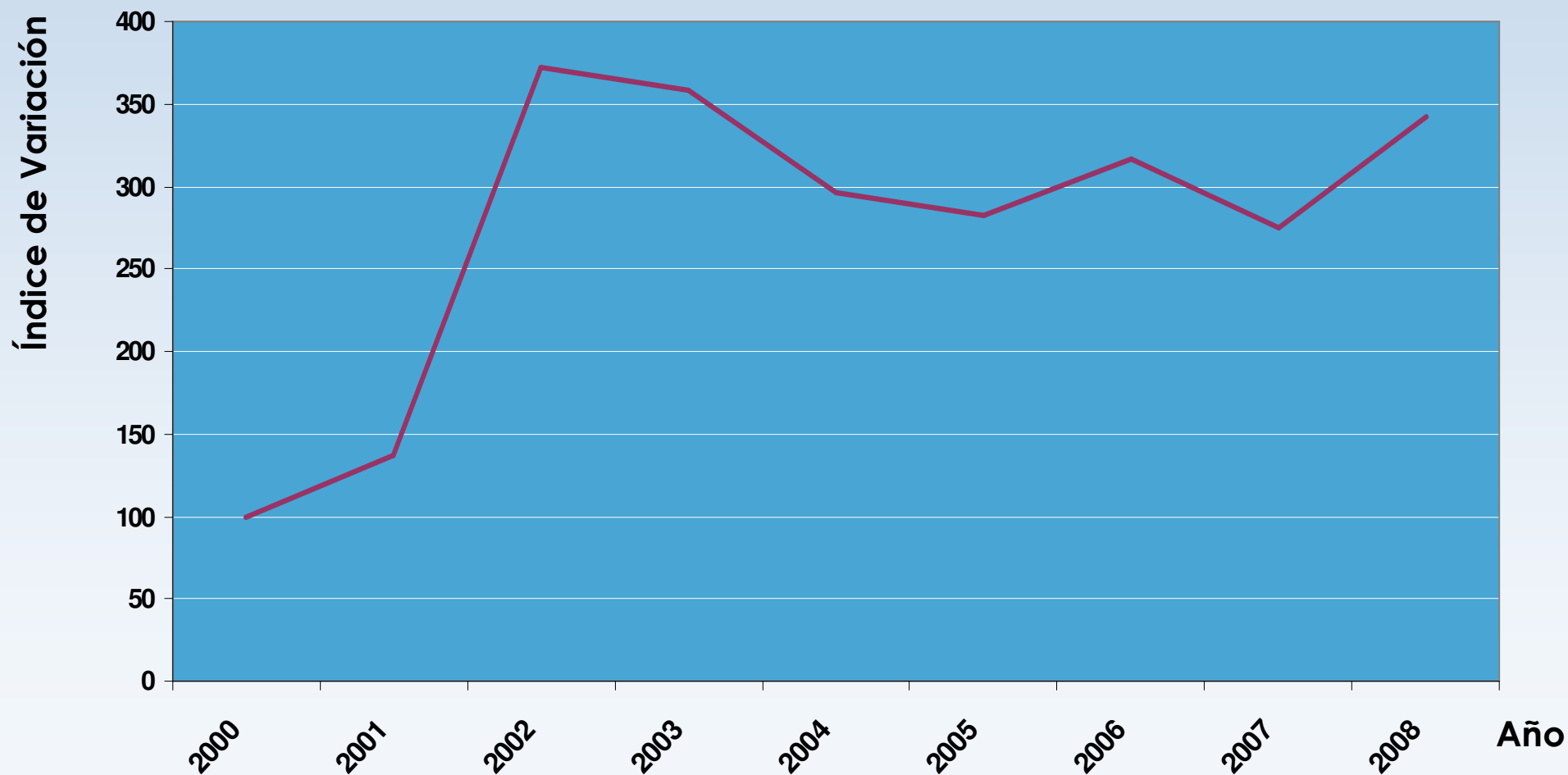
Porcentaje de empleo del puerto de Cádiz sobre la provincia de Cádiz y Andalucía

Año	% Empleo del puerto de Cádiz/ Provincia Cádiz	% Empleo del puerto de Cádiz/ Andalucía
2000	41,8%	16,2%
2001	38,0%	14,7%
2002	23,2%	8,0%
2003	21,8%	7,2%
2004	22,1%	7,6%
2005	22,2%	7,5%
2006	22,0%	7,2%
2007	22,8%	7,2%
2008	21,8%	6,6%
2009	18,4%	6,1%

Rendimiento por empleado

El aumento de los ingresos de las ventas en Lonja y la reducción del empleo, han supuesto que el rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) en el municipio de Cádiz, muestre una tendencia creciente, alcanzando su nivel máximo en el año 2002.

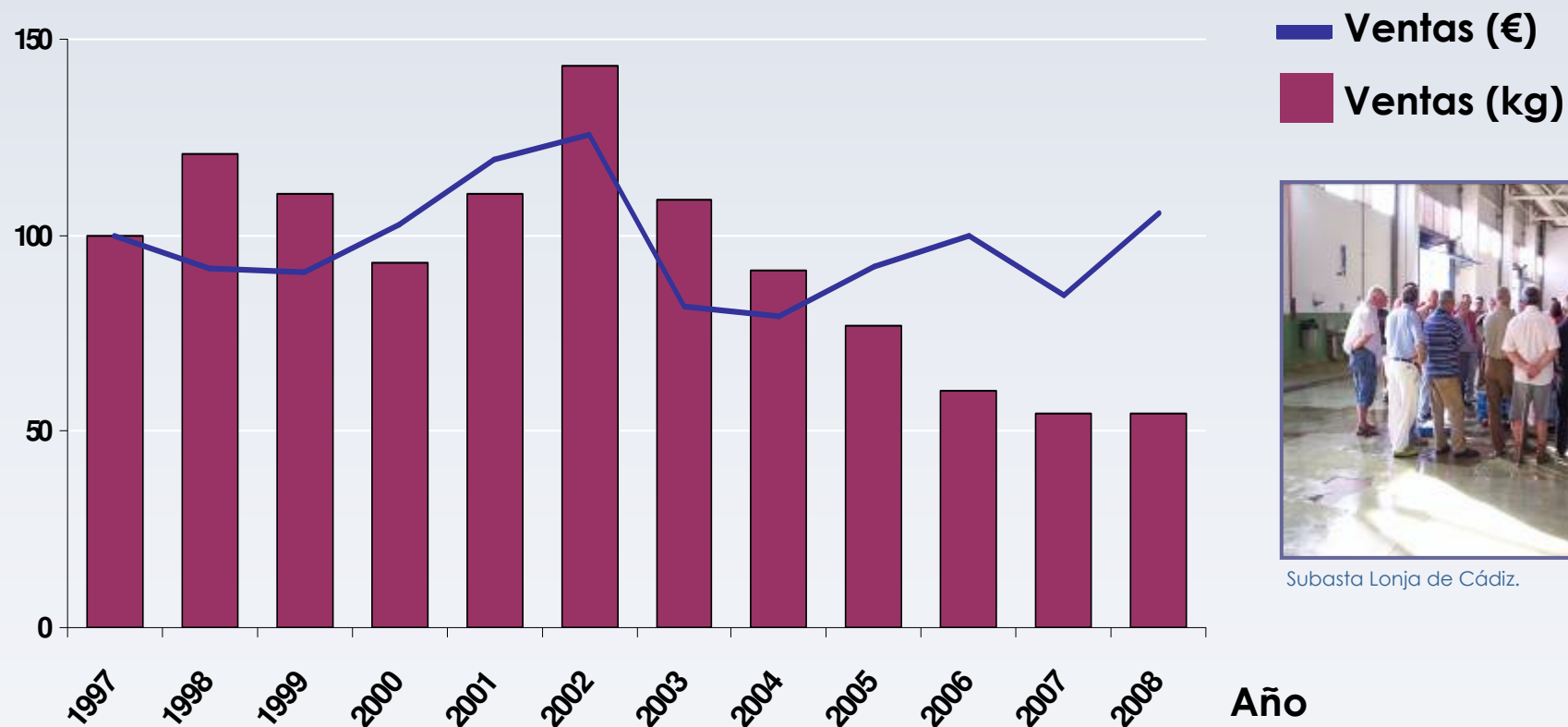
Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



Ventas

Por lo general, las ventas de la Lonja de Cádiz muestran una tendencia irregular. La disminución de las ventas a partir del año 2002, han supuesto un efecto positivo motivado por una mayor rentabilidad derivada de un incremento de los ingresos de las ventas en Lonja.

Índice de variación de las ventas de la Lonja de Cádiz



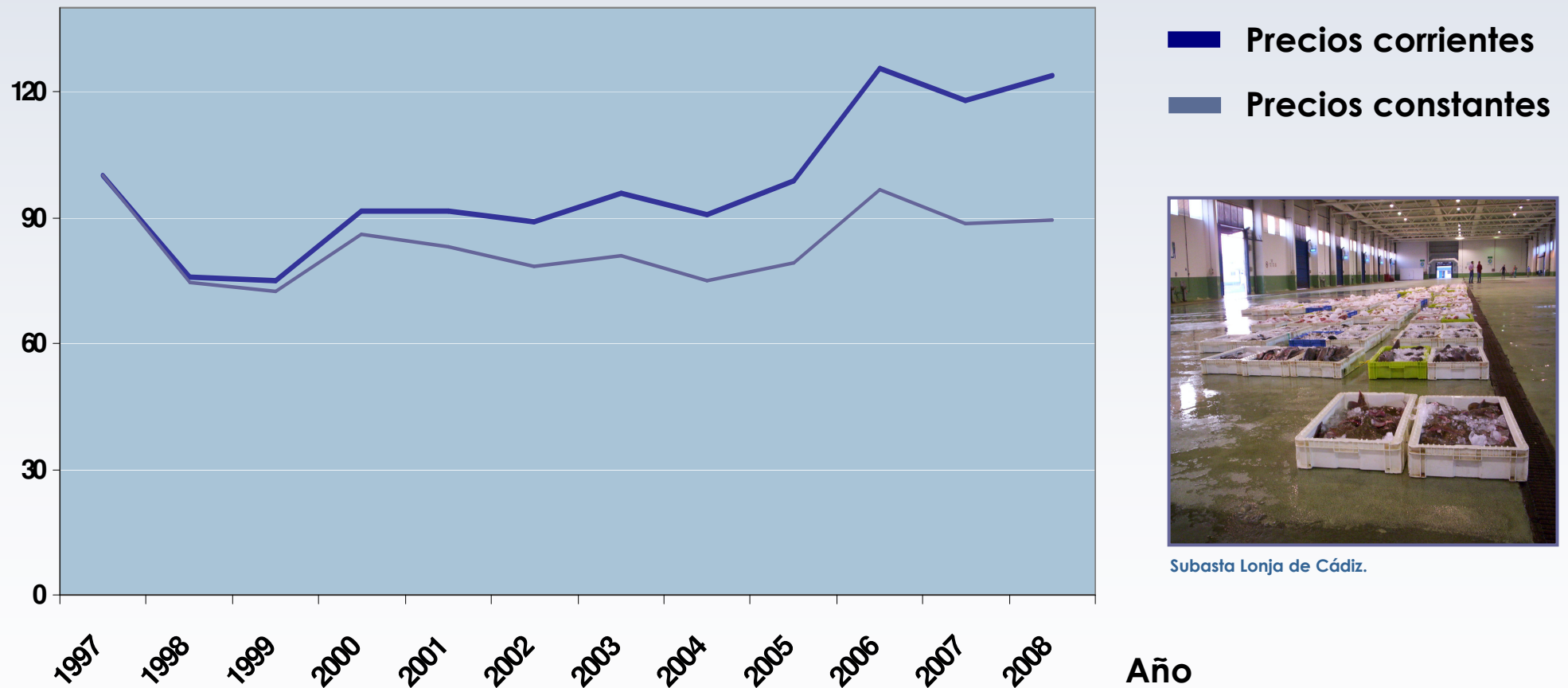
Subasta Lonja de Cádiz.

(*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz, entidad gestora de la Lonja de Cádiz.

Precios

En cuanto a la evolución de los precios, la reducción de las ventas de la Lonja del Cádiz han contribuido a que la tendencia del precio medio ponderado sea moderadamente creciente. Por otra parte, este incremento se ha podido producir debido a una posible especialización en la venta de especies de alto valor comercial.

Índice de Variación Precio Medio Ponderado (€/kg)



Subasta Lonja de Cádiz.

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Cádiz, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones del puerto de Cádiz, de los servicios de apoyo y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha favorecido la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y un mayor valor añadido y calidad de los productos comercializados.

Por otra parte, el presente estudio corrobora que se ha producido una gestión responsable de los recursos pesqueros y una explotación adecuada de las capturas de la pesca.

A su vez, el apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras, lo que ha repercutido en una mejora de la competitividad del sector.