

**INVERSIONES A BORDO CORRESPONDIENTES AL ARTÍCULO 25.3 DEL REGLAMENTO 1198/2006**

Con carácter general, de acuerdo con el artículo 6.5 del Reglamento (CE) 1198/2006: "Las operaciones financiadas por el FEP no aumentarán el esfuerzo pesquero".

Para las inversiones sujetas al art. 25.2, de acuerdo con el escrito de la Comisión (Ref.Ares (2012)205493 – 22/02/2012) y (Ref.Ares (2012)990130 – 22/08/2012) , para la implementación del artículo 25.2, cada proyecto deberá constar de: una declaración del beneficiario certificando que su proyecto no contribuirá a aumentar la eficiencia pesquera o sea la habilidad del buque de capturar una cantidad mayor de pescado y una declaración del Organismo Intermedio competente (preferiblemente por un experto independiente) certificando que la operación no contribuye a aumentar la eficiencia pesquera del buque involucrado (habilidad).

| Base jurídica                                                                                                               | Parte del buque afectada por la inversión | Descripción de modernización                                                                             | Actuaciones de la Medida 1.3 ( Art.25.2) |                                           | Actuaciones de la Medida 1.3. (Art.25.3 25.4) | Elegibilidad de la operación  |                                     |                                                                                                                    | Observaciones                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                             |                                           |                                                                                                          | Seguridad a bordo (1.3.1)                | Mejora del rendimiento energético (1.3.5) |                                               | Sustitución de motor (1.3.7.) | Inversiones a bordo Subvencionables | Inversiones a bordo NO Subvencionables                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Art.25 del Reglamento 1198/2006;<br>Disposiciones del Programa Operativo;<br>Criterios de selección;<br>Recomendaciones C.E | Sistema Propulsor                         | Sustitución del grupo propulsor principal (motor intraborda o fueraborda)                                |                                          |                                           | X                                             | X                             |                                     | Informe preceptivo y vinculante por parte de la DGOP sobre la obra de acuerdo a lo establecido en el RD 1549/2009; | Art 26 RD 1549/2009 "La CC.AA de acuerdo con el Art. 60 de la Ley 3/2001 tramitará estas solicitudes aplicando la normativa básica del Estado y remitirá los expedientes aceptados al Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino, para que se proceda al análisis y emisión del informe preceptivo, sobre los aspectos relacionados con la competencia estatal en aquellas obras que supongan cambio de censo, de caladero o modalidad de pesca o que impliquen cambios estructurales en el buque, incluyendo en éstos los cambios de motor, tanto intraborda como fuera borda" ;No se podrá incrementar la potencia de acuerdo al Art. 25.4 y Art 6 del Reglamento de aplicación |
|                                                                                                                             |                                           | Sustitución de la reductora, hélice, árbol de transmisión de popa o eje de hélice....<br><b>(Nota 1)</b> |                                          | X                                         | X                                             | X                             |                                     | Informe/Auditoría energética de ahorro sustancial de combustible por un técnico especialista.                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

(\*) Para aquellas inversiones que requieran un proyecto técnico para su instalación o realización, dicho proyecto deberá estar visado por un técnico independiente.

**Nota 1:** La Comisión en su correo de 14 de mayo de 2012, contestó que: 1. Cuando hay sustitución de motor principal, las inversiones ligadas a la sustitución de dicho motor (reductoras, eje de cola, hélice...) se pueden incluir en la Acción 1.3.7. sustitución de motor y aplicar el % de financiación de esta actuación. 2. Cuando no hay cambio de motor principal, dichas inversiones (reductoras, eje de cola, hélice...)debe ponerse en la acción 1.3.5. Mejora del rendimiento energético (si hay pruebas que lo demuestre "auditoria energética de ahorro sustancial de combustible por un técnico especialista").