

**PLAN DE ACCION EN BASE A LOS RESULTADOS
OBTENIDOS DE LOS INDICADORES 2012-2014**

SECRETARIA GENERAL DE PESCA

2016



Plan de acción para las flotas en desequilibrio entre la capacidad pesquera y las oportunidades de pesca

**DIRECCIÓN GENERAL DE
ORDENACIÓN PESQUERA**

SECRETARIA GENERAL DE PESCA

**MINISTERIO DE AGRICULTURA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO
AMBIENTE**

INTRODUCCIÓN	4
CALADERO NACIONAL	7
CANTABRICO Y NOROESTE	7
ARRASTRE CNW	7
ENMALLE CNW	9
CERCO CNW	11
ANZUELOS CNW	12
RASTROS CNW	16
NASAS CNW	16
POLIVALENTES CNW	17
CALADERO NACIONAL. GOLFO DE CÁDIZ.....	18
ARRASTRE GC	18
CERCO GC	19
ENMALLE GC	20
RASTROS GC	20
NASAS GC	21
POLIVALENTES GC	21
CALADERO NACIONAL MEDITERRÁNEO.....	21
ARRASTRE MEDITERRANEO	21
CERCO MEDITERRANEO	28
ANZUELOS MEDITERRANEO	32
ENMALLE MEDITERRANEO	34
POLIVALENTES MEDITERRANEO	34
PALANGRE DE SUPERFICIE DEL MEDITERRANEO	35
CALADERO NACIONAL: CANARIAS	37
POLIVALENTES DE CANARIAS	37
ANALISIS DETALLADO DE LOS SEGMENTOS ATLANTICO NORTE NO NACIONAL.....	40
ARRASTRE	40
ARTES FIJAS	41
PALANGRE SUPERFICIE ATLANTICO NORTE	42
ANALISIS DETALLADO DE LOS SEGMENTOS AGUAS INTERNACIONALES.....	44

ARRASTRE	44
ANZUELOS	45
PALANGRE DE SUPERFICIE.....	45
ATUNEROS CERQUEROS CONGELADORES.....	46
MEDIDAS DEFINIDAS PARA LOS SEGMENTOS EN DESEQUILIBRIO DE LA FLOTA PESQUERA OPERATIVA ESPAÑOLA.....	47
1.-MEDIDAS DE AJUSTE DE LA CAPACIDAD DE LA FLOTA.	47
2. MEDIDAS DE GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA.	47
3.-MEDIDAS DE FOMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE LA FLOTA.	48
4.-MEDIDAS DE MEJORA DE LA COMERCIALIZACIÓN.	48
5.-MEDIDAS DE CONTROL Y ESFUERZO PESQUERO.	49
6.-MEDIDAS DE RECOPIACIÓN DE DATOS.....	50
7.- MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA EL PALANGRE DE SUPERFICIE EN EL MEDITERRÁNEO.....	52

INTRODUCCIÓN

En base al Reglamento (UE) nº 1380/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo sobre la Política Pesquera Común, si la evaluación de la capacidad anual de la flota nacional, demuestra claramente que la capacidad pesquera y las posibilidades de pesca no se mantienen en equilibrio efectivo, se elaborará e incluirá en el Informe Anual un PLAN DE ACCIÓN para los segmentos de la flota que tengan un exceso de capacidad estructural. El plan de acción establecerá los objetivos de ajuste y los medios para lograr el equilibrio, así como los plazos previstos para la aplicación del plan (artículo 22).

La población que se toma para realizar el plan de acción, comprende solo aquellos barcos que hayan realizado al menos 90 días de actividad/año, considerándose el resto de la flota activa como no habitual, y no se incluye en el plan de acción, ya que se considera la pesca como una actividad a tiempo parcial.

La evolución de los indicadores en el año 2016, se realiza a partir del 2012, ya que previamente a este año, la segmentación de la población no era acorde con la exigida por Bruselas en cuanto a la encuesta económica, lo que nos llevaría a arrastrar un error y a obtener conclusiones lejanas a la realidad.

A partir del 2012, existe también una difícil comparación interanual, dado que en 2012 y 2013, la población se agrupó en los segmentos de 00-18, dado que no existían datos económicos exclusivamente para la flota habitual, en tramos de eslora 00-10/10-12/12-18, que permitiera realizar los indicadores. Por otra parte, a partir del 2014, se han realizado mejoras para poder obtener datos precisos de las diferentes pesquerías españolas, mucho más variadas y diferentes que para el resto de países UE, por lo que la clasificación propuesta por la UE se nos queda “corta”.

Así, desde el 2014, se dispone de forma separada de datos para la flota de Cantábrico y Noroeste (CNW) diferenciada del Golfo de Cádiz (GC) (ambos Atlántico norte para la UE), por lo que los resultados de los indicadores 2012 y 2013 (años en que no se había realizado esta mejora) están agrupados conjuntamente para los segmentos que operan en los dos caladeros. Para tratar de solventar la situación, se ha realizado un estudio de los datos 2012 y 2013 de estos caladeros, tanto de la población que compone cada segmento como de la muestra que se tomó para los datos económicos, pudiendo, en la mayoría de los casos, adjudicar los resultados a un determinado caladero (CNW o GC). Además, en el 2014, hemos realizado la mejora de evaluar la flota de Palangre de Superficie de forma independiente del resto de anzuelos, así como la pesquería de artes fijas de CIEM (que para la UE entra dentro del atlántico norte en general, con lo que los datos de otras artes fijas de caladero nacional salían conjuntamente). Se ha realizado igual estudio de las poblaciones de los segmentos y de las muestras tomadas en 2012 y 2013, para poder

adjudicar los datos cuando sea posible, porque la muestra lo permita, a las nuevas segmentaciones. Todas estas mejoras, hacen que la evolución de las poblaciones no sea homogénea en algunos segmentos, lo que dificulta la interpretación.

Este documento analiza segmento por segmento los datos 2012-2014 y realiza el estudio e interpretaciones oportunas, evaluando los datos obtenidos de las encuestas, para llegar a la conclusión del posible equilibrio o desequilibrio entre capacidad y oportunidad.

Teniendo en consideración en la medida de lo posible las mejoras introducidas y las interpretaciones realizadas, se ha elaborado **un indicador global para cada año y un indicador ponderado para los tres años de estudio**, de la siguiente manera:

Para obtener un valor que recoja la situación del periodo 2012-2014 y las peculiaridades que hayan podido producirse, calculamos la media de dicho periodo de cada indicador.

Para que este valor otorgue una mayor importancia al momento más actual, ya que consideramos que cuanto más cercano más importante, lo calculamos ponderado, siendo la ponderación del 2014 mayor que la del 2013 y la de este mayor que la del 2012.

La fórmula de la media ponderada es la siguiente: $\bar{x} = \frac{x_1 \cdot \text{ponderacion1} + x_2 \cdot \text{ponderacion2} + \dots}{\sum \text{todas las ponderaciones}}$

En nuestro caso las x hacen referencia a los indicadores: X1= indicador 2012 X2= indicador 2013 X3= indicador 2014

En cuanto a las ponderaciones, como ya hemos indicado que queremos darle más peso según se va acercando en el tiempo, al año 2013 le ponderamos el doble que a 2012 y al año 2014 el doble que a 2013.

Como las ponderaciones se suman, da igual el número que asignemos, lo importante es la relación. Para facilitar los cálculos asignamos:

ponderacion1= ponderación año 2012= 1//ponderacion2= ponderación año 2013= 2//ponderacion3= ponderación año 2014= 4

De esta forma obtenemos un valor medio de todo el periodo, pero siempre teniendo en cuenta que lo más importante es lo que haya sucedido el último año.

A la hora de calcular **el indicador global ponderado**, utilizamos una media ponderada, para asignar más importancia a los indicadores económicos y biológico que al técnico.

Para enfatizar el grado en el que un indicador sale rojo, verde o amarillo, al valor obtenido le asignamos una ponderación en función de su situación dentro de la distribución total del indicador. La ponderación es 3 si es un valor "normal" de la distribución, 2 si se trata de un valor atípico y 1 si es un valor atípico extremo.

Esto se hace para cada uno de los cuatro indicadores: ROFTA, CR/BER, SHI, TÉCNICO. El indicador global se obtiene con la siguiente fórmula (fórmula de la media ponderada):

$$\text{Indicador final} = \frac{\text{IndCR/BER} * \text{PondCR/BER} + \text{IndROFTA} * \text{PondROFTA} + \text{IndTecn} * \text{PondTecn} + \text{IndSHI} * \text{PondSHI}}{\text{PondCR/BER} + \text{PondROFTA} + \text{PondTecn} + \text{PondSHI}}$$

Sin embargo, como consideramos más relevantes los indicadores económicos y el SHI que el indicador técnico, a este último le asignamos como ponderación la mitad, es decir, 1'5 para los valores normales, 1 para los valores atípicos y 0'5 para los atípicos extremos. Cuando el indicador está entre amarillo y rojo, y captura especies SAR se le ha puesto rojo.

A continuación, se detalla un cuadro con los segmentos en desequilibrio, y luego se detalla para cada supraregión y caladero, los resultados obtenidos y los segmentos que se consideran en desequilibrio entre la capacidad y las oportunidades de pesca y requieren un plan de acción para equilibrar la flota.

SEGMENTOS EN DESEQUILIBRIO										
	Arte	Eslora	buques	gts	kw	2012	2013	2014	pond	NOTA
CNW	Enmalle	00-18	226	3.412,04	15.881,00	3	1	1	1	
CNW	cerco	18-24	75	4.581,94	15.889,68	1	1	1	1	
CNW	Nasas	00-18	100	1.103,16	5.365,52	1	1	1	1	
GC	Arrastre	18-40	70	3.865,01	12.898,56	1	1	1	1	
MED	Arrastre	24-40	140	13.873,80	44.585,59	1	1	2	1	
MED	Anzuelos	00-24	59	545,27	4.105,52	1 (*)	2	1	1	
CNW	Polivalentes	00-40	954	3.337,67	25.384,94	1		1	1	un año
CNW	Rastras	00-18	1023	1.042,13	15.385,40			1	1	un año
GC	Polivalentes	00-18	153	592,42	4.074,17			1	1	un año
GC	Nasas	00-18	8	69,87	355,14			1	1	un año
MED	Arrastre	18-24	312	18.926,58	57.685,59	1 (*)	2	2	2	
CNW	enmalle	18-40	29	2.294,01	4.981,61	1	2	2	2	
CNW	Anzuelos	00-18	105	1.606,56	7.526,12	2	1	2	2	
CNW	Anzuelos	18-24	29	2.047,01	5.973,29	2	1	2	2	
CANARIAS	Polivalentes	00-18	195	1.040,46	7.151,70	1	3	2	2	
CNW	Arrastre	24-40	98	21.663,05	31.250,48	2	2	2	2	
GC	Arrastre	00-18	49	1.369,64	56.666,21	3	1	2	2	
CANARIAS	Polivalentes	18-40	26	2.239,34	6.267,81	2	2	2	2	
GC	Rastras	00-18	95	1.196,43	7.478,65			2	2	un año
MED	Pal superficie	00-18	37	916,61	2.863,07			2	2	biológico
MED	Pal superficie	18-24	21	2.025,97	3.933,08	1	2	2	2	biológico
MED	Cerco	18-24	87	4.202,73	18.741,54	2	1	2	2	biológico
MED	Cerco	00-18	102	2.115,73	11.855,91	2	1	2	2	biológico
MED	Polivalentes	00-18	705	2.373,58	24.051,96	2	1	2	2	técnico
TOTALES			4.698	96.441	390.353					

PLAN DE ACCIÓN 2016. SEGMENTOS CON MEDIDAS ESPECIALES										
	Arte	Eslora	buques	gts	kw	2012	2013	2014	pond	
MED	Cerco	24-40	19	1.402,69	5.284,56	2	1	3	3	biológico
GC	Cerco	18-40	27	1.288,94	5.796,00			3	3	sardina
GC	Cerco	00-18	51	1.048,03	5.574,64			3	3	sardina
CNW	Anzuelos	24-40	15	1.595,50	4.251,46	3		2	3	costera
TOTALES			112	5.335	20.907					

CALADERO NACIONAL

CANTABRICO Y NOROESTE

ARRASTRE CNW

Esta flota puede ser evaluada los 3 años de estudio, dado que, aunque en 2012 y 2013 no se separaba del golfo de Cádiz, la práctica totalidad de los buques de arrastre que componente esta flota, pertenecen a la **eslora de 24-40 metros**, y la muestra tomada, excepto en 2012 que había un buque del GC, es de CNW.

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Arrastre de fondo	24-40	0,97	0,55	1,34	1,06	-1,06	-23,9	14,4	1,25
		TÉCNICO				SHI			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
	24-40	0,92	0,9	0,86	0,88			1,78	1,78
		INDICADOR GLOBAL							
	24-40	2	2	2	2				

Los resultados obtenidos para el 2014, muestran una fuerte mejoría en los indicadores económicos, volviéndose una flota rentable tras un 2013 de bajas rentabilidades a corto y largo plazo, principalmente en 2013. Estudiados los datos obtenidos en la muestra, se observa que ha bajado el coste del combustible de 34 millones en 2012 a 25 en 2013 y 21 en 2014. En 2014 también han bajado los costes variables. En 2013, aunque bajan los costes de combustible, el indicador económico muestra bajas rentabilidades, porque tiene los sueldos y salarios mayores que los otros dos años (33 millones frente a 20 en 2012 y 27 en 2014). Todo ello con ingresos similares; por ello, ateniéndonos a los resultados, podríamos interpretar una mejora económica.

En cuanto al indicador técnico, hay una menor ocupación del caladero en 2014, aunque en esta flota, prácticamente todos los buques son activos y faenan más de 90 días/año.

El indicador biológico, en 2012 y 2013, muestra que la flota no dependía de stocks con estudios (no llega al 40%); sin embargo en 2014, aunque las capturas han disminuido, se observa una mayor dependencia de stock sobreexplotados (hasta el 53%), siendo ya este indicador evaluable, y habiendo aumentando las capturas de caballa y bacaladilla, esta última antes no considerada sobreexplotada, y, pese a que han disminuido las capturas de merluza sur, el resultado 2014 muestra una dependencia de especies sobreexplotadas y un desequilibrio biológico.

ARTE	ESLORA	TOT_VALOR ST RIESGO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK MED	VALOR STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2 X VALOR	stock_o ver_exp loited	INDICADO R
SHI 2012 ARRASTRE 24-40 CNW										
DTS	5	17.799.678	91.654.423	19,42%	hke-nrtn	10.893	1,00	10.893	FALSE	1,48
					hke-soth	7.679.609	2,37	18.185.617	TRUE	
					hom-soth	674	0,62	417	FALSE	
					lin-comb	558	1,08	604	TRUE	
					mac-nea	3.675.380	1,40	5.152.215	TRUE	
					whb-comb	6.432.564	0,47	3.011.610	FALSE	
SHI 2013 ARRASTRE 24-40 CNW										
DTS	5	23.604.482	81.856.788	28,84%	hke-nrtn	27.707	1,00	27.707	FALSE	1,34
					hke-soth	9.180.658	2,37	21.740.160	TRUE	
					lin-comb	272	1,08	294	TRUE	
					mac-nea	3.462.780	1,40	4.854.188	TRUE	
					whb-comb	10.933.066	0,47	5.118.662	FALSE	
SHI 2014 ARRASTRE 24-40 CNW										
DTS	5	37.727.376	70.908.760	53,21%	AO-ALB-N	3.128	0,72	2.252	FALSE	1,78
					hke-nrtn	1.394	1,26	1.757	TRUE	
					hke-soth	8.825.867	2,84	25.065.462	TRUE	
					lin-comb	158	1,08	171	TRUE	
					mac-nea	7.874.476	1,54	12.126.693	TRUE	
					whb-comb	21.022.353	1,43	30.061.965	TRUE	

Los resultados por tanto obtenidos aconsejan un **plan de acción para esta flota**, basado fundamentalmente en lograr una disminución de capturas de MAC y WHB, por la fuerte dependencia en aumento de estas especies.

ENMALLE CNW

Esta flota puede ser evaluada los 3 años de estudio, dado que, aunque en 2012 y 2013 no se separaba del enmalle del golfo de Cádiz, la práctica totalidad (más del 90%) de los buques de enmalle, son del censo de CNW y toda la muestra obtenida los tres años es de buques de este caladero.

Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
00-18	2,05	0,55	-0,99	-0,12	84,77	-15,57	-39,29	-14,79
18-24	0,89	3,00	2,36	2,33	-19,73	52,65	57,66	45,17
Eslora	TÉCNICO				SHI			
	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014

00-18	0,74	0,74	0,76	0,75				
18-24	0,91	0,89	0,90	0,90	1,38	1,63	1,83	1,71
INDICADOR GLOBAL								
Eslora	2012	2013	2014	2012-2014				
00-18	3	1	1	1				
18-24	1	2	2	2				

El **segmento de 00-18**, formado en 2014 por 258 buques vigentes, de los que 226 son habituales, y pertenecen principalmente de los censos de ates menores que faenan mayoritariamente con artes de enmalle (193 buques), rasco y volanta.

Los indicadores económicos, tanto a corto como a largo plazo han ido empeorando, siendo mayoritariamente la muestra tomada de buques de artes menores; El empeoramiento de los indicadores se debe a la bajada de ingresos (han pasado de 52'4 millones en 2012 a 22'9 y 15'3 en 2013 y 2014 respectivamente), siendo en 2014 los ingresos son un 70'8% menores que en 2012. Los costes también han bajado, pero no en un porcentaje tan alto. (59'4% menores que en 2012), de ahí que los indicadores salgan peor en 2013 y 2014.

También se observa un desequilibrio técnico en la ocupación del caladero, siendo en 2014 donde más barcos no han faenado de forma habitual.

Biológicamente no dependen de stocks de alto riesgo ni sobre explotados.

El **segmento de 18 a 24**, unos 36 buques, fundamentalmente de rasco y volanta, muestra una rentabilidad creciente a corto y largo plazo y una ocupación equilibrada del caladero; Biológicamente, depende de stocks sobreexplotados, principalmente merluza sur, aunque se observa un descenso de sus capturas en 2014, pero un aumento de caballa, por lo que el indicador biológico muestra un desequilibrio los 3 años de estudio y en aumento

Por tanto, **para esta flota es recomendable un plan de acción en todos los tramos de eslora**, limitando o prohibiendo los cambios de buques de 00-18 metros, de otros censos a artes menores del CNW cuando sean para artes de enmalle.

SHI 2012 ENMALLE CNW													
ARTE	ESLORA	TOT VALOR STOCK ESTUDIO	TOT PESO STOCK ESTUDIO	VALOR TOT ESTRATO	PESO TOT ESTRATO	PORC ENT	FISHSTOCK	VALOR STOCK	PESO STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2XV ALOR	stock over exploited	IND
DFN	18-24	5.064.319	1.820.120	10.382.092	3.836.943	48,78	AO-ALB-N	2.633.885	695.153	0,72	1.896.397	FALSE	1,38
							AO-BET	705	166	0,95	670	FALSE	

							AO-YFT	13	3	0,86	11	FALSE	
							hke-nrtn	20.691	7.371	1,00	20.691	FALSE	
							hke-soth	1.763.899	560.178	2,37	4.176.982	TRUE	
							mac-nea	645.127	557.249	1,40	904.350	TRUE	
SHI 2013 ENMALLE CNW													
DFN	18-24	6.018.360	1.899.693	11.315.342	3.704.932	53,19%	AO-ALB-N	2.555.111	673.430	0,72	1.839.680	FALSE	1,63
							AO-BET	3.373	688	0,95	3.204	FALSE	
							hke-nrtn	3.138	950	1,00	3.138	FALSE	
							hke-soth	3.261.932	993.075	2,37	7.724.384	TRUE	
							lin-comb	920	392	1,08	996	TRUE	
							mac-nea	181.298	215.642	1,40	254.147	TRUE	
							whb-comb	12.587	15.516	0,47	5.893	FALSE	
SHI 2014 ENMALLE CNW													
DFN	18-24	5.591.691	2.143.649	11.883.034	4.125.807	47,06%	AO-ALB-N	2.328.098	663.224	0,72	1.676.231	FALSE	1,83
							AO-BET	262	66	0,95	249	FALSE	
							hke-nrtn	21.454	6.722	1,26	27.032	TRUE	
							hke-soth	2.706.717	779.710	2,84	7.687.075	TRUE	
							lin-comb	1.836	784	1,08	1.988	TRUE	
							mac-nea	510.228	667.487	1,54	785.751	TRUE	
							whb-comb	23.096	25.656	1,43	33.027	TRUE	

CERCO CNW

Esta flota puede también ser evaluada los 3 años de estudio para los buques de más de 18 metros (los de menos de 18 metros están en equilibrio y no precisan plan de acción, habiendo muchos barcos de artes menores), dado que, en 2012 y 2013, aunque en la población hay aproximadamente el 50% de los buques de cerco de GC, la práctica totalidad de la muestra tomada es de buques del CNW (en 2013 parte de la muestra es de artes menores que desarrollan cerco, lo que puede influir en la ligera bajada de la rentabilidad), por lo que los resultados económicos pueden atribuirse a esta flota de CNW sin demasiado error (se ha elevado la muestra a un mayor nº de buques); la flota de 24-40, mayoritariamente de cerco de CNW, y muestreo de buques de cerco de CNW en 2012 y 2013, muestra también indicadores de equilibrio; en el 2014, ya hay resultados separados para la flota de cerco del Golfo de Cádiz y de CNW

Como puede observarse, es la flota del **segmento de 18-24 metros** es la única que presenta bajas rentabilidades; son buques de cerco (la muestra en 2012 y 13 es de cerqueros de CNW, menos 1 de GC en 2012) y, aunque la ocupación del caladero es equilibrada y todos los buques activos faenan de forma habitual (75 buques), son dependientes de especies

sobreexplotadas, aunque sin estudios (por lo que no hay indicador) como es el caso de la sardina

		CR/BER				ROFTA (%)			
Arte	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Cerco	00-18	1,82	1,18	2,00	1,74	78,11	18,17	37,51	37,78
	18-24	0,32	0,53	0,70	0,60	-81,00	-15,32	-15,20	-24,63
	24-40	4,09	7,28	3,98	4,94	79,31	48,59	88,90	76,01
		TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
Arte	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Cerco	00-18	0,75	0,76	0,83	0,80	3	3	3	3
	18-24	0,83	0,82	0,85	0,84	1	1	1	1
	24-40	0,84	0,79	0,85	0,83	3	3	3	3

Se recomienda **plan de acción para la flota entre 18-24 metros**, por las malas rentabilidades y la dependencia de la sardina.

ANZUELOS CNW

Al igual que en otras artes, la mayoría de los buques que componían en 2012 y 2013 el Atlántico norte caladero nacional, pertenecen al CNW (artes menores y palangreros de fondo, excepto el tramos de 24-40, que lo componen en una amplia mayoría cerqueros del País Vasco;

Segmento 00-18

Lo componen 140 buques vigentes, de los que 105 son habituales; de ellos 63 son de artes menores y 38 de palangre de fondo

Los indicadores económicos, muestran buena rentabilidad a corto y largo plazo, excepto en 2013, que el tiene valor discordante en el trabajo no remunerado (2013 tiene 2'6 millones mientras que en 2012 y 2014 tiene 700 mil euros). Y es el único año en que los ingresos son menores a los costes, y por tanto sale poco rentable

Aunque el indicador técnico se aproxima al equilibrio, pero hay muchos buques de actividad menor de 90 días de artes menores y palangre de fondo (no se tienen en cuenta en el plan), lo que informa de una baja eficiencia en la ocupación del caladero

En cuanto a los indicadores biológicos, muestran desequilibrio, por dependencia de la merluza sur y la caballa, en aumento en 2014, pese a que faenan menos buques (en

2012,130 y en 2014 105) y, a pesar de que el peso de la captura es similar, el valor en euros del total del estrato es menor (pérdida de ingresos)

Segmento 18-24 metros

Toda la población que conforma este estrato es de la zona CNW en 2012 y 2013 y, por tanto toda la muestra seleccionada. Por tanto, sus indicadores se asignan únicamente a CNW; son mayoritariamente palangreros de fondo, con un mal año en 2013, donde estudiados los datos económicos, se observa fuerte disminución, tanto los ingresos como los gastos. Sin embargo, en 2014 vuelven a subir y se sitúan en valores parecidos al 2012. Lo que sucede es que, como casi siempre, los ingresos bajan más que los gastos.

	Ingresos	Costes fijos	Costes vbles
- 2012	9'7 millones	917 mil euros	8'5 millones
- 2013	5'8 millones	513 mil euros	5'6 millones
- 2014	8'3 millones	476 mil euros	7'5 millones

En esta tabla se ve que aunque los costes bajan en prácticamente 3 millones de 2012 a 2013, los ingresos lo hacen en 4 millones. También puede verse como en 2014 tanto los ingresos como los costes vuelven a subir, más los ingresos que los costes y por eso vuelve a salir rentable. Estudiado si por la muestra podía tener implicaciones, al muestrearse barcos que faenaran pocos días, el esfuerzo de la muestra es similar en 2012 y 2013; de hecho en 2014 es cuando menos días tienen los buques muestreados, con lo que no se observa una explicación lógica a priori. Este tramo de eslora lo componen 27/19/29 buques habituales en 2012/13/14, respectivamente, fundamentalmente palangreros de fondo; se observa un fuerte aumento del valor de las capturas y no así del peso, en consonancia con la mejora de los indicadores económicos

Técnicamente, la ocupación del caladero se aproxima al equilibrio y la práctica totalidad de la población de este segmento son activos habituales

Biológicamente, el fuerte aumento de las capturas de caballa, y el tener la consideración de sobreexplotada la merluza norte, determinan el empeoramiento de SHI, de amarillo en 2012 a rojo 2014.

		CR/BER				ROFTA (%)			
Arte	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Anzuelos	00-18	1,46	0,45	2,51	1,77	37,53	-16,65	37,69	22,14
	18-24	1,29	0,46	1,86	1,38	14,09	-11,89	23,28	11,92
	24-40	17,00		0,83	4,06	144,34		-14,88	16,97
		TÉCNICO				SHI			
	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014

	00-18	0,74	0,72	0,73	0,73	1,43	1,56	2,04	1,82
	18-24	0,82	0,79	0,78	0,79	1,13	1,22	1,22	1,21
	24-40	0,92		0,94	0,93	0,8		0,92	0,90
	INDICADOR GLOBAL								
	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014				
	00-18	2	1	2	2				
	18-24	2	1	2	2				
	24-40	3		2	3				

Segmento más 24 metros

Los mayores de 24 (21 en 2012; 15 en 2014), correspondientes mayoritariamente con cerqueros (19 en 2012 y 9 en 2014) que faenan la costera del bonito y líneas de caballa, y aunque no faenan especialmente especies en riesgo (algo de merluza y caballa) se observa un fuerte descenso del peso y valor de sus capturas, lo que refleja la mala situación económica de 2014. En 2013, estos cerqueros se incluyeron en su modalidad de cerco CNW, por eso no hay indicadores ese año. La muestra del 2012 es toda de cerqueros, mientras que en el 14 es de cerco (2) palangre fondo (1), rasco(1) y artes menores (1), por lo que puede ser menos fiable que la del 2012 para aplicarla a los cerqueros.

Se recomienda **plan de acción por condiciones económicas y/o biológicas de la flota de anzuelos de 00-24 metros**. El segmento de 24-40, analizar económicamente la evolución a más años y si continúan las bajas rentabilidades, sopesar la conveniencia de que se realicen cambios de modalidad de buques de cerco para la costera del bonito, cuando, en su estrato natural de cerco, no presentan desequilibrio económico.

ARTE	ESLORA	TOT VALOR STOCK ESTUDIO	TOT PESO STOCK ESTUDIO	VALOR TOT ESTRATO	PESO TOT ESTRATO	%	FISHSTOCK	VALOR STOCK	PESO STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2X VALOR	stock over explotado	IND
SHI 2012 ANZUELOS CNW													
HOK	00-18	6.612.111	3.372.729	13.808.900	5.638.211	47,88%	AO-ALB-N	2.285.235	634.104	0,72	1.645.369	FALSE	1,43
							AO-BET	4.684	1.044	0,95	4.450	FALSE	
							AO-SWO-N	1.831	347	0,82	1.501	FALSE	
							AO-YFT	191	40	0,86	164	FALSE	

							hke-nrtn	16.444	6.319	1,00	16.444	FALSE									
							hke-soth	1.810.051	580.798	2,37	4.286.273	TRUE									
							lin-comb	123	36	1,08	133	TRUE									
							mac-nea	2.472.736	2.130.204	1,40	3.466.327	TRUE									
							whb-comb	20.816	19.839	0,47	9.745	FALSE									
18-24	4.568.017	1.553.446	7.827.373	2.999.736	58,36%		AO-ALB-N	2.630.788	706.006	0,72	1.894.167	FALSE	1,13								
							AO-BET	11.211	2.513	0,95	10.651	FALSE		1,13							
							AO-SWO-N	481.763	90.178	0,82	395.046	FALSE			1,13						
							hke-nrtn	15.213	5.668	1,00	15.213	FALSE				1,13					
							hke-soth	882.912	278.424	2,37	2.090.769	TRUE					1,13				
							mac-nea	539.120	464.423	1,40	755.748	TRUE						1,13			
							swo-med	472	67	1,82	859	TRUE							1,13		
	whb-comb	6.539	6.167	0,47	3.061	FALSE	1,13														
24-40	10.052.228	3.385.864	15.526.128	8.408.028	64,74%			AO-ALB-N	8.073.337	2.211.086	0,72	5.812.803	FALSE	0,80							
								AO-BET	19.262	5.235	0,95	18.299	FALSE		0,80						
								AO-BFT-E	357.263	48.382	0,40	142.905	FALSE			0,80					
								AO-SWO-N	357.985	59.314	0,82	293.547	FALSE				0,80				
								hke-soth	17.283	5.440	2,37	40.928	TRUE					0,80			
								mac-nea	1.227.098	1.056.408	1,40	1.720.168	TRUE						0,80		
SHI 2013 ANZUELOS CNW																					
HOK	18-24	2.992.222	891.061	4.751.802	1.721.742	62,97%		AO-ALB-N	1.531.026	396.525	0,72	1.102.339	FALSE	1,22							
								AO-BET	3.389	659	0,95	3.220	FALSE		1,22						
								AO-SWO-N	430.582	88.291	0,82	353.077	FALSE			1,22					
								hke-nrtn	14.726	5.840	1,00	14.726	FALSE				1,22				
								hke-soth	707.724	216.603	2,37	1.675.919	TRUE					1,22			
								mac-nea	120.753	143.692	1,40	169.274	TRUE						1,22		
								swo-med	168.261	28.295	1,82	306.235	TRUE							1,22	
								whb-comb	5.658	7.005	0,47	2.649	FALSE								1,22
								whm-27	10.102	4.151	1,63	16.467	TRUE								
SHI 2014 ANZUELOS CNW																					
HOK	00-18	6.722.907	3.835.688	11.778.706	5.355.642	57,08%		AO-ALB-N	1.227.978	348.916	0,72	884.144	FALSE	2,04							
								AO-BET	43.779	9.589	0,95	41.590	FALSE		2,04						
								AO-SWO-N	1.915	305	0,82	1.571	FALSE			2,04					
								hke-nrtn	147.695	46.233	1,26	186.096	TRUE				2,04				
								hke-soth	3.437.049	989.535	2,84	9.761.218	TRUE					2,04			
								lin-comb	493	227	1,08	533	TRUE						2,04		
								mac-nea	1.850.264	2.424.948	1,54	2.849.406	TRUE							2,04	
		whb-comb	13.734	15.935	1,43	19.639	TRUE	2,04													
	18-24	7.502.533	3.795.452	9.287.821	4.429.009	80,78%			AO-ALB-N	4.715.825	1.334.663	0,72	3.395.394	FALSE	1,22						
									AO-BET	3.177	637	0,95	3.018	FALSE		1,22					

						hke-nrtm	8.418	2.638	1,26	10.606	TRUE	
						hke-soth	1.134.893	326.950	2,84	3.223.097	TRUE	
						lin-comb	64	27	1,08	69	TRUE	
						mac-nea	1.631.076	2.120.429	1,54	2.511.857	TRUE	
						whb-comb	9.080	10.108	1,43	12.985	TRUE	
24-40	5.142.864	2.618.548	6.646.340	3.679.644	77,38%	AO-ALB-N	3.894.472	1.106.499	0,72	2.804.020	FALSE	0,92
						AO-BET	76.354	16.736	0,95	72.537	FALSE	
						hke-soth	36.542	10.528	2,84	103.779	TRUE	
						lin-comb	141	60	1,08	153	TRUE	
						mac-nea	1.135.354	1.484.724	1,54	1.748.446	TRUE	

RASTROS CNW

Segmento 00-18: En este caso la población en 2012-2013 está compuesta por buques tanto de CNW como del GC. Sin embargo los más pequeños (00-10) sólo están en CNW (posiblemente marisqueros de Galicia), mientras que los mayores de este estrato (10-18) son de GC (dragas hidráulicas de chirila). Con las muestras sucede lo mismo. Al agruparlos de 00-18, no representa correctamente el conjunto del estrato a ninguno de los 2 caladeros, por lo que no se tiene en cuenta los indicadores de los años 2012 y 2013, al no poderse asignar los valores a un determinado caladero.

Teniendo en cuenta tan solo el 2014, año en el que se ha separado CNW y GC, se observa que de 1807 barcos activos, solo son habituales 1023, con unas malas rentabilidades; no dependen de stock sobreexplotados, ya que se carece de estudios

Precisan plan de acción, aunque debería poder evaluarse un periodo mayor de estudio.

		CR/BER	ROFTA	TECNICO	IND GLOBAL
Rastros	00-18	-8,14	-120,73	0,78	1

NASAS CNW

Con artes de nasas y trampas faenan más de 100 buques, que en 2012 y 2013 estuvieron constituidos por artes menores de GC y CNW, pero casi el 75% son de CNW; la muestra tomada, en 2012 es solo CNW y 2013 al 50%; de adjudicar los indicadores 2012 y 2013 a algún caladero, sería a CNW con menor margen de error; en 2014 ya solo lo componen artes menores de CNW

		CR/BER				ROFTA (%)			
Arte	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		-0,42	0,34	-0,26	-0,11	-72,78	-15,47	-71,63	-55,75
Nasas	00-18	TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		0,76	0,73	0,70	0,72	1	1	1	1

Económicamente son poco rentables; técnicamente hay un ligero desequilibrio y prácticamente son todos habituales. No dependen de stocks sobreexplotados (faenan principalmente pulpo) con estudios que determinen un desequilibrio biológico.

Precisan plan de acción

POLIVALENTES CNW

En las artes polivalentes, al ser estudiadas los pasados años conjuntamente con las del Golfo de Cádiz y agrupando esloras, no consiguieron discernir los segmentos en desequilibrio, observándose en su conjunto indicadores positivos (se tuvo en cuenta 2011), por lo que no se propuso plan de acción el pasado año.

Segmento de 00-18:

En el 2012, tanto la población como la muestra seleccionada están repartidas entre las dos zonas, aunque la muestra muy mayoritaria es de CNW, y se podría incluir como referencia, aunque el dato no es exacto de CNW

En el año 2013, la muestra seleccionada no es representativa de este tipo de buques (se muestrearon buques de volanta, cerco, arrastre...que eran polivalentes por sus cambios de modalidad y declaraciones de capturas, pero sus datos económicos no parecen representativos de buques que son fundamentalmente de artes menores), por lo que obviamos este año del estudio.

Económicamente, la referencia 2012 y en 2014 se muestran bajas rentabilidades a corto y largo plazo

En análisis técnico de la flota polivalente de 00-18 m. de eslora de CNW, se corresponde en 2014 con unos 2337 (fundamentalmente artes menores), de los cuales solo han estado activos 1823 (514 inactivos) y de los activos ellos, tan solo el 50% (954) desarrollan su actividad de forma habitual, y estos, a su vez tienen una ocupación muy baja del caladero; la rentabilidad, arroja para 2014 a un año de mala situación económica, empeorando si lo comparamos con el 2012, tanto a corto como a largo plazo.

CR/BER	ROFTA (%)
--------	-----------

Arte	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Polivalentes	00-18	0,80		-0,69	-0,39	-7,29		-32,94	-27,81
		TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		0,61		0,66	0,65	1		1	1

Biológicamente, faenan especies sobreexplotadas, aunque no llegan al 40% (son pesquerías multiespecie), de las que dependen económicamente (Caballa y Merluza sur), lo que determina un claro desequilibrio de esta flota

Se precisa plan de acción, aunque es el primer año de estudio y habrá que observar la evolución de esta flota a más largo plazo

CALADERO NACIONAL. GOLFO DE CÁDIZ

ARRASTRE GC

Segmento 00-18: Prácticamente toda la población en los años en los que se analizaba conjuntamente con el CNW (52 de 55 buques en 2012 y 54 de 57 en 2013) pertenece a GC. Toda la muestra seleccionada ambos años corresponde a buques de GC, por lo que este estrato y sus indicadores representa la zona **GC**. Igualmente, en el **Segmento 18-24** donde 67 de 76 buques en 2012 y 71 de 79 en 2013, pertenece a GC y toda la muestra seleccionada ambos años corresponde a buques de GC, por lo que este estrato también representa la zona **GC**.

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Arrastre de fondo	00-18	4,02	-0,64	0,81	0,85	153,22	-135,95	-7,91	-21,47
	18-24	0,46	0,49	0,82	0,68	-44,47	-13,25	-4,78	-12,87
		TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		00-18	0,92	0,88	0,91	0,90	3	1	2
	18-24	0,84	0,85	0,86	0,85	1	1	1	1

En 2014, la flota de arrastre del Golfo de Cádiz se agrupa mayoritariamente en el segmento de eslora de 0 a 18 metros (53 buques activos -49 habituales) y en el de 18 a 24+ metros (73 vigentes más 4 buques de más de 24 metros que se han clusterizado, 77 buques activos -70 habituales), estando censados 137, de los que 7 han estado inactivos; la operatividad, se sitúa en los límites de equilibrio, con ligera mejora en 2014 frente al 2013

Ambos segmentos, en 2014, muestran bajas rentabilidades tanto a corto como a largo plazo, siendo la flota de más porte donde la situación no es buena durante todo el periodo de estudio; solamente, en 2012, para el segmento 00-18, la rentabilidad a corto plazo es buena, debido a unos ingresos muy altos y, aunque los costes también son más altos, lo son en menor proporción. Además, en 2012, es el único año en que los ingresos son mayores que los gastos.

	Ingresos	Costes fijos	Costes vbles
2012	14 millones	1 millón	10 millones
2013	3'9 millones	780 mil euros	4'4 millones
2014	9'9 millones	888 mil euros	9'3 millones

Biológicamente, no depende de especies vulnerables con estudios científicos, ni de capturan stocks en riesgo. En base a los indicadores obtenidos, **esta flota precisa un plan de acción.**

CERCO GC

Durante los años 2012 y 2013 para el segmento de 00-18, tanto la población como la muestra seleccionada están repartidas entre los dos caladeros (CNW y GC). El segmento 18-24, los buques están distribuidos en ambas zonas, CNW y GC. Sin embargo toda la muestra seleccionada, tanto en el 2012 como en el 2013, pertenece al CNW, por lo que consideramos que los datos resultantes estos años no se pueden adjudicar al GC; son solamente representativos de CNW, por lo que los indicadores se asignan a CNW.

El 2014 ha sido un año muy rentable a corto y largo plazo para la flota de cerco, aunque el indicador técnico muestra una ligera infrautilización del caladero en los barcos menores. Así, en el estrato 00-18, de 63 buques vigentes, han sido habituales 52 y en los mayores de 18, de los 27 vigentes, todos son habituales; Biológicamente, esta flota no depende de SHI; No obstante, el stock de sardina atlántica que se captura en Golfo de Cádiz, zona IXa, se encuentra en situación de sobreexplotación (informe ICES 2014), motivo por el cual ha sido

necesario acordar un plan de gestión conjunto entre España y Portugal. La situación del stock **aconseja adoptar medidas para recuperar el equilibrio**, destinadas a los barcos de cerco cuya dependencia de la captura de sardina de este stock sea significativa.

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	TECNICO	SAR	INDICADOR GLOBAL
Cerco	12-18	4,34	48,04	0,77	PIL-27.9.a	3
	18-24	1,60	18,24	0,83	PIL-27.9.a	3

ENMALLE GC

Durante los años 2012 y 2013, en el **segmento 00-18**, aunque en la población hay buques de las dos zonas, CNW representa la mayoría: un 91% en 2012 y 88% en 2013. Además, toda la muestra seleccionada en ambos años corresponde a CNW, por lo que este estrato representa únicamente a los buques de CNW para el 12 y 13.

En este segmento, han participado en 2014, 30 buques de artes menores, 28 habituales con unos indicadores en equilibrio, por lo que **no precisa plan de acción**

		CR/BER	ROFTA (%)	TECNICO	GLOBAL
Arte	Eslora	2014	2014	2014	2014
enmalle	00-18	7,08	66,67	0,87	3

RASTROS GC

En este caso, también la población está presente en ambas zonas. Sin embargo los más pequeños (00-10), como ya se indicó para rastros de CNW, sólo están en CNW, mientras que los mayores de este estrato (10-18) son de GC. Con las muestras sucede lo mismo, pero son mayoritarias de CNW. Al agruparlos no se representa correctamente el conjunto del estrato, por lo que no se tiene en cuenta los años 2012 y 2013.

Según estudios 2014, las rastras del GC (129 buques vigentes de artes menores, todos activos de los que 95 son habituales), siendo técnicamente una flota equilibrada y homogénea, económicamente no son rentables ni a corto ni a largo plazo, por lo que se recomienda un plan de acción o medidas a la espera disponer de datos de una serie histórica mayor

		CR/BER	ROFTA (%)	TECNICO	GLOBAL
Arte	Eslora	2014	2014	2014	2014
Rastras	00-18	0,82	-10,71	1,00	2

NASAS GC

Prácticamente toda la población (144 de 154 buques en 2012 y 80 de 93 en 2013) pertenece a CNW. Por otro lado la muestra de ambos años pertenece toda a CNW, por lo tanto los indicadores de 2012 y 2013 se han asignado a **CNW**. En 2014, tan solo 8 buques en golfo de Cádiz desarrollan esta pesquería y pese a que los indicadores no son buenos, **sería discutible un plan de acción para tan pocos buques**

		CR/BER	ROFTA (%)	TECNICO	GLOBAL
Arte	Eslora	2014	2014	2014	2014
Nasas	00-18	0,13	-31,53	0,82	1

POLIVALENTES GC

Los resultados 2012 y 2013, no pueden ser atribuidos al Golfo de Cádiz, por las razones anteriores. En cuanto al 2014, de 396 vigentes, tan solo 331 son activos, y de ellos solo 153 habituales. Sus indicadores 2014 muestran un **claro desequilibrio que precisa plan de acción**, aunque es corta la serie histórica

		CR/BER	ROFTA	TECNICO	GLOBAL
Arte	Eslora	2014	2014	2014	2014
Polivalentes	00-18	0,74	-10,23	0,72	1

CALADERO NACIONAL MEDITERRÁNEO

ARRASTRE MEDITERRANEO

La flota arrastrera del Mediterráneo está constituida (2014) por 670 buques, existiendo un 2,5% de inactividad y, unos 624 son habituales, situándose más del 50% de los arrastreros en el segmento de 18 a 24 metros

Segmento 00-18 metros: Desde el punto de vista de su rentabilidad económica, muestra buena rentabilidad a corto y largo plazo desde el 2012. En cuanto a su operatividad, es homogénea y próxima al equilibrio; de 182 buques vigentes, 173 son habituales y no dependen de especies sobreexplotadas, al ser muchas las especies que faenan que carecen de estudios biológicos. **No precisan plan de acción**

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)				
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014	
Arrastre de fondo	00-18	2,06	1,39	1,62	1,62	80,57	24,64	20,69	30,37	
	18-24	0,91	2,02	1,32	1,46	-5,51	13,89	13,15	10,70	
	24-40	0,94	-0,50	1,26	0,71	-1,52	-35,52	7,74	-5,94	
			TÉCNICO				SHI			
			2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		00-18	0,81	0,82	0,82	0,82				
		18-24	0,76	0,75	0,77	0,77	5,24	5,22	5,31	5,27
		24-40	0,81	0,83	0,80	0,81	5,52	5,58	5,66	5,62
			SAR				INDICADOR GLOBAL			
			2012	2013	2014		2012	2013	2014	2012-2014
		00-18					3	3	3	3
		18-24					1 (*)	2	2	2
	24-40		hke-gs6	hke-gs6		1	1	2	1	

Segmento de 18-24: Económicamente, este segmento consolida su rentabilidad económica tras la mejoría en 2013 (menos evidente su mejora en la rentabilidad a corto plazo). La operatividad, es homogénea y próxima al desequilibrio, siendo el segmento de menor ocupación del caladero. De 335 vigentes buques vigentes, 312 son habituales

Para los indicadores biológicos, tienen una acusada dependencia de stocks sobreexplotados (gamba blanca y merluza principalmente y en menor medida cigala, salmonete y bacaladilla).

Esta dependencia de especies sobreexplotadas **recomiendan** instaurar **un plan de acción**

Segmento de 24-40: Económicamente, este segmento, que en el periodo 12-13 estaba en una situación de desequilibrio, muestra unos indicadores 2014 de alta rentabilidad. Se analiza la situación de la muestra para encontrar una explicación de la mejora 2014 en este segmento:

En 2013 muestreados 4 buques mientras que en 2014 se muestrearon 31, lo que podría dar más fiabilidad al dato 2014. Sin embargo el número de días de esfuerzo de los buques muestreados es similar, con una media de 202'5 en 2013 y 214'1 en 2014, por lo que no parece que en este caso la mejora sea atribuible a la muestra.

En cuanto a los datos, el más discordante son los ingresos de 2013 (43 millones) cuando en 2012 tiene 52'7 millones y en 2014 50'7 millones. Los costes fijos son similares los tres años. El indicador sale rentable en 2014, porque han bajado 4 millones los costes variables (fundamentalmente repuestos, reparación y mantenimiento y otros costes variables) respecto a 2012 y 2013. Los datos en 2012 y 2013 son muy similares, salvo los ingresos y los otros costes variables donde en 2012 tiene 6 millones y en 2013 9, por eso el indicador en 2013 sale peor que en 2012.

	Ingresos	Costes fijos	Costes vbles	Reparación y Mantenim	Otros CV
2012	52'7 millones	6'4 millones	46'7 millones	6 millones	6 millones
2013	43 millones	6 millones	46 millones	6 millones	9 millones
2014	50'7 millones	6'6 millones	42'4 millones	3 millones	4'5 millones

Lo que nos lleva a pensar que la mejora económica del 2014 sea debida a una bajada de los costes variables con un mantenimiento de ingresos, siendo una rentabilidad real

La operatividad, es homogénea y próxima al equilibrio; de 150 buques vigentes, 140 son habituales; hay que tener en cuenta en esta flota que hay buques que faenan en Mediterráneo pero fuera de caladero nacional, aumentando la media de los 10 buques que mas esfuerzo realizan.

Biológicamente, depende de especies sobreexplotadas fundamentalmente merluza y gamba de la GSA 06 y basa más del 10% del total de sus capturas HKE de la GSA 06, considerada de muy alto riesgo

A la vista de este análisis, procede **adoptar medidas para recuperar el equilibrio** en los segmentos de **18 a 24 metros y 24 a 40 metros** (más desequilibrado este último).

SHI 2012 ARRASTRE 18-24 MEDITERRÁNEO

ARTE	ESLORA	TOT VALOR STOCK ESTUDIO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2 X VALOR	stock over exploited	IND
DTS	4	32.708.798	66.908.647	48,89%	ane-gsa01	1.232	2,26	2.787	TRUE	5,24
					ane-gsa06	90.892	0,72	65.442	FALSE	
					ank-gsa05	2.789	6,28	17.506	TRUE	
					ank-gsa06	20.245	4,80	97.174	TRUE	
					ara-gsa01	3.540.604	4,55	16.115.853	TRUE	
					ara-gsa05	3.121.005	4,30	13.420.324	TRUE	

					ara-gsa06	5.620.211	3,50	19.670.738	TRUE	
					ara-gsa09	241.308	1,97	475.076	TRUE	
					ars-gsa09-11-12-16	50.764	3,10	157.179	TRUE	
					dps-gsa01	1.679.812	1,65	2.778.150	TRUE	
					dps-gsa05	60.304	1,20	72.365	TRUE	
					dps-gsa06	362.850	5,50	1.995.676	TRUE	
					dps-gsa09-11-12-16	2.317	1,24	2.872	TRUE	
					gfb-gsa09	164	3,16	516	TRUE	
					hke-gsa01	1.383.253	7,40	10.236.069	TRUE	
					hke-gsa05	215.395	8,40	1.809.317	TRUE	
					hke-gsa06	6.601.976	9,87	65.161.504	TRUE	
					hke-gsa07	257.287	9,82	2.526.559	TRUE	
					hke-gsa09-11-12-16	1.583	7,24	11.458	TRUE	
					hke-soth	5.590	2,37	13.237	TRUE	
					mac-nea	194	1,40	272	TRUE	
					mulbar-gsa01	75.263	5,97	449.066	TRUE	
					mulbar-gsa05	49.828	6,60	328.864	TRUE	
					mulbar-gsa06	1.945.389	3,27	6.361.423	TRUE	
					mulbar-gsa07	33.000	3,21	105.930	TRUE	
					mur-gsa05	244.030	3,00	732.090	TRUE	
					nep-gsa01	720.097	1,60	1.152.156	TRUE	
					nep-gsa05	301.078	3,34	1.004.342	TRUE	
					nep-gsa06	4.229.236	3,93	16.620.896	TRUE	
					nep-gsa09	15.553	2,05	31.884	TRUE	
					occ-gsa05	321.471	1,48	476.099	TRUE	
					pil-gsa01	15.298	0,66	10.097	FALSE	
					pil-gsa06	49.556	1,68	83.255	TRUE	
					sbr-gsa01	255.807	1,72	439.173	TRUE	
					sop-gsa06	145	5,52	799	TRUE	
					swo-med	4.044	1,82	7.360	TRUE	
					whb-comb	1.584	0,47	742	FALSE	
					whb-gsa01	414.845	4,00	1.659.380	TRUE	
					whb-gsa06	772.719	9,50	7.340.832	TRUE	
					whb-gsa09	79	1,19	94	TRUE	
SHI 2013 ARRASTRE18-24 MEDITERRÁNEO										
DTS	4	28.067.434	53.401.351	52,56%	ane-gsa01	689	2,26	1.558	TRUE	5,22
					ane-gsa06	39.928	0,72	28.748	FALSE	
					ank-gsa05	9.203	6,28	57.776	TRUE	
					ank-gsa06	35.651	4,80	171.125	TRUE	
					ara-gsa01	2.752.277	4,55	12.527.604	TRUE	
					ara-gsa05	2.938.791	4,30	12.636.800	TRUE	
					ara-gsa06	5.553.499	3,50	19.437.247	TRUE	
					ara-gsa09	378.557	1,97	745.284	TRUE	
					ars-gsa09-11-12-16	84.626	3,10	262.027	TRUE	

					dps-gsa01	1.078.574	1,65	1.783.796	TRUE	
					dps-gsa05	31.745	1,20	38.094	TRUE	
					dps-gsa06	92.823	5,50	510.524	TRUE	
					dps-gsa09-11-12-16	25	1,24	31	TRUE	
					gfb-gsa09	114	3,16	361	TRUE	
					hke-gsa01	833.456	7,40	6.167.575	TRUE	
					hke-gsa05	326.409	8,40	2.741.833	TRUE	
					hke-gsa06	5.294.095	9,87	52.252.713	TRUE	
					hke-gsa07	522.100	9,82	5.127.021	TRUE	
					hke-gsa09-11-12-16	2.075	7,24	15.020	TRUE	
					mulbar-gsa01	121.573	5,97	725.384	TRUE	
					mulbar-gsa05	63.538	6,60	419.351	TRUE	
					mulbar-gsa06	1.494.081	3,27	4.885.643	TRUE	
					mulbar-gsa07	78.362	3,21	251.541	TRUE	
					mur-gsa05	201.161	3,00	603.484	TRUE	
					nep-gsa01	590.503	1,60	944.805	TRUE	
					nep-gsa05	157.598	3,34	525.720	TRUE	
					nep-gsa06	3.685.981	3,93	14.485.904	TRUE	
					nep-gsa09	37.779	2,05	77.446	TRUE	
					occ-gsa05	218.981	1,48	324.310	TRUE	
					pil-gsa01	4.502	0,66	2.972	FALSE	
					pil-gsa06	22.916	1,68	38.500	TRUE	
					sbr-gsa01	166.739	1,72	286.260	TRUE	
					sop-gsa05	49	1,24	61	TRUE	
					whb-gsa01	638.478	4,00	2.553.910	TRUE	
					whb-gsa06	610.445	9,50	5.799.225	TRUE	
					whb-gsa09	114	1,19	136	TRUE	
SHI 2014 ARRASTRE 18-24 MEDITERRÁNEO										
DTS	4	21.837.185	41.666.653	52,41%	ane-gsa01	120	2,26	271	TRUE	5,31
					ane-gsa06	50.644	0,72	36.463	FALSE	
					ank-gsa05	20.887	6,28	131.123	TRUE	
					ank-gsa06	24.921	4,80	119.619	TRUE	
					ara-gsa01	2.515.225	4,55	11.448.611	TRUE	
					ara-gsa05	2.280.842	4,30	9.807.620	TRUE	
					ara-gsa06	4.327.740	3,50	15.147.091	TRUE	
					ara-gsa09	300.558	1,97	591.723	TRUE	
					ars-gsa09-11-12-16	198.592	3,10	614.899	TRUE	
					dps-gsa01	260.422	1,65	430.697	TRUE	
					dps-gsa05	21.376	1,10	23.514	TRUE	
					dps-gsa06	125.046	5,48	685.250	TRUE	
					dps-gsa09-11-12-16	168	0,97	163	FALSE	
					gfb-gsa09	34	3,16	107	TRUE	
					hke-gsa01	370.002	7,40	2.738.013	TRUE	
					hke-gsa05	364.143	8,40	3.058.803	TRUE	
					hke-gsa06	3.851.158	9,87	38.010.930	TRUE	

					nep-gsa01	144.720	1,60	231.553	TRUE	
					nep-gsa05	87.746	3,34	292.704	TRUE	
					nep-gsa06	2.670.579	3,93	10.495.375	TRUE	
					occ-gsa05	8.298	1,48	12.289	TRUE	
					pil-gsa01	850	0,66	561	FALSE	
					pil-gsa06	65.912	1,68	110.732	TRUE	
					sbr-gsa01	1.149	1,72	1.973	TRUE	
					swo-med	4.267	1,82	7.766	TRUE	
					whb-comb	547	0,47	256	FALSE	
					whb-gsa01	161.973	4,00	647.891	TRUE	
					whb-gsa06	1.114.081	9,50	10.583.771	TRUE	

SHI 2013 ARRASTRE 24-40 MEDITERRÁNEO

DTS	5	24.387.524	37.430.175	65,15%	anb-gsa07	100	3,34	335	TRUE	5,58
					ane-gsa01	136	2,26	308	TRUE	
					ane-gsa06	62.245	0,72	44.816	FALSE	
					ank-gsa06	55.811	4,80	267.893	TRUE	
					ank-gsa07	8.204	3,33	27.309	TRUE	
					ara-gsa01	926.337	4,55	4.216.429	TRUE	
					ara-gsa05	1.273.768	4,30	5.477.200	TRUE	
					ara-gsa06	8.905.611	3,50	31.169.640	TRUE	
					dps-gsa01	300.678	1,65	497.275	TRUE	
					dps-gsa05	18.911	1,20	22.693	TRUE	
					dps-gsa06	181.868	5,50	1.000.274	TRUE	
					hke-gsa01	451.714	7,40	3.342.681	TRUE	
					hke-gsa05	99.368	8,40	834.688	TRUE	
					hke-gsa06	6.021.965	9,87	59.436.796	TRUE	
					hke-gsa07	373.876	9,82	3.671.460	TRUE	
					mulbar-gsa01	18.391	5,97	109.735	TRUE	
					mulbar-gsa05	8.852	6,60	58.426	TRUE	
					mulbar-gsa06	1.686.333	3,27	5.514.308	TRUE	
					mulbar-gsa07	32.369	3,21	103.906	TRUE	
					mur-gsa05	41.231	3,00	123.694	TRUE	
					nep-gsa01	134.258	1,60	214.813	TRUE	
					nep-gsa05	45.545	3,34	151.929	TRUE	
					nep-gsa06	2.349.048	3,93	9.231.760	TRUE	
					occ-gsa05	8.632	1,48	12.784	TRUE	
					pil-gsa01	919	0,66	606	FALSE	
					pil-gsa06	52.788	1,68	88.684	TRUE	
sbr-gsa01	9.520	1,72	16.345	TRUE						
swo-med	351	1,82	639	TRUE						
whb-gsa01	374.008	4,00	1.496.032	TRUE						
whb-gsa06	944.686	9,50	8.974.513	TRUE						

SHI 2014 ARRASTRE 24-40 MEDITERRÁNEO

DTS	5	23.892.790	35.112.964	68,05%	anb-gsa07	2	3,34	7	TRUE	5,66
					ane-gsa01	343	2,26	777	TRUE	

					ane-gsa06	153.003	0,72	110.162	FALSE
					ank-gsa06	61.559	4,80	295.481	TRUE
					ank-gsa07	2.377	3,33	7.914	TRUE
					ara-gsa01	2.803.137	4,55	12.759.105	TRUE
					ara-gsa05	1.069.152	4,30	4.597.354	TRUE
					ara-gsa06	7.999.556	3,50	27.998.446	TRUE
					dps-gsa01	107.977	1,65	178.578	TRUE
					dps-gsa05	14.095	1,10	15.504	TRUE
					dps-gsa06	111.439	5,48	610.687	TRUE
					hke-gsa01	297.978	7,40	2.205.034	TRUE
					hke-gsa05	144.818	8,40	1.216.472	TRUE
					hke-gsa06	5.731.253	9,87	56.567.469	TRUE
					hke-gsa07	472.374	9,82	4.638.709	TRUE
					mulbar-gsa01	33.108	5,97	197.542	TRUE
					mulbar-gsa05	4.739	6,60	31.279	TRUE
					mulbar-gsa06	1.057.466	3,27	3.457.914	TRUE
					mulbar-gsa07	50.729	3,21	162.839	TRUE
					mur-gsa05	27.035	3,00	81.104	TRUE
					nep-gsa01	118.018	1,60	188.829	TRUE
					nep-gsa05	88.904	1,69	150.247	TRUE
					nep-gsa06	2.266.513	3,93	8.907.398	TRUE
					occ-gsa05	9.327	1,48	13.813	TRUE
					pil-gsa01	248	0,66	163	FALSE
					pil-gsa06	32.226	1,68	54.139	TRUE
					sbr-gsa01	12.724	1,72	21.844	TRUE
					swo-med	200	1,82	364	TRUE
					whb-gsa01	136.743	4,00	546.970	TRUE
					whb-gsa06	1.085.749	9,50	10.314.615	TRUE

CERCO MEDITERRANEO

La flota de cerco del Mediterráneo, en 2014, ha estado constituida por 242 buques (6 menos que los años previos) de los que 224 han estado activos y solo 16 con baja actividad (que incluyen los 6 de cerco atún rojo)

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
PS	00-18	9,02	8,71	6,23	7,34	987,07	294,61	136,93	303,43
	18-24	2,18	6,45	3,19	3,98	46,76	73,01	85,67	76,49
	24-40	0,86	0,77	1,22	1,04	-4,24	-8,06	10,51	3,10
TÉCNICO						SHI			

		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
	00-18	0,79	0,83	0,85	0,84	1,04	1,26	1,10	1,14
	18-24	0,87	0,87	0,88	0,88	1,08	1,22	1,17	1,17
	24-40	0,94	0,94	0,98	0,97	0,89	1	1,03	1,00
		INDICADOR GLOBAL							
		2012	2013	2014	2012-2014				
	00-18	2	1 (**)	2	2				
	18-24	2	1 (**)	2	2				
	24-40	2	1 (**)	3	3				

Desde el punto de vista de su rentabilidad económica, **hasta los 24 metros**, tanto a corto como a largo plazo, es positiva durante todo el periodo de estudio, aunque ha empeorado un poco en 2014, siempre dentro de la rentabilidad; Los cerqueros **de 24 a 40 metros** (19 buques) que se encontraba hasta 2013 claramente en desequilibrio pero en ligera mejoría, muestra en 2014 buenas rentabilidades a corto y largo plazo. En 2013 fueron muestreados 4 buques mientras que en 2014, se muestrearon 14; sin embargo el número de días de esfuerzo de la muestra es similar, con una media de 217 en 2013 y 231 en 2014. La mejora de los indicadores 2014, se debe a un incremento de los ingresos de casi 6 millones frente al 2013, mientras que los costes, que también suben, lo hacen sólo en 3.2 millones

Su operatividad se encuentra en niveles de equilibrio y bastante homogéneos para todos los segmentos durante los cuatro años analizados, y se observa una evolución positiva al equilibrio en todos los tramos de eslora, habiendo poca inactividad y no habitualidad.

En cuanto a los indicadores biológicos, muestran una menor dependencia de especies sobreexplotadas en la GSA 01 disminuyendo las capturas de anchoa y besugo compensadas por un aumento en las capturas de sardina, stock saludable en esta GSA 1. Por otra parte, en GSA 06, aumenta la sobreexplotación de la sardina (alto riesgo) que se compensa con un aumento de la anchoa, no sobreexplotada en esta área. Esto nos lleva a unos indicadores biológicos con escasas modificaciones en otros años y que serán analizados en el Plan de Acción del Mediterráneo. En cuanto al indicador de alto riesgo, la sardina de la GSA 06 supone más del 10 % de la composición captura total de todos los segmentos de cerco

En la **flota de más de 24 metros**, aunque se observa una ligerísima dependencia de stocks sobreexplotados (sardina de la GSA 06, del que capturan más del 10%) estos buques faenan principalmente ANE en GS06, no sobreexplotada;

A la vista de los resultados, y ante una aparente buena situación económica y técnica, procede **adoptar medidas de recuperación** del equilibrio biológico para toda la flota de cerco del Mediterráneo y se recomienda un control de la pesca de sardina (como para toda

la flota del Mediterráneo) y una atenta observación a la evolución económica del segmento 24-40

ARTE	ESLORA	TOT VALOR STOCK ESTUDIO	VALOR TOT ESTRAT O	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2 X VALOR	stock over exploited	IND
SHI 2012 CERCO 00-18 MEDITERRANEO										
PS	3	14.840.581	23.411.272	63,39%	anb-gsa06	NULL	4,80	NULL	TRUE	1,04
					ane-gsa01	823.342	2,26	1.862.811	TRUE	
					ane-gsa06	4.659.087	0,72	3.354.542	FALSE	
					hke-gsa01	687	7,40	5.086	TRUE	
					hke-gsa06	4.480	9,87	44.216	TRUE	
					mulbar-gsa01	2.436	5,97	14.533	TRUE	
					mur-gsa05	7	3,00	22	TRUE	
					nep-gsa05	0	3,34	0	TRUE	
					occ-gsa05	16	1,48	24	TRUE	
					pil-gsa01	5.416.804	0,66	3.575.091	FALSE	
					pil-gsa06	3.625.674	1,68	6.091.132	TRUE	
					sbr-gsa01	66.713	1,72	114.534	TRUE	
					swo-med	241.260	1,82	439.093	TRUE	
whb-gsa06	76	9,50	721	TRUE						
SHI 2013 CERCO 00-18 MEDITERRANEO										
PS	3	19.483.660	31.212.619	62,42%	anb-gsa05	175.111	6,28	1.099.307	TRUE	1,26
					ane-gsa01	3.943.019	2,26	8.921.080	TRUE	
					ane-gsa06	5.040.169	0,72	3.628.922	FALSE	
					hke-gsa01	192	7,40	1.420	TRUE	
					mulbar-gsa01	616	5,97	3.676	TRUE	
					mur-gsa05	0	3,00	0	TRUE	
					occ-gsa05	7	1,48	10	TRUE	
					pil-gsa01	6.276.849	0,66	4.142.720	FALSE	
					pil-gsa06	3.987.673	1,68	6.699.291	TRUE	
					sbr-gsa01	59.836	1,72	102.728	TRUE	
					swo-med	158	1,82	288	TRUE	
					whb-gsa06	30	9,50	283	TRUE	
SHI 2014 CERCO 00-18 MEDITERRANEO										
PS	3	25.112.426	33.314.297	75,38%	ane-gsa01	3.542.275	2,26	8.014.397	TRUE	1,10
					ane-gsa06	7.696.514	0,72	5.541.490	FALSE	
					AO-BFT-E	109.780	0,40	43.912	FALSE	
					hke-gsa01	165	7,40	1.222	TRUE	
					hke-gsa06	25	9,87	249	TRUE	
					mulbar-gsa01	260	5,97	1.550	TRUE	

					nep-gsa05	259	1,69	438	TRUE	
					occ-gsa05	0	1,48	0	TRUE	
					pil-gsa01	8.871.764	0,66	5.855.364	FALSE	
					pil-gsa06	4.883.729	1,68	8.204.665	TRUE	
					sbr-gsa01	7.608	1,72	13.061	TRUE	
					swo-med	22	1,82	39	TRUE	
					whb-gsa01	9	4,00	36	TRUE	
					whb-gsa06	15	9,50	147	TRUE	
SHI 2012 CERCO 18-24 MEDITERRANEO										
PS	4	24.197.047	32.854.472	73,65%	ane-gsa01	2.113.136	2,26	4.780.970	TRUE	1,08
					ane-gsa06	11.336.576	0,72	8.162.335	FALSE	
					ara-gsa06	3.877	3,50	13.568	TRUE	
					hke-gsa06	3.885	9,87	38.342	TRUE	
					mulbar-gsa06	93	3,27	305	TRUE	
					pil-gsa01	4.883.443	0,66	3.223.072	FALSE	
					pil-gsa06	5.848.325	1,68	9.825.187	TRUE	
					sbr-gsa01	6.566	1,72	11.273	TRUE	
					swo-med	1.071	1,82	1.949	TRUE	
					whb-gsa06	76	9,50	721	TRUE	
SHI 2013 CERCO 18-24 MEDITERRANEO										
PS	4	30.000.936	39.509.669	75,93%	ane-gsa01	5.557.280	2,26	12.573.347	TRUE	1,22
					ane-gsa06	13.212.294	0,72	9.512.851	FALSE	
					dps-gsa01	9.020	1,65	14.918	TRUE	
					hke-gsa01	9.953	7,40	73.655	TRUE	
					mulbar-gsa01	1.344	5,97	8.022	TRUE	
					nep-gsa01	2.743	1,60	4.388	TRUE	
					pil-gsa01	4.425.968	0,66	2.921.139	FALSE	
					pil-gsa06	6.762.898	1,68	11.361.668	TRUE	
					sbr-gsa01	3.331	1,72	5.720	TRUE	
					whb-gsa01	139	4,00	556	TRUE	
whb-gsa06	15.965	9,50	151.669	TRUE						
SHI 2014 CERCO 18-24 MEDITERRANEO										
PS	4	34.745.614	42.099.576	82,53%	ane-gsa01	5.427.927	2,26	12.280.685	TRUE	1,17
					ane-gsa06	15.685.523	0,72	11.293.577	FALSE	
					hke-gsa06	51	9,87	504	TRUE	
					pil-gsa01	5.799.134	0,66	3.827.428	FALSE	
					pil-gsa06	7.832.167	1,68	13.158.041	TRUE	
					sbr-gsa01	812	1,72	1.393	TRUE	
SHI 2012 CERCO 24-40 MEDITERRANEO										
PS	5	6.232.631	7.586.573	82,15%	ane-gsa06	4.539.403	0,72	3.268.370	FALSE	0,98
					pil-gsa06	1.691.862	1,68	2.842.329	TRUE	
					swo-med	1.265	1,82	2.302	TRUE	
					whb-gsa06	101	9,50	961	TRUE	

SHI 2013 CERCO 24-40 MEDITERRANEO										
PS	5	8.133.167	8.577.636	94,82%	ane-gsa06	5.751.374	0,72	4.140.989	FALSE	1,00
					pil-gsa06	2.381.793	1,68	4.001.412	TRUE	
SHI 2014 CERCO 24-40 MEDITERRANEO										
PS	5	9.126.518	9.525.042	95,82%	ane-gsa06	6.201.223	0,72	4.464.881	FALSE	1,03
					hke-gsa06	1.152	9,87	11.374	TRUE	
					pil-gsa06	2.924.143	1,68	4.912.560	TRUE	

ANZUELOS MEDITERRANEO

Durante el estudio 2012 y 2013, los buques de **anzuelos de 18-24**, son palangreros de superficie, por lo que no son evaluados sus indicadores aquí; en 2014, ya se separaron como PGO;

Por lo tanto, se procede al análisis del **segmento de anzuelos 0-18 metros**, que está compuesto principalmente de artes menores y palangre de fondo, y la muestra tomada es mayoritariamente de estos censos, por lo que sí se analizan bajo este segmento desde el 2012.

Desde el punto de vista de su **indicador económico**, se observa que solo en 2013 los indicadores son rentables: analizando los datos estadísticos de la muestra se observa muy bajos costes fijos en 2013, principalmente la depreciación; tan solo 400 mil euros cuando en 2012 y 2014 tiene casi dos millones. Los otros costes fijos son también menores en 2013. En 2013 y 2014 los ingresos son similares. En 2012 tiene dos millones más, por eso aunque los costes de 2012 y 2014 son similares el indicador del 2014 es peor.

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Anzuelos	00-18	0,96	2,02	0,23	0,85	-1,74	24,42	-89,06	-44,16
		TÉCNICO				SHI			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		0,74	0,73	0,76	0,75	2	2,08		2,05
		INDICADOR GLOBAL							
2012	2013	2014	2012-2014						
1 (*)	2	1	1						

Indicadores de operatividad; la capacidad estructural se mantiene bastante inestable durante los tres años analizados, observándose un ligero desequilibrio. De los 105 vigentes, tan solo 86 unidades estuvieron activas (inactividad del 20%) y 59 de ellas

pescaron activamente (más de 90 días/año), lo que denota la escasa habitualidad de esta flota (30%), debido fundamentalmente al palangre de fondo, con lo que se observa una sobrecapacidad estructural en este segmento.

Indicadores biológicos: Esta flota depende de stocks sobreexplotados en los años 2012 y 2013 (merluza GSA06 y 07 y en menor medida de besugo de la GS01), y principalmente de pez espada del Mediterráneo, al existir en este segmento durante esos años, incluidos 35 palangreros de superficie. En 2014, esta flota no parece dependiente de stocks sobreexplotados ni en alto riesgo.

Debido a las bajas rentabilidades y operatividad de esta flota, y la dependencia de stocks sobreexplotados, **este segmentos queda en desequilibrio, enmarcado en el plan de conservación** de los recursos pesqueros en el Mediterráneo, que afecta a la flota de artes menores y artes fijos (palangre de fondo).

ARTE	ESLORA	TOT VALOR STOCK ESTUDIO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2 X VALOR	stock over exploited	IND
SHI 2012 ANZUELOS 00-18 MEDITERRANEO										
HOK	3	6.583.794	10.063.099	65,43%	ank-gsa06	2.021	4,80	9.701	TRUE	2,00
					AO-BFT-E	365.089	0,40	146.035	FALSE	
					AO-SWO-N	74.911	0,82	61.427	FALSE	
					hke-gsa06	227.061	9,87	2.241.087	TRUE	
					hke-gsa09-11-12-16	182	7,24	1.315	TRUE	
					mulbar-gsa05	44	6,60	289	TRUE	
					mulbar-gsa06	8.624	3,27	28.200	TRUE	
					nep-gsa06	3.492	3,93	13.723	TRUE	
					sbr-gsa01	974.130	1,72	1.672.401	TRUE	
					swo-med	4.927.553	1,82	8.968.146	TRUE	
whb-gsa06	688	9,50	6.534	TRUE						
SHI 2013 ANZUELOS 00-18 MEDITERRANEO										
HOK	3	5.517.194	7.824.771	70,51%	ank-gsa06	3.402	4,80	16.328	TRUE	2,08
					AO-BFT-E	117.862	0,40	47.145	FALSE	
					hke-gsa01	29	7,40	212	TRUE	
					hke-gsa06	192.867	9,87	1.903.601	TRUE	
					hke-gsa07	6.907	9,82	67.824	TRUE	
					hke-gsa09-11-12-16	114	7,24	825	TRUE	
					mulbar-gsa06	6.800	3,27	22.236	TRUE	
					mur-gsa05	28	3,00	83	TRUE	
					nep-gsa05	18	3,34	60	TRUE	
					occ-gsa05	15	1,48	22	TRUE	

					pil-gsa06	13	1,68	21	TRUE	
					sbr-gsa01	290.494	1,72	498.724	TRUE	
					swo-med	4.897.789	1,82	8.913.976	TRUE	
					whb-gsa06	859	9,50	8.157	TRUE	

ENMALLE MEDITERRANEO

Este segmento, lo componen principalmente buques de artes menores **de 00-18** metros y algunos palangreros de fondo que cambian de modalidad a enmalle

La rentabilidad en los años 2012 y 2013 era buena a corto y largo plazo; en 2014 la situación empeora drásticamente; analizando los datos de la encuesta, se observa que aumentan los ingresos, de 8 millones en 2013 a 14 en 2014; también aumentan los costes variables, principalmente los costes de personal de 3 millones a 10, y los costes de reparación y mantenimiento aumentan en un millón más en 2014. En definitiva, aumentan en mayor proporción los costes que los ingresos, por eso sale bajas rentabilidades. Los datos de 2012 son similares a los del 2013, algo mejores dado la baja depreciación.

Técnicamente es una flota que mejora la ocupación del caladero el 2014, además de tener una alta habitualidad; Biológicamente, las especies con estudio no suponen ni el 15% de las capturas, por lo que se considera que no dependen de especies sobreexplotadas.

		CR/BER				ROFTA (%)			
Arte	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Enmalle	00-18	8,68	3,00	-0,44	1,84	72,51	83,59	-95,56	-20,36
		TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		0,77	0,76	1,02	0,91	3	3	2	2

Aunque el indicador conjunto es amarillo, no parece un claro desequilibrio, por lo que **no se recomienda plan de acción**.

POLIVALENTES MEDITERRANEO

Como polivalentes, faenan un número variable de buques de artes menores, variables cada año con inactividad difícil de atribuir ya que algunos buques de artes menores faenan siempre en una sola modalidad (enmalles como betas, trasmallos, anzuelos como líneas, curricán...) mientras que otros no tienen un arte definido, considerándose en este caso

como polivalentes. La inactividad de las artes menores, rondan unos 1100 buques activos, pero que son habituales tan solo el 50% (705 buques en 2014)

Los indicadores económicos, son buenos, a excepción del 2013, debido a que, aunque tiene más ingresos que los años 12 y 14, todos los costes variables (sueldos y salarios, valor trabajo no remunerado, combustible, reparación y mantenimiento, otros costes variables) aumentan, principalmente los otros costes variables que lo hacen en 3 millones. Al final aunque tiene más ingresos, han aumentado más los costes y por eso sale menos rentables

Técnicamente, la ocupación del caladero es baja y la habitualidad de los activos del 50%; biológicamente, no dependen de especies sobreexplotadas ni en alto riesgo, con estudio, al ser una flota que pesca diversas especies.

En base a la sobrecapacidad estructural, se recomienda un **plan de acción** y observación de la rentabilidad de la flota

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		2,93	0,91	1,22	1,38	27,98	-2,80	9,54	8,65
Polivalentes	00-18	TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		0,62	0,64	0,63	0,63	2	1	2	2

PALANGRE DE SUPERFICIE DEL MEDITERRANEO

En el caso de los palangreros que faenan en la zona del Mediterráneo, durante los años 2012 y 2013, hasta los 18 metros, están analizados con los buques que faenan con otro tipo de anzuelos (Curricán, líneas y cañas, palangre de fondo y otras artes menores) y la muestra tomada es mayormente de artes menores, por lo que no pueden ser tenido en cuenta estos datos para analizar el palangre de superficie esos años..

Para los mayores de 18 m de eslora, son buques casi en su totalidad de palangre de superficie y la muestra tomada para los indicadores económicos es también de Palangre de Superficie, con lo que los indicadores obtenidos esos años si son representativos de esta flota; en el 2014, el palangre de superficie se ha analizado totalmente por separado.

Segmento de de 00-18 metros; Primer año con datos para este segmento, formado por 49 buques vigentes, de los que 9 permanecieron inactivos y 37 son habituales; sus rentabilidades son buenas, la operatividad roza el desequilibrio, aunque debido a que

estos barcos salen de caladero nacional a otras aguas del mediterráneo, carece de valor. Biológicamente dependen de SWO sobreexplotado.

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Palangre de superficie	00-18			1,87	1,87			27,88	27,88
	18-24	0,62	3,17	1,49	1,85	-10,23	76,97	18,15	29,20
		TÉCNICO				SHI			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
	00-18			0,74	0,74			1,71	1,71
	18-24	0,96	0,84	0,89	0,88	1,61	1,69	1,61	1,63
		INDICADOR GLOBAL							
		2012	2013	2014	2012-2014				
	00-18			2	2				
	18-24	1	2	2	2				

Segmento de de 18-24 metros

En 2014, han estado vigentes 25 buques de los que 21 son habituales; la situación económica es rentable, menos en 2012, ya que se produjo, en base a la encuesta, un descenso de los costes tanto fijos como variables (fundamentalmente los de gastos de personal), mayor que los ingresos. En 2014 han disminuido los ingresos, pero han ajustado los costes y ahora es un estrato rentable. El indicador técnico muestra una ocupación del caladero próxima al equilibrio. Biológicamente dependen en un 90 % de SWO, sobreexplotado.

Para esta flota se recomienda instaurar limitaciones de acceso en esta zona a los buques que no esté demostrado que sean habituales del Mediterráneo, limitando el número de PTPs, y licencias para el Mediterráneo del resto del CUPS

ARTE	ESLORA	TOT VALOR STOCK ESTUDIO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR STOCK	F_etoile2	F_ETOILE2 X VALOR	stock over exploited	IND
SHI 2014 PALANGRE SUPERFICIE MEDITERRANEO										
PGO	3	5.377.748	6.002.699	89,59%	AO-BFT-E	406.559	0,40	162.623	FALSE	1,71
					AO-SWO-N	20.332	0,82	16.673	FALSE	
					sbr-gsa01	177.069	1,72	303.994	TRUE	
					swo-med	4.773.788	1,82	8.688.294	TRUE	
PGO	4	6.223.273	7.617.812	81,69%	AO-ALB-N	814	0,72	586	FALSE	1,61
					AO-BET	2.329	0,95	2.212	FALSE	
					AO-SWO-N	1.326.942	0,82	1.088.093	FALSE	

					hke-gsa01	346	7,40	2.560	TRUE	
					sbr-gsa01	29.980	1,72	51.470	TRUE	
					swo-med	4.862.340	1,82	8.849.458	TRUE	
					whm-27	522	1,63	852	TRUE	

CALADERO NACIONAL: CANARIAS

Tras analizar los indicadores que caracterizan la flota habitual de Canarias, dado los diferentes artes de faenado y los censos por modalidad, que varían de año en año, se ha considerado, para darle una continuidad en los años de estudio, establecer tan solo 2 modalidades: polivalentes de menos y de más de 18 metros; aunque se está estudiando la separación de los nuevos censo de atuneros cañeros y artes menores, será a posteriori, cuando se disponga de datos 2015-2016, cuando se pueda evaluar estas artes por separado.

POLIVALENTES DE CANARIAS

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Polivalentes	00-18	0,54	1,20	1,44	1,24	-138,58	9,48	18,96	-6,25
	18-40	0,41	0,49	0,71	0,61	-106,48	-60,33	-14,50	-40,73
		TÉCNICO				SHI			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
	00-18	0,64	0,77	0,68	0,70				
	18-40	0,86	0,88	0,92	0,90	0,89	0,88	0,86	0,87
		INDICADOR GLOBAL							
		2012	2013	2014	2012-2014				
	00-18	1	3	2	2				
	18-40	2	2	2	2				

Segmento 00-18; Aunque los indicadores económicos mejoran desde el 2012 al 2014, obteniéndose ya en 2013 rentabilidades a corto y largo plazo en equilibrio; los datos de la encuesta económica del 2014 son muy diferentes y mucho más bajos que años anteriores, tanto los ingresos como los gastos.

	Ingresos	Costes fijos	Costes variables
2012	32'7 millones	20'6 millones	21'6 millones
2013	43 millones	3'7 millones	38'9 millones
2014	16'8 millones	1 millón	15'3 millones

- En 2012, de los 20'6 millones costes fijos, 19'6 son costes no variables y 1 millón depreciación. De los 21'6 millones costes variables: 15'7 son de personal, 3'3 millones de combustible. Son las dos partidas más importantes.
- En 2013, 38'9 millones costes variables: 20'7 son de personal, 5'4 millones de combustible y 9'8 de otros costes no variables. Son las partidas más importantes.
- En 2014, lo 15'3 millones de costes variables son casi todo de personal: 11'2 millones. De combustible sólo tiene 1'3 millones.

Es más rentable a largo plazo en 2014 que los otros dos años, pero con unos ingresos menores. También es menor la actividad porque el indicador técnico es menor y sale en desequilibrio, con infrautilización del caladero. Biológicamente no dependen de stocks en riesgo con estudios

Segmento mayores de 18

Los indicadores económicos, muestran bajas rentabilidades a corto y largo plazo durante la serie analizada; los ingresos son similares los 3 años y los costes fijos van en disminución a lo largo de los años, por disminución de los costes no variables, con salarios aproximados de de 4,5 millones, los costes de combustible en ascenso y aumento de costes de reparación.

	Ingresos	Costes fijos	Costes variables
2012	9,27 millones	4,04 millones	7'6 millones
2013	9,99 millones	2,69 millones	8'6 millones
2014	9,74 millones	2,03 millón	8,3 millones

En cuanto al indicador técnico, en este segmento ha mejorado hasta el equilibrio la ocupación del caladero;

El indicador biológico informa de una nula dependencia de especies sobreexplotadas, dado que este segmento captura fundamentalmente tñidos de stocks en equilibrio. Tampoco hay dependencia de stocks en riesgo.

AÑO	ESLORA	TOT_VALOR ST RIESGO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK MED	VALOR STOCK	F_etoil e2	F_ETOILE2 X VALOR	stock_over _exploited	INDICADOR
2012	18-24	4.124.425	5.395.423	76,44%	AO-ALB-N	1.129.741	0,72	813.414	FALSE	0,89
					AO-BET	2.940.136	0,95	2.793.129	FALSE	
					AO-SWO-N	37.300	0,82	30.586	FALSE	
					AO-YFT	17.249	0,86	14.834	FALSE	
2013	18-24	3.245.893	3.783.075	85,80%	AO-ALB-N	762.652	0,72	549.110	FALSE	0,88
					AO-BET	2.281.826	0,95	2.167.735	FALSE	
					AO-BFT-E	74.964	0,40	29.986	FALSE	
					AO-SWO-N	2.291	0,82	1.878	FALSE	
					AO-YFT	124.159	0,86	106.776	FALSE	
2014	18-24	4.902.432	6.716.812	72,78%	AO-ALB-N	1.638.585	0,72	1.179.781	FALSE	0,86
					AO-BET	3.186.383	0,95	3.027.064	FALSE	
					AO-BFT-E	60.369	0,40	24.148	FALSE	
					AO-YFT	17.095	0,86	14.702	FALSE	

A la vista de los resultados de los indicadores, es oportuno adoptar medidas de ajuste en la flota, y **establecer un plan de acción** siempre teniendo en cuenta los resultados que respecto a la actividad se lleven en esta Comunidad Autónoma

ANÁLISIS DETALLADO DE LOS SEGMENTOS ATLANTICO NORTE NO NACIONAL

ARRASTRE

Segmento 24-40

Los buques que componen este segmento, son fundamentalmente arrastreros de CIEM (37 habituales 2014) y 10 arrastrero de Portugal, y la muestra fundamentalmente de lo de CIEM (Flota de los 300)

Esta flota muestra buena rentabilidad a corto y largo plazo, a excepción del 2013, han bajado mucho los ingresos y los costes se han mantenido. En 2014 los ingresos son como los de 2013 pero los ingresos son menores, por eso sale otra vez rentable

	Ingresos	Costes fijos	Costes vbles
2012	101 millones	19 millones	76'7 millones
2013	74'3 millones	12'5 millones	76'5 millones
2014	75'9 millones	11'9 millones	57'4 millones

Técnicamente es una flota muy homogénea, aunque 8 arrastreros CIEM han estado inactivos y biológicamente no depende de SHI ni SAR

La mala situación 2013, **no justifica un plan de acción**

		CR/BER				ROFTA (%)			
Arte	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Arrastre	24-40	1,27	-0,18	1,54	1,01	30,43	-111,38	47,51	-0,32
	>40	1,33	1,84	1,87	1,78	37,43	63,02	133,78	99,80
		TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
	24-40	0,82	0,84	0,83	0,83	3	1	3	2
	>40	0,83	0,75	0,84	0,81	3	3	3	3

Segmento de más de 40

En este segmento se encuentran los buques de arrastre de NAFO, bacaladeros, arrastreros congeladores internacionales y grandes arrastreros de CIEM. Este segmento está en equilibrio

ARTES FIJAS

Las poblaciones durante 2012 y 2013, aunque incluyen algunos cerqueros y artes menores de CNW, son mayoritariamente de artes fijas CIEM (palangreros de fondo y buques de artes fijas de enmalle); dado que la muestra es prácticamente de artes fijas, los datos 2012 y 2013 pueden ser tenidos en cuenta para su evaluación. En 2014, son solo artes fijas. Participaron 63 vigentes, los 63 activos y habituales

Como se observa en el cuadro, esta pesquería es rentable y va aumentando la rentabilidad. La ocupación del caladero es equilibrada; en 2014, se observa un desequilibrio biológico, motivado al haber considerado la merluza del norte como especie sobreexplotada (ICES)

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Artes fijas	24-40	1,73	1,57	2,10	1,90	64,63	42,64	73,07	63,17
		TÉCNICO				SHI			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		0,86	0,76	0,81	0,80	0,98	0,98	1,22	1,12
		INDICADOR GLOBAL							
2012	2013	2014	2012-2014						
3	3	2	2						

ARTE	ESLORA	TOT VALOR STOCK ESTUDIO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR STOCK	F_etoile 2	F_ETOILE2 X VALOR	stock over exploit ed	IND
SHI 2012 ARTES FIJAS UE										
PMP	5	57.018.912	79.402.508	71,81%	AO-ALB-N	6.237.231	0,72	4.490.806	FALSE	0,98
					AO-BET	2.306	0,95	2.191	FALSE	
					AO-BFT-E	32.617	0,40	13.047	FALSE	
					had-7b-k	1.892	3,32	6.283	TRUE	
					hke-nrtn	47.129.429	1,00	47.129.429	FALSE	
					hke-soth	72.540	2,37	171.777	TRUE	
					lin-comb	2.659.976	1,08	2.879.399	TRUE	
					mac-nea	881.581	1,40	1.235.816	TRUE	
sol-bisc	1.341	1,78	2.385	TRUE						
SHI 2013 ARTES FIJAS UE										
PMP	5	58.728.528	65.487.679	89,68%	AO-ALB-N	6.570.060	0,72	4.730.443	FALSE	0,98
					AO-BET	5.889	0,95	5.595	FALSE	
					hke-nrtn	49.096.356	1,00	49.096.356	FALSE	

					hke-soth	144.789	2,37	342.866	TRUE	
					lin-comb	2.554.247	1,08	2.764.948	TRUE	
					mac-nea	356.391	1,40	499.595	TRUE	
					sol-bisc	355	1,78	632	TRUE	
					whb-comb	440	0,47	206	FALSE	
SHI 2014 ARTES FIJAS UE										
PMP	5	78.291.199	84.349.640	92,82%	AO-ALB-N	3.767.881	0,72	2.712.874	FALSE	1,23
					AO-BET	3.488	0,95	3.313	FALSE	
					had-7b-k	3.513	2,31	8.115	TRUE	
					hke-gsa01	13.944	7,40	103.185	TRUE	
					hke-nrtn	72.260.545	1,26	91.048.286	TRUE	
					hke-soth	6.577	2,84	18.677	TRUE	
					lin-comb	2.234.006	1,08	2.418.290	TRUE	
					whg-7e-k	1.246	1,00	1.246	TRUE	

Esta pesquería **no precisa de plan de acción**, ya que no existe claro desequilibrio; pese a que se ha considerado la merluza norte en desequilibrio (posible error en la tabla del STECF) los datos actuales indican que el stock está saludable.

PALANGRE SUPERFICIE ATLANTICO NORTE

Las poblaciones durante 2012 aunque incluyen algunos buques de artes menores, la muestra es mayoritariamente de palangreros de superficie; en el 2013 y 2014, toda la población es de palangre

Económicamente, se observa una baja rentabilidad puntual, analizando los datos, desde 2012 año a año han ido subiendo tanto los ingresos como los gastos. En 2013 subieron en mayor proporción los costes, pero no en un grado para responsabilizarlos de la mala situación económica, ni es una partida la que suba en exceso. En 2014 vuelven a subir ambos pero en mayor medida los ingresos. En este año 2014, se ha muestreado mas del 50% de la población con lo que el dato es fiable

	Ingresos	Costes fijos	Costes vbles
2012	24'3 millones	2'4 millones	21'7 millones
2013	26 millones	2'9 millones	24'6 millones
2014	39 millones	3'3 millones	33 millones

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Palangre de superficie	24-40	1,06	0,49	1,83	1,34	4,09	-22,38	28,10	10,25
		TÉCNICO				SHI			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		0,92	0,94	0,87	0,90	0,83	0,82	0,84	0,83
		INDICADOR GLOBAL							
		2012	2013	2014	2012-2014				
3	2	3	3						

Biológicamente no dependen de especies sobreexplotadas. **No se requiere un plan de acción**

ARTE	ESLORA	TOT VALOR STOCK ESTUDIO	VALOR TOT ESTRATO	PORCENT	FISHSTOCK	VALOR STOCK	F_etoile 2	F_ETOILE2XVALOR	stock over explotado	IND
SHI 2012 PALANGRE SUPERFICIE ATL NORTE										
HOK	5	20.759.451	37.904.580	54,77%	AO-ALB-N	3.030.433	0,72	2.181.912	FALSE	0,83
					AO-BET	2.431.296	0,95	2.309.731	FALSE	
					AO-SWO-N	15.040.855	0,82	12.333.501	FALSE	
					hke-soth	31.710	2,84	90.057	TRUE	
					mac-nea	12.939	1,54	19.926	TRUE	
					sw0-med	209.580	1,82	381.436	TRUE	
					whm-27	2.637	1,63	4.298	TRUE	
SHI 2013 PALANGRE SUPERFICIE ATL NORTE										
HOK	5	13.974.082	24.436.766	57,18%	AO-ALB-N	2.168.364	0,72	1.561.222	FALSE	0,82
					AO-BET	1.411.677	0,95	1.341.093	FALSE	
					AO-SWO-N	10.387.504	0,82	8.517.754	FALSE	
					sw0-med	4.912	1,82	8.940	TRUE	
					whm-27	1.625	1,63	2.648	TRUE	
SHI 2014 PALANGRE SUPERFICIE ATL NORTE										
PGO	5	20.759.451	37.904.580	54,77%	AO-ALB-N	3.030.433	0,72	2.181.912	FALSE	0,83
					AO-BET	2.431.296	0,95	2.309.731	FALSE	
					AO-SWO-N	15.040.855	0,82	12.333.501	FALSE	
					hke-soth	31.710	2,84	90.057	TRUE	
					mac-nea	12.939	1,54	19.926	TRUE	
					sw0-med	209.580	1,82	381.436	TRUE	
					whm-27	2.637	1,63	4.298	TRUE	

ANÁLISIS DETALLADO DE LOS SEGMENTOS AGUAS INTERNACIONALES

ARRASTRE

Segmento 24-40. Los buques que componen este segmento, son fundamentalmente arrastreros internacionales y de terceros países, y unos 5 arrastreros de Portugal que faenan en aguas internacionales; la muestra es prácticamente de congeladores internacional

		CR/BER				ROFTA (%)			
Arte	Eslora	2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Arrastre de fondo	24-40	0,38	-0,21	11,74	6,70	-91,00	-168,94	1.538,84	818,07
	>40	0,08	0,28	3,78	2,25	-50,98	-55,82	262,47	126,75
		TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
	24-40	0,62	0,75	0,82	0,77	1	1	2	2
>40	0,88	0,91	0,86	0,88	1	2	3	3	

Económicamente, el estrato DTS24-40, de muy malas rentabilidades 2012-2013, pasan a una fuerte mejoría en 2014, pasando a ser rentables; durante el 2014 se muestrearon de 39 buques que componen este segmento, 28 (el 72%) principalmente los arrastreros de marisco, lo que puede explicar (fuente estadística) que los ingresos han subido de 61 millones en 2012, 83 en 2013 y 214 millones en 2014. Además de aumentar los ingresos, si comparamos los costes de 2014 respecto a 2012 los costes variables bajan, aunque poco, pero los costes fijos bajan bastante, principalmente la depreciación de 11 millones en 2012 a uno en 2014. En 2013 aunque suben los ingresos, suben mucho los costes variables, 30 millones, por eso en 2013 es negativo.

Técnicamente, la ocupación del caladero ha ido mejorando, así como la inactividad, ya que de 59 buques vigentes en 2013, tan solo el 50% de buques fueron habituales, mientras que en 2014 han sido habituales el 80%

No dependen de stocks sobreexplotados con estudios

No obstante las rentabilidades de la serie histórica, encontramos los datos altamente discordantes de un año a otro y de difícil interpretación, aunque si nos atenemos al 2014, con un muestreo tan elevado, **no estaría indicada la realización de un plan de acción.**

Segmento mayores de 40

En este segmento participan arrastreros internacionales y arrastreros de NAFO

Económicamente, se observa la misma evolución que en el segmento de 24-40, pasando en 2014 a altas rentabilidades. En cuanto a los ingresos, en 2013 se mantienen similares al 2012 pero en el año 2014 suben mucho, alrededor de 40 millones; los costes, en 2013 se mantienen los costes variables y bajan un poco los costes fijos por eso el indicador mejora levemente. En 2014 y a pesar de haberse incrementado los ingresos en tal cantidad, los costes variables bajan 26 millones (los costes fijos se mantienen), bajan todas las partidas que forman los costes variables: personal, combustible, reparación y mantenimiento y otros costes variables, lo que hace la rentabilidad positiva. Durante el 2014 también aumentó mucho el muestreo de este segmento, muestreándose el 100% de los buques vigentes, que todos son habituales (30)

Técnica y biológicamente, están en equilibrio, por lo que **no requieren plan de acción**.

ANZUELOS

En el 2012 y 2013, prácticamente toda la población y la muestra es de palangreros de superficie (y ahí se analizan), junto con 2 palangreros de fondo de internacional y algunos cerqueros de CNW que faenan fundamentalmente tñidos en CECAF. Durante el 2014, al haber separado los palangreros de superficie, esta flota de cerco ha sido muestreada de forma separada, obteniéndose muy malos resultados económicos. Con unos observan elevados costes. Es una flota en desequilibrio que precisa de unas medidas de acción, limitando estas licencias de tñidos y regresando a su caladero de origen (CERCO DEL CNW 24-40) que **está en equilibrio**.

		CR/BER	ROFTA	TECNICO	GLOBAL
Arte	Eslora	2014			
Anzuelos	24-40	0,45	-28,11	0,83	1

PALANGRE DE SUPERFICIE

De 107 buques vigentes de palangre de superficie autorizados para aguas internacionales, 15 estuvieron inactivos y 90 han sido habituales

La situación económica va en franca mejoría desde el 2012, aunque bajan los ingresos (pasan de 76 millones en 2012 a 55 en 2014) pero también los costes. La partida que más

baja son los otros costes variables, que eran de 45, 33 y 16 millones en 2012, 2013 y 2014 respectivamente. El combustible baja en 7 millones y los costes fijos en 10 millones. La bajada de los costes es paulatina por eso el indicador mejora año a año. En el 2014, de los 90 buques de palangre de superficie habituales, han sido muestreados 83, lo que da una alta fiabilidad a los resultados de este último año

La ocupación del caladero es óptima y no dependen de especies sobreexplotadas con estudios por lo que **no precisan plan de acción**

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
Palangre de superficie	24-40	0,32	1,52	1,80	1,51	-33,52	21,93	28,02	17,49
	>40	-0,13	0,46	2,32	1,44	-90,93	-38,06	74,86	18,91
		TÉCNICO				INDICADOR GLOBAL			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
	24-40	0,90	0,87	0,91	0,90	2	3	3	3
>40	0,95	0,92	0,91	0,91	2	2	3	3	

ATUNEROS CERQUEROS CONGELADORES

Esta flota lo componen 30 buques, altamente homogéneos y en equilibrio. Aunque económicamente son rentables todos los años (y se muestrea prácticamente el 100% de los buques), las rentabilidades han ido empeorando paulatinamente desde 2012. El motivo es la bajada en mayor medida de los ingresos frente a los gastos. Los ingresos bajan 70 millones desde 2012 mientras que los costes lo han hecho en 25 millones.

No precisan plan de acción

Arte	Eslora	CR/BER				ROFTA (%)			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
erco	>40	3,42	2,59	2,28	2,53	116,94	113,52	52,51	79,15
		TÉCNICO MAX=MEDIA 10 MAX 4 AÑOS				SHI			
		2012	2013	2014	2012-2014	2012	2013	2014	2012-2014
		0,94	0,90	0,88	0,89	0,71	0,68	0,70	0,70
		INDICADOR GLOBAL							
2012	2013	2014	2012-2014						
3	3	3	3						

Medidas definidas para los segmentos en desequilibrio de la Flota Pesquera Operativa Española

1.-MEDIDAS DE AJUSTE DE LA CAPACIDAD DE LA FLOTA.

1.1 Asignación de posibilidades de pesca donde proceda

A medio plazo, este sistema debe permitir la redistribución de las posibilidades de pesca a aquellos buques más eficientes o con más cuota o mayores posibilidades capitalizar las mismas. Debe permitirse un periodo mínimo de tiempo, de cinco años, para que el sistema pueda surtir efectos visibles.

Por consiguiente, a partir de 2018 deberán evaluarse los resultados obtenidos y analizar los cambios necesarios en el sistema de gestión.

1.2 Paralización definitiva de la actividad pesquera.

Como complemento de la medida anterior, hasta 2017 se concederán ayudas para la paralización definitiva de estos segmentos de flota.

Las ayudas se priorizarán en función de la mayor actividad del buque (días de pesca) y de la mayor cuantía de capturas realizadas de stocks sobreexplotados.

Podrán otorgarse ayudas a la paralización definitiva de la actividad pesquera a los buques pertenecientes al segmento (o a los segmentos) incluidos en este plan de acción, siempre y cuando los propietarios de los buques que quieran acogerse a la ayuda, aporten a la Administración la totalidad de sus derechos de pesca. En este sentido, se entiende por la totalidad de los derechos de pesca los que le fueron asignados en el momento en el que, por vez primera, se procedió a distribuir los mismos

Igualmente, podrán otorgarse ayudas a los buques con una dependencia significativa de captura de stock sobreexplotado

1.3 Fomento del abandono voluntario

Se llevarán a cabo, durante 2016, las modificaciones normativas necesarias para facilitar la retirada voluntaria de la actividad, mediante la aportación de los GT y kw de los buques que se den de baja para la construcción y modernización de nuevas unidades pertenecientes a segmentos de flota en equilibrio, su aportación para la adecuación de las características técnicas de buques en activo o para la exportación.

2. MEDIDAS DE GESTIÓN DE LA ACTIVIDAD PESQUERA.

Se continuará el estudio para valorar la prohibición de los cambios de modalidad, temporales o definitivos, hacia estos segmentos de flota.

Se continuará el estudio para valoración la prohibición de cambios de puerto base hacia caladeros donde se capturen especies más sobreexplotadas o en alto riesgo Se

prohibirán los cambios de modalidad, temporales o definitivos, de buques de otros segmentos de flota, hacia este segmento.

Se evaluará la repercusión en la rentabilidad de esta flota de la aplicación de la distribución individual de las posibilidades de pesca

Se realizara un estudio para valor la prohibición de cambios de puerto base hacia GSA donde se capturen especies más sobreexplotadas o en alto riesgo en esta área.

3.-MEDIDAS DE FOMENTO DE LA COMPETITIVIDAD DE LA FLOTA.

Se priorizarán, en el marco del Fondo Europeo y Marítimo de la Pesca, las siguientes medidas destinadas a los segmentos de flota en desequilibrio:

Servicios de asesoramiento.- Asesoramiento profesional sobre estrategias comerciales y empresariales, como auditorías económicas.

Eficiencia energética.- Auditorías y programas de eficiencia energética e inversiones en equipos y a bordo para incrementar la eficiencia energética.

Inversiones en artes de pesca que mejoren la eficiencia energética, siempre y cuando no pongan en peligro la selectividad del arte de pesca.

Adaptación de la pesca a la protección de las especies. Inversiones para tratar las capturas no deseadas que deban desembarcarse.

Inversiones relacionadas con la conservación de los recursos.- Operaciones que permitan contribuir a la eliminación gradual de los descartes y capturas accesorias.

Valor añadido, calidad de los productos y utilización de las capturas no deseadas.- Inversiones que incrementen el valor de los productos de la pesca e inversiones innovadoras a bordo que mejoren su calidad.

Puertos pesqueros y lonjas. Inversiones que mejoren la infraestructura de los puertos pesqueros y de las lonjas, para facilitar el cumplimiento de las obligaciones de desembarque de todas las capturas.

Paralización temporal de la actividad pesquera en el ámbito del artículo 33.1.c), a este respecto, En 2015 se aprobó en Conferencia Sectorial con las CCAA el acuerdo sobre paralización temporal de la actividad pesquera que podrán ser objeto de financiación con cargo al fondo europeo marítimo y de pesca en Caladero Nacional (CNW, GC, Mediterráneo, Canarias).

4.-MEDIDAS DE MEJORA DE LA COMERCIALIZACIÓN.

Medidas destinadas a encontrar nuevos mercados y mejorar las condiciones para la comercialización de especies con potencial de comercialización y capturas no deseadas desembarcadas de poblaciones comerciales.

Apoyo a la preparación y aplicación de los planes de producción y comercialización de las Organizaciones de Productores en las cuales este segmento de flota sea significativo.

5.-MEDIDAS DE CONTROL Y ESFUERZO PESQUERO.

Se llevarán a cabo actuaciones que permitan caracterizar con la mayor fiabilidad posible los descartes, como base para la priorización de las actuaciones que se llevan a cabo para garantizar el cumplimiento de las obligaciones de la Política Pesquera Común y mejorar la competitividad de la flota. Se realizarán las adaptaciones pertinentes a la nueva política de no descartes durante los próximos años

En el ámbito de las estrategias de control, las prioridades para el Cantábrico y Noroeste se centran en registrar las capturas de todos los buques, la medición de las redes con el calibrador homologado y la verificación del pesaje del 100 % de las cantidades desembarcadas, las prioridades para el Golfo de Cádiz incluyen el control de las capturas y desembarques de inmaduros (de aplicación progresiva para determinadas especies dada la implantación de la obligación de desembarque), el respeto de las vedas y fondos prohibidos establecidos. Asimismo, se continuará con el control de las medidas técnicas vigentes en cuanto a las redes y luces de malla utilizadas.

Varias de las pesquerías están afectadas por el SCIP y JDP de pequeños pelágicos en el Atlántico (bacaladilla, jurel y caballa), con medidas especiales nacionales para determinadas especies (merluza sur).

En el Golfo de Cádiz se priorizará el control de la pesquería del pulpo, con el control de sus capturas, la correcta identificación de las artes, y el respeto de las tallas mínimas y las vedas establecidas.

En el Mediterráneo se van a establecer nuevas zonas o períodos en los que las actividades pesqueras se prohíban o restrinjan, con especial atención a las zonas de desove y cría, se estudiará la posibilidad de restringir el acceso temporal a determinadas pesquerías que incidan directamente sobre los recursos objeto de la regulación, incluyendo posibles modificaciones de las normas que regulan el periodo máximo de actividad, con objeto de reducirlo.

Se estudiará la posibilidad de establecer limitaciones cuantitativas para el boquerón y la sardina u a otras especies sobreexplotadas en base a las GSA

5.1-Medidas específicas relativas a la flota de artes menores.

5.1.1 Plan de Pesca artesanal.

En el marco de las medidas previstas en el plan de la pesca costera artesanal del Fondo Europeo y Marítimo de la Pesca se priorizarán los buques de este segmento de flota.

5.1.2 Estrategias de Desarrollo Local Participativo.

En las EDL que se elaboren por los grupos de acción local pesquera, se tendrán especialmente en cuenta las medidas destinadas a los buques de este segmento de la flota.

6.-MEDIDAS DE RECOPIACIÓN DE DATOS.

Dentro de las actividades previstas en el marco del actual programa nacional de recopilación de datos, prorrogado por Decisión Comunitaria hasta el año 2016, se continuará con las diferentes campañas que se han mostrado indispensables para los trabajos de distintos grupos de evaluación, en función de la pesquería destacamos las siguientes campañas:

IBTS, de arrastre de fondo, orientadas a la estimación de las principales especies demersales, comerciales y no comerciales, patrones de distribución espacial y datos hidrológicos de la plataforma de la zona.

Entre ellas destaca la campaña IBTS Mar Cantábrico y Galicia, Subárea VIIIc y IXa norte de ICES, en las profundidades de 70 a 500 metros con lances especiales que amplían la cobertura desde 30 a 800 metros. A parte de esta campaña, realizada en los meses de septiembre y octubre, se ha previsto incorporar dentro de las actividades de recopilación de datos, la denominada IBTS 1 st. Quarter ARSA, que persigue los mismos objetivos, pero realizada en primavera, para de esta forma contar con datos más precisos que permitan estudios científicos y recomendaciones más exactas.

Mackerel /H. Mackerel eggs survey: campaña trienal constituida por cuatro campañas que tienen como finalidad la obtención de datos en distintas épocas para la prospección de huevos y pescas de adultos de caballa y jurel para la evaluación internacional conjunta de la biomasa reproductora a través el método de producción anual de huevos de los del stock del noreste Atlántico de caballa y la producción de huevos y fecundidad del jurel del stock oeste. En su realización participan dos institutos de investigación de reconocido prestigio: el IEO y AZTI. Estas campañas permiten la recopilación de datos de la zona VIII abcd de ICES y de las Subáreas IXa N de ICES.

SAREVA: campaña trienal en colaboración con Portugal que permite la evaluación del stock de sardina a través del método de producción diaria de huevos, además de la distribución espacial de otras especies de interés comercial presentes en la misma época como la caballa, el jurel, la merluza y la bacaladilla. Todo ello en las Subáreas VIIIb, c y IXa N de ICES.

PELACUS: tiene como objetivo el monitoreo y evaluación de la situación del ecosistema pelágico, obteniéndose índices de abundancia de las principales especies de pequeños pelágicos de interés comercial, así como patrones de distribución espacial de

depredadores superiores, huevos y peces, además de componentes del ictioplacton. Periodicidad anual.

BIOMAN: campaña que se realiza en primavera para la obtención de huevos y adultos de anchoa con el fin de obtener estimas de biomasa y de parámetros de edad de la población. Además pueden obtenerse datos de otras especies como la sardina.

Con el objetivo de aportar los mejores datos con fines científicos posibles para la evaluación de las principales especies pelágicas, se tiene previsto realizar campañas adicionales que hasta ahora no estaban incluidas en el PNDB español:

BOCADEVA: evaluación del stock de reproductores de anchoa según el método de producción de huevos en la zona IX (Sur) de aguas españolas y portuguesas con periodicidad trienal.

JUVENA: estudio del reclutamiento de anchoa en el Golfo de Vizcaya para evaluar la situación del stock. Monitorio y evaluación del ecosistema pelágico para la obtención de índices de abundancia de juveniles e índice de reclutamiento. ICES VIIIabcde. Anual.

ECODADIZ: monitoreo y evaluación del ecosistema pelágico para obtener índices de abundancia de pequeños pelágicos comerciales, patrones de distribución espacial de depredadores, huevos y adultos de peces y placton. Anual. Golfo de Cádiz

ECOCADIZ-reclutas: monitoreo y evaluación del ecosistema pelágico en aguas someras, obteniendo índices de reclutamiento de anchoa en épocas de puesta. Anual. Gofo de Cádiz

MEDITS, campaña realizada en las Subáreas geográficas Alborán Norte, Isla de Alborán y Norte de España del GFCM su objetivo es la estimación de índices relativos de abundancia (en número y biomasa) de las principales especies demersales de interés comercial, distribuidas desde 30 hasta 800 m de profundidad. Además de la descripción de la estructura demográfica de las especies de interés pesquero, así como patrones de distribución espacial y la evaluación del impacto de la pesca en el medioambiente. Así mismo, se realizan muestreos de tallas y biológicos, incluyendo las determinaciones de edad. Esta campaña está incluida en el programa 2011-2013 que ha sido prorrogado por Decisión de la Comisión hasta el año 2016. Dada la importancia de la información obtenida par el seguimiento de los stocks objetivo, el objetivo es continuar la serie histórica, y que siga realizándose más allá del año 2016, ya bajo las premisas del nuevo marco de recopilación que apruebe la Comisión.

A las campañas que se están realizando en NEAFC, se continuará con la la campaña de arrastre de fondo (IBTS) en la zona del banco de Porcupine en aguas irlandesas, Subáreas VIIbk de ICES, entre 150 y 800 metros, que tiene como objetivo la estimación de la abundancia de las principales especies demersales, comerciales y no comerciales patrones de distribución espacial y datos hidrológicos de la plataforma de la zona, y que se realiza a bordo del arrastrero Vizconde de Eza anualmente en el mes de Septiembre.

Dentro de las actividades de recopilación de datos, se priorizará el diseño de un muestreo estadísticamente robusto en flota artesanal. Teniendo en cuenta la importancia de estas pesquerías a nivel biológico, social, cultural y económico y la necesidad de ampliar su conocimiento. Esta falta de datos impide en cierta medida una gestión eficaz

7.- MEDIDAS ESPECÍFICAS PARA EL PALANGRE DE SUPERFICIE EN EL MEDITERRÁNEO.

Los buques que abandonen la actividad, se eliminarán definitivamente del Censo Unificado y no podrán ser sustituidos por nueva unidades

Se estudiará el establecimiento de criterios de habitualidad en la pesquería con el fin de regular, en su caso, las condiciones necesarias para permanecer incluido en el mismo,

Se analizará el esfuerzo pesquero, en número de PTP y días de esfuerzo, en el periodo 2011-2014, con el fin de analizar posibles limitaciones temporales a dicho esfuerzo. Además, se estudiarán las repercusiones que tendría prohibir los cambios temporales o definitivos de modalidad, así como los cambios temporales de zona y las sustituciones.