

Informe anual de la actividad de la flota pesquera operativa año 2016.

- **INTRODUCCIÓN**
- **INFORME ANUAL**
- **CONCLUSIONES**
- **EN RESUMEN.....**

Reglamento (UE) 1380/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo de 11 de diciembre de 2013 sobre la política pesquera común

Artículo 22 Ajuste y gestión de la capacidad pesquera

1. Los Estados miembros aplicarán a lo largo del tiempo, medidas para ajustar la **capacidad pesquera** de su flota a **sus posibilidades de pesca**.
2. los Estados miembros enviarán a la Comisión, a más tardar **el 31 de mayo** de cada año, un **informe sobre el equilibrio** entre la capacidad pesquera de su flota y sus posibilidades de pesca
- 4.....La **no presentación** del informe podrán dar lugar a una **suspensión o interrupción** proporcional de la **ayuda financiera** pertinente de la Unión al Estado miembro.....

Artículo 22 Ajuste y gestión de la capacidad pesquera

4.....La **no presentación** del informe podrán dar lugar a una **suspensión o interrupción** proporcional de la **ayuda financiera** pertinente de la Unión al Estado miembro.....

6. La capacidad pesquera correspondiente a los buques pesqueros retirados **con ayudas públicas no podrá ser reemplazada.**

7. Los Estados miembros garantizarán que, a partir de 1 de enero de 2014, la capacidad pesquera de sus flotas no excedan en ningún momento los límites máximos de capacidad fijados en el anexo II.

TOTAL NACIONAL (Incluido Canarias)	GT	KW
LIMITE CAPACIDAD PESQUERA	423.550,00	964.826,00
CAPACIDAD FLOTA 31/12/2016	337.806,01	789.644,45
Diferencia	85.743,99	175.181,55

- **INTRODUCCIÓN**
- **INFORME ANUAL**
- **CONCLUSIONES**
- **EN RESUMEN.....**



SITUACIÓN DE LA FLOTA

- i. Descripción de la flota
- ii. Relación con las pesquerías: gestión de la actividad pesquera de la flota española
- iii. Desarrollo de la flota y de la actividad pesquera

REGÍMENES DE ESFUERZO PESQUERO

- i. Indicación de los regímenes de esfuerzo pesquero
- ii. Efectos de los regímenes de reducción de esfuerzo pesquero en la capacidad

INDICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DEL RÉGIMEN DE ENTRADAS Y SALIDAS Y DE LOS NIVELES DE REFERENCIA

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA FLOTA

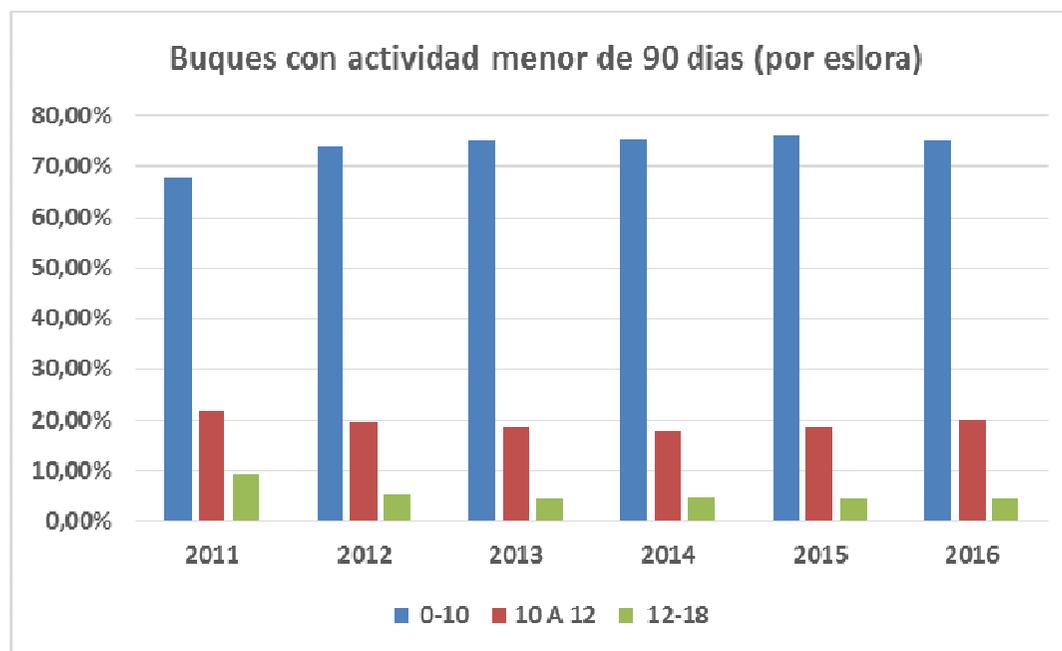
- i. Resumen de los puntos débiles y fuertes del sistema de gestión de la flota
- ii. Plan de mejora del sistema de gestión de la flota
- iii. Información sobre el grado general de cumplimiento de las disposiciones de la Política relativa a flota

INFORMACIÓN SOBRE CAMBIOS DE PROCEDIMIENTOS ADMINISTRATIVOS RELATIVOS A LA GESTIÓN DE LA FLOTA

ESTIMACIÓN Y DISCUSIÓN DEL BALANCE DE INDICADORES

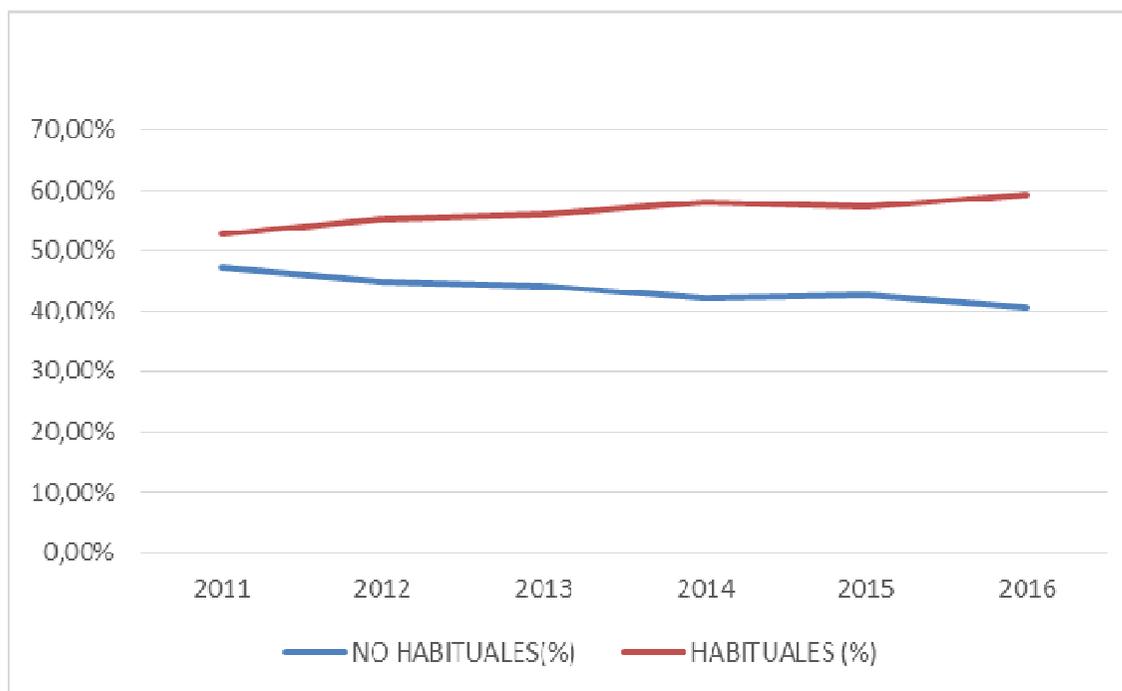
BREVES PINCELADAS DEL INFORME

9.459 buques vigentes
8.354 (88%) han realizado actividad pesquera
1.105 han permanecido inactivos (12%), principalmente concentrada en la flota artesanal, en la que 974 buques no han ejercido ninguna actividad el 2016.

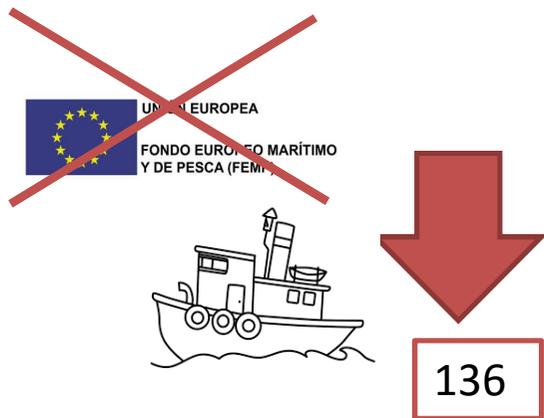


BREVES PINCELADAS DEL INFORME

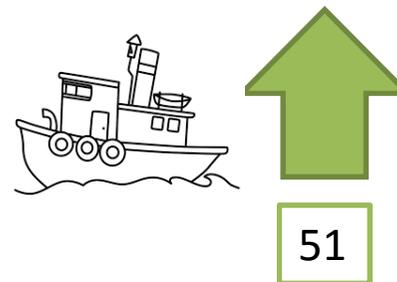
considerando la actividad pesquera habitual, como aquella que se lleva a cabo durante más de 90 días al año, **la flota española aumenta año tras año los días de mar**, en el 2016 el **67%** de la población activa faenaba más de 90 días.



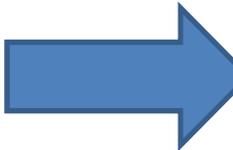
BREVES PINCELADAS DEL INFORME



2016



Disminución de capacidad
3.733,59 GT
7.353,38 KW



Reestructuración de la flota adecuada, contribuyendo a una segmentación más acorde con las oportunidades de pesca.

BREVES PINCELADAS DEL INFORME

La Administración española, ha continuado en 2016 su línea de actuación referente al ajuste estructural de la capacidad pesquera, aplicando medidas de gestión, competitividad, fomento, control y vigilancia.

Estos esfuerzos se han visto reflejados en el cierre del Plan de acción impuesto en el año 2012 para subsanar las deficiencias en el sistema español de control de la pesca.

OPINIÓN ESPAÑOLA SOBRE EL BALANCE ENTRE LA CAPACIDAD DE LA FLOTA Y LAS OPORTUNIDADES DE PESCA

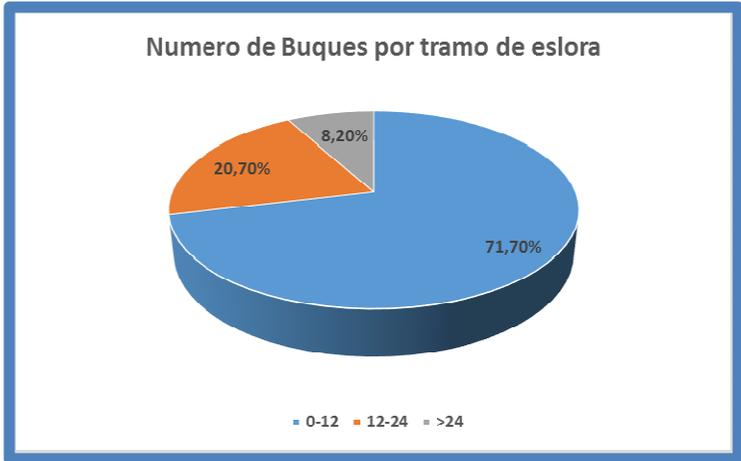
Flota diversa en artes, tamaños, caladeros, profesionalidad

PROPUESTAS DE MEJORA:

1. Mejora en la segmentación de la flota en el informe anual:
SUPRAREGIONES: ATLANTICO NORTE, MEDITERRANEO, ORP???
2. Mejoras en la muestra de buques para los datos económicos (mismo segmento gran variabilidad en la actividad de los buques)
3. MEJORA de la variable principal (datos económicos) dos variables (**ACTIVIDAD**, ARQUEO)
4. Armonización EEMM datos biológicos (mortalidades de especies y especies SAR).
5. Analisis de la flota artesanal en su totalidad (00-10+10-12, 00-6+6-12)
6. Indicadores sociales para el análisis de la flota especialmente artesanal

90 días
plan de
acción

SITUACIÓN DE LA FLOTA



FLOTA ARTESANAL

72% < 12m METROS ESLORA

21% 12-24 METROS ESLORA

8% > 24 METROS ESLORA

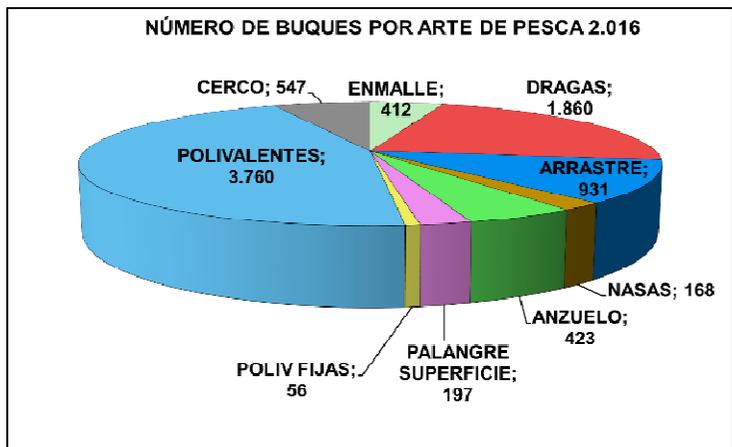
EDAD MEDIA 30 AÑOS

< 12m 35 AÑOS

12-24 20 AÑOS

> 24 16 AÑOS

SITUACIÓN DE LA FLOTA

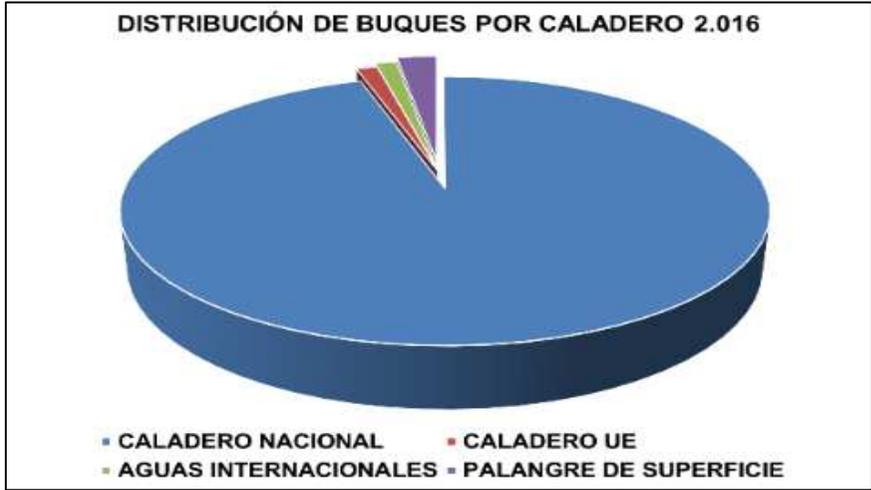


ARTES DE PESCA MAYORITARIOS

POLIVALENTE ARTESANAL 45%
 DRAGAS Y RASTROS MANUALES 22%
 ARRASTRE 11%
 CERCO 6%
 ANZUELO 7%
 ENMALLE 5%

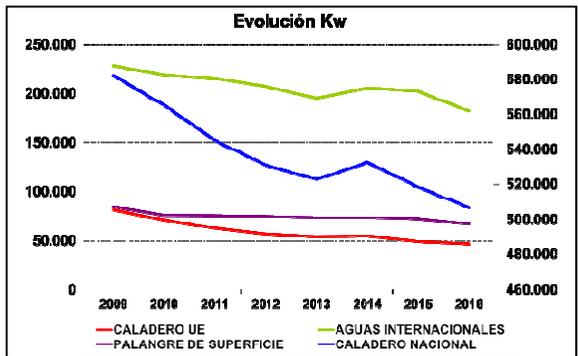
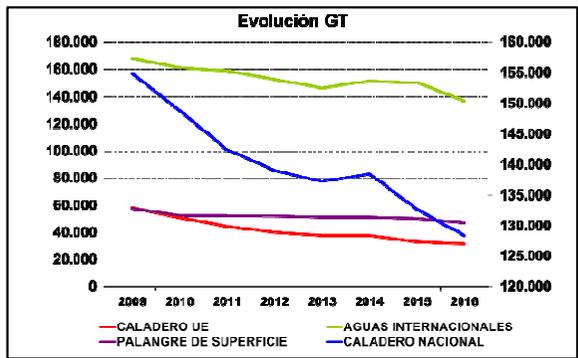
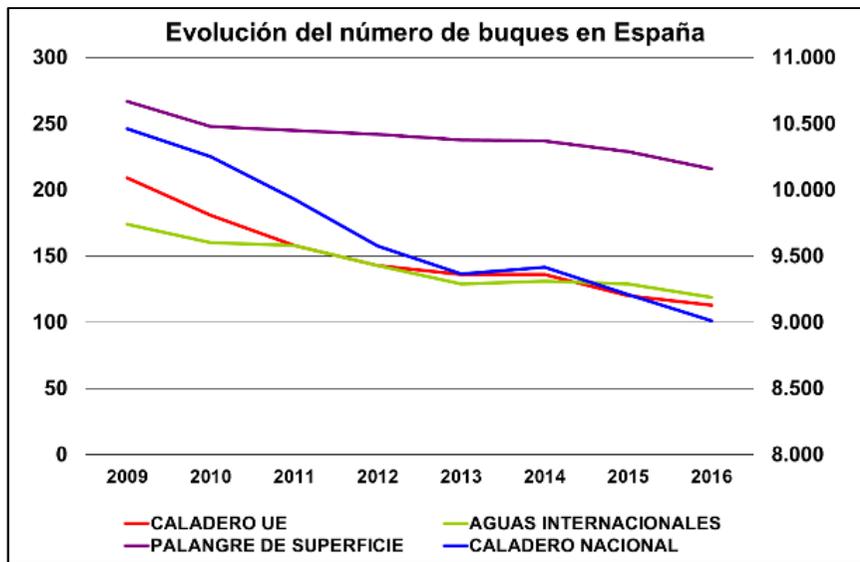
CALADEROS

95% CALADERO NACIONAL (37% GT 63% KW)
 1,2% AGUAS DE LA UE (9% GT 6%KW)
 1,27% AGUAS INTERNACIONALES (40,32%GT 22,98% KW)
 2,38% CENSO UNIFICADO PALANGRE DE SUPERFICIE (Atlántico, Indico y Pacifico)
 13,25% GT 8,09% KW



SITUACIÓN DE LA FLOTA

EVOLUCION DE LA FLOTA



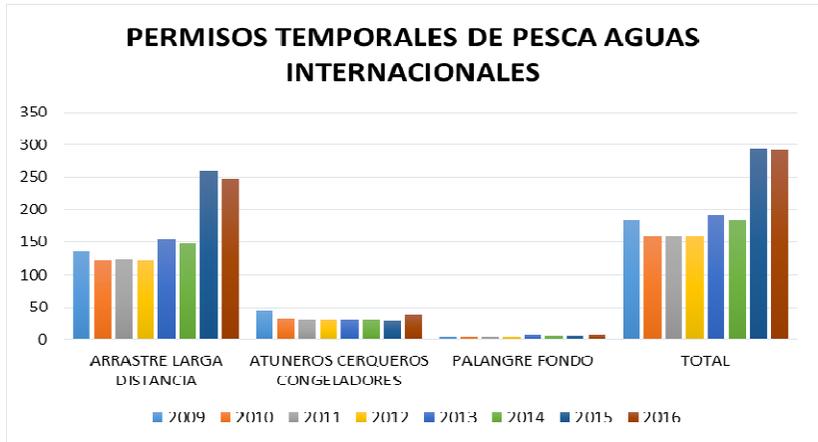
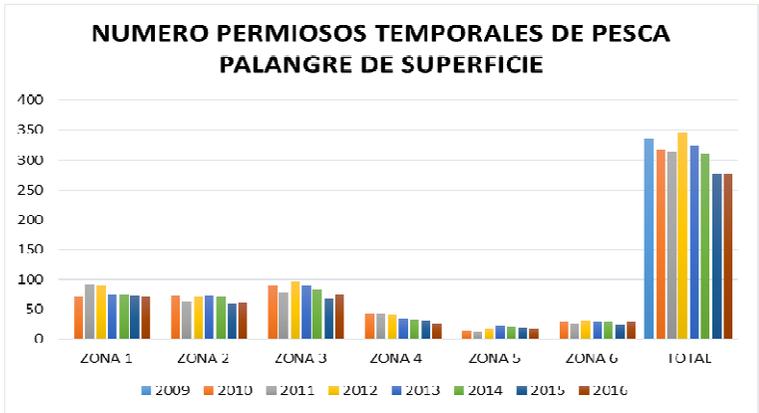
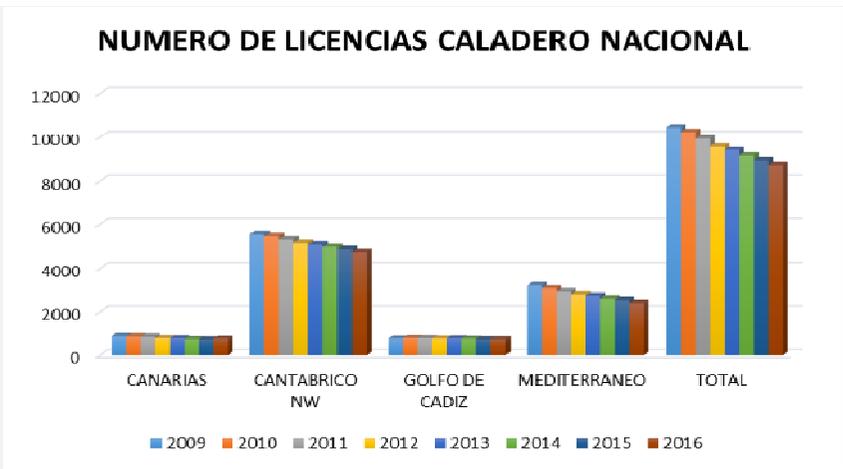
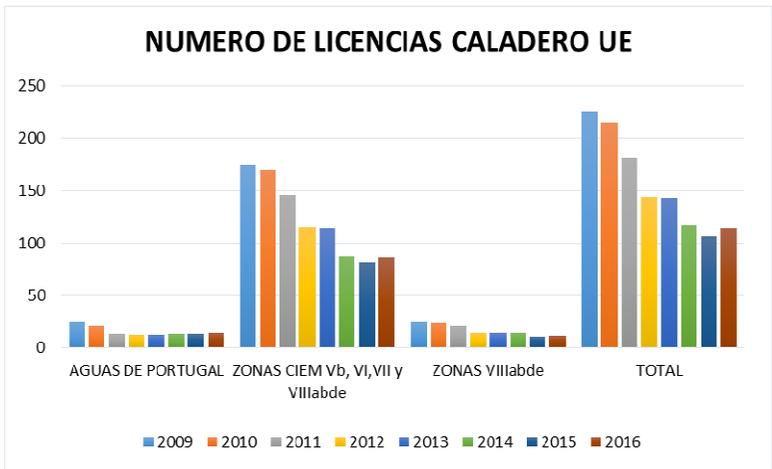
MARCADA REDUCCIÓN DE LA CAPACIDAD

- Número de buques
- Arqueo
- Potencia

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Variación 2010-2011	Variación 2011-2012	Variación 2012-2013	Variación 2013-2014	Variación 2014-2015	Variación 2015-2016
Nº BUQUES	10.847	10.505	10.116	9.871	9.635	9.409	9.299	-3,15%	-3,70%	-2,42%	-2,39%	-2,35%	-1,17%
KW	933.396,83	899.973,56	871.956,77	846.718,74	821.611,96	799.011,23	789.574,52	-3,58%	-3,11%	-2,89%	-2,97%	-2,75%	-1,16%
GT	414.268,61	398.900,67	384.795,73	372.617,02	357.556,35	342.568,58	337.678,90	-3,71%	-3,54%	-3,16%	-4,04%	-4,19%	-1,43%

SITUACIÓN DE LA FLOTA

DESARROLLO DE LAS PESQUERIAS



REGIMENES DE ESFUERZO PESQUERO

TIPO PARADA TEMPORAL	REGLAMENTO FEMP (UE) 508/2014
Plan de gestión gamba roja Palamós	Art.33.1.a) RFEMP.art7 RPPC.
Veda temporal Ría de Arousa 2016	Art.33.1.a) RFEMP.art7 RPPC.
Plan de gestión Mediterráneo arrastre de fondo	Art.33.1.c) RFEMP
Plan de gestión Mediterráneo cerco	Art.33.1.c) RFEMP

DISMINUCION DE LA CAPACIDAD 2016
220.871,89 GT
1.027.868,67 KW

Ayuda a medidas destinadas a la paralización temporal de actividades pesqueras (medidas de conservación)

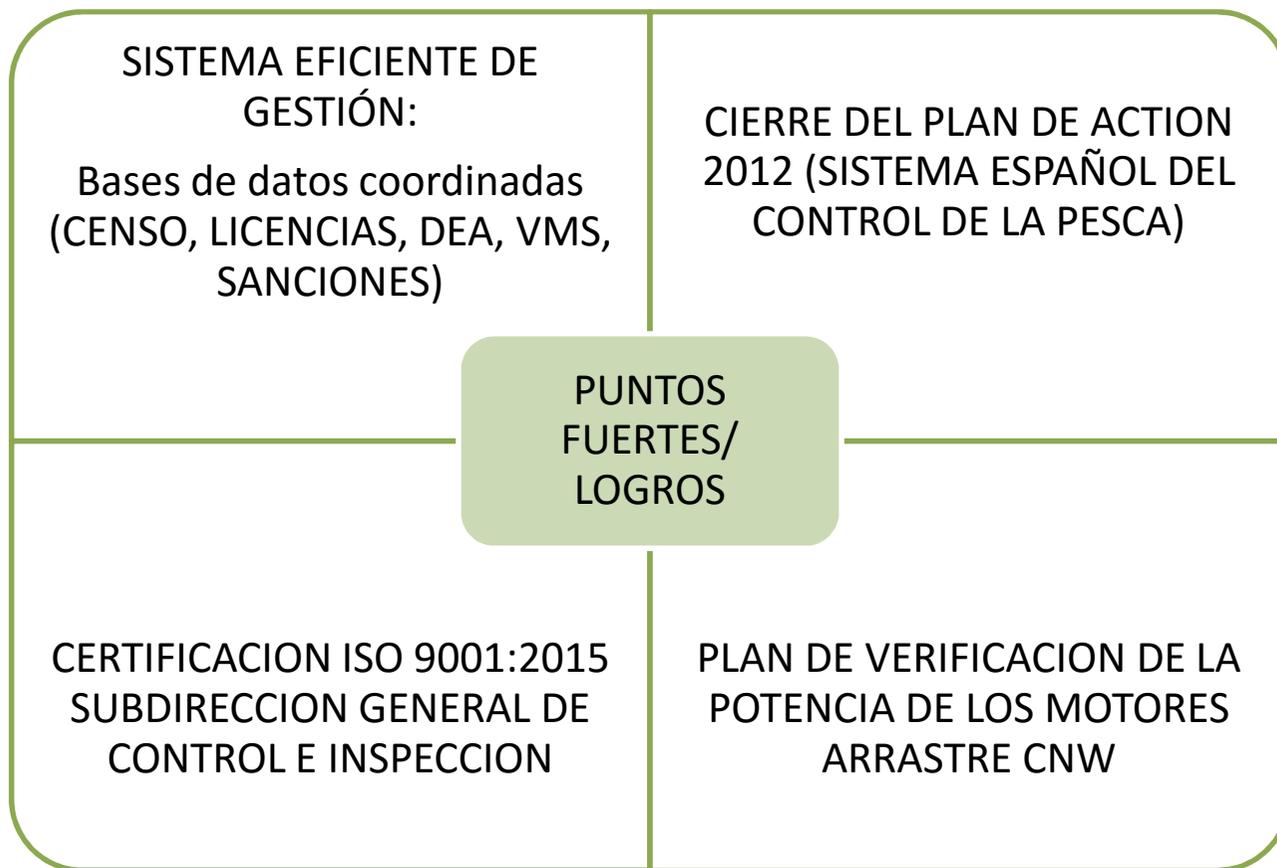
Medidas de gestión para la explotación sostenible de los recursos pesqueros en el Mar Mediterráneo.

CUMPLIMIENTO DEL REGIMEN DE ENTRADAS Y SALIDAS/ NIVELES DE REFERENCIA

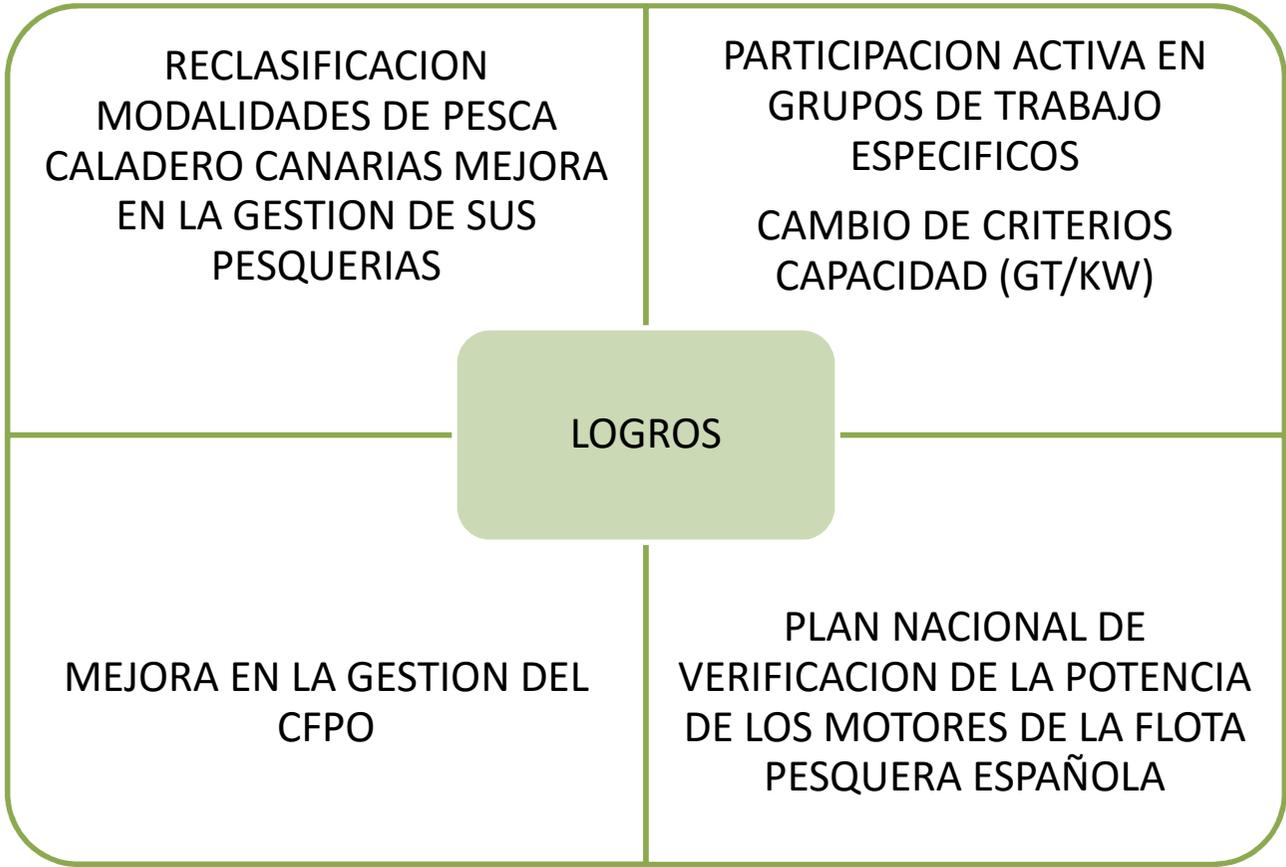
TOTAL NACIONAL (Incluido Canarias)	GT	KW
LIMITE CAPACIDAD PESQUERA	423.550,00	964.826,00
CAPACIDAD FLOTA 31/12/2016	337.806,01	789.644,45
DIFERENCIA	85.743,99	175.181,55

ISLAS CANARIAS	CAT1 ESLORA <12 m. Aguas de la UE		CAT 2 Eslora ≥ 12 m Aguas de la UE		CAT 3 Eslora ≥ 12 m Aguas internacionales y terceros países	
	GT	KW	GT	KW	GT	KW
LIMITE CAPACIDAD PESQUERA	2.617,00	20.863,00	3.059,00	10.364,00	28.823,00	45.593,00
CAPACIDAD FLOTA 31/12/2016	1.575,86	15.347,65	2.504,42	9.093,15	18.730,33	27.158,37
DIFERENCIA	1.041,14	5.515,35	554,58	1.270,85	10.092,67	18.434,63

SISTEMA DE GESION DE LA FLOTA



SISTEMA DE GESION DE LA FLOTA



SISTEMA DE GESION DE LA FLOTA



SISTEMA DE GESTIÓN DE LA FLOTA

Plan de mejora del sistema de gestión de la flota

ESTRATEGIA DE COMPETITIVIDAD

MEDIDAS DE REESTRUCTURACION DE LA FLOTA

ESTRATEGIA DE COMPETITIVIDAD

- Instrumentos de financiación
- Medidas de apoyo estructural
- Mejora de la comercialización
- Medidas sociales

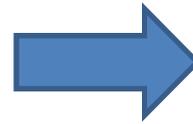
MEDIDAS DE REESTRUCTURACION DE LA FLOTA

- Evaluación de la situación de la flota
 - Informe de equilibrio entre capacidad y posibilidades de pesca
 - Estudios científicos de evaluación de stocks

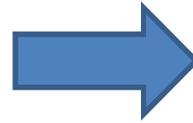
SISTEMA DE GESION DE LA FLOTA

Información sobre el grado de cumplimiento de las disposiciones de la PPC

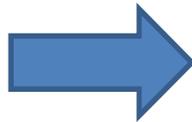
1/01/2016 Obligación desembarque demersales



Investigación y evaluación de recursos pesqueros

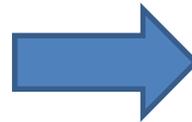


DEA



Plena implantación en 2016 1.879 buques

Centro de comunicaciones

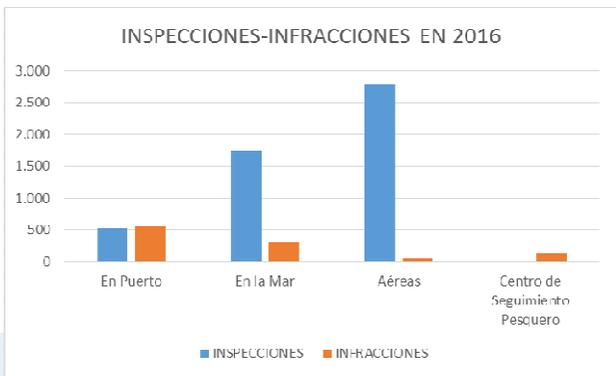
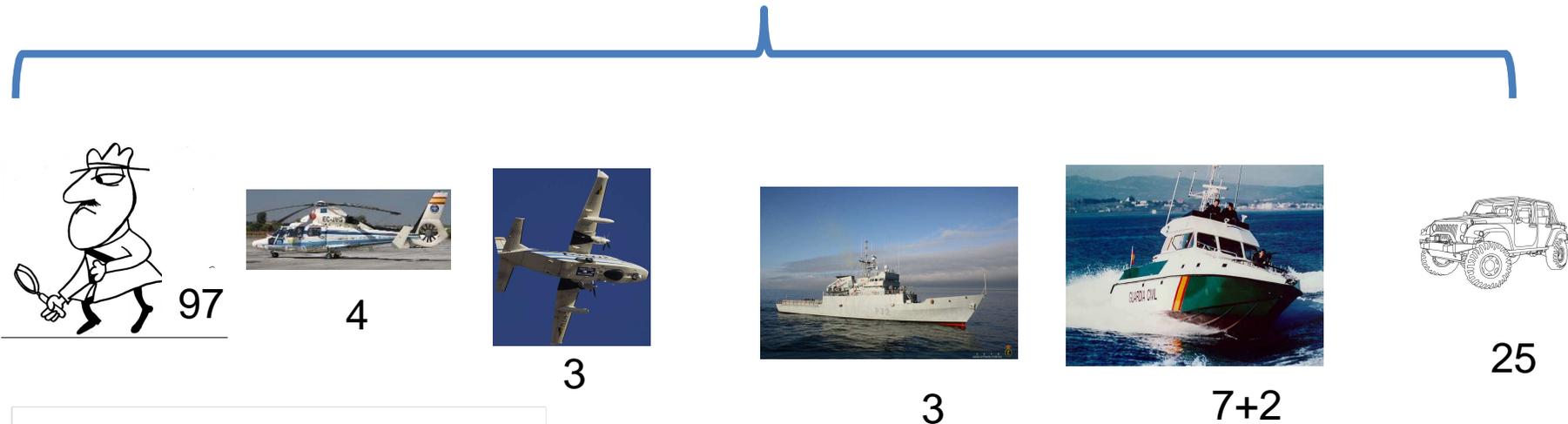


2.531.606 mensajes (Notificaciones, Desembarques, Notas de Venta, documentos de transporte)

SISTEMA DE GESION DE LA FLOTA

Información sobre el grado de cumplimiento de las disposiciones de la PPC

Inspección y vigilancia pesquera de la SGP



	INSPECCIONES	INFRACCIONES
PUERTO	521	559
MAR	1.758	320
AEREAS	2.781	52
CSP		127

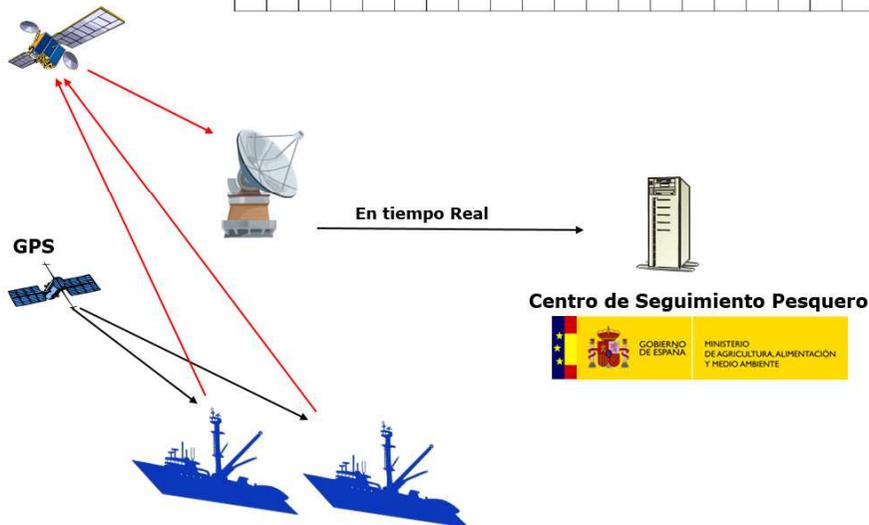
SISTEMA DE GESION DE LA FLOTA

Información sobre el grado de cumplimiento de las disposiciones de la PPC

Actividades del Centro de Seguimiento Pesquero

DEPART / SAISAT / DEPARTURE PORT / PUERTO / PORT		ARRIVEE / LLEGADA / ARRIVAL PORT / PUERTO / PORT		NAVIRE / BARCO / VESSEL INDICATIF / CAL / SIGN / INDICATIF		PATRON / PATRON / MASTER BANDERAT / CO / PAVILLON		FEUILLE SOMM. SHEET											
POSITION LIEUX ou MERS	CALEE LANCE SET	CAPTURE ESTIMEE ESTIMACION DE LA CAPTURA ESTIMATED CATCH						ASSOCIATION ASSOCIATION ASSOCIATION		COMMENT TARETS OBSERV ACTIONS COMMENT		COURANT CORRENTE CURRENT							
DATE	FECHA	1			2			3			AUTRE ESPÈCE		REJETS		7 ^o Mar / Mar / 7 th Sea		Direction / Direction / Dirección		
DATE	FECHA	Position (lat/lon)	Port / Puerto	Lat / Nudo	Long / Grado	Depth / Profundidad	Net / Red	Size / Tamaño	Catch / Captura	Size / Tamaño	Catch / Captura	Size / Tamaño	Catch / Captura	Species / Especie	Size / Tamaño	Catch / Captura	Species / Especie	Size / Tamaño	Catch / Captura

INMARSAT-C / IRIDIUM



Seguimiento de 2.025 buques españoles

Gestión de 12.449.432 mensajes

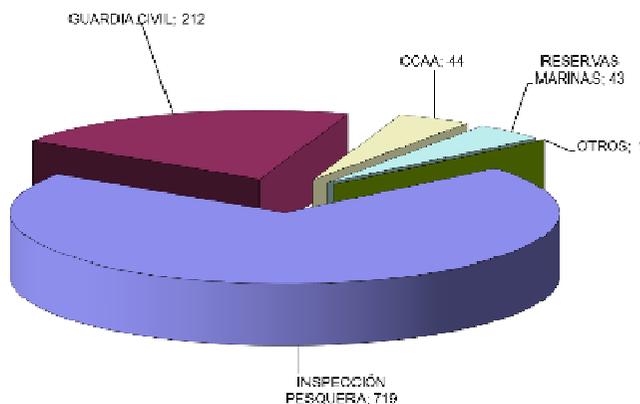
SISTEMA DE GESION DE LA FLOTA

Certificación y verificación de la potencia de los motores RG 1224/2009

PLAN NACIONAL DE VERIFICACION DE LA POTENCIA DE LOS MOTORES

PLAN DE VERIFICACION DE LA POTENCIA DE LOS MOTORES DE ARRASTRE DEL CNW

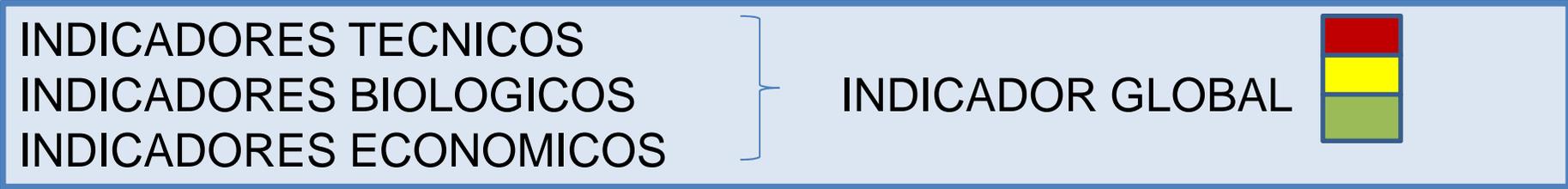
Infracciones y Sanciones SGP



1.019 resoluciones de expedientes sancionadores en materia de pesca marítima en aguas exteriores, 634 han sido de carácter sancionador(62%)

Inspección Pesquera Y Guardia Civil + del 90 % del origen de las actas de las infracciones cometidas

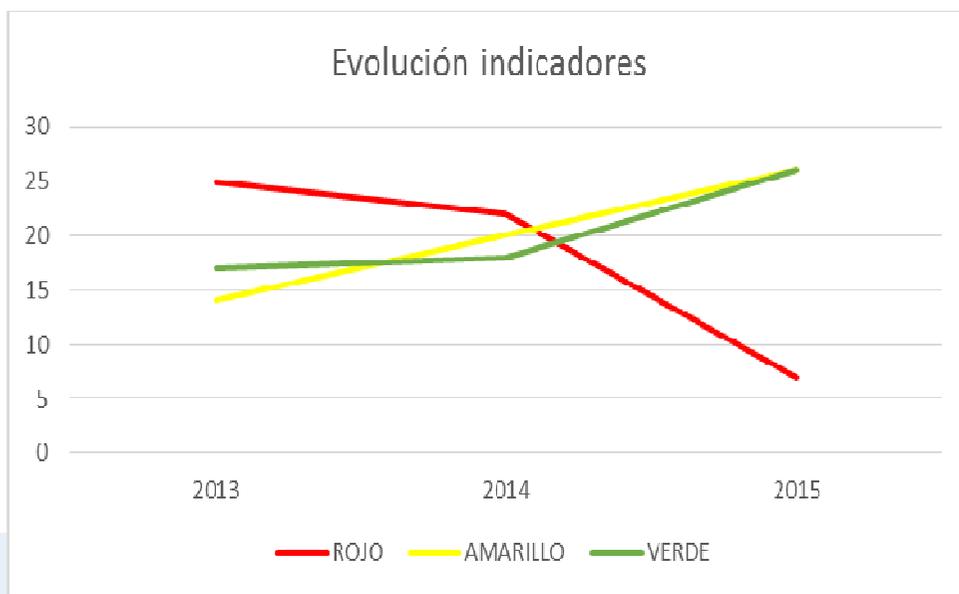
ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES



Resultados 2015
59 segmentos de FLOTA



	TOTALES			TOTAL	PORCENTAJES		
	ROJO	AMARILLO	VERDE		ROJO	AMARILLO	VERDE
2013	25	14	17	56	44,64	25	30,36
2014	22	20	18	60	36,67	33,33	30
2015	7	26	26	59	11,86	44,07	44,07



ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

	Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Atlántico Norte	Arrastre de fondo	3	5,44	31,88	0,86			3	61
		4	1,42	16,52	0,86			3	81
		5	1,61	33,23	0,78	1,38		2	126
		6	3,48	456	0,76	0,82		3	18
	Cerco	2	4,59	41,85	0,62			2	23
		3	3,15	77,17	0,65			2	122
		4	1,53	38,77	0,8			3	93
		5	1,87	60,11	0,85			3	91
	Redes de enmalle	2	2,85	70,9	0,71			3	117
		3	0,37	-21,42	0,75			1	152
		4	1,02	0,81	0,88	1,16		2	36
	Anzuelos	2	3,27	73,72	0,71	1,65		2	62
		3	2,63	41,64	0,73	1,32		2	75
		4	2,07	70,06	0,74	0,84		3	29
		5	0,86	-11,15	0,69	0,67		1	9
	Palangre de superficie	4	2,66	99,91	0,91	0,52	BSH-27	3 *	14
		5	2,39	33,24	1,04	0,34	BSH-27	3*	38
	Polivalentes fijas	5	2,83	134,06	0,83	0,79		3	61
	Polivalentes móviles y fijas	1	3,19	55,4	0,45			2	2016
		2	1,79	23,24	0,61			2	95
		3	1,56	10,46	0,77	0,96		3	68
	Nasas	2	2,16	28,41	0,76			3	56
		3	1,66	16,75	0,74			3	49
Rastras	1	9,25	143,24	0,44			2	1751	
	2	0,2	-79,92	1,08			2	14	
	3	1,93	22,92	1,09			3	81	

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

ATLANTICO NORTE

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Arrastre de fondo	12-18	5,44	31,88	0,86			3	61
	18-24	1,42	16,52	0,86			3	81
	24-40	1,61	33,23	0,78	1,38		2	126
	+40	3,48	456	0,76	0,82		3	18

ARRASTRE:

Hasta 24m

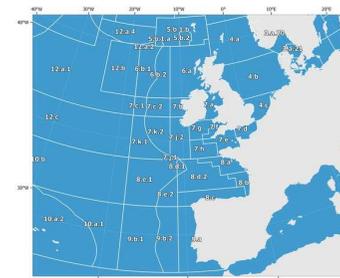
- Caladero nacional, principalmente en golfo de Cádiz (IXa) y CNW (VIIIc)
- Clara mejoría respecto al año 2014 (indicadores económicos)
- Pese a la baja ocupación del caladero **situación de equilibrio**

24-40

- FAO 27 VI, VII, VIII,
- Situación ha empeorado, aumento de la dependencia de stocks sobreexplotados WHB com, MAC nea y la HKE sur en la VIIIc.

mayores de 40metros

- Grandes bacaladeros y flota de NAFO buenas rentabilidades, una mayor ocupación del caladero y no dependen de stocks sobreexplotados



ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

ATLANTICO NORTE

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Cercos	10-12	4,59	41,85	0,62			2	23
	12-18	3,15	77,17	0,65			2	122
	18-24	1,53	38,77	0,8			3	93
	24-40	1,87	60,11	0,85			3	91

CERCO:

- Caladero nacional
- Mejorando sus rentabilidades
- Baja ocupación del caladero, debido fundamentalmente a la parada biológica para la recuperación del stock de sardina
- Cierta desequilibrio en las esloras pequeñas del golfo de Cádiz, del que depende fuertemente esta flota

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

ATLANTICO NORTE

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Redes de enmalle	10-12	2,85	70,9	0,71			3	117
	12-18	0,37	-21,42	0,75			1	152
	18-24	1,02	0,81	0,88	1,16		2	36

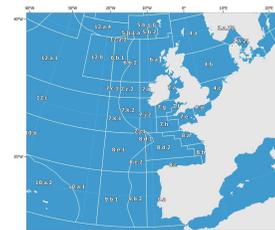
ENMALLE:

Buques de caladero nacional artesanales han mejorado rentabilidades en 2015 (salvo los enmalles del Golfo de Cádiz)

Buques de mayor porte: artes de volante (merluza) y rasco (rape), que faenan en la VIII

- Situación económica ha empeorado ligeramente
- Muestran una menor dependencia de stocks sobreexplotados, principalmente merluza sur, bacaladilla y caballa.

Los indicadores técnicos muestran ligera sobrecapacidad en las esloras más pequeñas, siendo el segmento de 12-18 donde el indicador global es más desequilibrado



ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

ATLANTICO NORTE

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Anzuelos	10-12	3,27	73,72	0,71	1,65		2	62
	12-18	2,63	41,64	0,73	1,32		2	75
	18-24	2,07	70,06	0,74	0,84		3	29
	24-40	0,86	-11,15	0,69	0,67		1	9

ANZUELOS:

Económicamente, mejora su rentabilidad, a excepción de **24-40** metros (cerqueros de CNW que realizan la costera del bonito, mantiene malos resultados económicos, unido a una sobrecapacidad técnica, pese a que al faenar túnidos no sobreexplotados muestran un indicador biológico en equilibrio

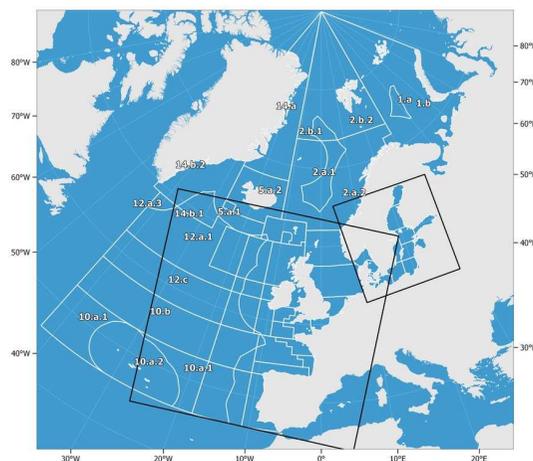
Económica y técnicamente, mejoran los indicadores para el resto de los estratos y sus indicadores biológicos; **la flota de hasta 18 metros** de caladero nacional, muestra dependencia de merluza sur y caballa La **flota 18-24** mejora su situación de dependencia de stocks sobreexplotados en relación al 2014, pasando su indicador global a equilibrio

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

ATLANTICO NORTE

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Polivalentes fijas	24-40	2,83	134,06	0,83	0,79		3	61

POLIVALENTES FIJAS (Flota de artes fijas de CIEM, eslora entre 24-40) muestran muy buenas rentabilidades, y no dependencia de stocks sobreexplotados, al faenar principalmente merluza norte.



ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

ATLANTICO NORTE

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Polivalentes móviles y fijas	10-12	3,19	55,4	0,45			2	2016
	12-18	1,79	23,24	0,61			2	95
	18-24	1,56	10,46	0,77	0,96		3	68
Nasas	12-18	2,16	28,41	0,76			3	56
	18-24	1,66	16,75	0,74			3	49
Rastras	10-12	9,25	143,24	0,44			2	1751
	12-18	0,2	-79,92	1,08			2	14
	18-24	1,93	22,92	1,09			3	81

POLIVALENTES, RASTROS Y NASAS, muestran en general una mejora en sus indicadores (salvo la rastras de eslora 10-12, buques de artes menores del GC, que experimenta una bajada en sus rentabilidades tanto a corto como largo plazo, lo que provoca un empeoramiento en su indicador global) son de **difícil interpretación**, dada la importancia que en la actividad desarrollada haya tenido la muestra tomada

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

	Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Mediterráneo	Arrastre de fondo	2	3,13	91,46	0,87			3	21
		3	1,97	33,44	0,79			3	152
		4	1,37	16,34	0,78	4,28		2	307
		5	1,38	14,66	0,84	3,39	HKE-SA 6	2*	135
	Cercos	2	6,28	74,28	0,92			3	20
		3	3,65	80,41	0,81	1,13	PIL-SA 6	2*	90
		4	2,68	29,31	0,86	1,2	PIL-SA 6	2*	89
		5	2,11	67,12	0,46	0,66	PIL-SA 6	2*	25
	Redes de enmalle	2	6,66	100,01	0,69			2	45
		3	-1,06	-95,26	0,78			1	40
	Anzuelos	2	1,06	6,92	0,67			2	42
		3	1,31	6,43	0,59			2	23
	Palangre de superficie	3	-0,6	-30,56	0,75	2,79		1	45
		4	1,52	28,44	0,86	2,39		2	24
	Polivalentes móviles y fijas	1	0,91	-6,65	0,37			1	111
		2	5,61	152,16	0,56			2	1032
		3	3,98	162,07	0,76			3	52
	Nasas	3	2,37	27,75	1,28			3	20
Rastras	2	1,88	17,69	0,83			3	33	

La situación de los **stocks** de este caladero, ha determinado el inicio de un **plan de acción** conjunto para el mediterráneo; En general la **operatividad es baja**, debido principalmente a mucha flota que opera a tiempo parcial, disminuyendo por tanto, el indicador técnico, que prácticamente está en desequilibrio en toda la flota.

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

MEDITERRANEO

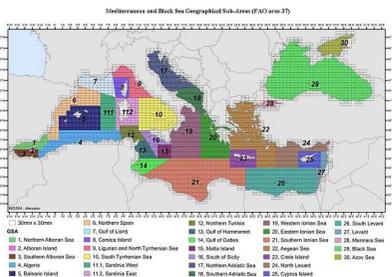
Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Arrastre de fondo	6-12	3,13	91,46	0,87			3	21
	12-18	1,97	33,44	0,79			3	152
	18-24	1,37	16,34	0,78	4,28		2	307
	24-40	1,38	14,66	0,84	3,39	HKE-SA 6	2*	135

ARRASTRE:

Mejoría ningún segmento económico en desequilibrio económico

- Segmento >18 metros fuerte dependencia de stocks sobreexplotados principalmente por gamba de altura GSA 06, merluza GSA 06 y Gamba rosada GSA 01 y 06.
- Segmento de 24-40, depende de especies en alto riesgo (HKE GSA06).

Situación de desequilibrio para los mayores de 18 metros



ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

MEDITERRANEO

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Cercos	6-12	6,28	74,28	0,92			3	20
	12-18	3,65	80,41	0,81	1,13	PIL-SA 6	2*	90
	18-24	2,68	29,31	0,86	1,2	PIL-SA 6	2*	89
	24-40	2,11	67,12	0,46	0,66	PIL-SA 6	2*	25

CERCO: 4 años consecutivos de buenas rentabilidades para esta flota, Segmentos de 12-24 aumenta la dependencia de stocks sobreexplotados, (bacaladilla y besugo); además, pese a la disminución de la sardina en la GSA 06, aparece este año como SAR, ya que supone en esta flota más de un 10% de sus capturas, procede continuar con las medidas para la recuperación de este stock.

El segmento 24-40, al incluir a los 6 cerqueros de atún rojo, convierten el indicador biológico verde (buena situación BFT-37), aunque al faenar estos cerqueros de atún menos de 10 días/año, Se muestra una sobrecapacidad estructural.

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

MEDITERRANEO

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Redes de enmalle	6-12	6,66	100,01	0,69			2	45
	12-18	-1,06	-95,26	0,78			1	40

ENMALLE:

- Hasta 12 metros mejora su situación económica respecto del año pasado, la baja ocupación del caladero determina que el indicador global para esta flota sea de **ligero desequilibrio**.
- 12-18 mantiene su **mala** situación del 2014, con bajas rentabilidades y sobrecapacidad. No depende de stocks sobreexplotados estudiados, pero mantienen su situación de desequilibrio, aunque mejorando.

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

MEDITERRANEO

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Anzuelos	6-12	1,06	6,92	0,67			2	42
	12-18	1,31	6,43	0,59			2	23

ANZUELOS: Pesquerías de palangre de fondo y artes menores cuya rentabilidad ha mejorado mucho respecto al año anterior pasando sus indicadores económicos a equilibrio; técnicamente se mantienen en desequilibrio y no muestran dependencia de stocks sobreexplotados sometidos a estudio, habiendo este año disminuido sus capturas de merluza.

En 2015, en su indicador global, continua el desequilibrio, aunque mejoran su situación respecto al año anterior.

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

MEDITERRANEO

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	SAR	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Polivalentes móviles y fijas	0-6	0,91	-6,65	0,37			1	111
	6-12	5,61	152,16	0,56			2	1032
	12-18	3,98	162,07	0,76			3	52
Nasas	12-18	2,37	27,75	1,28			3	20
Rastras	6-12	1,88	17,69	0,83			3	33

POLIVALENTES: en el 2015 se observa un empeoramiento de la eslora 0-6 con peores rentabilidades económicas, y peor indicador técnico, lo que condiciona que este segmento aumente su desequilibrio respecto del año anterior; las esloras de 06- 18 mejoran su rentabilidad económica, siendo la eslora 12-18 la que muestra una mayor mejoría, reflejada incluso en su indicador técnico, mostrando situación inversa al pasado año.

RASTROS Y NASAS: Muestran este equilibrio económico y técnico, a diferencia del pasado año lo que indica la variabilidad dependiente de la actividad de los barcos que se muestreen

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

OTRAS REGIONES

	Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Otras regiones	Arrastre de fondo	21-40	2,71	193,2	0,84		3	39
		40	2,15	242,72	0,87		3	33
	Cerco	12-18	1,47	14,59	0,8		3	18
		+40	0,99	-0,63	0,87	0,99	2	30
	Anzuelos	10-12	2,34	23,68	0,62	0,61	2	42
		12-18	2,28	39,96	0,67	0,83	2	31
		24-40	1,26	19,64	0,78	0,97	3	21
	Palangre de superficie	24-40	3,54	142,74	0,89		3	62
		+40	1,95	86,07	0,92		3	23
	Polivalentes móviles y fijas	0-10	2,62	42,39	0,3		2	492
		10-12	-0,87	-118,5	0,57		1	19
		12-18	-0,04	-749,73	0,8	0,78	2	17
		24-40	0,72	-19,13	1	0,89	2	14
	Nasas	12-18	-17,94	-93,67	0,83		1	16

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

OTRAS REGIONES

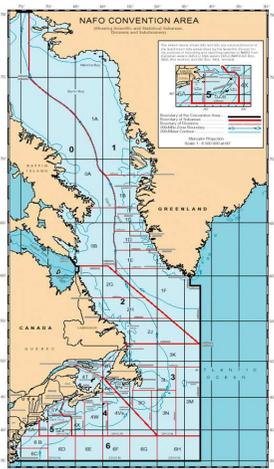
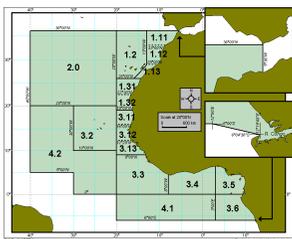
Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Arrastre de fondo	21-40	2,71	193,2	0,84		3	39
	40	2,15	242,72	0,87		3	33

ARRASTRE:

24-40 (faena fundamentalmente en el área 34 FAO)

- Buena situación económica siguiendo la tendencia observada 2014, faenando especies de alto valor económico.
- Carece de indicador biológico debido a la falta de estudios.
- Cautos con esta flota, fluctuante en base a los acuerdos y licencias privadas que se otorgan.

> 40m, grandes arrastreros de NAFO y bacaladeros, mantiene la situación de mejoría respecto a años previos al 2014.



ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

OTRAS REGIONES

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Cercos	12-18	1,47	14,59	0,8		3	18
	+40	0,99	-0,63	0,87	0,99	2	30

CERCO:

26 atuneros cerqueros congeladores han faenado en 2015

- Bajada en su rentabilidad a corto plazo, y a largo plazo (bajada más intensa) aumento en los costes variables.
- El indicador técnico mejora dentro del equilibrio;
- No dependen de stock sobreexplotados, aunque la dependencia aumenta en relación al 2014 al considerarse sobreexplotados (en base a la última información científica disponible) los stocks patudo y rabil.

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

OTRAS REGIONES

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Anzuelos	10-12	2,34	23,68	0,62	0,61	2	42
	12-18	2,28	39,96	0,67	0,83	2	31
	24-40	1,26	19,64	0,78	0,97	3	21

ANZUELOS:

10-18, la comprenden 73 buques de artes menores del MED, Golfo de Cádiz, que faenen en su caladero y en aguas internacionales o acuerdos de la UE. La rentabilidad mejora con respecto al año anterior, dado el fuerte desequilibrio técnico de estas flotas, sus indicadores globales muestran ligero desequilibrio.

24-40, lo componen 21 buques (principalmente artes menores de Canarias y cerco del CNW) muestra una mejoría en relación con el 2014, con buenas rentabilidades a medio y largo plazo, los índices técnicos mejoran y no dependen de stocks sobreexplotados, siendo su especie principal túnidos.

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

OTRAS REGIONES

Arte	Eslora	CR/BER	ROFTA (%)	INDICADOR TECNICO	SHI	INDICADOR GLOBAL	Nº de buques 2015
Palangre de superficie	24-40	3,54	142,74	0,89		3	62
	+40	1,95	86,07	0,92		3	23

PALANGRE DE SUPERFICIE:

Los palangreros del Atlántico Norte (52 buques) y otras regiones (85 buques) muestran una mejora de rentabilidades, y una capacidad técnica equilibrada, aunque por primer año, en el atlántico norte, al considerarse el tiburón azul como SAR, muestran una fuerte dependencia de esta especie

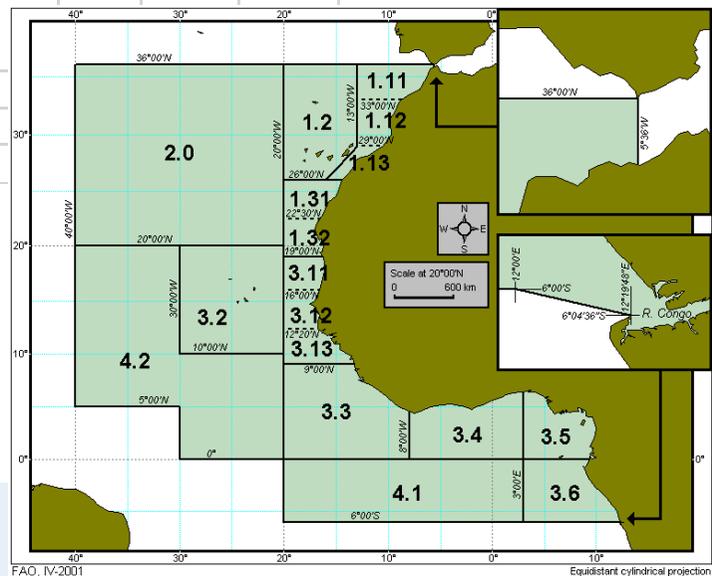
En el mediterráneo, la eslora 12-18 (45 buques) empeora notablemente la rentabilidad a corto y largo plazo, y aumentan su dependencia de pez espada mientras que los de 18-40 (24 buques), mantienen sus buenas rentabilidades con una dependencia también mayor de pez espada, por lo que los palangreros de estas zonas, muestran desequilibrio entre capacidad-oportunidad.

ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

OTRAS REGIONES/ CANARIAS

Estrato	Eslora	CR/BER					ROFTA (%)				
		2012	2013	2014	2015	2012-2015	2012	2013	2014	2015	2012-2015
PS	00-18			1,64	1,57	1,59			40,51	19,73	26,65
HOK	18-24			1,18	1,14	1,15			7,73	9,20	8,71
PMP	00-18	0,54	1,20	1,37	0,10	0,62	-138,58	9,48	14,11	-266,57	-146,38
	24-40	0,41	0,49	0,17	0,72	0,52	-106,48	-60,33	-50,47	-19,13	-38,81
		TECNICO MAX=MEDIA 10 MAX					SHI				
PS	00-18			0,96	0,90	0,92					
HOK	18-24			1,00	0,98	0,99				1,03	1,03
PMP	00-18	0,64	0,77	0,59	0,59	0,62					
	24-40	0,86	0,88	1,01	0,97	0,96	0,89	0,88	0,86	0,89	0,88
		INDICADOR GLOBAL									
PS	00-18			3	3	3					
HOK	18-24			3	3	3					
PMP	00-18	1	3	2	1	1					
	24-40	2	2	2	2	2					

FAO 34.1.2



ESTIMACION Y DISCUSION DEL BALANCE DE INDICADORES

OTRAS REGIONES/ CANARIAS

629 buques de los que tan solo 223 tienen una actividad constatada de 90 días o más/año **Alta inactividad**

Analizando los buques habituales de canarias por separado de otras regiones de pesca,

Claro desequilibrio en los buques **polivalentes**, principalmente los de **pequeña eslora**

- Fuerte aumento de los costes no variables
- Disminución de los ingresos
- Sobrecapacidad estructural (indicador técnico de los más bajos de la flota habitual)
- No existe dependencia de especies sobreexplotadas.

24-40

- Bajas rentabilidades
- menos sobrecapacidad.

La mala situación económica y la baja ocupación del caladero aconsejan un plan de acción. Mención especial merece el **indicador biológico** de la flota **de anzuelos**, que empieza a mostrar dependencia de patudo del atlántico

- **INTRODUCCIÓN**
- **INFORME ANUAL**
- **MEJORAS**
- **EN RESUMEN.....**

OPINIÓN ESPAÑOLA SOBRE EL BALANCE ENTRE LA CAPACIDAD DE LA FLOTA Y LAS OPORTUNIDADES DE PESCA

Flota diversa en artes, tamaños, caladeros, profesionalidad

PROPUESTAS DE MEJORA:

1. Mejora en la segmentación de la flota en el informe anual:
SUPRAREGIONES: ATLANTICO NORTE, MEDITERRANEO, ORP???
2. Mejoras en la muestra de buques para los datos económicos (mismo segmento gran variabilidad en la actividad de los buques)
3. MEJORA de la variable principal (datos económicos) dos variables (**ACTIVIDAD**, ARQUEO)
4. Armonización EEMM datos biológicos (mortalidades de especies y especies SAR).
5. Analisis de la flota artesanal en su totalidad (00-10+10-12, 00-6+6-12)
6. Indicadores sociales para el análisis de la flota especialmente artesanal

90días
plan de
acción

- INTRODUCCIÓN
- INFORME ANUAL
- MEJORAS
- EN RESUMEN.....

**OBLIGATORIO...
FEMP**

ANUAL

**DATOS TECNICOS
DATOS ECONOMICOS
(ENCUESTA)
DATOS BIOLÓGICOS
(FIABLES??)**

**SEGMENTACION
INSUFICIENTE
PARA LA FLOTA
ESPAÑOLA**

**ESPACIO DE MEJORA
ESFUERZO POR PARTE DE
LA SGP, SG ESTADISTICA,
ESTUDIOS BIOLÓGICOS.....
Y SECTOR**



Gracias

Carmen Martín Franco
cmartinf@mapama.es
censoflota@mapama.es