

1. INFORMACION GENERAL

MODEL	CL-215
MANUFACTURER	Canadair
SERIAL NUMBER	1033
REG. NUMBER	EC-GBQ
YEAR OF MANUFACTURE	1974
MAX. TAKE-OFF WEIGHT	Land operation: 19731 kg (43500 lb) Water operation: 17100 kg (37700 lb)
MAX. LANDING WEIGHT	Land operation: 15604 kg (34400 lb) Water operation: 16103 kg (35500 lb)
FUEL CAPACITY	5913 litres (1562 US gallons)
INTERIOR	Fire fighting aircraft configuration. Two crew and eight passengers at most (when the water tanks are not in use).
JETTISONABLE LIQUID CARGO AS WATER BOMBER CONFIGURATION	Two tanks of 2673 litres (706 gallons) each.

2. AIRFRAME STATUS

Total Hours	7302:05
Landings	3729
SCOOPS	18052

3. ENGINE STATUS

	LH	RH
Manufacturer	Pratt&Whitney	Pratt&Whitney
Model	R-2800	R-2800
S/N	P33594	P-32669
Date Installed	30/09/2003	20/02/2006
TSO	1045:05	759:17
TTO	254:55	540:43

4. PROPELLER STATUS

	LH	RH
Manufacturer	HAMILTON	HAMILTON
Model	43E60	43E60
S/N	N173719	N195022
Date Installed	02/04/2012	02/04/2012
TSO	1098:56	1130:00
TTO	1501:04	1470:00

5. AVIONICS EQUIPMENT

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
VHF COMM N°1	GNS-430	GARMIN
VHF COMM N°2	GNS-430	GARMIN
VHF COMM N°3	KTR-908	BENDIX KING
GPS REC. N°1	GNS-430	GARMIN
GPS REC. N°2	GNS-430	GARMIN
VHF NAV VOR/ILS N°1	GNS-430	GARMIN
VHF NAV VOR/ILS N°2	GNS-430	GARMIN
A.D.F RECEIVER (2)	51Y-4A	COLLINS
E.L.T TRANSMITTER	DM ELT 14-1-1	DORNE&MARGOLIN
M.B RECEIVER	KR-22	BENDIX KING
TRANSPONDER	KXP-756	BENDIX KING
D.M.E TRANSCEIVER	DME-40	COLLINS

6. AIRCRAFT PICTURES



CANADAIR CL-215

EC-GBQ



COCKPIT



EQUIPMENT
AND
FURNISHINGS



CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

REFERENCIA ARC / ARC REFERENCE: ES.ARC-GBQ-001

De conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, actualmente en vigor, la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad que figura seguidamente, aprobada de conformidad con el anexo I (parte M), Sección A, Subparte G, del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión Pursuant to Regulation (EC) Nº 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003

INAER AVIONES ANFIBIOS ,S.A.U. Carretera de Madrid, km. 14 (Matacán), 37893, VILLAGONZALO DE TORMES, (Salamanca), España

Referencia de la aprobación / Approval reference: ES.MG.083

ha realizado una revisión de la aeronavegabilidad de conformidad con el punto M.A.710 del Anexo I del Reglamento (EC) Nº 2042/2003 de la Comisión de la siguiente aeronave: has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 on the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: BOMBARDIER INC.

Designación del fabricante / Manufacturer's designation: CL-215-1A10

Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-GBQ

Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: 1033

La aeronave se considera en condiciones de aeronavegabilidad en el momento de la revisión, and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Fecha de expedición / Date of issue: 02/07/2011

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by: Ángel Martín Sobrino

Fecha de expiración / Date of expiry: 01/07/2012

Nº de autorización / Authorisation Nº: ES.MG.083.RA.001

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD00007B21CE4D6



Primera prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue: 11/06/2012

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by: Ángel Martín Sobrino

Fecha de expiración / Date of expiry: 01/07/2013

Nº de autorización / Authorisation Nº: ES.MG.083.RA.001

Referencia de aprobación / Approval reference: ES.MG.083

Nombre de la empresa / Company name: INAER AVIONES ANFIBIOS ,S.A.U.

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIPAARCD00008B9F8DE3



Segunda prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue:

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by:

Fecha de expiración / Date of expiry:

Nº de autorización / Authorisation Nº:

Referencia de aprobación / Approval reference:

Identificador electrónico (Document ID):

Nombre de la empresa / Company name:

Identificación electrónica de documentos: En la dirección (allows to check this document on: http://www.agencia.es) se encuentra el sistema de comprobación de documentos (allows to check this document on: http://www.agencia.es)



RECONOCIMIENTO DE CERTIFICADO DE ERONAVEGABILIDAD

ESPAÑA

Ejemplar nº

AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Nº:3792

1. Nacionalidad y marcas de matrícula

2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante:

3. Número de serie de la aeronave:

EC-GBQ

CANADAIR CL-215

1033

4. Actividades o servicios: aduanas, policía búsqueda y salvamento, lucha contra incendios, guardacostas o similares

5. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea reconoce el certificado de aeronavegabilidad nº expedido de conformidad con el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) nº 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes.

MINISTERIO DE TRANSPORTES

Fecha de expedición: 29 de marzo de 2011

Firma POR LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD DEL VUELO Nº 0

Marcelino Pezós Lameiro

6. Este reconocimiento es válido como certificado de aeronavegabilidad cuando se efectúen las actividades o servicios indicados en 4., mientras lo sean el certificado de aeronavegabilidad reconocido y su certificado de revisión de la aeronavegabilidad asociado.

El presente reconocimiento deberá ir siempre acompañado del certificado de aeronavegabilidad reconocido y del certificado de revisión de la aeronavegabilidad asociado.

Formulario A1 - V1112-B



APROBACIÓN DE PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

DIRECCIÓN DE
SEGURIDAD DE
AERONAVES



ESPAÑA
SPAIN

INAER AVIONES ANFIBIOS S.A.U. / INAER AVIONES ANFIBIOS S.A.U. [ES.MG.083]

TIPO DE AERONAVE:
CANADAIER CL-215

MATRÍCULA (nº de serie):
EC-GBQ (1033)

REFERENCIA PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, EDICIÓN, REVISIÓN, FECHA:
CL-215 (Ed.2 Rev.1) (01/09/11)

En nombre de la AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA, por el presente apruebo el Programa de Mantenimiento indicado, de acuerdo con el apartado M.A.302 del Anexo I (Parte M), Sección A Requisitos Técnicos, Subparte C Mantenimiento de la Aeronavegabilidad del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión Europea de fecha 20 de noviembre de 2003, sujeto a las siguientes condiciones:

On behalf of Spanish AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA, it is hereby approved the mentioned Maintenance Program, in accordance with M.A.302, Annex I (Part M) Section A Technical Requirements, Subpart C Continuing Airworthiness, Regulation (EC) nº 2042/2003 of 20 November 2003, subject to the following conditions:

CONDICIONES / Conditions

1. La presente aprobación se limita al tipo de aeronaves detallado en la misma. *This approval is limited to the aircraft type established.*
2. La presente aprobación será válida siempre que la organización de gestión de mantenimiento de la aeronavegabilidad que gestiona el Programa de Mantenimiento aprobado aplicable a las aeronaves incluidas en la aprobación, no varíe y permanezca en cumplimiento con el anexo I (parte M) del Reglamento (CE) nº 2042/2003. *This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation which manages the approved Maintenance Program applicable to the aircraft included in this approval, no change and remains in compliance with Annex I (Part-M) to Regulation (EC) Nº 2042/2003.*
3. La presente aprobación requiere el cumplimiento de los procedimientos especificados en el documento del Programa de Mantenimiento y, en la memoria de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobada con arreglo al anexo I (parte M) del Reglamento (CE) nº 2042/2003. *This approval requires compliance with the procedures specified in the Maintenance Program Document and in the continuing airworthiness management exposition approved in accordance with Annex I (Part-M, Regulation (EC) Nº 2042/2003.*
4. La presente aprobación será válida siempre que el Programa de Mantenimiento sea periódicamente evaluado (al menos cada 12 meses) y, actualizado de forma adecuada cuando sea necesario y solicitada la correspondiente aprobación del mismo de acuerdo con lo establecido en el apartado M.A.302 (a) del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de 20 de noviembre de 2003. *This approval is valid whilst the Maintenance Program is evaluated periodically (at least annually) and updated in a proper manner when necessary, requiring the appropriate approval, in accordance with M.A.302(a), Regulation (EC) nº 2042/2003 of 20 November 2003.*

Fecha (Date) : Madrid 1 Septiembre 2011

EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO

Fdo: Marcelino Pazos Lameiro



LICENCIA DE ESTACIÓN DE AERONAVE

Núm. 3792/96-2

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NÚMERO DE SERIE
EC-GBQ	CANADAIR	CL-215	1033

EQUIPO	a	b -	c	d
	MARCA Y MODELO	POTENCIA (vatios)	TIPO DE EMISION	BANDA DE FRECUENCIAS O FRECUENCIAS ASIGNADAS
VHF COMM Nº 1	GARMIN GNS-430	> 10W	A3E	118.00 - 136.975 MHz
VHF NAV VOR/ILS Nº 1	GARMIN GNS-430	-----	-----	108.00 - 117.95 MHz
GPS REC. Nº 1	GARMIN GNS-430	-----	-----	1.575 MHz - L1
VHF COMM Nº 2	GARMIN GNS-430	> 10W	A3E	118.00 - 136.975 MHz
VHF NAV VOR/ILS Nº 2	GARMIN GNS-430	-----	-----	108.00 - 117.95 MHz
GPS REC. Nº 2	GARMIN GNS-430	-----	-----	1.575 MHz - L1
VHF COMM Nº3	BENDIX/KING KTR-908	20 W	A3E	118.00 - 136.975 MHz
A.D.F. RECEIVER (2)	COLLINS 51Y-4A	-----	-----	190 KHz - 1.750 KHz
E.L.T. TRANSMITTER	DORNE & MARGOLIN DM ELT 14-1-1	50mW	A3X	121.5 / 243.0 MHz
M.B. RECEIVER	BENDIX/KING KR-22	-----	-----	75 MHz
TRANSPONDER	BENDIX/KING KXP-756	250W Peak	P0N	1.030 MHz REC 1.090 MHz XMTR
D.M.E. TRANSCEIVER	COLLINS DME-40	300W Nom.	P0N	960 - 1.215 MHz REC 1.025 - 1.150 MHz XMTR

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella

C. Vientos, a 17 de Julio de 2011

EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
P.D.F. (Resolución del DSA de 27 de octubre de 2008)
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO Nº 6

