

Informe Semanal

Precios Gasóleo Agrario y Pesquero

Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación

Subsecretaría

Subdirección General de Análisis, Coordinación y Estadística

23 de octubre de 2023

Indice

05 Precios

06 Gráficas

12 Nota Metodológica





Precio Barril de Petróleo Brent semana anterior.

Fecha	Precio del barril (\$)	Cotización del \$ frente al €	Precio del barril (€)	Variación precio barril respecto día anterior (€)	Variación precio barril en € respecto al lunes previo
16/10/2023	90,17	1,0556	85,42		
17/10/2023	91,00	1,0574	86,06	0,75%	
18/10/2023	91,36	1,0531	86,75	0,81%	
19/10/2023	92,87	1,0579	87,79	1,19%	1,44 %
20/10/2023	92,58	1,0593	87,40	-0,44%	
23/10/2023	91,81	1,0595	86,65	-0,85%	

Fuente: Elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Agencia Internacional de la Energía: informe del mercado del petróleo-septiembre 2023.

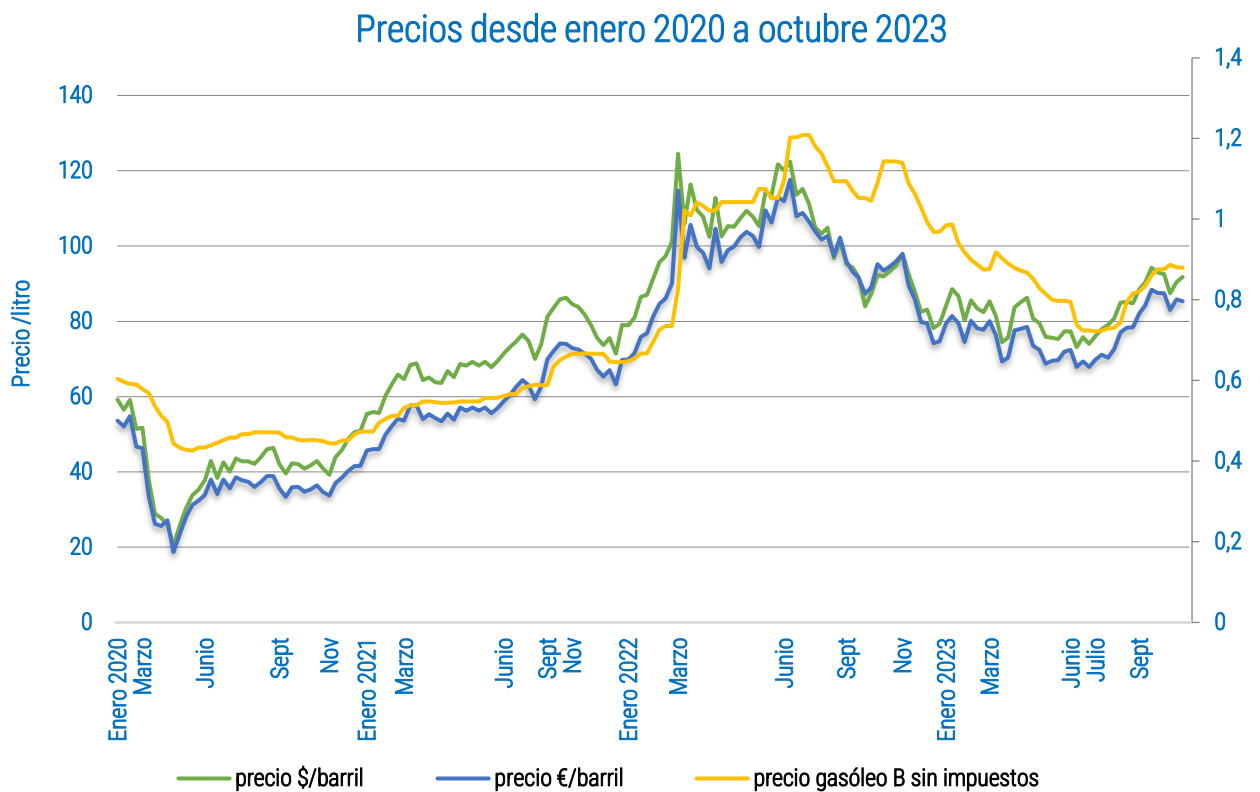
- La demanda mundial de petróleo sigue en camino de crecer 2,2 mb/d en 2023, hasta 101,8 mb/d, impulsada por el resurgimiento del consumo chino, el combustible para aviones y las materias primas petroquímicas. En 2024, la nafta y el GLP/etano, especialmente en China, dominarán un aumento global más modesto de 990 kb/d, hasta 102,8 mb/d, reflejando un crecimiento del PIB por debajo de la tendencia y un descenso estructural del uso de combustible para el transporte por carretera en los principales mercados.
- La prórroga de los recortes de producción de Arabia Saudí y Rusia hasta finales de año bloqueará un importante déficit de mercado hasta el 4T23. En lo que va de año, la producción de la OPEP+ se ha reducido en 2 mb/d, con pérdidas globales atenuadas por el fuerte aumento de los flujos iraníes. La oferta fuera de la OPEP+ aumentó en 1,9 mb/d hasta un récord de 50,5 mb/d en agosto. En 2023, la oferta mundial aumentará en 1,5 mb/d, con EE.UU., Irán y Brasil como principales fuentes de crecimiento.
- Los ingresos rusos por exportaciones de petróleo aumentaron en agosto en 1.800 millones de dólares, hasta 17.100 millones, ya que la subida de los precios compensó con creces la caída de los envíos. Debido al descenso de los envíos de productos, las exportaciones totales de petróleo ruso disminuyeron 150 kb/d el mes pasado, hasta 7,2 mb/d, 570 kb/d menos que hace un año. Los envíos a China e India cayeron a 3,9 mb/d desde los 4,7 mb/d de abril y mayo, pero representaron más de la mitad de los volúmenes totales.
- Los márgenes de las refinerías alcanzaron en agosto su nivel más alto en ocho meses, ya que las refinerías se esforzaron por mantener el ritmo de crecimiento de la demanda de petróleo, especialmente de destilados medios. Las grietas en los productos y los márgenes alcanzaron niveles casi récord debido a interrupciones imprevistas, problemas de calidad de las materias primas, cuellos de botella en la cadena de suministro y escasez de existencias. Se prevé que la producción mundial de las refinerías aumente en 1,7 mb/d hasta 82,4 mb/d en 2023 y en 1,2 mb/d hasta 83,6 mb/d el año próximo.

- Los inventarios mundiales de petróleo observados se desplomaron en agosto en 76,3 millones de barriles, alcanzando su nivel más bajo en 13 meses. Las existencias fuera de la OCDE se redujeron en 20,8 millones de barriles, siendo China el país que más disminuyó, mientras que los inventarios de la OCDE se redujeron en 3,2 millones de barriles. En julio, las existencias de la industria de la OCDE aumentaron 26,7 mb, hasta 2 814 mb, pero se mantuvieron 102,6 mb por debajo de su media quinquenal.
- Los precios del petróleo cotizaron en un estrecho margen durante el mes de agosto, con los precios fechados del Mar del Norte rondando los 85 \$/bbl y la volatilidad de los precios en mínimos de varios años. Los precios subieron a finales de mes, ya que los fundamentales volvieron a cobrar protagonismo y superaron los 90 \$/bbl por primera vez en 10 meses, después de que Arabia Saudí y Rusia ampliaran los recortes voluntarios de producción hasta finales de 2023.

Fuente: [IEA](#)



Precios barril/gasóleo sin impuestos.



Fuente: elaboración SGACE a partir de los precios del barril de Brent, que se corresponden a los del cierre de sesión en la bolsa de Londres, salvo el del lunes, que es el de cotización a la hora en que se toman los datos ese día.



Precios Gasóleo Agrario con impuestos y sin impuestos.

Precio gasóleo agrario (€/litro)	Precios con Impuestos			Precios sin impuestos (IEH e IVA)		
	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado	Precio medio ponderado Venta público	Precio medio ponderado Venta restringida	Precio medio ponderado
MEDIA	1,326	1,096	1,142	1,032	0,842	0,880
Variación respecto del lunes anterior		-0,05%			-0,05%	

Venta restringida: venta de las cooperativas agrarias sólo a sus socios

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



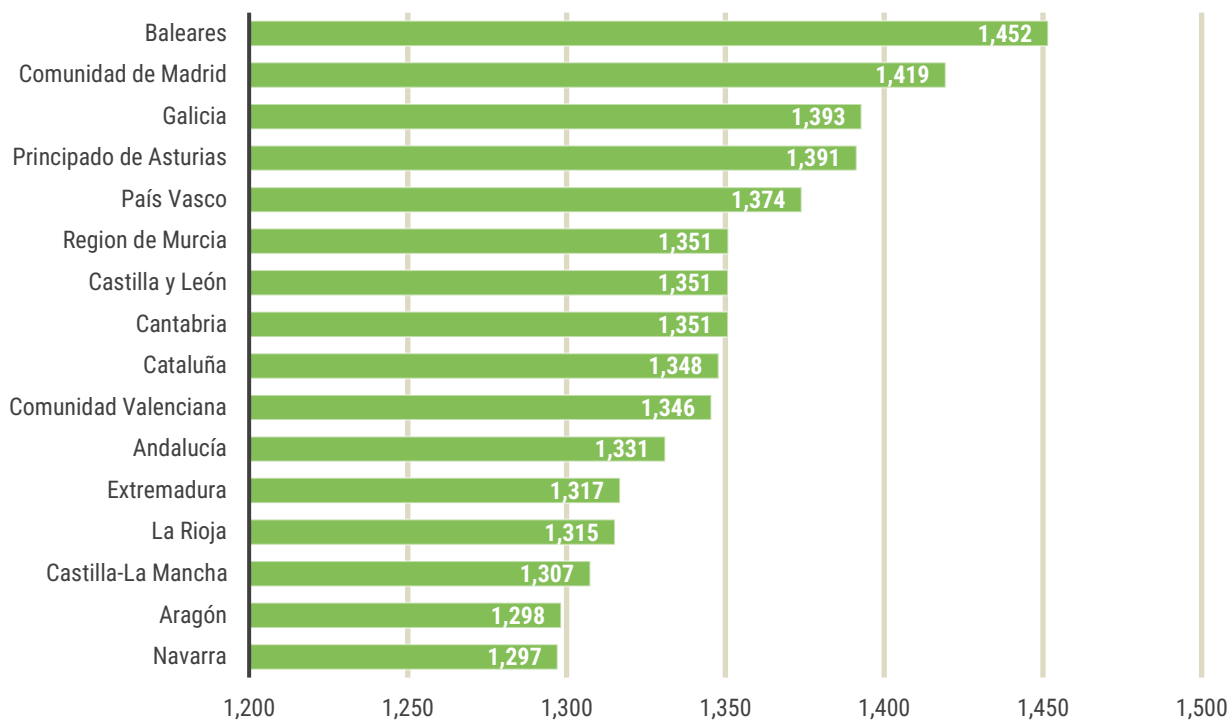
Precios de venta al público sin impuestos del Gasóleo uso pesca en postes marítimos.

Precio gasóleo uso pesca (€/litro)	Precios gasóleo pesca (€/litro)
MEDIA	0,904
Variación respecto del lunes anterior	1,30%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



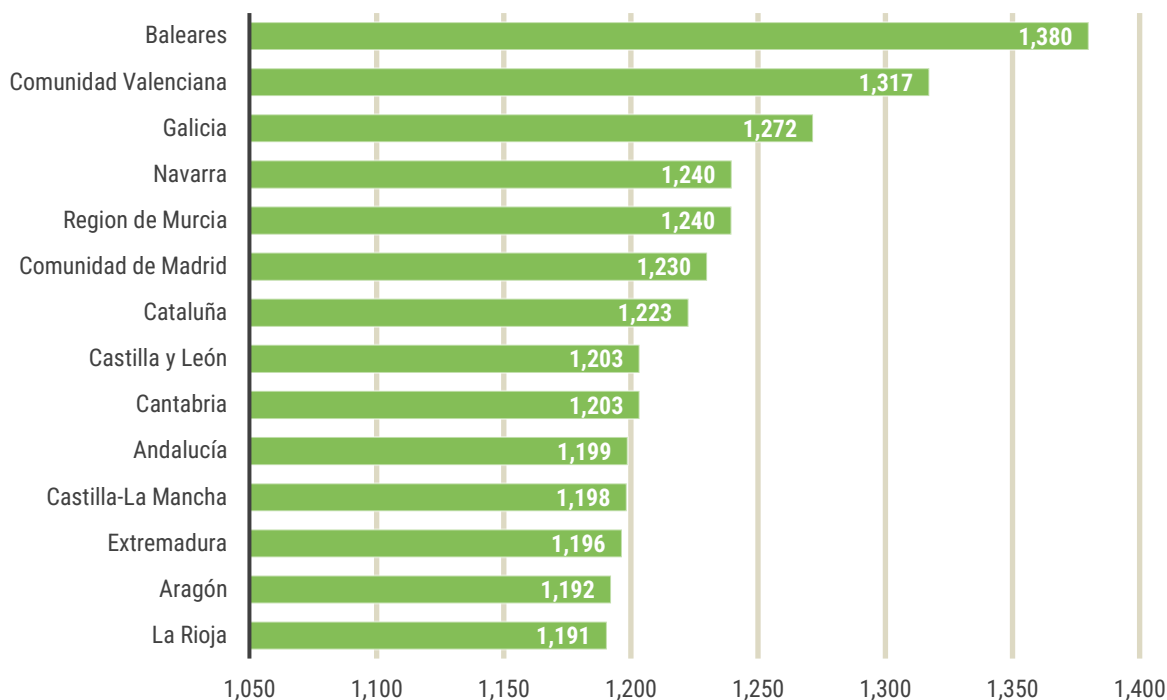
Precios Gasóleo B (€/L) de Venta pública en gasolineras por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



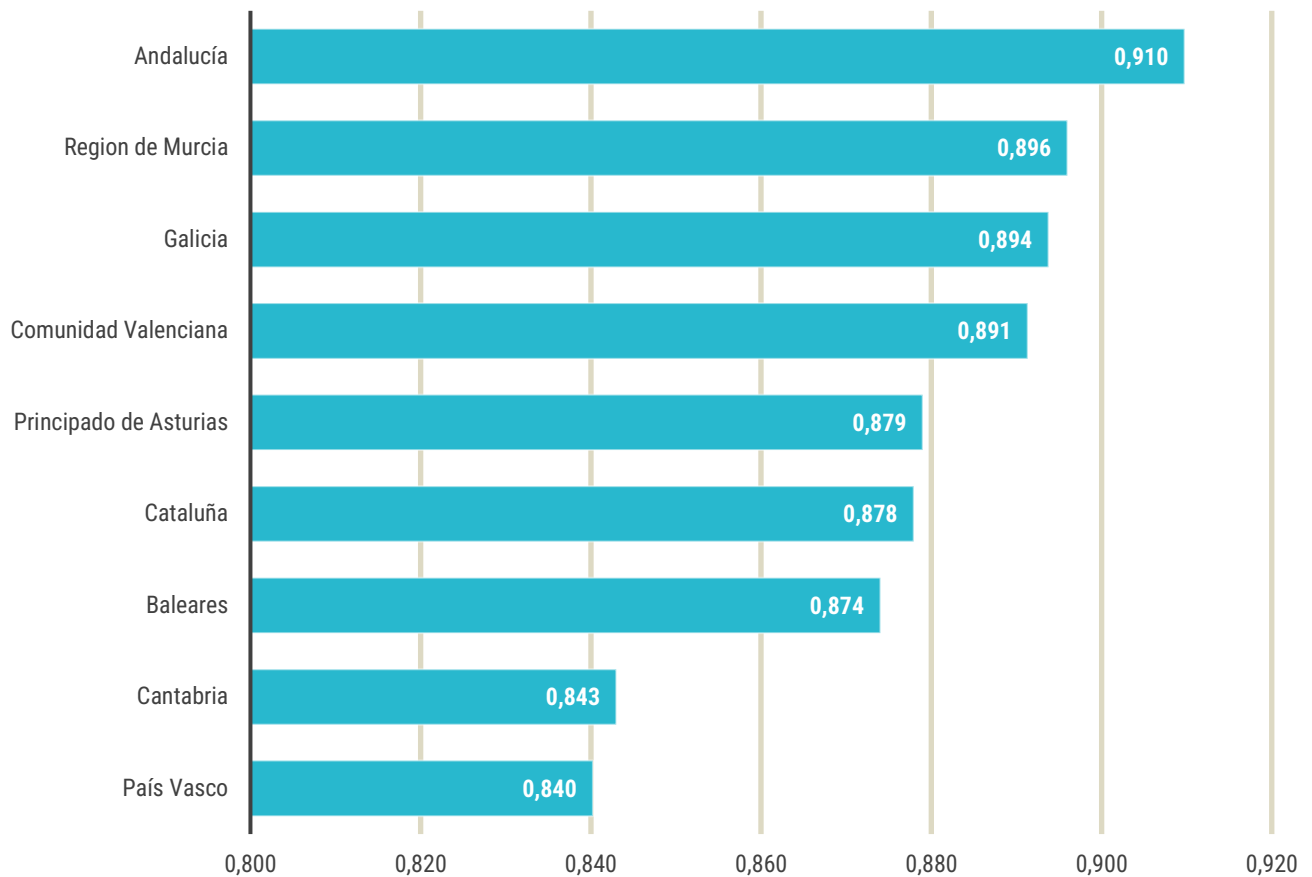
Precios Gasóleo B (€/L) de Venta restringida en cooperativas por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Precios Gasóleo uso Pesca (€/L) de venta en postes marítimos por Comunidad Autónoma.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



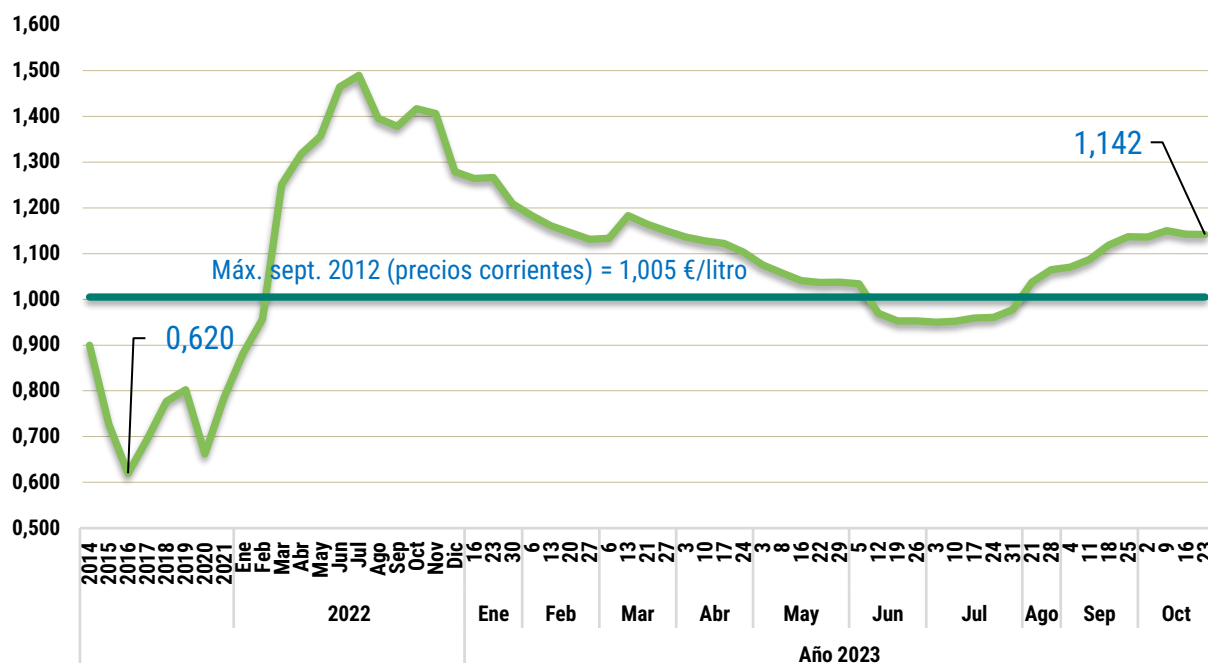
Comparación con precios del gasóleo agrícola con precios de referencia (julio 2008 y septiembre 2012).

		jul 2008	sep 2012	23-oct.-23	respecto jul 2008	respecto sep 2012
Precios corrientes	Con impuestos	1,014	1,005	1,142	12,6%	13,6%
	Sin impuestos	0,799	0,753	0,880	10,2%	16,8%
Precios constantes	Con impuestos	1,311	1,208	1,142	-13,3%	-6,0%
	Sin impuestos	1,032	0,905	0,880	-15,2%	-3,3%

Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



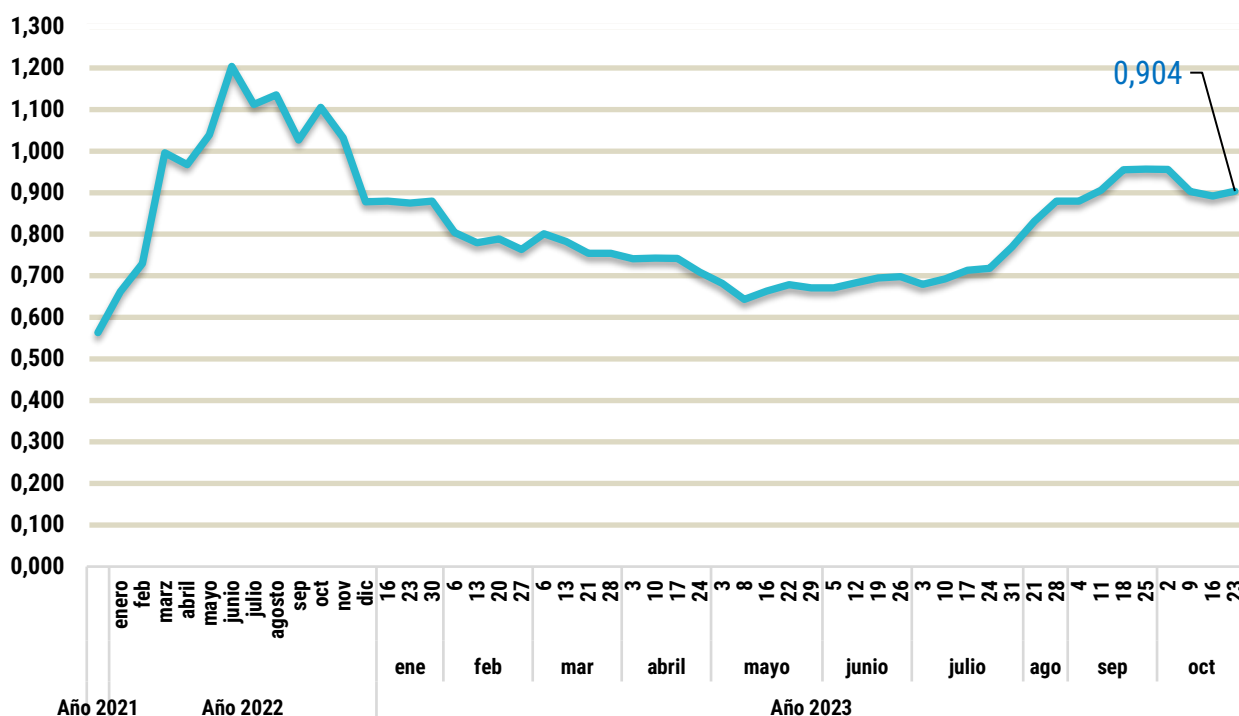
Precios Gasóleo Agrario anual 2014-2021. Evolución mensual 2022 y semanal 2023. Precios corrientes ponderados con impuestos, €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



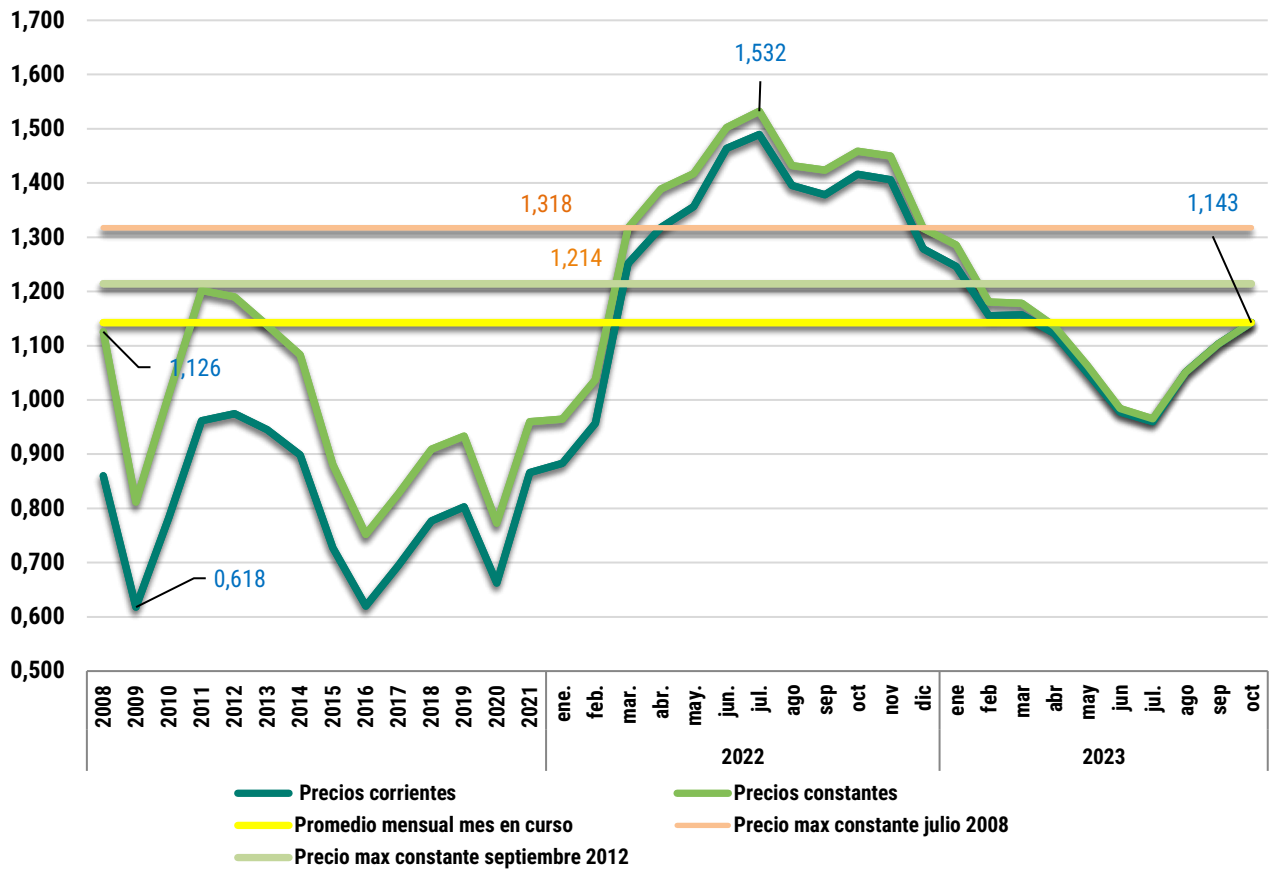
Precios Gasóleo Pesca anual 2021. Evolución mensual 2022 y semanal 2023. Precios corrientes SIN impuestos €/litro.



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



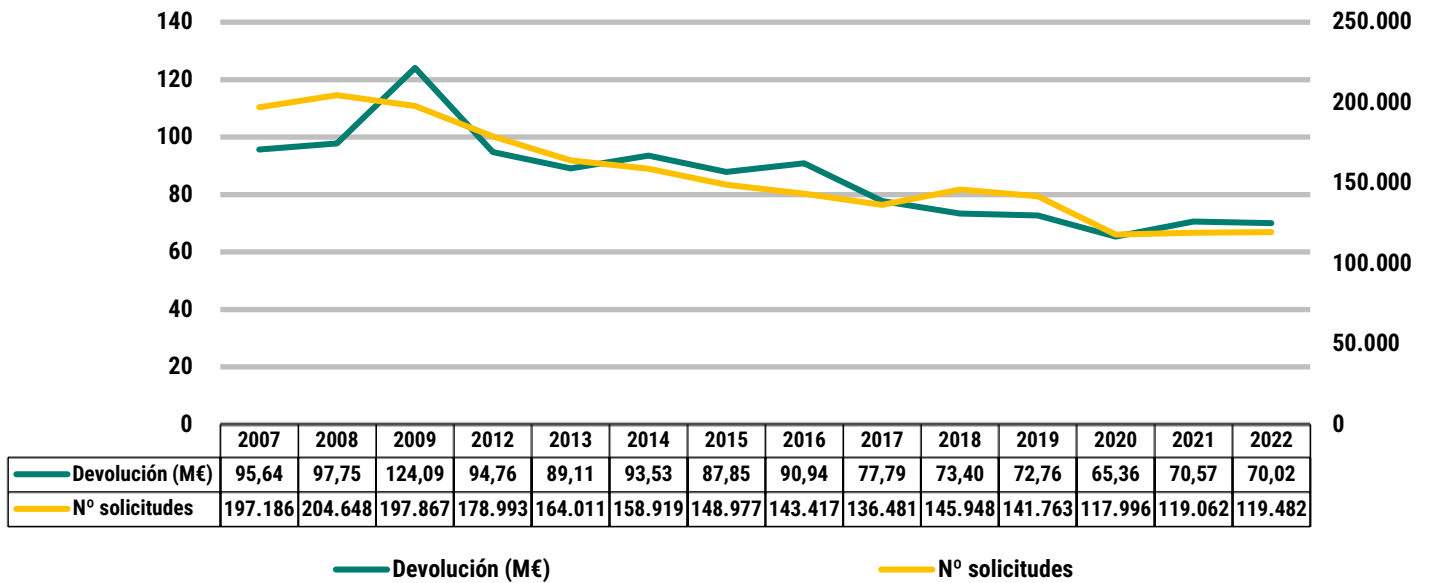
Evolución precios corrientes y precios constantes gasóleo B agrario (€/litro con impuestos). Media anual 2008-2021, media mensual 2022-2023, (base IPC 2023=100).



Fuente: elaboración SGACE con datos de MITERD.



Importe de Devolución del Impuesto Especial de Hidrocarburos para el gasóleo agrario.

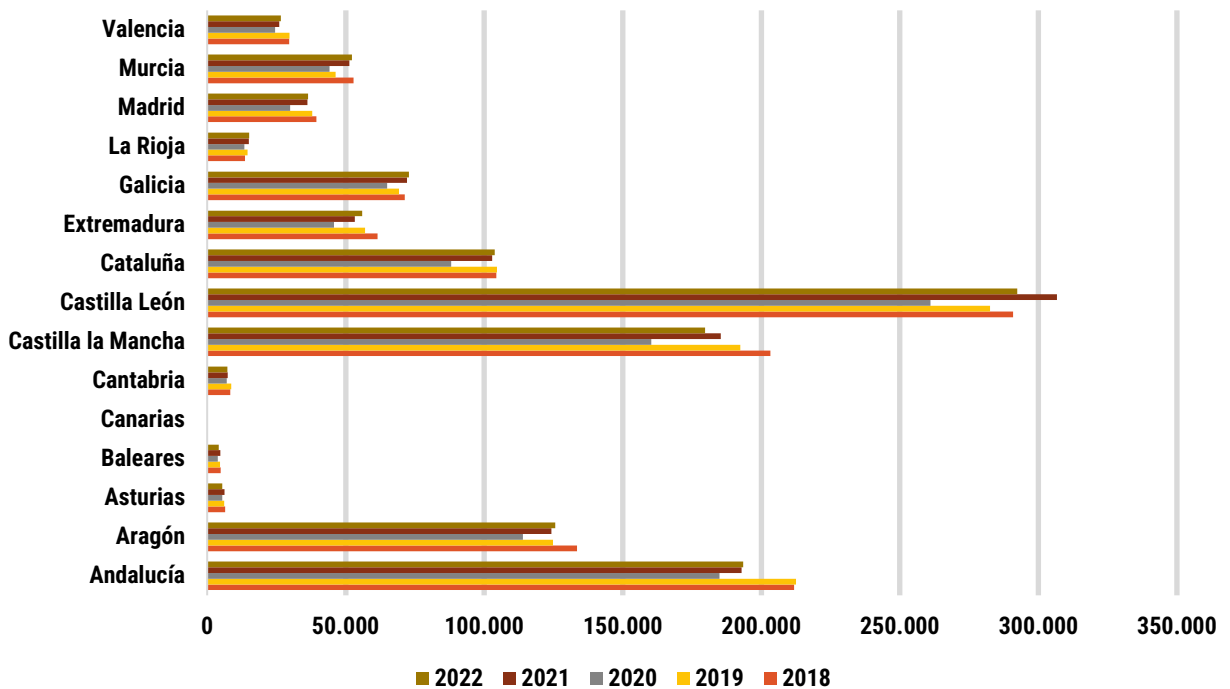


Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



Consumo estimado del gasóleo en miles de litros.

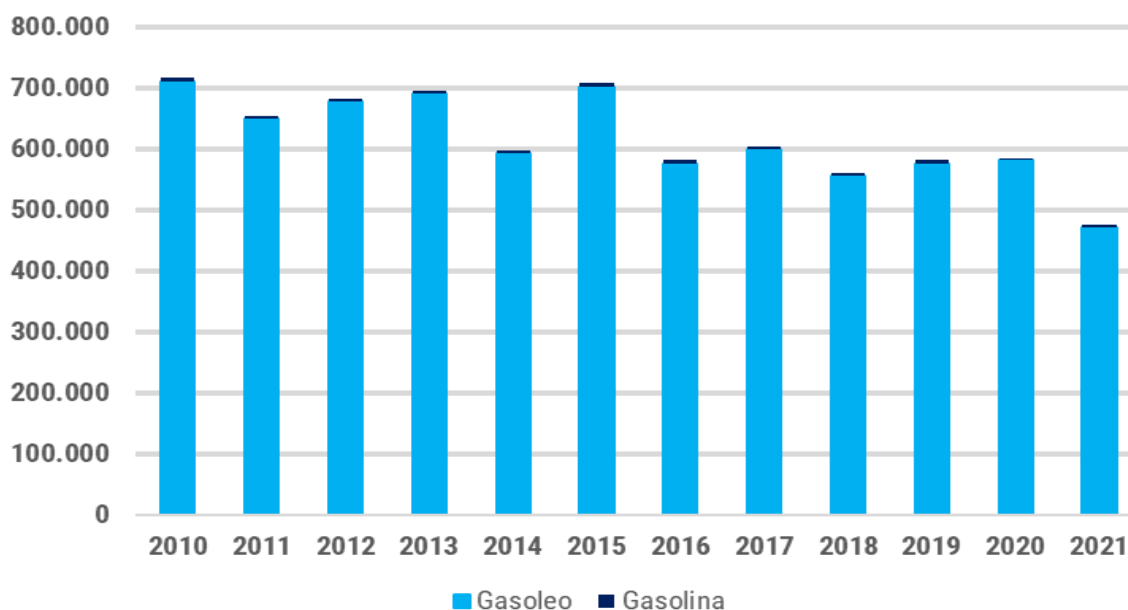
(A partir de las solicitudes de devolución anual del Impuesto Especial de Hidrocarburos)



Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT



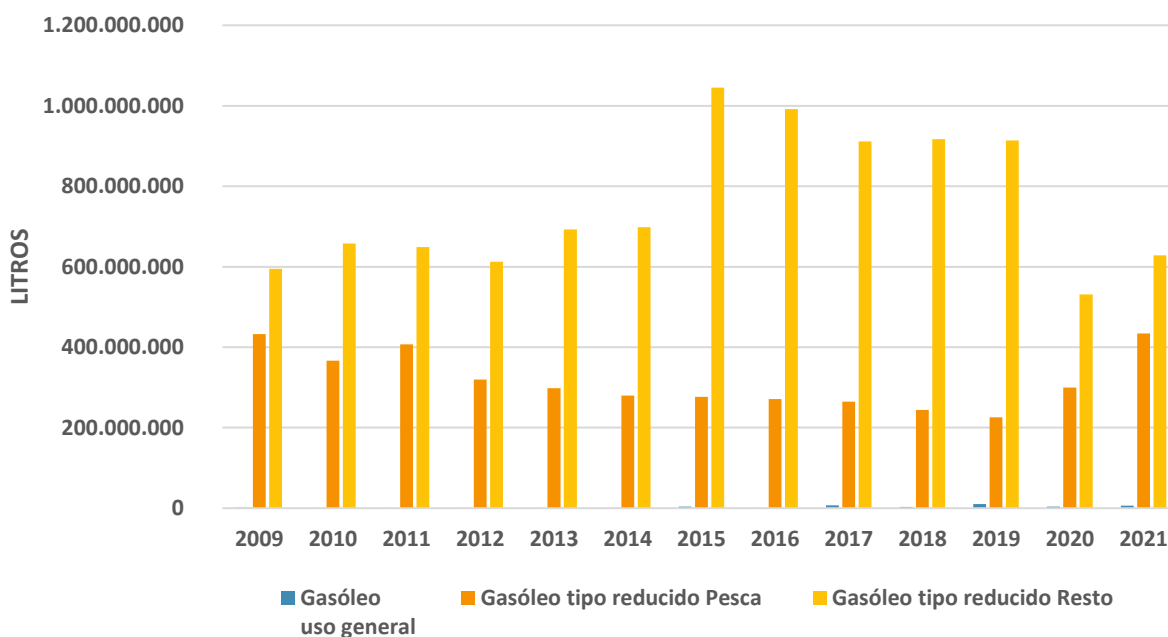
Consumo combustible de buques pesqueros españoles (Miles de litros).



Fuente: elaboración SGACE con datos de la Encuesta Económica Pesca Marítima (anual)



Consumo gasóleo uso general y tipo reducido diferenciando entre buques pesqueros y no pesqueros españoles.



Nota: El gasóleo uso general son datos de consumo de todas las embarcaciones.
Fuente: elaboración SGACE con datos de AEAT.

Nota Metodológica

Precios gasóleo B uso agrario

El informe toma los precios del gasóleo B de venta en TODAS las estaciones de servicio de la Península y Baleares que se encuentran publicados diariamente en la web Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico <http://geoportalgasolineras.es/#/Descargas>, precios que incluyen los impuestos sobre el Valor Añadido (IVA) y el Especial sobre Hidrocarburos (IEH).

La Comunidad Autónoma de Canarias y, las Ciudades Autónomas de Ceuta y Melilla disfrutan de un régimen fiscal específico en el que no son de aplicación ni el IVA ni el IEH, razón por la que no existe el producto "gasóleo B" en estas Comunidades.

Hay que hacer notar que la importante diferencia de precios que se observa entre las distintas Estaciones de Servicio (EESS) responde a varios factores, en los que, dentro de los más importantes, subyace la relación de equilibrio entre la oferta y la demanda. Destacamos los siguientes:

- La comercialización del gasóleo B a través de Cooperativas Agrarias que pueden realizar la venta restringida sólo a sus socios, sin repercusión de beneficio en los precios, que es distinta de la Venta a público
- La localización de determinadas EESS alejadas de los núcleos poblacionales de cierta entidad y/o donde el sector agrario no tiene un peso económico relevante.
- El modelo de negocio al que estén sujetos las EESS, libres o abanderadas (suministro exclusivo de un distribuidor determinado, como CEPSA, REPSOL)

Con el fin de obtener el **precio medio ponderado nacional del gasóleo agrario**, desde el 12 de junio de 2023, se hace una ponderación entre el precio de Venta público (se hace un filtrado de las EESS con tipo de venta "P" y "A") y el precio de Venta restringida (tipo de venta "R"), al 20% y 80% de peso en el cálculo respectivamente.

El **precio medio provincial** es el resultado de la media aritmética de los precios tomados de cada uno de los puntos de suministro.

Por otra parte, los precios sin impuestos se calculan descontando el IVA y el IEH. Estos IMPUESTOS NO SON SOPORTADOS POR EL

SECTOR AGRARIO. En caso del IVA se compensa

con el IVA que el sector repercute en sus ventas y en el caso del IEH se devuelve, respecto de los consumos del año anterior, el tramo general de

78,71 €/1000 litros (cerca de 91 Millones € en el año 2016). A partir de junio de 2016, el importe de devolución pasó a ser de 63,71 €/1000 litros, debido a exigencias de la nueva normativa comunitaria (Directrices de ayudas de estado en materia de protección al Medio Ambiente y Energía 2014-2020).

Los precios del gasóleo B de uso agrario en términos reales se calculan aplicando la evolución del IPC para actualizar los valores de julio de 2008 al año 2021.

Precio del gasóleo B de uso pesquero

Los precios de gasóleo B de uso pesquero se toman del geoportal del MITERD, que recoge semanalmente los precios de venta en los postes marítimos, sin impuestos, ya que los barcos pesqueros en sus avituallamientos de gasóleo están exentos del IEH, así como también del IVA.

Se dan las medias sin ponderación, porque al contrario de lo que sucede con el gasóleo agrario, no disponemos del consumo provincial.

Por otra parte, los precios para la pesca son precios de operadores mayoristas en su mayor parte (REPSOL Y PETROCAT) y cuando se trata de distribuidores detallistas, que son los menos, en su mayor parte se trata de los precios de venta por parte de las cofradías de pescadores.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, PESCA
Y ALIMENTACIÓN