

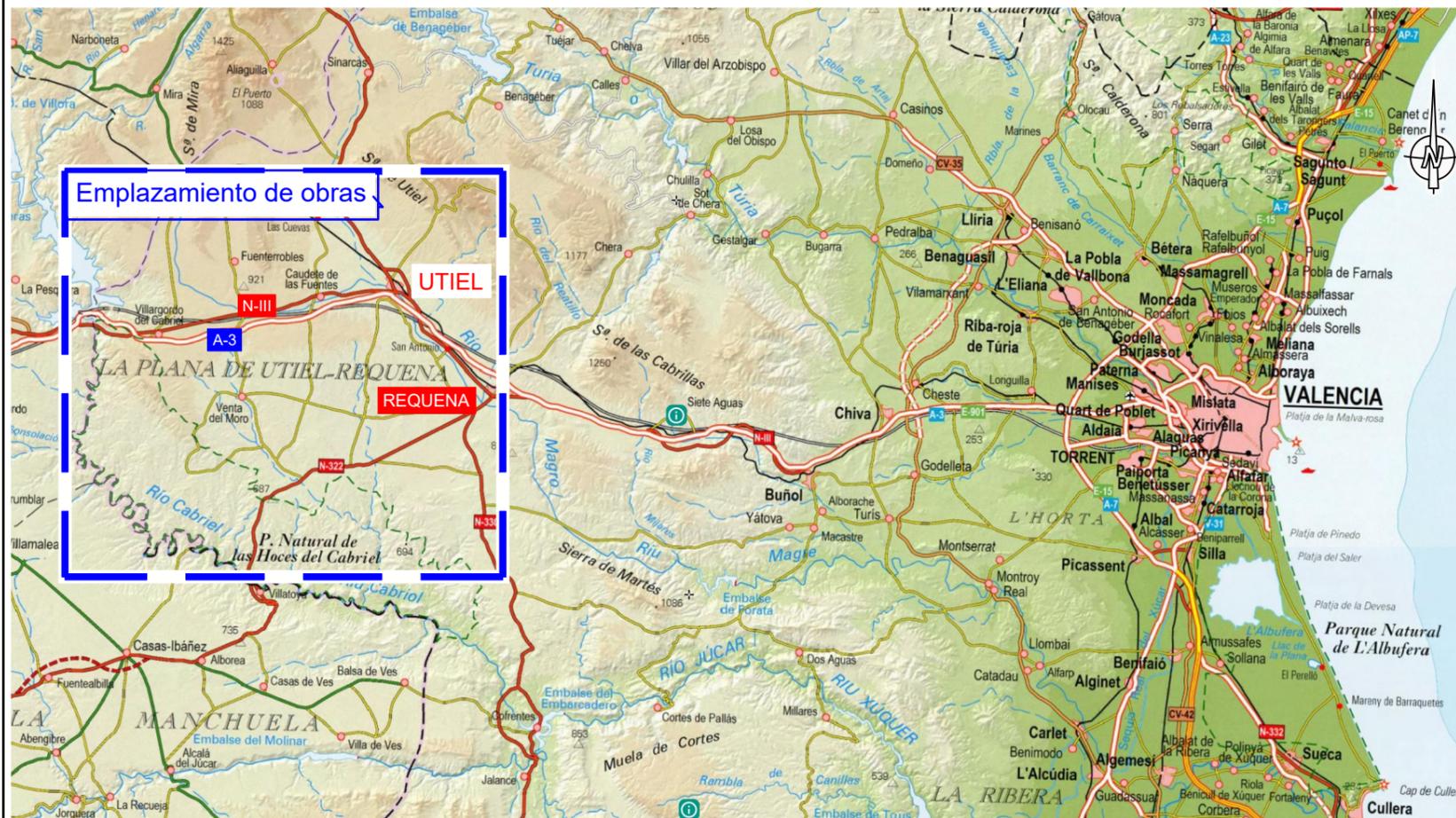
SITUACIÓN

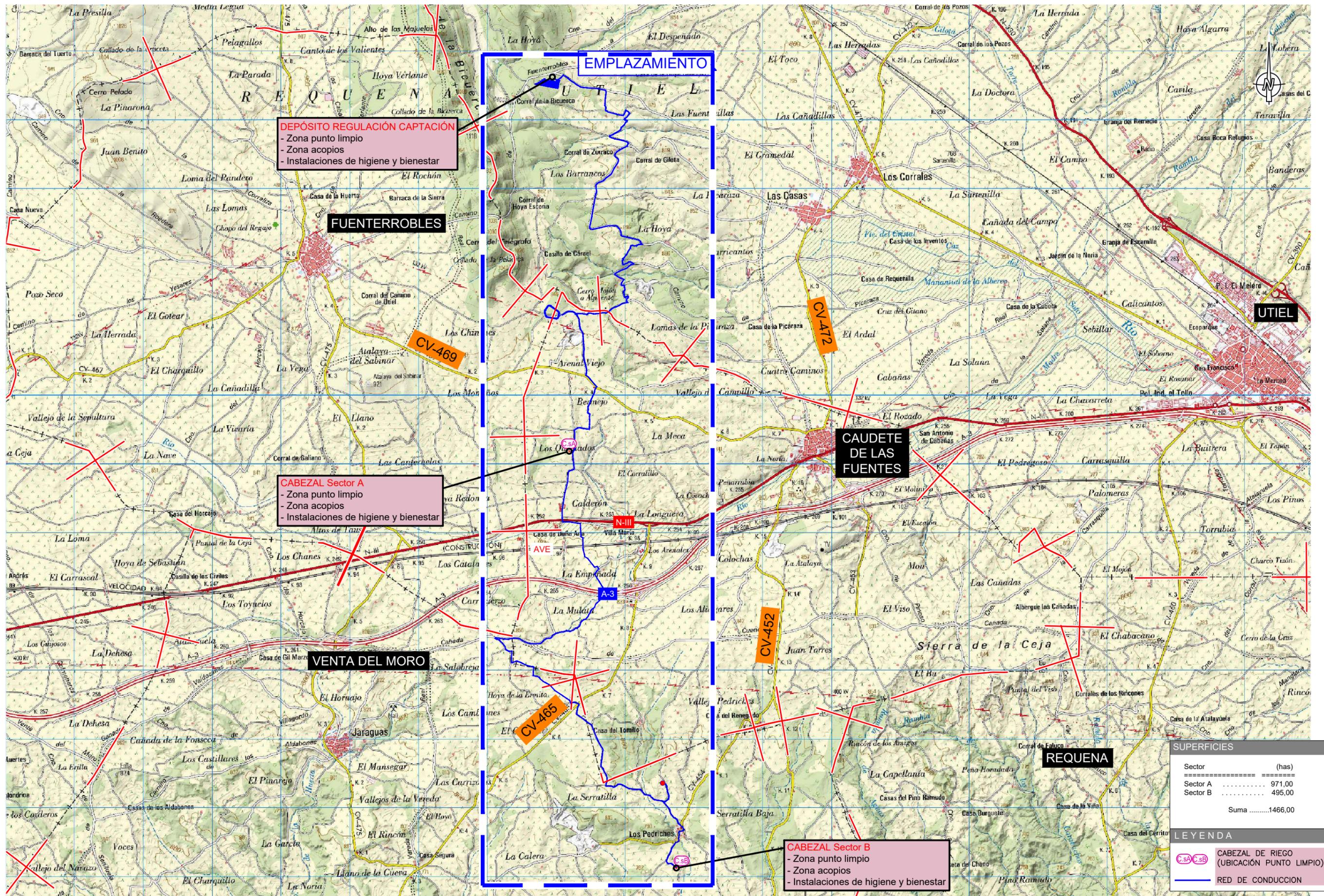
S/E



INDICE DE PLANOS

PLANO núm.	TITULO
1.1-	INDICE Y SITUACIÓN
1.2-	EMPLAZAMIENTO. OBRAS PROYECTADAS.
1.3-	ACCESOS
1.4-	UBICACIÓN INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR
2.-	PROTECCIONES PERSONALES
3.-	SEÑALES DE OBLIGACIÓN Y DE PELIGRO.
4.-	SEÑALES DE REGLAMENTACIÓN Y PRIORIDAD.
5.-	ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO (I).
6.-	ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO (II).
7.-	SEGURIDAD EN EXCAVACIONES ENTIBACION LOCALIZADA.
8.-	PROTECCIÓN EN LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN.
9.-	ESLINGAS Y ESTRIBOS.
10.-	PROTECCIÓN Y SEGURIDAD EN ANDAMIOS.
11.-	PROTECCIÓN Y SEGURIDAD EN TRABAJOS EN ALTURA.
12.-	BALIZAMIENTO EN CORTES DE CARRETERAS Y DE LINEAS ELECTRICAS.
13.-	INSTALACIÓN ELECTRICA PROVISIONAL DE LA OBRA.
14.-	SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN INSTALACIONES ELECTRICAS.
15.-	INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR.
16.-	RUTAS EVACUACIÓN
17.-	SERVICIOS AFECTADOS





**DEPÓSITO REGULACIÓN CAPTACIÓN**  
 - Zona punto limpio  
 - Zona acopios  
 - Instalaciones de higiene y bienestar

**FUENTERROBLES**

**CABEZAL Sector A**  
 - Zona punto limpio  
 - Zona acopios  
 - Instalaciones de higiene y bienestar

**VENTA DEL MORO**

**CABEZAL Sector B**  
 - Zona punto limpio  
 - Zona acopios  
 - Instalaciones de higiene y bienestar

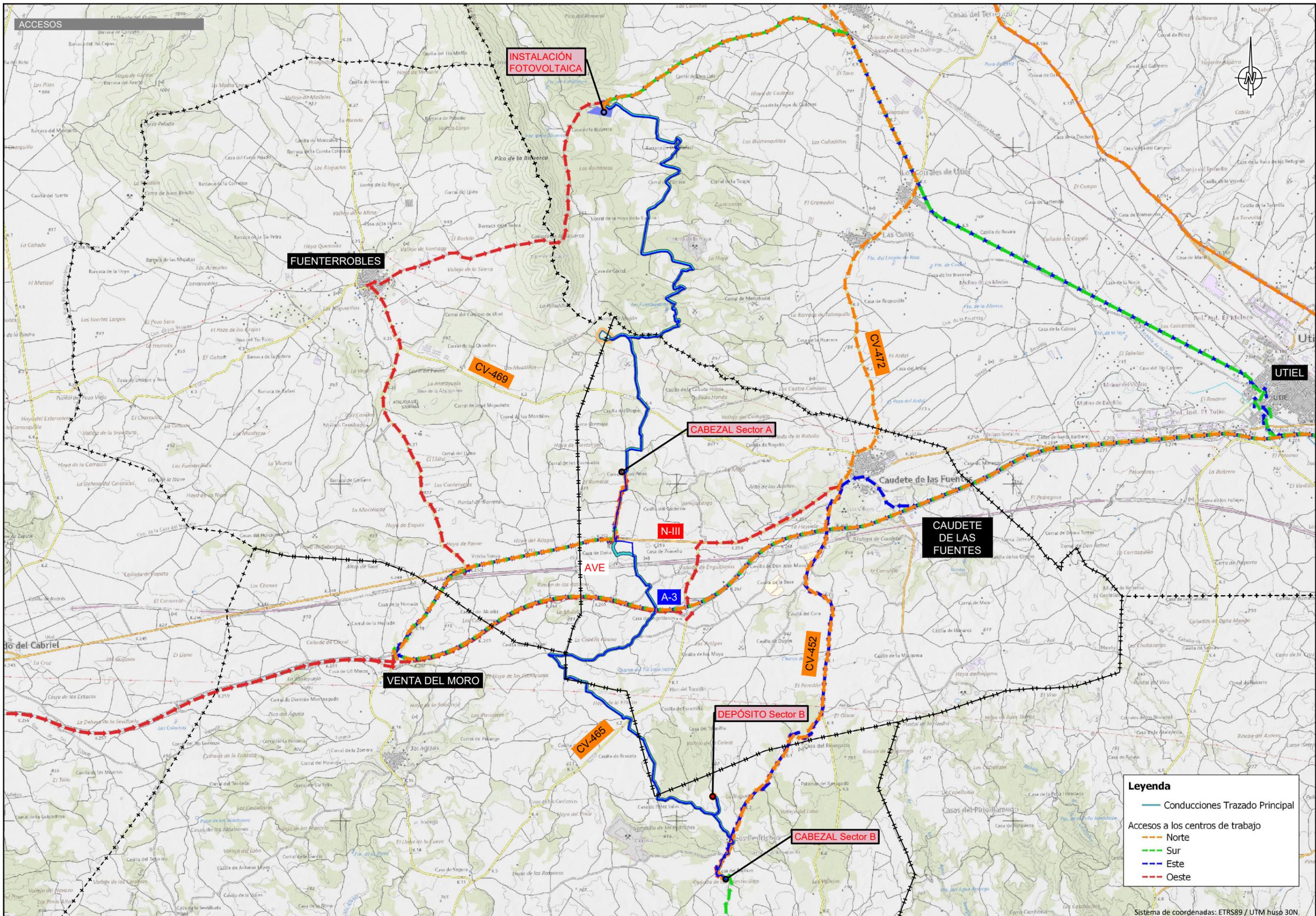
**SUPERFICIES**

Sector	(has)
Sector A	971,00
Sector B	495,00
Suma	1466,00

**LEYENDA**

	CABEZAL DE RIEGO (UBICACIÓN PUNTO LIMPIO)
	RED DE CONDUCCION

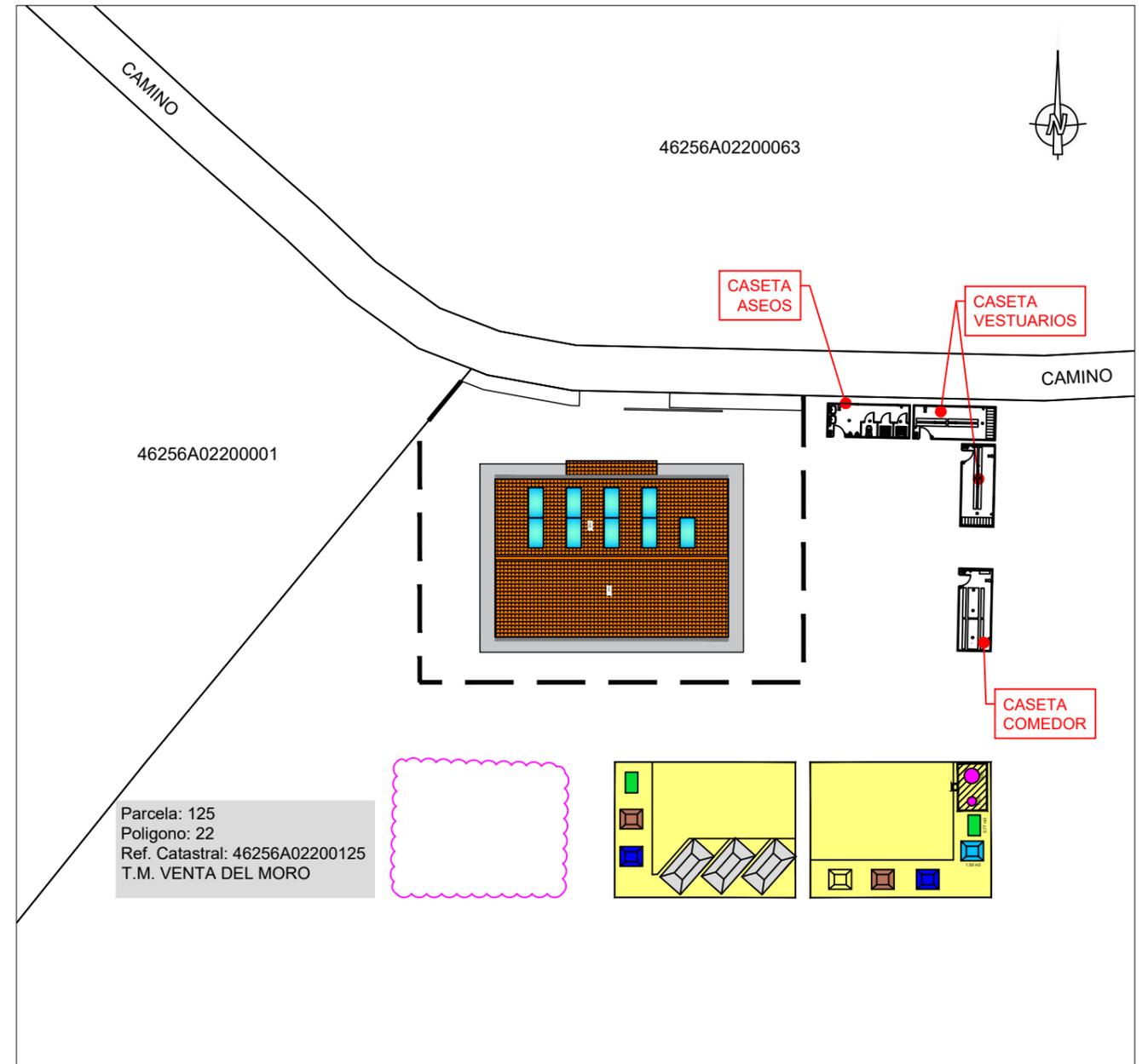
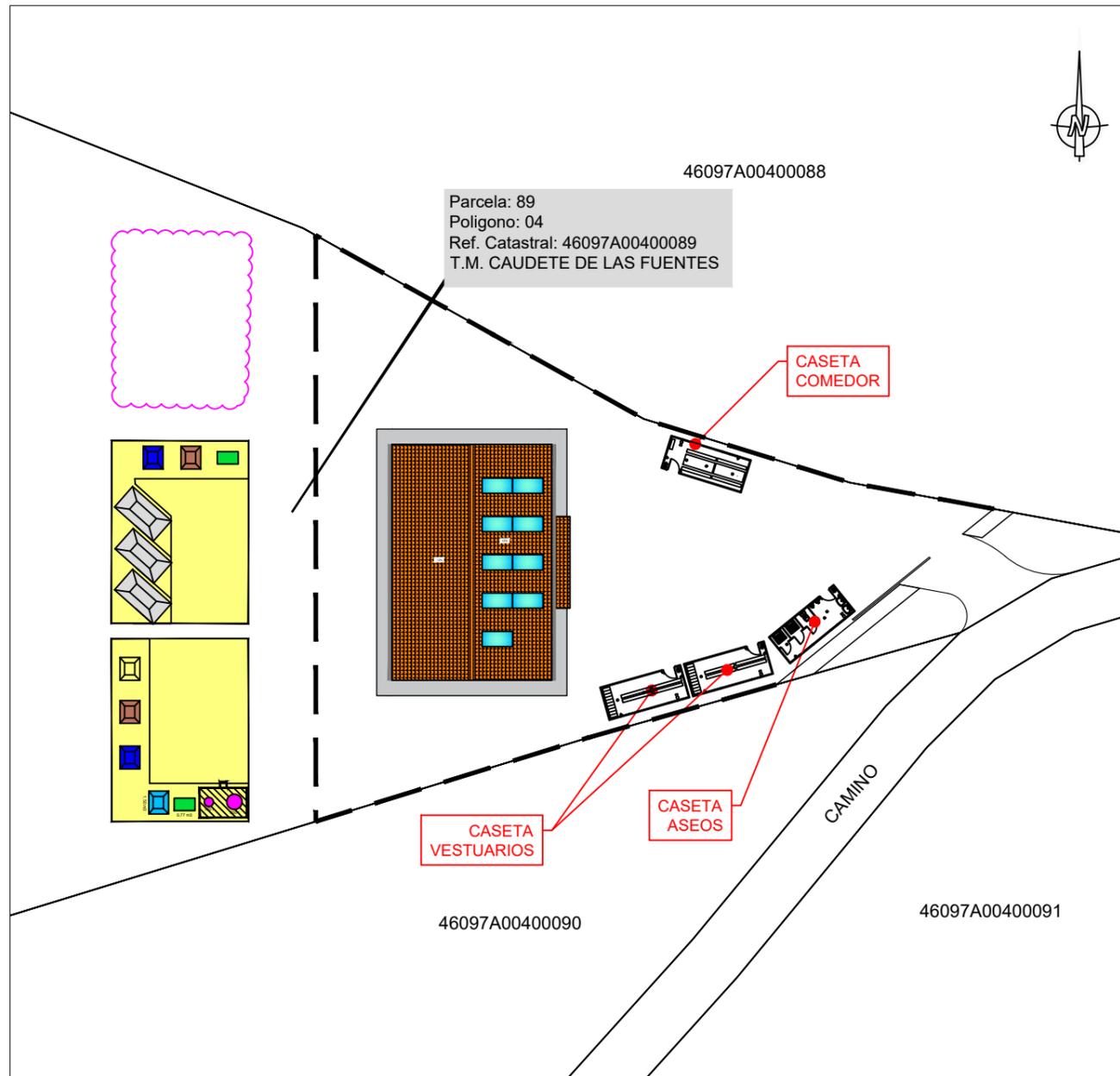
Sistema de coordenadas: ETRS89 / UTM huso 30N

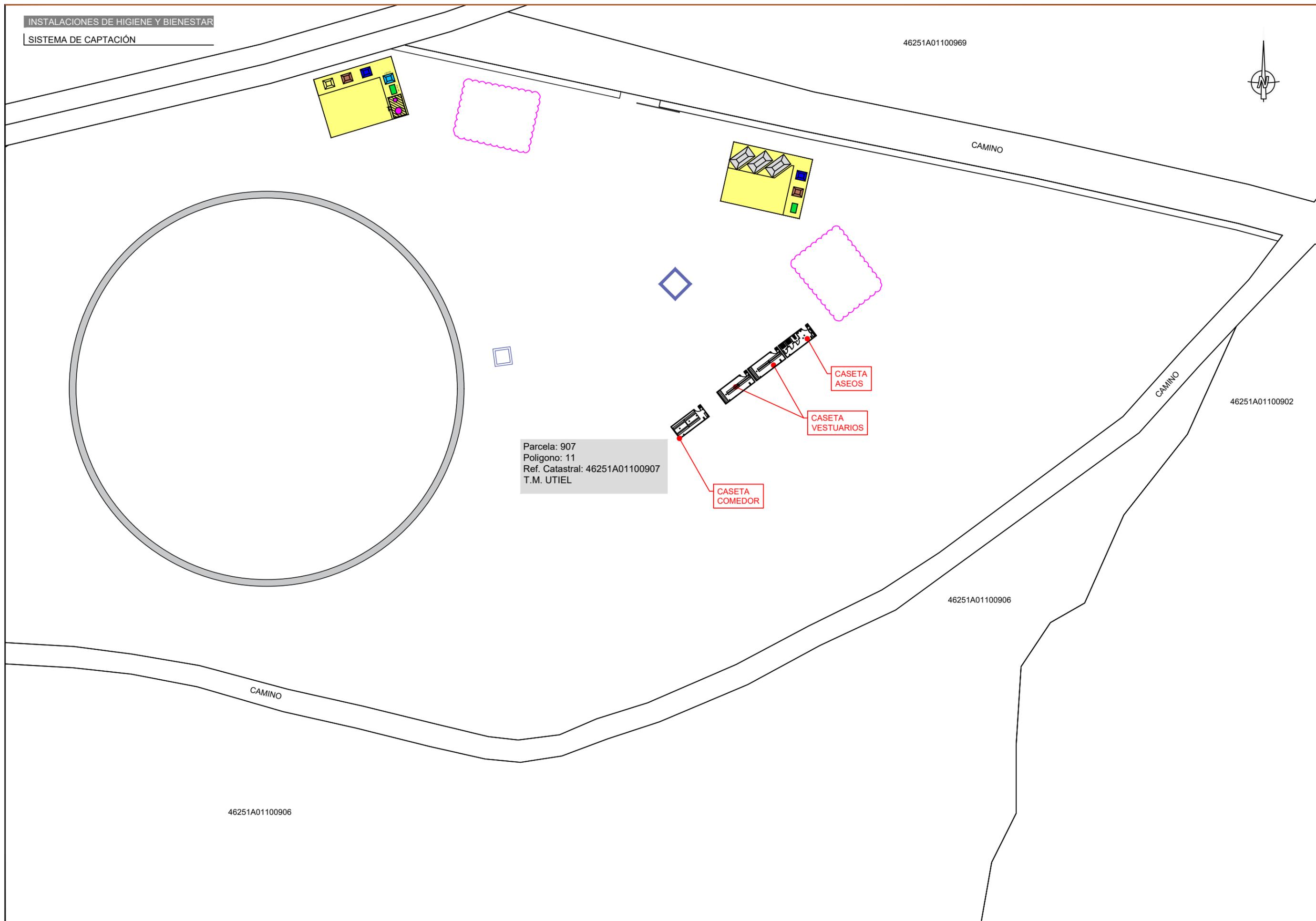


**Legenda**

- Conducciones Trazado Principal
- Accesos a los centros de trabajo
- Norte
- Sur
- Este
- Oeste

Sistema de coordenadas: ETRS89 / UTM huso 30N





Parcela: 907  
 Poligono: 11  
 Ref. Catastral: 46251A01100907  
 T.M. UTIEL

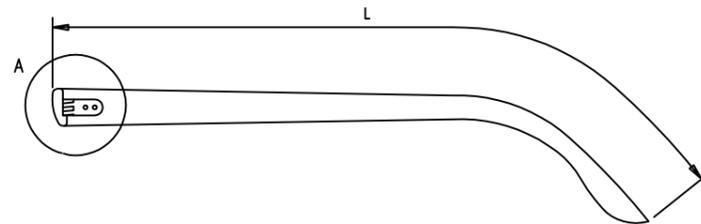
46251A01100906

46251A01100906

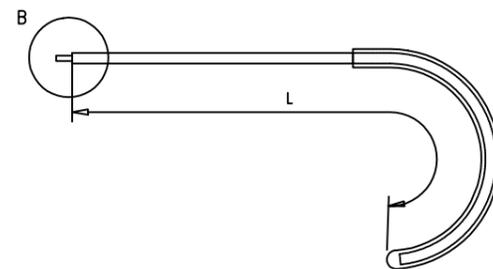
46251A01100902

PROTECCIONES INDIVIDUALES (GAFAS DE SEGURIDAD I)

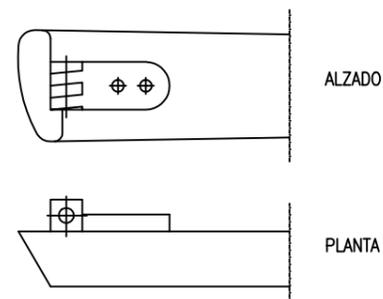
PATILLA DE SUJECCION TIPO ESPATULA



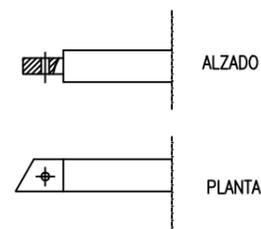
PATILLA DE SUJECCION TIPO CABLE



DETALLE A

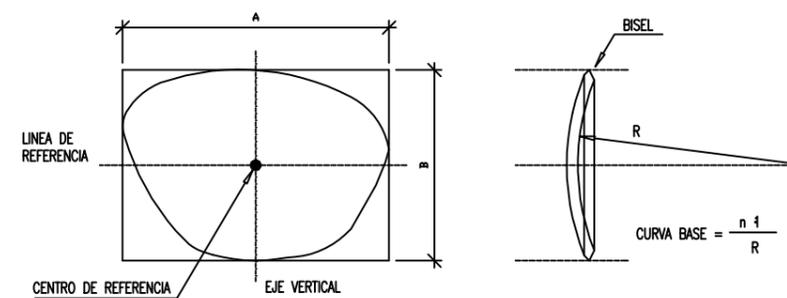
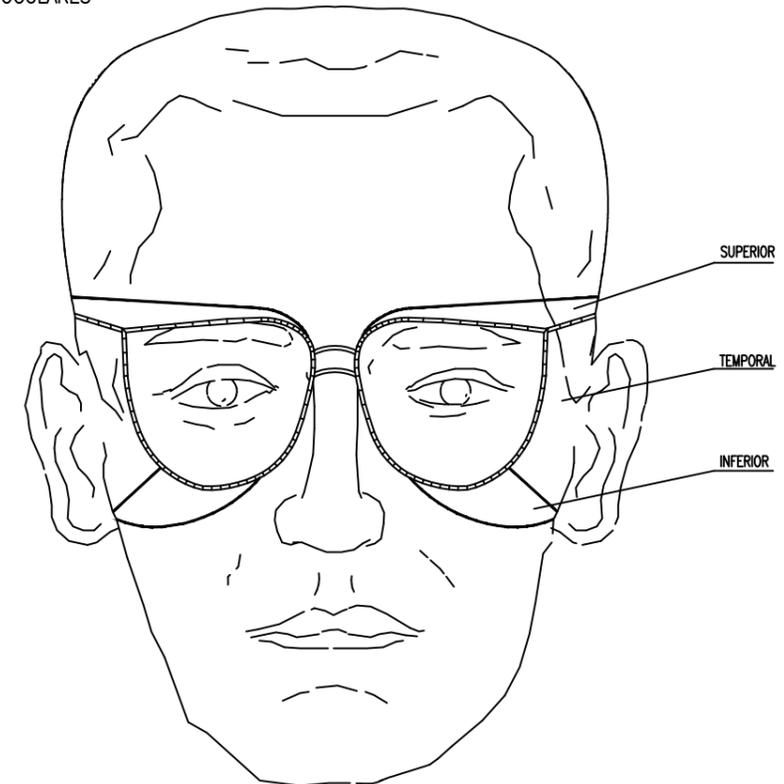


DETALLE B



PROTECCIONES INDIVIDUALES (GAFAS DE SEGURIDAD II)

OCULARES



SEÑALES DE OBLIGACION

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
USO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

ESTABLECIMIENTO DE LAS DIMENSIONES DE UNA SEÑAL HASTA UNA DISTANCIA DE 50 METROS:

$$s \geq \frac{L^2}{2000}$$

SIENDO L LA DISTANCIA EN METROS DESDE DONDE SE PUEDE VER LA SEÑAL Y SD LA SUPERFICIE EN METROS DE LA SEÑAL.

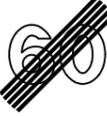
SEÑALES DE PELIGRO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SEMAFOROS		ROJO AMBAR NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVA PELIGROSA A DERECHA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVA PELIGROSA A IZQUIERDA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVAS PELIGROSAS A DERECHAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CURVAS PELIGROSAS A IZQUIERDAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PERFIL IRREGULAR		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
RESALTO		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
BADEN		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	

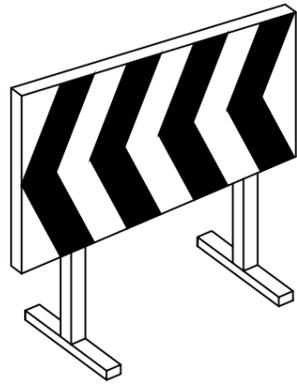
SEÑALES DE PELIGRO

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA DERECHA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESTRECHAMIENTO DE CALZADA POR LA IZQUIERDA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
OBRAS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PAVIMENTO DESLIZANTE		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
CIRCULACIÓN EN LOS DOS SENTIDOS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
DESPRENDIMIENTO		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
PROYECCIÓN DE GRAVILLA		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
ESCALÓN LATERAL		NEGRO	AMARILLO	ROJO	
OTROS PELIGROS		NEGRO	AMARILLO	ROJO	

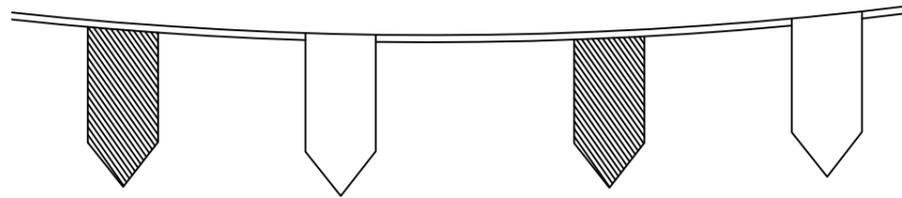
SEÑALES DE REGLAMENTACION Y PRIORIDAD (HOJA III)

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
SENTIDO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PASO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PASO OBLIGATORIO		BLANCO	AZUL	BLANCO	
FIN DE PROHIBICIONES		NEGRO	BLANCO	NEGRO	
FIN DE LIMITACION DE VELOCIDAD		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	
FIN DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	
FIN DE PROHIBICION DE ADELANTAMIENTO PARA CAMIONES		NEGRO GRIS	BLANCO	NEGRO	

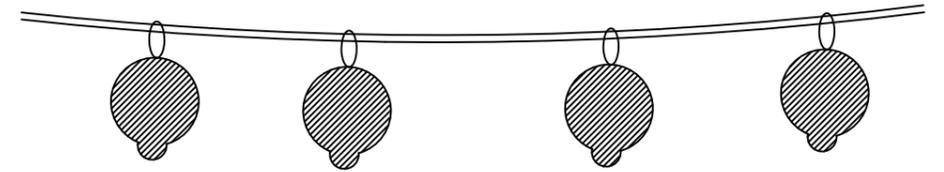
VALLA DESVIO TRAFICO



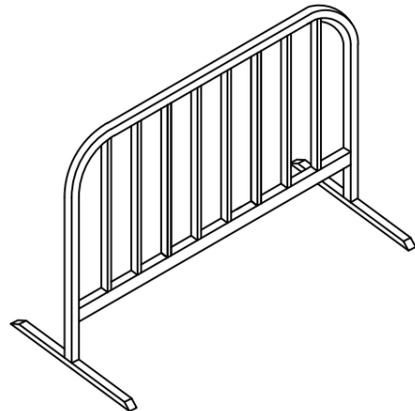
CORDON BALIZANTE



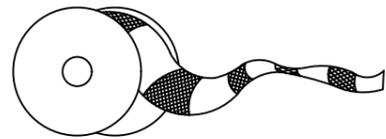
PORTALAMPARAS DE PLASTICO



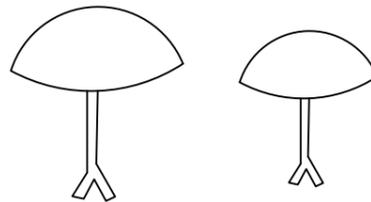
VALLA DETENCION DE PEATONES



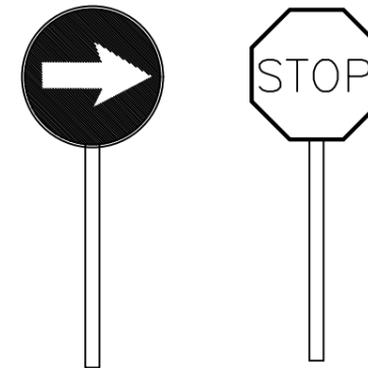
CINTA BALIZANTE



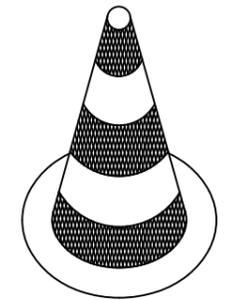
CLAVOS DE DESACELERACION



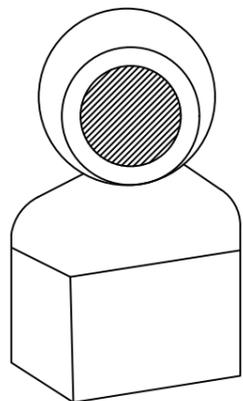
PALETAS MANUALES DE SEÑALIZACION



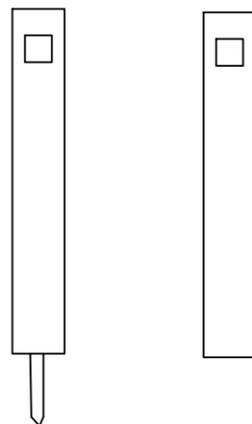
CONO BALIZAMIENTO



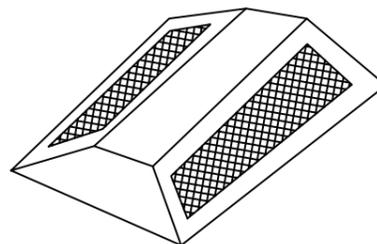
LAMPARA AUTONOMA FIJA INTERMITENTE

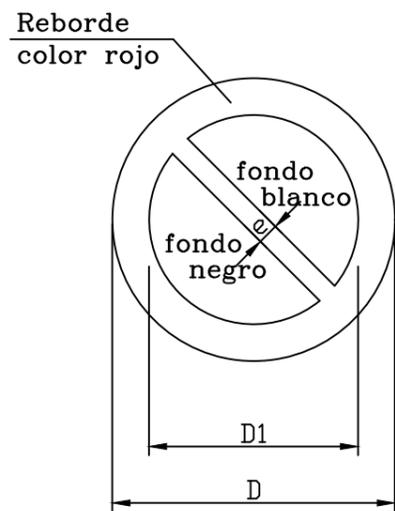


HITOS EN PVC

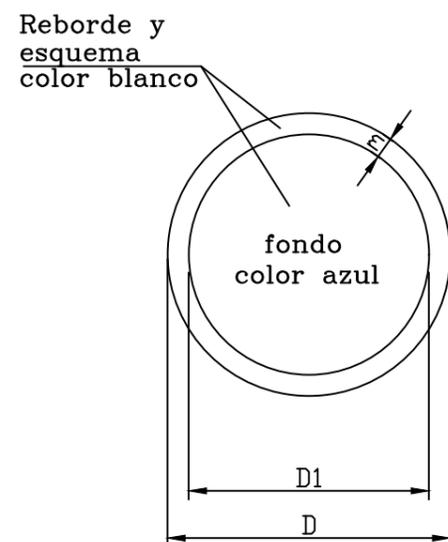


CAPTAFAROS HORIZONTAL "OJOS DE GATO"

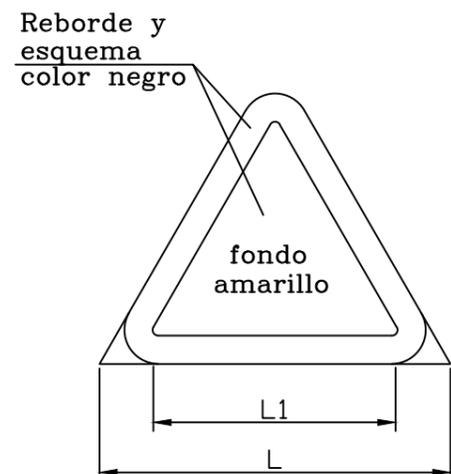




DIMENSIONES EN mm		
D	D1	e
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8



DIMENSIONES EN mm		
D	D1	m
594	534	30
420	378	21
297	287	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

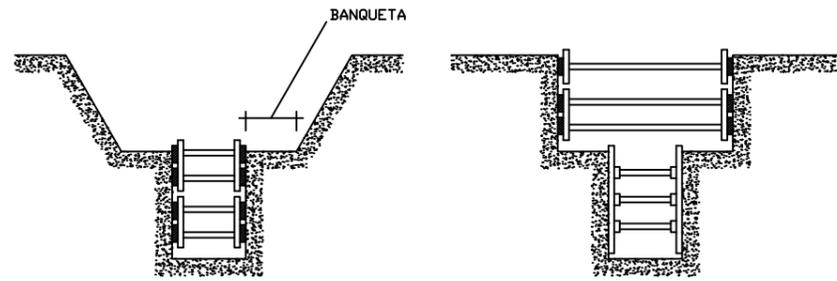


DIMENSIONES EN mm		
L	L1	m
594	492	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5

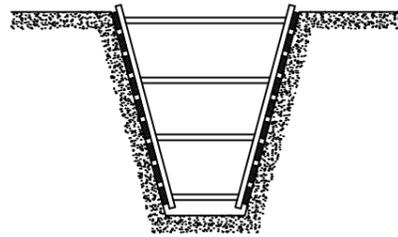
### ELEMENTOS DE BALIZAMIENTO REFLECTANTE (HOJA I)

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			ELEMENTO DE SEÑALIZACION
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PANEL DIRECCIONAL ALTO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
PANEL DIRECCIONAL ESTRECHO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
PANEL DOBLE DIRECCIONAL ALTO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
PANEL DOBLE DIRECCIONAL ESTRECHO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
PANEL ZONA EXCLUIDA AL TRAFICO		ROJO	BLANCO	BLANCO	
CONO		ROJO	BLANCO	BLANCO	

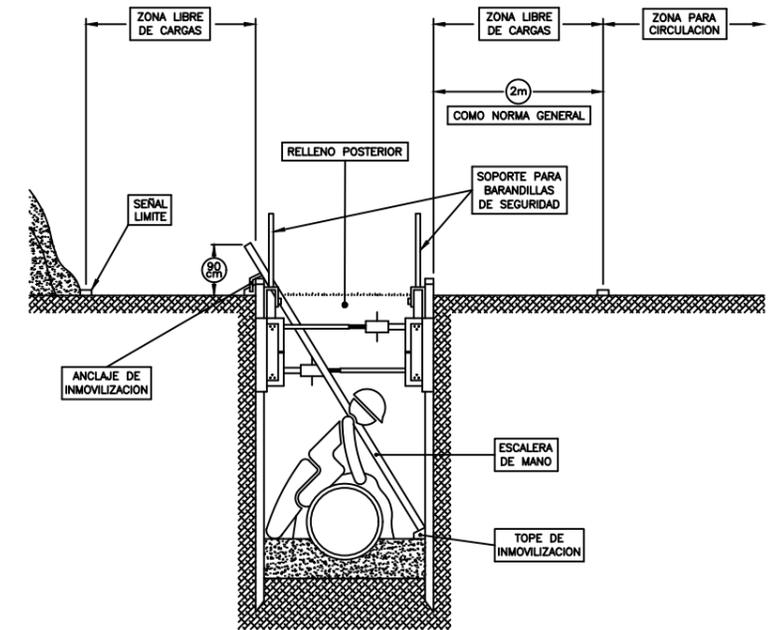
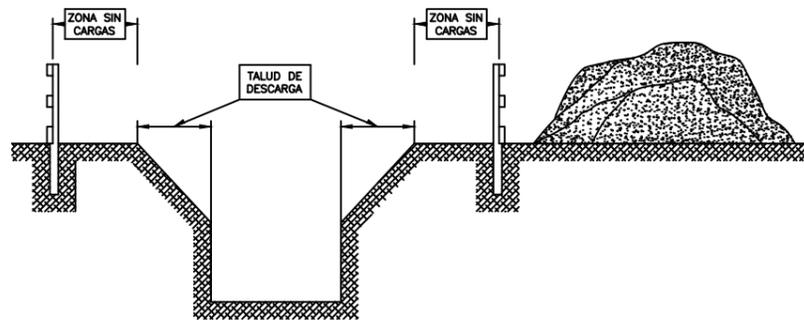
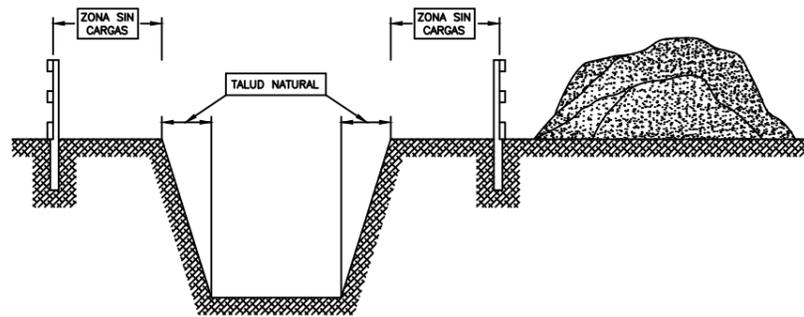
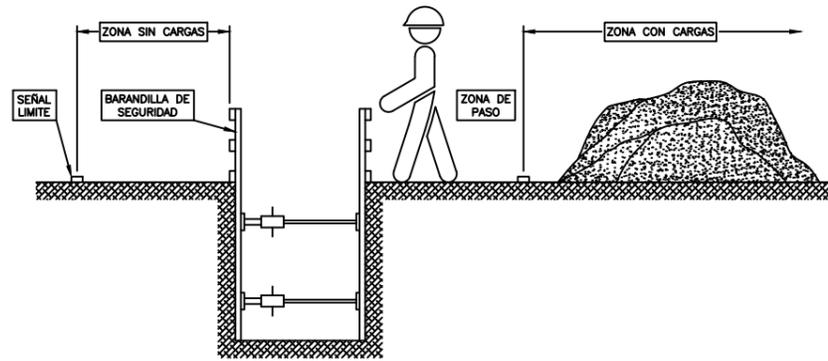
# ENTIBACIONES EN ZANJAS



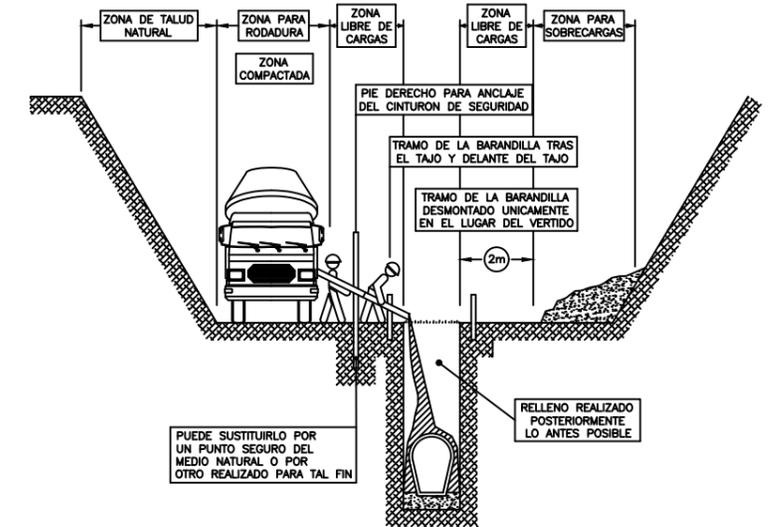
MANTENIMIENTO DEL TALUD NATURAL EN LA PARTE SUPERIOR DE LA ZONA SUPERIOR E INFERIOR DE FORMA DIFERENTE AL VARIAR EL TIPO DEL TERRENO. ENTIBACION DE LA PARTE INFERIOR.



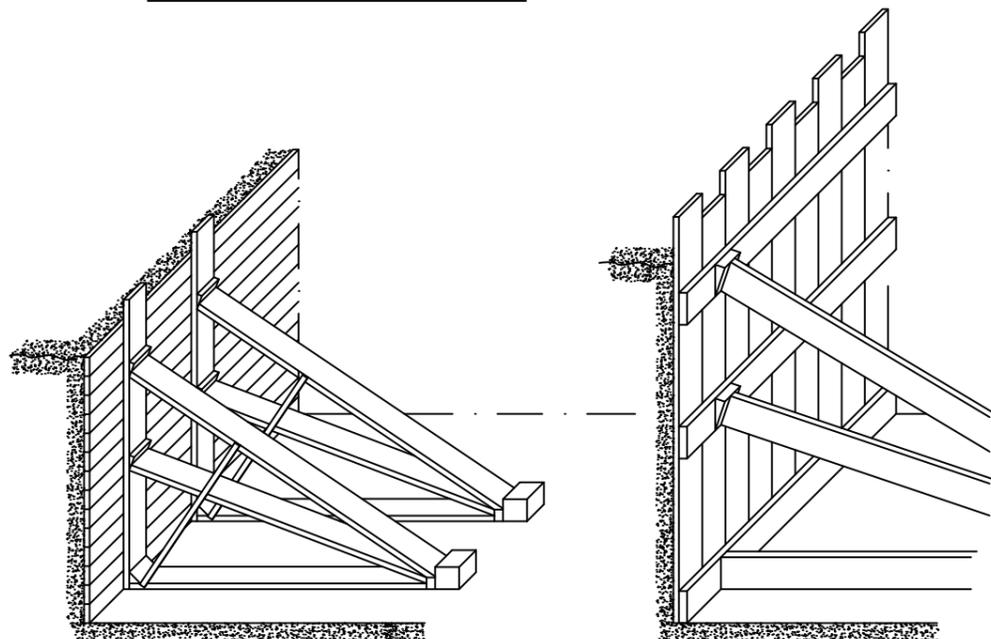
ENTIBACION DEL TERRENO MEDIANTE UN ANGULO DIFERENTE AL DEL TALUD NATURAL.



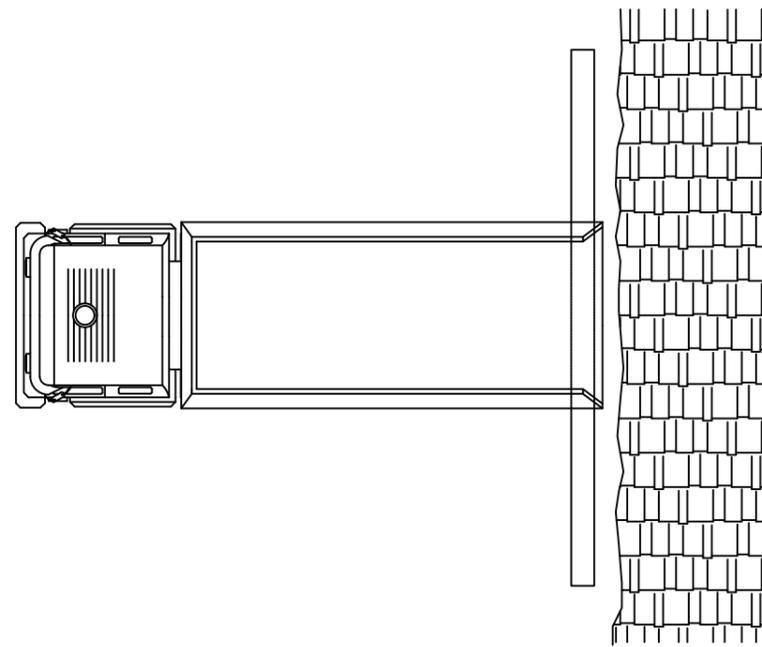
- MIENTRAS SE REALIZA EL HORMIGONADO POR DETRAS DEL TAJO, SE PROCEDE TRAS EL FRAGUADO AL CIERRE DE LA ZANJA
- TRAMO ABIERTO, EL ESTRICTO NECESARIO PARA INSTALAR UN TRAMO DE TUBERIA Y HORMIGONAR EL TRAMO ANTERIOR
- CUANTO MENOR TIEMPO PERMANezca ABIERTA LA ZANJA, MAYOR SEGURIDAD, PESE A ELLO, PUEDE NECESITAR ENTIBACION



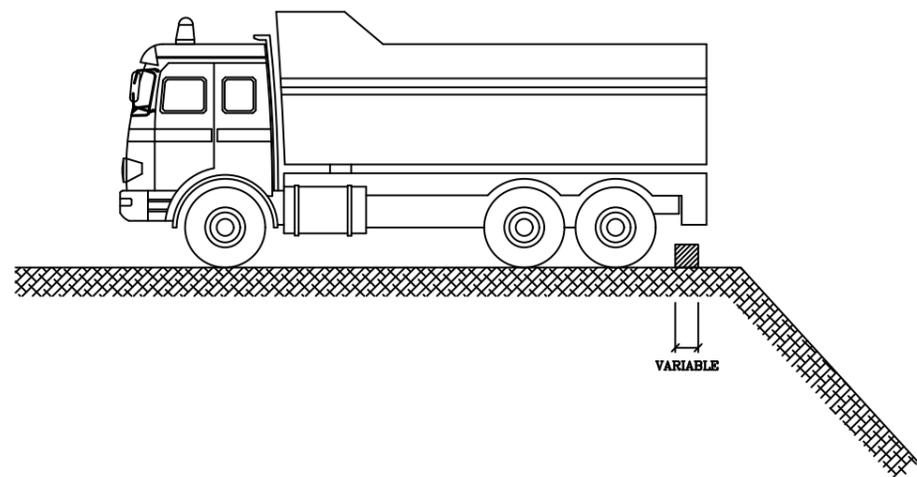
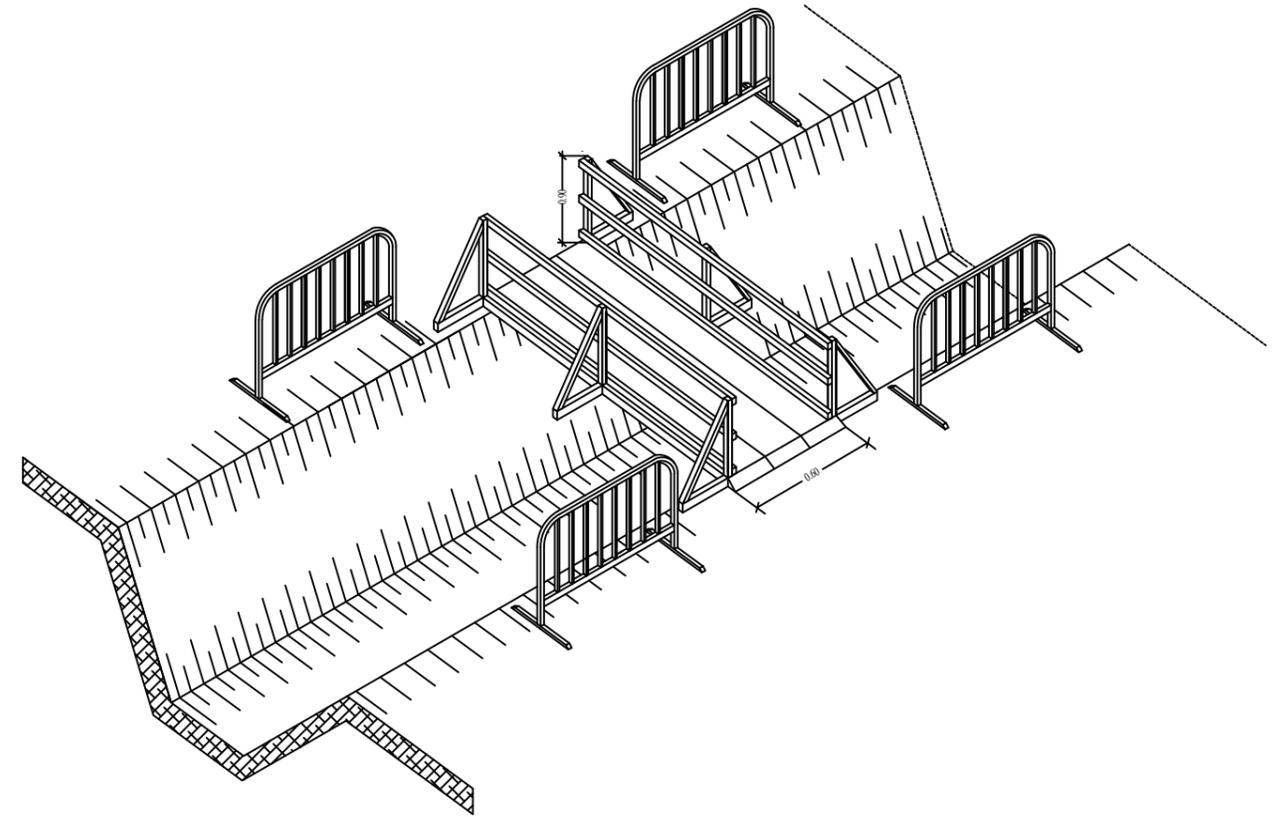
# ENTIBACION A CIELO ABIERTO



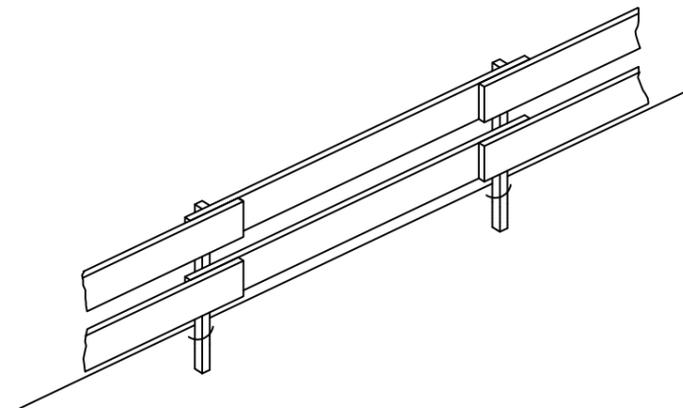
TOPE DE RETROCESO DE VERTIDOS DE TIERRAS



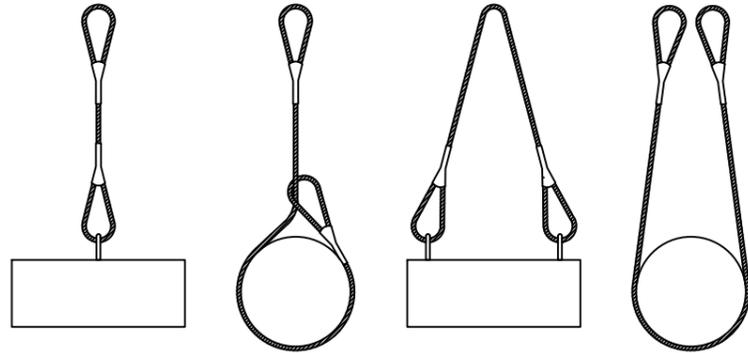
PROTECCION Y PASO SOBRE ZANJAS



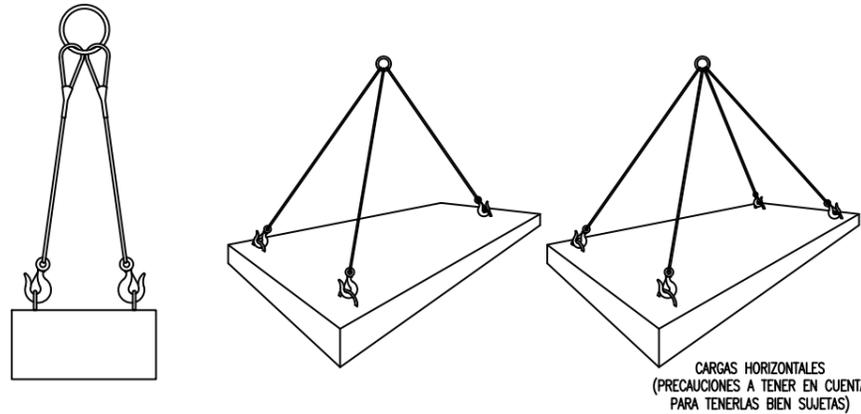
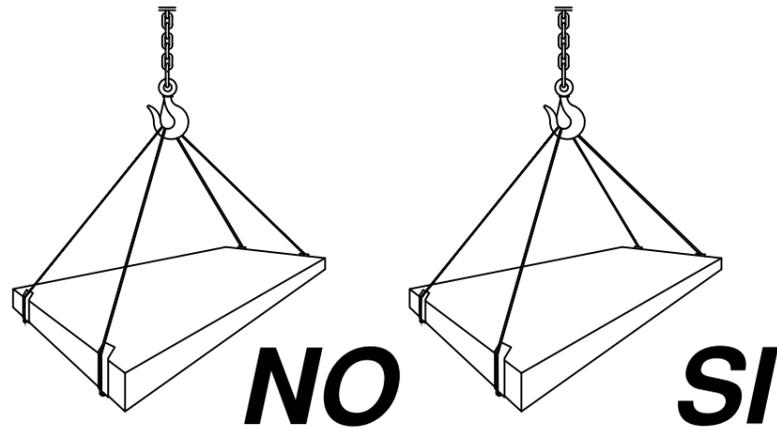
BARANDILLA DE PROTECCION



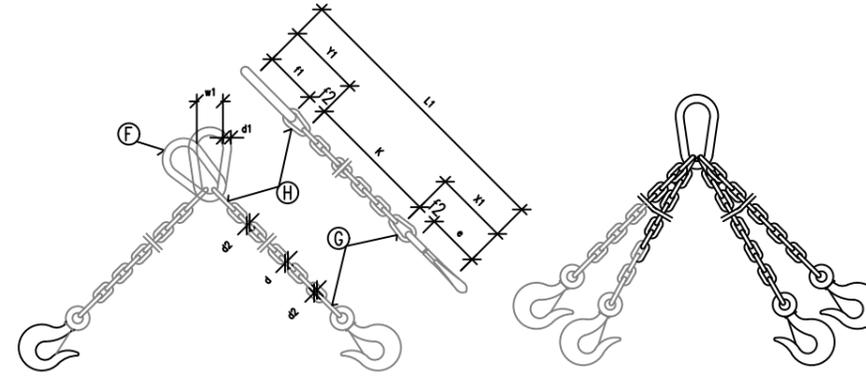
FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTROBOS:



NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.



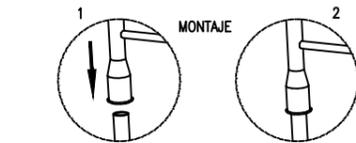
ESLINGAS DE CADENA DE DOS RAMALES. (NORMA DIN 695)



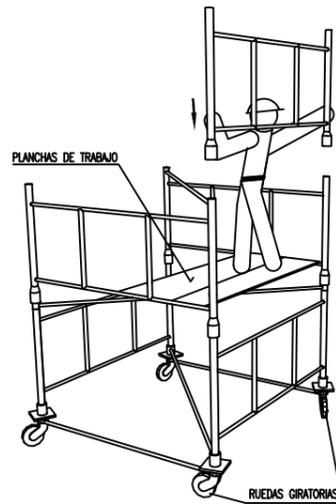
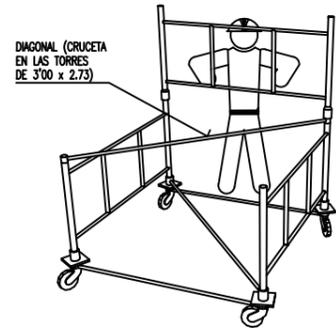
CADENA DE CARGA ESPESOR NOMINAL d mm.	CADENA DE ARRÁSTRE DIN 689 e mm.	CARGA UTIL			X <sub>1</sub> mm.	Y <sub>1</sub> mm.	LONGITUD DE LA CADENA PARA K=100 mm. L <sub>1</sub> mm.	ESLABON F			ESLABONES G H		
		α ≤ 45° Kgs.	α ≤ 90° Kgs.	α ≤ 120° Kgs.				f <sub>1</sub> mm.	d <sub>1</sub> mm.	w <sub>1</sub> mm.	f <sub>2</sub> mm.	f <sub>3</sub> mm.	d <sub>2</sub> mm.
5	62	150	110	80	80	77	1157	55	11	30	18	22	6
6	62	230	180	125	83	92	1175	66	13	36	21	26	7
7	82	330	250	185	107	107	1214	77	16	42	25	30	9
8	82	500	400	275	110	122	1232	88	18	48	28	34	10
10	113	850	650	475	148	157	1305	110	22	60	35	47	13
13	133	1450	1100	800	179	200	1379	145	25	78	46	55	16
16	167	2250	1750	1250	223	245	1468	175	35	96	56	70	19
18	211	2700	2100	1500	274	276	1550	200	40	108	63	76	21
20	211	3400	2650	1900	281	305	1586	220	45	120	70	85	25
23	236	4500	3500	2500	317	354	1671	255	51	138	81	99	27
26	265	5800	4500	3200	356	398	1754	285	57	156	91	113	31
28	299	6800	5200	3750	397	430	1827	310	63	168	98	120	35
30	299	7700	6000	4250	404	460	1864	330	66	180	105	130	38
33	334	9000	7000	5000	449	503	1952	360	72	200	115	143	40
36	373	11000	8700	6250	499	536	2035	380	78	215	126	156	43
39	422	13500	10500	7500	559	570	2129	400	87	235	137	170	47
42	422	15000	12000	8500	569	600	2169	420	93	250	147	180	49
45	472	18000	14000	10000	632	635	2267	440	100	270	160	195	54
48	528	20000	15400	11000	698	665	2363	460	105	290	170	205	58
51	528	22500	17500	12500	708	700	2408	480	110	305	180	220	62
54	592	25000	19500	14000	782	730	2512	500	120	325	190	230	65
57	592	28000	21700	15500	792	765	2557	520	125	340	200	245	69
60	592	30000	24000	17000	802	800	2602	540	130	360	210	260	73

LOS VALORES DE LA LONGITUD DE LA CADENA K, SE CALCULARAN COMO MULTIPLoS DEL PASO T, SEGUN DIN 766. ESTAS ESLINGAS SE CONSTRUYEN TAMBIEN CON ARGOLLA EN LUGAR DE GANCHO. AL REMOLCAR MAS DE DOS RAMALES DE CADENA, SE RECOMIENDA CALCULAR COMO RESISTENTES SOLO DOS DE ELLAS.

### MONTAJE DE TORRES MOVILES

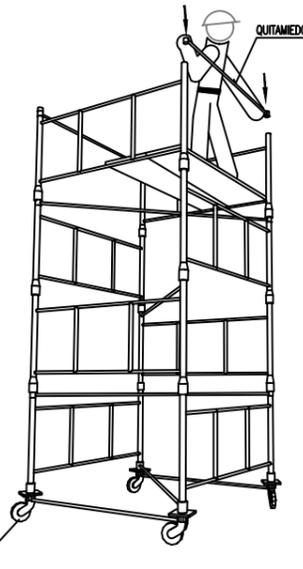


DIAGONAL (CRUCETA EN LAS TORRES DE 3'00 x 2'73)

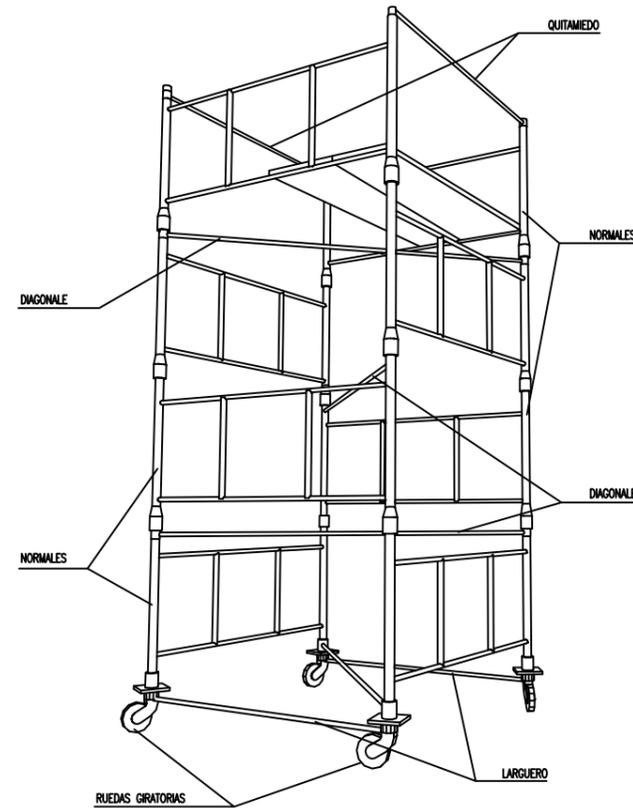


#### DESCRIPCION GENERAL DE LAS TORRES:

- \* TORRE DE 2'00 x 2'00 METROS DE BASE. ESTA FORMADA POR ELEMENTOS DE 2'00 x 1'00 METROS Y DIAGONALES, PUDIENDO ALCANZAR UNA ALTURA MAXIMA DE 10 METROS SIN NECESIDAD DE ARROSTRAMIENTO.
- \* TORRE DE 3'00 x 2'73 METROS DE BASE. ESTA FORMADA POR ELEMENTOS DE 3'00 x 1'00 METROS Y CRUCETAS, PUDIENDO ALCANZAR UNA ALTURA MAXIMA DE 13 METROS SIN NECESIDAD DE ARROSTRAMIENTO.

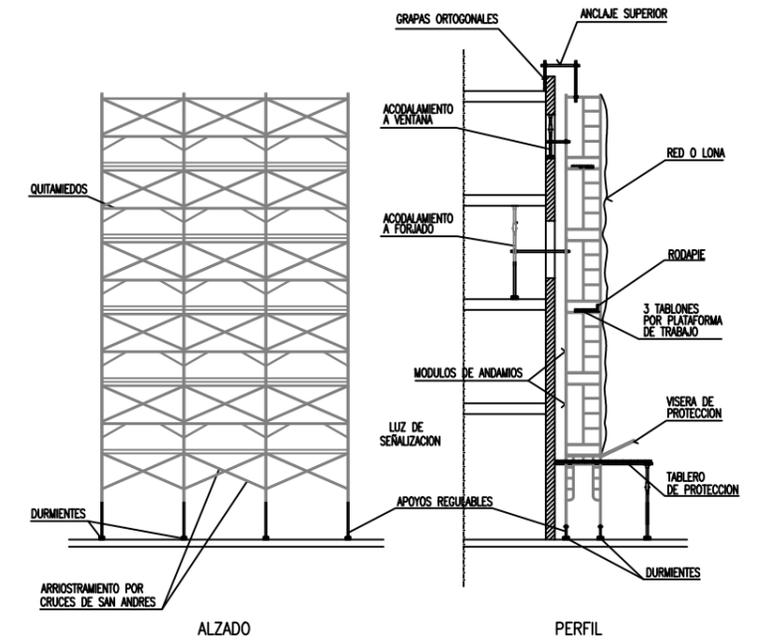


### ALTURA MAXIMA Y CARGAS ADMISIBLES EN TORRES O CASTILLETES

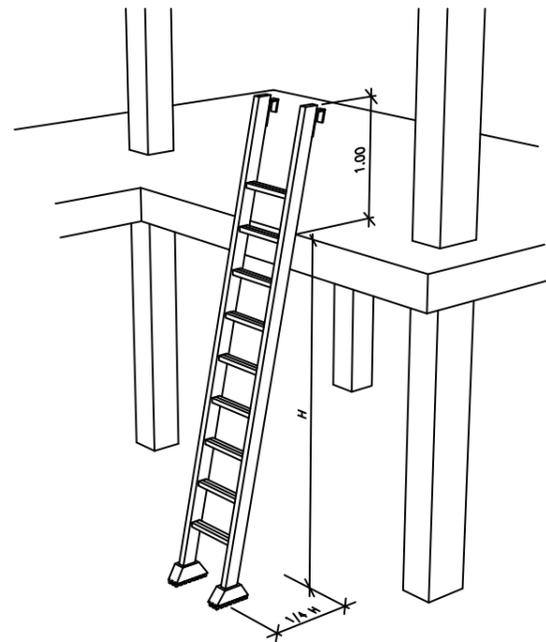


CARGAS ADMISIBLES	
2400 KG	PARA CASTILLETES O TORRES FIJAS (INCLUIDO SU PESO PROPIO).
2000 KG	PARA CASTILLETES O TORRES MOVILES SOBRE RUEDAS DE HIERRO (INCLUIDO SU PESO PROPIO).
1000 KG	PARA CASTILLETES O TORRES MOVILES SOBRE RUEDAS DE GOMA (INCLUIDO SU PESO PROPIO).
ALTURAS MAXIMAS DE TRABAJO	
4 VECES	PARA CASTILLETES O TORRES FIJAS (INCLUIDO SU PESO PROPIO).
3 VECES	PARA CASTILLETES O TORRES MOVILES SOBRE RUEDAS DE HIERRO (INCLUIDO SU PESO PROPIO).

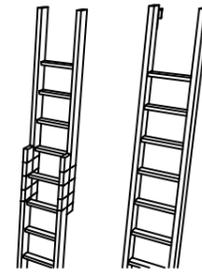
### ANDAMIOS METALICOS



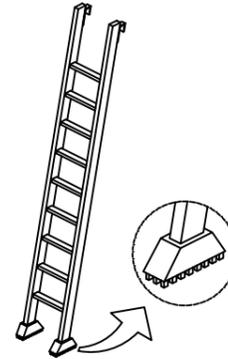
POSICION CORRECTA DE ESCALERAS DE MANO



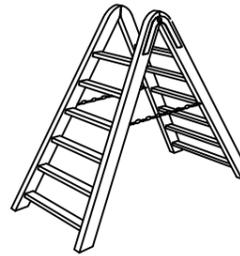
PRECAUCIONES EN EL USO DE ESCALERAS DE MANO



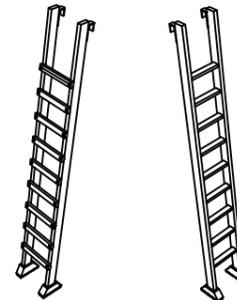
NO SE DEBE REALIZAR NUNCA EL EMPALME IMPROVISADO DE DOS ESCALERAS.



EQUIPAR LAS ESCALERAS PORTATILES CON BASES ANTIRRESBALADIZAS PARA UNA MEJOR ESTABILIDAD.

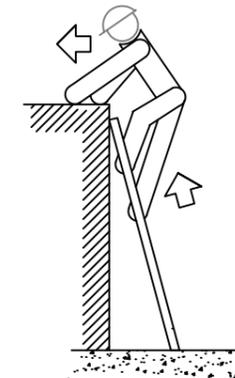


TOPE Y CADENA PARA IMPEDIR LA APERTURA.

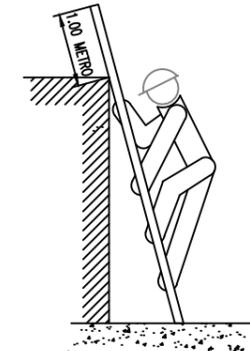


LOS LARGEROS SERAN DE UNA SOLA PIEZA Y LOS PELDANOS ESTARAN BIEN ENSAMBLADOS Y NO CLABADOS.

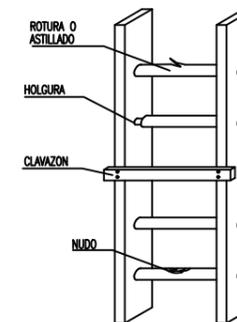
ESCALERAS DE MANO  
(PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA)



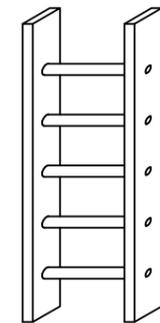
**NO**



**SI**



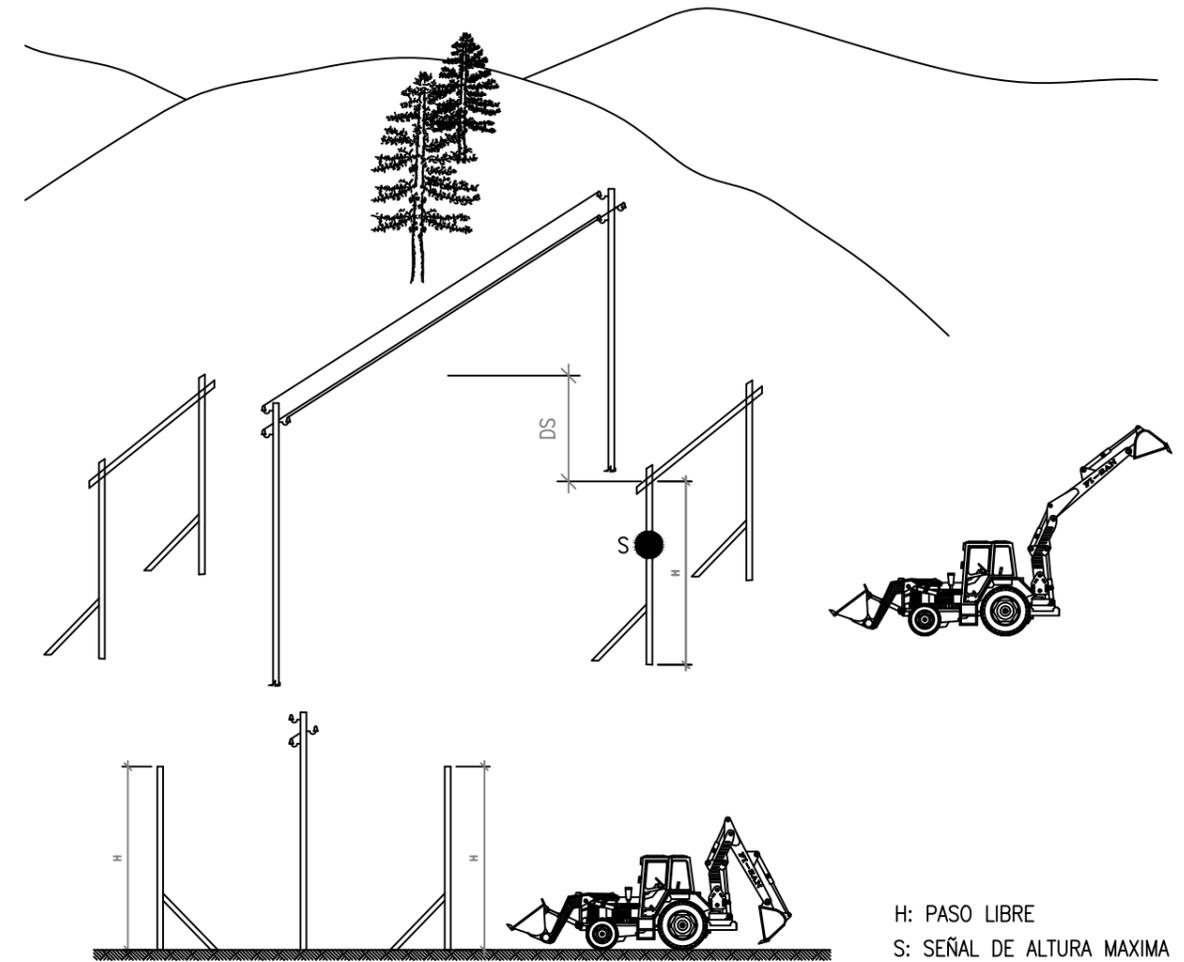
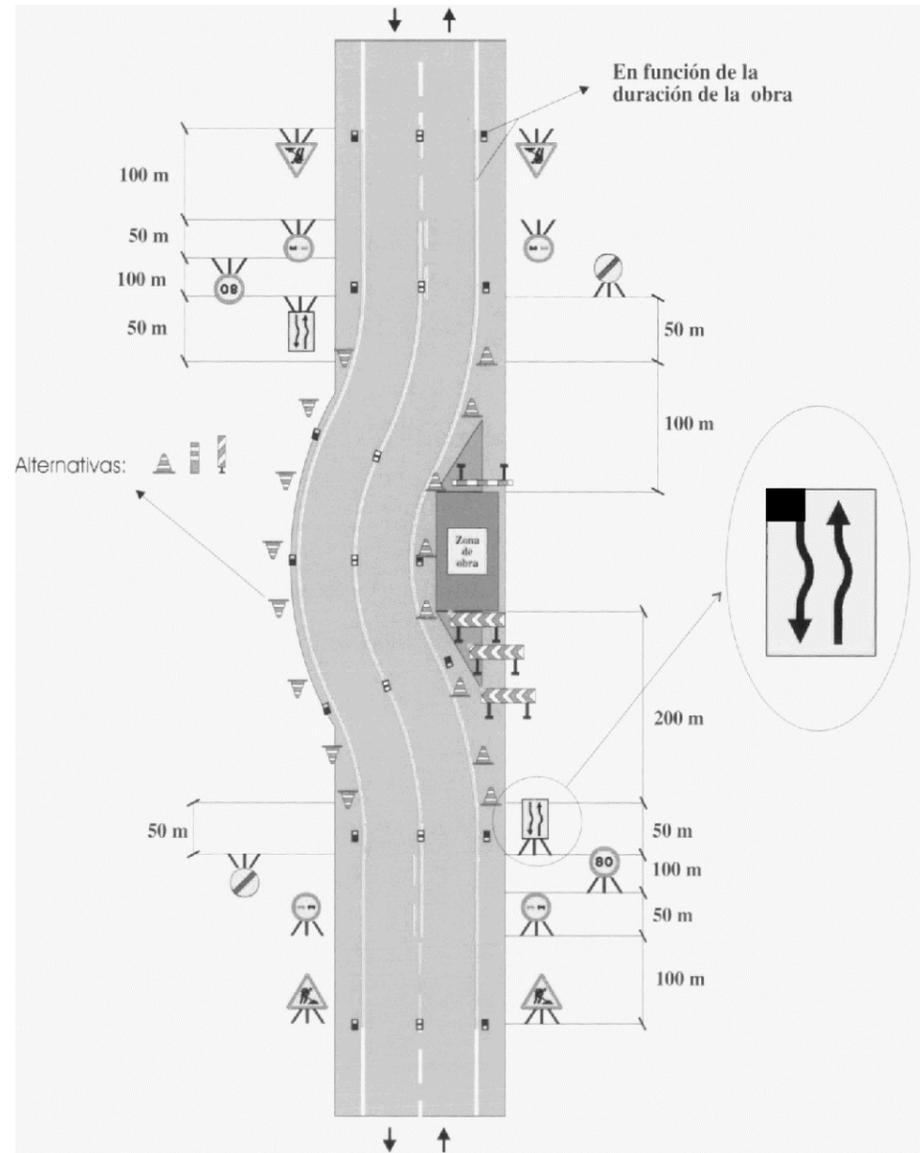
**NO**



**SI**

PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS

Tensión de línea	Distancia de seguridad (DS)
hasta 66kV	3 m.
66kV – 220 kV	5 m.
> 220 kV	7 m.



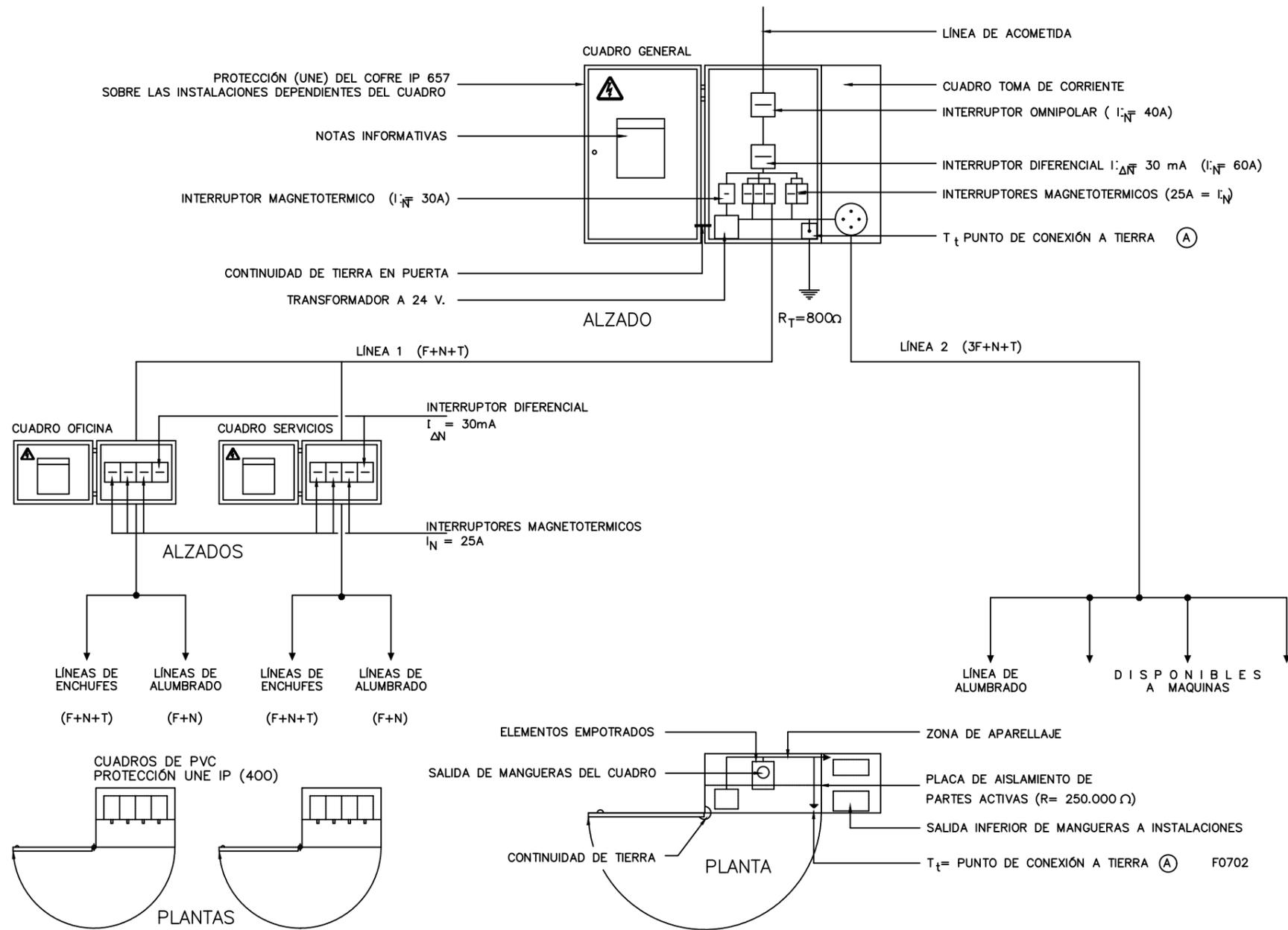
# INSTALACIÓN ELÉCTRICA PROVISIONAL DE OBRA

Potencia  $P_{max} = 20 \text{ cv.}$

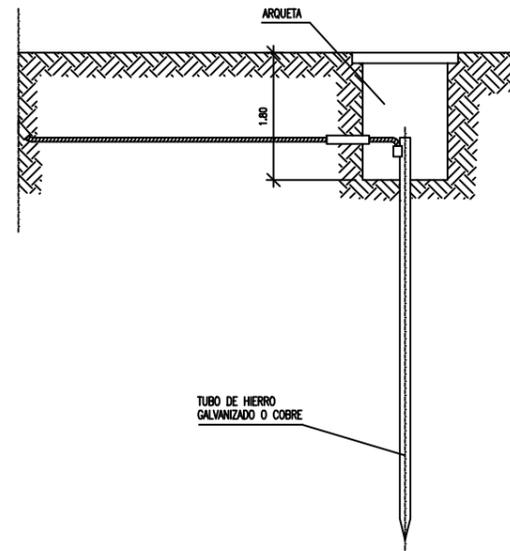
PROTECCIÓN EN CUADRO GENERAL Y SECUNDARIO :  $I_{\Delta N} = 300 \text{ mA.}$

## SIMBOLOGIA

- F= FUERZA
- N= NEUTRO
- T= TOMA DE TIERRA
-  INTERRUPTOR



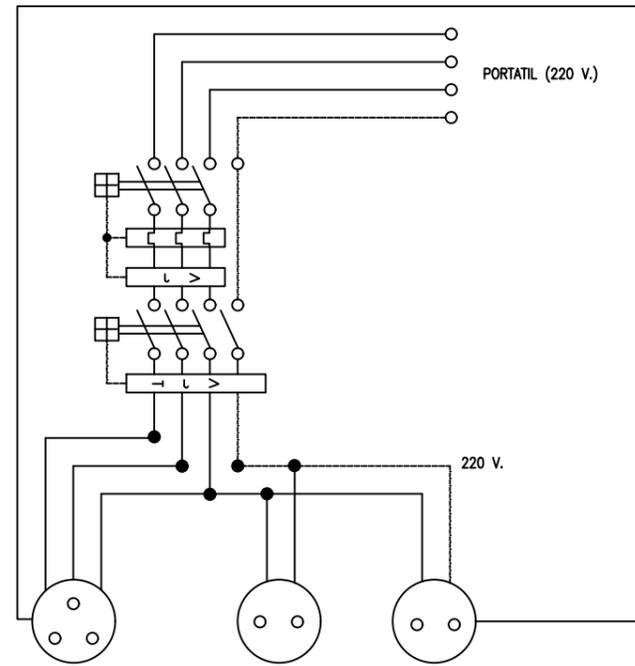
DETALLE DE ARQUETA O REGISTRO DE LA TOMA DE TIERRA



LAS PICAS DE ACERO GALVANIZADO SERAN COMO MINIMO DE 25 mm. DE DIAMETRO.  
 LAS PICAS DE COBRE SERAN COMO MINIMO DE 14 mm. DE DIAMETRO.  
 SI SE COLOCAN PERFILES DE ACERO GALVANIZADO, ESTOS TENDRAN COMO MINIMO 60 mm. DE LADO.  
 LOS CABLES DE UNION ENTRE ELECTRODOS Y EL CUADRO ELECTRICO DE OBRA, NO TENDRAN UNA SECCION INFERIOR A 16 mm<sup>2</sup>.  
 LOS CONDUCTORES DE PROTECCION ESTARAN INCLUIDOS EN LA MANGUERA QUE ALIMENTA LAS MAQUINAS A PROTEGER Y SE DISTINGUIRA POR EL COLOR DE SU AISLAMIENTO, ES DECIR AMARILLO/VERDE.  
 LA SECCION DEL CONDUCTOR DE PROTECCION SERA COMO MINIMO LA INDICADA EN LA SIGUIENTE TABLA, PARA UN CONDUCTOR DEL MISMO METAL QUE EL DE LOS CONDUCTORES ACTIVOS Y QUE ESTE UBICADO EN EL MISMO CABLE O CANALIZACION QUE ESTOS ULTIMOS.  
 SI EL CONDUCTOR DE PROTECCION NO ESTUBIERA UBICADO EN EL MISMO CABLE QUE LOS CONDUCTORES ACTIVOS, LA SECCION MINIMA OBTENIDA EN LA TABLA DEBERA SER COMO MINIMO 4 mm<sup>2</sup>.

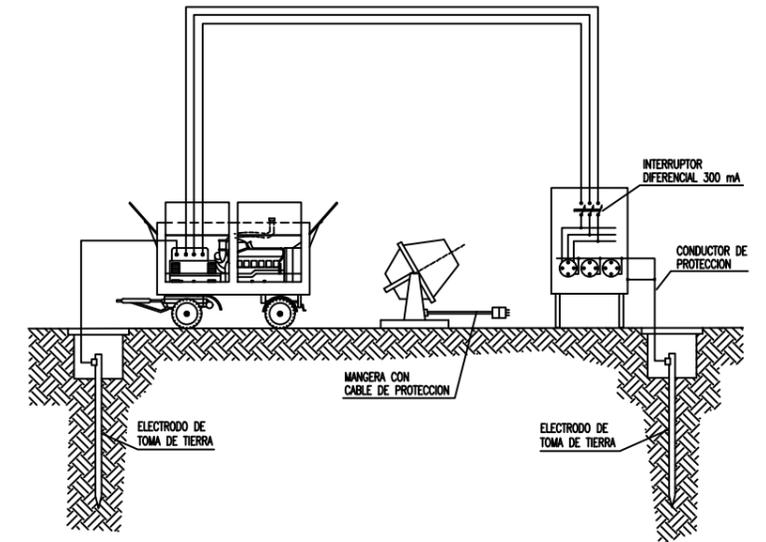
SECCION DE LOS CONDUCTORES DE FASE DE LA INSTALACION S (mm <sup>2</sup> )	SECCION MINIMA DE LOS CONDUCTORES DE PROTECCION Sp (mm <sup>2</sup> )
S < 16	S
16 < S < 35	16
S > 35	S/2

ESQUEMA UNIFILAR DEL CUADRO AUXILIAR ELECTRICO DE OBRA PARA MAQUINARIA PORTATIL.

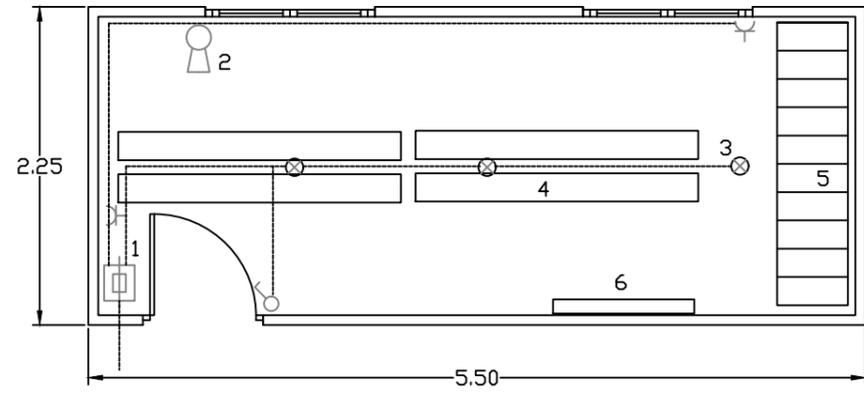


HERRAMIENTAS PORTATILES  
 CUADRO CON PROTECCION FRENTE A CORTOCIRCUITOS Y CORRIENTES DE DEFECTO.  
 SE INSTALARA EN LAS PLANTAS O ZONAS EN DONDE SE PRECISE SU UTILIZACION.

INSTALACION DE GRUPOS ELECTROGENOS



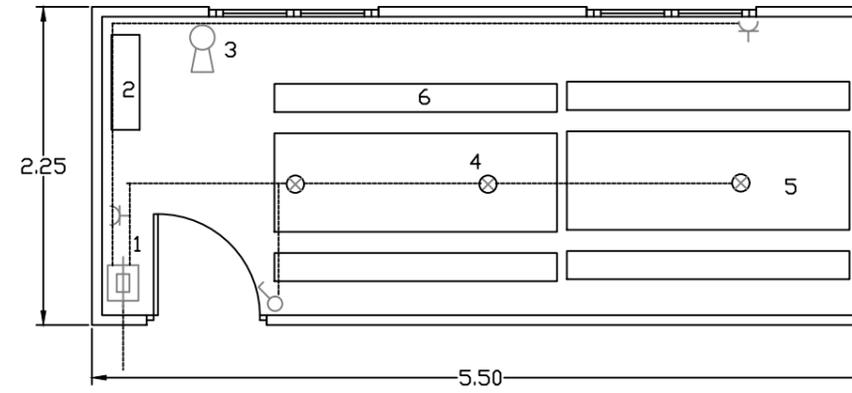
CASETA VESTUARIOS



LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- EXTINTOR
- 3.- LUMINARIAS
- 4.- BANCOS
- 5.- TAQUILLAS
- 6.- RADIADOR

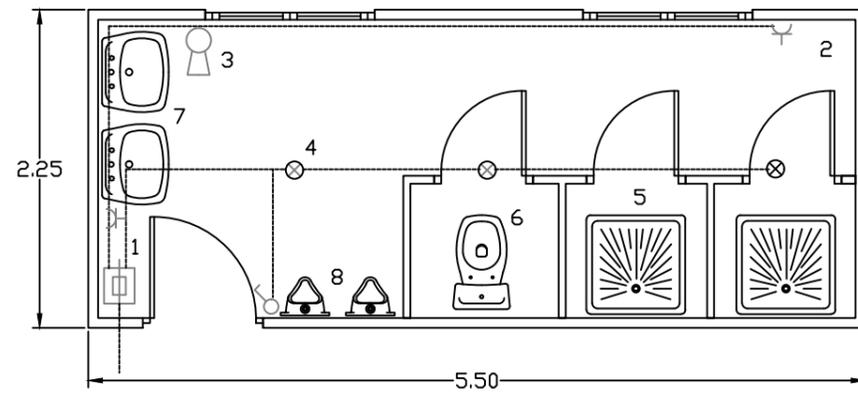
CASETA COMEDOR



LEYENDA

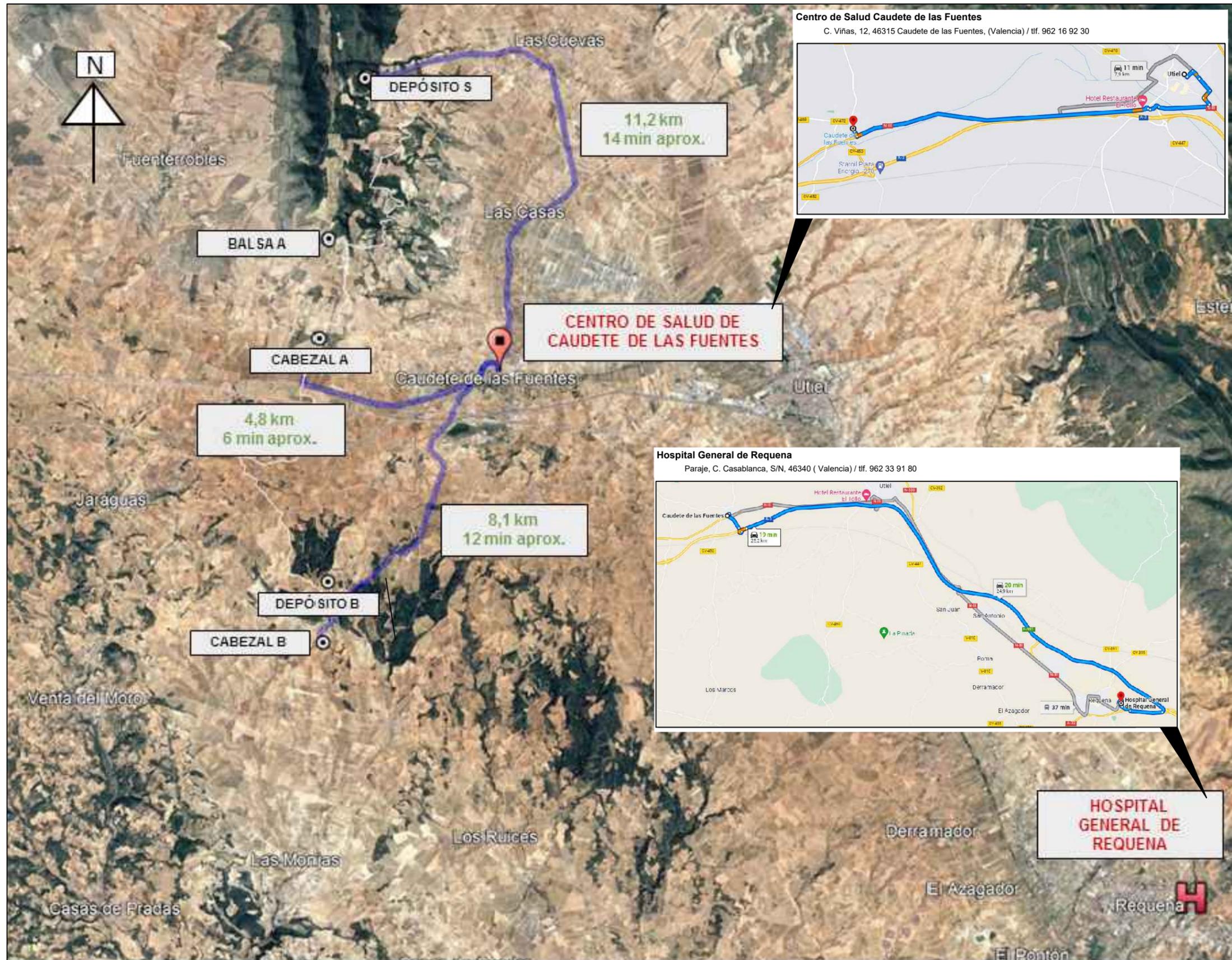
- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- CALIENTA PLATOS Y NEVERA
- 3.- EXTINTOR
- 4.- LUMINARIAS
- 5.- MESAS
- 6.- BANCOS

CASETA ASEOS

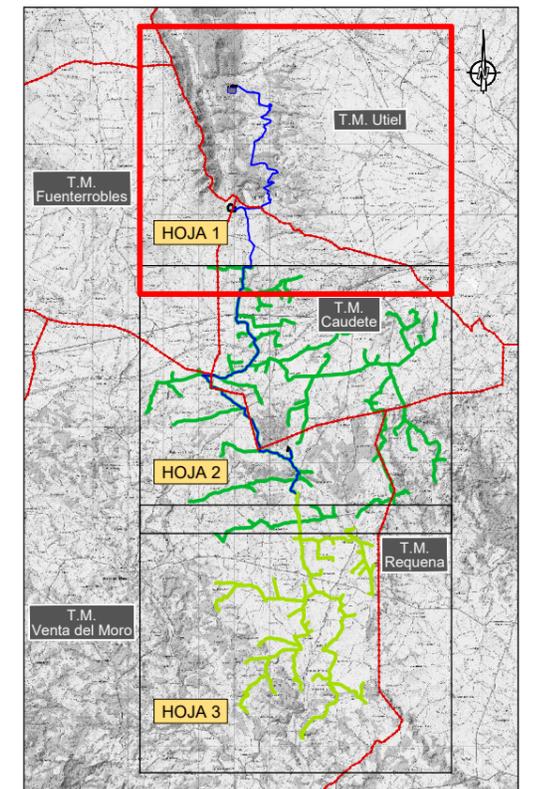
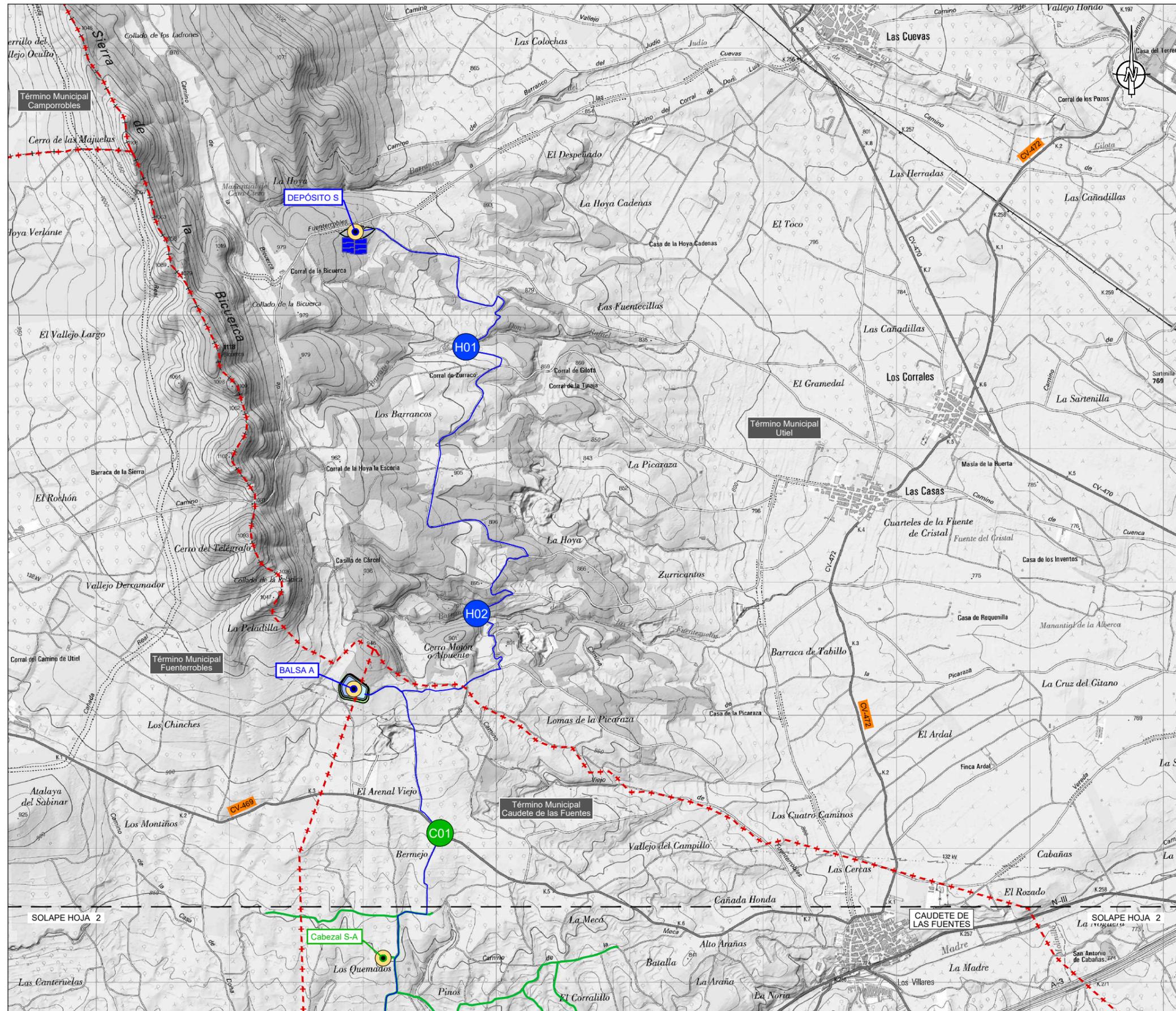


LEYENDA

- 1.- DIFERENCIAL
- 2.- TERMO ELECTRICO
- 3.- EXTINTOR
- 4.- LUMINARIAS
- 5.- PLATO DE DUCHA
- 6.- INODORO
- 7.- LAVABO
- 8.- URINARIO



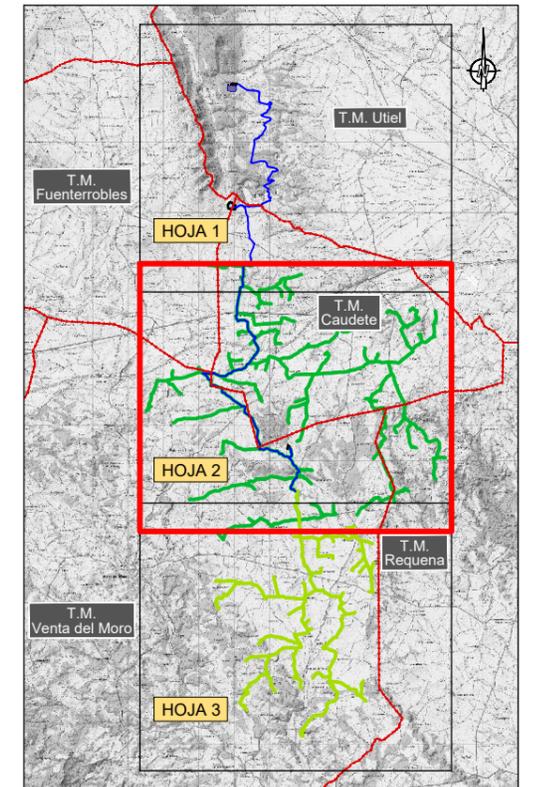
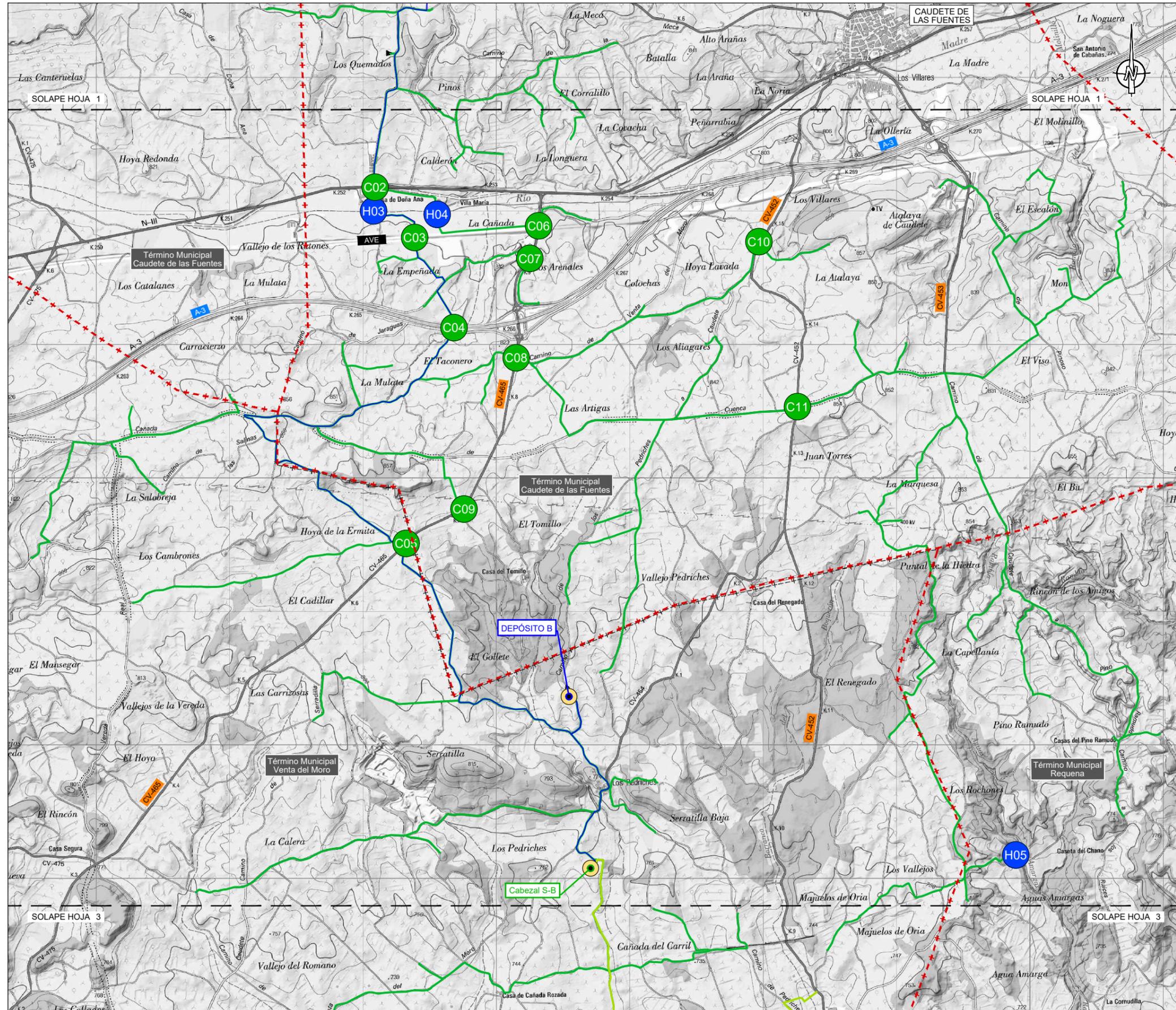
SectAB\_EstSys\_17\_ServiciosAfectados.dwg



LEYENDA	
	CONDUCCIÓN PRINCIPAL
	CONDUCCIÓN SECUNDARIA A
	CONDUCCIÓN SECUNDARIA B
AFECCIONES:	
	HIDROGRAFÍA
	INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE

Id	Afeccion	Camisa	x	y
C-01	CV-469	DN800	644576	4381117
C-02	N-III	DN1200	644087	4379182
C-03	LAV(AVE)	DN1200	644385	4378804
C-04	A-3	DN1200	644680	4378129
C-05	CV-465	DN1000	644321	4376510
C-06	CV-4651	DN400	645315	4378892
C-07	CV-4651	DN400	645249	4378648
C-08	CV-465	DN500	645146	4377903
C-09	CV-465	DN400	644755	4376768
C-10	CV-452	DN400	646968	4378773
C-11	CV-452	DN500	647258	4377536
C-12	CV-452	DN400	647415	4372871
C-13	CV-455	DN500	646181	4371747
C-14	CV-452	DN400	646706	4371194
H-01	Barranco del Pozuelo		644770	4384764
H-02	Barranco de las Fuentezuelas		644851	4382764
H-03	Rio Madre (subterráneo)		644076	4379004
H-04	Rio Madre (subterráneo)		644554	4378978
H-05	Rambra de Aguas Amargas		648895	4374174
H-06	Barranco del Boquerón		647439	4372869
H-07	Barranco del Boquerón		646858	4371163

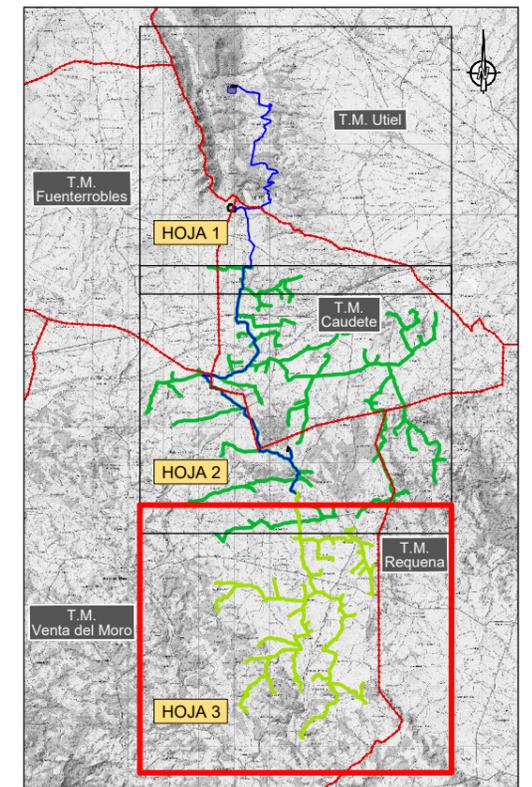
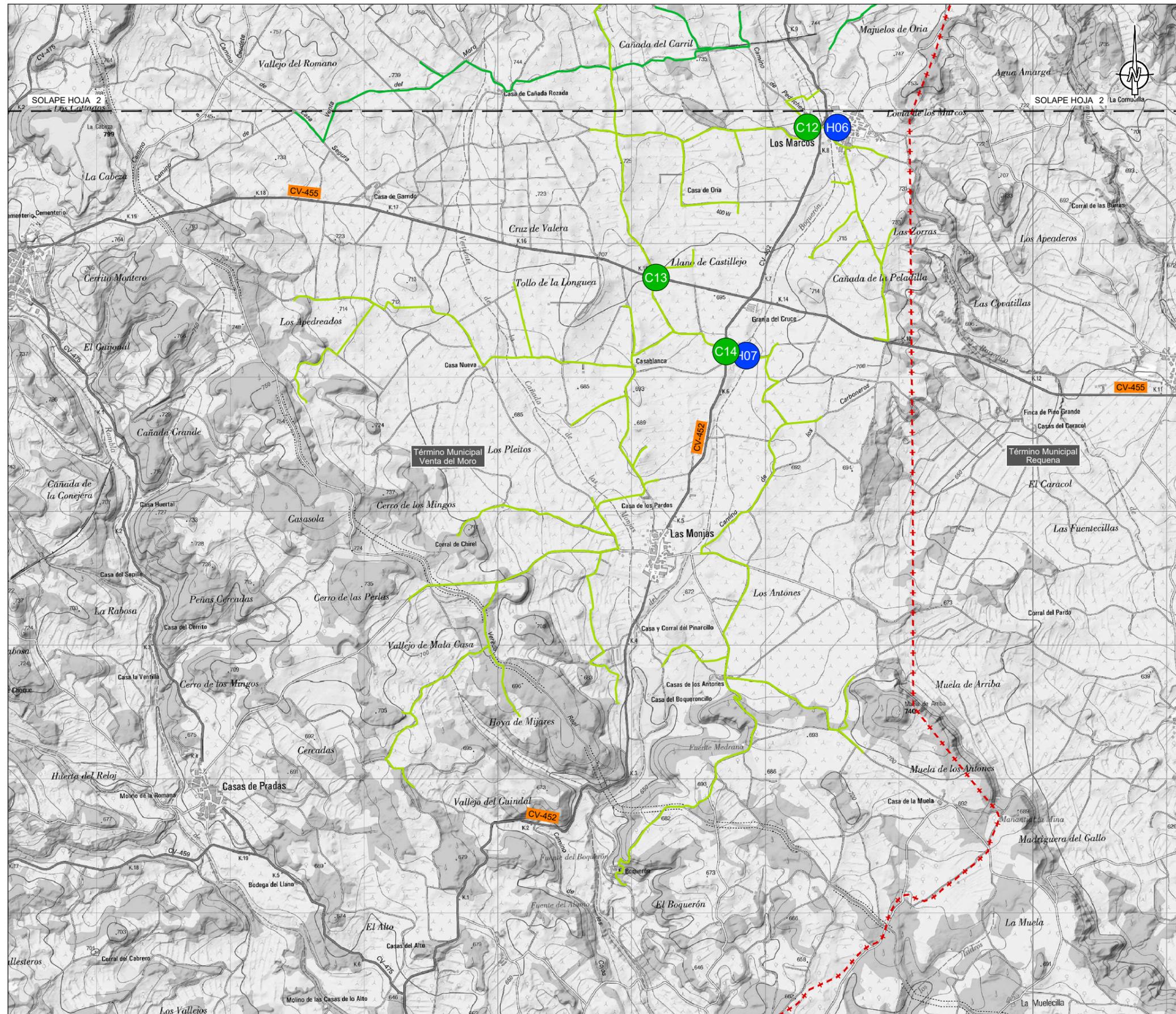
SectAB\_EstSys\_17\_ServiciosAfectados.dwg



**LEYENDA**

	CONDUCCIÓN PRINCIPAL
	CONDUCCIÓN SECUNDARIA A
	CONDUCCIÓN SECUNDARIA B
<b>AFECCIONES</b>	
	HIDROGRAFÍA
	INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE

Id	Afeccion	Camisa	x	y
C-01	CV-469	DN800	644576	4381117
C-02	N-III	DN1200	644087	4379182
C-03	LAV(AVE)	DN1200	644385	4378804
C-04	A-3	DN1200	644680	4378129
C-05	CV-465	DN1000	644321	4376510
C-06	CV-4651	DN400	645315	4378892
C-07	CV-4651	DN400	645249	4378648
C-08	CV-465	DN500	645146	4377903
C-09	CV-465	DN400	644755	4376768
C-10	CV-452	DN400	646968	4378773
C-11	CV-452	DN500	647258	4377536
C-12	CV-452	DN400	647415	4372871
C-13	CV-455	DN500	646181	4371747
C-14	CV-452	DN400	646706	4371194
H-01	Barranco del Pozuelo		644770	4384764
H-02	Barranco de las Fuentezuelas		644851	4382764
H-03	Rio Madre (subterráneo)		644076	4379004
H-04	Rio Madre (subterráneo)		644554	4378978
H-05	Rambra de Aguas Amargas		648895	4374174
H-06	Barranco del Boquerón		647439	4372869
H-07	Barranco del Boquerón		646858	4371163



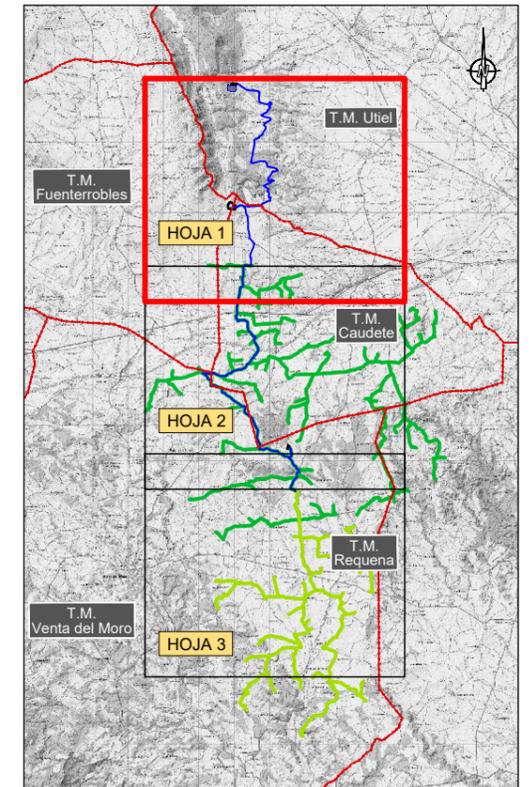
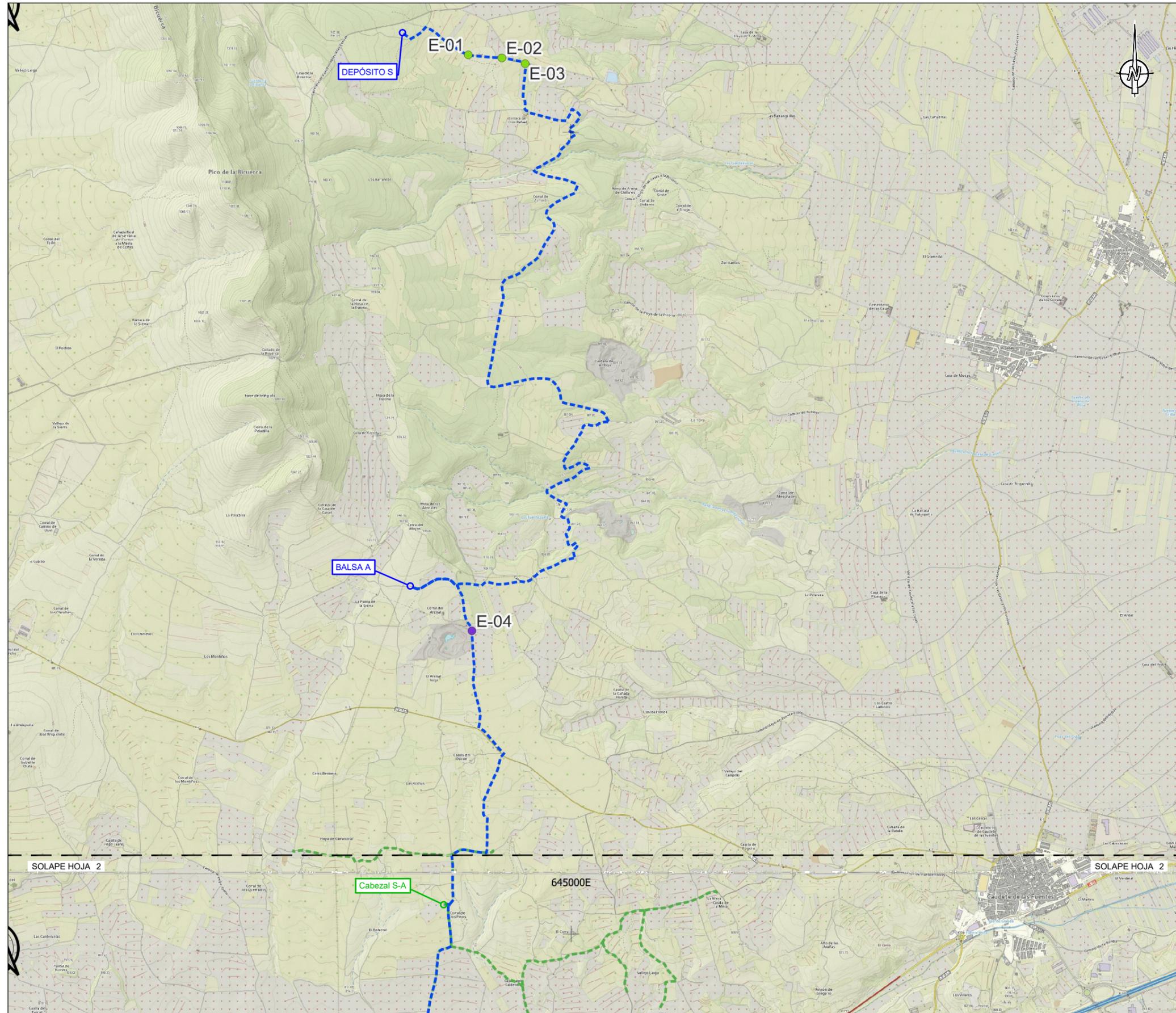
**LEYENDA**

	CONDUCCIÓN PRINCIPAL
	CONDUCCIÓN SECUNDARIA A
	CONDUCCIÓN SECUNDARIA B
<b>AFECCIONES</b>	
	HIDROGRAFÍA
	INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE

Id	Afeccion	Camisa	x	y
C-01	CV-469	DN800	644576	4381117
C-02	N-III	DN1200	644087	4379182
C-03	LAV(AVE)	DN1200	644385	4378804
C-04	A-3	DN1200	644680	4378129
C-05	CV-465	DN1000	644321	4376510
C-06	CV-4651	DN400	645315	4378892
C-07	CV-4651	DN400	645249	4378648
C-08	CV-465	DN500	645146	4377903
C-09	CV-465	DN400	644755	4376768
C-10	CV-452	DN400	646968	4378773
C-11	CV-452	DN500	647258	4377536
C-12	CV-452	DN400	647415	4372871
C-13	CV-455	DN500	646181	4371747
C-14	CV-452	DN400	646706	4371194
H-01	Barranco del Pozuelo		644770	4384764
H-02	Barranco de las Fuentezuelas		644851	4382764
H-03	Rio Madre (subterráneo)		644076	4379004
H-04	Rio Madre (subterráneo)		644554	4378978
H-05	Rambra de Aguas Amargas		648895	4374174
H-06	Barranco del Boquerón		647439	4372869
H-07	Barranco del Boquerón		646858	4371163

SectAB\_EstSys\_17\_ServiciosAfectados.dwg

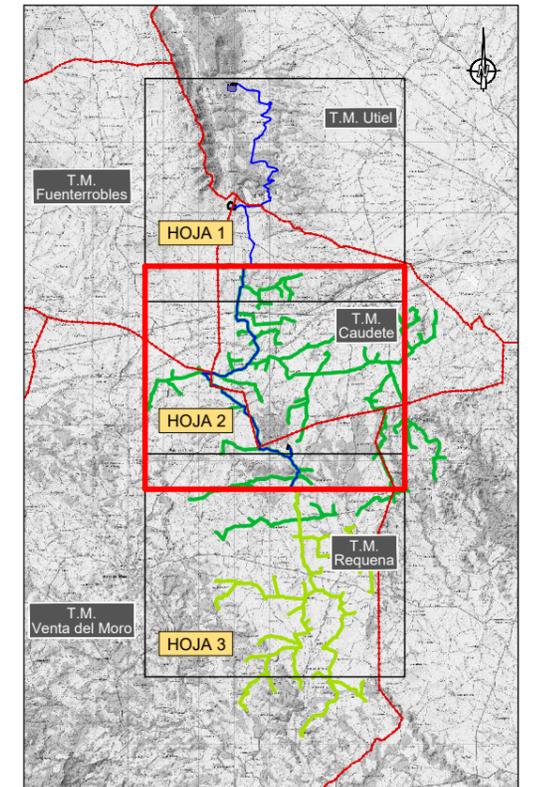
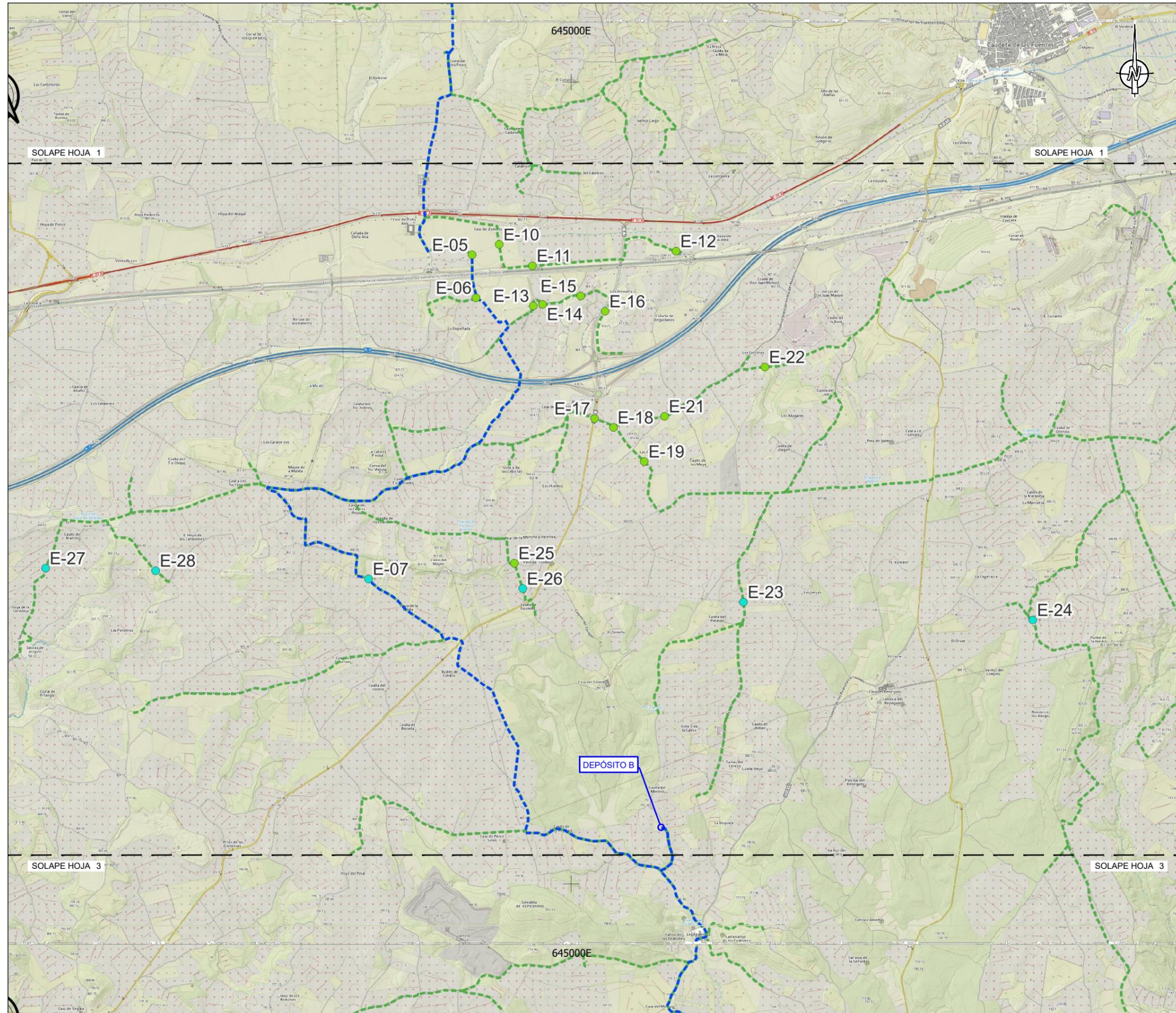
SectAB\_EstSys\_17\_ServiciosAfectados.dwg



**Leyenda**

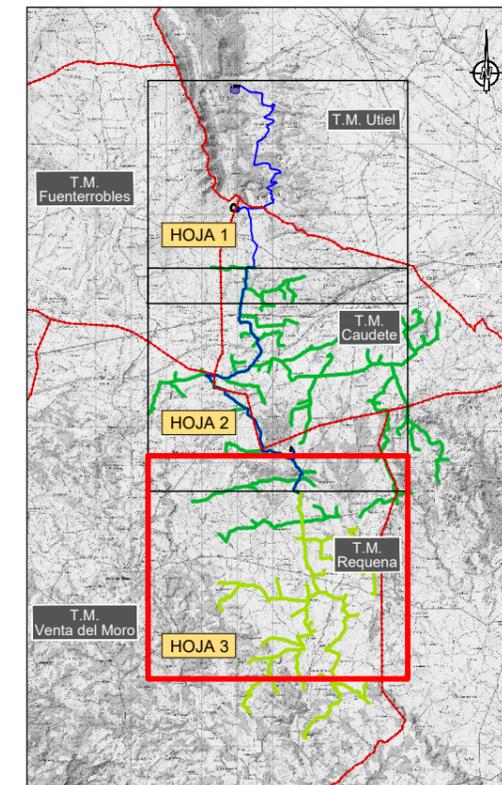
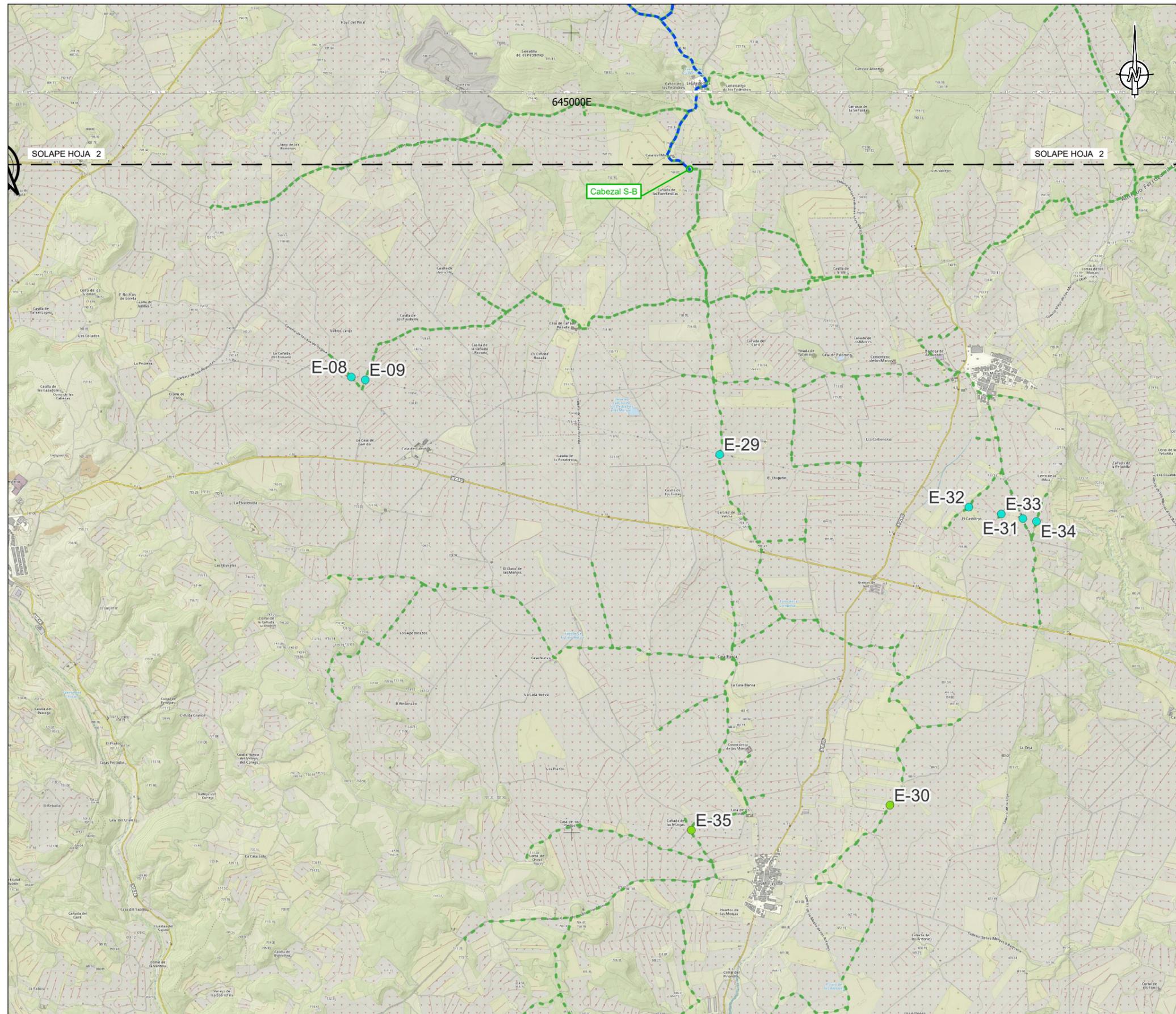
- - - Conducciones Trazado Principal
- Conducciones Red Distribución
- - - Sector A
- - - Sector B
- Intersecciones con Redes Eléctricas
- Línea Eléctrica Genérica
- Línea Eléctrica 400 kV
- Línea Eléctrica 132 kV

SectAB\_EstSys\_17\_ServiciosAfectados.dwg



**Legenda**

- Conducciones Trazado Principal
- Conducciones Red Distribución
  - Sector A
  - Sector B
- Intersecciones con Redes Eléctricas
  - Línea Eléctrica Genérica
  - Línea Eléctrica 400 kV
  - Línea Eléctrica 132 kV



**Legenda**

- Conducciones Trazado Principal
- Conducciones Red Distribución
- Sector A
- Sector B
- Intersecciones con Redes Eléctricas
- Línea Eléctrica Genérica
- Línea Eléctrica 400 kV
- Línea Eléctrica 132 kV

SectAB\_EstSys\_17\_ServiciosAfectados.dwg