



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Tarragona





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Tarragona, a la Federación Territorial de Cofradías de Pescadores y a la Autoridad Portuaria de Tarragona, por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto Pesquero de Tarragona

Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Tarragona.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	35
	Puerto pesquero de Tarragona	3		Potencia	36
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	40
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	43
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	44
	Flota	33		Conclusiones	46



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Tarragona

Actualmente, es uno de los 27 puertos de titularidad estatal y tercero en importancia por su tráfico mercantil en la ribera mediterránea. En los últimos años, la actividad pesquera de la lonja del barrio del Serallo, aún con oscilaciones en las capturas realizadas, ha llegado a ser una de las actividades económicas más importantes en la economía de Tarragona.

Puerto pesquero de Tarragona

Municipio: Tarragona

Provincia: Tarragona

Coordenadas: Latitud N 41° 6' 28,6"
Longitud E 1° 14' 23,6"

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 954 m

Longitud dique y contradique: 4.810 – 1.597 m

Superficie total lonja: 730 m²

Calado: 6 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Pescadores de Tarragona

Flota operativa: 57 embarcaciones (*)

Uso principal: Comercial/Pesquero/Deportivo



(*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Tarragona.

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Tarragona

Tras la modernización urbanística de 2003, con la construcción de las nuevas zonas pesqueras, el puerto pesquero dispone de un completo abanico de servicios, entre los que destacan: servicios de varada y travel lift, fábrica de hielo, servicio de repostaje de combustible, servicio de recogida de residuos, naves de armadores, rederos, lonja automatizada para pescado azul y blanco y marisco, grúas y talleres mecánicos y eléctricos.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Lonja de pescado
- 2 Cofradía de Pescadores de Tarragona
- 3 Antigua Cofradía de Pescadores de Tarragona
- 4 Fábrica de hielo
- 5 Varadero
- 6 Almacenes armadores
- 7 Grúa
- 8 Travel Lift
- 9 Museo del puerto
- 10 Gestión residuos MARPOL



Estructura del sector pesquero en Tarragona

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Tarragona, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura/Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Arrastrero (de popa)

Cerquero

Líneas (de mano, palangreros))

Embarcaciones trampas (nasas)

PRINCIPALES CALADEROS

Mediterráneo



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo

Nave de armadores

Varadero

Travel lift

Grúas para la estiba de redes

Sistema de lavado de cajas

Cámaras frigoríficas

Gestión residuos MARPOL

Cofradía de pescadores



TRANSFORMACIÓN

TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

En principio, no hay empresas que se dediquen a este tipo de actividad. Las empresas dirigen su actividad a la distribución de pescado fresco.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

El puerto pesquero de Tarragona se encuentra gestionado por la Cofradía de Pescadores de Tarragona.

Las vendidurías que participan en el sistema de subasta de la lonja son principalmente mayoristas nacionales y minoristas locales.



Flota Tarragona



Grúa



Fábrica de hielo



Limpieza de cajas



Lonja de pescado

Los desembarcos que se comercializan en el municipio suponen aproximadamente el 5% del pescado azul y el 40% del pescado blanco. Destacar, que los principales destinos de venta fuera del municipio de Tarragona son para el pescado azul (sardina, boquerón, jurel, salmonete...): Portugal, Francia, Italia, Madrid y Asturias; para el pescado blanco (merluza, lenguado...): Barcelona, Vigo e Italia; y para la gamba: Valencia, Madrid y Barcelona.



Principales especies comerciales en Tarragona

Con unas capturas que superaron los 3.9 millones de kg y una valoración estimada de más de 11,6 millones de euros en 2009 (Fuente: Cofradía de Pescadores de Tarragona), el puerto de Tarragona centra su actividad pesquera en un variado número de especies, como el boquerón, la sardina, el jurel, la boga, la merluza, entre otros, al tiempo que destaca la calidad de su gamba, crustáceos y marisco.

Especies más representativas (kg)

1. Boquerón
2. Sardina
3. Pulpo
4. Canana
5. Jurel
6. Rape
7. Gamba
8. Pulpito
9. Alacha
10. Merluza

Especies más representativas (€)

1. Boquerón
2. Gamba
3. Pulpito
4. Sardina
5. Merluza
6. Escamerla
7. Emperador
8. Salmonete
9. Lenguado
10. Calamar

Principales especies comerciales

Boquerón



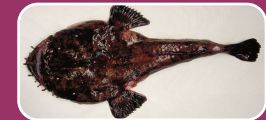
Sardina



Gamba



Rape



Jurel



Salmonete



Pulpo



Merluza



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



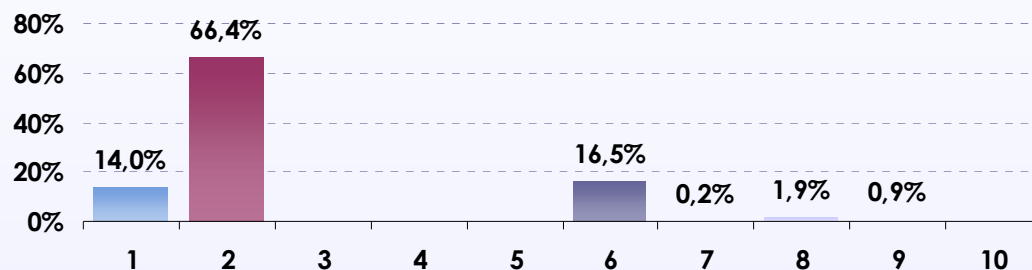
A su vez, cabe destacar, que con el fin de fomentar el valor de calidad de los productos pesqueros y para mejorar los sistemas de comercialización, a principios del año 2002 el sector de embarcaciones de cercamiento de toda la demarcación provincial de Tarragona, que engloba las flotas de las Cofradías de Tarragona, L'Ametlla de Mar y Cambrils, crearon la "Asociación para la Defensa y la Difusión de la Marca de Calidad Peix Blau", con apoyo del programa financiero europeo IFOP 2000-2006.



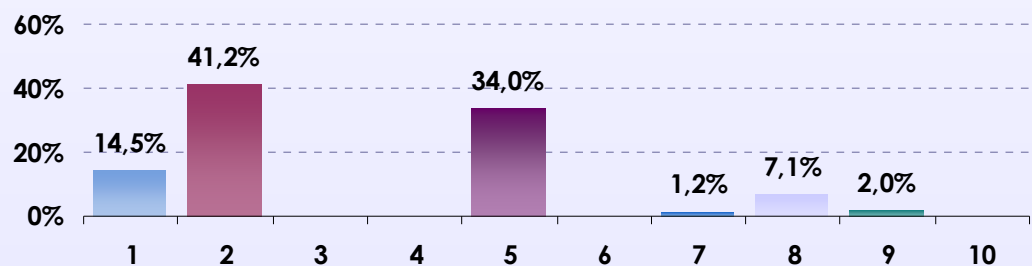
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Tarragona para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 4,8 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 20,1 millones de euros, y 1,5 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

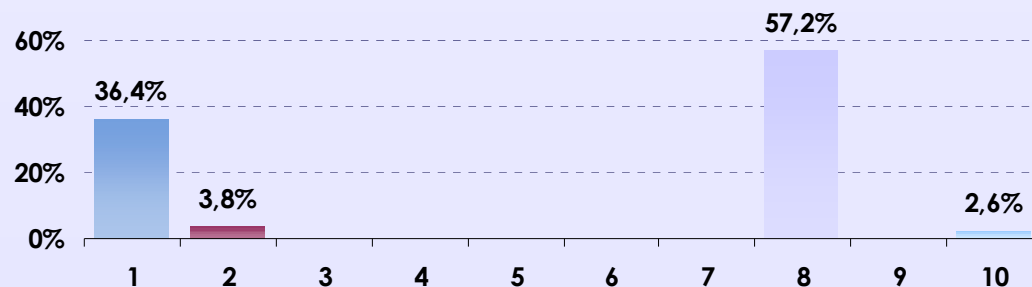
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Tarragona y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Tarragona, se puede ver a partir de la página 16.

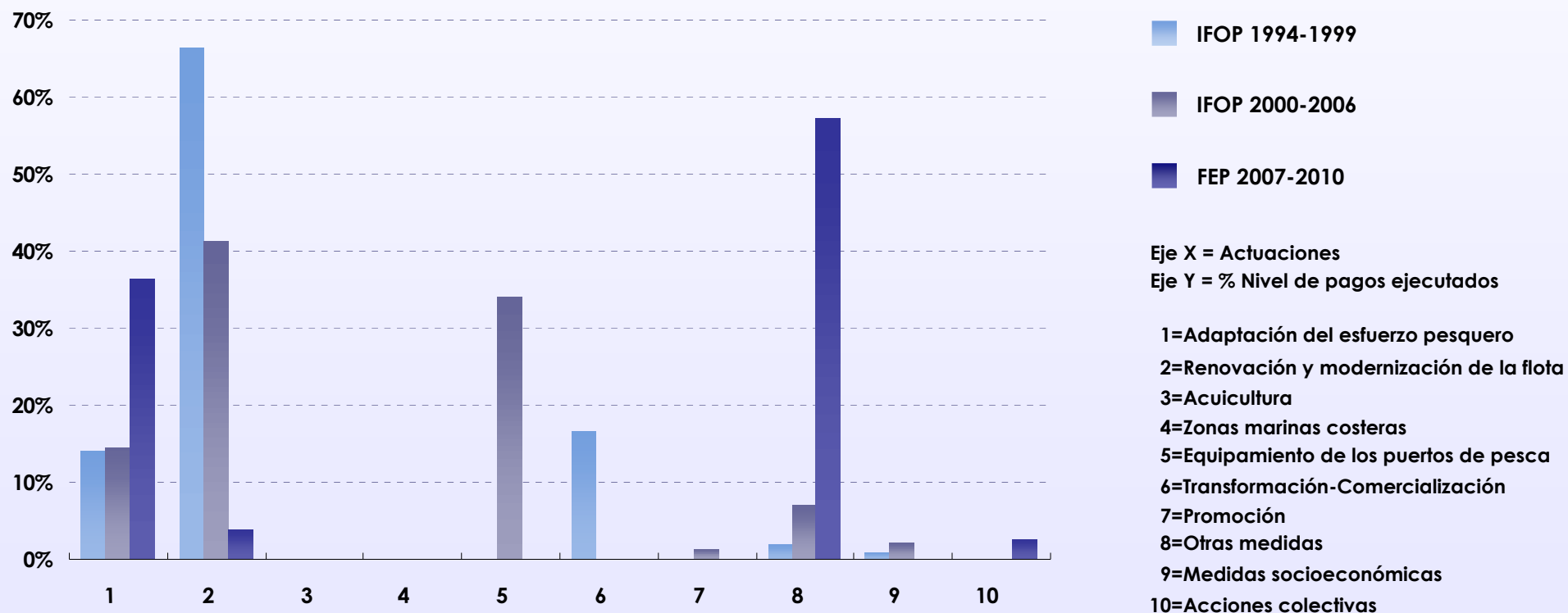
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 1,8 millones de euros, de los cuales, 1,5 se han materializado en pagos.

Los 247.634 de euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas para la renovación y modernización de la flota pesquera por valor de 35.910 euros, a "otras medidas" por importe de 40.774,02 euros, a medidas socioeconómicas por una cuantía de 62.500 euros y acciones colectivas por un importe de 108.450,40 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

El gráfico compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa un incremento en cuanto al porcentaje que supone el apoyo financiero a medidas destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero y a "otras medidas", en especial, a la financiación de paradas temporales. Por otra parte, se reduce la proporción respecto de las actuaciones para la renovación y modernización de la flota.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el período de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el período 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

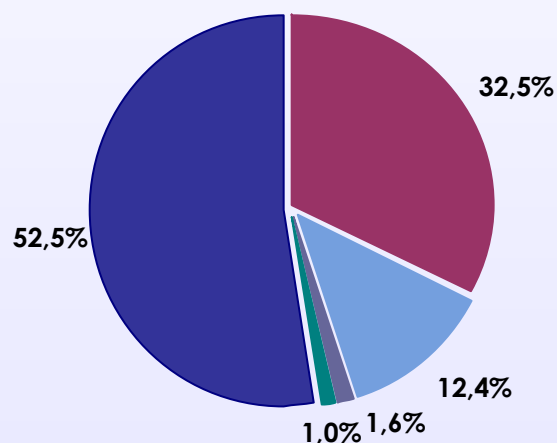


Ayuda comunitaria

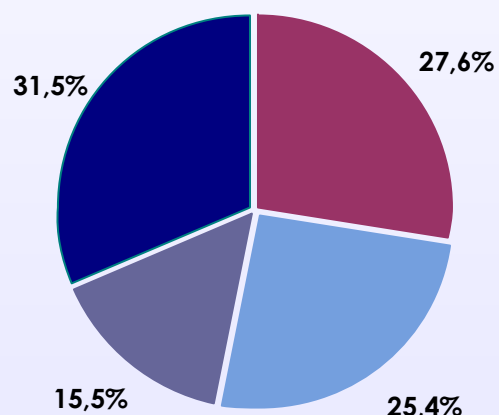
Las actuaciones ejecutadas en el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 32,5%, mientras que entre 2000 y 2006, el porcentaje de financiación se reduce al 27,6%. Para el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria alcanza el 42,3%. Asimismo, indicar que el porcentaje de financiación procedente de las Administraciones Autonómicas se ha incrementado hasta un 41,4% en el FEP.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

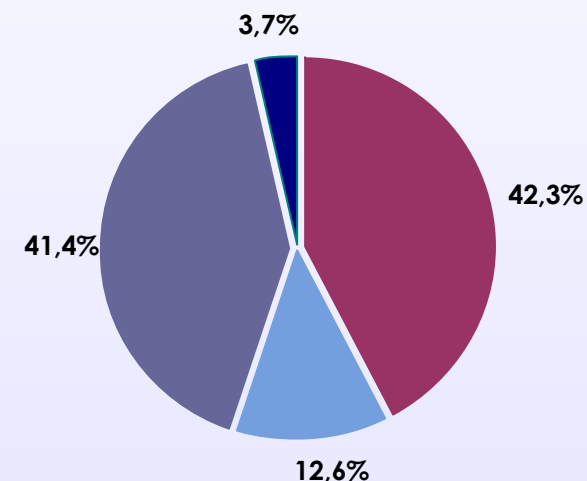
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

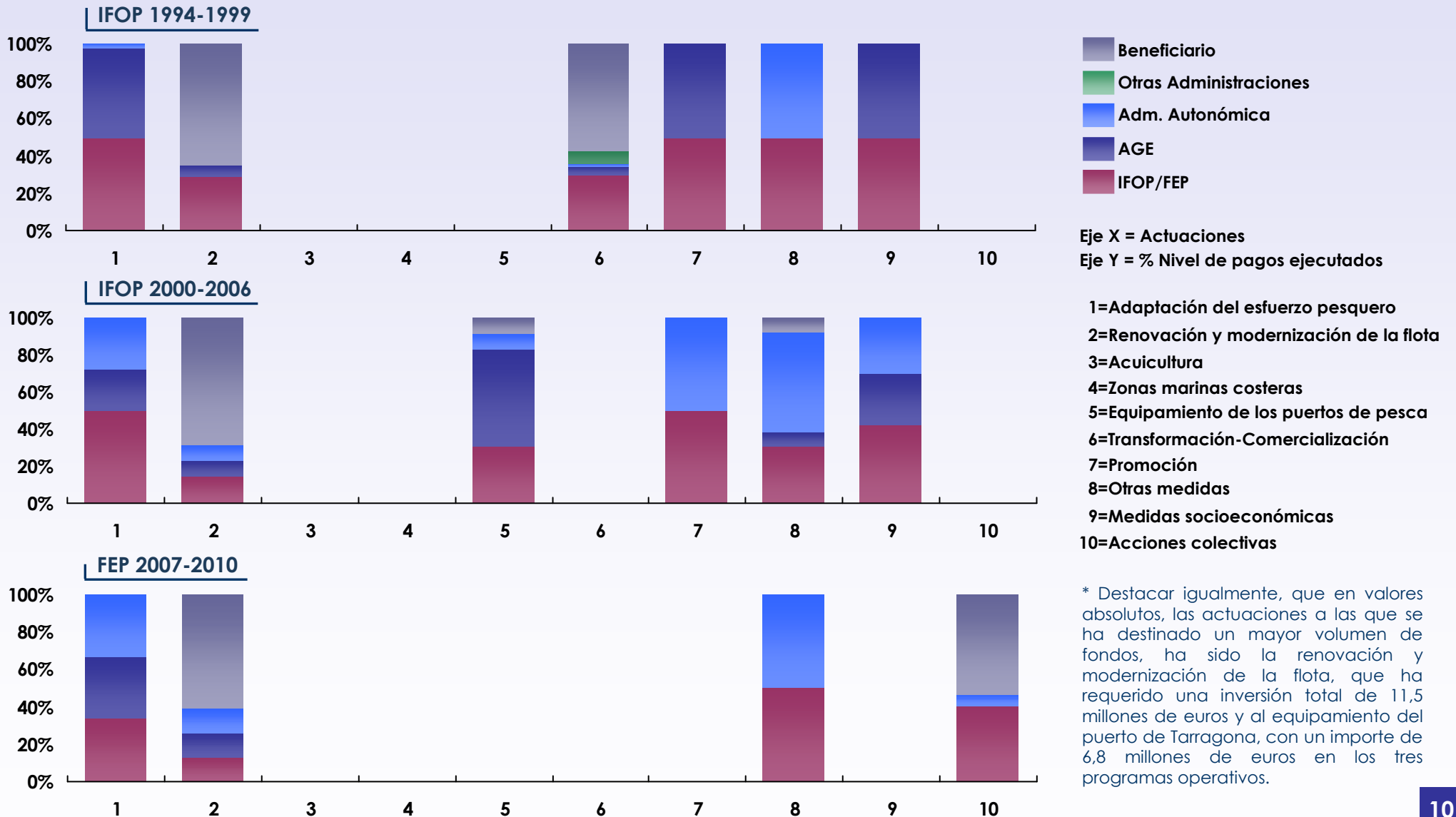


FEP 2007-2010



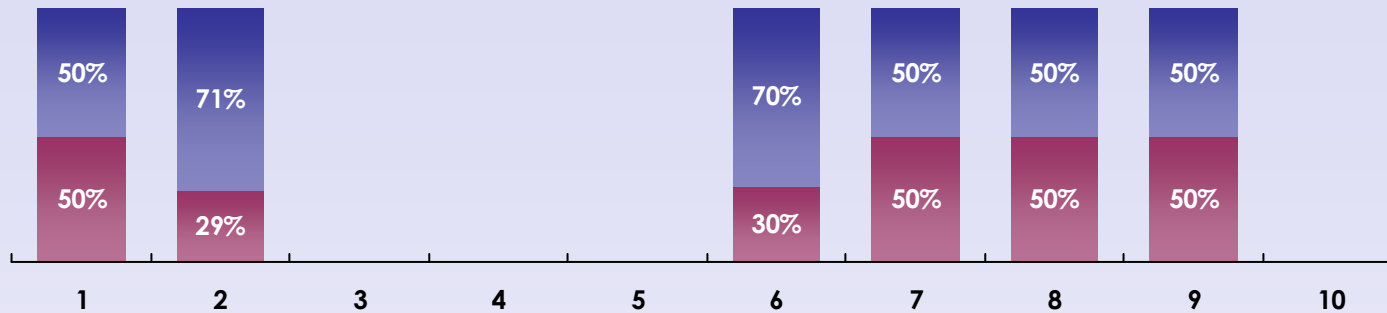
IFOP/FEP AGE Adm. Autonómica Otras administraciones Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en Tarragona. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las paradas temporales incluidas en "otras medidas", representan una mayor proporción.

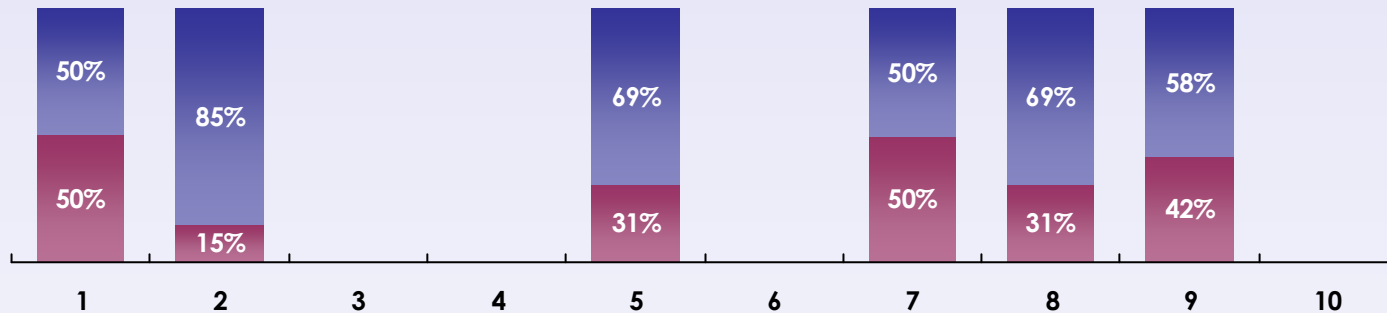


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, ha sido la promoción de actividades pesqueras.

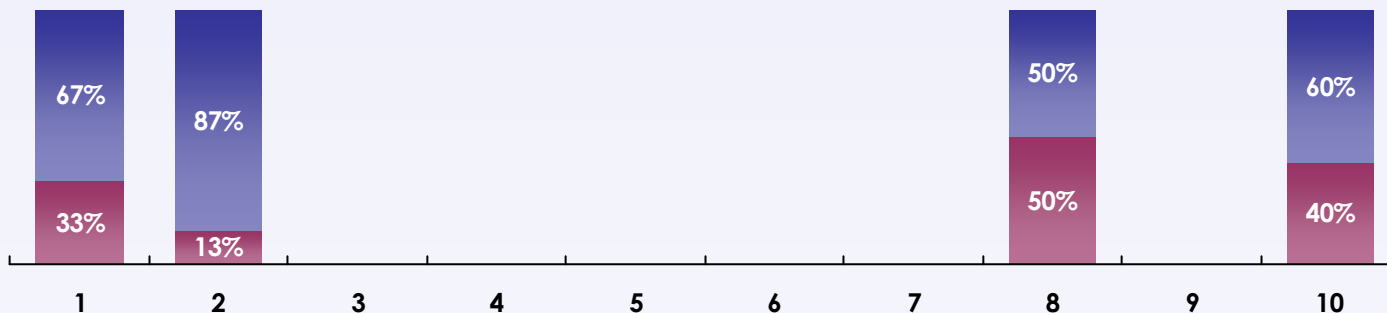
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Resto financiación
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

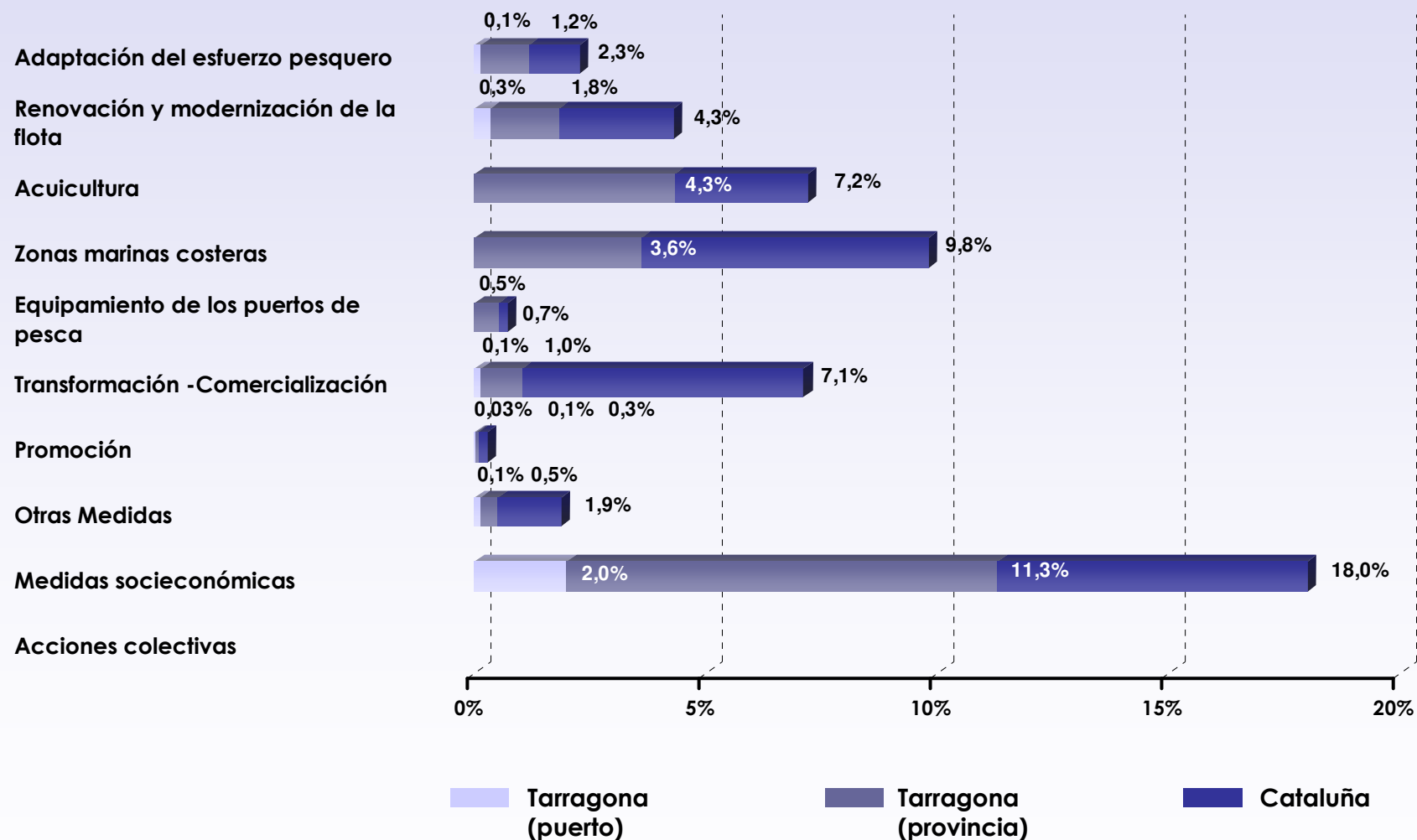
- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,2% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Tarragona, el 1,5% a la provincia y el 4,5% a Cataluña. Las medidas socioeconómicas representan un mayor porcentaje de ayuda respecto el total materializado.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

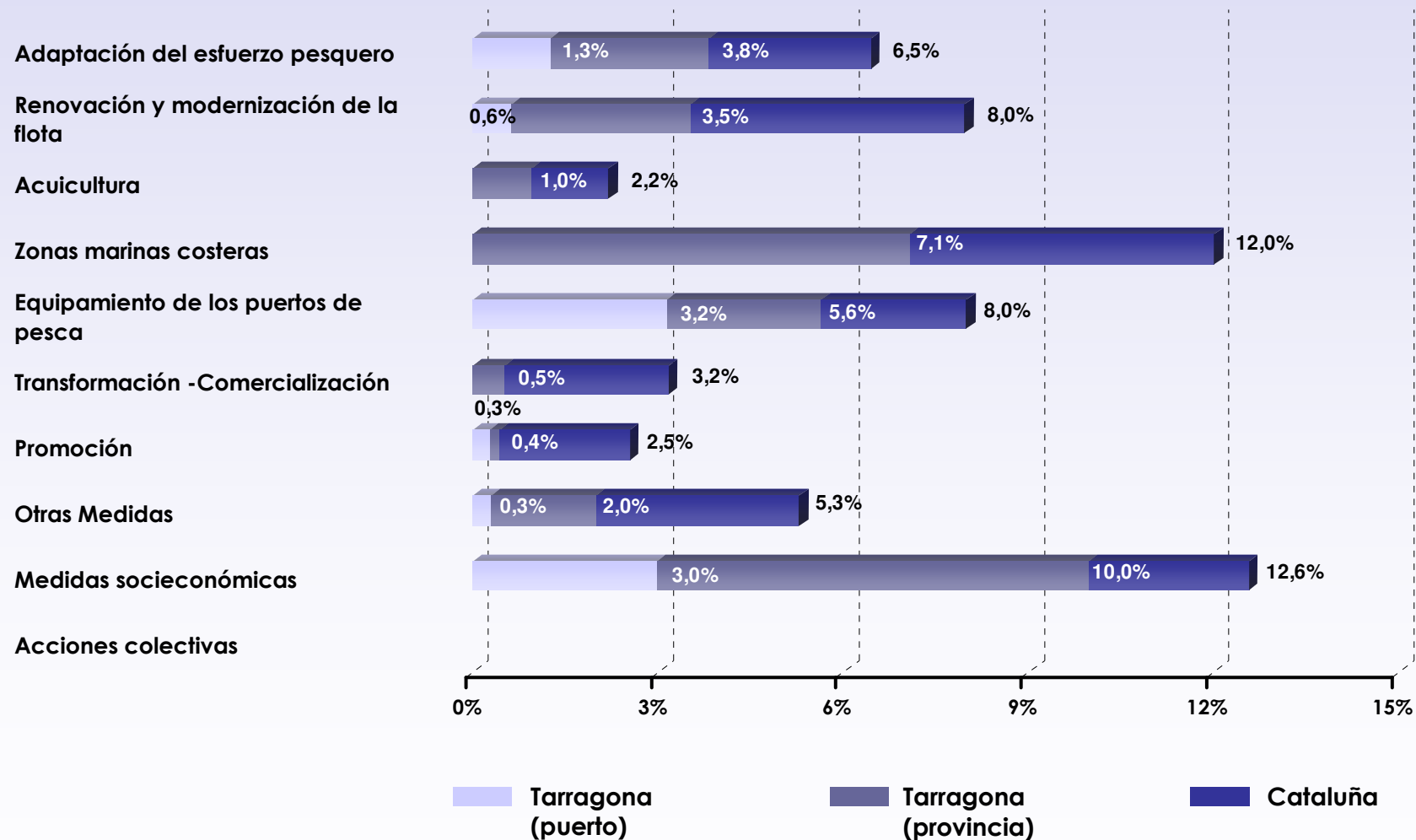




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,5 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Tarragona, el 2,2% en la provincia de Tarragona y el 5,3% en Cataluña. La actuación con un mayor porcentaje de financiación ha sido la de equipamiento de los puertos de pesca, ya que supone el 3,2% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

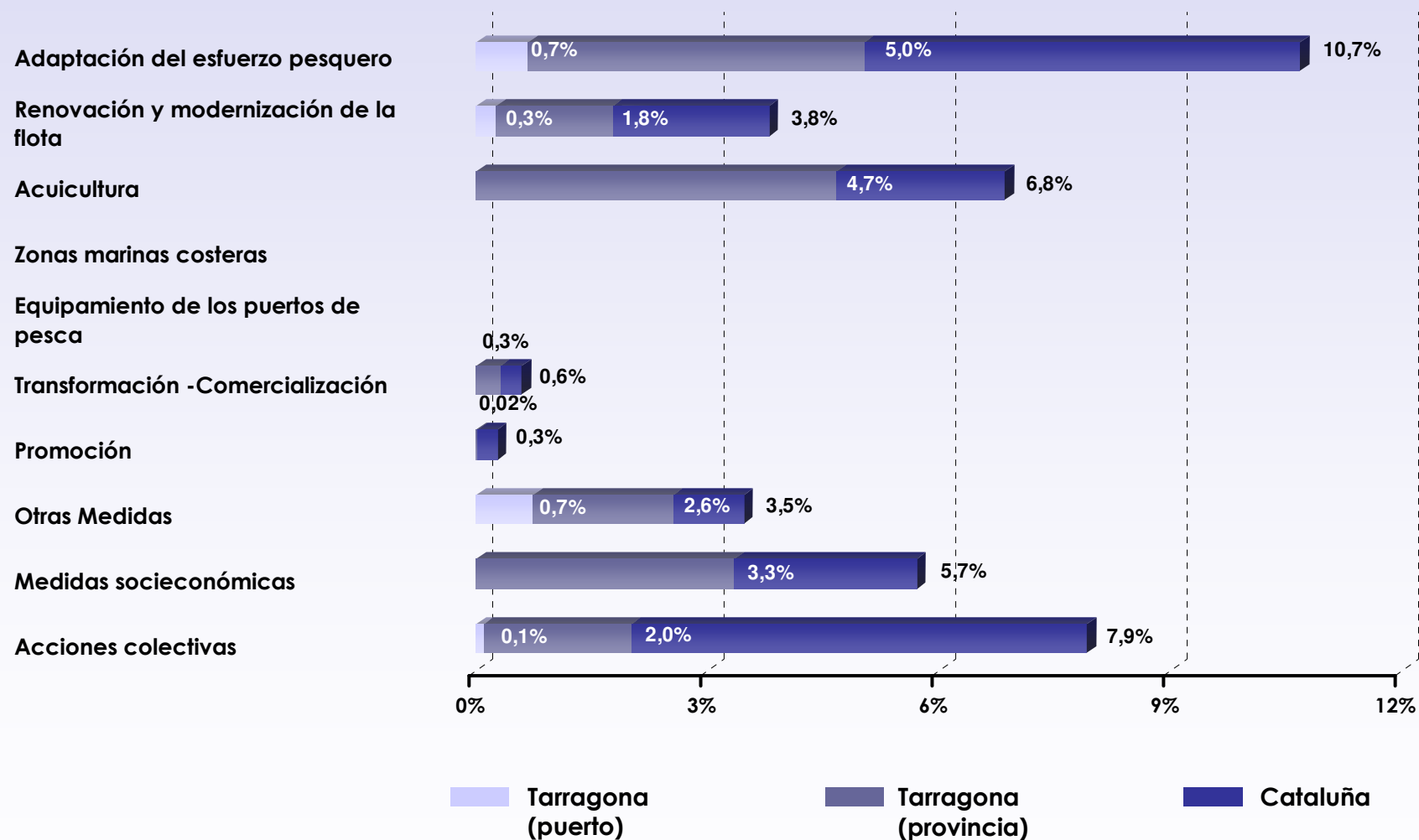


Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010



En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,3% se ha destinado al municipio de Tarragona, mientras que el 1,9% ha sido empleado en la provincia y el 3,7% ha sido distribuido a Cataluña. En este caso, la actuación de "otras medidas", es la actuación que cuenta con un mayor porcentaje de financiación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores de Tarragona** han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Tarragona. Como se puede comprobar, se han desarrollado 8 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Tarragona. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 308. Dentro de las actuaciones, destaca la ejecución de un número significativo de acciones para la paralización temporal de actividades pesqueras que se incluyen en "otras medidas", y en menor proporción, de un número elevado de inversiones destinadas a la renovación y modernización de la flota.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	4	11	3	18
Renovación y modernización de la flota	30	73	4	107
Equipamiento de los puertos de pesca		8		8
Transformación-Comercialización	13			13
Promoción	1	1		2
Otras medidas	1	24	97	122
Medidas socioeconómicas	7	27		34
Acciones colectivas			4	4
Total	56	144	108	308

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 121 actuaciones aprobadas, de las cuales, 108 se han materializado en pagos. Las 13 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se trata de 1 actuación destinada a la renovación y modernización de la flota, 3 a "otras medidas", 5 a medidas socioeconómicas y 4 a acciones colectivas.

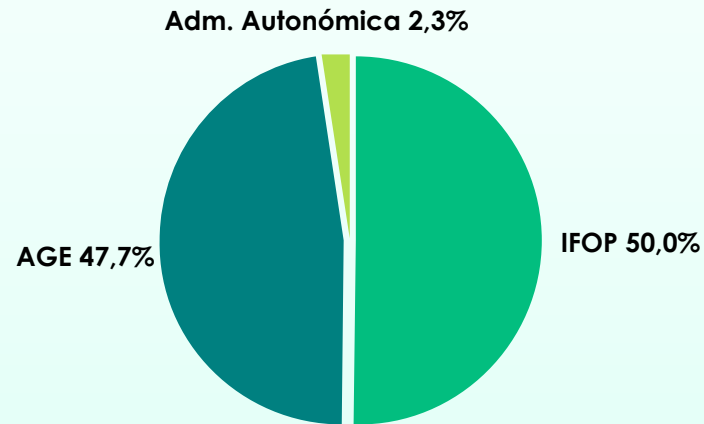


Adaptación del esfuerzo pesquero

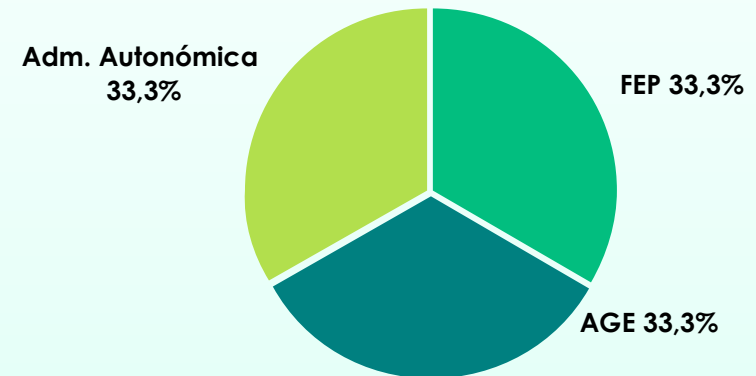
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

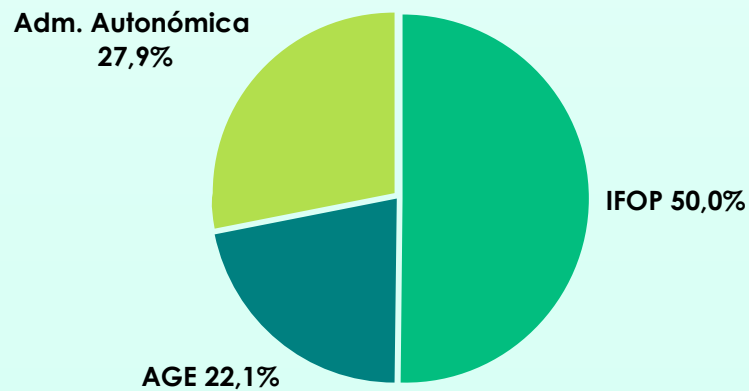
IFOP 1994-1999



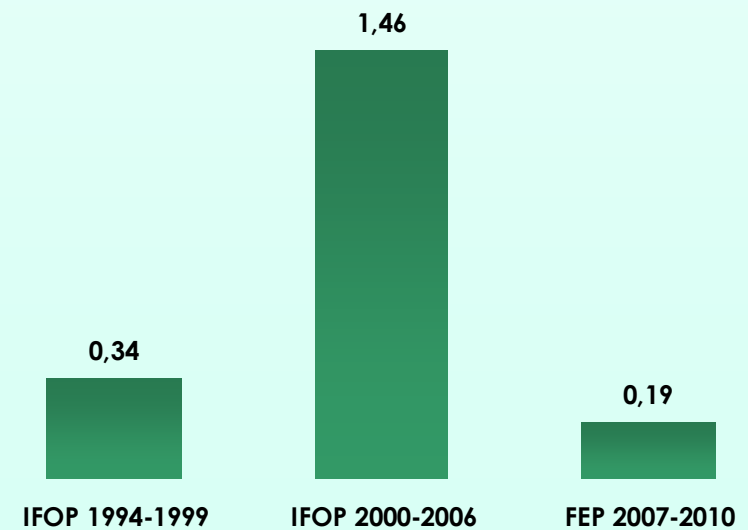
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Tarragona durante el periodo 1994-2010 asciende a 18. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Tarragona se complementa a partir de la página 33).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	4	11	3	18
TOTAL	4	11	3	18

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



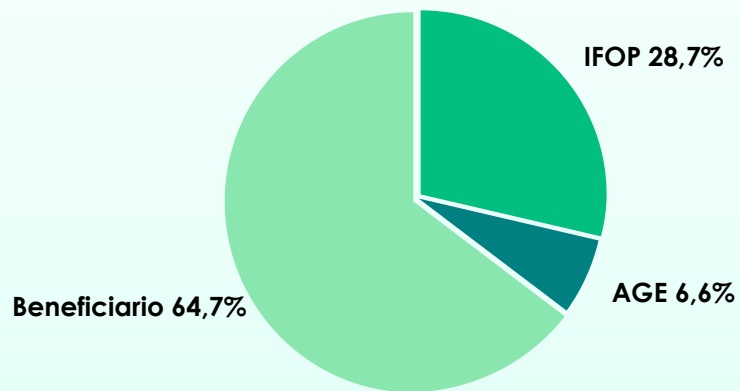


Renovación y modernización de la flota

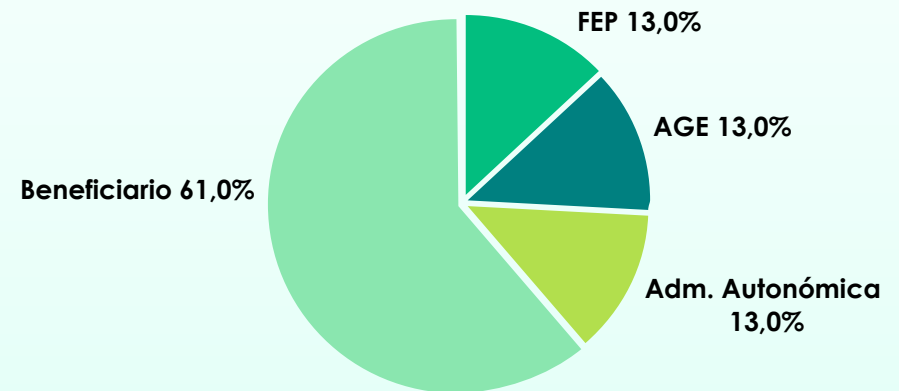
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

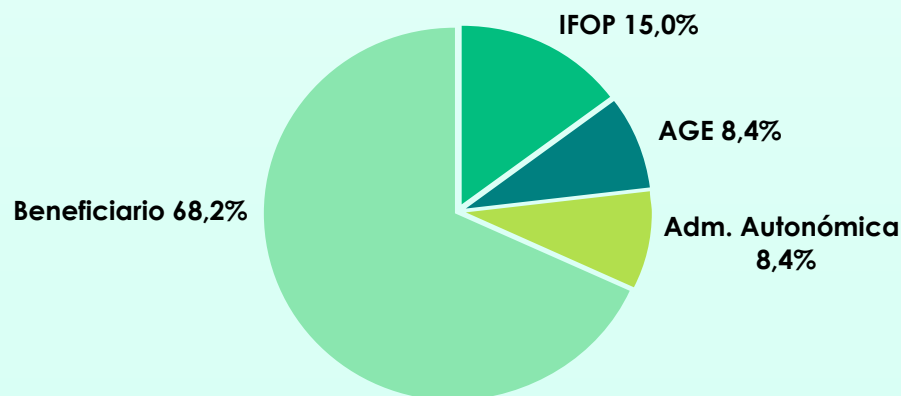
IFOP 1994-1999



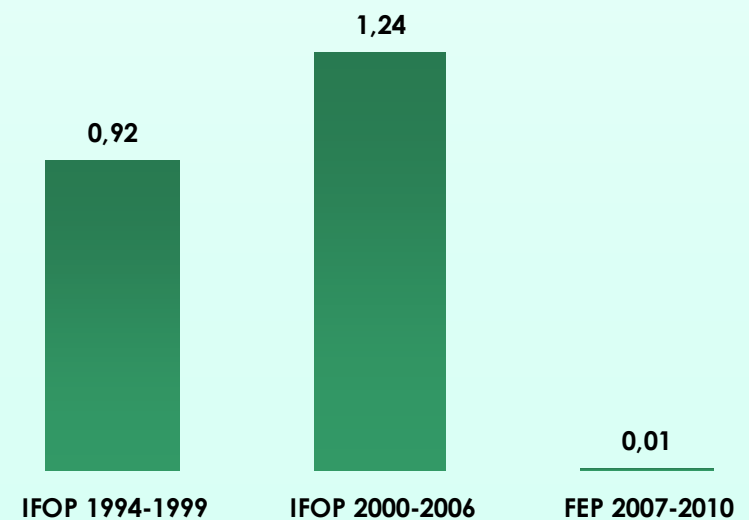
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)

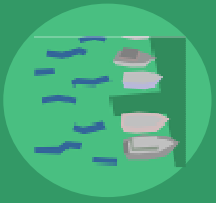


Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Tarragona suman un total de 107 inversiones. Resaltar, que estas acciones han sido destinadas a la modernización y renovación de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	5	12		17
Modernización de embarcaciones	25	61	4	90
TOTAL	30	73	4	107

Resaltar, que la flota de embarcaciones de cercamiento de Tarragona es la más importante de Cataluña, tanto desde el punto de vista del volumen de capturas como por la calidad del producto.



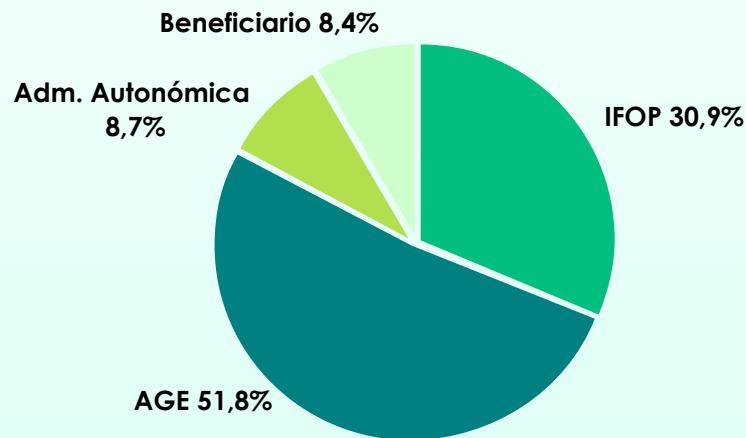


Equipamiento de los puertos pesqueros

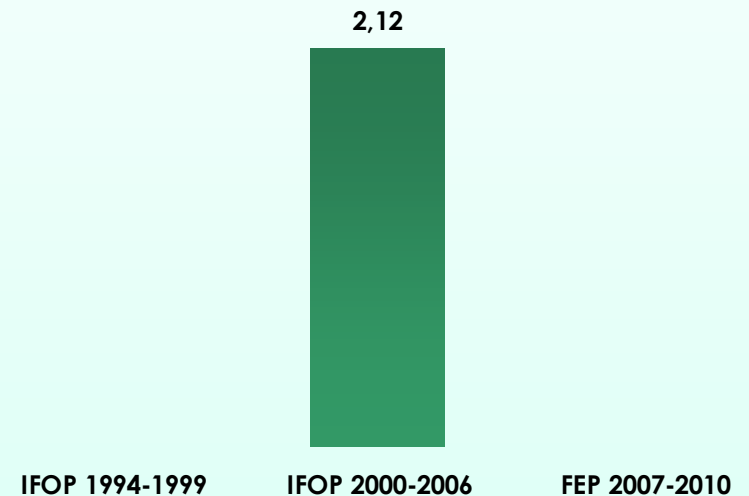
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



(*) Las medidas que engloban el equipamiento de los puertos pesqueros, se refieren a inversiones relativas al abastecimiento de combustible, hielo, agua y electricidad a buques pesqueros, su mantenimiento y reparación, la modernización y ampliación de muelles para mejorar las condiciones de seguridad de embarque y desembarque, la mejora de las condiciones de transformación y almacenamiento, la gestión informatizada de las actividades pesqueras y la gestión de los residuos.

Señalar entre algunas de las medidas, la reordenación de la zona pesquera del puerto de Tarragona, la adquisición e instalación de un pórtico motor, la construcción de la fábrica de hielo e incorporación de refrigeradores, la creación de un almacén varadero, la adquisición y ampliación de equipos y sistemas para la subasta de pescado, y la construcción de cabestrantes y de una plataforma de remolque.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		3		3
Modernización de nuevos equipamientos		5		5
TOTAL		8		8

Igualmente, se ha apoyado el cambio del reloj del edificio “La Puda” con objeto de conservar el patrimonio cultural e histórico del puerto de Tarragona. Este histórico reloj sirve de referencia horaria a los pescadores en cuanto a las salidas y entradas en el muelle pesquero.



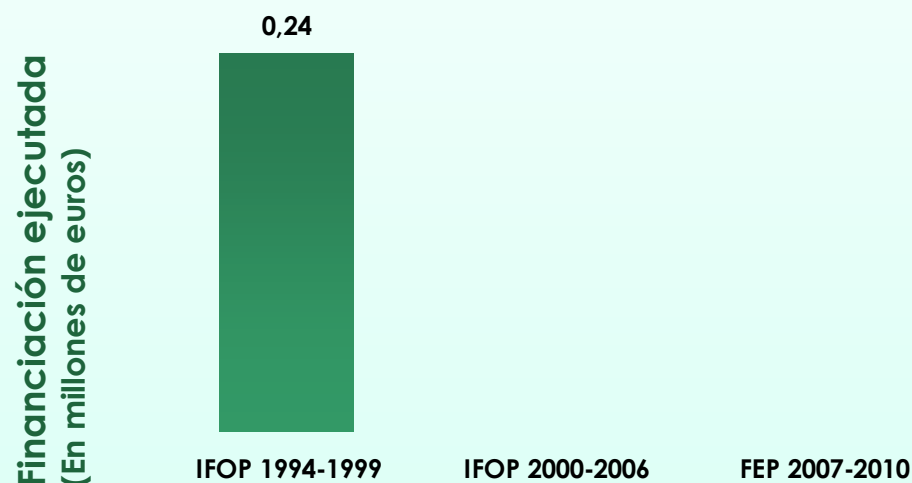
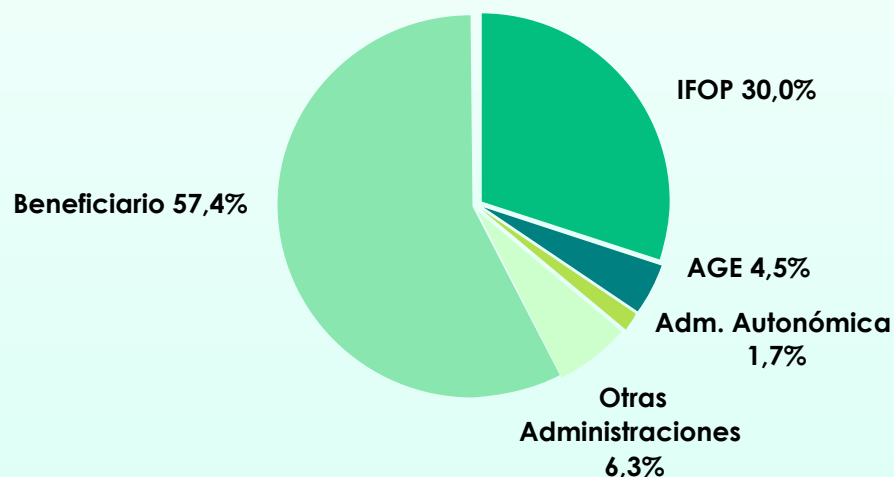


Transformación y comercialización

Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

Financiación de las actuaciones

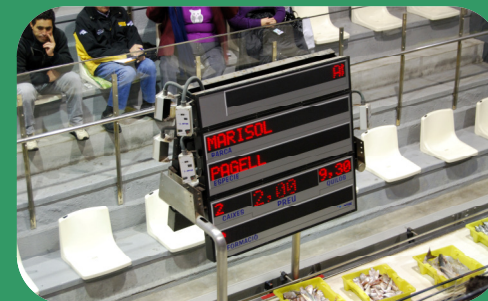
IFOP 1994-1999

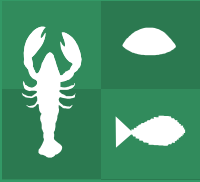


Las medidas de transformación y comercialización contemplan la construcción, ampliación y modernización de empresas con el objetivo de mejorar las condiciones de trabajo, las condiciones higiénicas y de calidad de los productos pesqueros y reducir el impacto negativo en el medioambiente.

Las medidas implementadas han supuesto una mejora en la fábrica de hielo, la implantación del sistema de subasta de la lonja y la adquisición de sistemas informáticos y equipos para la manipulación del pescado. Por otra parte, el apoyo financiero ha contribuido a mejorar los sistemas de comercialización y de transformación de empresas instaladas en el puerto, mediante inversiones en equipos frigoríficos y depuradoras, entre otras medidas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	1			1
Modernización de unidades de transformación existentes	12			12
TOTAL	13			13



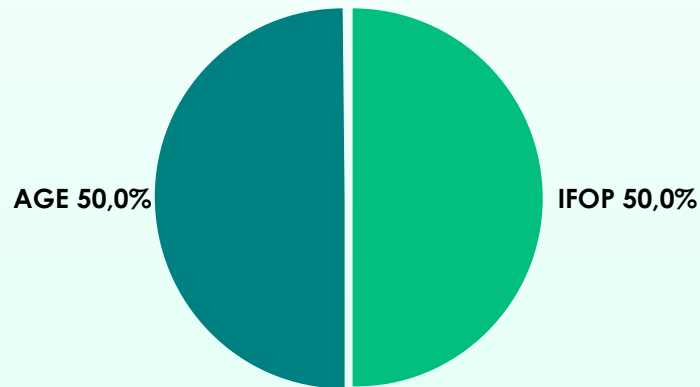


Promoción

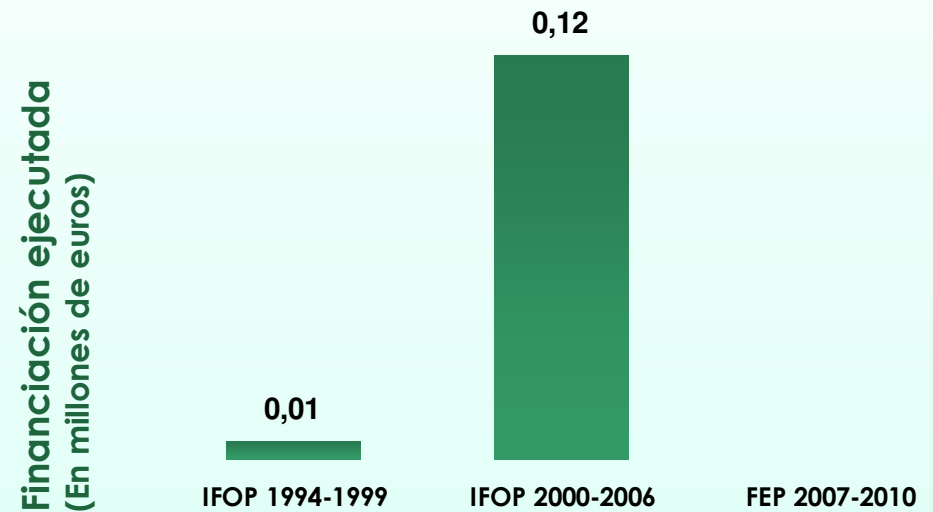
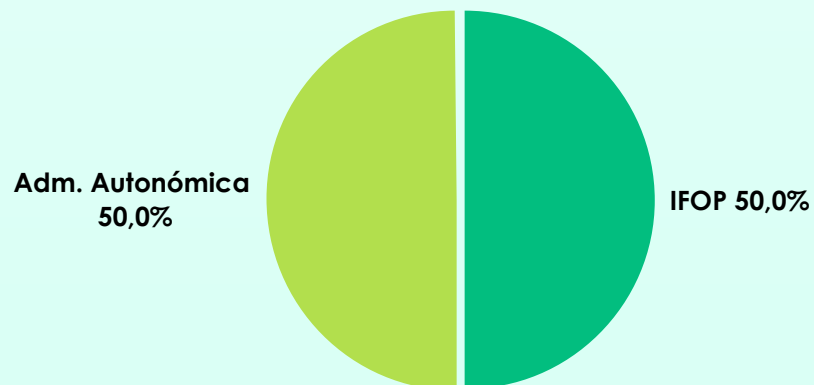
Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de cofinanciación comunitaria es bastante elevado.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Algunas de las medidas sobre promoción que están reguladas por el programa IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

En esta actuación se ha fomentado la promoción de productos pesqueros mediante la celebración de jornadas gastronómicas, dentro el programa IFOP 1994-1999. Por otra parte, se ha financiado la promoción del pescado azul, mediante la creación de una marca de calidad, con el objetivo de fomentar la identificación de los productos del litoral tarraconense, dentro del programa IFOP 2000-2006.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción	1	1		2
TOTAL	1	1		2

El pescado azul de Tarragona es el primero de todo el Mediterráneo que recibe la Marca Q, distinción promovida por el Departamento de Agricultura, Ganadería, Pesca, Alimentación y Medio Natural (DARP) de la Generalitat Catalana, para fomentar los productos pesqueros de calidad. La calidad y textura de este tipo de pescado son diferentes respecto a otras capturas de pescado azul, a causa de las aguas de Tarragona y a su clima. En este sentido, las especies de pescado azul que pueden ostentar la Marca Q son: la sardina, el boquerón, la caballa, el estornino, la boga y el jurel. Estas especies han de ser capturadas con redes de una longitud no superior a los 300 metros, con las cuales se encierra el banco de peces. Esta longitud no incluye la de los puños, que deben tener un máximo de 15 metros cada uno. Las capturas se mantienen vivas en las redes hasta el momento de su envasado con hielo picado, en la proporción 2/1 (dos partes de pescado por una de hielo).

En el punto de venta, el consumidor puede distinguir el pescado azul Marca Q porque en las cajas figura, aparte de la información obligatoria, el logotipo de la Marca Q, el logotipo de la cofradía, la fecha de captura, la identificación de la embarcación, la calidad certificada por una entidad de control, y que el pescado ha sido capturado con las redes establecidas.



Cajas de pescado con la marca "El Peix Blau".

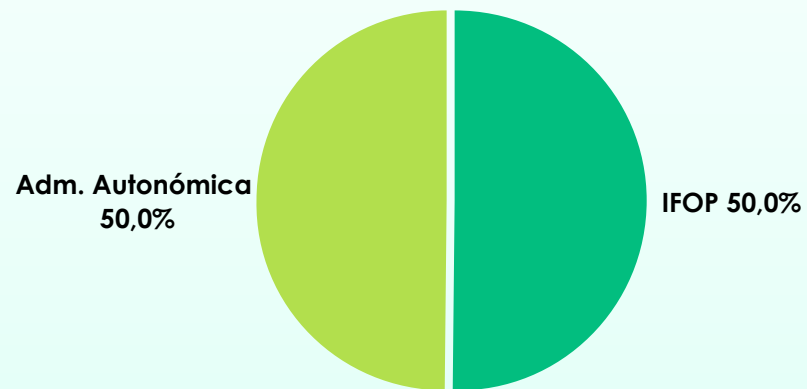


Otras medidas

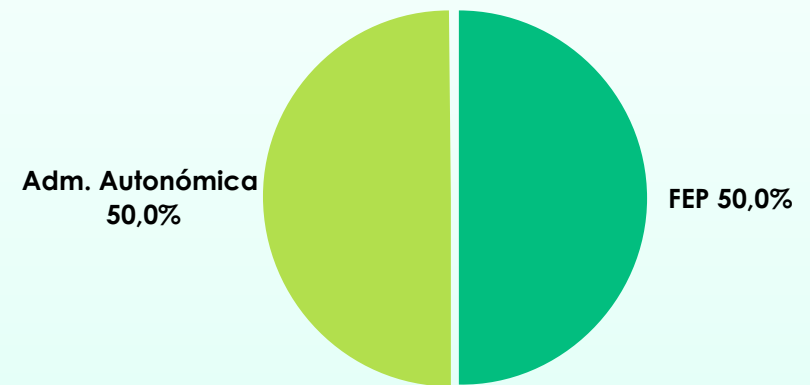
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

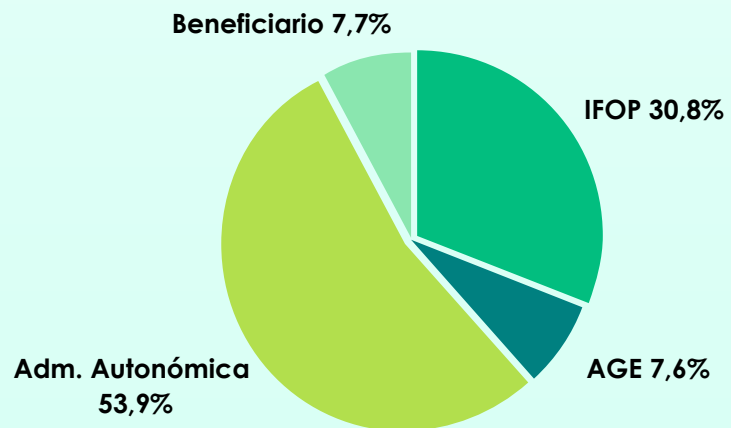
IFOP 1994-1999



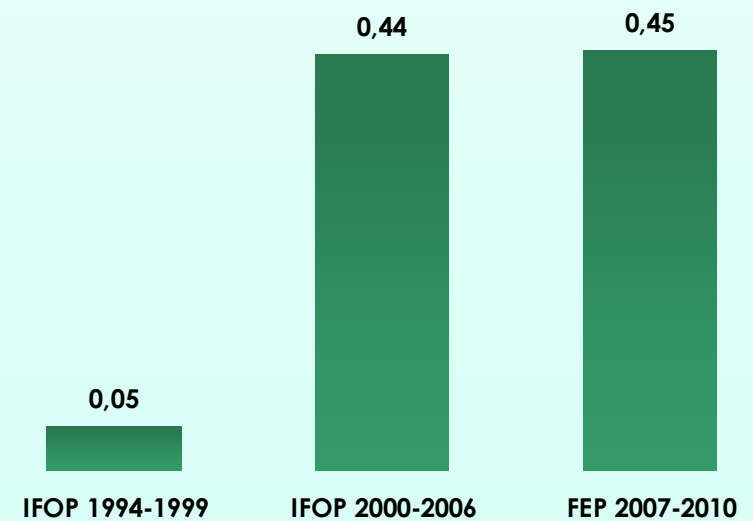
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de "otras medidas", se han implementado un total de 97 paralizaciones temporales con el objetivo de mejorar la sostenibilidad de los recursos pesqueros. Asimismo, se han desarrollado un número importante de acciones desarrolladas por profesionales, a través de la cofradía, como la adquisición de equipos informáticos, la renovación del proceso de subasta y de los sistemas de seguridad, mecanismos de transporte y gestión de venta de hielo, la implantación de una planta de dosificación y envasado, el alumbrado y la megafonía, entre otras.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Asistencia técnica	1			1
Paralización temporal			97	97
Acciones desarrolladas por profesionales		24		24
TOTAL	1	24	97	122





Medidas socioeconómicas

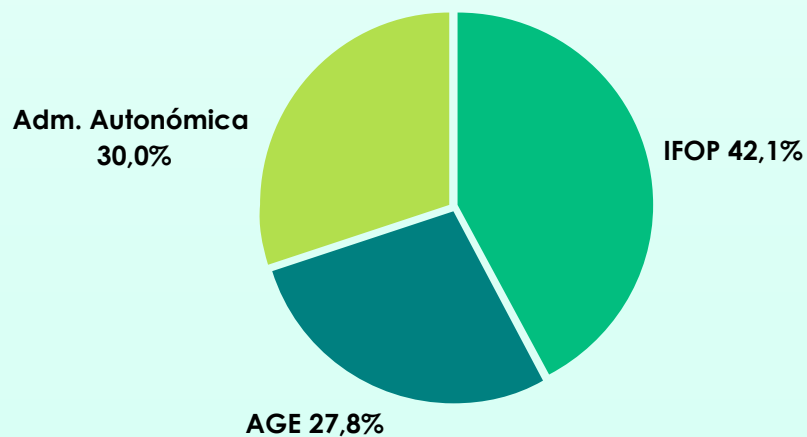
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones

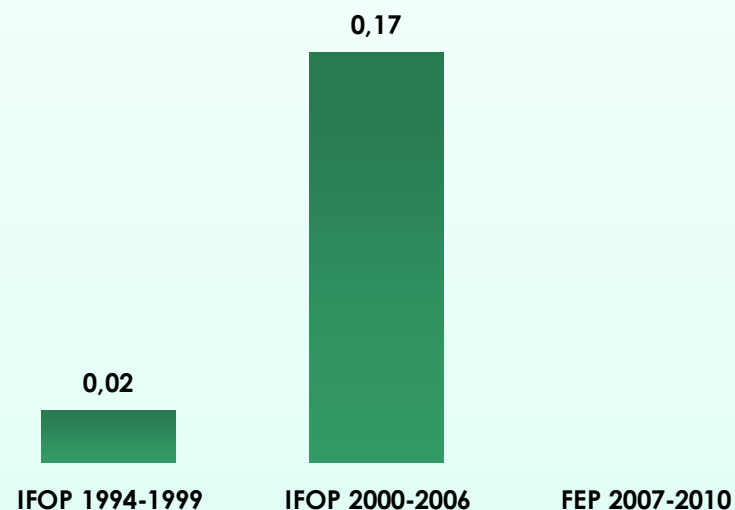
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Tarragona asciende a 34. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo IFOP y consisten en primas individuales mediante la compensación a pescadores que hayan solicitado la jubilación anticipada por el cese definitivo de la actividad pesquera y a trabajadores del mar cuyas embarcaciones de trabajo hayan sido objeto de paralización definitiva.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	7	27		34
TOTAL	7	27		34



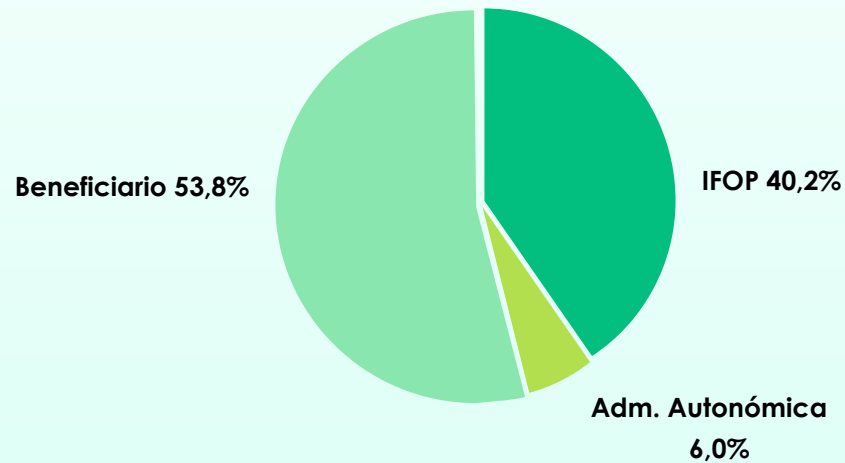


Acciones colectivas

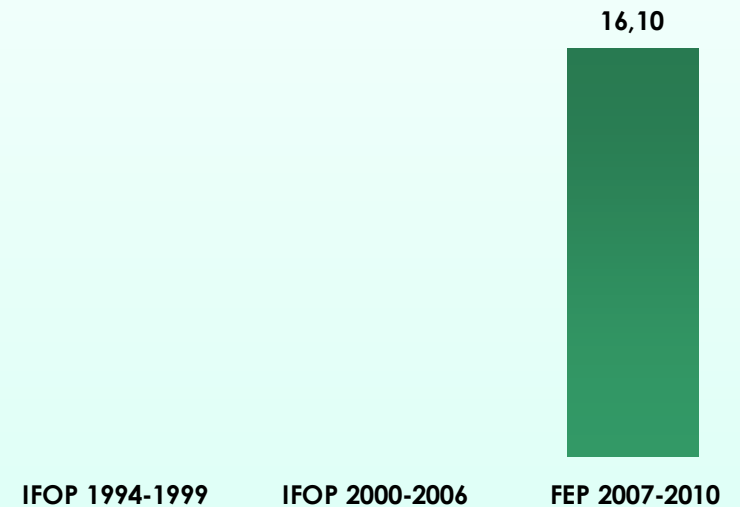
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2010



Financiación ejecutada (En miles de euros)

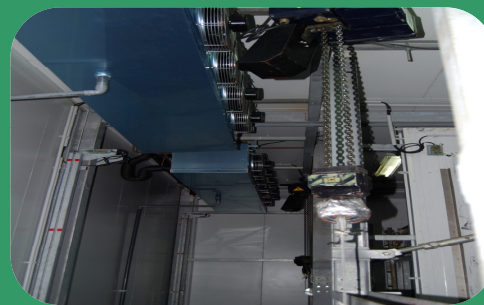
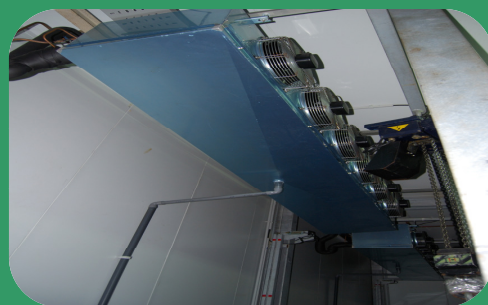


Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Dentro de las acciones colectivas desarrolladas en el municipio de Tarragona, destacan principalmente las actuaciones implementadas por la Cofradía de Pescadores de Tarragona, para la adquisición de un equipamiento varador, la ampliación del sistema de picking de pescado blanco, la modernización de la fábrica de hielo mediante la instalación de evaporadores y la mejora en el sistema de comunicaciones.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones colectivas			4	4
TOTAL			4	4

Actualmente, hay otros cuatro proyectos colectivos que han sido aprobados. Principalmente, se tratan de proyectos colectivos para mejorar los sistemas de refrigeración y los sistemas de información.

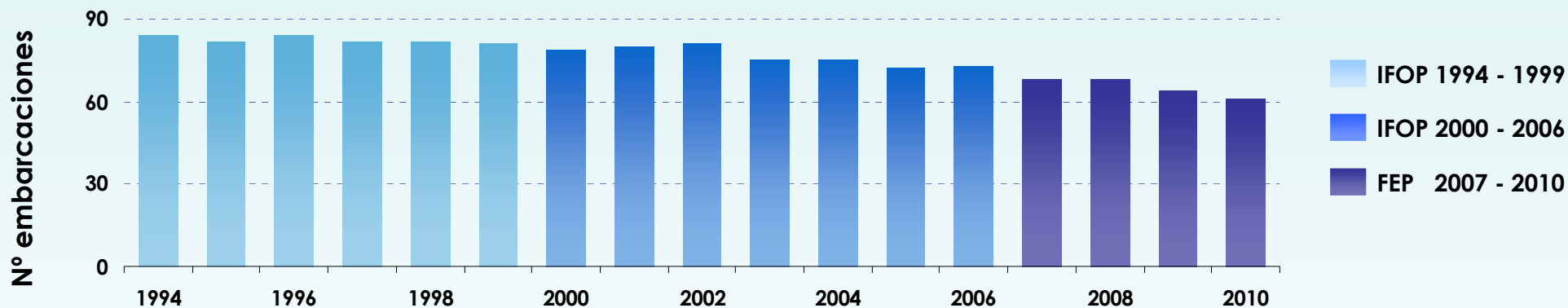




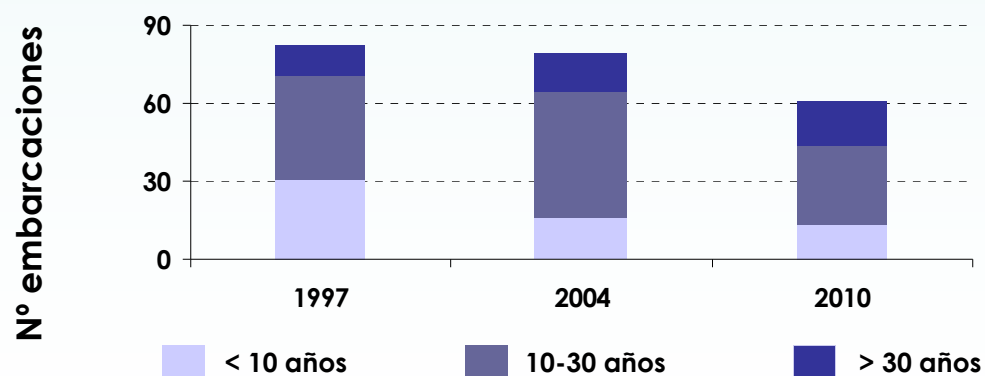
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Tarragona. En el periodo 1994-2010, la flota se ha reducido un 27%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Tarragona



Antigüedad de embarcaciones



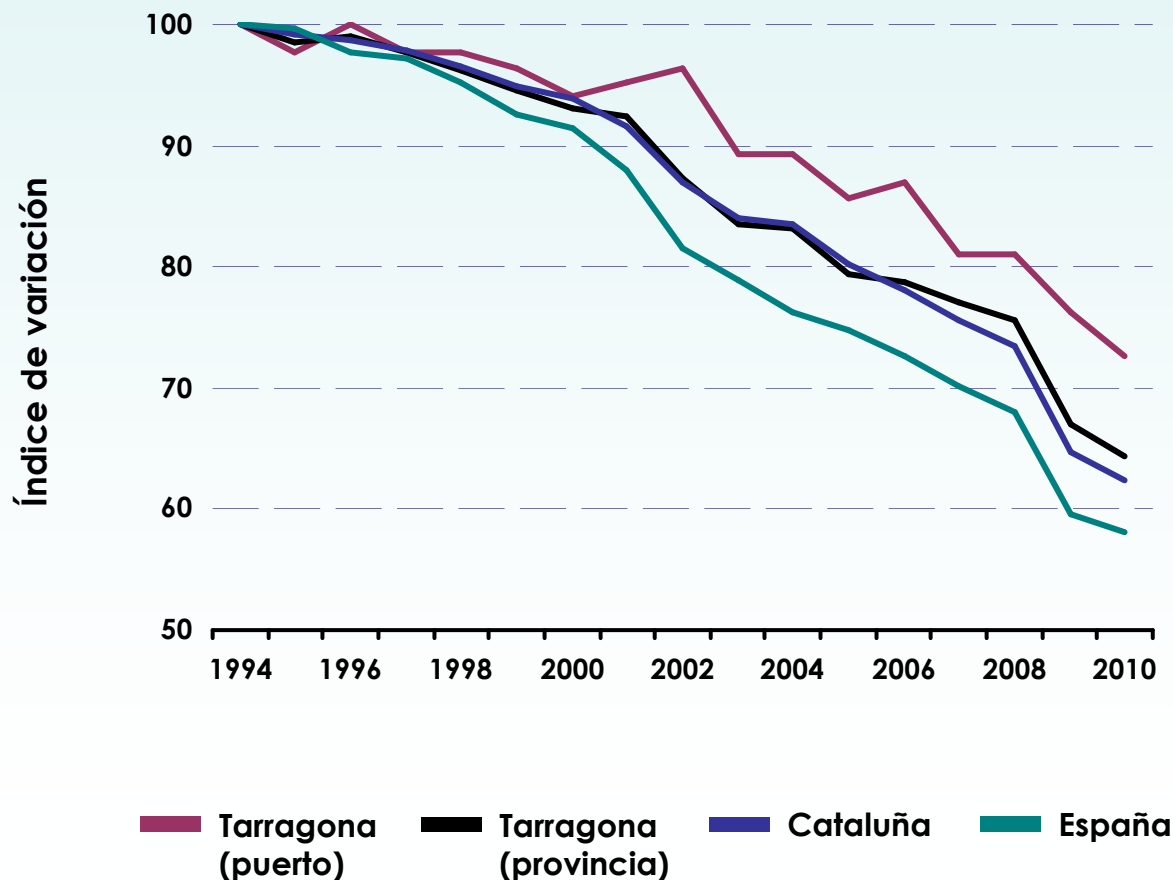
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 18.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 23%, y los buques con más de 30 años han disminuido en un 55%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de las embarcaciones de pesca y supone la renovación y modernización de la flota tarraconense actual.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La flota pesquera de Tarragona se ha reducido significativamente, pero en menor medida, si la comparamos con el resto de ámbitos territoriales. Por otra parte, resaltar que la flota tarraconense representa de media el 16,8% sobre la flota total de la provincia de Tarragona y el 5,3% de la flota catalana.

Comparativa de la flota a nivel territorial



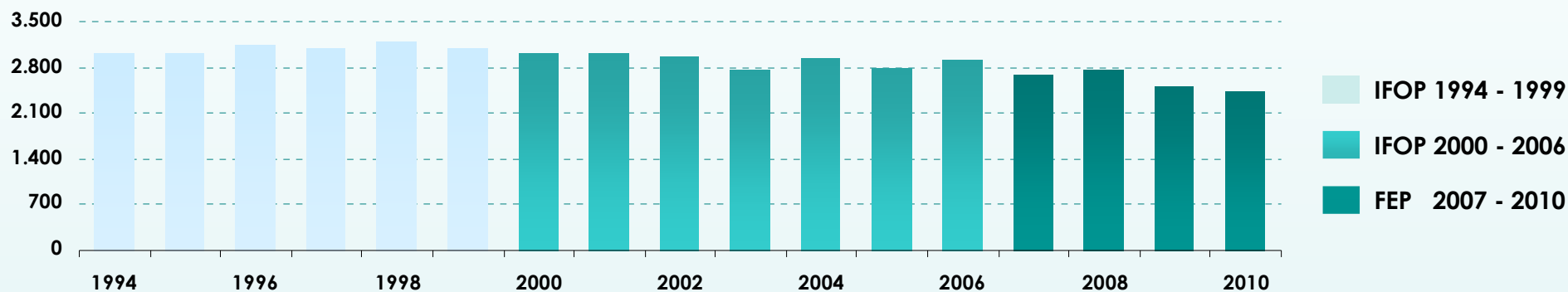
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	16,0%	5,0%
1995	15,9%	4,9%
1996	16,2%	5,1%
1997	16,0%	5,0%
1998	16,2%	5,1%
1999	16,3%	5,1%
2000	16,2%	5,0%
2001	16,5%	5,2%
2002	17,7%	5,6%
2003	17,1%	5,3%
2004	17,2%	5,4%
2005	17,3%	5,3%
2006	17,7%	5,6%
2007	16,8%	5,4%
2008	17,1%	5,5%
2009	18,2%	5,9%
2010	18,0%	5,8%
Promedio	16,8%	5,3%



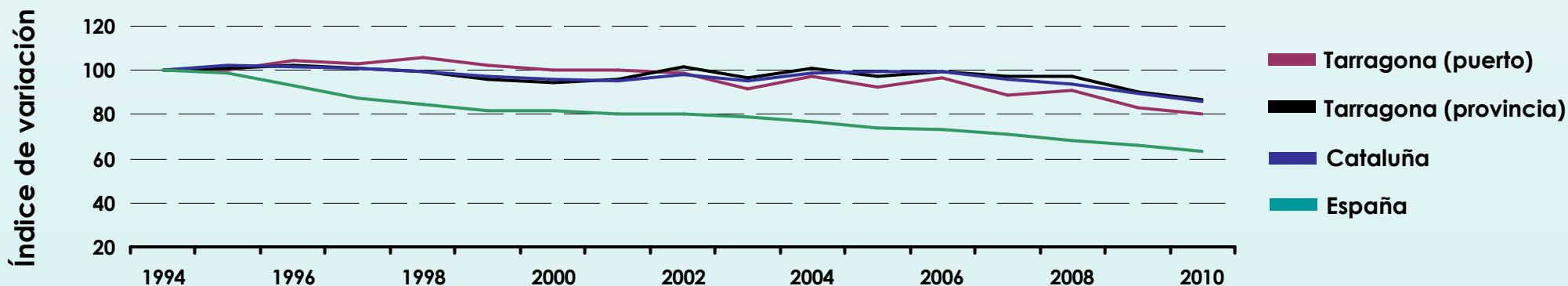
Tonelaje

El análisis de la evolución de la capacidad de tonelaje de la flota con puerto base en Tarragona, muestra que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, ya que se ha reducido el tonelaje en un 20% en el periodo 1994 y 2010. En la comparativa territorial, se muestra como a partir del año 2002, la disminución de la capacidad de tonelaje ha sido superior que a nivel provincial y autonómico.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

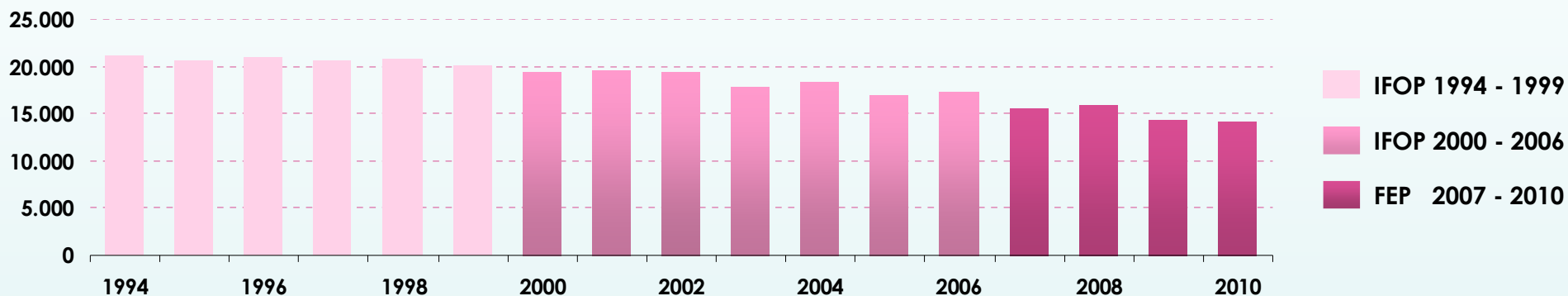




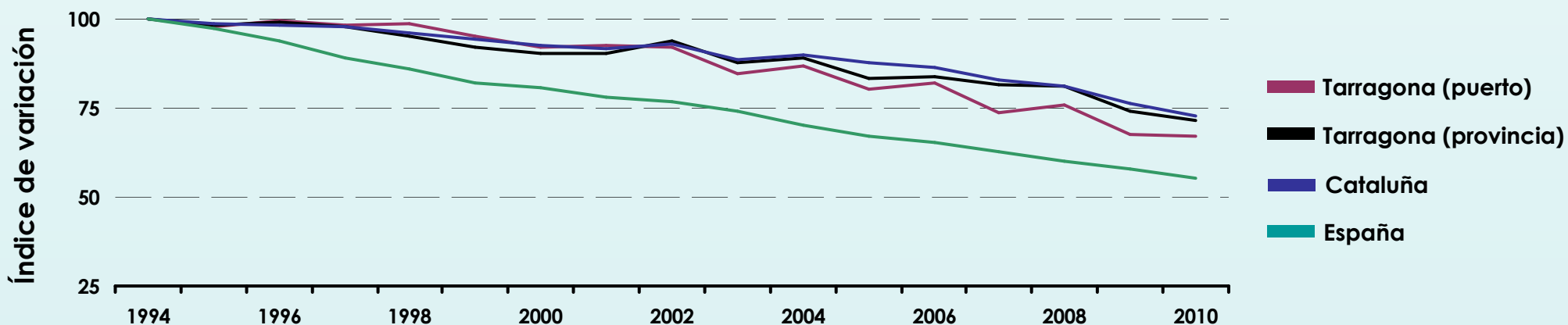
Potencia

En relación a la potencia, se observa que ha habido un disminución en la potencia del 33% en el periodo 1994-2010. En comparación con el resto niveles territoriales, la bajada de la potencia de la flota de Tarragona, ha sido similar a los ámbitos provincial y autonómico durante el periodo 1994-2002, y superior, posteriormente.

Evolución de la potencia (CV)

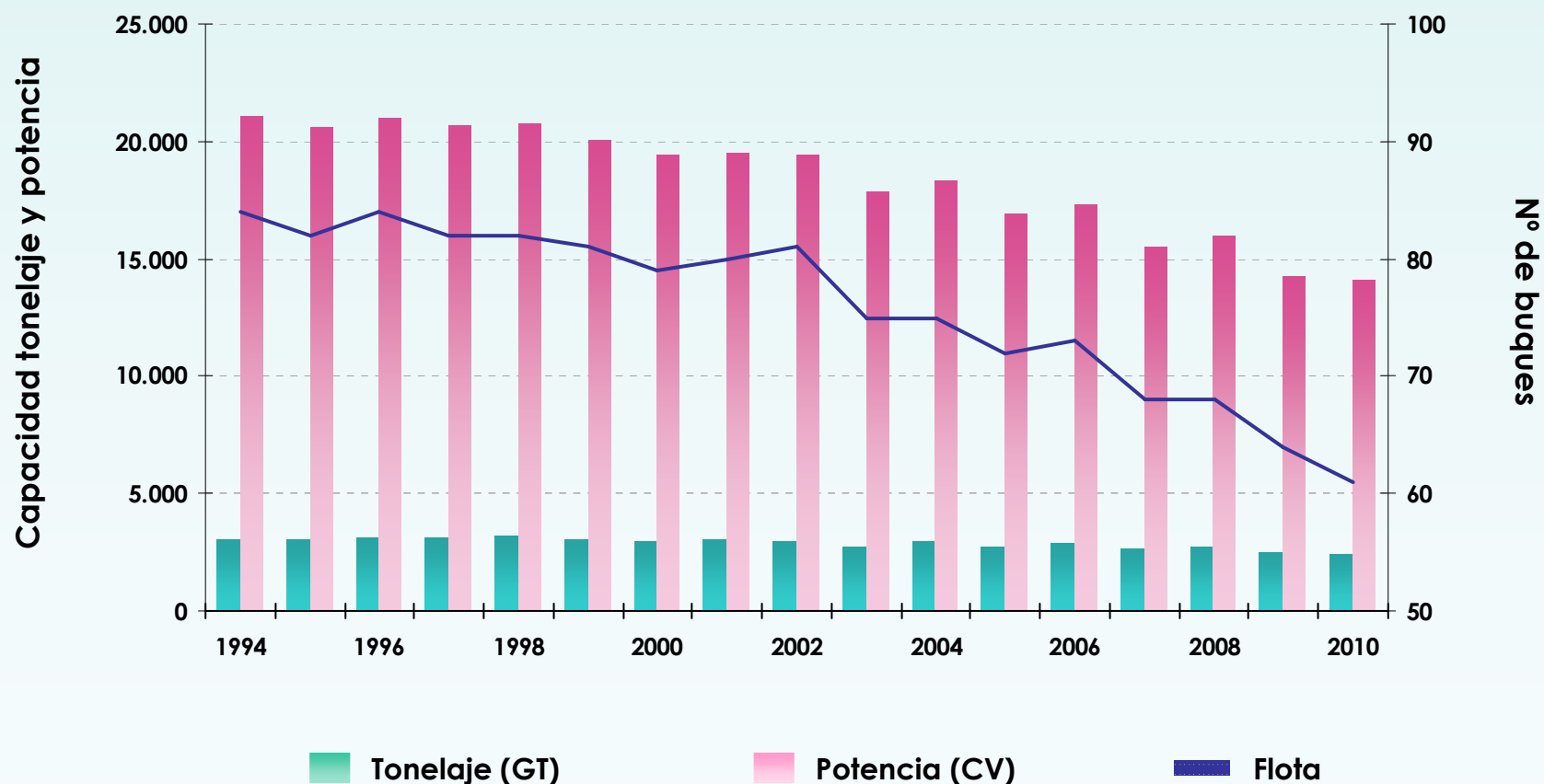


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico muestra una comparativa conjunta de las variables de flota, capacidad de tonelaje y potencia asociada al puerto de Tarragona. En este sentido, ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, especialmente, durante el programa FEP, en el periodo 2007-2010. En este sentido, las ayudas para el desguace de embarcaciones de pesca y la sustitución de motores han contribuido a que se produzca una reducción significativa del esfuerzo pesquero.

Nº de buques y capacidad pesquera

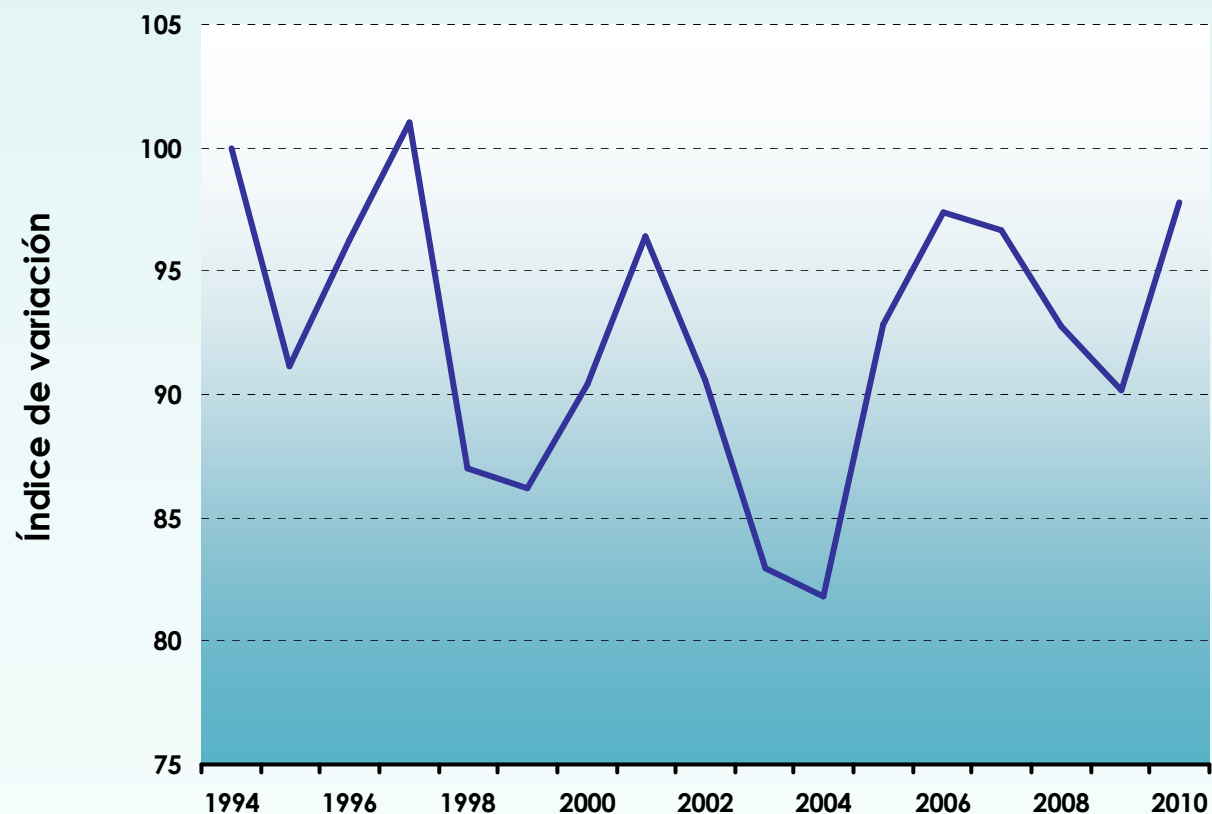




Rendimiento de la flota pesquera de Tarragona

El rendimiento de la flota de Tarragona tiene una tendencia volátil, con continuas subidas y bajadas. Resaltar, que el mayor rendimiento económico del puerto, se produce durante los años 1996, 2001, 2007 y 2010, ya que durante estos años se muestra una tendencia de crecimiento del volumen económico de las ventas en lonja y se reduce la flota pesquera.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



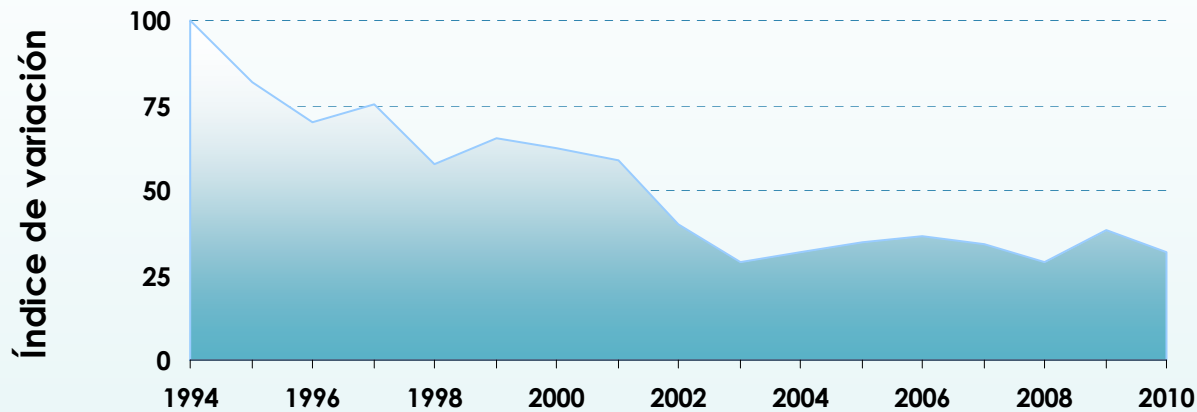
Tarragona es uno de los grandes puertos pesqueros de la costa mediterránea. Su flota que actualmente cuenta con 35 embarcaciones dedicadas al arrastre, 10 al cerco y 12 a las artes menores, sigue siendo una de las flotas más importantes en Cataluña.



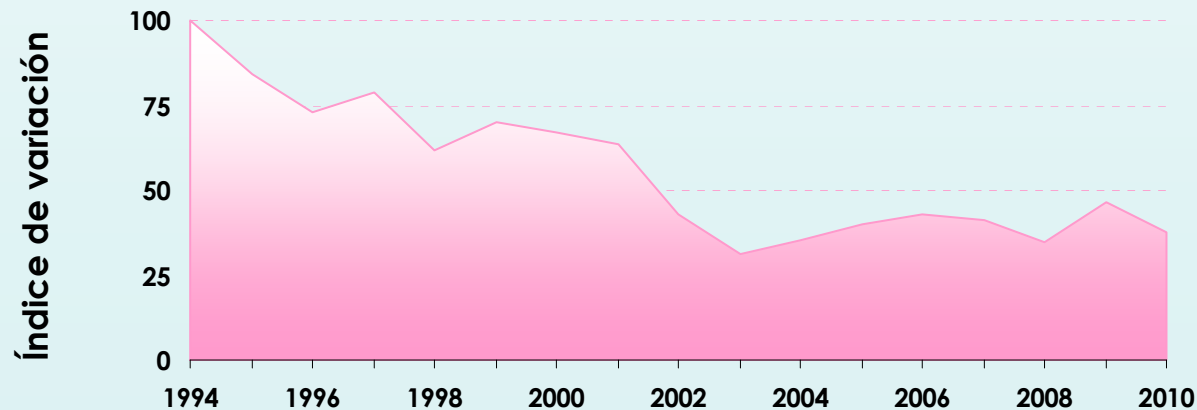
Productividad física del tonelaje y potencia

En relación a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta también otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



Productividad física por CV (kg/CV)



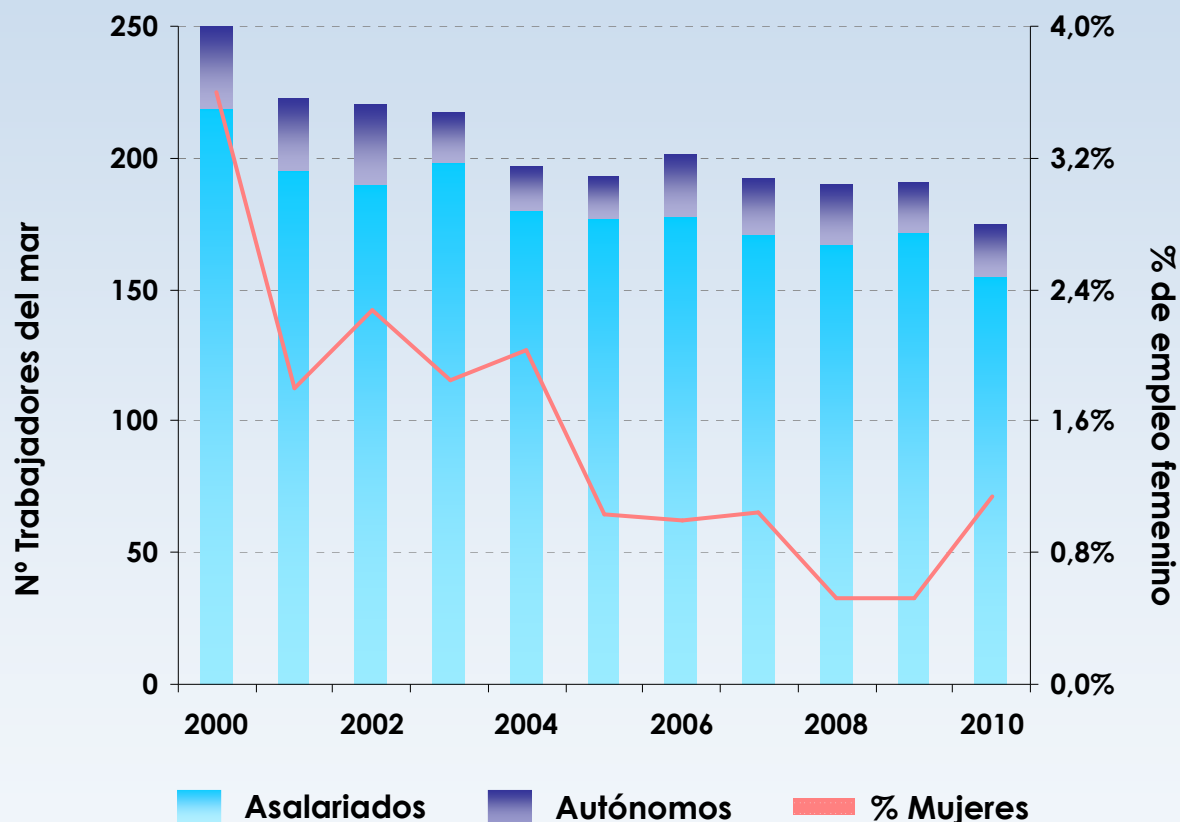
En líneas generales, se ha producido una disminución de la productividad física por capacidad de tonelaje y por potencia, principalmente motivada por un caída en el volumen de ventas en lonja entre 1994 y 2010, y al producirse una reducción de la capacidad de tonelaje y la potencia también, pero en una menor proporción.



Empleo

Los planes de ajuste y la modernización de embarcaciones, han contribuido a la reducción del empleo entre 2000 y 2010. El empleo femenino cuenta de media con el 1,6% sobre el empleo total, lo que indica la escasa participación de la mujer en el sector. El porcentaje de autónomos representa de media el 11% sobre el total del empleo, mientras que el 89% se trata de personal asalariado.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

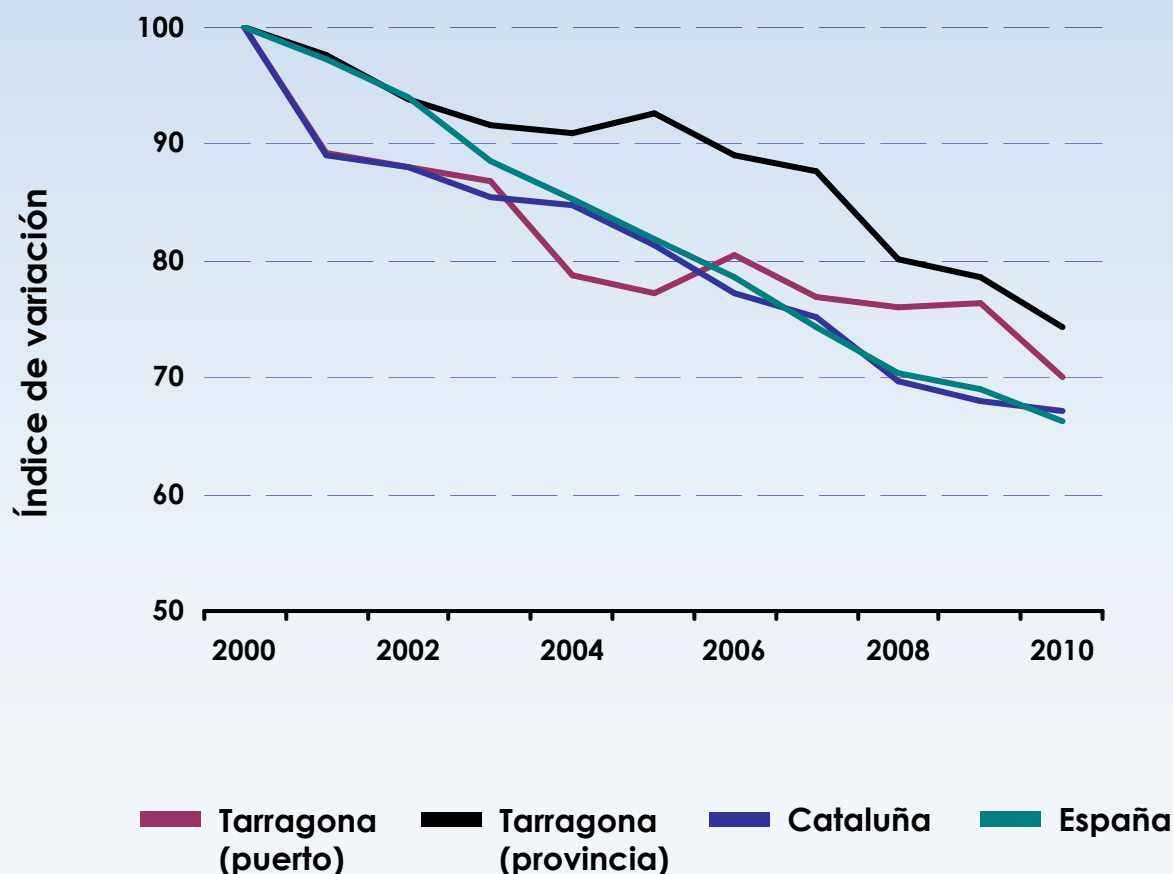
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	241	9	219	31
2001	219	4	195	28
2002	215	5	190	30
2003	213	4	198	19
2004	193	4	180	17
2005	191	2	177	16
2006	199	2	178	23
2007	190	2	171	21
2008	189	1	167	23
2009	190	1	172	19
2010	173	2	155	20
PROMEDIO	201	3	182	22

De acuerdo a la Cofradía de Pescadores de Tarragona, las cifras de afiliaciones que se han manejado regularmente han sido de media de 475 trabajadores aproximadamente para el periodo IFOP 1994-1999, de 323 para el IFOP 2000-2006, y de 225, en el caso del FEP 2007-2010. La mano de obra extranjera se inicia en el año 2000, y actualmente representa aproximadamente el 60% del empleo total.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos facilitados por el ISM y por la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. El análisis muestra que a partir del año 2006, ha habido una menor reducción del empleo en el municipio de Tarragona en comparación con los ámbitos nacional y autonómico. Igualmente, apuntar que el empleo del municipio representa de media el 18% sobre el empleo total que se genera en la provincia y el 7,5% del empleo en Cataluña.

Comparativa de empleo a nivel territorial



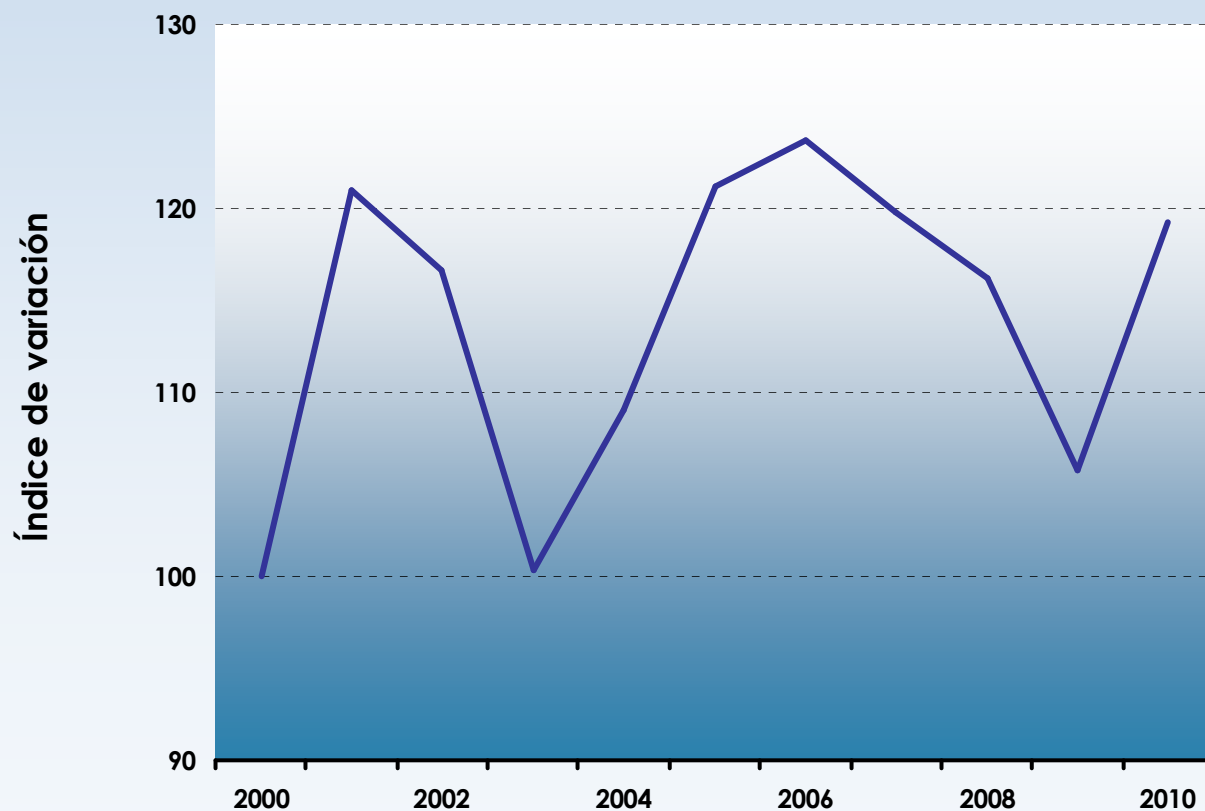
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	19,6%	7,4%
2001	17,9%	7,4%
2002	18,3%	7,4%
2003	18,5%	7,5%
2004	17,0%	6,9%
2005	16,3%	7,0%
2006	17,7%	7,7%
2007	17,1%	7,6%
2008	18,6%	8,1%
2009	19,0%	8,3%
2010	18,4%	7,7%
PROMEDIO	18,0%	7,5%



Rendimiento por empleado

La rendimiento por empleado muestra una tendencia irregular con subidas y bajadas en función de las variaciones producidas en la facturación en lonja y en el capital humano empleado. En el año 2003 se produce una fuerte caída en el rendimiento por empleado al disminuir la facturación en lonja en mayor proporción que la reducción producida en el capital humano.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)



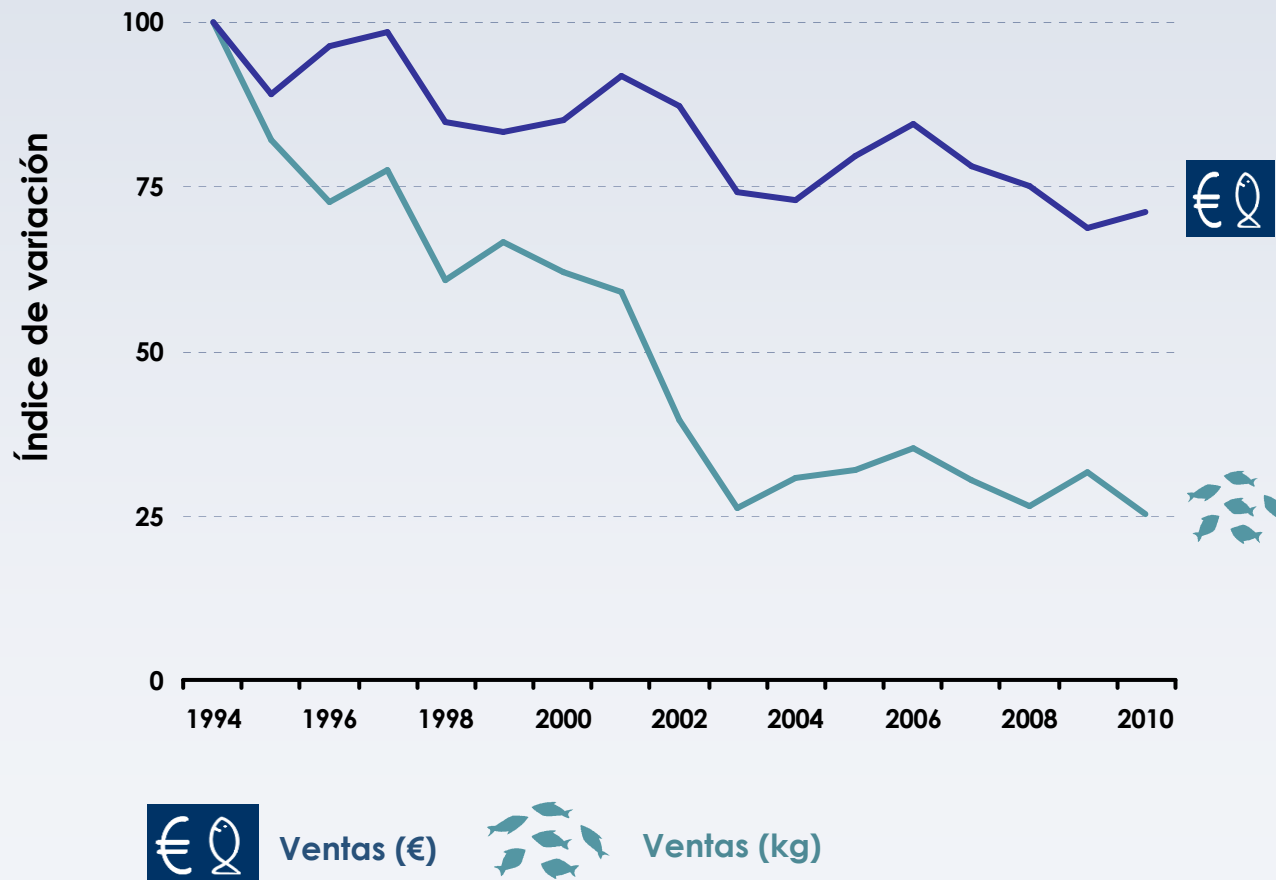
Destacar, que a partir del año 2003, se produce una mejora de las ventas que coincide con una disminución en el empleo. Por otra parte, en el año 2006 se alcanza el rendimiento óptimo por empleado al experimentarse un mayor crecimiento en la facturación.



Ventas

El análisis muestra que se ha producido un descenso en el volumen de ventas, pero que no ha afectado tanto a la facturación en lonja. Las actuaciones que han condicionado la actividad del puerto han sido las paradas biológicas anuales fijadas para el cerco (febrero) y el arrastre (mayo y junio) dentro de los planes de ajuste del esfuerzo pesquero del Mediterráneo.

Evolución de las ventas de la lonja de Tarragona



Subasta lonja de pescado

Actualmente la flota está formada por arrastreros de popa (dedicados a la gamba, merluza, bacaladilla..), cerqueros (centrados en sardina, boquerón...) y unidades de artes menores.

La disminución de la flota ha mantenido desiguales números en las tres artes, afectando notablemente a la cantidad desembarcada por las embarcaciones de cerco, mientras que la aportación del arrastre se ha mantenido sin variación.

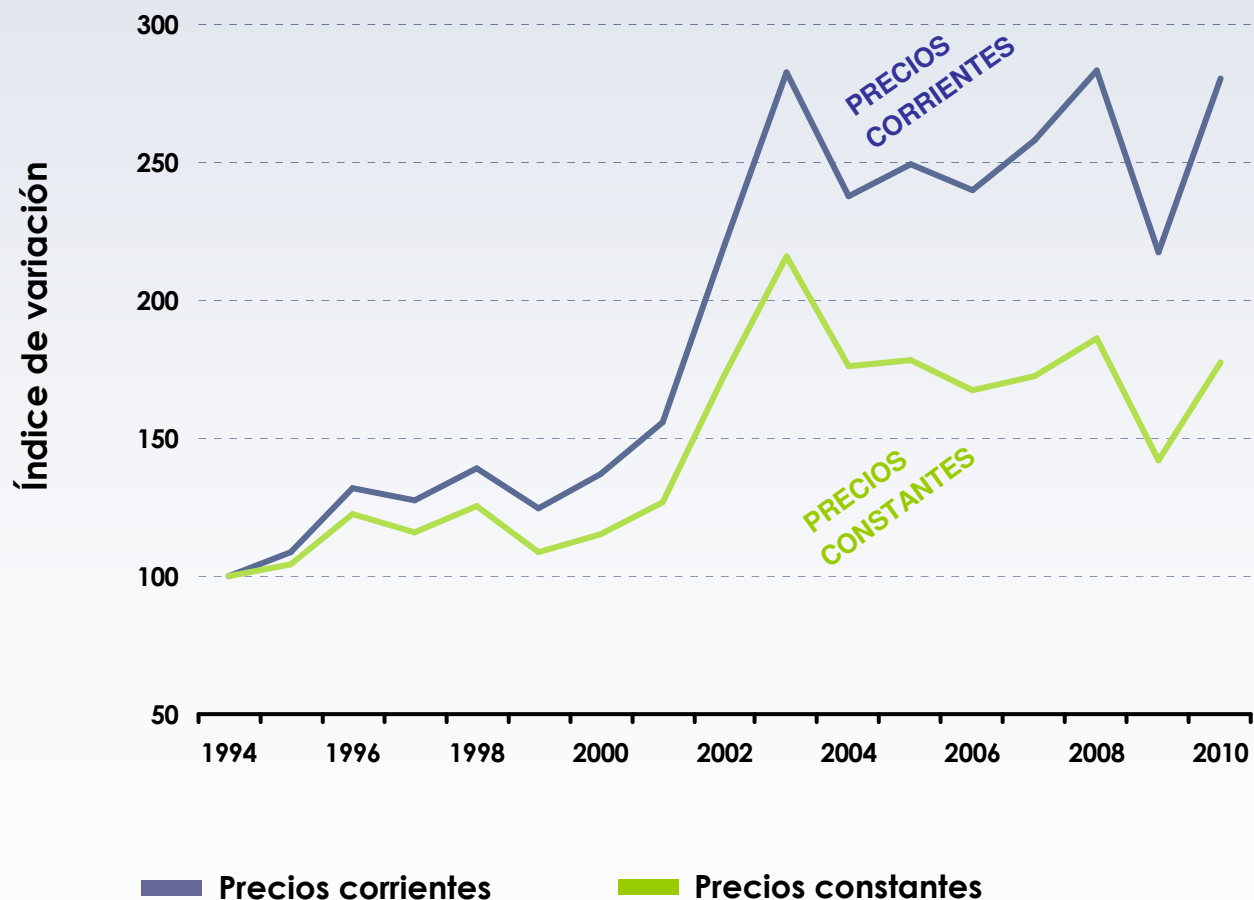
Fuente: Federación Territorial de Cofradías de Pescadores (1994-1999) y Cofradía de Pescadores de Tarragona (1999-2010), actual entidad gestora de la lonja de Tarragona.



Precios

La tendencia del precio medio ponderado ha sido creciente hasta el año 2003, a partir del cual, se mantiene a niveles más o menos constantes. La reducción progresiva en el volumen de ventas, ha repercutido en un crecimiento del precio medio durante el periodo analizado. A su vez, señalar que la variación del precio medio no es tan acusada si nos fijamos en sus valores constantes.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



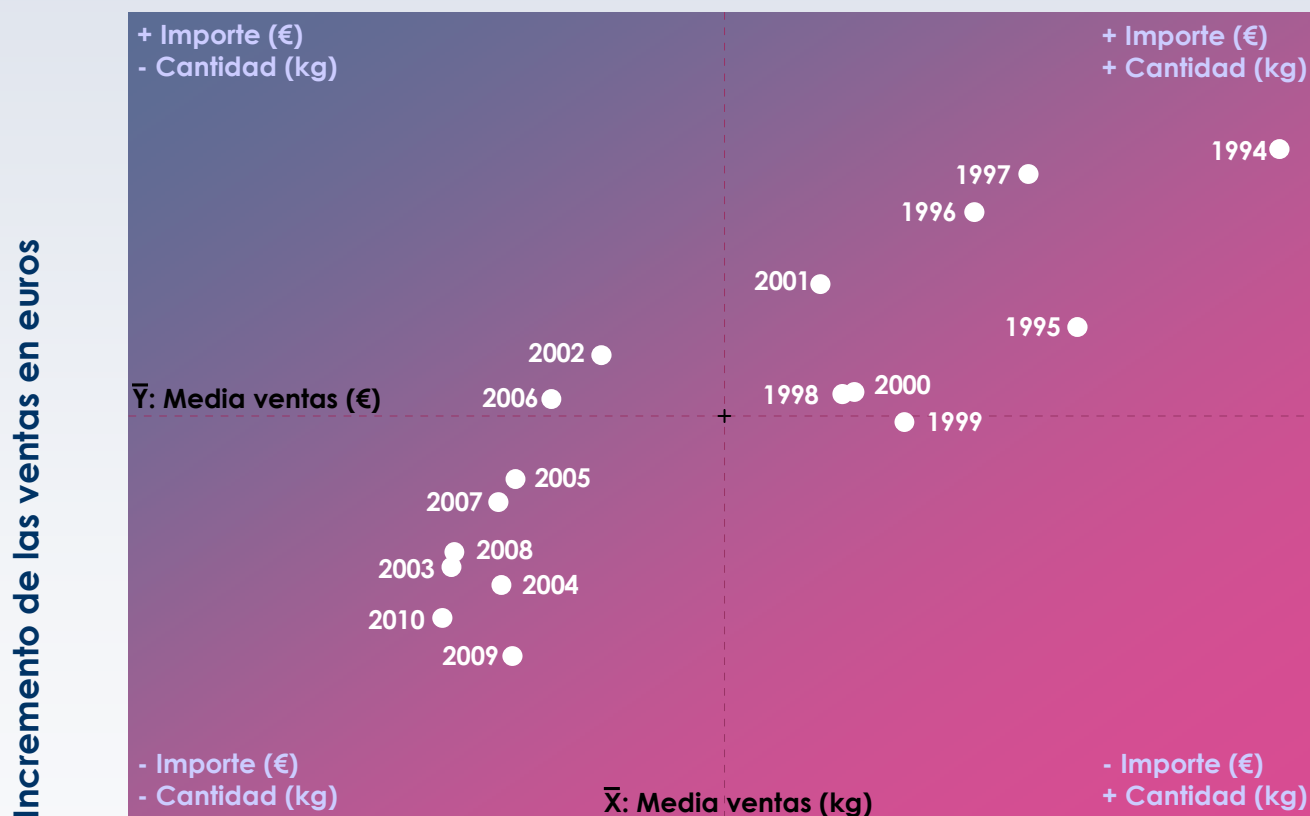
El cambio en el proceso de subasta de la lonja de Tarragona, ha pasado de un sistema clásico a uno automatizada a la baja, lo que ha supuesto un cambio en el modelo comercial tradicional, que ha permitido un importante salto cualitativo en la agilidad de las transacciones, la calidad y la competitividad respecto a otras lonjas.



€ Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, se produce en el año 2002, ya que el volumen de ventas es un 22% inferior a la media, mientras que la facturación de la lonja crece ligeramente por encima de esta.

Se podría concluir que 2006 y 2002 son los años en los que se refleja un mejor comportamiento entre la relación de capturas e ingresos.



Conclusiones

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Tarragona, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Tarragona, la Federación Territorial de Cofradías de Pescadores y la Autoridad Portuaria de Tarragona, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto. En este sentido, destaca el apoyo comunitario empleado para el desarrollo de un elevado número de acciones desarrolladas por profesionales.

Igualmente, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

Asimismo, se han implementado un número significativo de medidas destinadas a mejorar la modernización y renovación de la flota pesquera tarraconense, lo que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Por último, destacar que los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado en el puerto de Tarragona mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado sustancialmente la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.