



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Santander



Fuente: Autoridad Portuaria de Santander.

Fuente: Imágenes de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes de Sector Pesquero).

**Nuestro agradecimiento a la Autoridad Portuaria de Santander y a la Cofradía de Pescadores de Santander, por su colaboración y participación en el presente estudio.**

**Fotografías: Autoridad Portuaria de Santander y Cofradía de Pescadores de Santander.**

# Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Santander.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Santander 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 27

Tonelaje 29

Potencia 29

Empleo 32

Ventas 35

Precios 36

Conclusiones 37

# Puerto pesquero de Santander

## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

## El puerto pesquero de Santander

El puerto pesquero de Santander se sitúa en la dársena de Maliaño, localizada en las proximidades del poblado pesquero del municipio de Santander, barrio habitado fundamentalmente por pescadores. En este espacio, se concentran las instalaciones para efectuar las operaciones de descarga, venta y preparación del pescado, así como los servicios necesarios para atender a los buques pesqueros.

### PUERTO PESQUERO DE SANTANDER

**MUNICIPIO:** SANTANDER  
**PROVINCIA:** CANTABRIA

**COORDENADAS:** LATITUD 43° 27' 39,2'' N  
LONGITUD 3° 48' 10,6'' W

### CONDICIONES OPERATIVAS

**LONGITUD MUELLE PESQUERO:** 1.000 m  
**SUPERFICIE TOTAL LONJA:** 5.000 m<sup>2</sup>  
**CALADO:** 10 m

### INFORMACIÓN ADICIONAL

**ENTIDAD GESTORA LONJA:** AUTORIDAD PORTUARIA DE SANTANDER  
**FLOTA OPERATIVA:** 40 EMBARCACIONES  
**USO PRINCIPAL:** PESQUERO / COMERCIAL



Fuente: Autoridad Portuaria de Santander. Vista aérea de la Lonja de Santander.

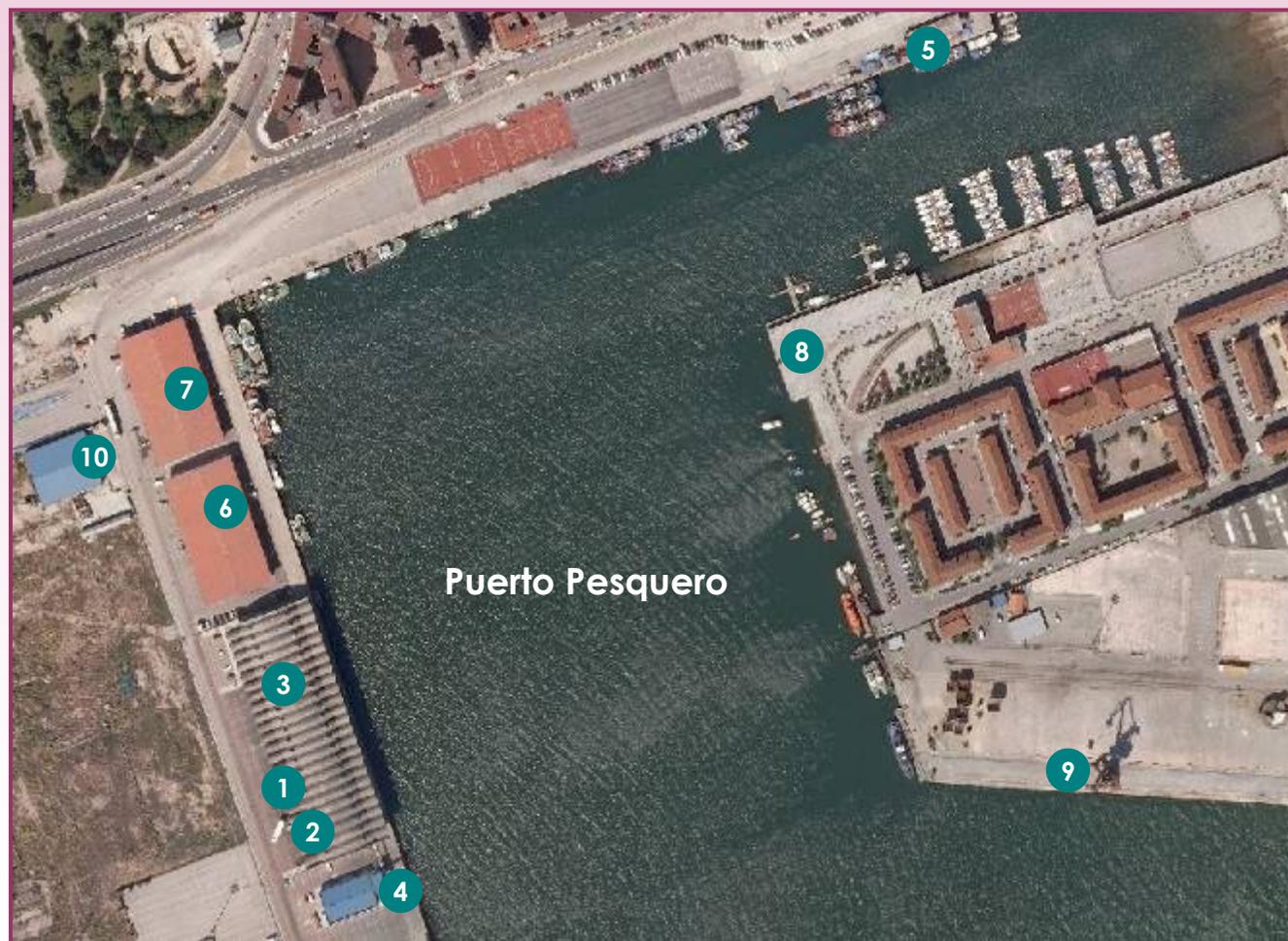


Vista del edificio de la Autoridad Portuaria de Santander.

Como se puede comprobar, el puerto pesquero cuenta con una amplia red de servicios de apoyo e infraestructuras. En la zona norte de la dársena, es donde atracan los pesqueros y desembarcan el pescado capturado. El pescado se descarga en cajas y se transporta hasta la Lonja, edificio en el que se procede a su clasificación por especies, tamaños y calidad, y se comercializa a través del sistema de subasta.

## PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS

- 1 Cofradía de Pescadores de Santander
- 2 Organización de Productores de Pesca de Altura de Cantabria (OPECA)
- 3 Lonja de Pescado
- 4 Fábrica de hielo
- 5 Nave de redes
- 6 Nave de armadores (Bajura)
- 7 Nave de armadores (Altura)
- 8 Suministro de combustible
- 9 Zona reparaciones/Varadero
- 10 Punto Limpio



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

## Estructura del sector pesquero en Santander

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Santander, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura referida a las actividades de transformación, comercialización y distribución.

### EXTRACTIVA

#### TIPO PESCA

ARTESANAL  
BAJURA /ALTAURA

#### ARTES DE PESCA

ARRASTRERO POPA  
CERQUERO  
LÍNEAS  
REDES IZADO  
REDES ENMALLE  
TRAMPAS (NASAS)

#### PRINCIPAL CALADERO

CALADERO NACIONAL  
(CANTÁBRICO NOROESTE)  
AGUAS COMUNITARIAS (ZONA VIII C)

### INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

#### INFRAESTRUCTURA PORTUARIAS

FÁBRICA DE HIELO  
NAVE DE REDES  
NAVES DE ARMADORES  
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE  
PUNTO LIMPIO  
VARADEROS  
ASTILLEROS  
ALMACENES FRIGORÍFICOS  
COFRADÍA DE PESCADORES  
ORGANIZACIÓN DE PRODUCTORES  
DE PESCA ALTAURA DE CANTABRIA  
(OPECA)

### TRANSFORMACIÓN

ELABORADOS  
PRECOCINADOS  
CONGELADOS  
ULTRACONGELADOS



Fuente: Imágenes de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes de Sector Pesquero).

### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA PESQUERA

MINORISTAS LOCALES  
MAYORISTAS NACIONALES  
IMPORTADORES/EXPORTADORES



En cuanto a la comercialización, aproximadamente el 90% de las especies desembarcadas en el puerto de Santander, son vendidas en el propio municipio. Entre las especies que son comercializadas fuera del municipio, destaca el rape y el gallo, que se destinan al País Vasco, y el verdel, que se distribuye a Asturias.

## Principales especies comerciales en Santander

Las especies con un mayor volumen de ventas en kg son el verdel, el chicharro, la caballa y la merluza, mientras que entre las capturas con un mayor volumen de ventas en valor de euros destacan el verdel, el rape blanco, la merluza y el gallo.

### RAPE BLANCO



### VERDEL



### MERLUZA



### GALLO



### CIGALA



### ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR EN kg

#### VALOR kg

CHICHARRO	VERDEL
CABALLA	SARDINA
MERLUZA	RAPE BLANCO
BOCARTE	GALLO
BONITO	PAPARDA
DEL NORTE	

### ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR EN (€)

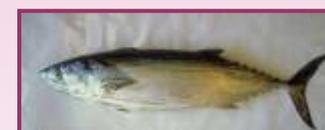
#### VALOR ECONÓMICO

MERLUZA	RAPE NEGRO
BONITO DEL NORTE	RAPE BLANCO
CALAMAR	SALMONETE
CHICHARRO	VERDEL
GALLO	CIGALA

### SALMONETE



### BONITO



### CALAMAR



### SARDINA



### CABALLA



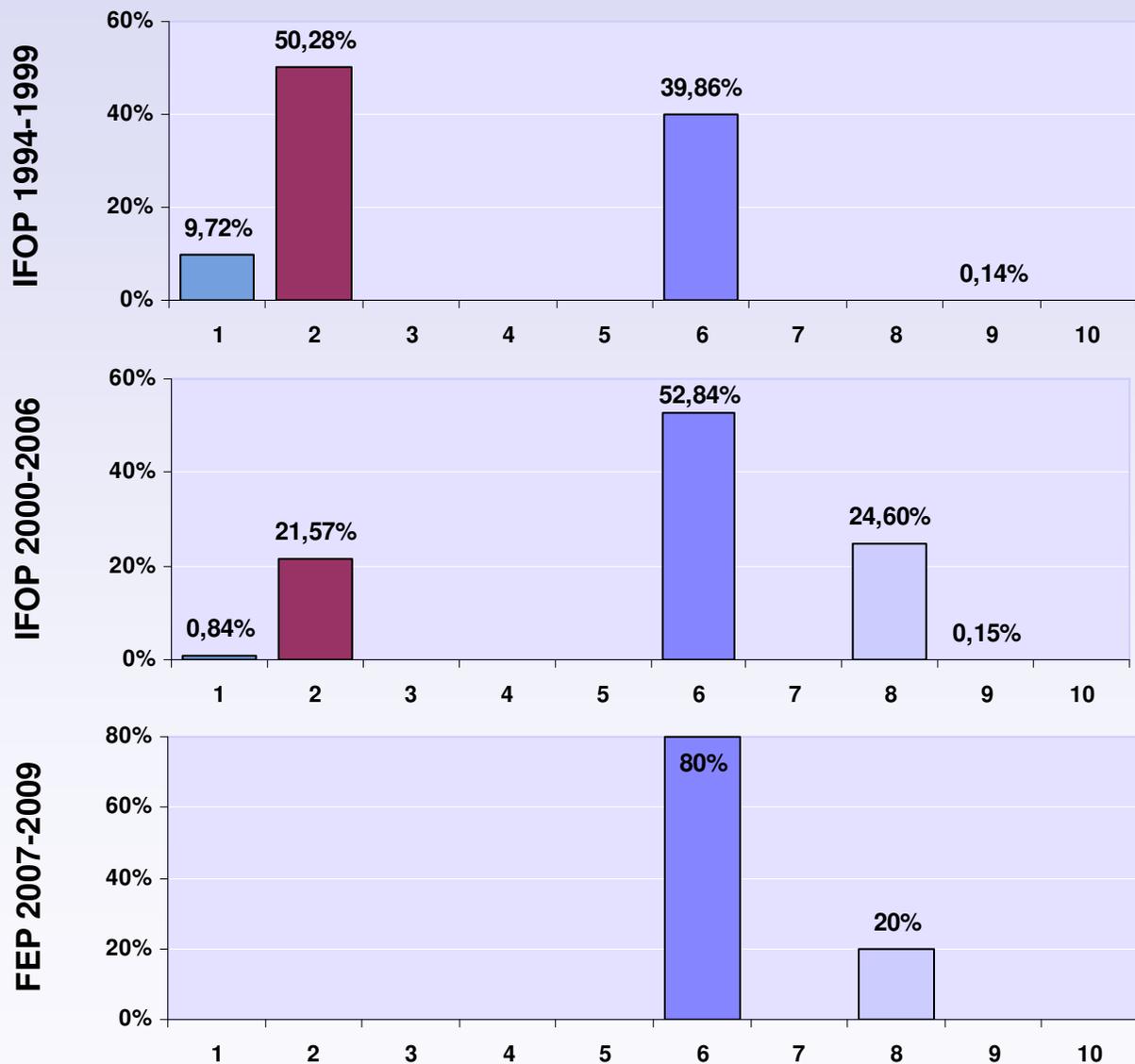
### ESPECIES ESTACIONALES MÁS REPRESENTATIVAS

ESPECIE	PERIODO DE CAPTURA
ANCHOA	MARZO-MAYO
VERDEL	FEBRERO-MAYO
BONITO	JUNIO-OCTUBRE
MERLUZA	MAYO-DICIEMBRE
CHICHARRO	DICIEMBRE-MARZO
SARDINA	JUNIO-OCTUBRE
CABALLA	SEPTIEMBRE-DICIEMBRE
SALMONETE	MAYO-DICIEMBRE
PAPARDA	SEPTIEMBRE-DICIEMBRE
JARGO	OCTUBRE-ENERO

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Santander para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 33,1 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 39,3 millones de euros y 2,4 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



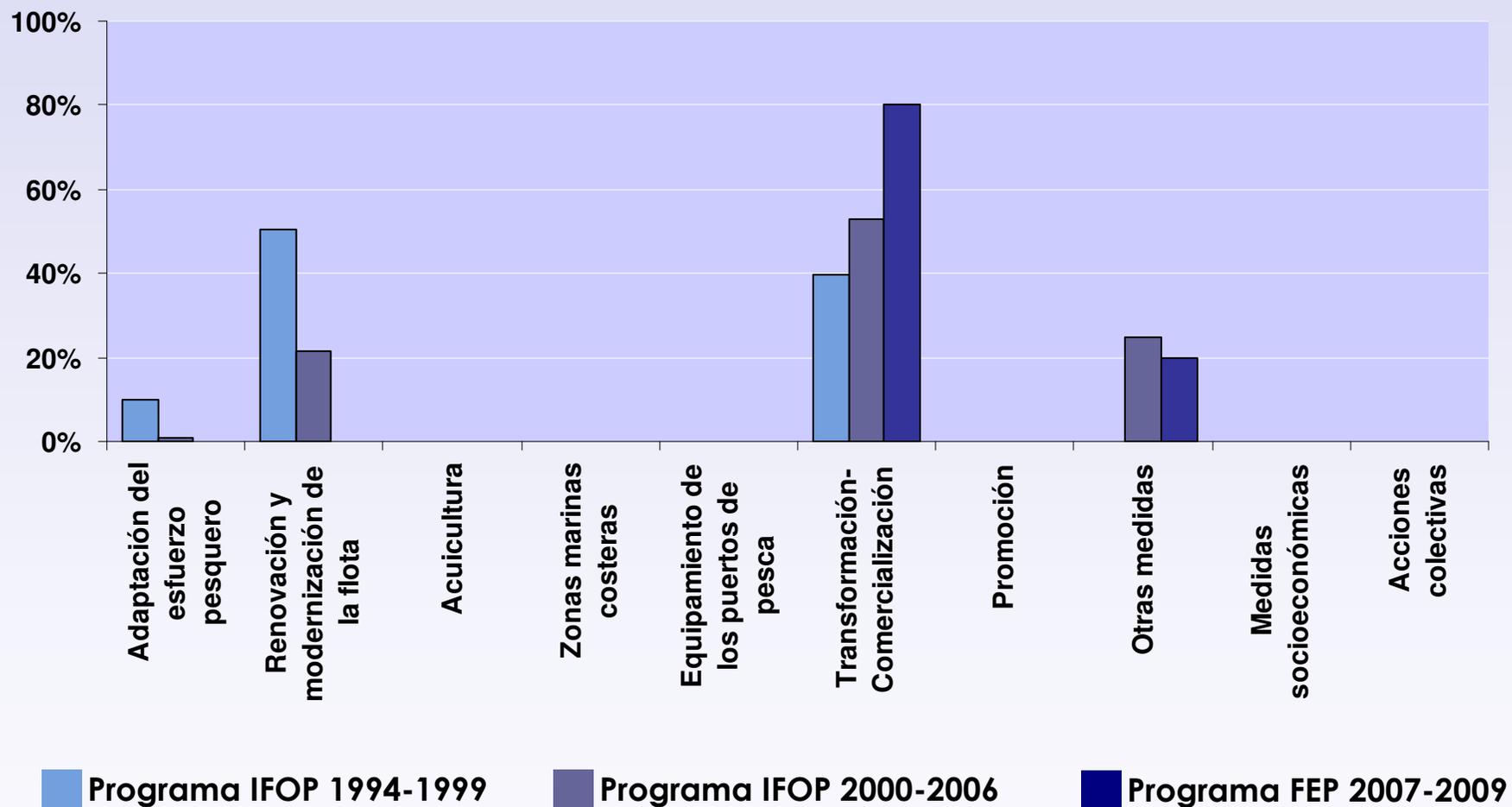
(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Santander y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Santander, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 2,5 millones de euros, de los cuales, 2,4 se han materializado en pagos.

Los 111.048 euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas a implementar medidas de transformación y comercialización, por un importe de 103.999 euros y a "otras medidas", por valor de 7.050 euros.

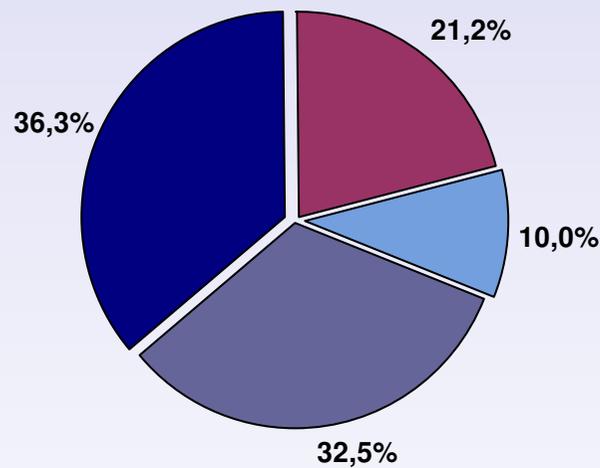
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada por programa operativo y para cada una de las actuaciones en el municipio de Santander. Teniendo en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, se observa un incremento de los fondos destinados a la transformación-comercialización, así como una reducción progresiva de las actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota y a la adaptación del esfuerzo pesquero.



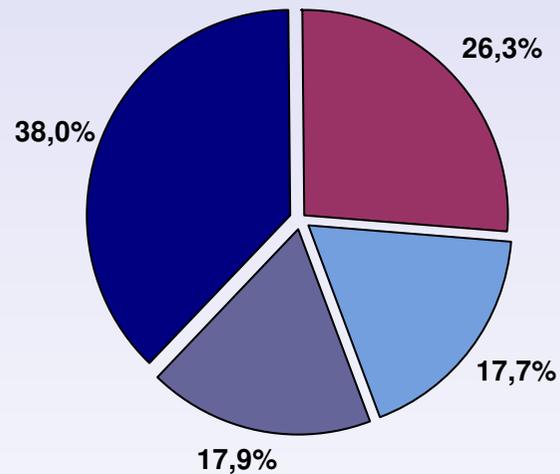
## Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria representan un 21,2%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 26,3%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria representa el 19,6%.

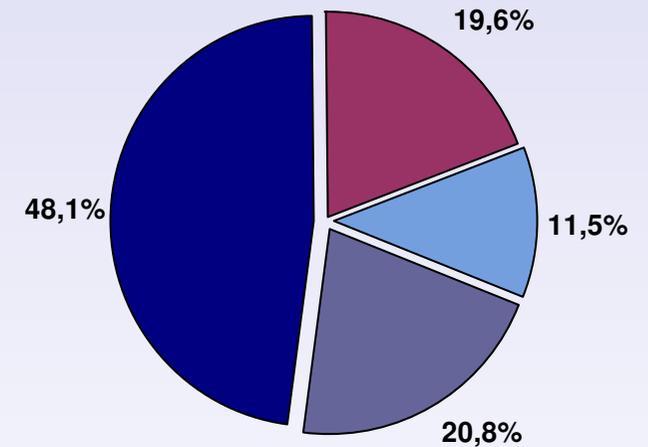
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006

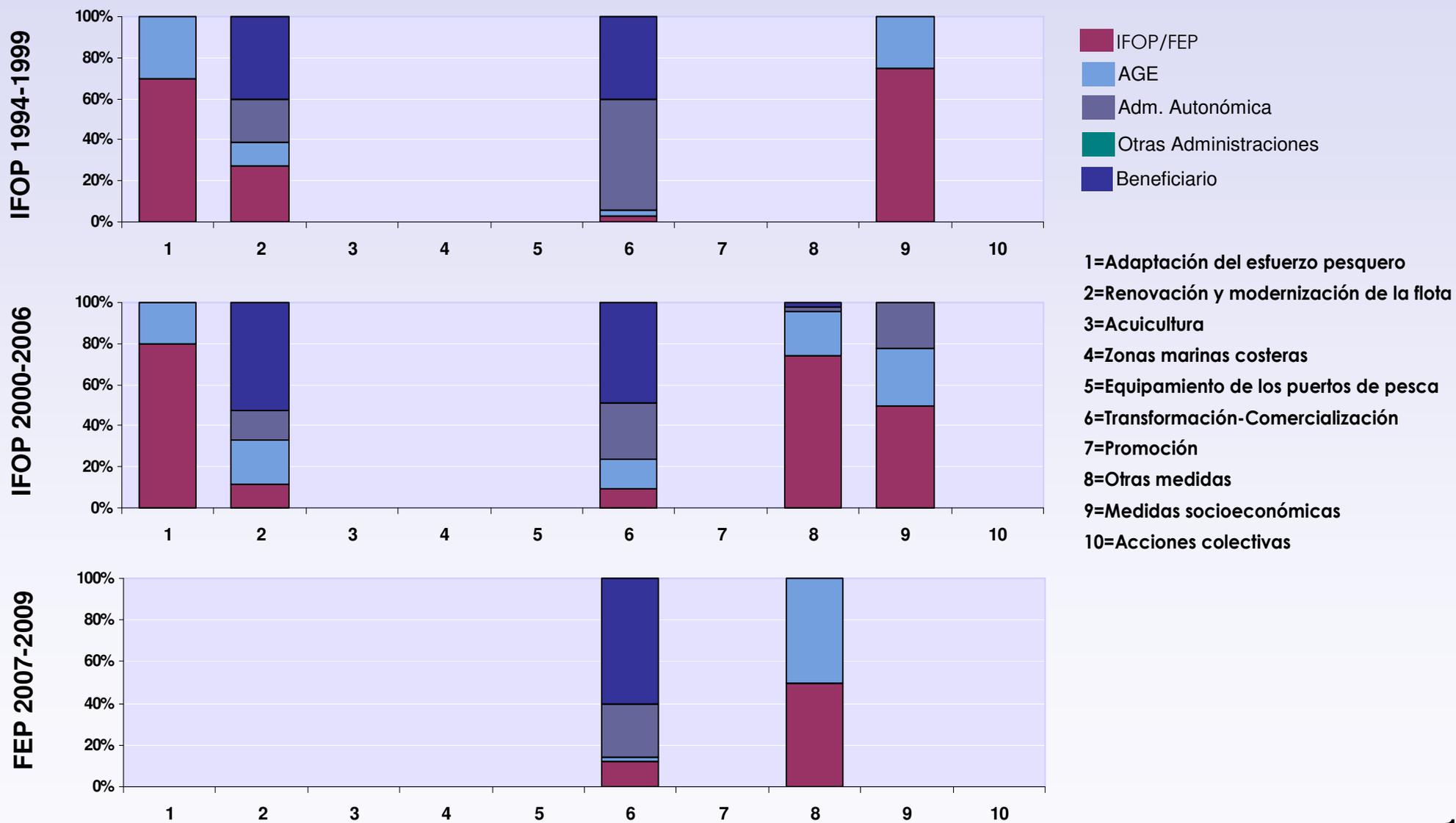


### FEP 2007-2009

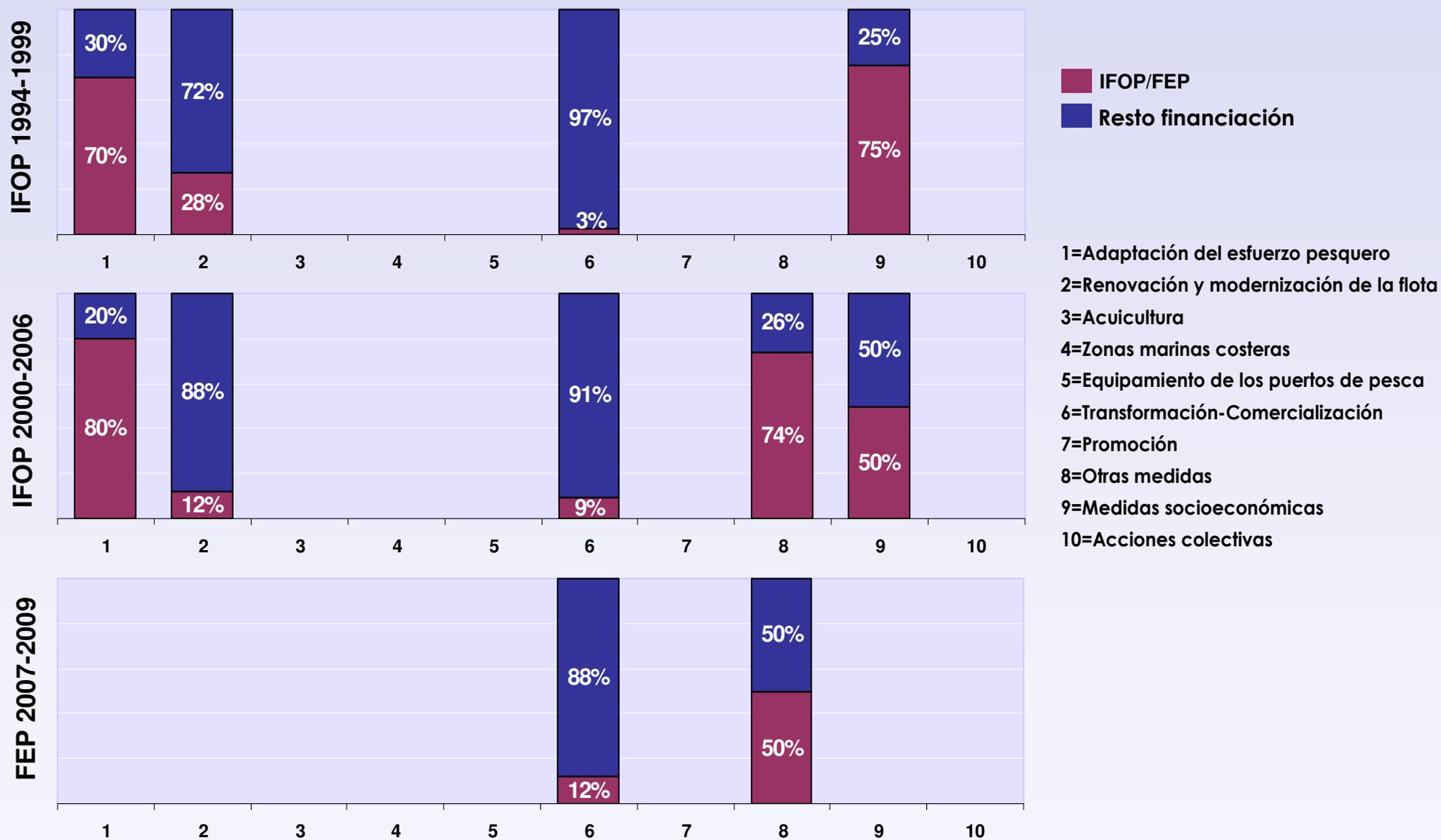


■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autonómica ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Santander y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Se observa que durante el programa IFOP 2000-2006, se han financiado un mayor número de actuaciones. Resaltar igualmente la inversión privada realizada en las actuaciones destinadas a la transformación y comercialización.



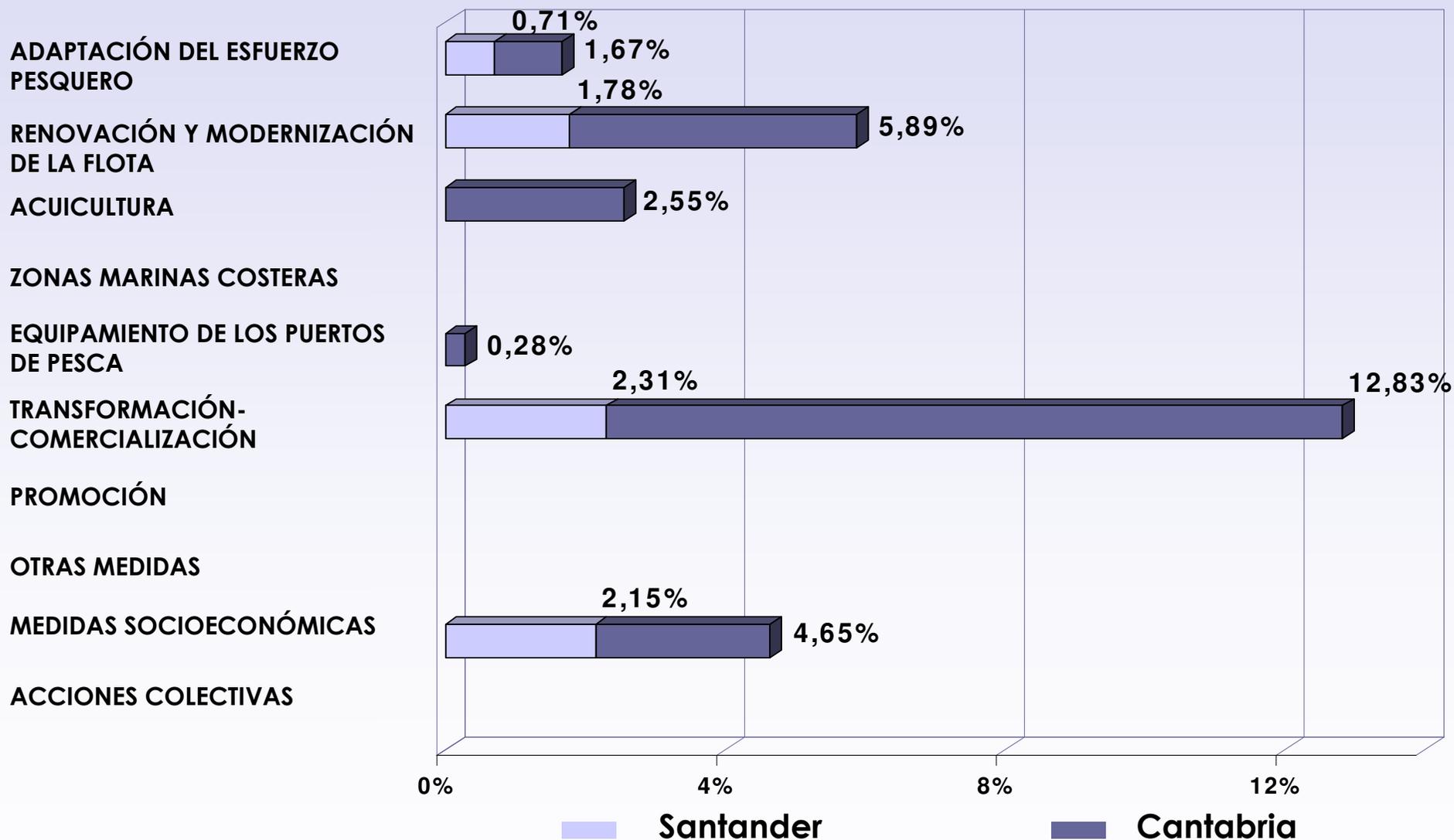
En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones) para el municipio de Santander. Se observa que el porcentaje más elevado de financiación comunitaria se ha producido en las medidas para la adaptación del esfuerzo pesquero y en las medidas socioeconómicas.



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos que han sido ejecutados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de fondos a nivel municipal y autonómico. El 1,4% del total de los fondos ha sido destinado al municipio de Santander y el 6,1% a la Comunidad Autónoma de Cantabria.

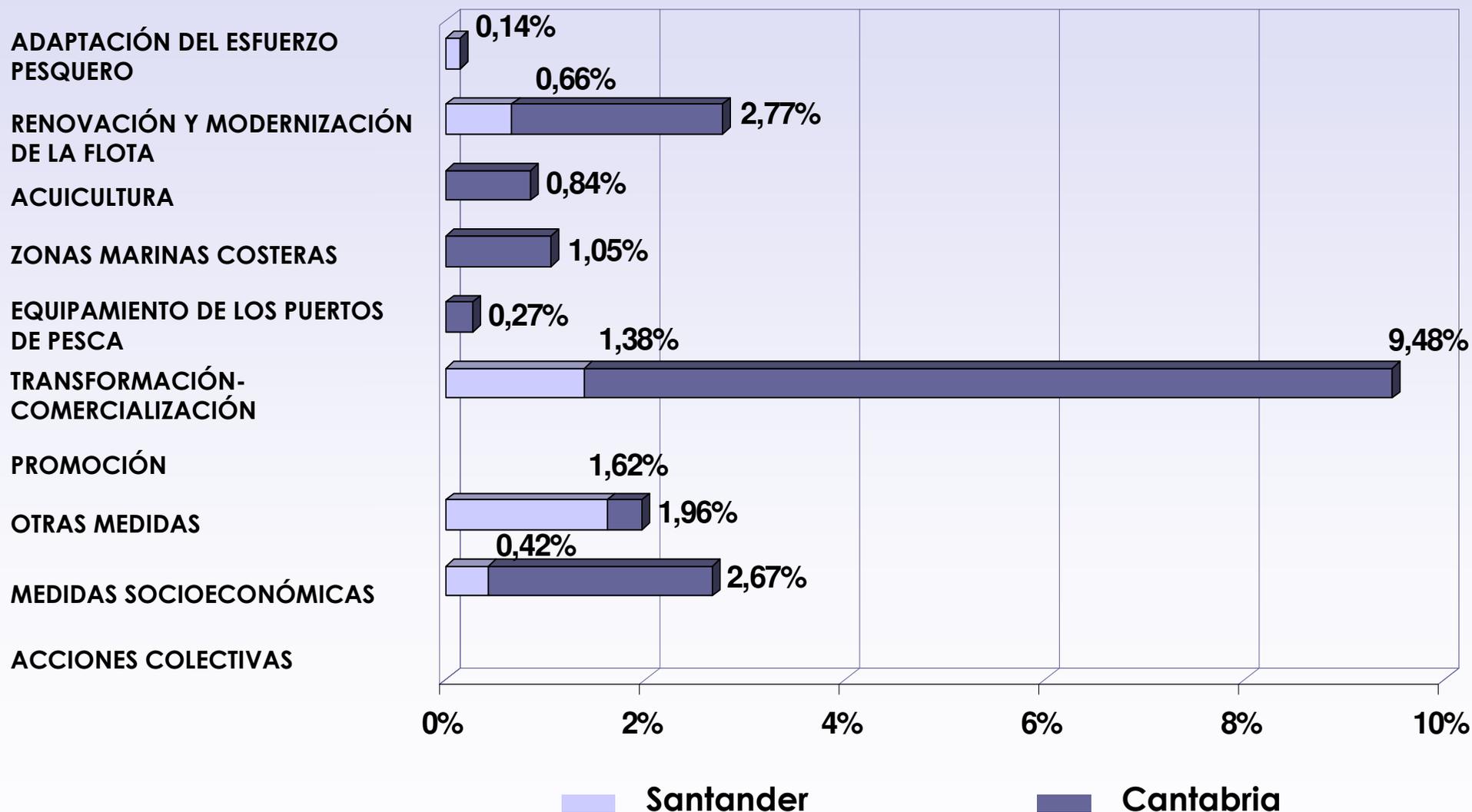
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Se puede apreciar que ha habido un aumento de los fondos que se incluyen en el programa operativo del IFOP 2000-2006. El 0,9% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Santander y el 4,4% en Cantabria.

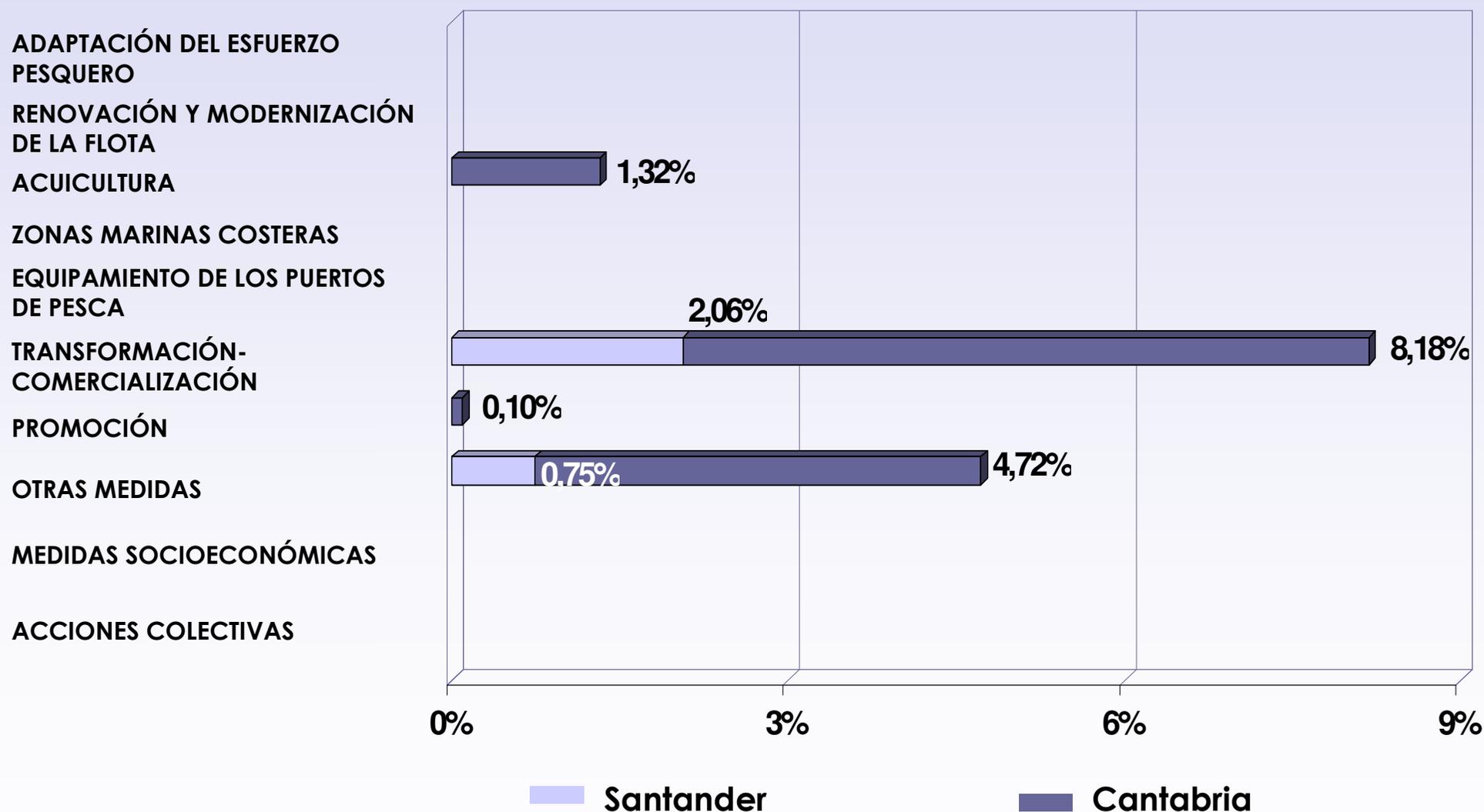
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 0,7% se ha destinado al municipio de Santander, mientras que el 3,4% ha sido empleado en la Comunidad Autónoma de Cantabria.

### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Actuaciones en el puerto pesquero de Santander

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Autoridad Portuaria de Santander y de la Cofradía de Pescadores de Santander, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Santander.

### ACTUACIONES EJECUTADAS

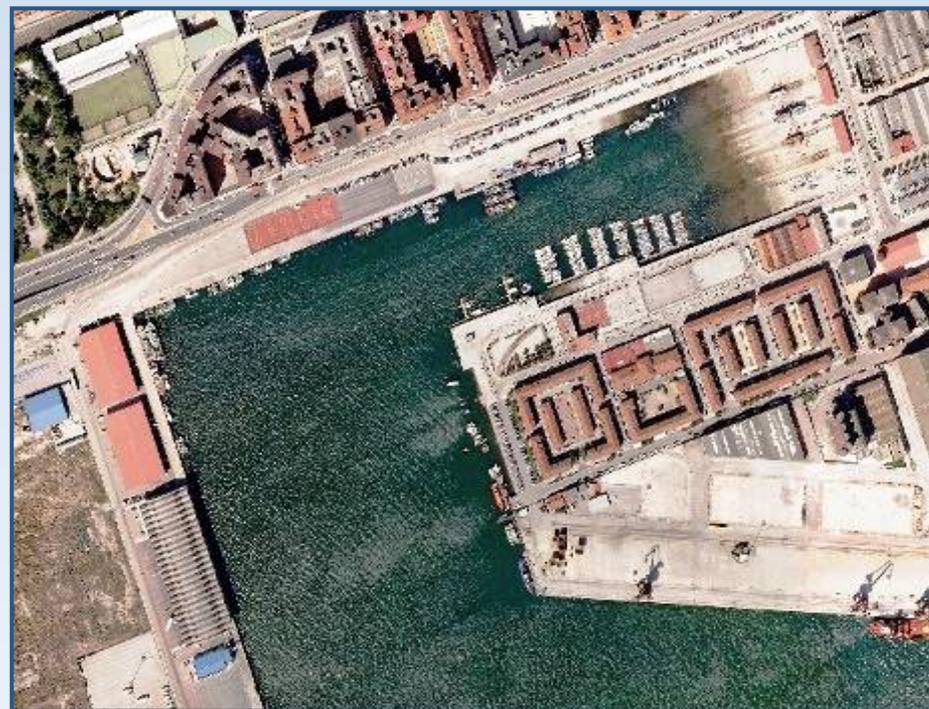
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 302. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, y en especial, el apoyo para la implementación de paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”.

<b>ACTUACIONES EJECUTADAS</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2009</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO</b>	11	1		12
<b>RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA</b>	35	41		76
<b>TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN</b>	8	16	4	28
<b>OTRAS MEDIDAS</b>		42	130	172
<b>MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS</b>	8	6		14
<b>TOTAL</b>	<b>62</b>	<b>106</b>	<b>134</b>	<b>302</b>

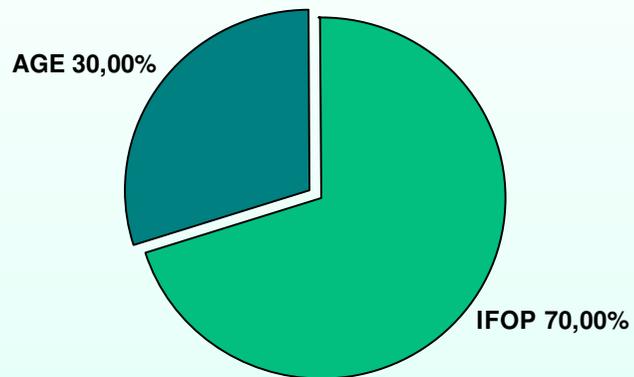
El programa FEP, para el periodo 2007-2009, es el instrumento financiero que acumula más medidas con un total de 134 acciones. En cambio, el programa IFOP 2000-2006, es el programa que incluye una mayor variedad de actuaciones, con 5 actuaciones diferentes y un mayor importe de ayuda cofinanciada.

## Adaptación al esfuerzo pesquero

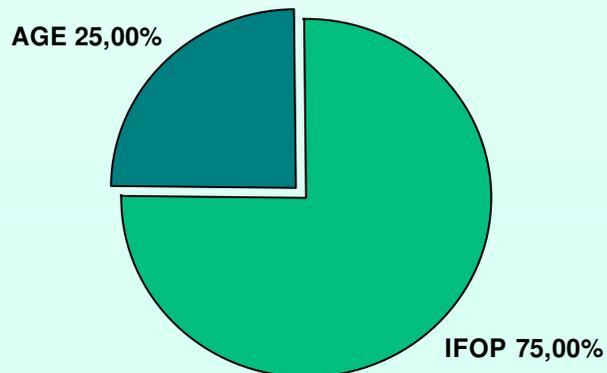
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

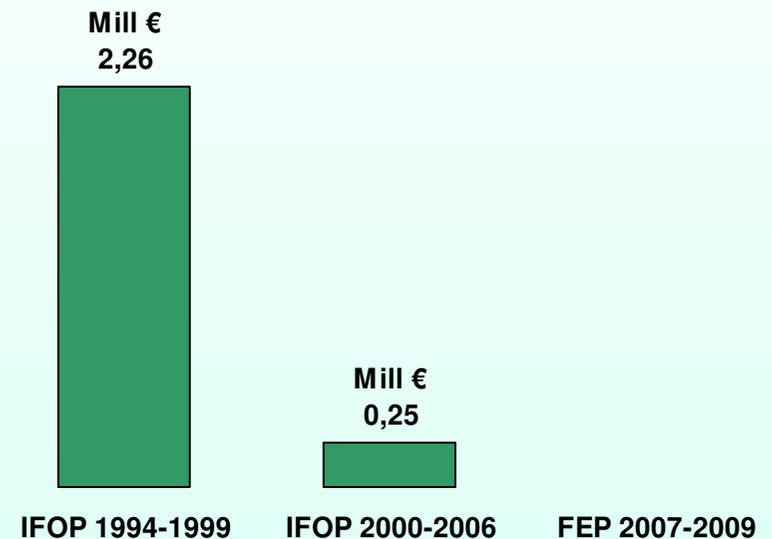
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Santander, durante el periodo 1994-2009, asciende a 11. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y al hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	11			11
Total	11			11

(\*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Santander, se complementa a partir de la página 27.

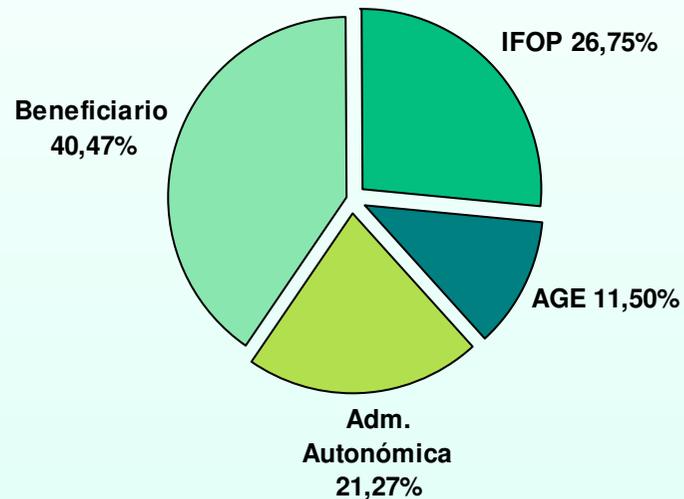


## Renovación y modernización de la flota

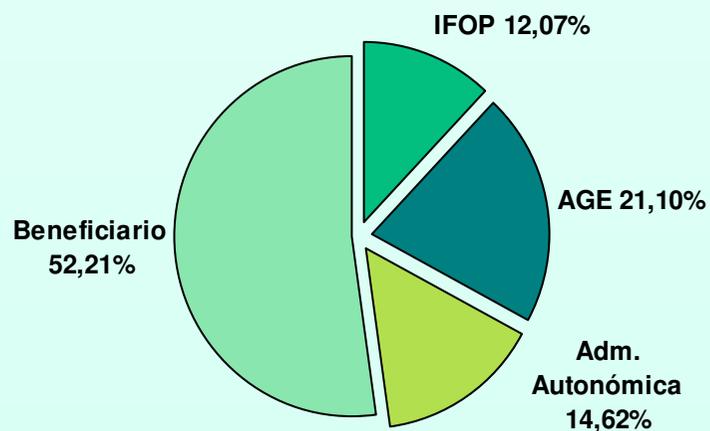
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

### Financiación de las actuaciones

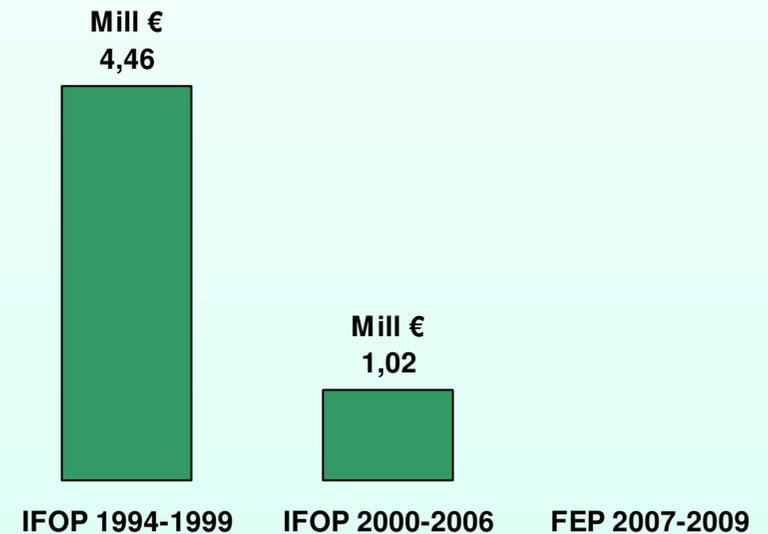
#### IFOP 1994-1999



#### IFOP 2000-2006



### Financiación ejecutada



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 76 acciones. Las actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden mejorar, entre otras cuestiones, la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar, la selectividad de la pesca y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	24	12		36
Modernización de embarcaciones	11	29		40
<b>Total</b>	<b>35</b>	<b>41</b>		<b>76</b>



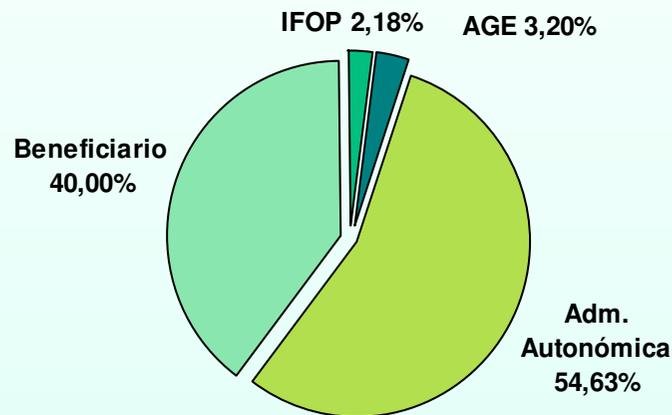
Fuente: Cofradía de Pescadores de Santander.

# Transformación y comercialización

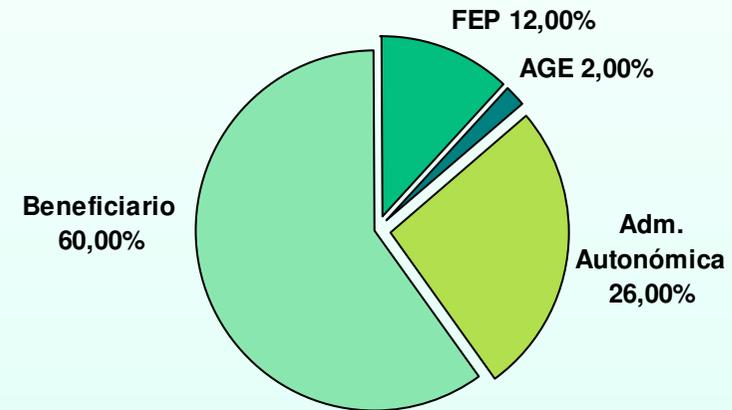
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación de la Administración Autonómica.

## Financiación de las actuaciones

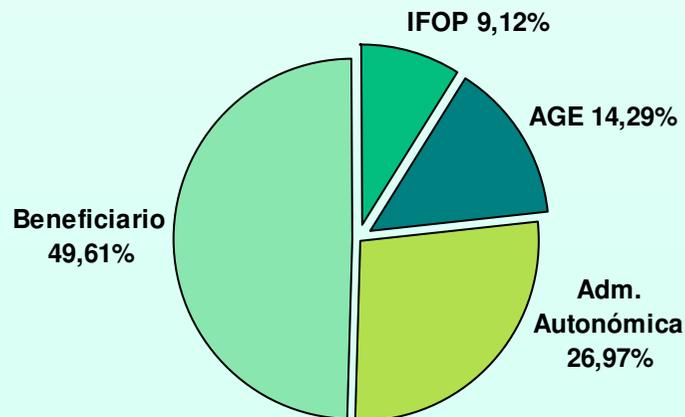
**IFOP 1994-1999**



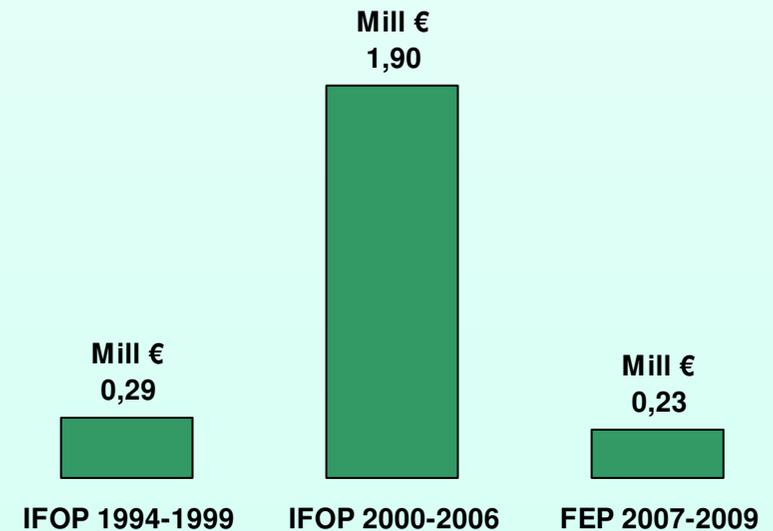
**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**



**Financiación ejecutada**



Destacar, las inversiones realizadas por la Cofradía de Pescadores en la antigua Lonja, en lo que se refiere a la modernización de la red de comunicación y en equipos informáticos. Por otra parte, la financiación comunitaria ha contribuido a mejorar las instalaciones de empresas pesqueras del municipio de Santander en actuaciones vinculadas a la elaboración, transformación, almacenamiento y comercialización de pescado fresco y de productos congelados.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	2	10		12
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	1			1
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	5	4		9
Modernización de unidades de transformación existentes		2	4	6
Total	8	16	4	28

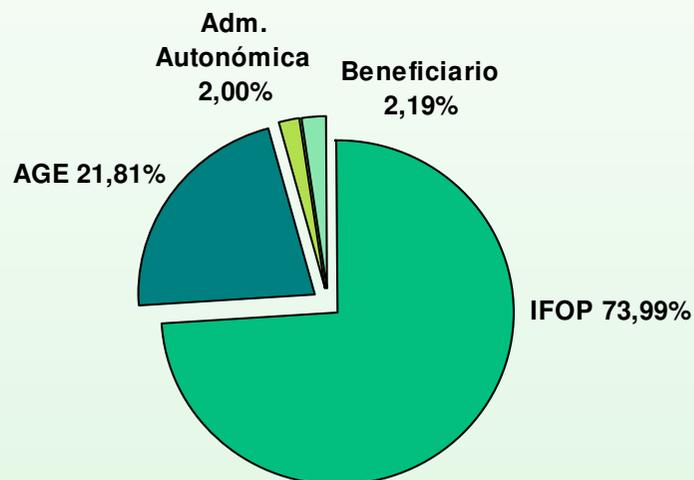


## Otras medidas

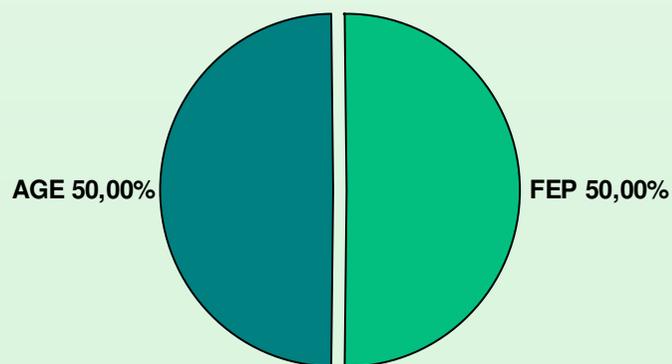
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar principalmente las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

### Financiación de las actuaciones

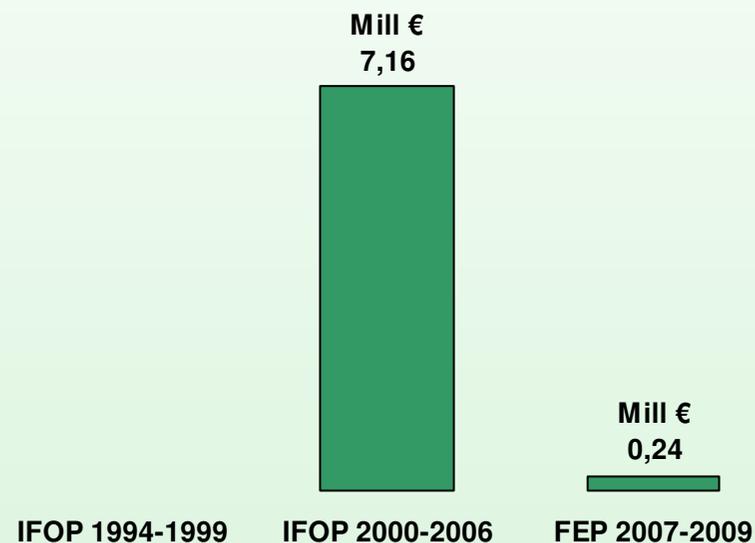
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2009



#### Financiación ejecutada



El número de actuaciones incluidas dentro de “otras medidas” en el municipio de Santander suman 172. Con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad del medio marino, se han desarrollado 170 paradas temporales. Por otra parte, destacar el desarrollo de un proyecto piloto en el campo de la pesca experimental y dentro de las acciones desarrolladas por profesionales, una actuación desarrollada por la Organización de Productores de Pesca de Altura (OPECA).

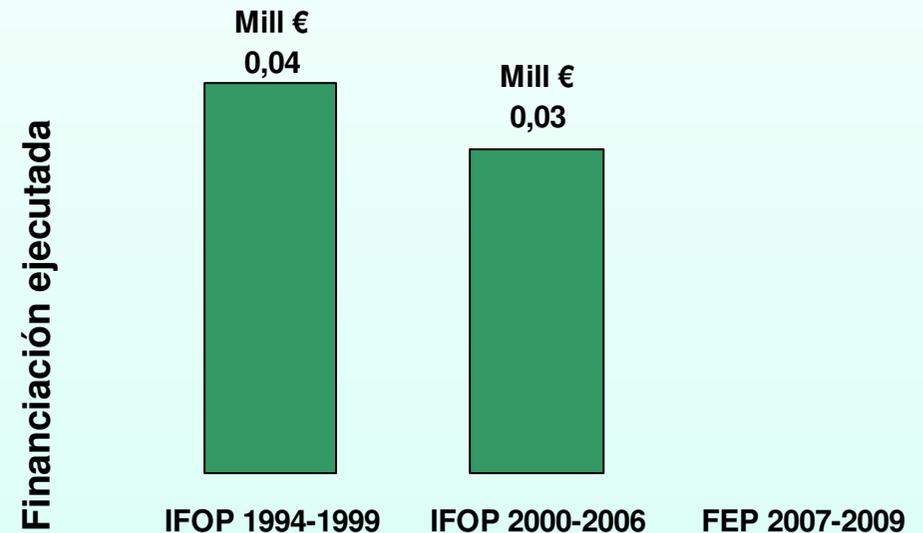
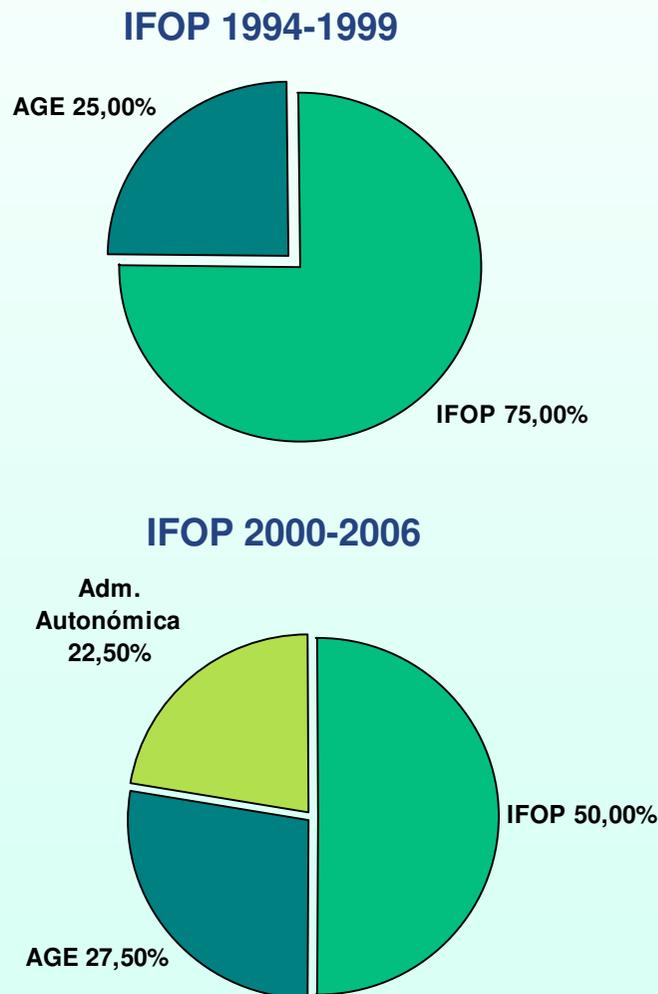
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		1		1
Paralizaciones temporales		40	130	170
Proyectos pilotos		1		1
Total		42	130	172



## Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Santander asciende a 14. Estas actuaciones han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero, el cual ha sido sometido a paralización definitiva mediante la concesión de primas individuales.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	8	6		14
Total	8	6		14



Fuente: Imágenes de la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes de Sector Pesquero).

## Flota

En relación a la flota de Santander se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos del puerto de Santander. Entre el periodo de 1994-2009, la flota pesquera con puerto base en Santander se ha reducido un 37,5%. En este sentido, la disminución del número de buques operativos ha fomentado la sostenibilidad de los recursos de la pesca.

### Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Santander

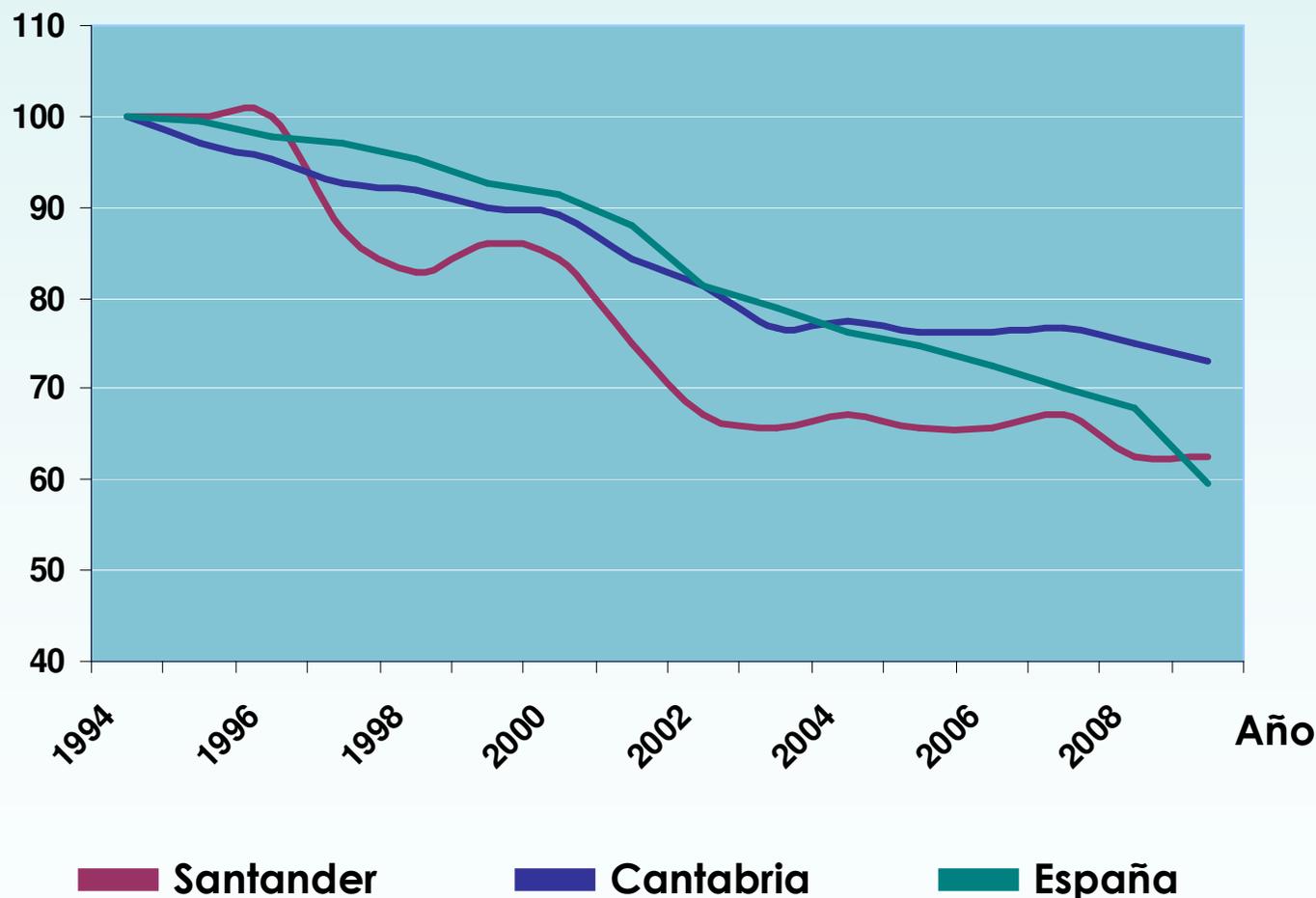


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 11.

(\*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 y una comparativa a nivel municipal, regional y nacional. Se observa, que la reducción de la flota asociada al municipio de Santander ha sido superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Por otro lado, las embarcaciones del puerto de Santander representan de media el 25,2% de la flota total de la Comunidad Autónoma de Cantabria.

### Índice de variación comparativo de la flota a nivel territorial



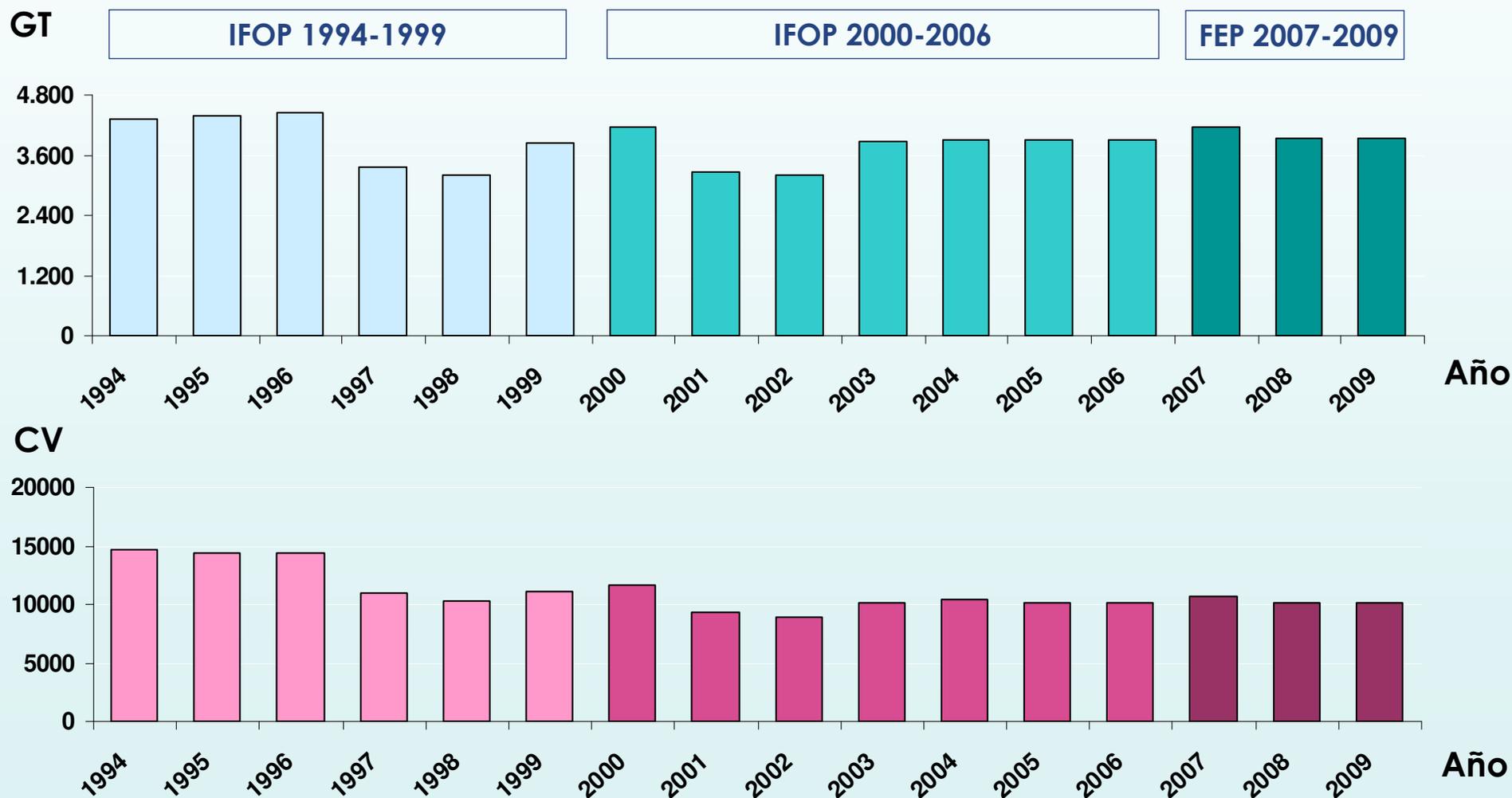
### Porcentaje de la flota del puerto de Santander sobre Cantabria y España

Año	% Puerto Santander/ Cantabria	% Puerto Santander/ España
1994	27,71%	0,33%
1995	28,57%	0,33%
1996	29,09%	0,34%
1997	26,17%	0,30%
1998	25,00%	0,29%
1999	26,44%	0,31%
2000	26,21%	0,31%
2001	24,62%	0,28%
2002	22,87%	0,27%
2003	23,73%	0,28%
2004	24,02%	0,29%
2005	23,86%	0,29%
2006	23,86%	0,30%
2007	24,29%	0,32%
2008	23,12%	0,30%
2009	23,67%	0,35%

## Tonelaje y potencia

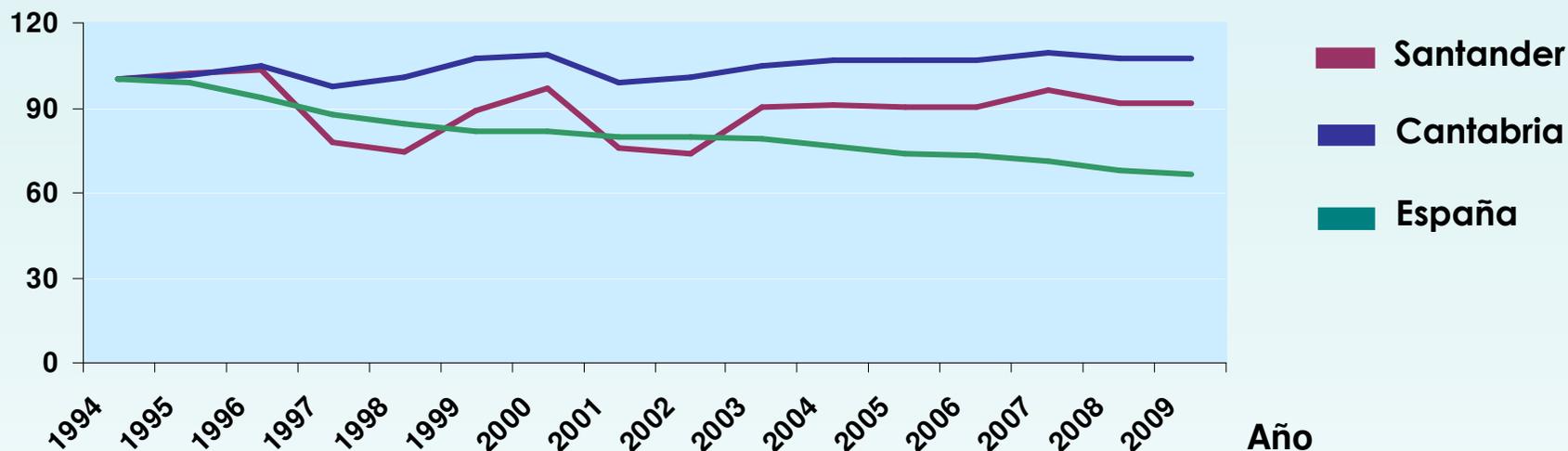
A continuación, se muestra un gráfico resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV) de la flota santanderina. Siguiendo la política pesquera comunitaria, se aprecia una reducción del esfuerzo pesquero, en parte, motivado por la implementación de paralizaciones definitivas de la actividad pesquera y la sustitución de motores de menor potencia.

### Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)

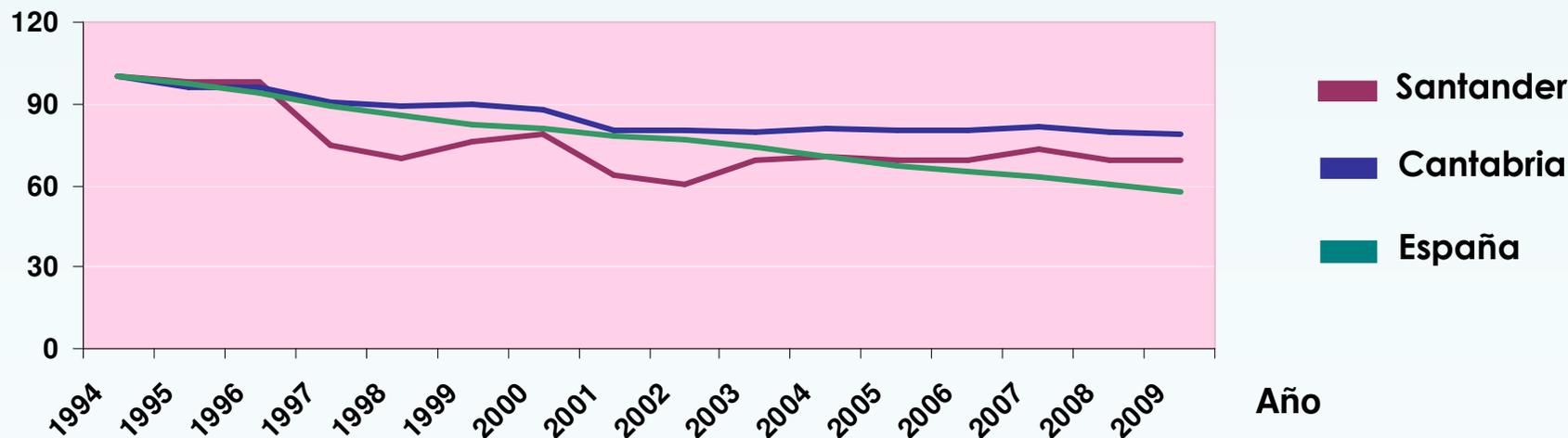


En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones con puerto base en Santander para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Cabe destacar, que la reducción de la potencia de la flota asociada al puerto de Santander es superior al resto de ámbitos territoriales entre los años 1996 y 2004.

### Índice de variación GT comparativa municipio/región/nacional



### Índice de variación CV comparativa municipio/región/nacional



## Rendimiento del puerto pesquero de Santander asociado a su flota pesquera

El rendimiento asociado a la flota pesquera muestra una tendencia inicial creciente. A partir del año 2002, hay una caída del rendimiento llegando a su nivel mínimo en el año 2005, como consecuencia del descenso en la facturación en Lonja y la reducción de embarcaciones pesqueras. Posteriormente, la recuperación del valor económico de las ventas se refleja en un repunte en el rendimiento.

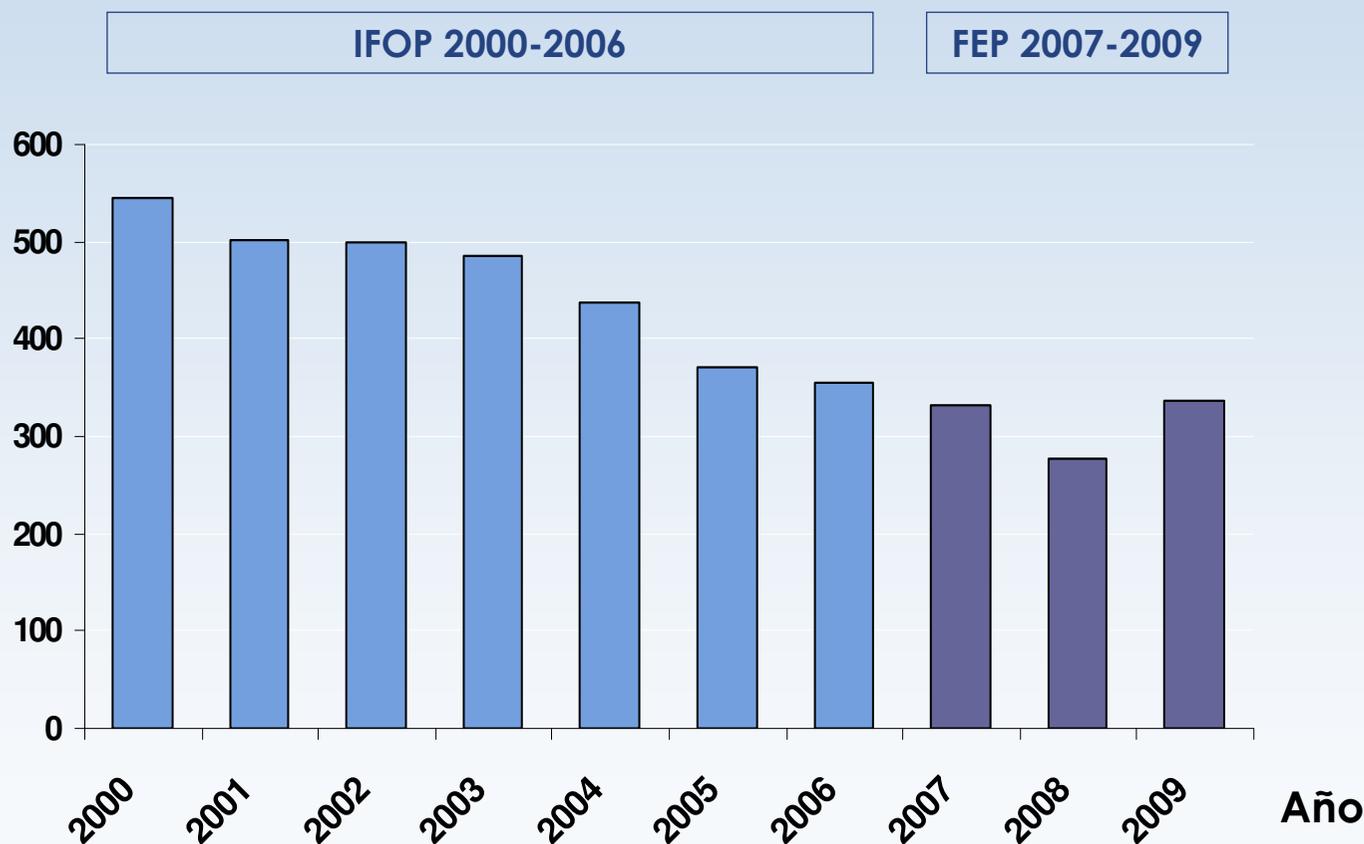
### Rendimiento económico por buque y año (ventas € /buques)



## Empleo

En cuanto a la evolución del empleo en el municipio de Santander, se observa una disminución del número de trabajadores inscritos al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar, debido en parte a la disminución de la flota operativa pesquera y la incorporación de nuevas tecnologías en los barcos de pesca. La participación de la mujer representa de media el 5,1% sobre el total de empleo.

### Nº de trabajadores del mar



### Evolución del empleo desglosado por sexo

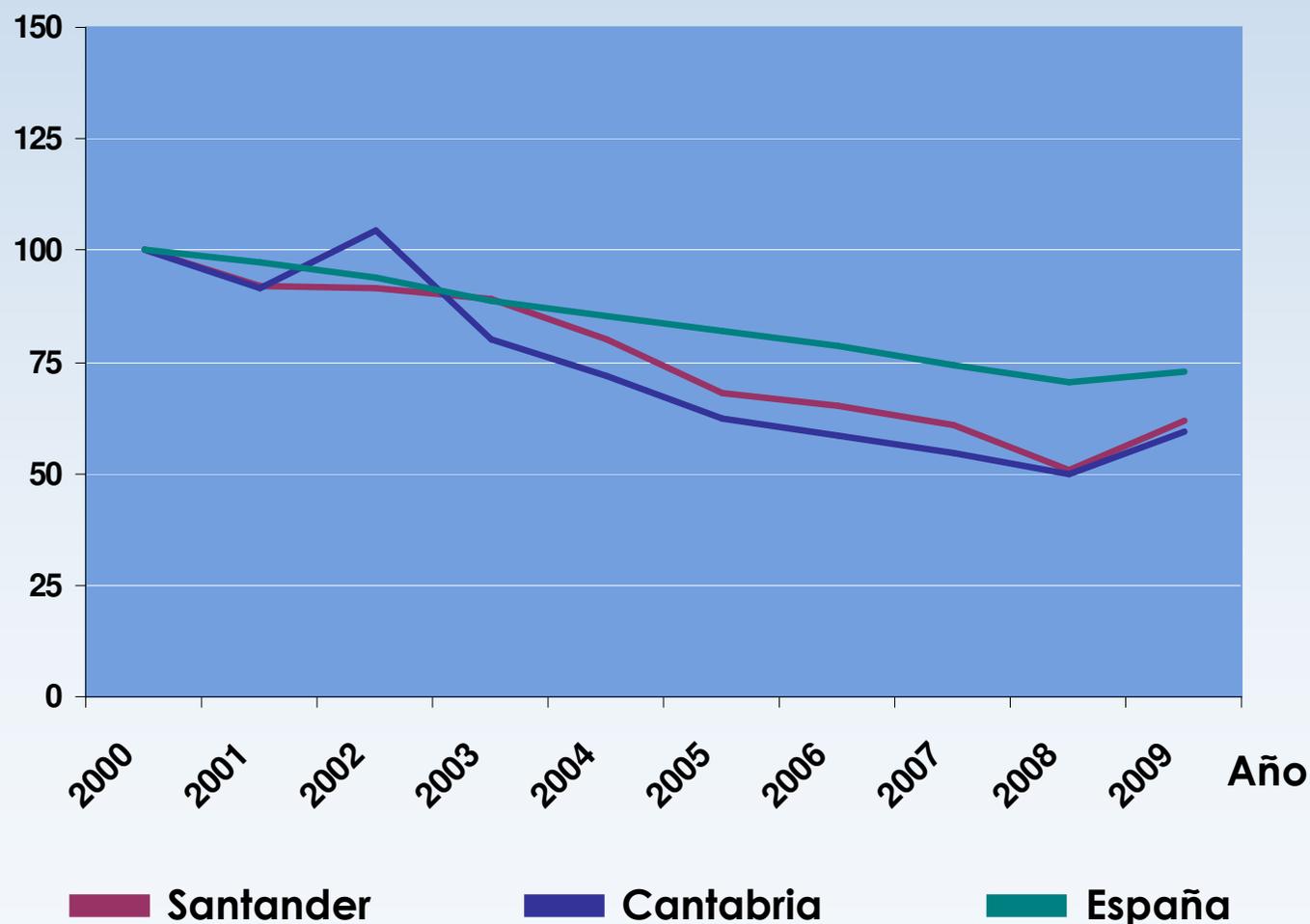
Año	Hombre	Mujer
2000	419	126
2001	396	105
2002	398	101
2003	389	97
2004	348	89
2005	298	74
2006	288	68
2007	270	63
2008	222	55
2009	284	52

(\*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).

Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra una gráfica comparativa de la evolución del empleo a nivel municipal, regional y nacional. Como se puede observar, el empleo en Santander supone el 39,4% de media sobre la Comunidad Autónoma de Cantabria. La reducción del empleo ha sido inferior en el municipio de Santander si lo comparamos a nivel nacional. Igualmente, se observa que la tendencia del empleo en el ámbito municipal y regional es a converger y recuperarse.

### Índice de variación empleo comparativa a nivel territorial



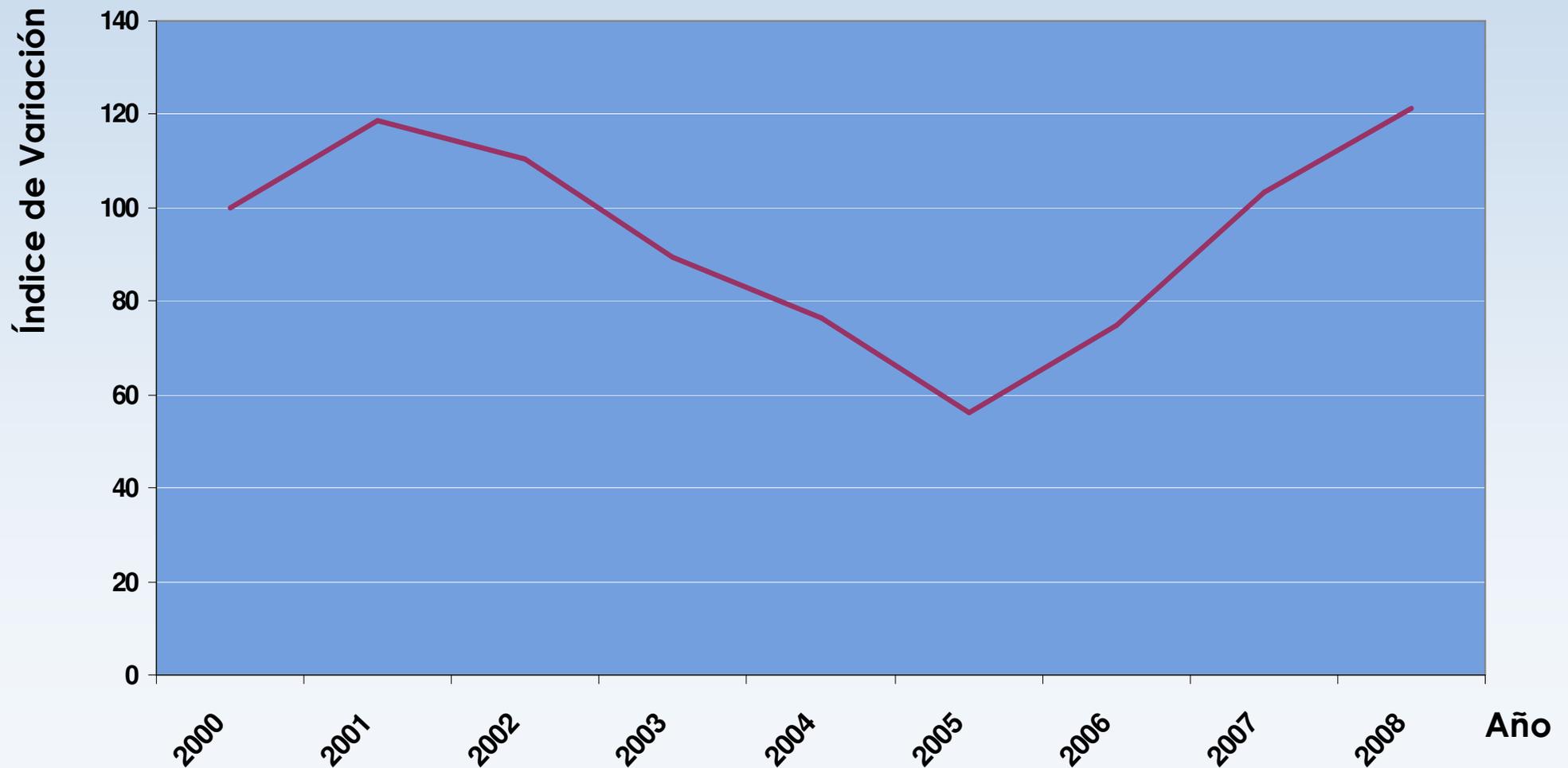
### Porcentaje de empleo del puerto Santander sobre Cantabria y España

Año	% Puerto Santander/ Cantabria	% Puerto Santander/ España
2000	37,5%	1,0%
2001	37,7%	0,9%
2002	32,9%	1,0%
2003	41,9%	1,0%
2004	41,7%	0,9%
2005	41,0%	0,8%
2006	41,9%	0,8%
2007	41,8%	0,8%
2008	38,3%	0,7%
2009	38,9%	0,8%

## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) disminuye en el año 2005 con motivo de la reducción del número de empleados, y en especial, por la caída producida en la facturación en Lonja. Posteriormente, hay una recuperación del rendimiento por empleado, principalmente por el incremento en el valor económico de las ventas.

Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



## Ventas

En el siguiente gráfico, se analiza la evolución de las ventas en la Lonja de Santander desde el periodo 1995-2008. Resaltar, que se ha producido una caída de un 21% en las ventas durante el año 2003, respecto del año anterior. A partir del año 2003, se refleja que ha habido una recuperación del volumen de ventas, y que ésta, ha afectado menos al volumen de facturación de la Lonja.

### Índice de variación de las ventas de la Lonja de Santander



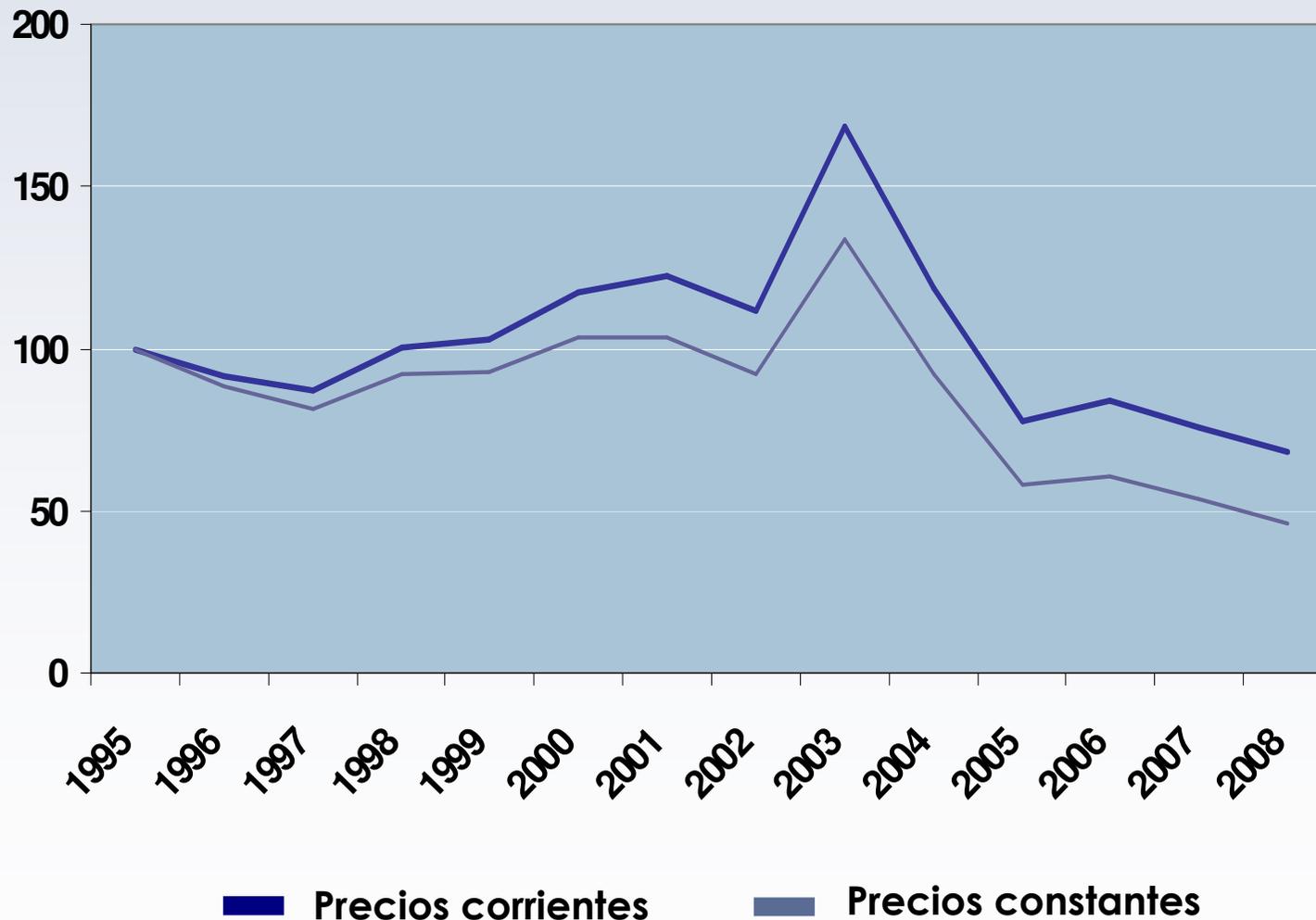
Desembarco de pescado en el muelle pesquero de Santander.

(\*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Autoridad Portuaria de Santander, organismo gestor de la Lonja de Santander, para el periodo 1995-2008.

## Precios

El precio medio ponderado tiene una tendencia irregular, siendo creciente entre el periodo 1995-2003 y decreciente durante 2003-2008. La reducción del precio medio ha generado un incremento de las ventas en Lonja, posiblemente motivado por un incremento de la comercialización de especies que presentan un menor valor comercial.

### Índice de variación del precio medio ponderado (€/kg)



Sistema de subasta de la Lonja de Santander.

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Santander, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Autoridad Portuaria de Santander y la Cofradía de Pescadores de Santander ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

Las ayudas financieras europeas han apoyado a empresas privadas para la implantación y modernización de las instalaciones dedicadas a la elaboración, procesado, almacenamiento, transformación y comercialización del pescado fresco y congelado. Esto ha repercutido en una mejora de la rentabilidad y de la competitividad de las empresas pesqueras.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentando los beneficios de armadores que operan en el puerto pesquero de Santander.

Las actuaciones desempeñadas mediante las paralizaciones definitivas y las modernizaciones de las embarcaciones de pesca, han fomentado la reducción del esfuerzo pesquero y la gestión sostenible de los recursos de la pesca.