

Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Ribadesella



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores Virgen de la Guía, por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto pesquero de Ribadesella

Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2011 en el municipio de Ribadesella.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice



La Política Pesquera Comunitaria

1



Puerto pesquero de Ribadesella

3



Nivel de pagos ejecutados

7



Ayuda comunitaria

9



Actuaciones ejecutadas

15



Flota

27



Tonelaje

29



Potencia

30



Empleo

34



Ventas

37



Precios

38



Conclusiones

40



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.



¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Ribadesella

Ribadesella se encuentra en la zona oriental de Asturias, mirando al mar Cantábrico, sobre la desembocadura del río Sella. Las actividades económicas tradicionales en el concejo de Ribadesella giran en torno a las explotaciones agropecuarias y, en el puerto de Ribadesella, a la pesca (merluza, besugo, angulas, crustáceos).

Puerto pesquero de Ribadesella

Municipio: Ribadesella

Provincia: Asturias

Coordenadas: Latitud 43° 28' 1'' N
Longitud 5 04' W

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero:

Longitud dique y contradique:

Superficie total lonja:

Calado:

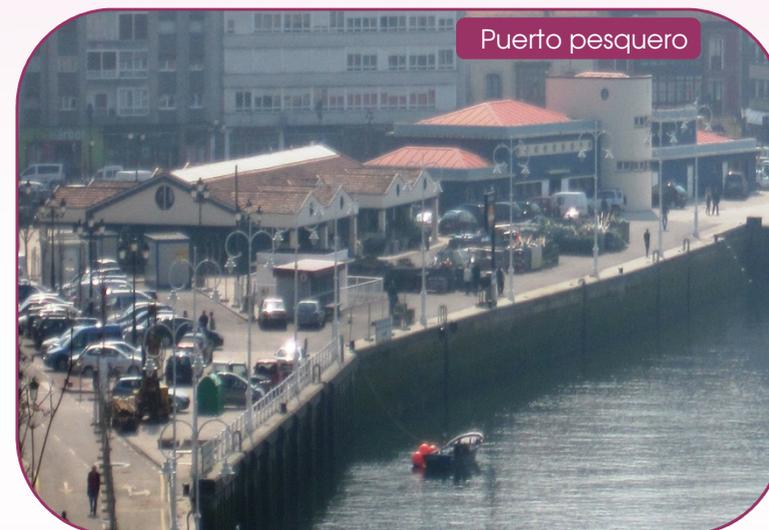
Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Pescadores
Virgen de la Guía

Flota operativa: 9 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquero / Deportivo

(*) Fuente: Cofradía de Pescadores Virgen de Guía



Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Ribadesella

El puerto pesquero de Ribadesella se compone de una serie de servicios de apoyo para el desarrollo de la actividad pesquera en el municipio. A continuación, se muestra la ubicación de los principales servicios y edificios pesqueros.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Cofradía de pescadores
- 3 Cámara de frío
- 4 Casetas de armadores
- 5 Suministro de combustible
- 6 Zona de atraque
- 7 Contenedores MARPOL
- 8 Zona depósito de redes
- 9 Carro de varada



Estructura del sector pesquero en Ribadesella

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Ribadesella, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura/ Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Palangreros
Embarcaciones de redes
de enmalle y con trampas

PRINCIPALES CALADEROS

Caladero Nacional (Asturias)
El Cantu de Tapia, El
Resueste y Los Reviros



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Cofradía de pescadores
Zona depósito de redes
Almacenes de armadores
Suministro de combustible
Fábrica de hielo
Grúa
Varadero
Cámaras de frío
Gestión de residuos (MARPOL)



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

La gestión de la lonja de pescado de Ribadesella se realiza por la Cofradía de Pescadores Virgen de la Guía.

A parte de la subasta se realiza la venta particulado de pescado, así como la venta telefónica.



El total de desembarcos realizados en el puerto de Ribadesella pertenecen a buques censados en el mismo. Se estima que aproximadamente el 95% de los desembarcos son comercializados fuera del municipio de Ribadesella, destacando entre las principales especies la merluza, cuyo principal destino es Mercabarna y otras especies como el besugo, la lubina, el salmonete y el congrio que se distribuyen a Mercabilbao.

Principales especies comerciales en Ribadesella

Dentro de las principales especies vendidas en la lonja de Ribadesella, cabría destacar la comercialización de especies como la merluza, la caballa, la angula o el congrio, tanto por su valor económico, como por el volumen de ventas generado.

Especies más representativas (kg)

1. Merluza
2. Angula
3. Congrio
4. Caballa
5. Pulpo
6. Xarxo
7. Centollo
8. Lubina
9. Rape
10. Salmonete

Especies más representativas (€)

1. Merluza
2. Caballa
3. Congrio
4. Angula
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

Dentro de las especies estacionales, señalar la merluza, cuyo periodo de captura comprende marzo y julio; la caballa, que es capturada entre finales de febrero y mediados de marzo; y el congrio, cuyo periodo de captura se extiende durante todo el año, excepto en los meses de verano.

Principales especies comerciales

Merluza



Caballa



Angula



Congrio



Pulpo



Centollo



Lubina



Rape



Salmonete



Besugo



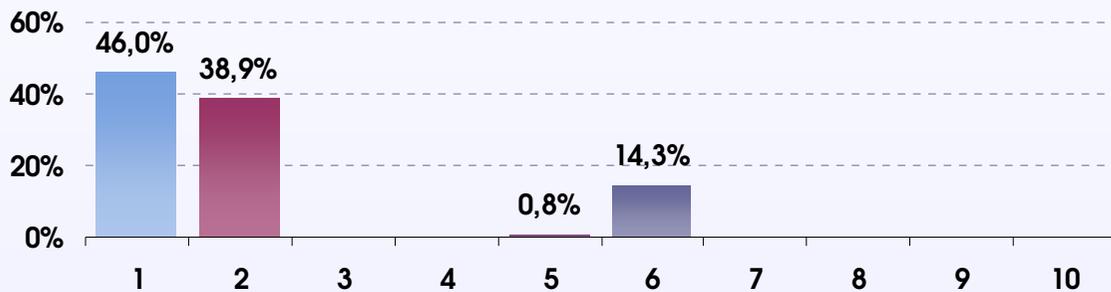
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medioambiente (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



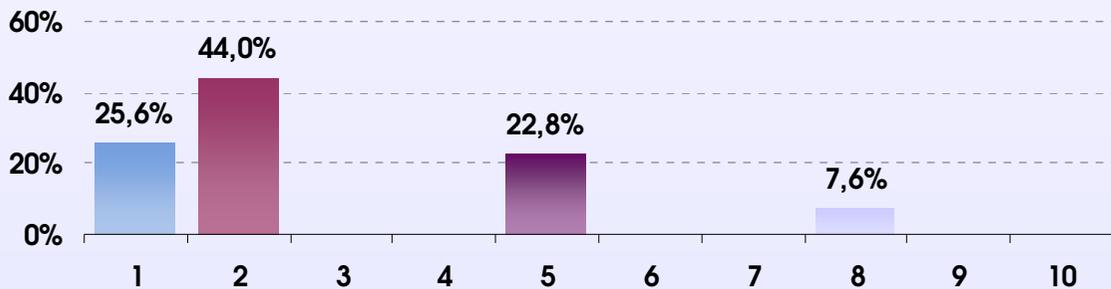
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Ribadesella para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 0,5 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 0,7 millones de euros, y 0,2 millones de euros, para el periodo 2007-2011.

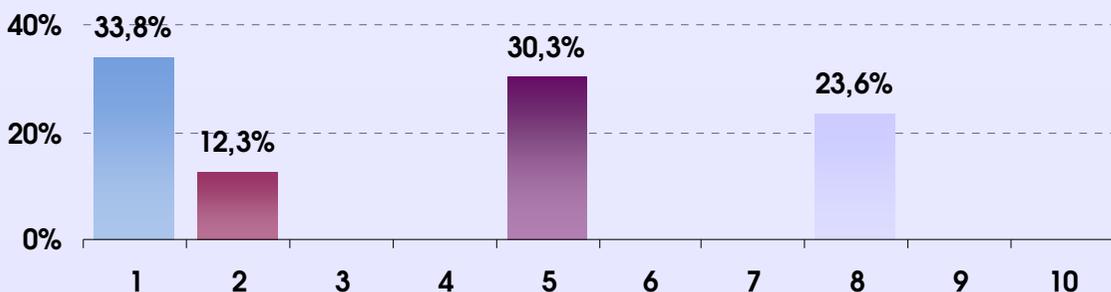
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2000-2011



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Ribadesella y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio, se puede ver a partir de la página 16.

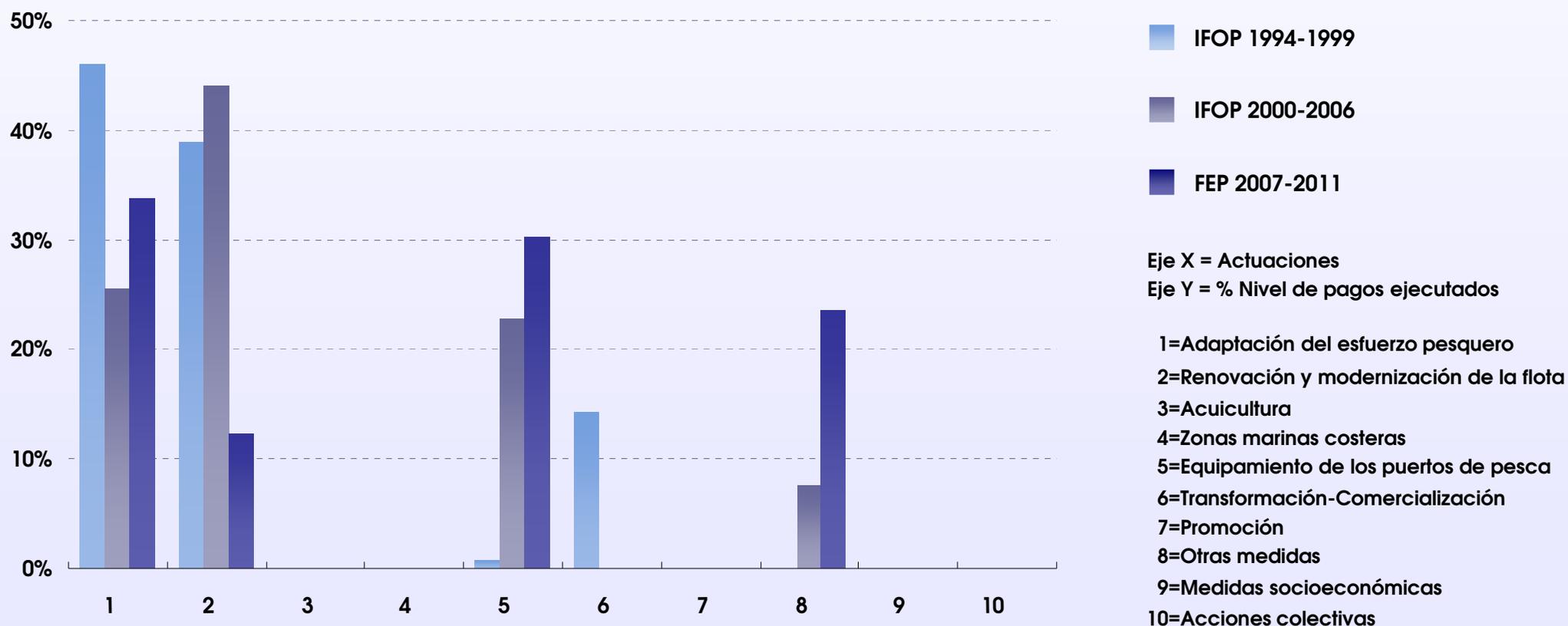
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 262.276,14 euros, de los cuales, 254.608,55 se han materializado en pagos.

Los 7.668 euros restantes han sido aprobados a fecha de noviembre de 2011. Estas ayudas están destinadas en su totalidad a mejorar la renovación y modernización de la flota pesquera.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que las medidas para la adaptación del esfuerzo pesquero y la modernización de la flota presentan una mayor proporción de las ayudas comunitarias. El porcentaje de financiación de las medidas de equipamiento de puertos y de "otras medidas", ha experimentado un crecimiento significativo.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

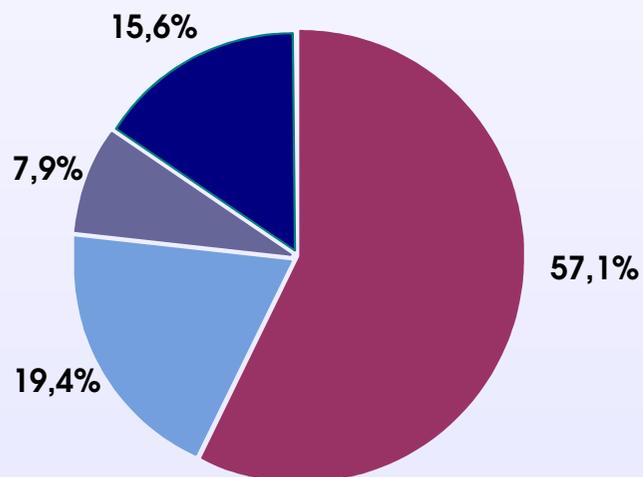


Ayuda comunitaria

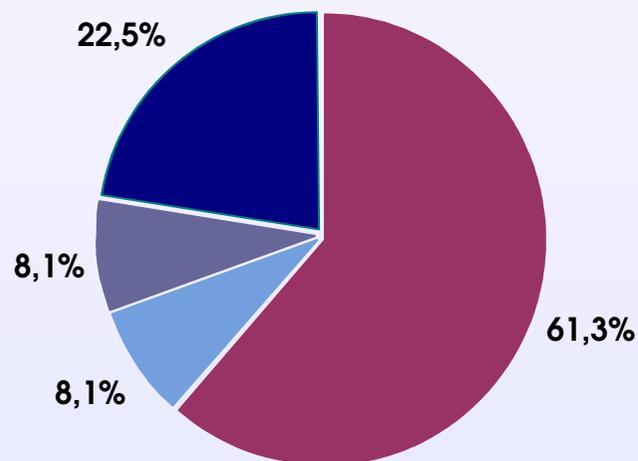
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 57,1%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación aumenta hasta el 61,3%. Para el periodo 2007-2011, la financiación comunitaria alcanza el 62,2%. Asimismo, señalar que el porcentaje de financiación procedente de las Administraciones Autonómicas llega al 20,1% en el periodo FEP.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

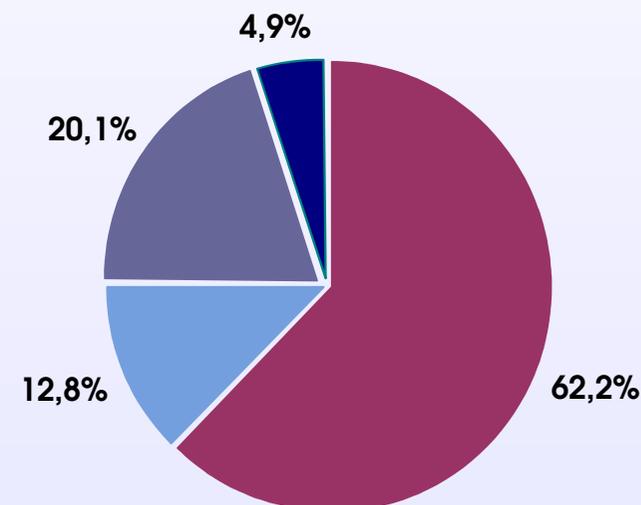
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



IFOP/FEP

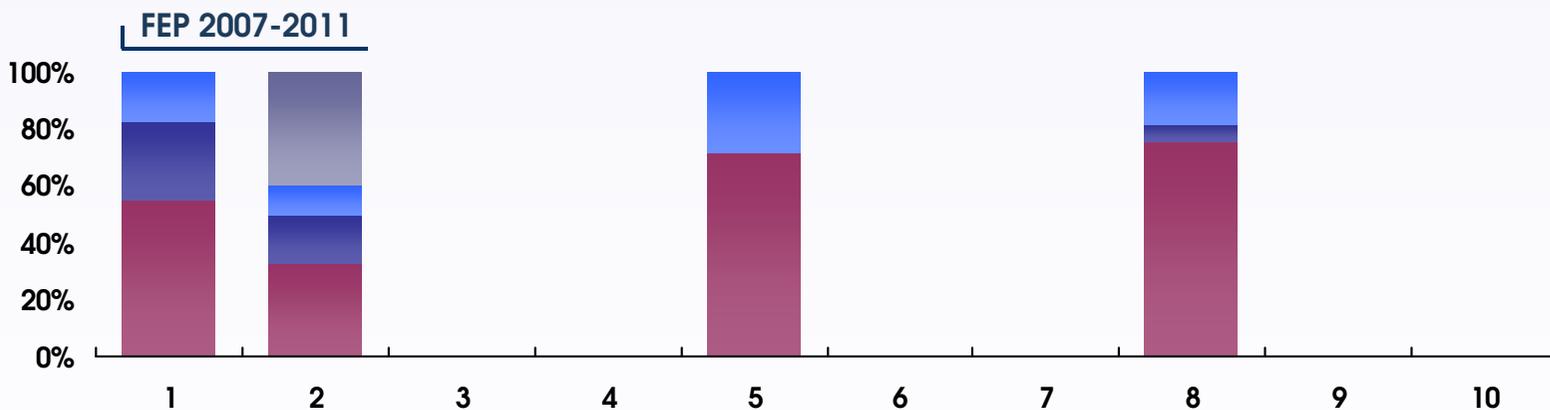
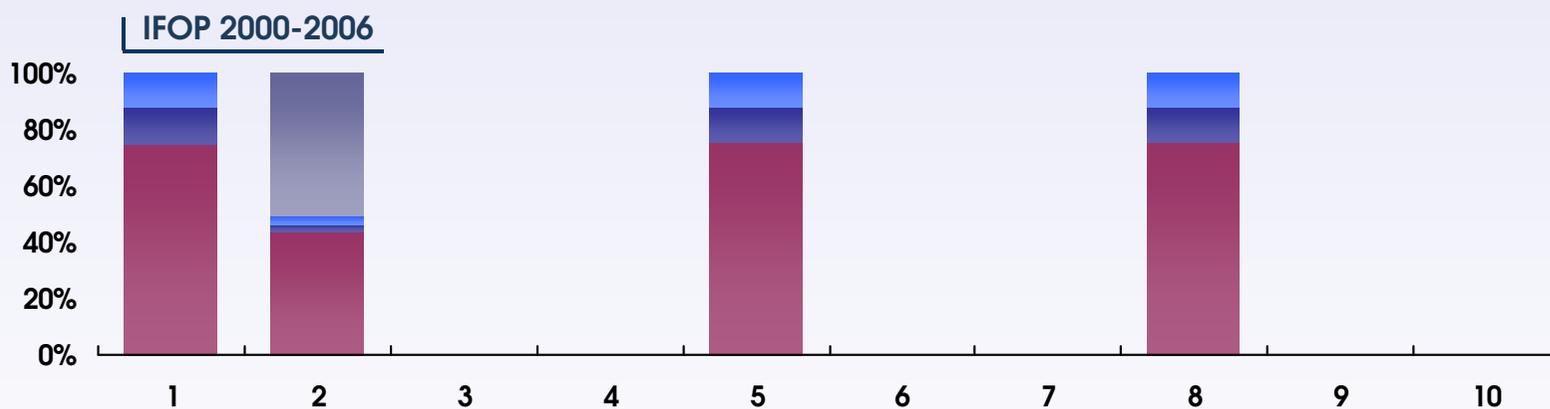
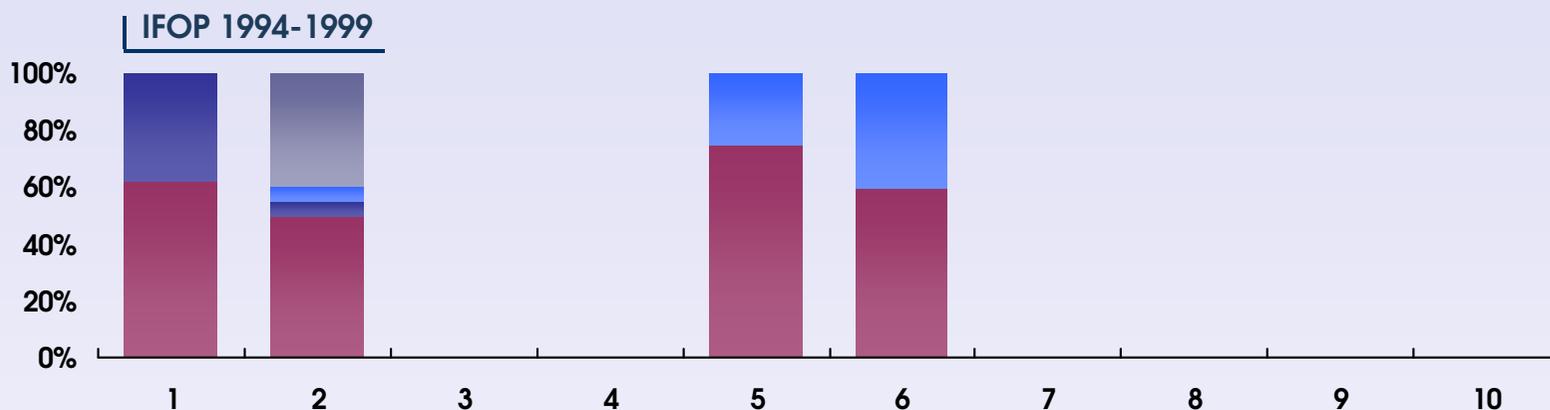
AGE

Adm. Autonómica

Otras administraciones

Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Ribadesella. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la única actuación en la que el capital privado tiene participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las actuaciones de transformación y comercialización son las que representan una mayor proporción de financiación.



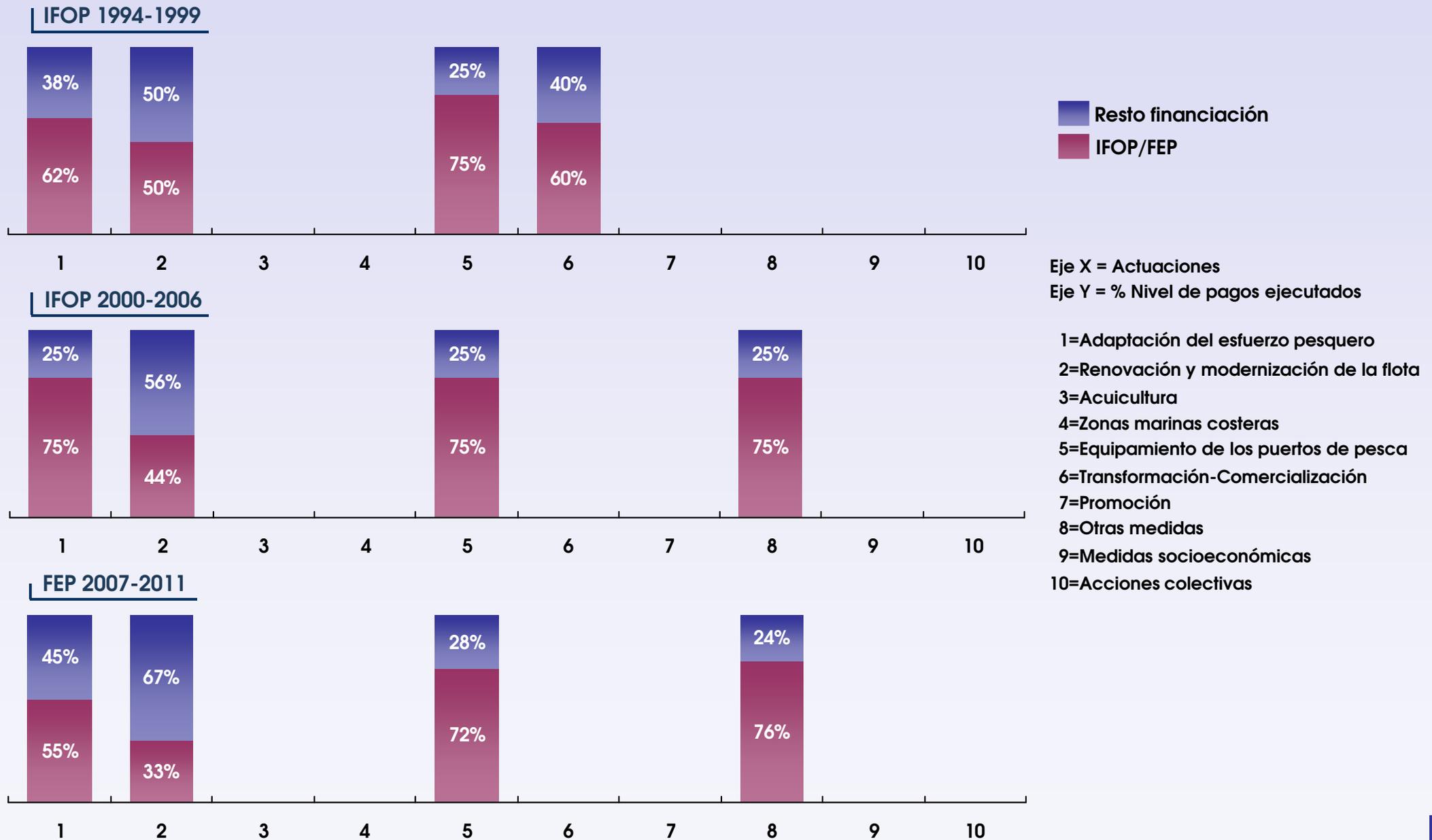
Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

* Destacar igualmente, que en valores absolutos, la actuación a la que se ha destinado un mayor volumen de fondos, ha sido la renovación y modernización de la flota, que ha requerido una inversión total de 0,58 millones de euros en los tres programas operativos.

Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido, ha sido la relativa a la adaptación del esfuerzo pesquero. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, se refiere a "otras medidas" y al "equipamiento de los puertos de pesca".

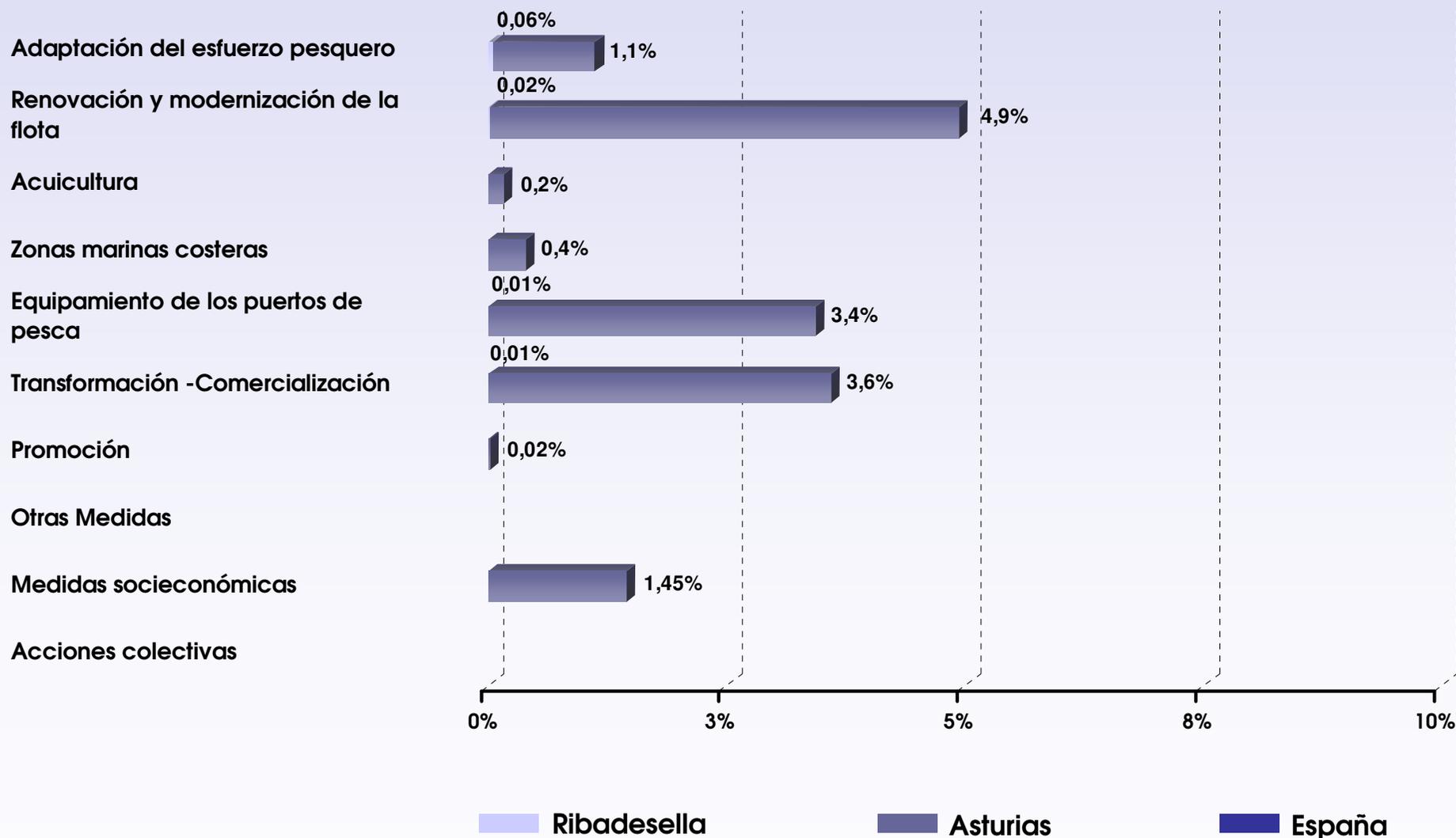




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,2% de los fondos pertenecientes al IFOP 1994-1999 han sido distribuidos al puerto de Ribadesella y el 3,2% al Principado de Asturias.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

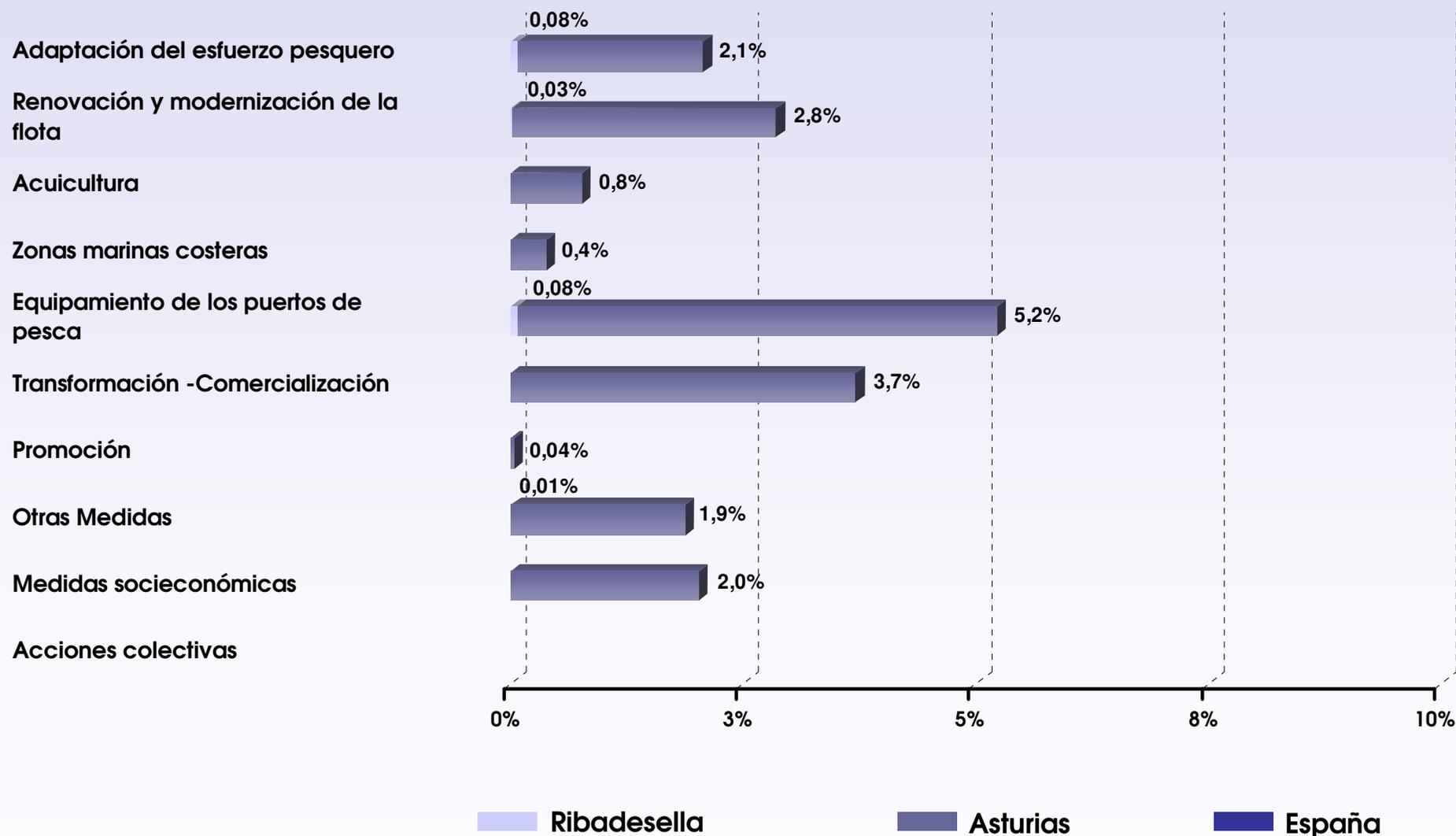




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,2% del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Ribadesella y el 2,85% en el Comunidad Autónoma. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la relativa a la adaptación del esfuerzo pesquero, ya que supone el 0.08% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

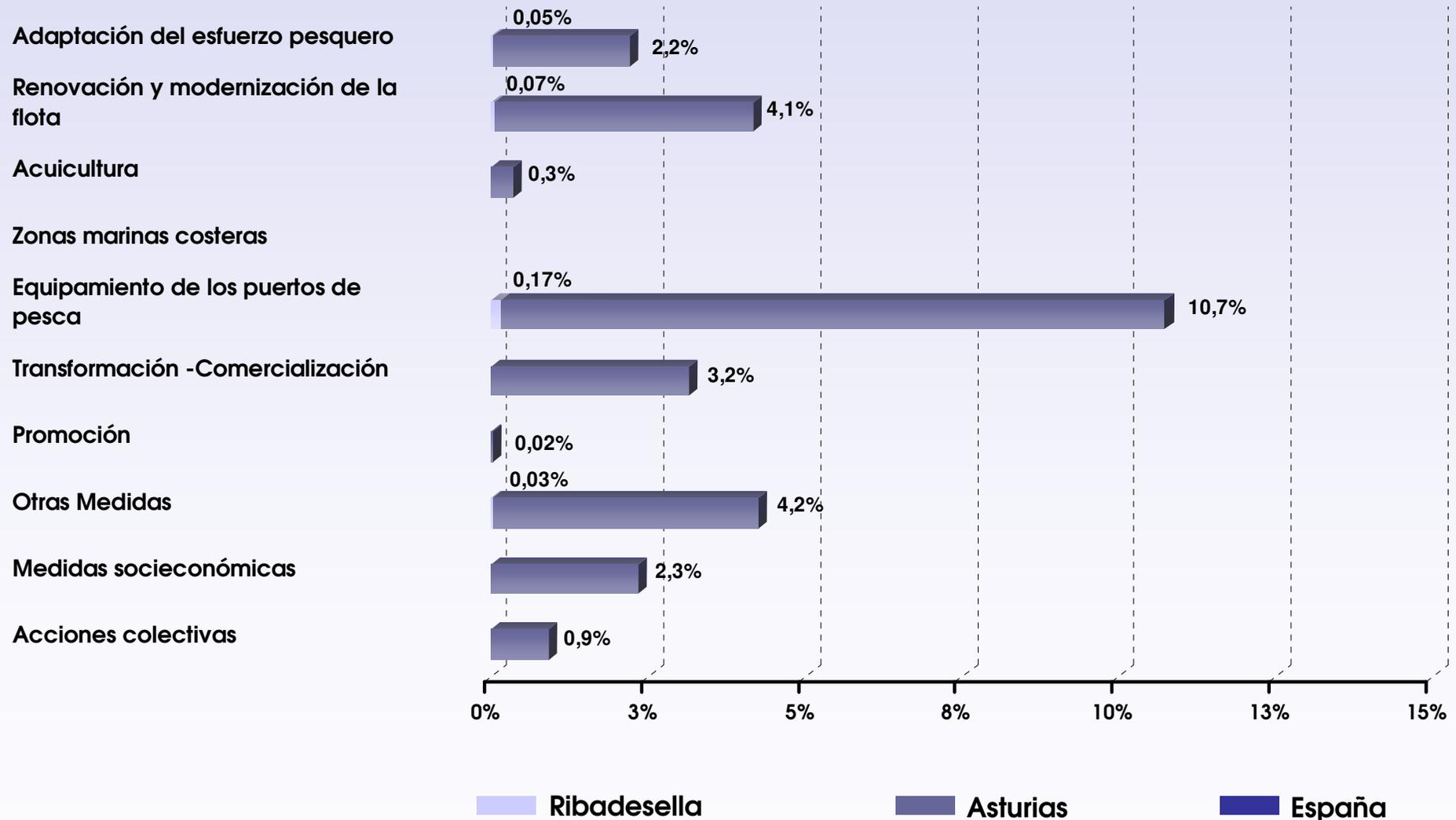




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2011

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2011, el 0,3% se ha destinado al municipio de Ribadesella, mientras que el 3% ha sido empleado en Asturias. En este caso, la actuación desarrollada para el equipamiento del puerto pesquero de Ribadesella es la que mayor financiación ha recibido, con un 0,17% del total de fondos empleado para esta actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2011, junto a la gestión de la **Cofradía de Pescadores Virgen de la Guía**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Ribadesella. Como se puede comprobar, se han desarrollado 5 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Otras medidas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2011. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Ribadesella. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones efectuadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2011, asciende a 81. Dentro de las actuaciones, destaca la ejecución de un número significativo de acciones dirigidas a impulsar el equipamiento de los puertos de pesca, puesto que se han gestionado un total de 27 expedientes de ayuda, que suponen alrededor del 30% del total de medidas implementadas en el puerto de Ribadesella.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2011	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	4	2	2	8
Renovación y modernización de la flota	4	4	8	16
Equipamiento de los puertos de pesca	2	21	4	27
Transformación-Comercialización	3			3
Otras medidas		10	27	37
Total	13	37	41	91

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 42 actuaciones aprobadas, de las cuales, 41 se han materializado en pagos. Hay una actuación que se encuentra en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2011. Se trata de una medida dirigida a la renovación y modernización de una embarcación pesquera.

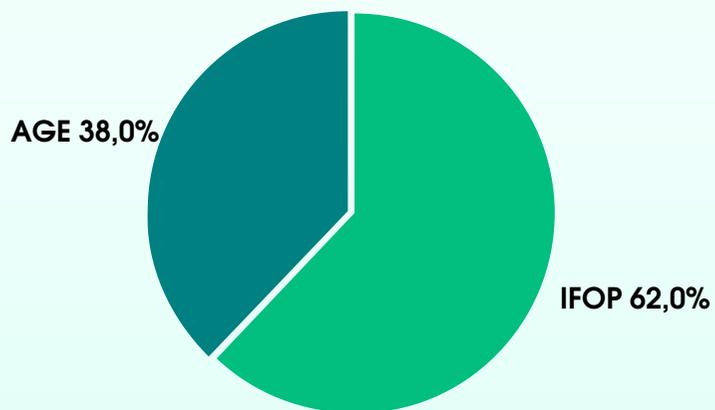


Adaptación del esfuerzo pesquero

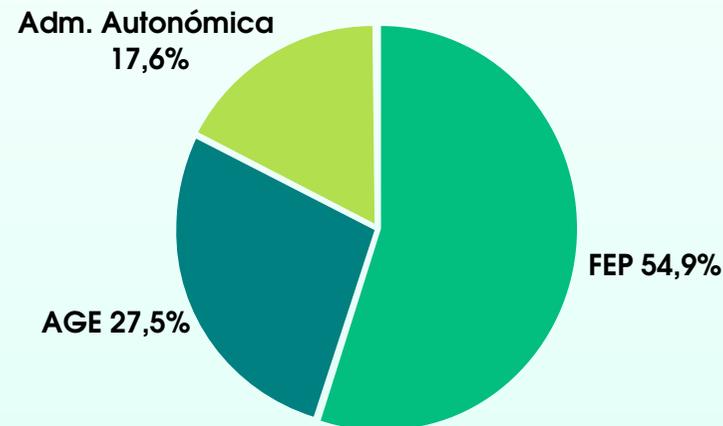
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

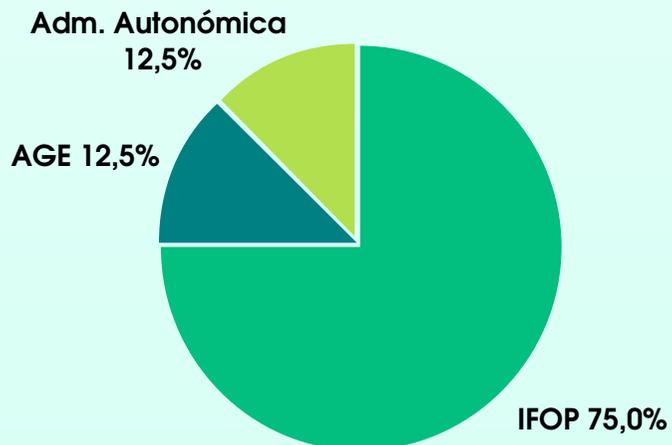
IFOP 1994-1999



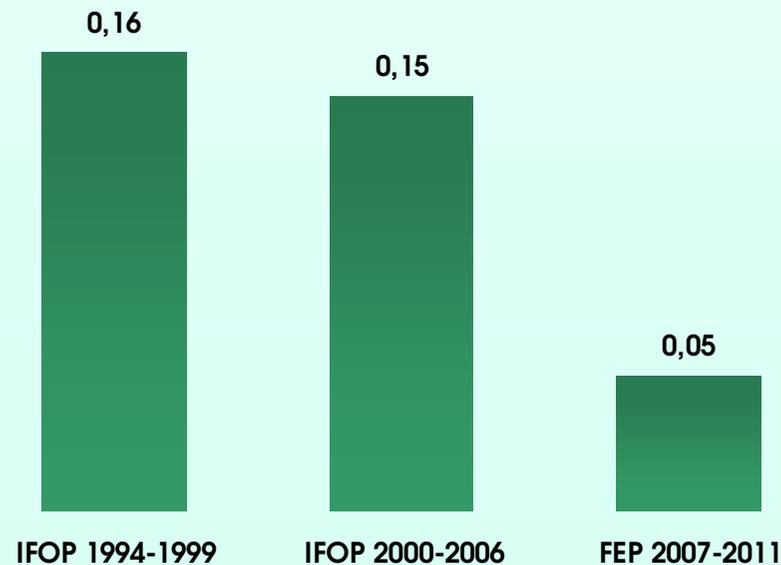
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Ribadesella durante el periodo 1994-2011 ascienden a 8. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera se complementa a partir de la página 27).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	4	2	2	8
TOTAL	4	2	2	8

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



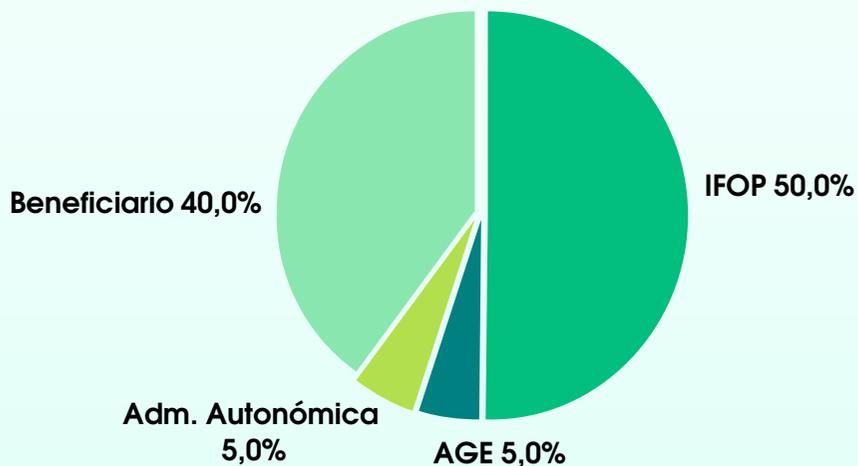


Renovación y modernización de la flota

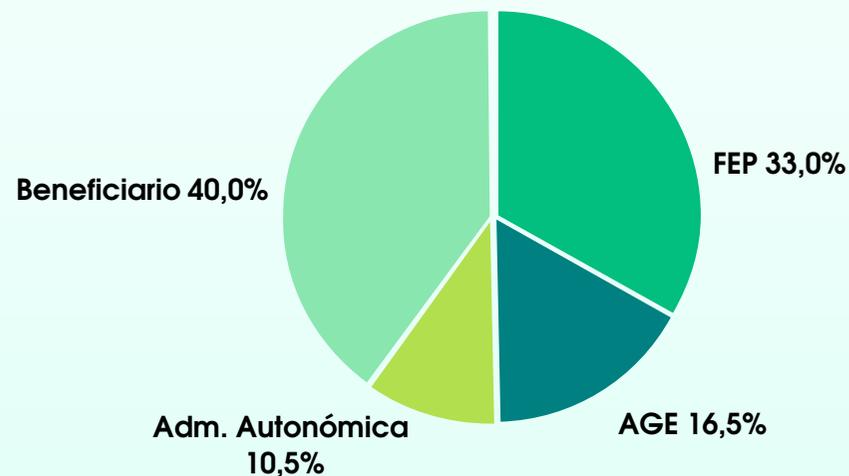
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la cofinanciación comunitaria y la inversión privada empleada

Financiación de las actuaciones

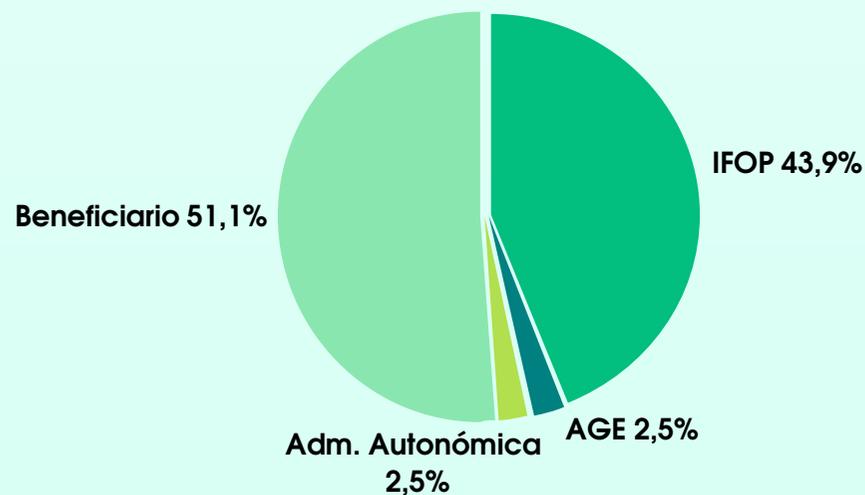
IFOP 1994-1999



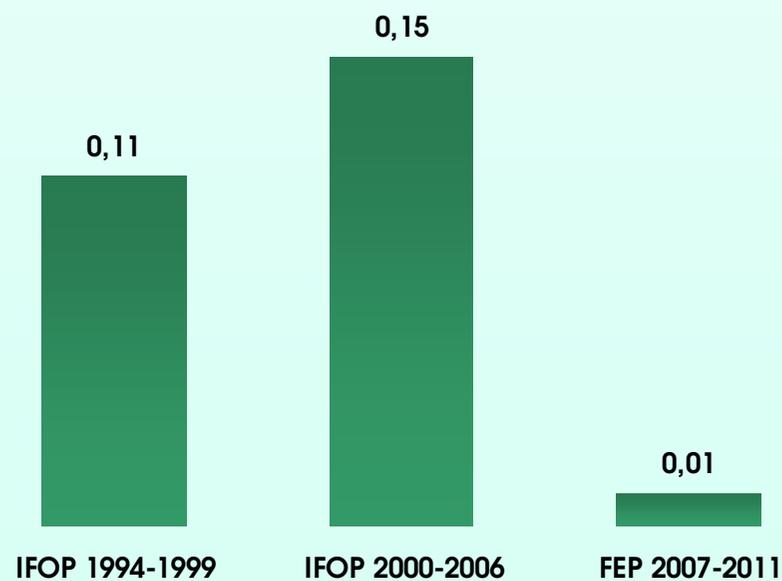
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



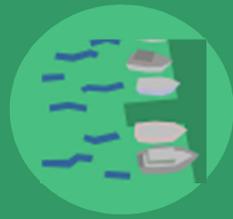
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Ribadesella suman un total de 16 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos buques	2	2		4
Modernización de embarcaciones	2	2	8	12
TOTAL	4	4	8	16



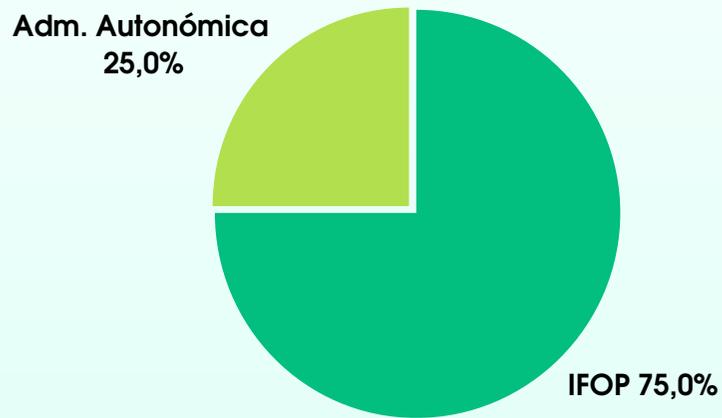


Equipamiento de los puertos pesqueros

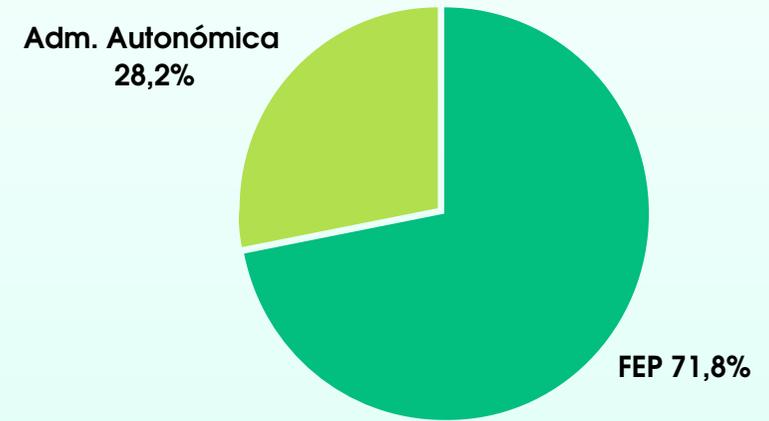
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

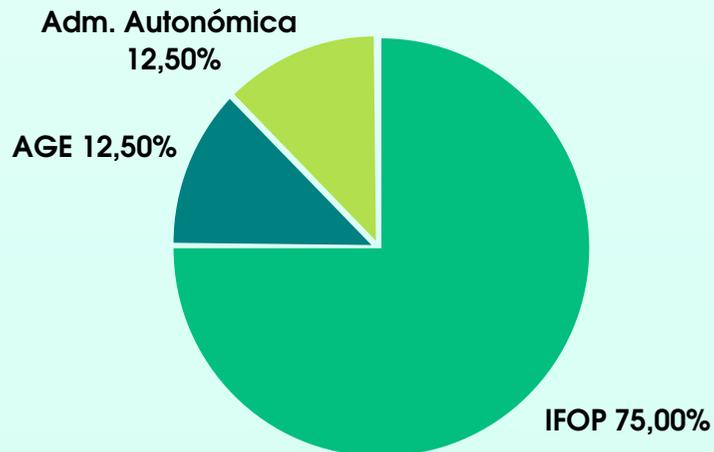
IFOP 1994-1999



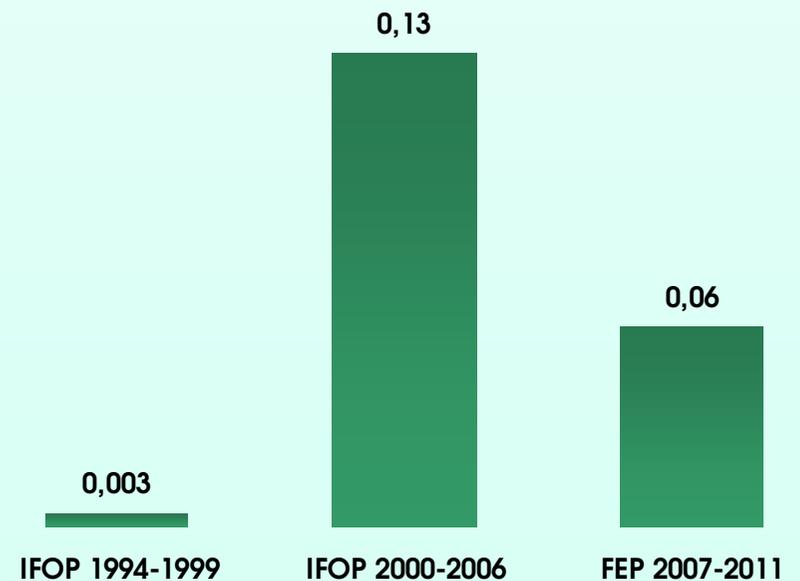
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Entre las inversiones ejecutadas en el puerto de Ribadesella se incluye la adquisición de equipos de subasta, equipos informáticos, de manipulación y transporte de pescado, la adquisición de básculas y de maquinaria de limpieza, la realización de mejoras en la fachada y el acondicionamiento de la cofradía de pescadores y adecuación de la cetárea.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2	3	4	9
Modernización de nuevos equipamientos		18		18
TOTAL	2	21	4	27



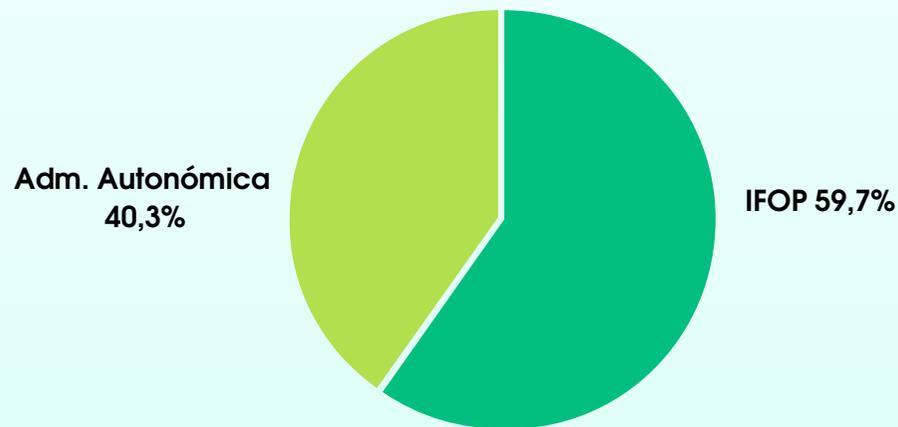


Transformación y comercialización

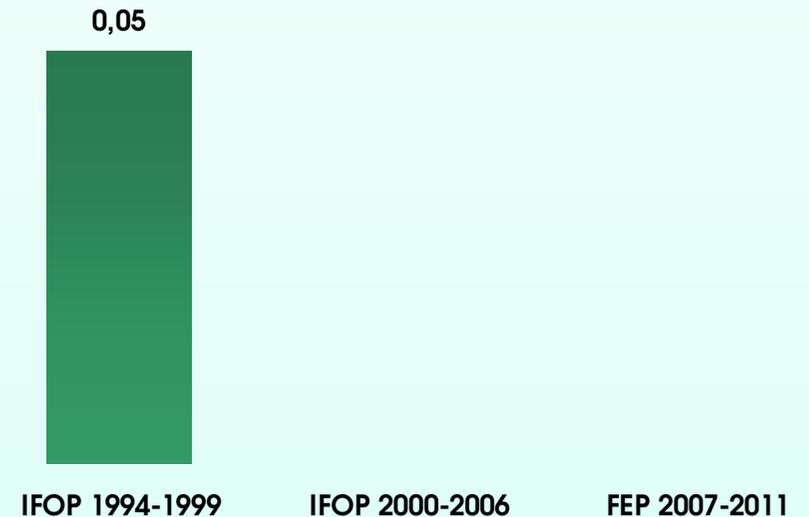
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



Financiación ejecutada (En millones de euros)



Las tres actividades de transformación y comercialización implementadas en el municipio de Ribadesella han sido cofinanciadas con apoyo comunitario de los fondos procedentes del IFOP 1994-1999 y financiación de la Administración Autónoma.

Entre las inversiones destinadas a mejorar la comercialización y transformación durante el programa operativo IFOP 1994-1999, destacan la adecuación de la normativa sanitaria de la lonja de Ribadesella y el acondicionamiento de los almacenes. Asimismo, se ha financiado la creación de un vivero dedicado a la cría de la anguila.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	1			1
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	2			2
TOTAL	3			3



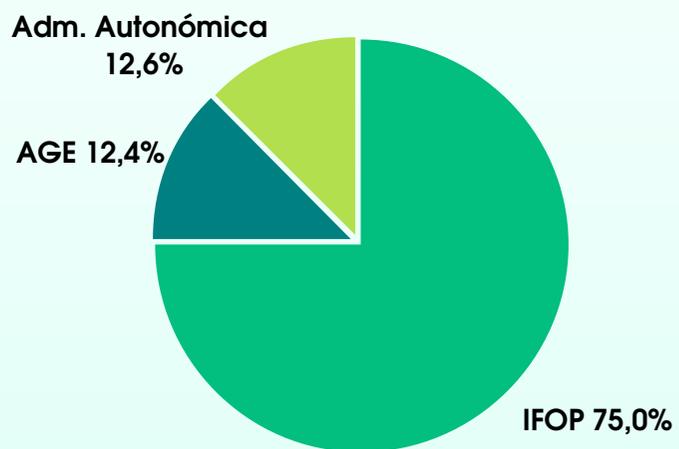


Otras medidas

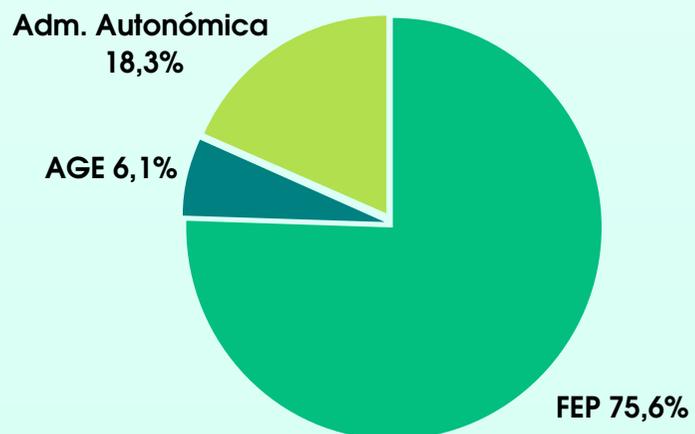
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

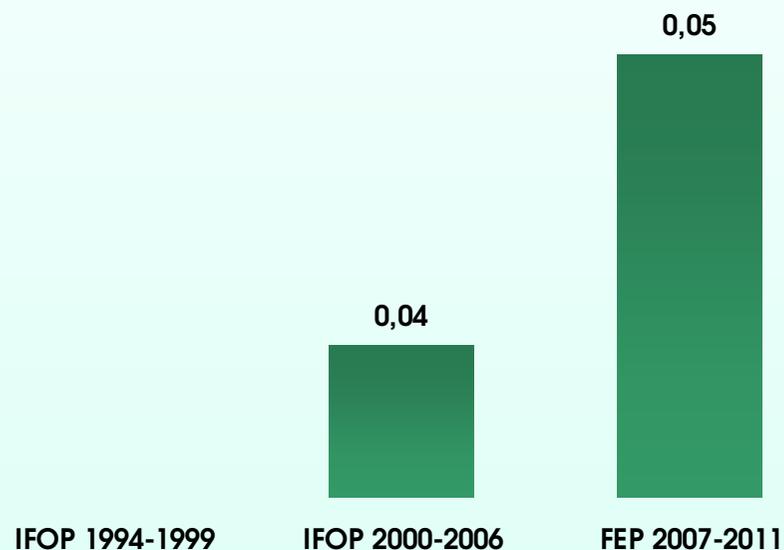
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de "otras medidas", destacar la implementación de un total de 27 acciones destinadas a la paralización temporal de las actividades pesqueras, con objeto de mejorar la sostenibilidad de la pesca. Por otra parte, se han ejecutado acciones de la Cofradía de Pescadores Virgen de la Guía dirigidas a desarrollar varios planes del percebe, así como para realizar el seguimiento de las reservas de especies de interés comercial.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Asistencia técnica		1		1
Paralización temporal		6	27	33
Acciones desarrolladas por profesionales		3		3
TOTAL		10	27	37

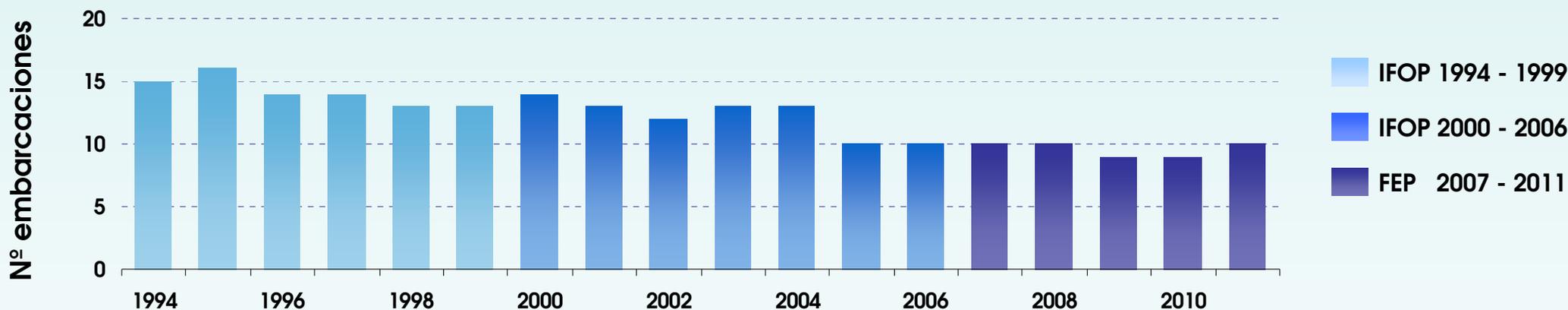




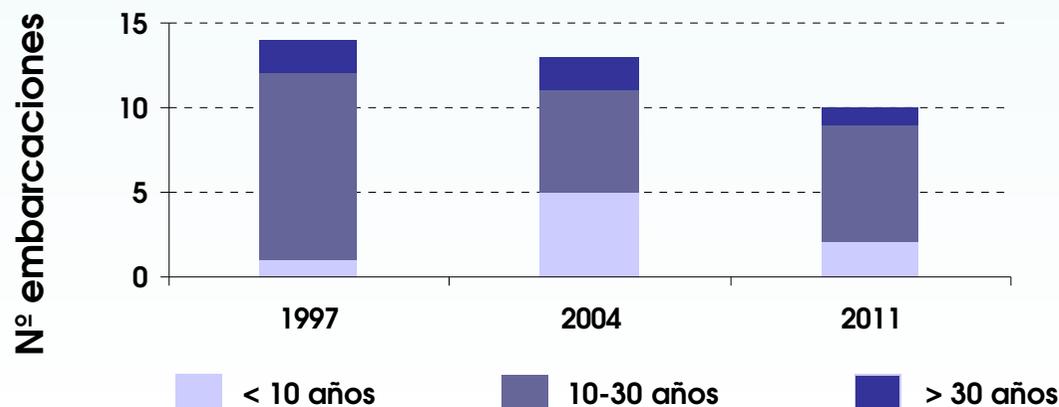
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Ribadesella. Entre el periodo de 1994-2011, la flota se ha reducido un 33%. Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Ribadesella



Antigüedad de embarcaciones



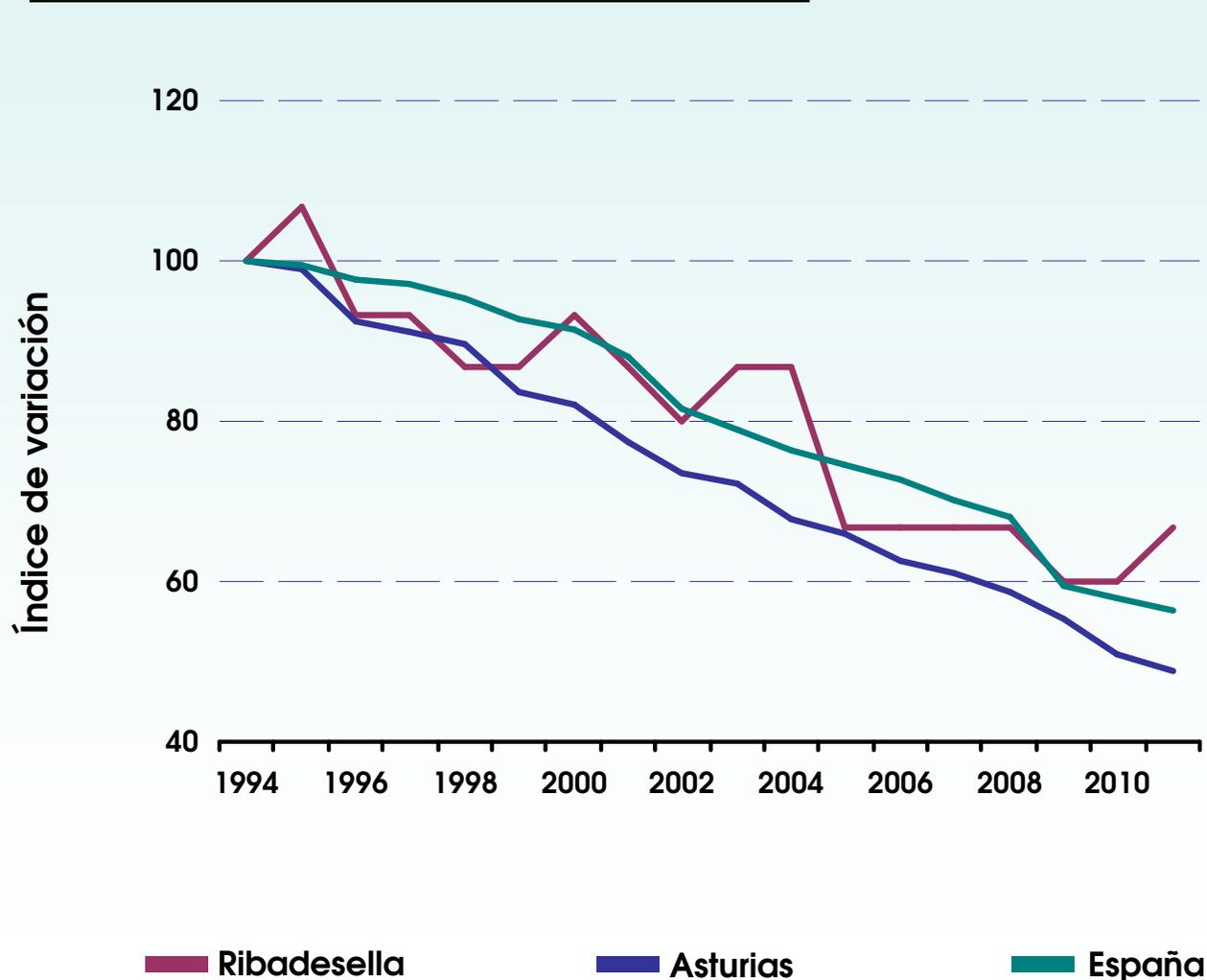
Durante el periodo 1994-2011, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 8.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2011, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 36%, y las embarcaciones con más de 30 años han disminuido en un 50%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, lo que supone la modernización y renovación de la flota actual de Ribadesella.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2011 a nivel municipal, autonómico y nacional. El análisis territorial refleja una caída en la flota en todos los ámbitos, siendo en una mayor proporción en el caso del nivel autonómico, ya que se ha reducido el esfuerzo pesquero en un 51%. Por otra parte, la flota de Ribadesella representa de media aproximadamente el 2,5% de la flota total de Asturias.

Comparativa de la flota a nivel territorial



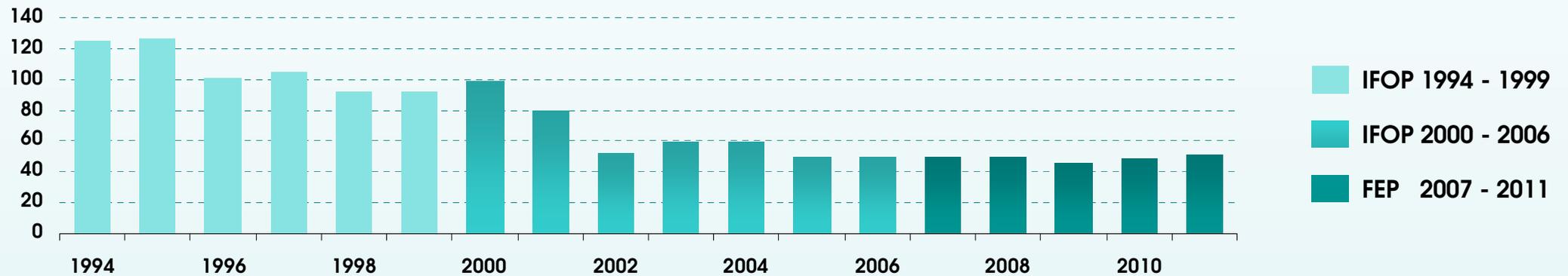
Año	% flota respecto a la CC.AA
1994	2,3%
1995	2,4%
1996	2,3%
1997	2,3%
1998	2,2%
1999	2,3%
2000	2,6%
2001	2,5%
2002	2,5%
2003	2,7%
2004	2,9%
2005	2,3%
2006	2,4%
2007	2,5%
2008	2,6%
2009	2,5%
2010	2,7%
2011	3,1%
Promedio	2,5%



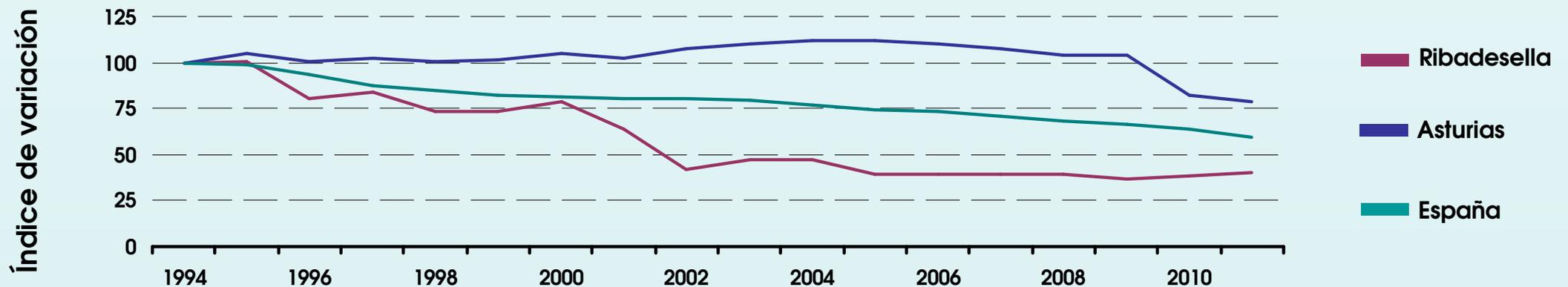
Tonelaje

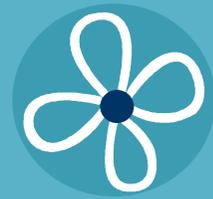
Respecto a la capacidad de tonelaje, se observa que se ha producido una importante reducción de dicha variable que alcanza el 60% en el periodo analizado. A su vez, se observa que la disminución del tonelaje ha sido bastante superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales, en especial con el nivel autonómico, ya que se ha reducido un tercio menos.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

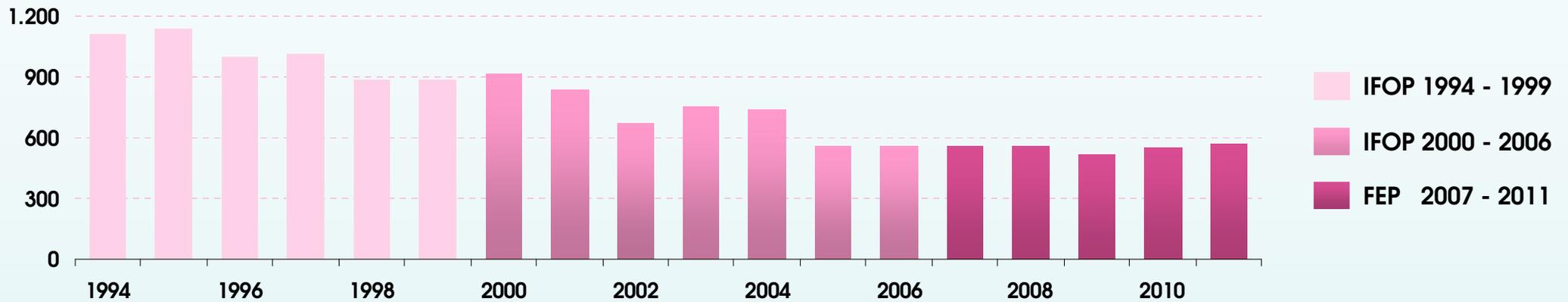




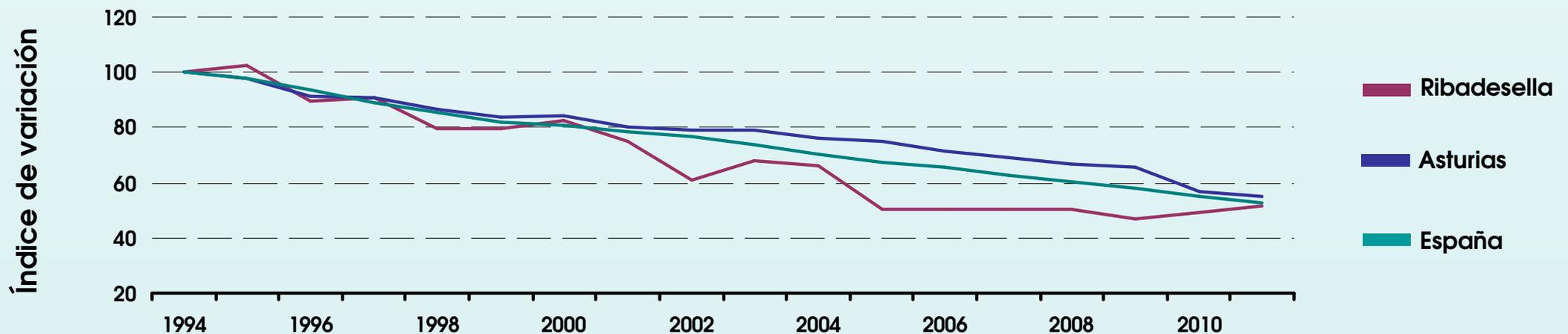
Potencia

La potencia ha experimentado de la misma forma un significativo descenso al reducirse en un 48% durante el periodo 1994 y 2011. En la comparativa territorial, se observan diferentes variaciones, aunque las cifras asociadas a cada uno de los ámbitos territoriales tienden casi a igualarse al final de la serie analizada.

Evolución de la potencia (CV)

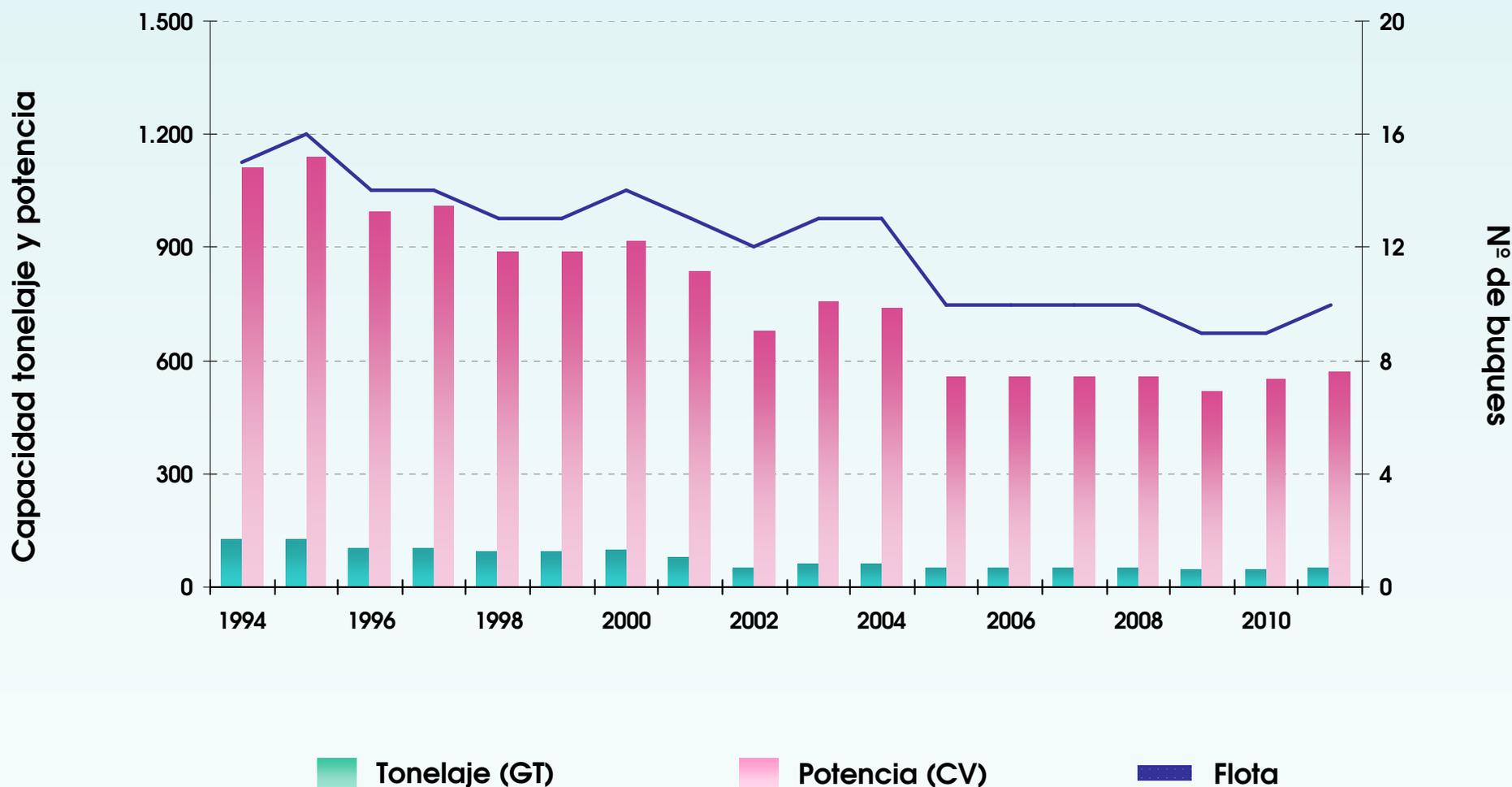


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico, se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Ribadesella. Las tres variables han sufrido una reducción importante, aunque la mayor disminución se han producido en relación a la capacidad de tonelaje. Las ayudas comunitarias para la paralización definitiva de la actividad pesquera y la sustitución de motores por otros de menor potencia, han contribuido a reducir el esfuerzo pesquero empleado.

Nº de buques y capacidad pesquera

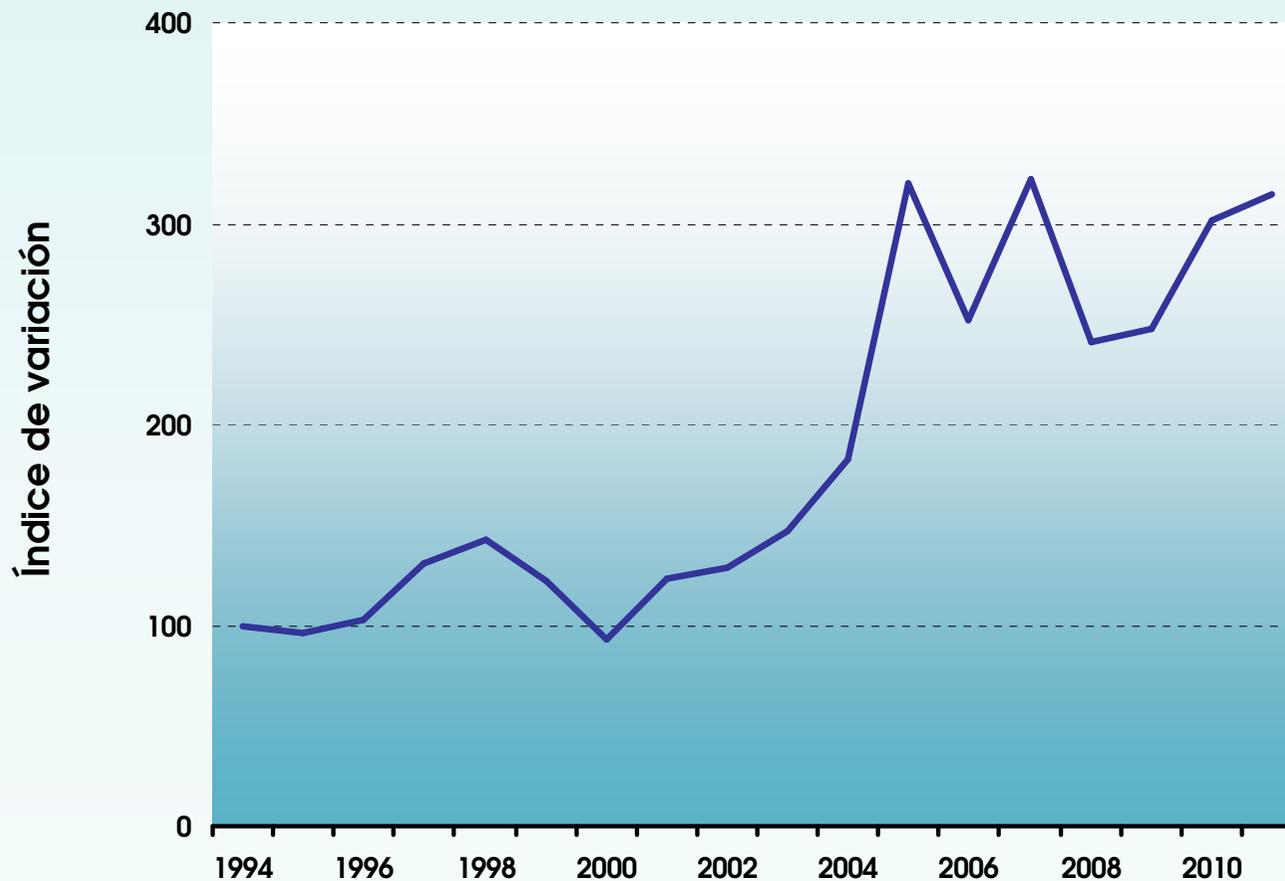




Rendimiento de la flota pesquera de Ribadesella

El rendimiento de la flota muestra una tendencia creciente motivada principalmente por el incremento de la facturación en lonja, y en menor medida, debido a la reducción de la flota pesquera operativa empleada. El rendimiento de la flota alcanza su valor máximo durante el año 2005, al aumentar el valor económico de las ventas en un 35% y reducirse la flota un 23% respecto al año anterior.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



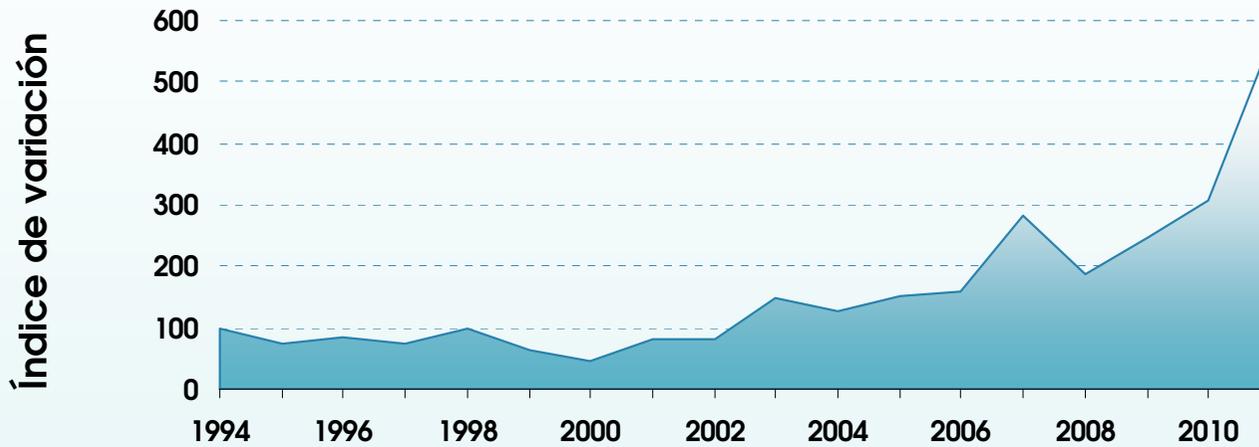
Las ayudas europeas destinadas a mejorar la modernización y renovación de la flota pesquera de Ribadesella, han supuesto un avance en las condiciones de seguridad y de trabajo de los trabajadores del mar durante de las operaciones de pesca y de manipulación de los productos pesqueros.



Productividad física del tonelaje y potencia

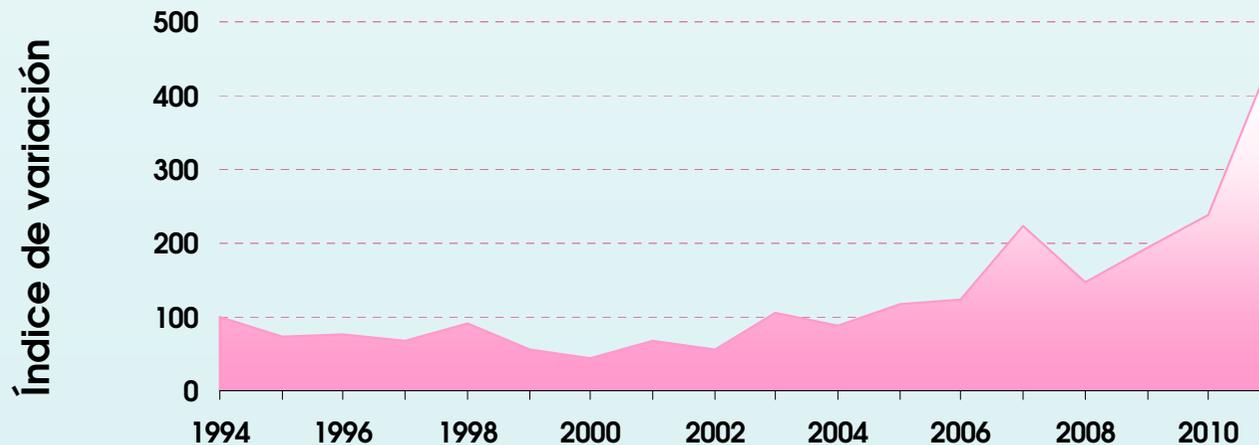
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



La productividad por tonelaje y por potencia ha experimentado una tendencia creciente tanto en la capacidad tonelaje como en la potencia.

Productividad física por CV (kg/CV)



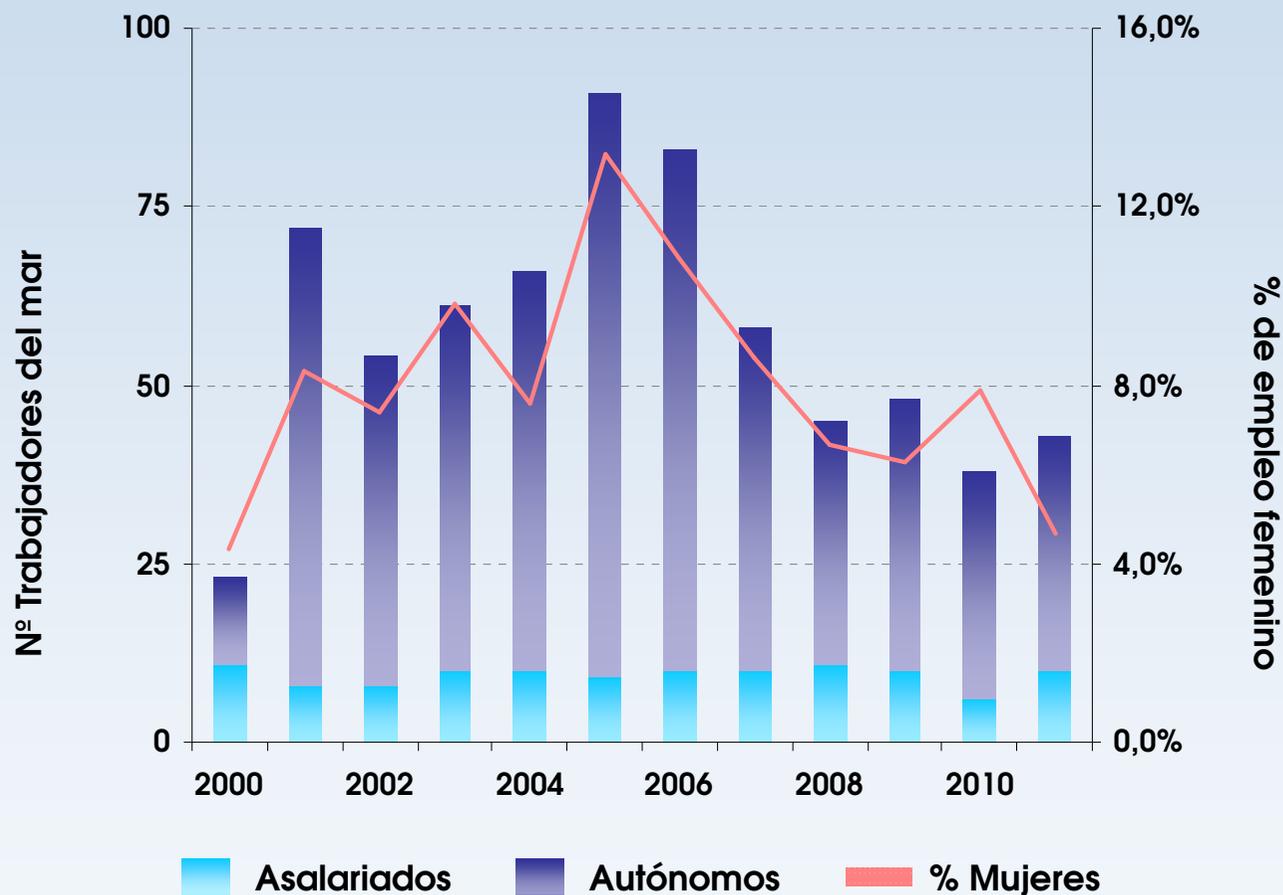
Destacar, que se ha producido un mayor incremento de productividad física en el caso del tonelaje, ya que se ha generado un mayor descenso en los GT de las embarcaciones del puerto de Ribadesella, junto con un aumento global del volumen de ventas en lonja, lo que ha repercutido en una mejora de la productividad.



Empleo

De acuerdo con los datos proporcionados por el ISM, la evolución del empleo ha sido irregular, reflejando un crecimiento positivo entre 2000 y 2005 y minorándose el capital humano entre 2005 y 2011 como motivo del ajuste producido en la flota pesquera. A su vez, la participación de la mujer no es muy significativa ya que en el año 2011 representa el 4,7% del empleo total.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	22	1	11	12
2001	66	6	8	64
2002	50	4	8	46
2003	55	6	10	51
2004	61	5	10	56
2005	79	12	9	82
2006	74	9	10	73
2007	53	5	10	48
2008	42	3	11	34
2009	45	3	10	38
2010	35	3	6	32
2011	41	2	10	33
PROMEDIO	52	5	9	47

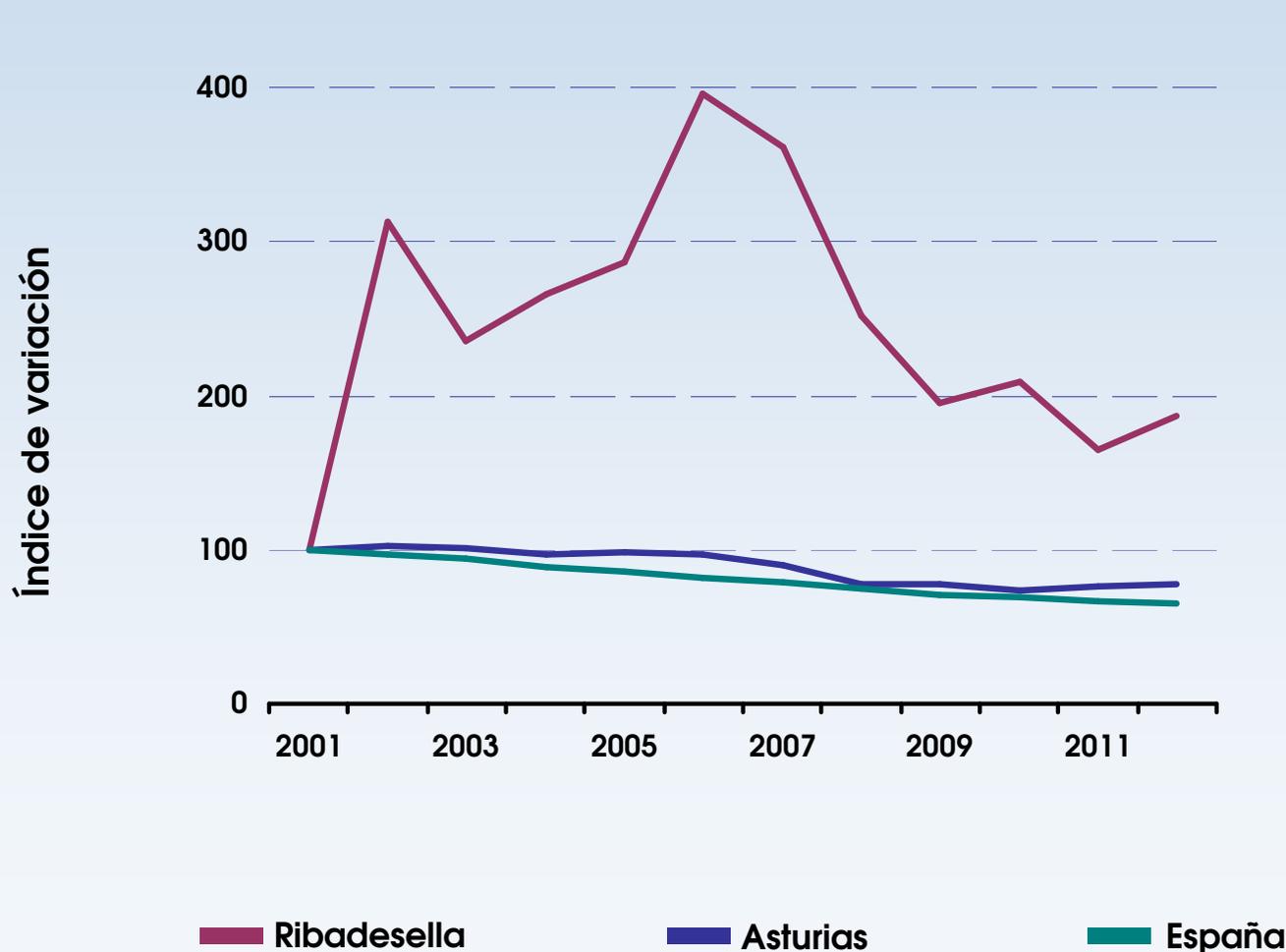
De acuerdo a la cofradía de pescadores, las cifras de afiliaciones son de aproximadamente de unos 190 trabajadores del mar para el periodo del programa IFOP 1994-1999, sobre unos 30 para el IFOP 2000-2006 y de unos 26 para el FEP 2007-2011, incluyendo 2 trabajadores que participan en la gestión de la cofradía.

El porcentaje de autónomos representa de media el 83% sobre el total del empleo, mientras que el 17% se trata de personal asalariado.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos del ISM y de la cofradía, puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización).

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se observa que las variaciones en el capital humano en el puerto de Ribadesella han sido positivas, ya que se muestran incrementos en los niveles de empleo superior al resto de ámbitos territoriales que muestran una cifras más constantes. En cuanto a la proporción de empleo respecto al empleo total autonómico, señalar que el capital humano en Ribadesella representa de media el 4% del empleo total de Asturias entre 2000 y 2011.

Comparativa de empleo a nivel territorial



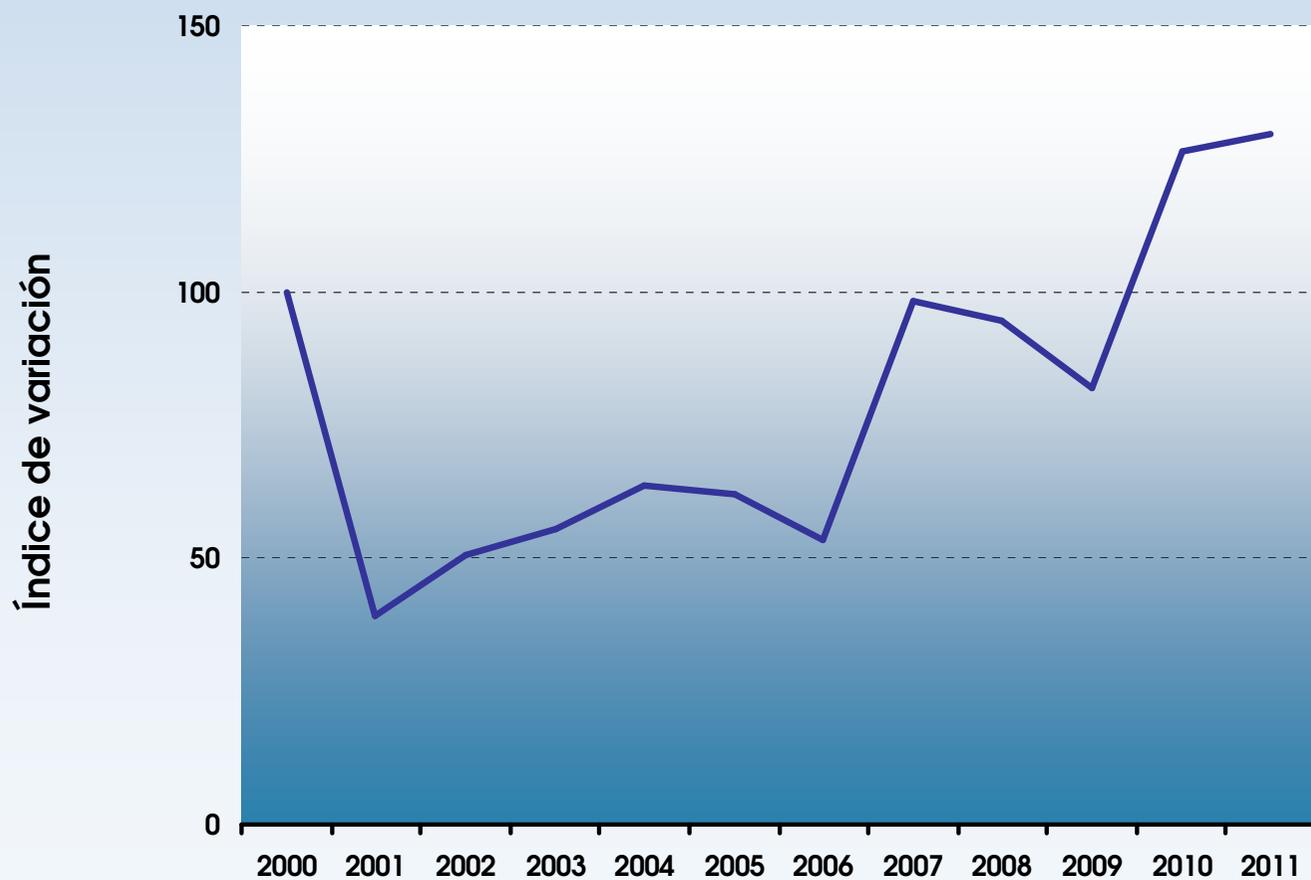
Año	% respecto a la CCAA
2000	1,4%
2001	4,4%
2002	3,3%
2003	3,9%
2004	4,2%
2005	5,8%
2006	5,7%
2007	4,6%
2008	3,6%
2009	4,1%
2010	3,1%
2011	3,4%
PROMEDIO	4,0%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado ha sido en general creciente con una tasa de crecimiento anual del 2,2%. En este sentido, el mayor rendimiento se produce durante el año 2011, principalmente por un incremento en la facturación en lonja.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

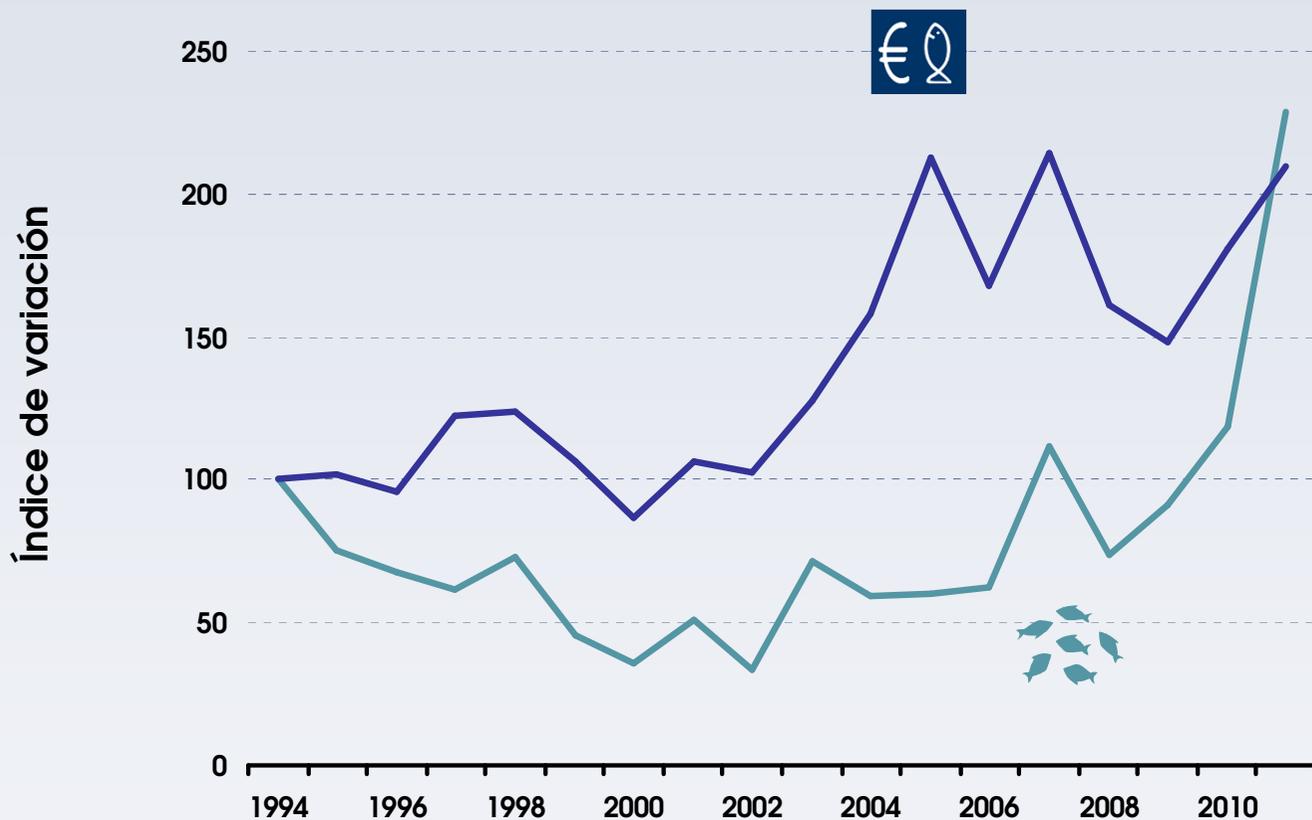




Ventas

La gráfica muestra que ha habido una evolución positiva de las ventas en lonja, tanto a nivel económico como en el volumen de ventas. Se observa como la tendencia de la facturación en lonja ha sido positiva y superior en comparación con las capturas realizadas. A partir del año 2010, se observa que el crecimiento en las ventas es algo superior en comparación con el nivel de ingresos.

Evolución de las ventas de la lonja de Ribadesella



Algunos de los hechos relevantes que han influido en la situación pesquera del puerto de Ribadesella han sido los planes de recuperación (merluza, rape...) y la realización de paralizaciones temporales, así como el hundimiento del Prestige, que supuso un incremento en la venta de la angula.



Ventas (€)



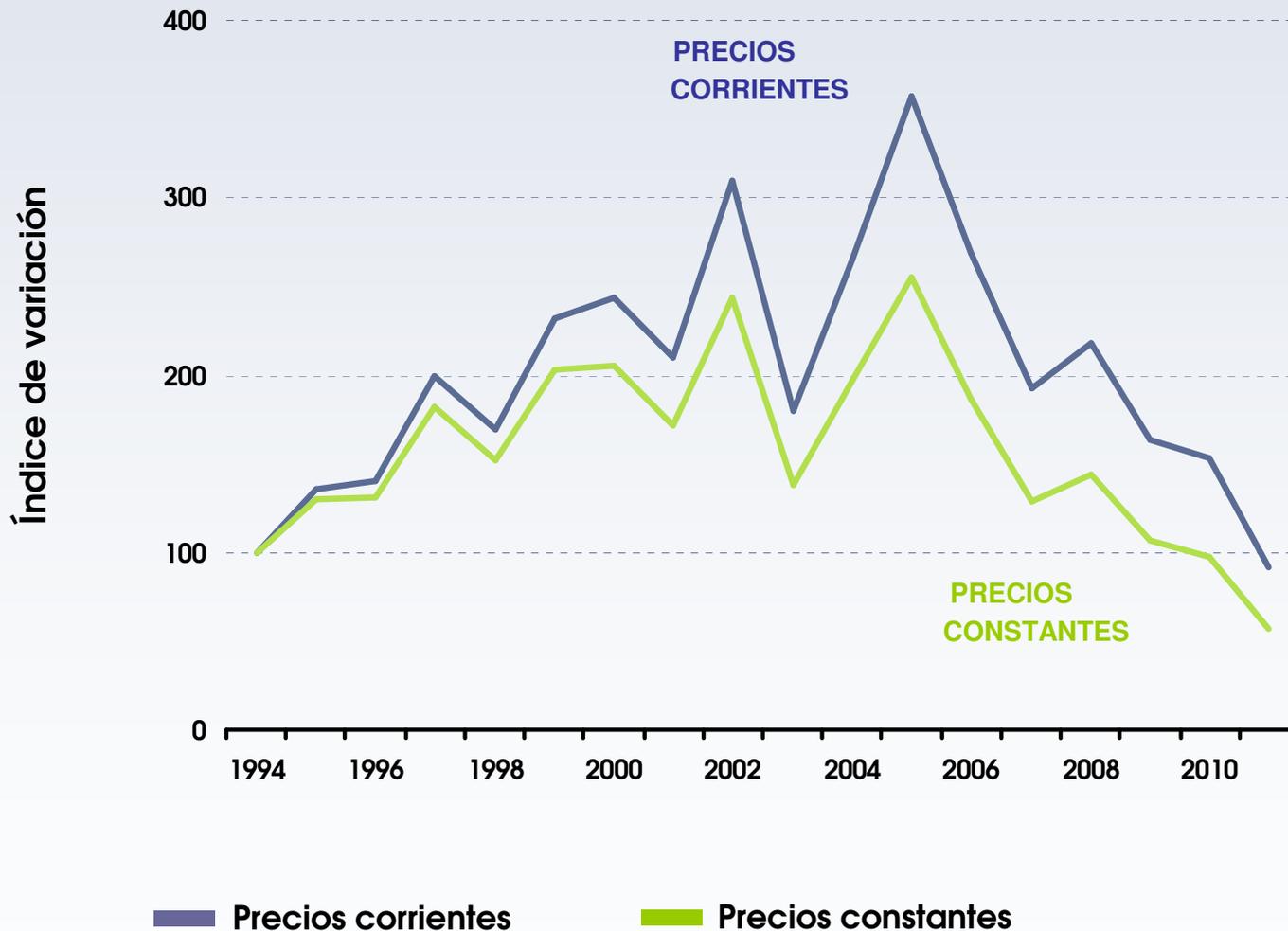
Ventas (kg)



Precios

Entre el periodo 1994-2005 la tendencia del precio medio ha sido creciente, y a partir de ahí, la evolución ha sido negativa, llegando a reducirse los precios durante el año 2011, al haberse duplicado el volumen de ventas en lonja. Asimismo, la variación de los precios es menor si tenemos en cuenta los precios en los valores constantes.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)

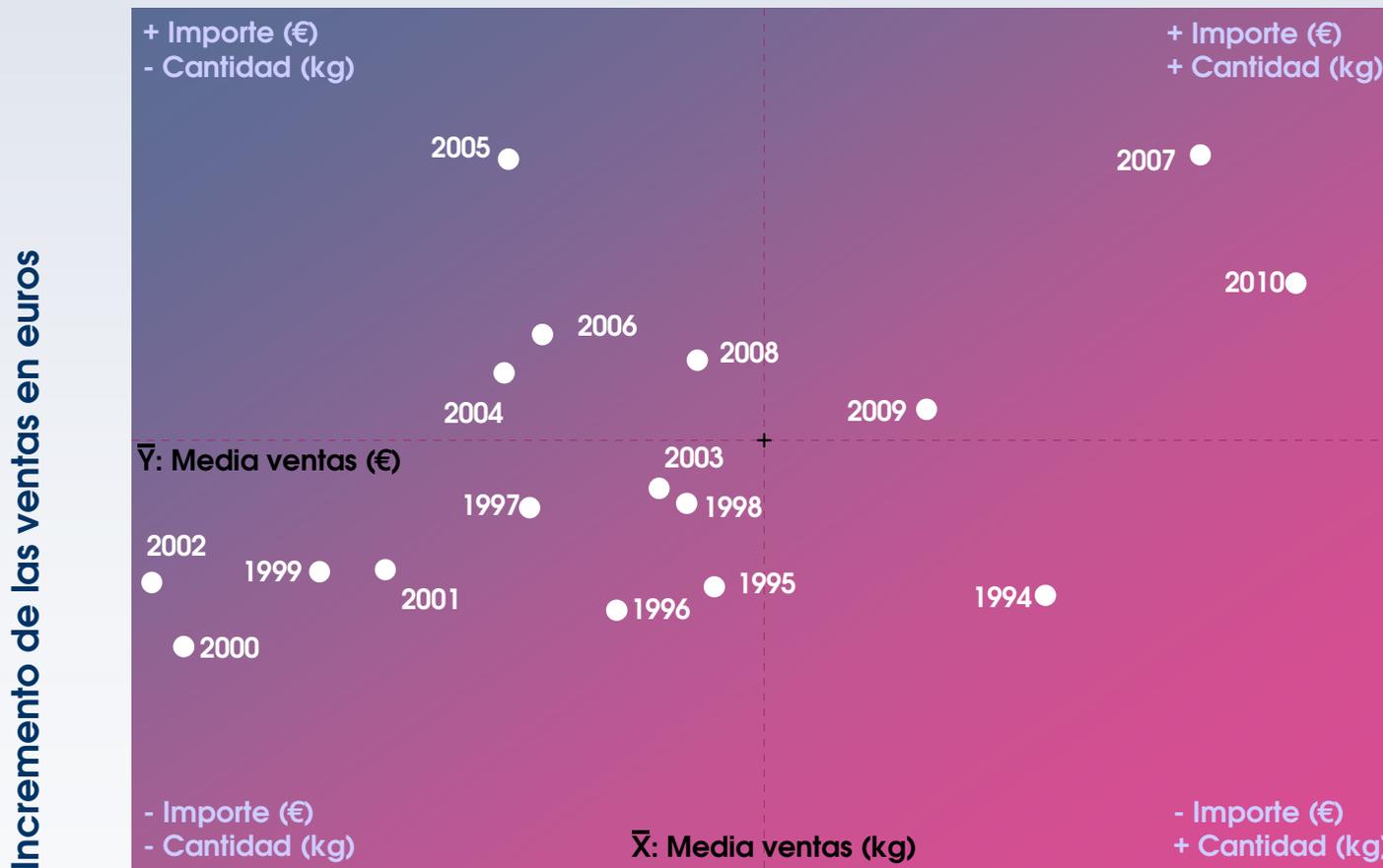




Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994-2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja se produce en el año 2005, ya que se reduce el nivel de capturas y se incrementan los ingresos por ventas en más de un tercio respecto a la media para el periodo analizado.

Incremento de las ventas en kg

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Ribadesella se ha logrado, fundamentalmente, gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores Virgen de la Guía ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero de Ribadesella y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

En relación al empleo de los trabajadores del mar, destacar que las ayudas comunitarias han contribuido a la creación de capital humano para la actividad de la pesca.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.

Por otra parte, la modernización y renovación de la flota pesquera ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.