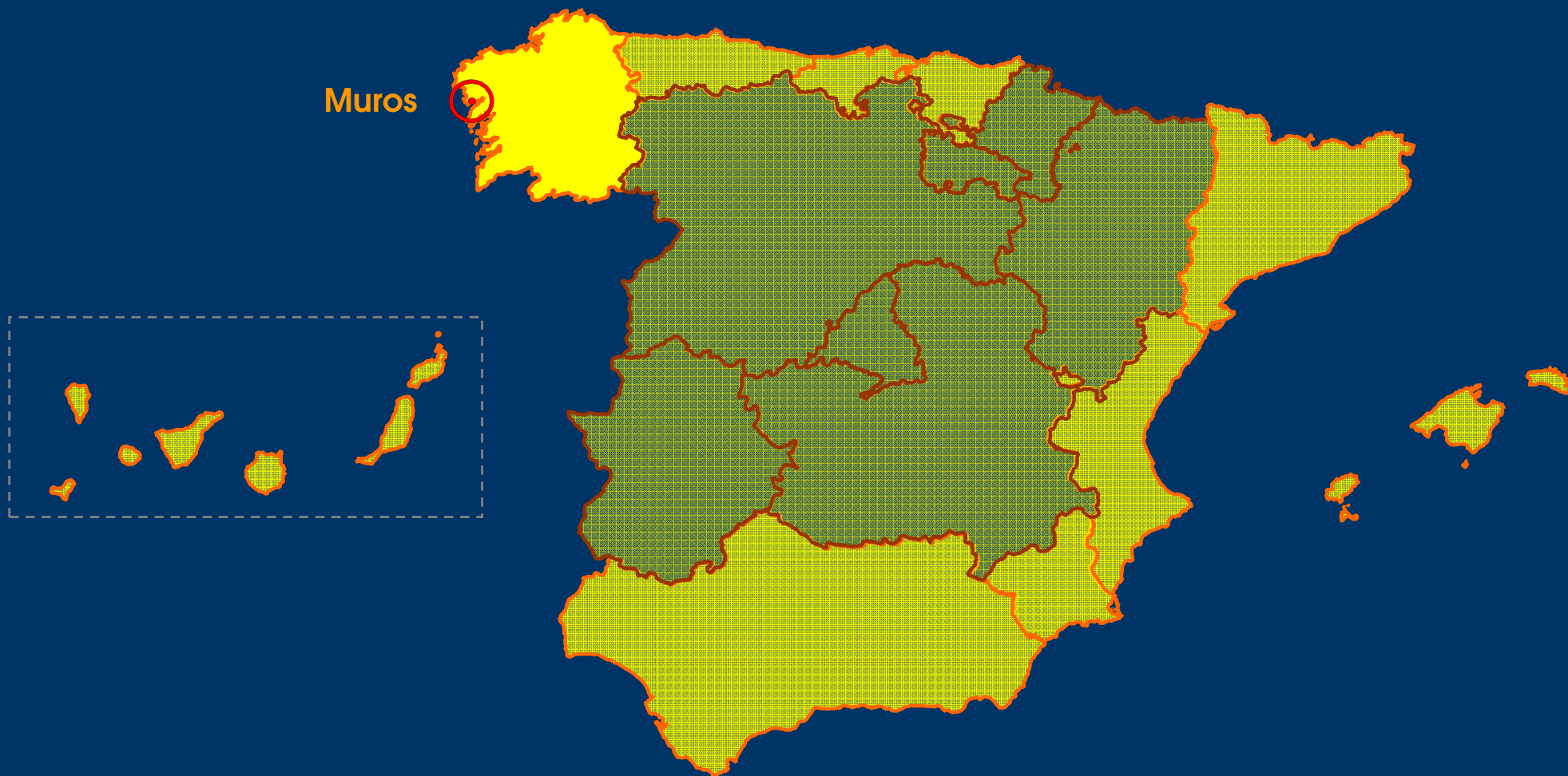


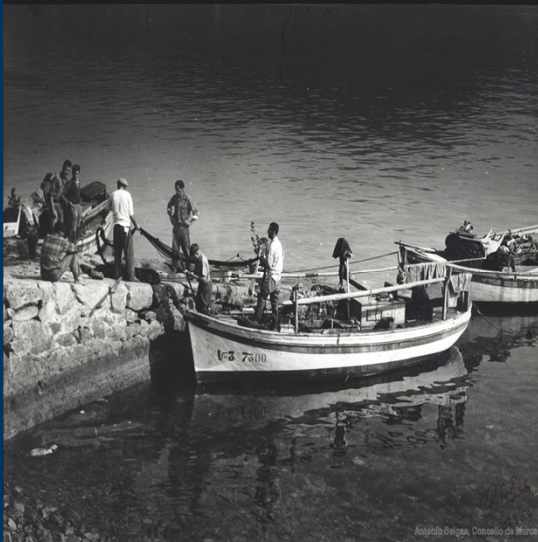
Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Muros





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Muros y a la Asociación de Mejilloneros de la Ria de Muros y Noia , por su colaboración y participación en el presente estudio.



Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2011 en el municipio de Muros.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice



La Política Pesquera Comunitaria

1



Puerto pesquero de Muros

3



Nivel de pagos ejecutados

7



Ayuda comunitaria

9



Actuaciones ejecutadas

15



Flota

37



Tonelaje

39



Potencia

40



Empleo

44



Ventas

47



Precios

48



Conclusiones

50



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.



¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Muros

Se sitúa en el extremo norte de la ría de Muros y Noia, la más septentrional de las Rías Baixas en la provincia de la Coruña. La actividad pesquera supone una de las principales fuentes de crecimiento de la villa. La gestión del puerto corresponde a Portos de Galicia. En el municipio de Muros se encuentra ubicado igualmente el puerto de Esteiros.

Puerto pesquero de Muros

Municipio: Muros

Provincia: La Coruña

Coordenadas: Latitud 42° 46' 36" N
Longitud 09° 03' 24" W

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 525 m

Longitud dique y contradique: 640 m

Superficie total lonja: 1.932,23 m²

Calado: 2 – 8 m

Información adicional

Entidad gestora de la lonja: Cofradía de Pescadores de Muros

Flota operativa: 100 embarcaciones (*)

Uso principal: Pesquero/Deportivo



Vista del puerto de Muros



Vista externa de la lonja del Muros

(*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Muros

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Muros

El puerto contempla una amplia variedad de servicios de apoyo al sector pesquero con una zona de varada (3.626 m²), fábrica de hielo con capacidad de producción de 15 toneladas/día y un silo de almacenamiento de hasta 50 toneladas, naves de armadores en régimen de concesión de alquiler, una grúa, un sistema de limpieza de cajas y suministro de combustible, entre otros.

Ubicación de los principales servicios pesqueros

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria



Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Departamentos de usuarios
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Foso
- 5 Suministro de combustible
- 6 Reparación de embarcaciones
- 7 Travel-lift
- 8 Oficinas portuarias
- 9 Cofradía e ISM



Estructura del sector pesquero en Muros

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Muros, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Bajura/Altura
Artesanal

MODALIDADES DE PESCA

Arrastrero de popa
Líneas
Emb. de redes de izado
y de enmalle y con trampas
Auxiliares de acuicultura

PRINCIPALES CALADEROS

Cantábrico Noroeste
Zonas CIEM (VIIc y IXa)



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Zona de varada
Suministro de combustible
Fábrica de hielo
Almacenes armadores
Zona de depósito de redes
Grúas
Báscula y sistemas de pesaje
Sistema de limpiezas de caja
Cofradía de pescadores
Asociaciones de mejilloneros



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA DE PESCADO

La lonja consta de dos plantas, la inferior que se dedica a la sala de subasta y departamentos para vendidurías y compradores, y la planta superior, que consta de diversos departamentos para oficinas, así como de un salón de actos de la propia cofradía de pescadores. Está destinada a la subasta y venta tanto de marisqueo y recursos específicos como de la pesca (moluscos, crustáceos y pescado).

El total de vendidurías son tres, una general que pertenece a la cofradía de pescadores y otras dos, que son concesiones y que sólo pueden subastar y vender productos de la pesca y no del marisqueo.



Flota pesquera



Fábrica de hielo



Reparación



Carro varadero



Sistema de subasta

La flota se compone de 72 embarcaciones de artes menores y marisqueo, 7 de arrastre de litoral y 21 bateeiros. Por otra parte, dentro de la lonja hay aproximadamente unos 70 comercializadores, distribuidos en 60 minoristas y 10 mayoristas. La mayoría de los mayoristas distribuye a nivel nacional y realizan también exportaciones de productos pesqueros, como es el caso del jurel.

Principales especies comerciales en Muros

Aproximadamente el 10% de la pesca desembarcada en la lonja de Muros, es comercializada dentro del municipio. El resto se distribuye principalmente a grandes superficies comerciales nacionales (caballa, bacaladilla, pulpo). En el caso de jurel, adicionalmente se comercializa en mercados de Portugal. A su vez, especies como el berberecho o las almejas se distribuyen a depuradoras de las Rías Baixas.

Especies más representativas (kg)

1. Jurel
2. Caballa
3. Pulpo
4. Merluza
5. Faneca
6. Berberecho
7. Cabracho
8. Bacaladilla
9. Congrio
10. Mexilla

Especies más representativas (€)

1. Jurel
2. Pulpo
3. Caballa
4. Merluza
5. Berberecho
6. Faneca
7. Almeja fina
8. Rape
9. Almeja babosa
10. Centolla

Dentro de las especies estacionales, destacan especies como la caballa, cuyo periodo de captura se produce entre enero y abril, el pulpo entre enero y junio y de julio a diciembre, el berberecho y la almeja fina, entre los meses de junio y septiembre, o la centolla, cuyo periodo de captura se realiza durante los meses de noviembre y diciembre.

Principales especies comerciales

Jurel



Caballa



Pulpo



Merluza



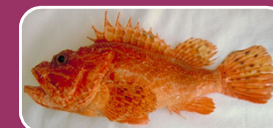
Faneca



Berberecho



Cabracho



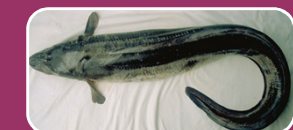
Bacaladilla



Rape



Congrio



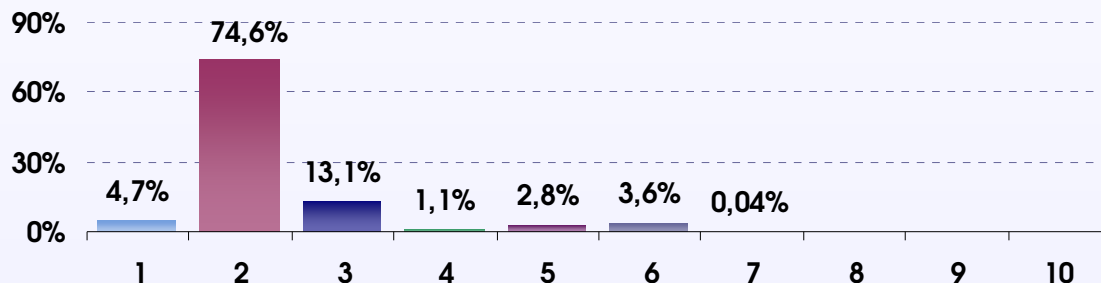
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Agricultura Alimentación y Medio Ambiente (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



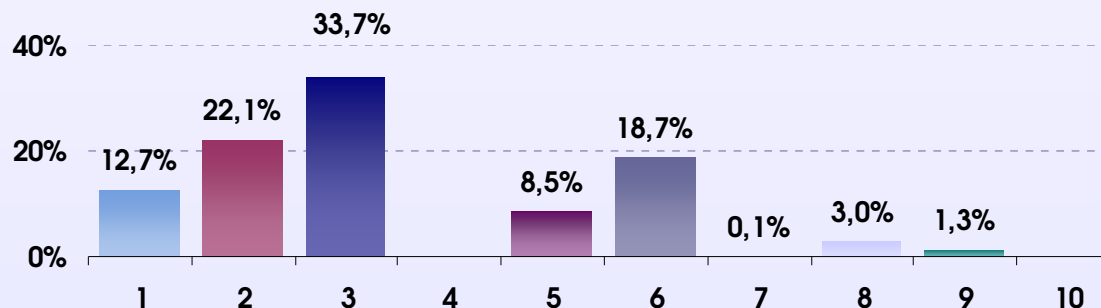
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Muros para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 13,6 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 10,9 millones de euros, y 3,2 millones de euros, para el periodo 2007-2011.

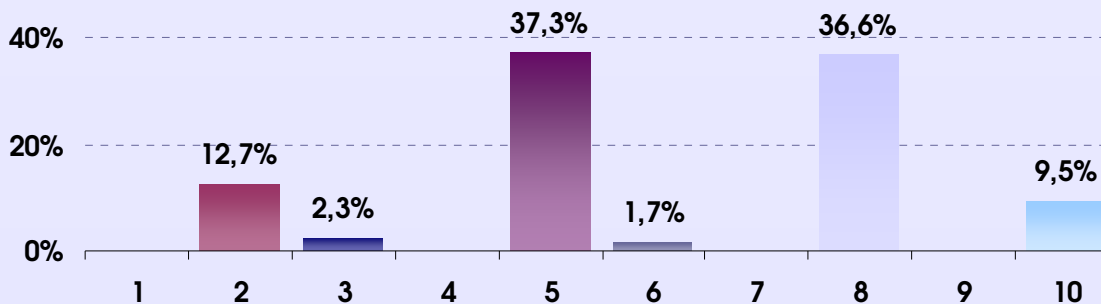
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2000-2011



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Muros y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Muros, se puede ver a partir de la página 16.

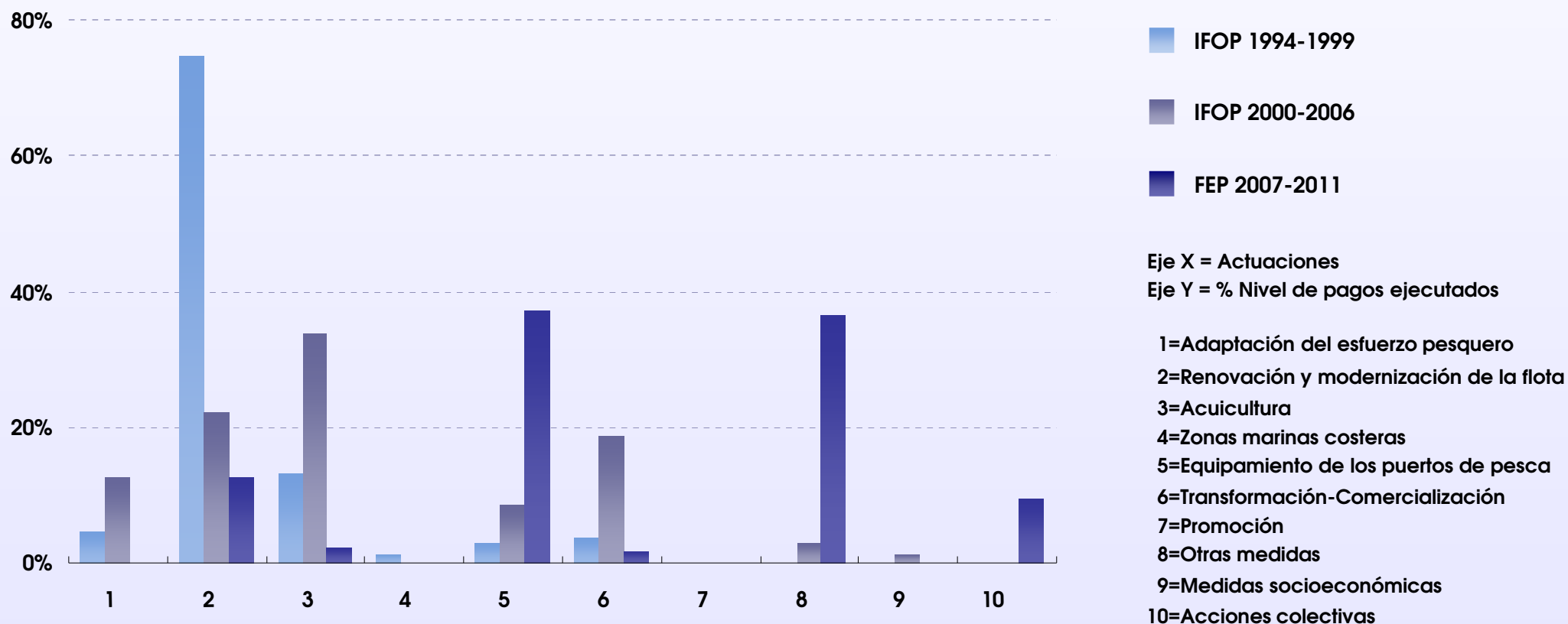
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 9,6 millones de euros, de los cuales, 3,2 se han materializado en pagos.

Los 6,4 millones restantes han sido aprobados a fecha de 31 de noviembre de 2011. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas para la renovación y modernización de la flota pesquera por un importe de 84.904,19 euros, acuicultura por 5,6 millones de euros, equipamiento del puerto de Muros por una cuantía de 436.419,82 euros, acciones colectivas por un importe de 2.156,32 euros y otras medidas por 990,03 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que el porcentaje de las ayudas europeas para las medidas de la renovación de la flota tiene un mayor peso, y que éste tiende a reducirse, mientras que en el caso de las actuaciones dirigidas a mejorar el equipamiento de puertos han incrementado su proporción durante el periodo FEP.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

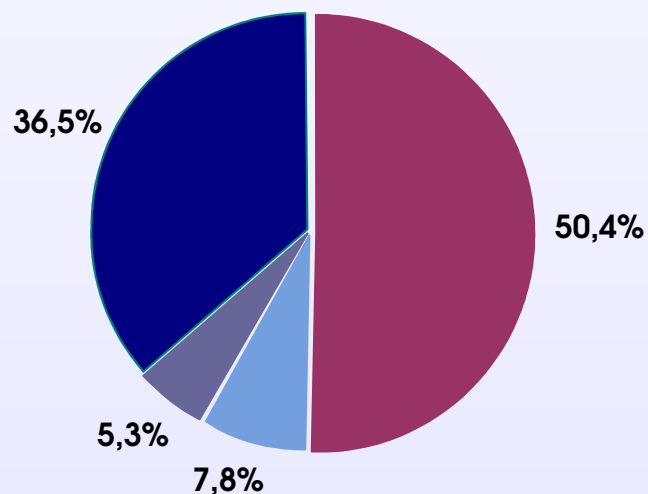


Ayuda comunitaria

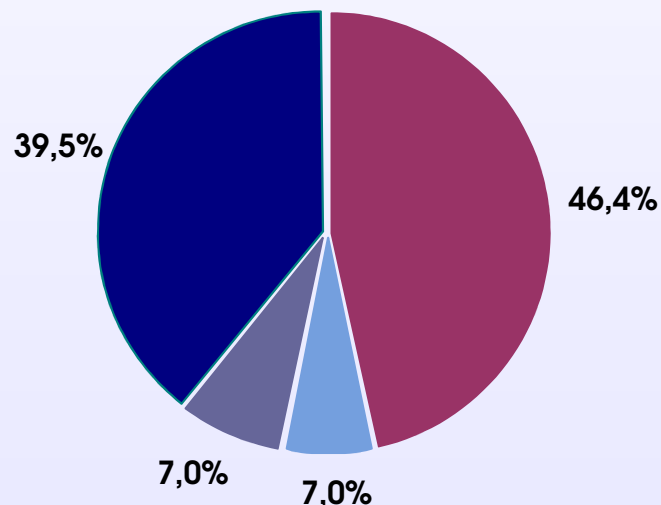
Las actuaciones ejecutadas en el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 50,4%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 46,4%. Para el periodo 2007-2011, la financiación alcanza el 60,6%. El porcentaje de financiación tiende a aumentar en el caso de la financiación autonómica y a reducirse en el caso del capital privado.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

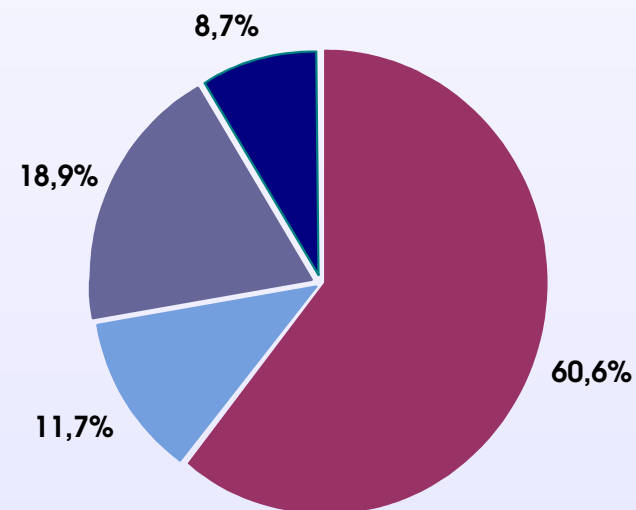
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



IFOP/FEP

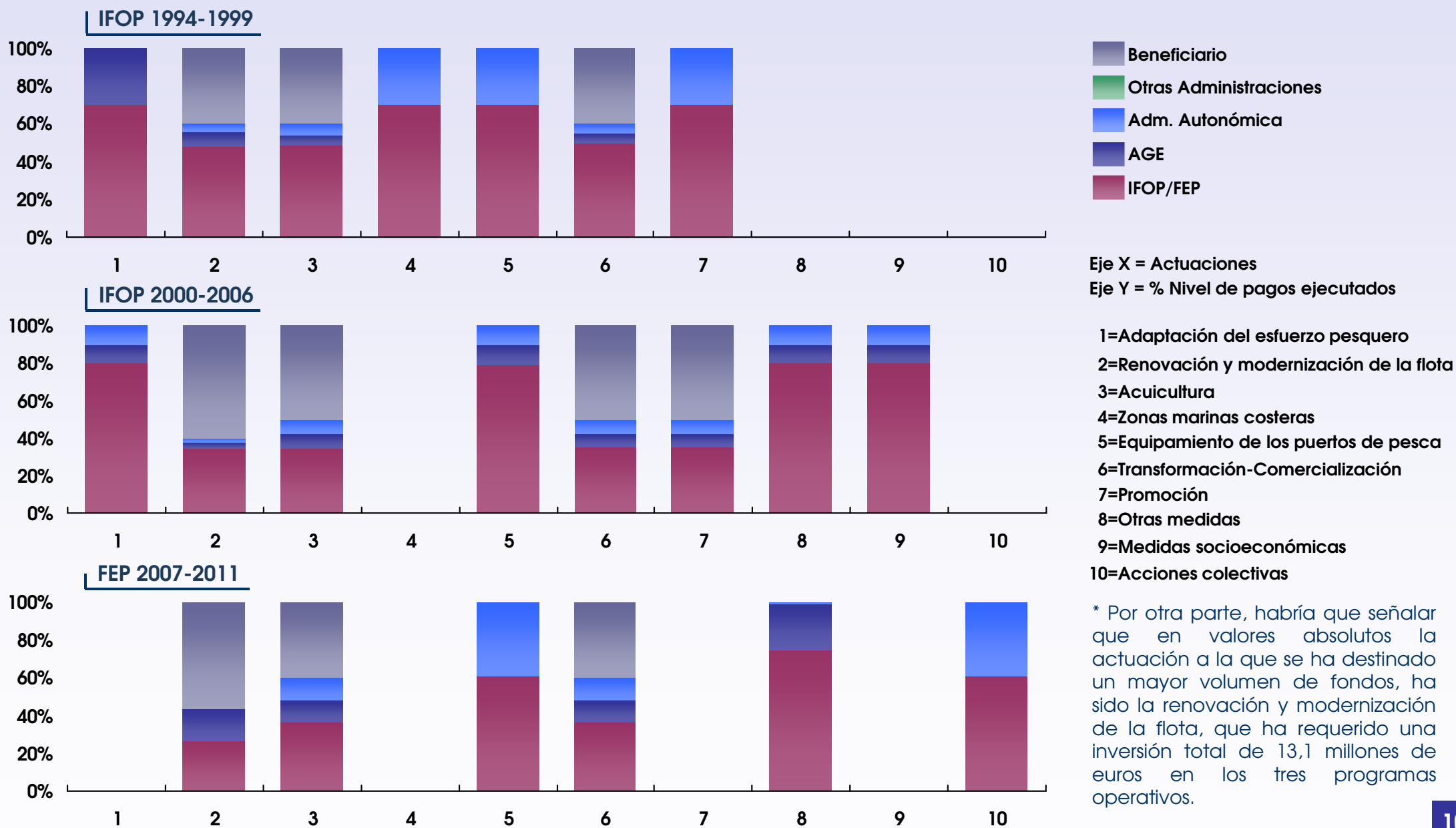
AGE

Adm. Autonómica

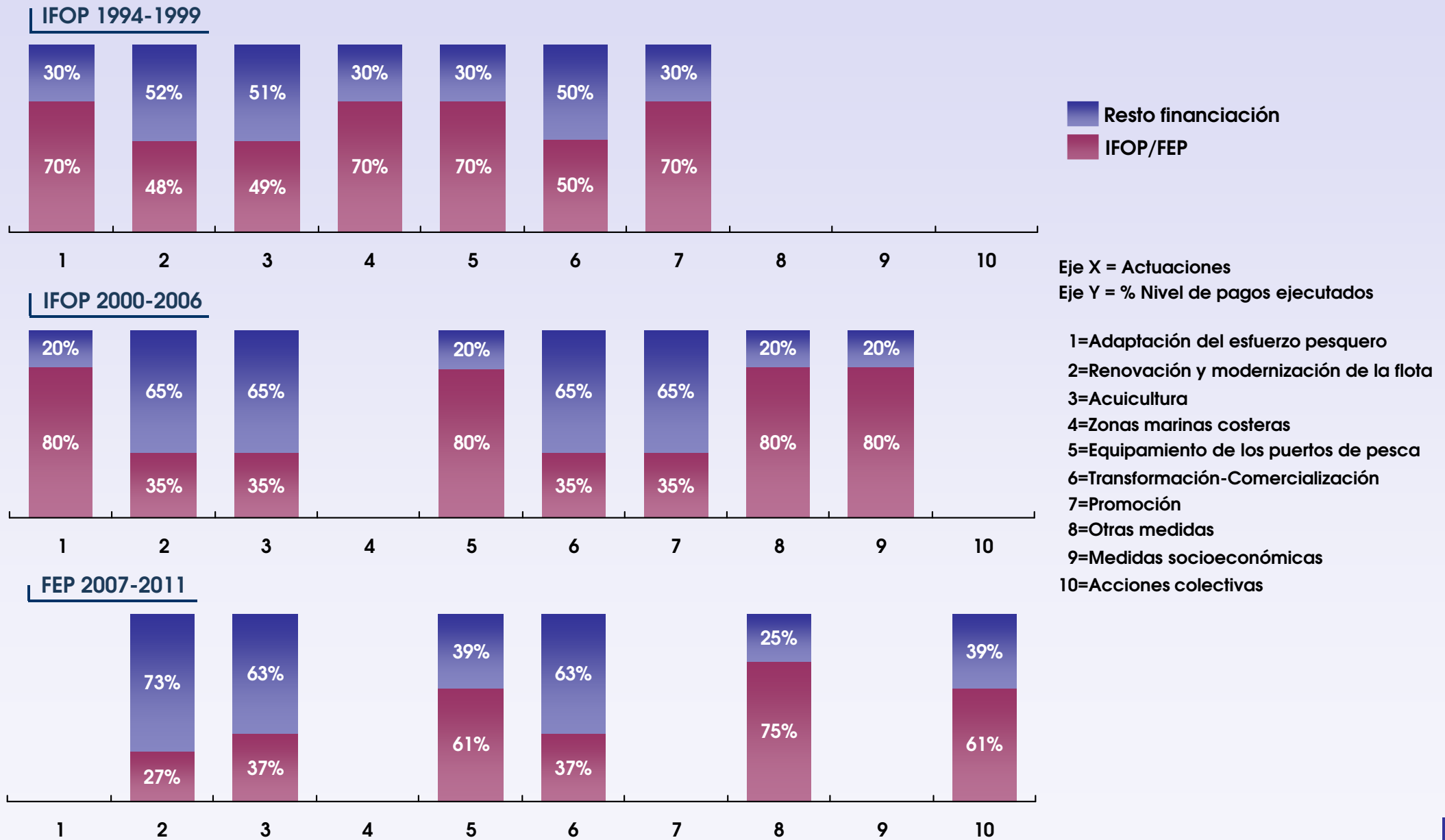
Otras administraciones

Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Muros. Destacar, que la acuicultura y la promoción son las actuaciones en las que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las acciones colectivas son las que representan una mayor proporción.



Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido, ha sido la relativa a renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, es para el tipo de medidas socioeconómicas.

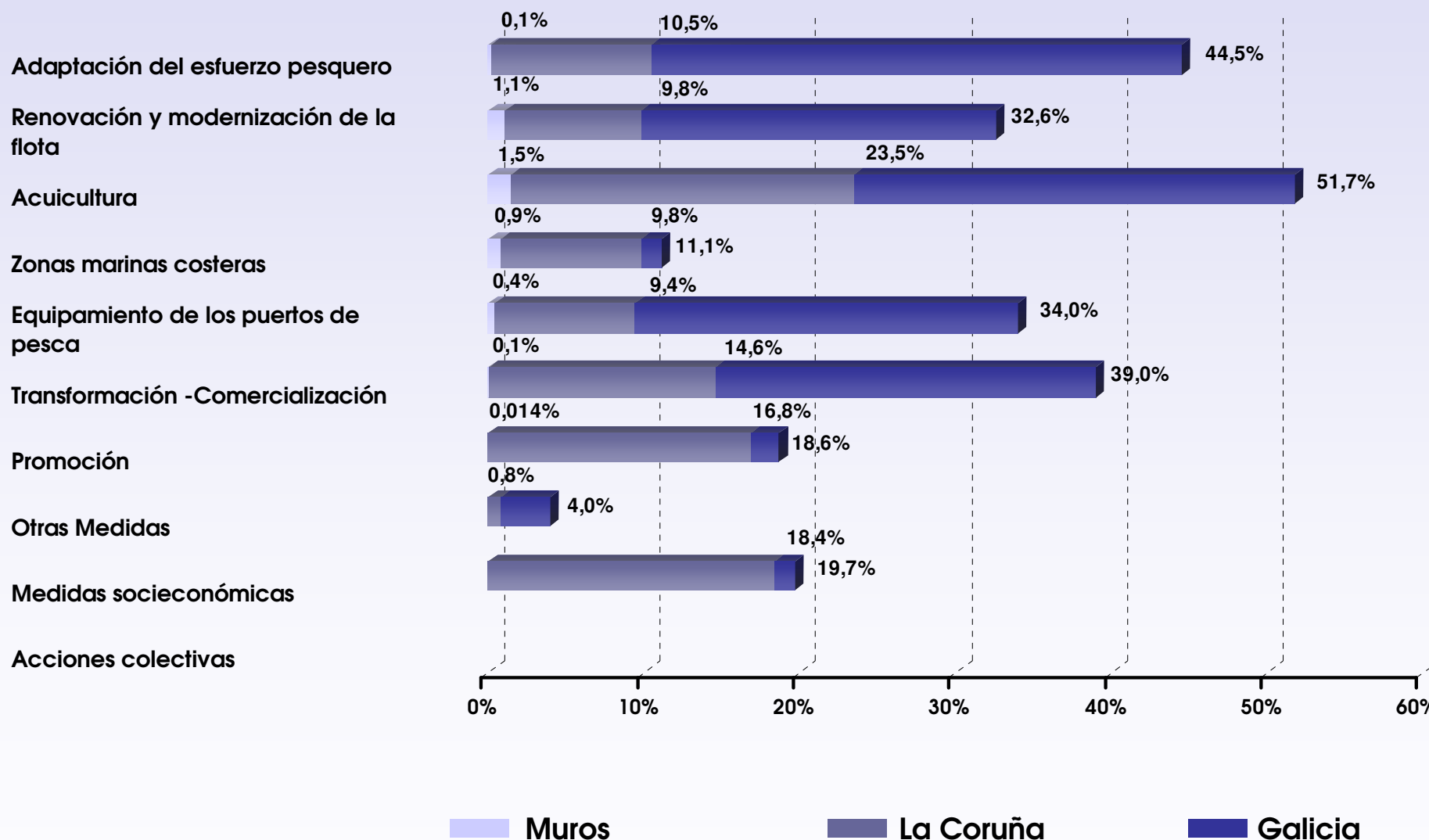




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,6% de total de los fondos ha sido destinado al municipio de Muros, el 11,7% a La Coruña y el 36,3% a Galicia.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

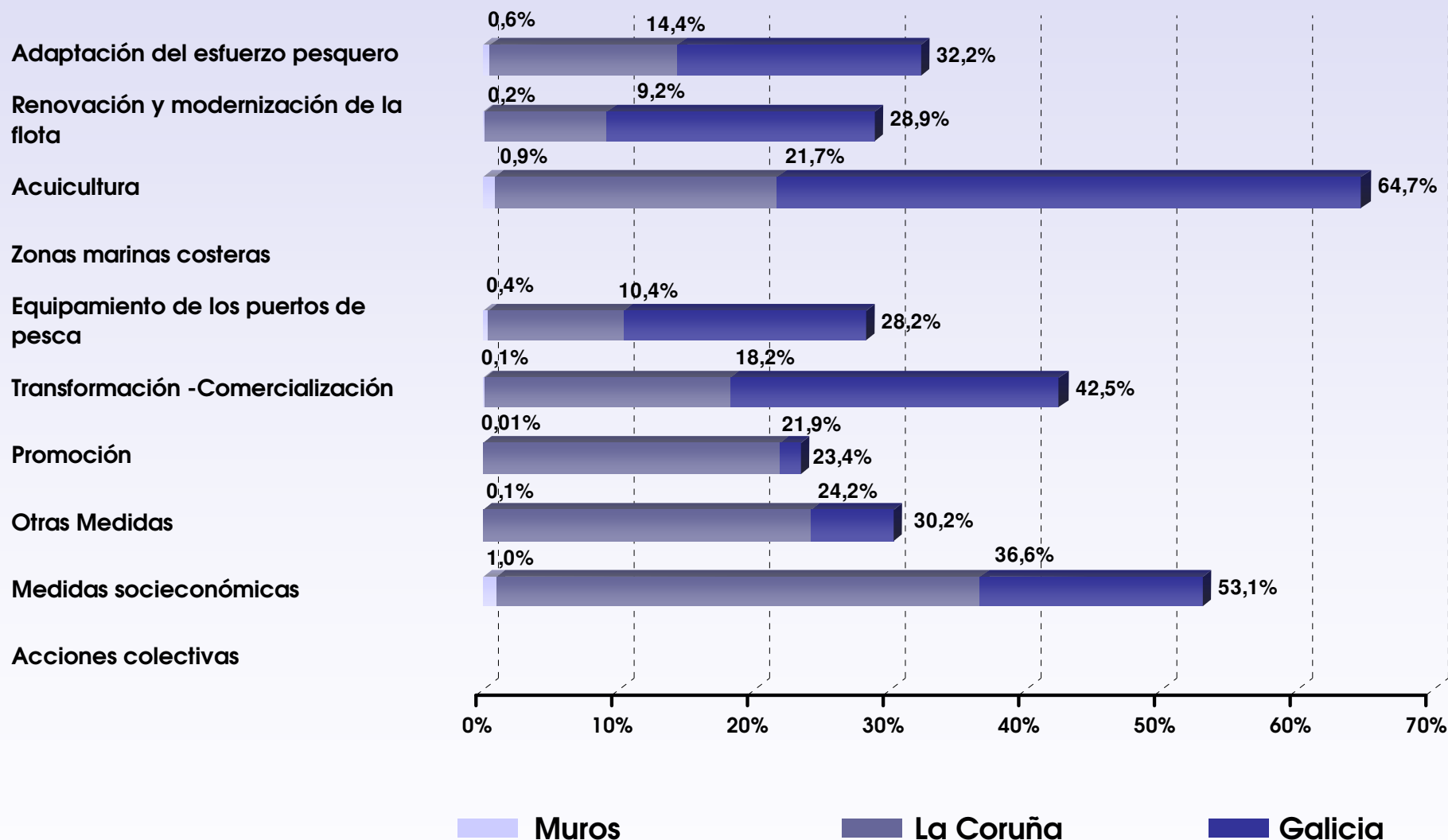




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,3 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Muros, el 15,9% en la provincia de La Coruña y el 37,1% en Galicia. Las actuaciones que mayor financiación ha recibido han sido las relativas a medidas socioeconómicas, ya que suponen el 1% del total de fondos empleados en España para esa actuación y la acuicultura, con un 0,9%.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

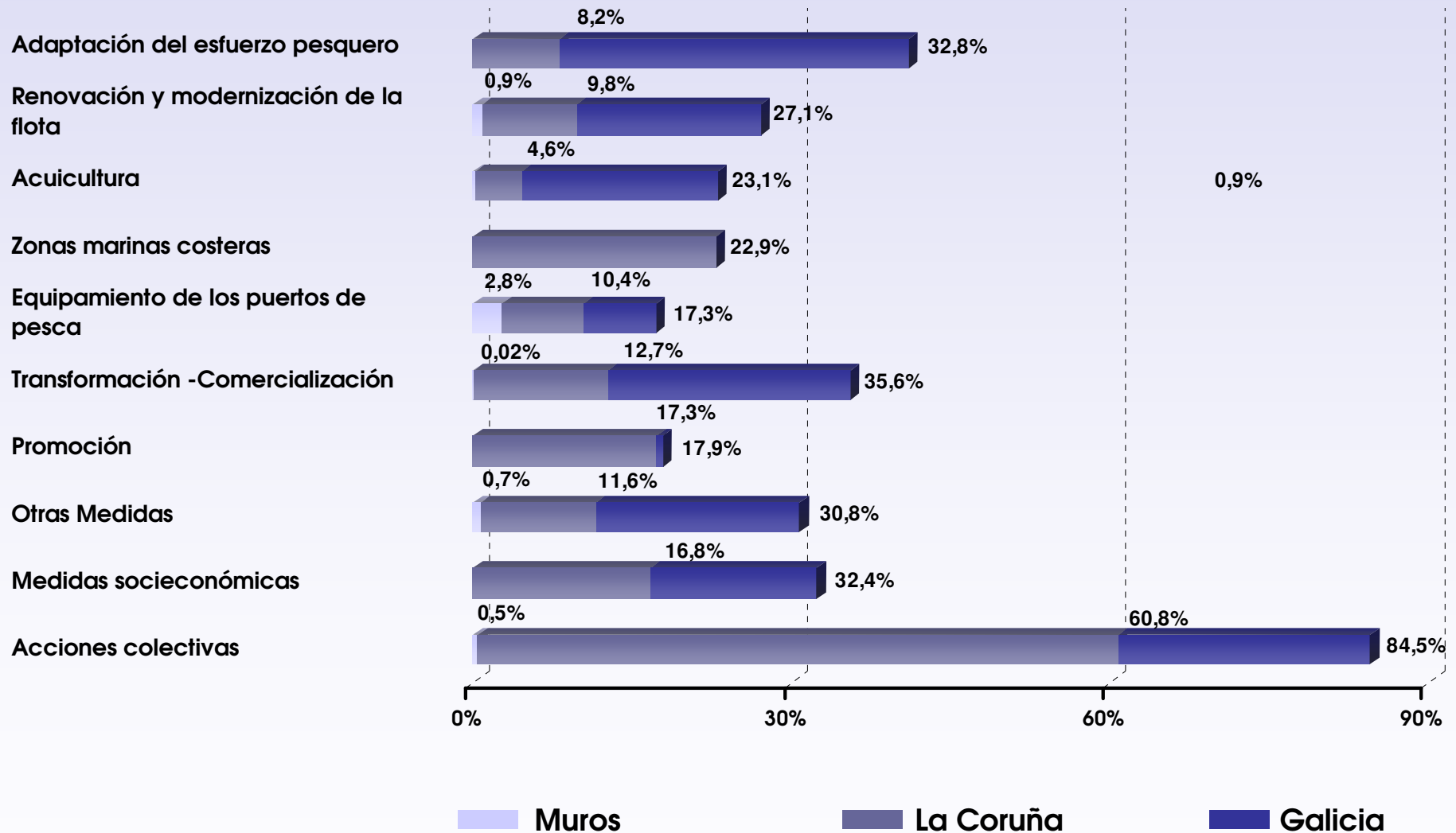




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2011

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2011, el 0,3% se ha destinado al municipio de Muros, mientras que el 14,8% ha sido empleado en la provincia de La Coruña y el 35,7% ha sido distribuido a la comunidad autónoma de Galicia. En este caso, la actuación de equipamiento del puertos es la que mayor financiación ha recibido.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2011, junto a la gestión de la **Cofradía de Muros**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Muros. Como se puede comprobar, se han desarrollado 10 actuaciones diferentes en el municipio.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

Acciones colectivas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2011. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Muros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones efectuadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2011, asciende a 467. Dentro de las actuaciones, destaca la ejecución de un número significativo de acciones destinadas a la paralización temporal de la actividad pesquera, que se incluyen dentro "otras medidas", a la renovación y modernización de la flota pesquera, y a su vez, a inversiones destinadas a mejorar y desarrollar la actividad acuícola asociada al puerto de Muros.

Actuaciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2011	Total
Adaptación del esfuerzo pesquero	6	8		14
Renovación y modernización de la flota	37	33	47	117
Acuicultura	24	80	5	109
Zonas marinas costeras	4			4
Equipamiento de los puertos de pesca	15	8	1	24
Transformación-Comercialización	2	2	1	5
Promoción	3	1		4
Otras medidas		17	157	174
Medidas socioeconómicas		6		6
Acciones colectivas			10	
Total	91	165	221	467

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 227 actuaciones aprobadas, de las cuales, 221 se han materializado en pagos. Las 14 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2011. Se tratan de 5 actuaciones destinadas a la acuicultura y una dedicada a la paralización temporal de la actividad pesquera.

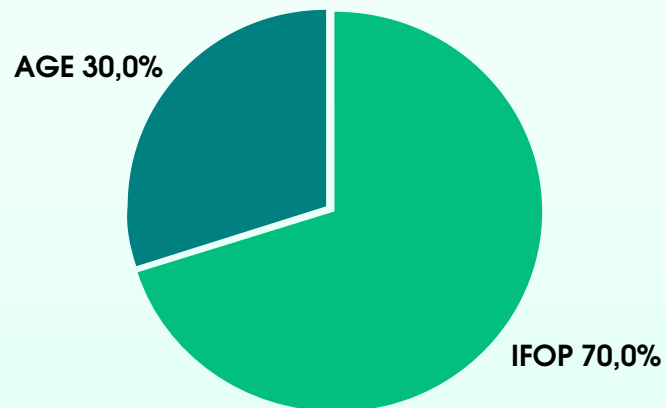


Adaptación del esfuerzo pesquero

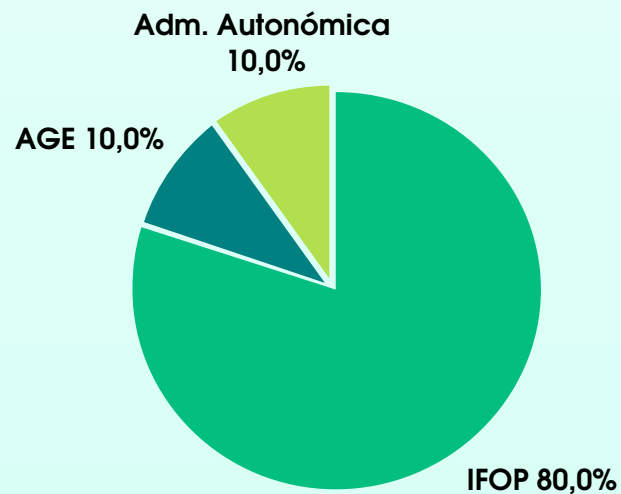
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva. Destacar la elevada financiación procedente de los fondos comunitarios.

Financiación de las actuaciones

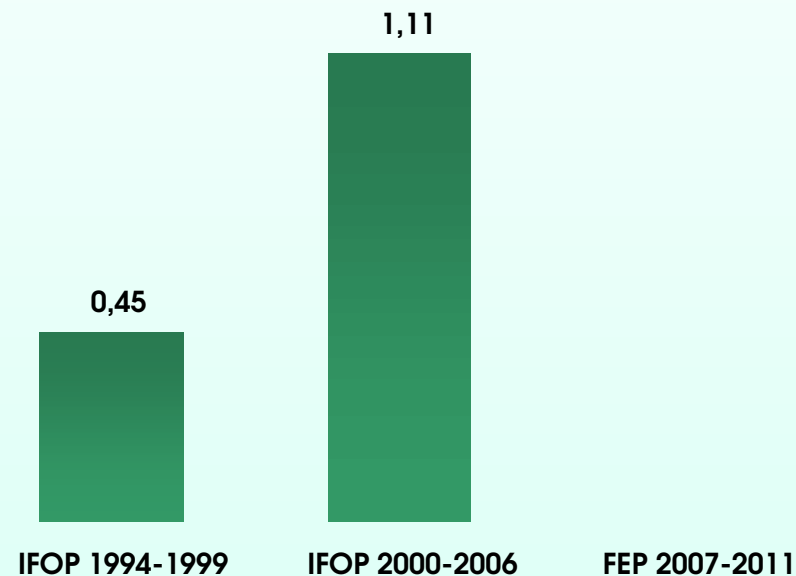
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Muros durante el periodo 1994-2011 ascienden a 13. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Muros se complementa a partir de la página 37).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	6	7		13
TOTAL	6	7		13

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



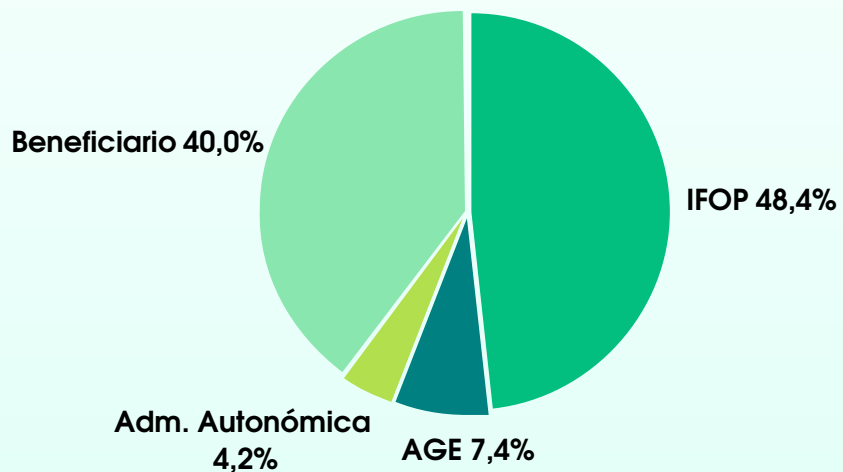
Adicionalmente, hay un expediente de ayuda dirigido a apoyar la paralización definitiva mediante la asignación de un buque a tareas no pesqueras.

Renovación y modernización de la flota

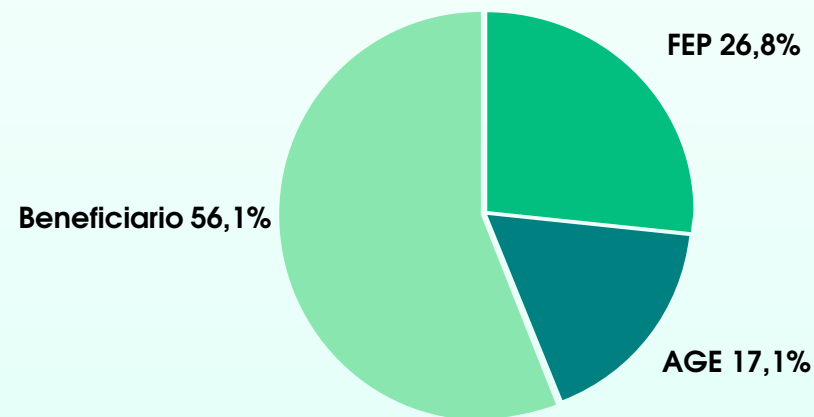
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada con capital privado.

Financiación de las actuaciones

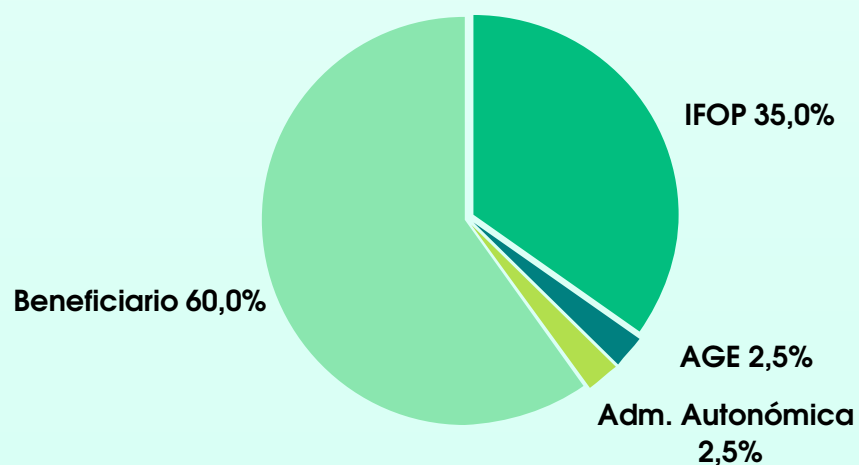
IFOP 1994-1999



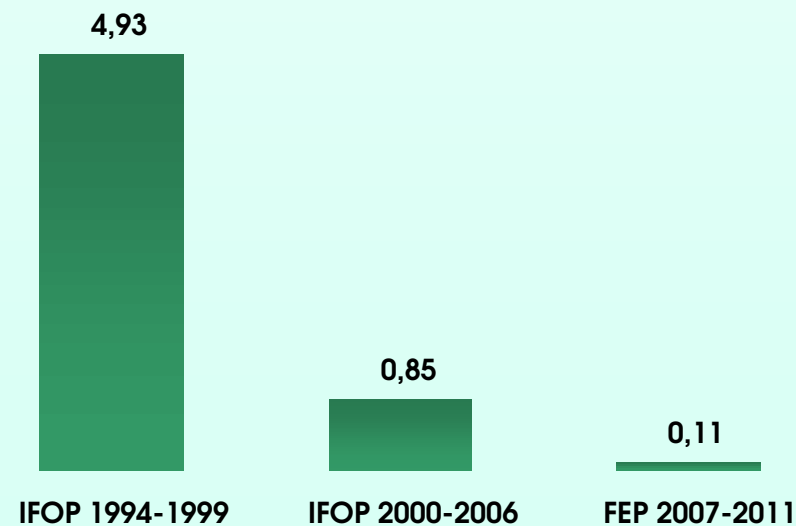
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Muros suman un total de 117 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos buques	21	15		36
Modernización de embarcaciones	16	18	47	81
TOTAL	37	33	47	117

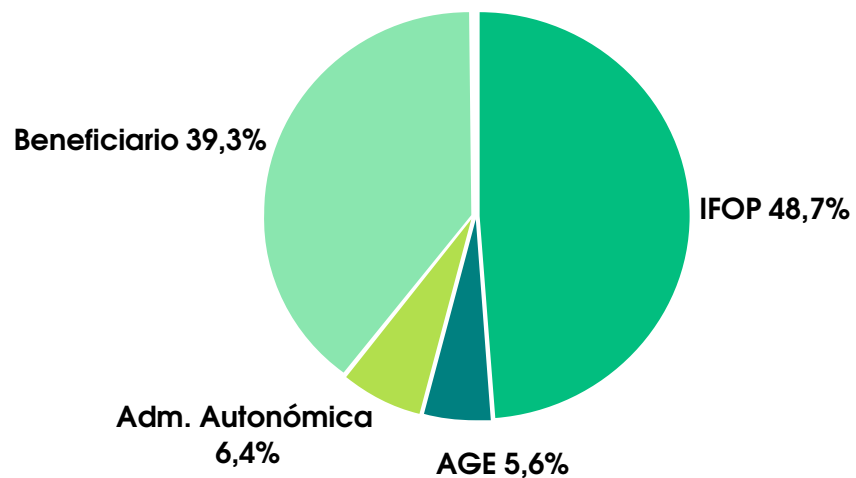


Acuicultura

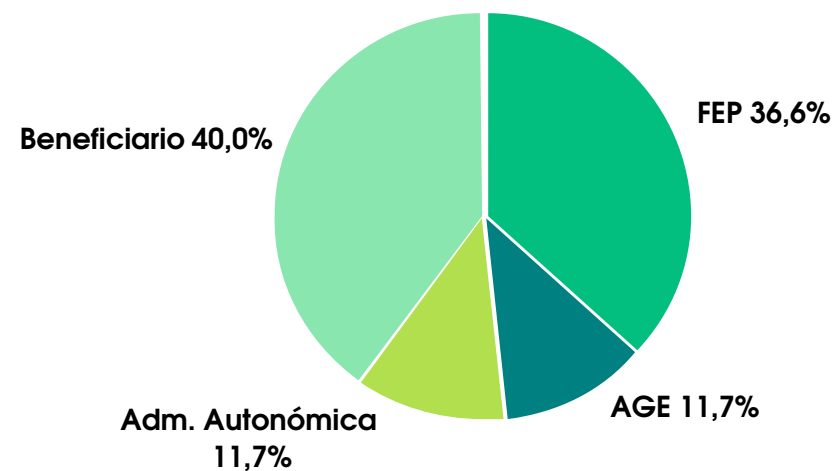
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

Financiación de las actuaciones

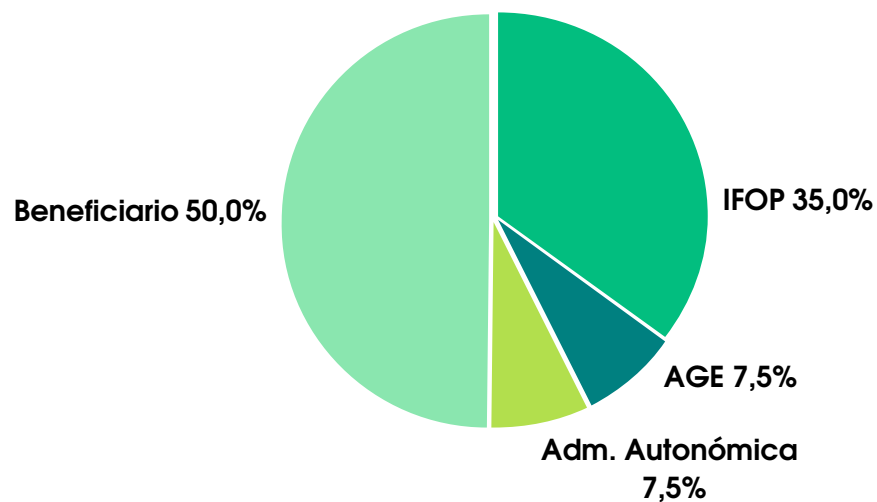
IFOP 1994-1999



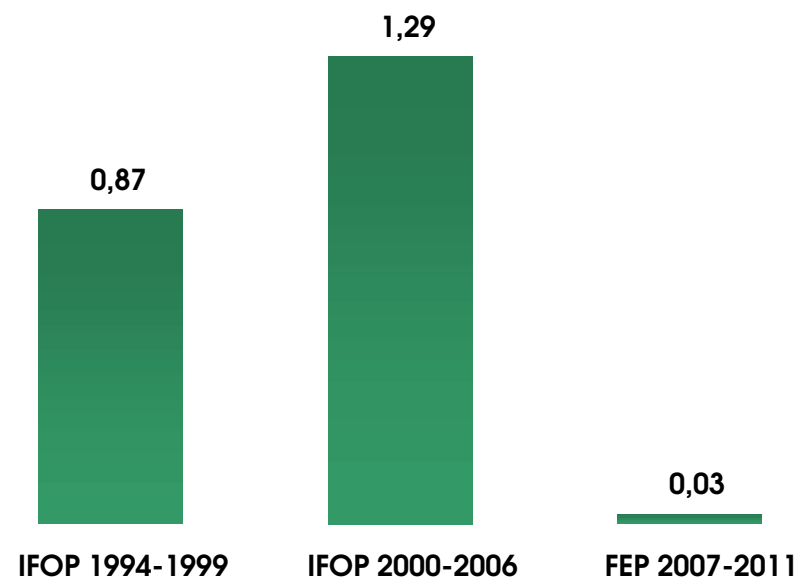
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



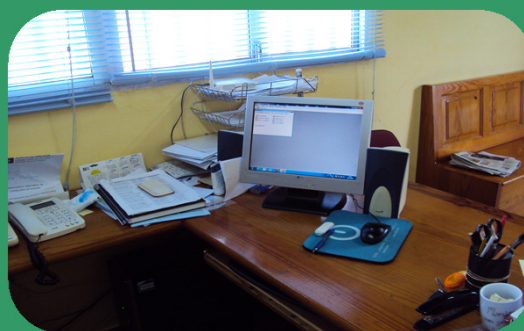
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Hay que destacar que se ha producido un amplio número de medidas destinadas a la acuicultura dentro del municipio de Muros, especialmente durante el programa operativo IFOP. Las ayudas europeas han contribuido principalmente a apoyar las inversiones en la construcción y modernización de bateas que se emplean en el cultivo del mejillón. Destacar a su vez, el apoyo a la Asociación de Productores Mejilloneros de la Ría de Muros y Noia, en la adquisición de equipos informáticos y la implantación de un programa de gestión del mejillón.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Modernización de unidades acuícolas	24	80	5	109
TOTAL	24	80	5	109

Asimismo, podemos destacar que en el caso del mejillón que se obtiene mediante los sistemas de acuicultura, existe un distintivo comercial para la presentación del producto que se conoce como "Denominación de Origen Protegida - Mejillón de Galicia".



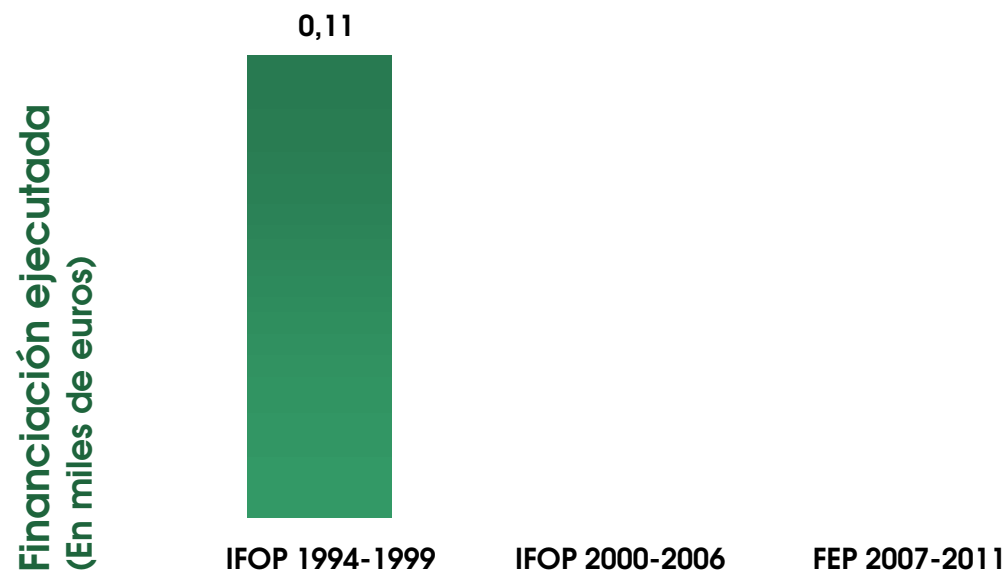
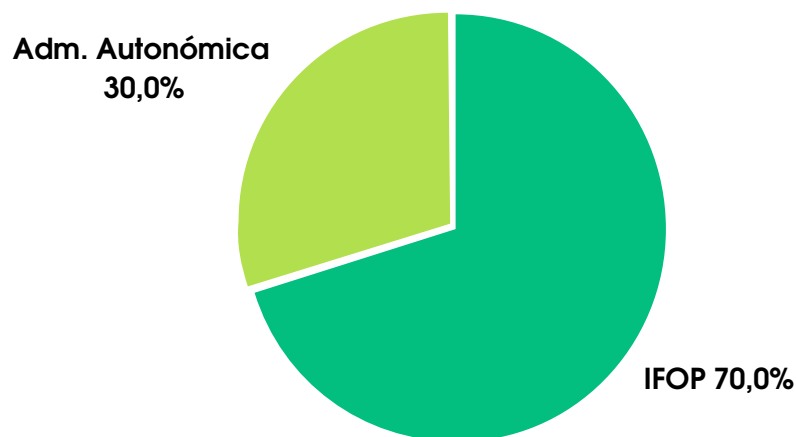


Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999

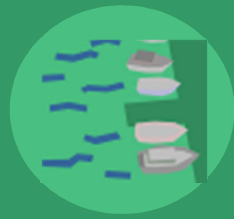


La inversión para la mejora de las zonas marinas costeras en el municipio de Muros, se ha llevado a cabo durante el segundo programa operativo IFOP 1994-1999. La financiación proviene principalmente de fondos europeos, que junto con la financiación autonómica han permitido desarrollar zonas protegidas en el litoral de Muros.

En el caso de la actuación zonas marinas costeras, se han implementado 4 acciones dentro del programa IFOP 1994-1999 destinadas al acondicionamiento de una zona protegida en la "Praia da Virxe", en la costa de Muros. El objetivo ha sido el de preservar los recursos marinos del litoral costero de Muros, lo que ha permitido fomentar la recuperación de los recursos de la pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	4			4
TOTAL	4			4



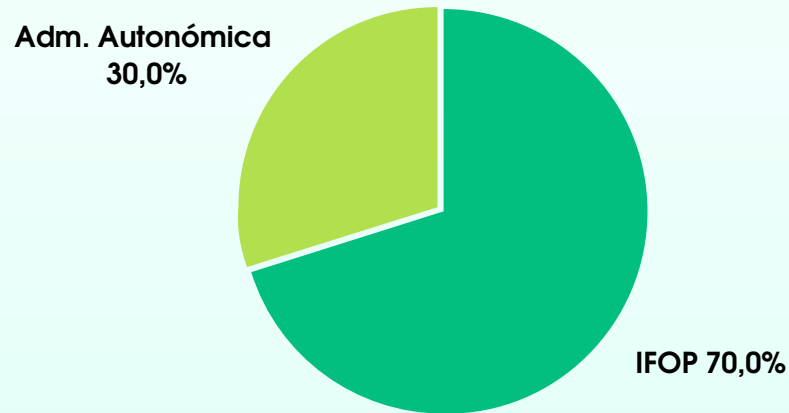


Equipamiento de los puertos pesqueros

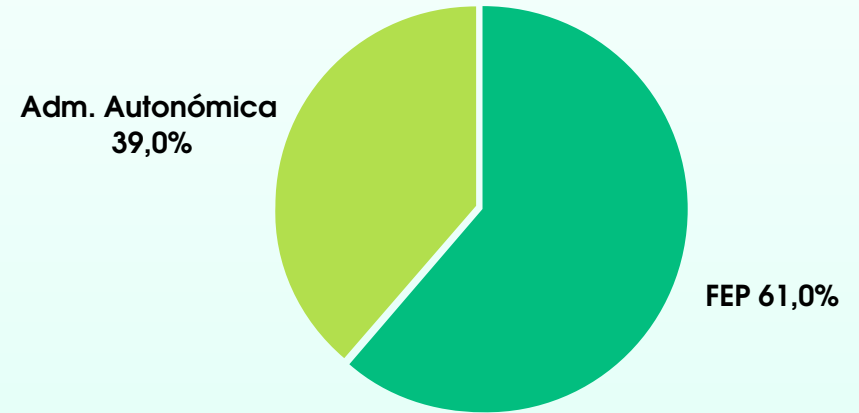
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

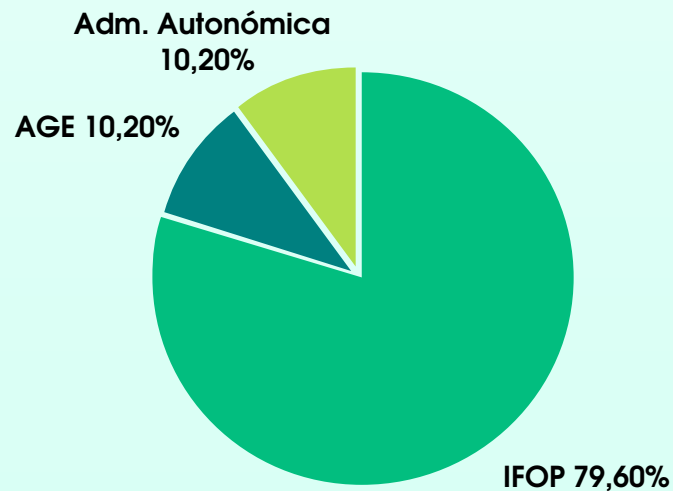
IFOP 1994-1999



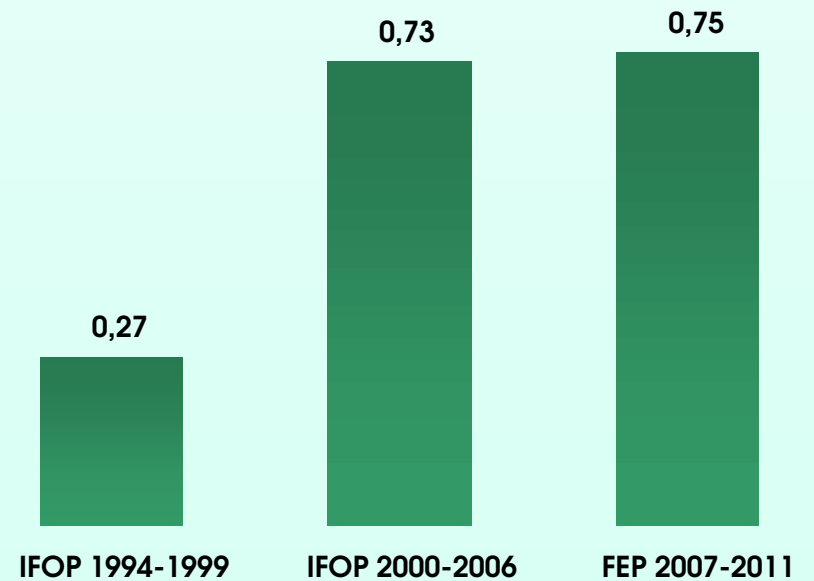
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Entre las medidas ejecutadas en el puerto de Muros, subrayar la inversión destinada a la adecuación higiénico sanitaria de la lonja de pescado y la automatización del sistema de subasta, la modernización de la fábrica de hielo, la adquisición de diversos equipos de apoyo (básculas, hidrolimpiadoras, maquinaria de lavado de cajas, equipos de manipulación, carro varadero, remolque, mecanismos de comunicación, entre otros). Todo esto ha contribuido a mejorar los servicios de apoyo al puerto e impulsar la actividad pesquera en la zona de Muros.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	7	4	1	12
Modernización de nuevos equipamientos	8	4		12
TOTAL	15	8	1	24



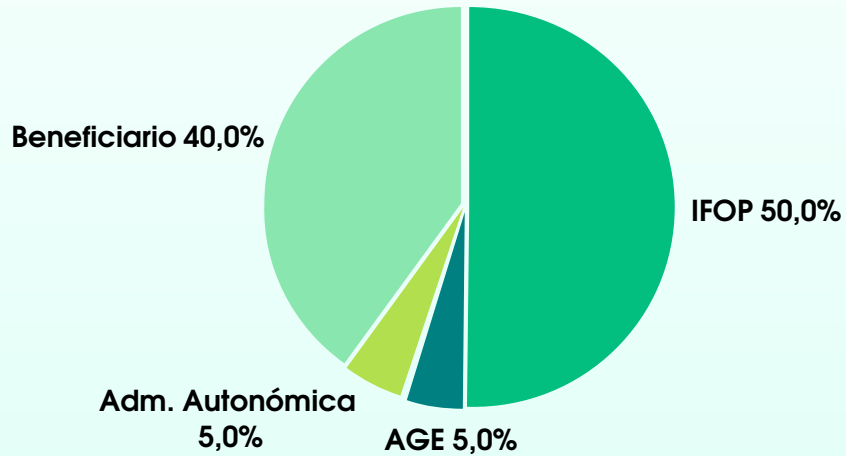


Transformación y comercialización

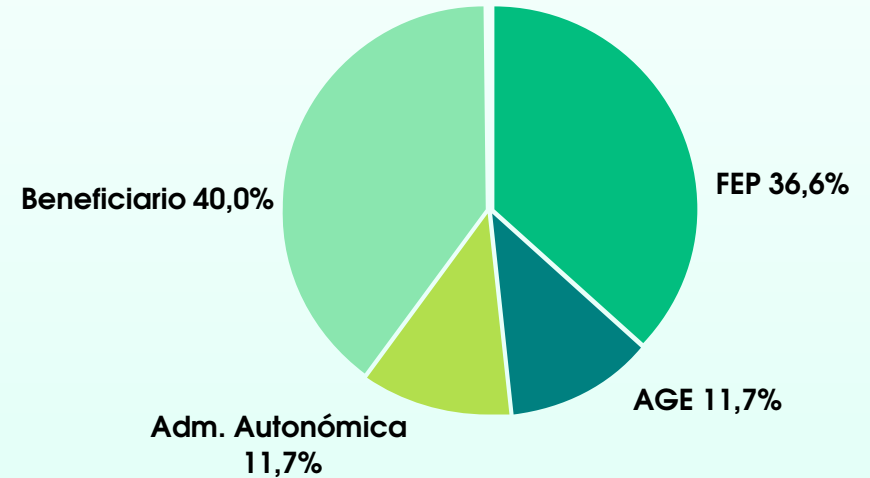
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa principalmente una aportación significativa de capital privado junto con el apoyo financiero comunitario.

Financiación de las actuaciones

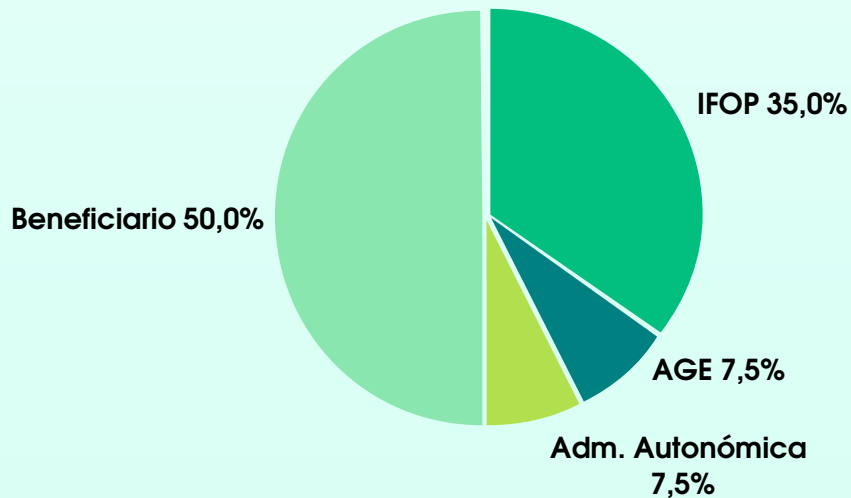
IFOP 1994-1999



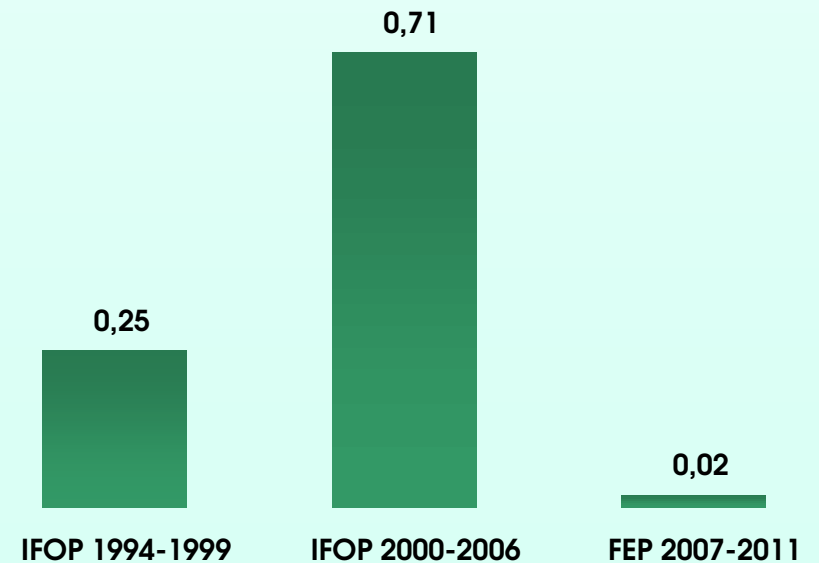
FEP 2007-2011



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Entre las inversiones destinadas a la comercialización y transformación, destaca la mejora de las actividades de transformación en una empresa conservera, para la adquisición de maquinaria y para la modernización de una planta de transformación. A su vez, las ayudas han permitido la inversión en equipos destinados al tratamiento de la pesca, así como la creación de una depuradora durante el programa FEP.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	1	1		2
Modernización de unidades de transformación existentes	1	1		2
Modernización de establecimientos de comercialización existentes			1	1
TOTAL	2	2	1	5



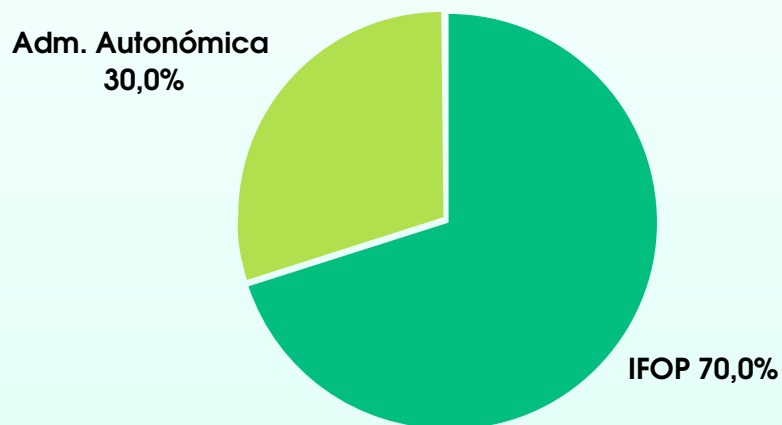


Promoción

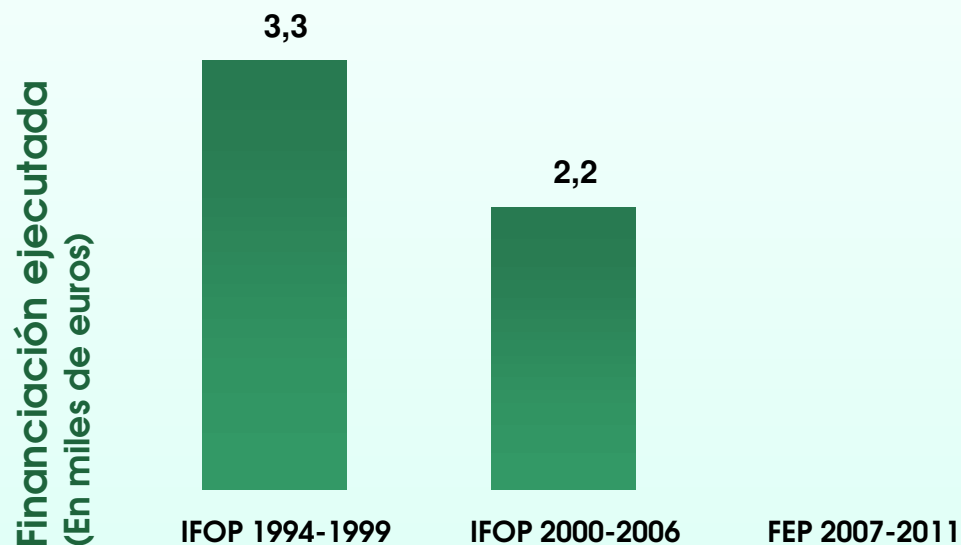
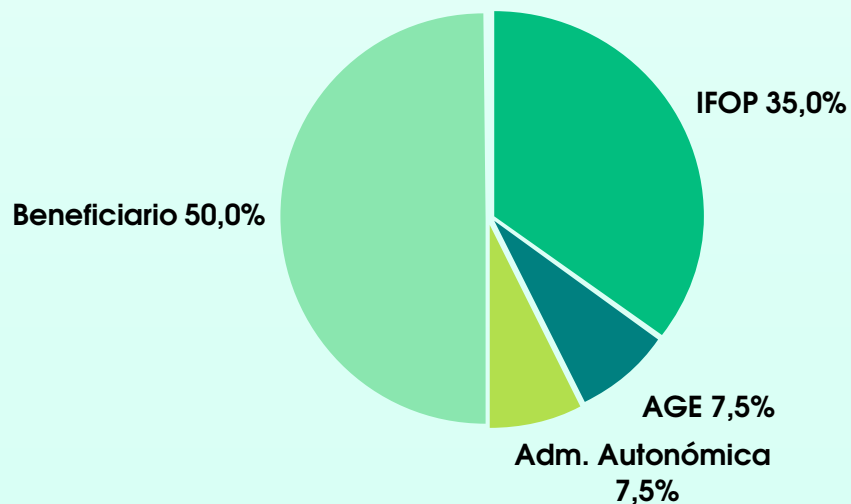
Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Algunas de las medidas sobre promoción que están reguladas por el programa IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Las medidas de promoción han consistido por una parte en el desarrollo de actos promocionales de la cigala y la celebración de una feria destinada a la promoción de productos pesqueros de Muros. Por otra, parte, la Cofradía de Pescadores de Muros ha implantado un sistema de calidad y de etiquetado de los productos pesqueros durante el programa IFOP 2000-2006.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción	3	1		4
TOTAL	3	1		4



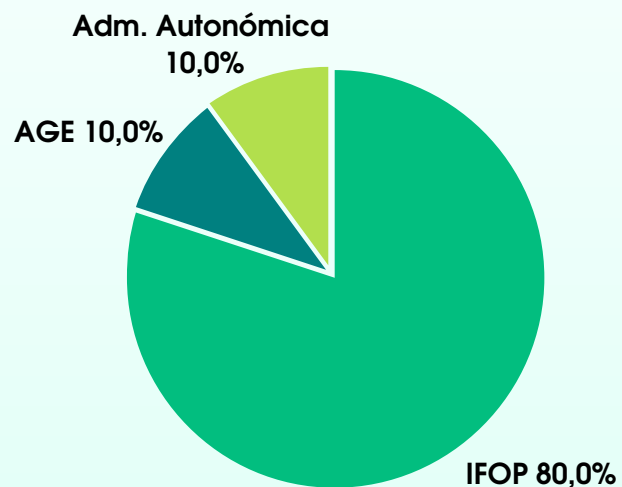


Otras medidas

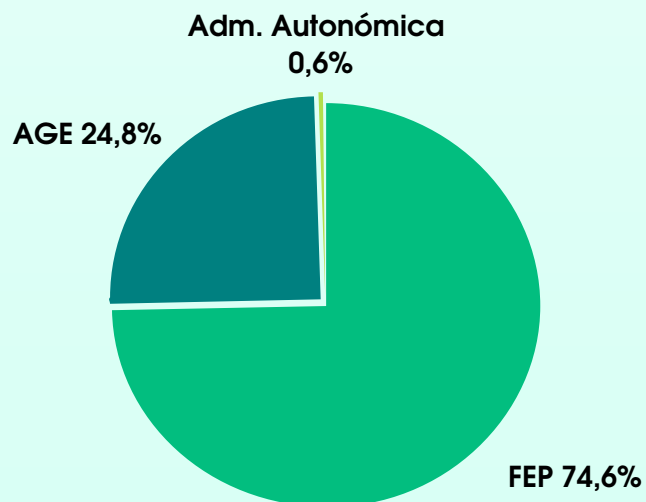
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

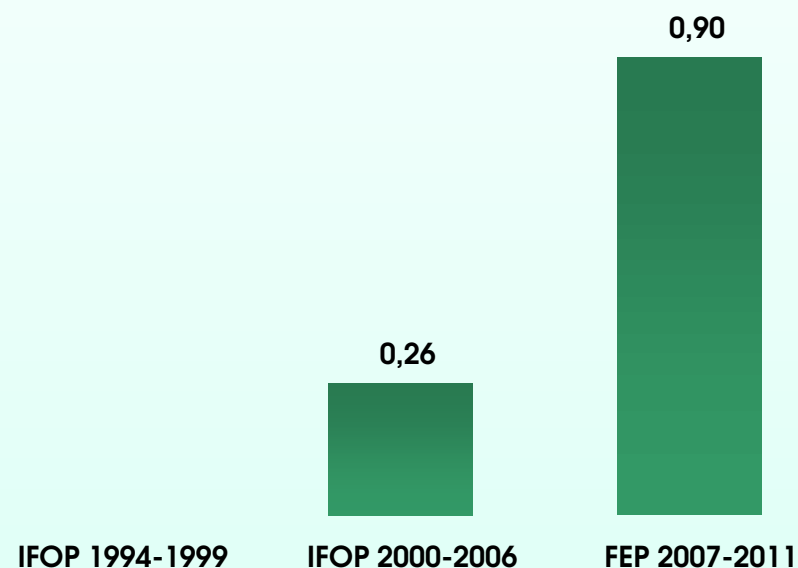
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2011



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de “otras medidas”, se han implementado un total de 156 paradas temporales durante el programa FEP, con objeto de fomentar la conservación y mejorar la sostenibilidad de los recursos pesqueros. Asimismo, se han realizado acciones desarrolladas por profesionales con objeto de mejorar la formación de mariscadores, fomentar los sistemas de vigilancia y los planes para la recuperación de los bancos marisqueros afectados por el hundimiento del Prestige.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Pesca costera artesanal		4		4
Paralización temporal			156	156
Acciones desarrolladas por profesionales		13		13
TOTAL		17	156	173



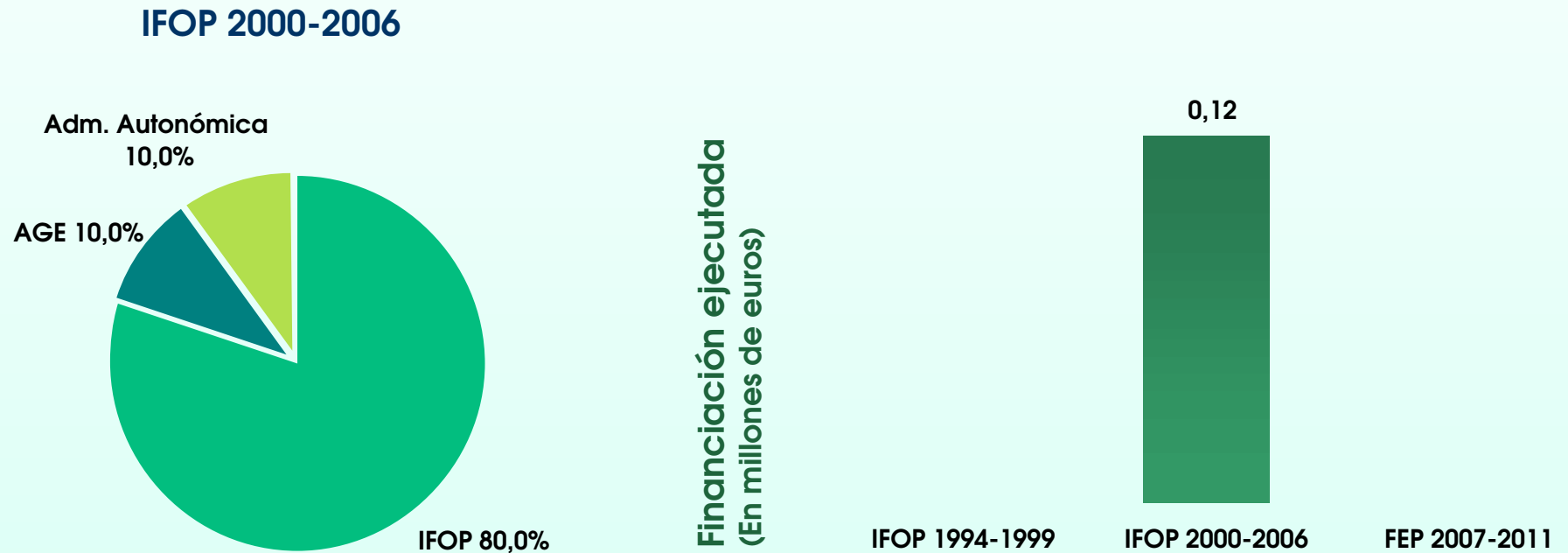
Adicionalmente a estas medidas, señalar que dentro del FEP se ha llevado a cabo un proyecto de recuperación de una embarcación tradicional de Muros, dentro de las acciones incluidas en los “Grupos de las zonas de pesca”, con objeto de fomentar el patrimonio histórico y cultural de Muros.



Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones



Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Muros asciende a 6. Se tratan de compensaciones socioeconómicas que se han ejecutado durante el programa IFOP 2000-2006. Por un lado, se ha financiado la jubilación anticipada de trabajadores del mar. Igualmente, se han realizado compensaciones a tripulantes cuyas embarcaciones de pesca han sido sometidas a un cese definitivo de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Jubilación anticipada		2		2
Primas individuales		4		4
TOTAL		6		6



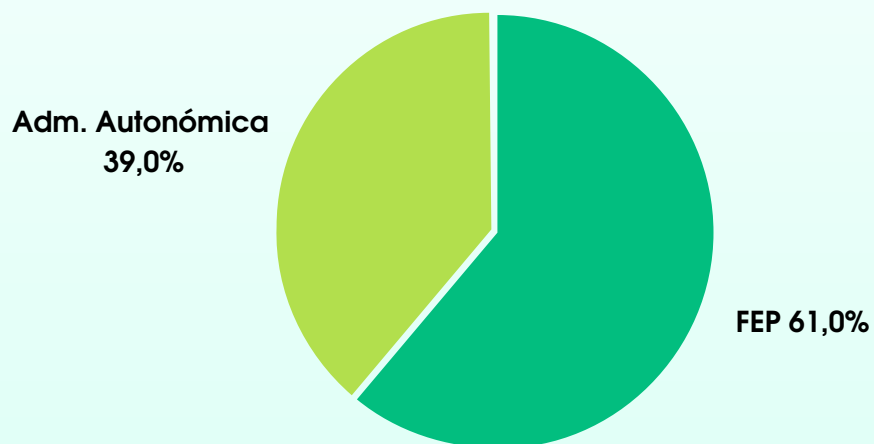


Acciones colectivas

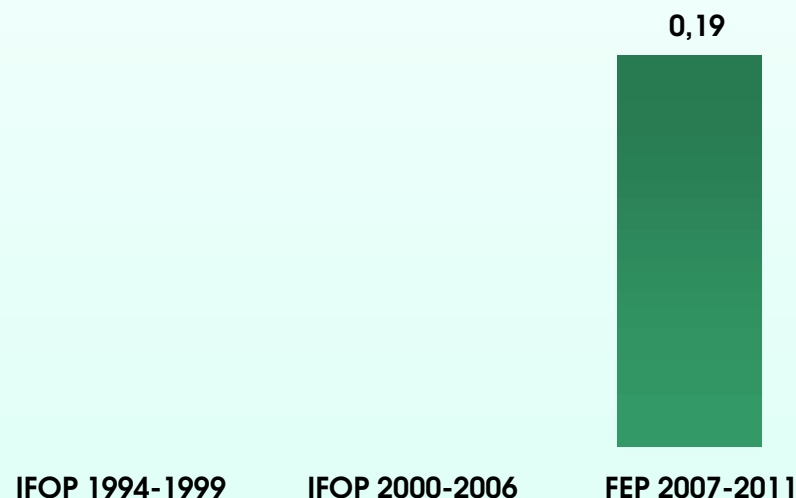
Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

Financiación de las actuaciones

FEP 2007-2011



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las acciones colectivas, que se contemplan exclusivamente en el FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

Las acciones colectivas implementadas por la Cofradía de Pescadores de Muros han fomentado por una parte el apoyo en la gestión de los recursos marinos y pesqueros de la costa de Muros, mediante el desarrollo de sistemas de vigilancia, la adquisición de vehículos y embarcaciones para llevar a cabo las actividades de seguimiento y la contratación de biólogos y de personal de vigilancia. A su vez, se han impulsado los sistemas de comercialización propios de la cofradía.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2011	TOTAL
Acciones colectivas			10	10
TOTAL			10	10

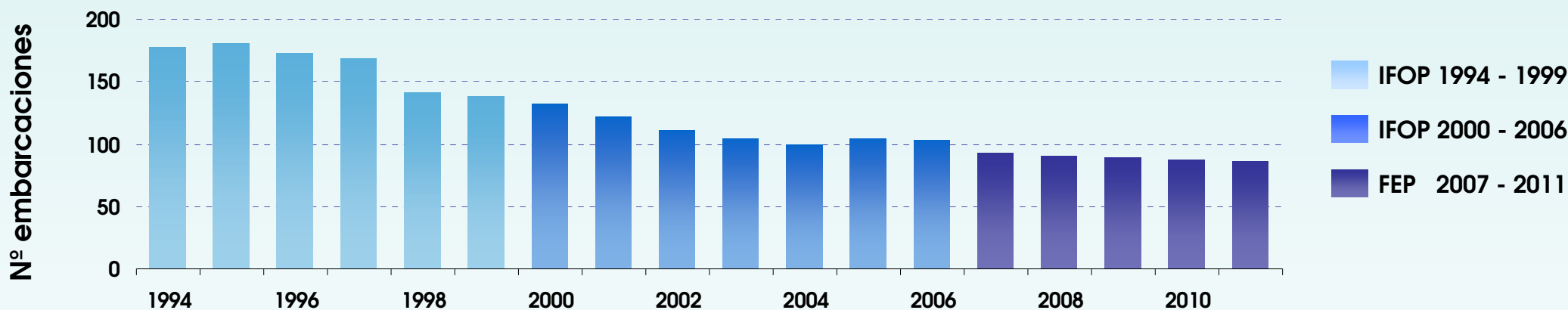




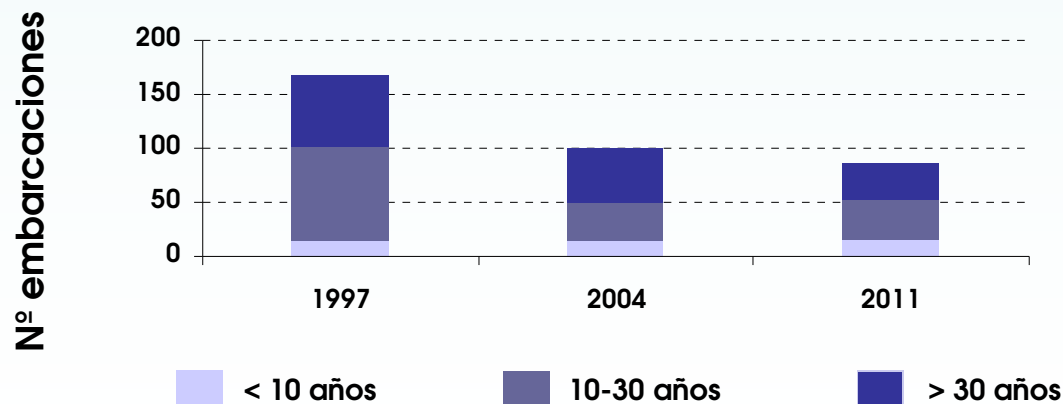
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Muros. Entre el periodo de 1994-2011, la flota se ha reducido un 52% (embarcaciones de arrastre de litoral y artesanal de bajura). Esto ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Muros



Antigüedad de embarcaciones



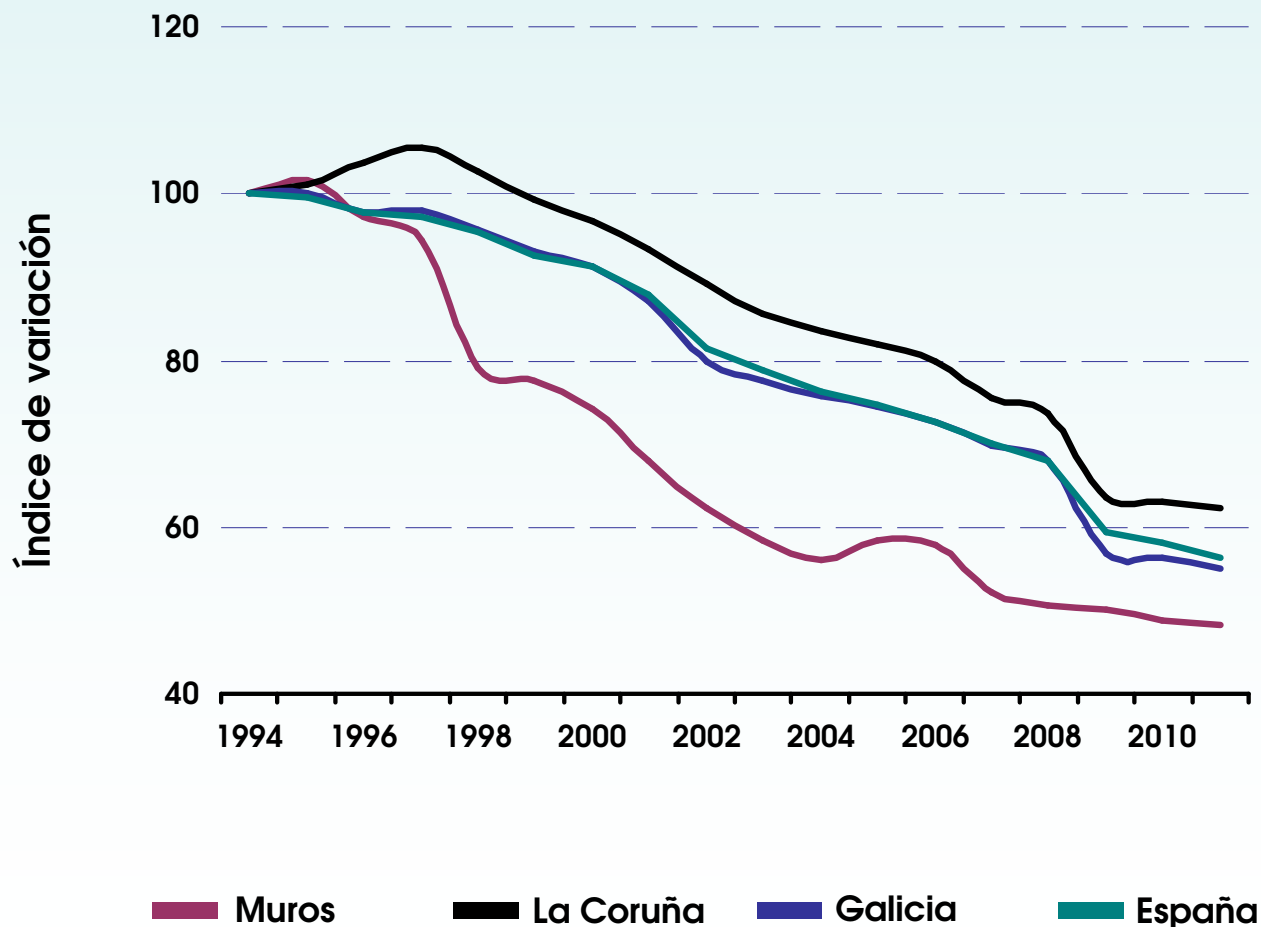
Durante el periodo 1994-2011, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 13.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2011, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 58%, y las embarcaciones con más de 30 años han disminuido en un 49%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, lo que supone la modernización y renovación de la flota actual en el puerto de Muros.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2011 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. La reducción de la flota pesquera de Muros ha sido superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales. En el caso de los ámbitos autonómico y nacional la evolución de la flota tiende a converger reduciéndose la flota un 44% y un 43% respectivamente. Asimismo, reflejar que la flota de Muros representa de media el 3,8% de la flota total de la provincia de la Coruña y el 1,6% sobre la flota gallega.

Comparativa de la flota a nivel territorial



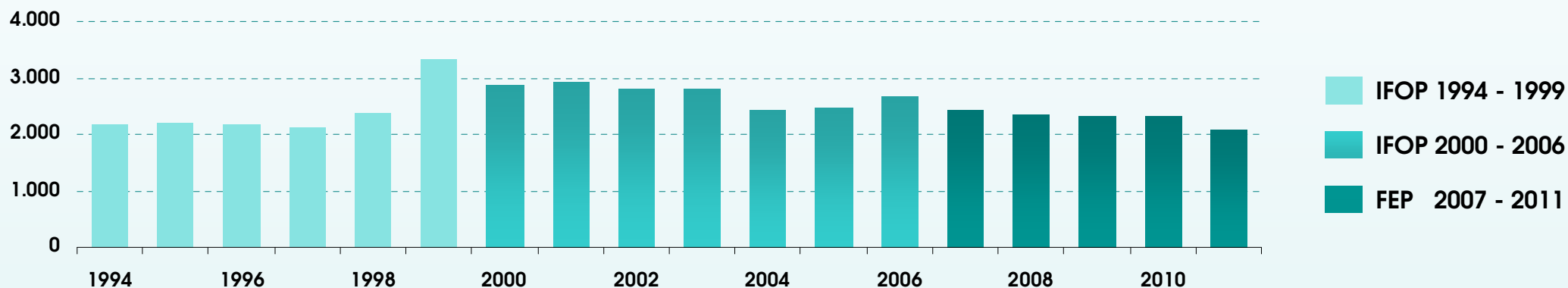
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	4,8%	1,9%
1995	4,8%	1,9%
1996	4,5%	1,9%
1997	4,3%	1,8%
1998	3,7%	1,6%
1999	3,7%	1,6%
2000	3,7%	1,6%
2001	3,5%	1,5%
2002	3,3%	1,5%
2003	3,3%	1,4%
2004	3,2%	1,4%
2005	3,4%	1,5%
2006	3,5%	1,5%
2007	3,3%	1,4%
2008	3,3%	1,4%
2009	3,8%	1,7%
2010	3,7%	1,7%
2011	3,7%	1,7%
Promedio	3,8%	1,6%



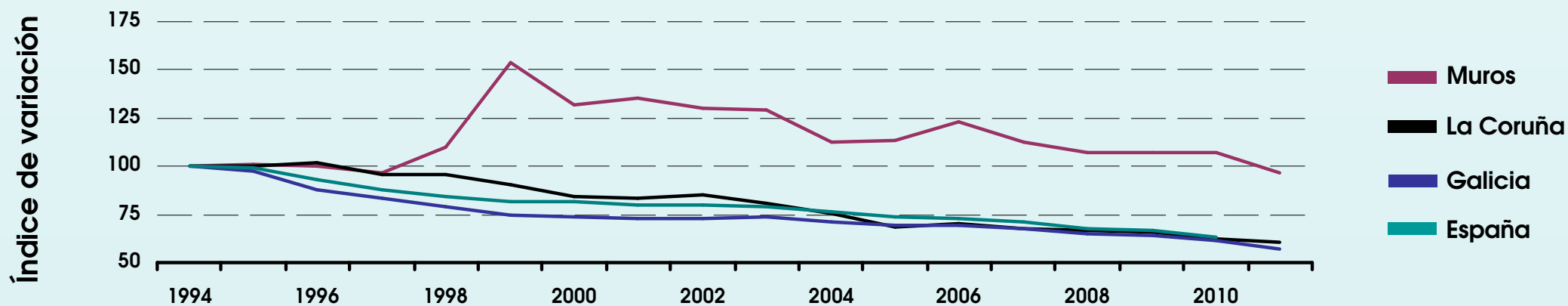
Tonelaje

La capacidad de tonelaje asociada a la flota de Muros ha disminuido un 4% entre 1994 y 2010. En comparación con el resto de ámbitos territoriales, se observa que en el municipio de Muros la capacidad de tonelaje es superior. La capacidad de tonelaje en los ámbitos provincial, autonómico y nacional se reducen progresivamente y se mantienen en cifras similares a fecha de 2011.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

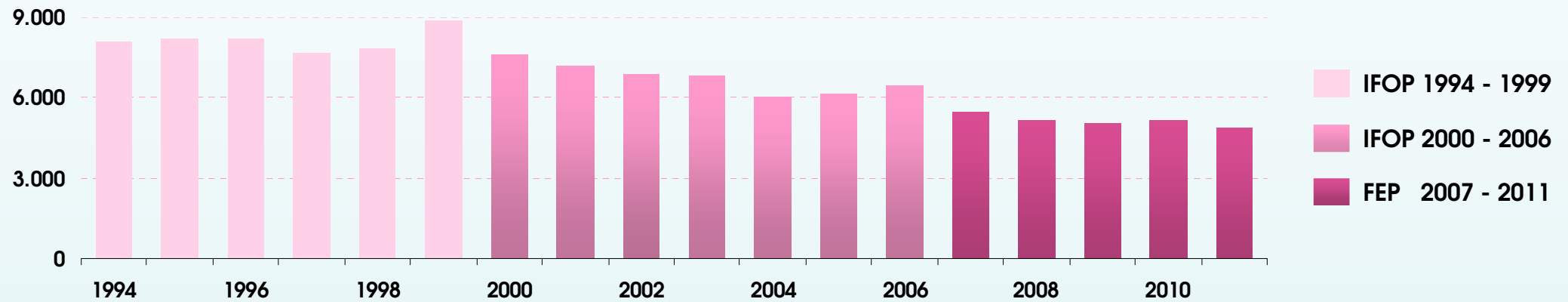




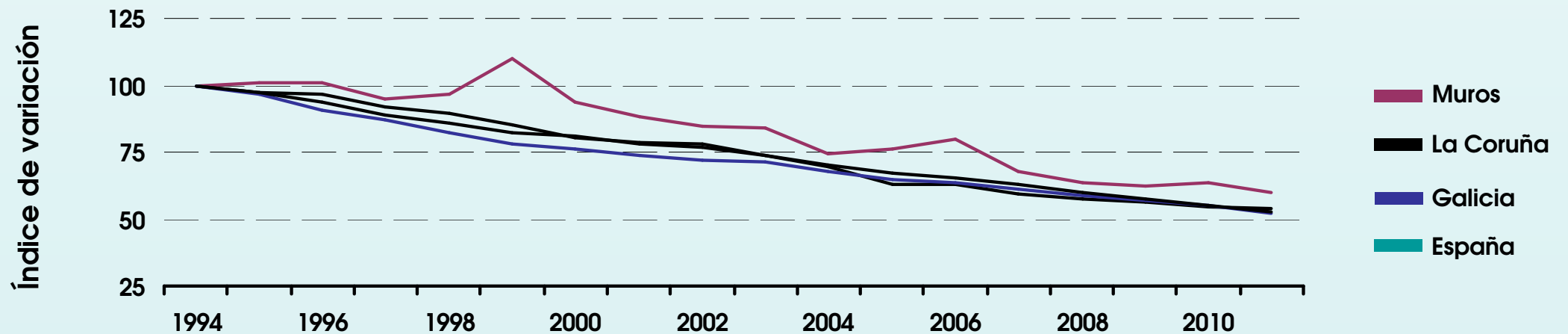
Potencia

En relación a la potencia, se observa que ha habido una reducción significativa de la misma de alrededor del 40% durante la serie temporal analizada. A su vez, la gráfica muestra cómo se ha producido una reducción de la potencia de las embarcaciones de Muros y que ésta ha sido algo inferior en relación al resto de ámbitos territoriales.

Evolución de la potencia (CV)

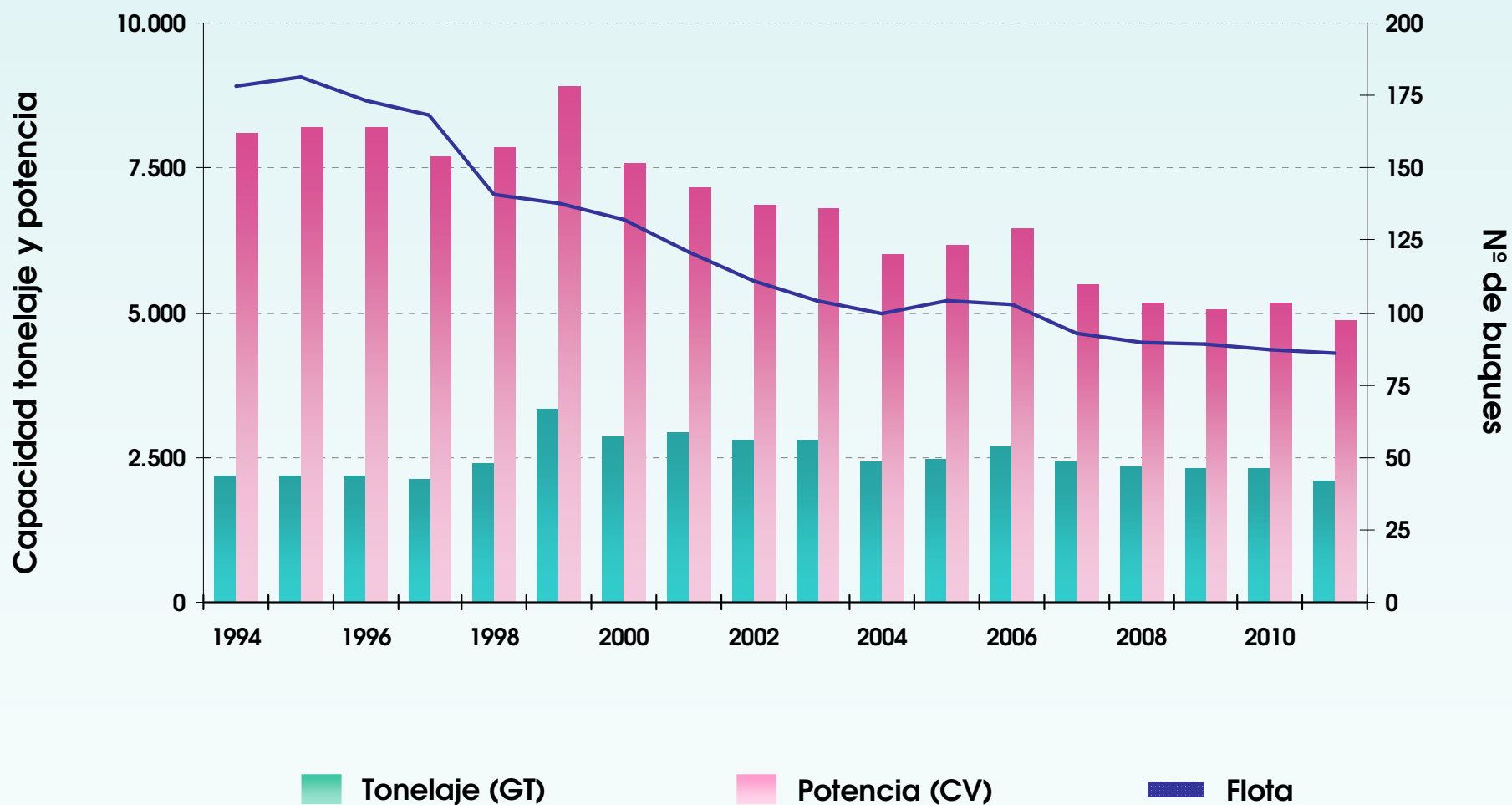


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones con puerto base en Muros. La tendencia general muestra una reducción del esfuerzo pesquero en los tres ratios, especialmente en el caso de las variables de flota y potencia. Las ayudas para la paralización definitiva de las actividades pesqueras y la sustitución de motores de menor potencia, han supuesto una mejora en la disminución de la capacidad de pesca.

Nº de buques y capacidad pesquera





Rendimiento de la flota pesquera de Muros

El rendimiento de la flota pesquera de Muros muestra diversas fluctuaciones y una tasa de crecimiento anual entorno al 1%. En los años 2004 y 2006 se ha producido un incremento del rendimiento por buque, motivado principalmente por un repunte de la facturación en lonja acompañado de una minoración de la flota pesquera operativa.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



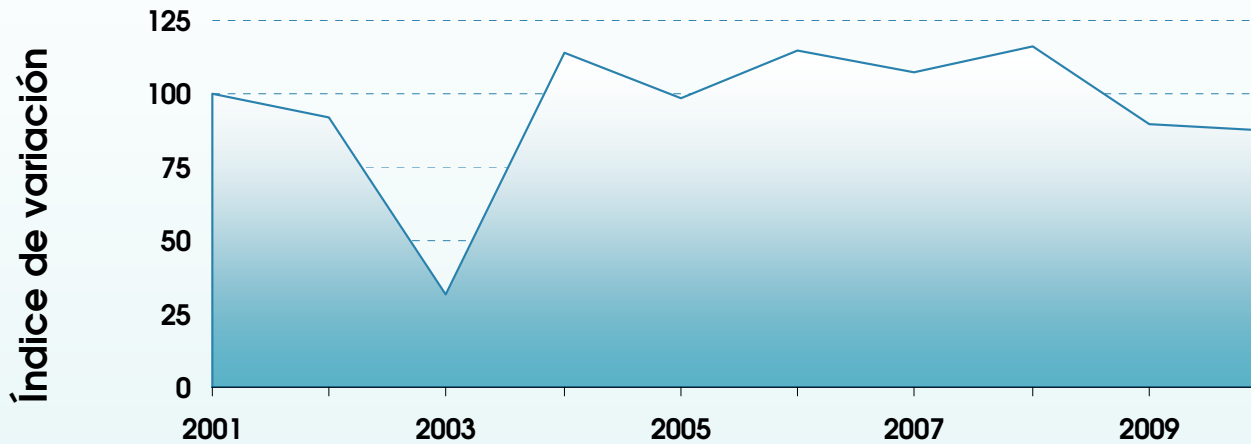
La flota pesquera de Muros se compone de 72 embarcaciones para la pesca artesanal, donde se incluyen artes menores y marisqueo, 7 arrastreros de litoral y 21 bateeiros (auxiliares de acuicultura de 4ª lista). Por otra parte, el 80% de la pesca desembarcada en el puerto de Muros, pertenece a buques censados en el mismo.



Productividad física del tonelaje y potencia

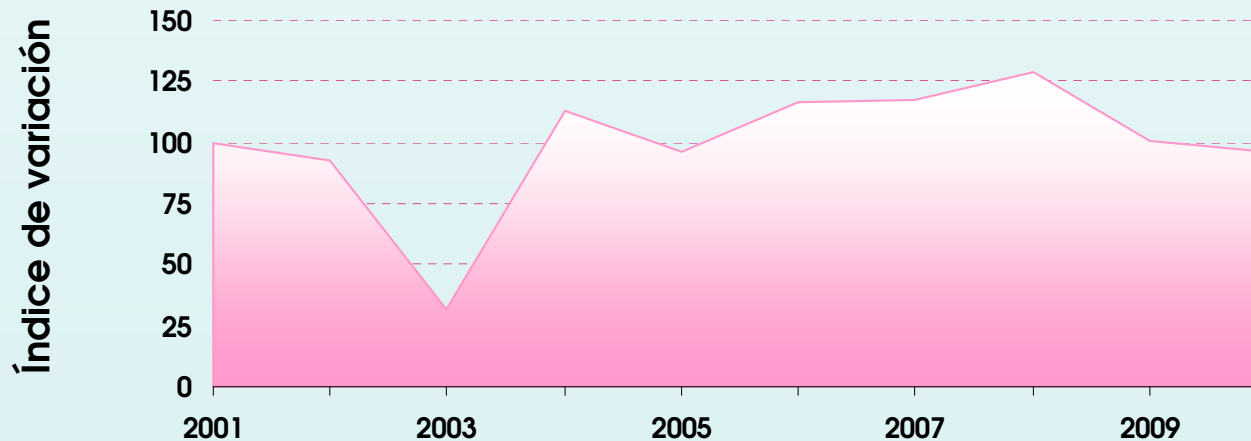
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



La productividad por tonelaje y potencia reflejan una evolución más o menos constante, a excepción del año 2003, donde la productividad cae de manera significativa debido a un descenso en el volumen de ventas en lonja.

Productividad física por CV (kg/CV)



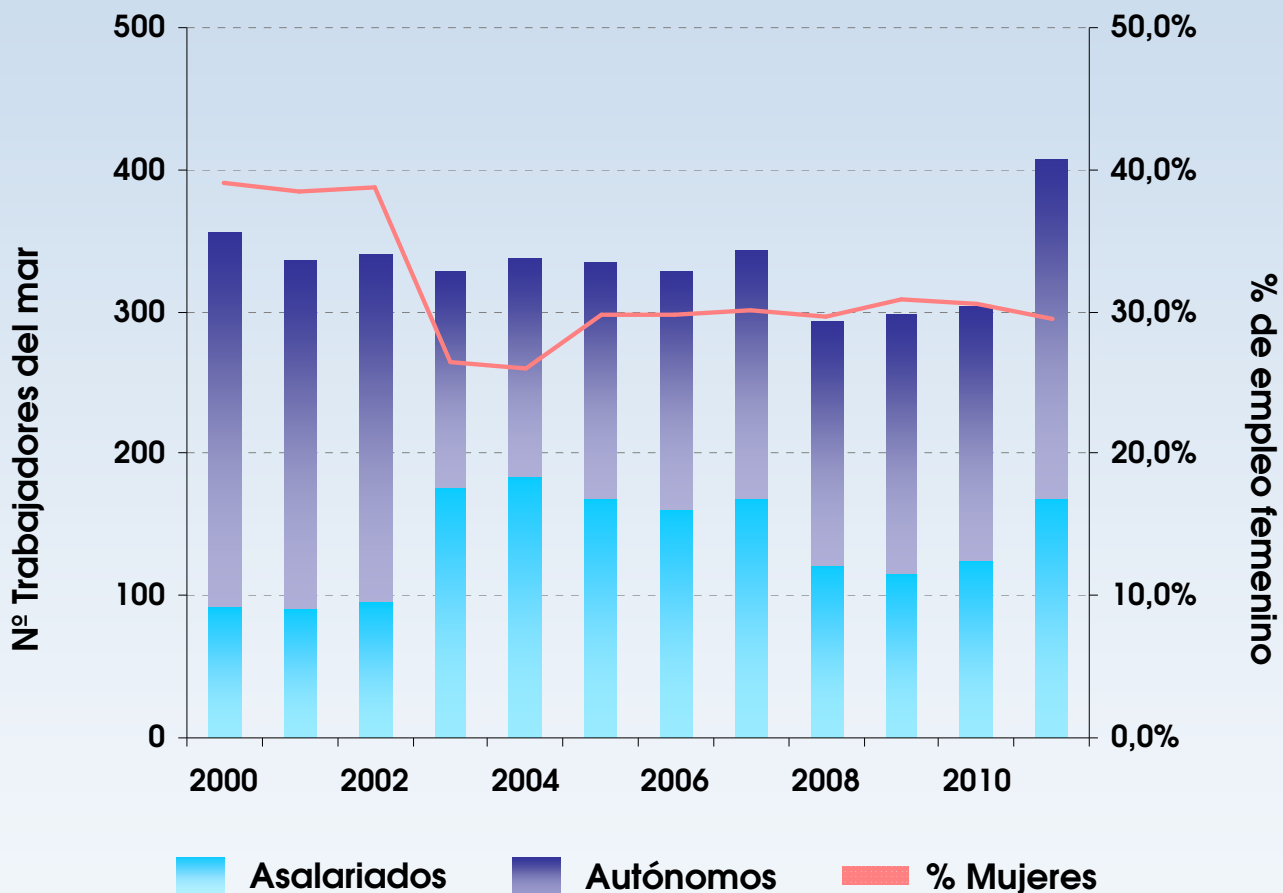
Posteriormente, las ventas se triplican en el año 2004, mientras que la capacidad de tonelaje y potencia de las embarcaciones se reducen moderadamente, lo que repercute en un incremento de la productividad en ambas variables.



Empleo

La gráfica muestra una tendencia constante en el empleo con un incremento del 34,2% en el año 2011 respecto al año anterior. En relación al empleo femenino vemos que se reduce durante el año 2003, y que se estabiliza la cifra a partir de ese año. Por otra parte, indicar que actualmente el capital humano dedicado a la pesca extractiva supone aproximadamente el 87%.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

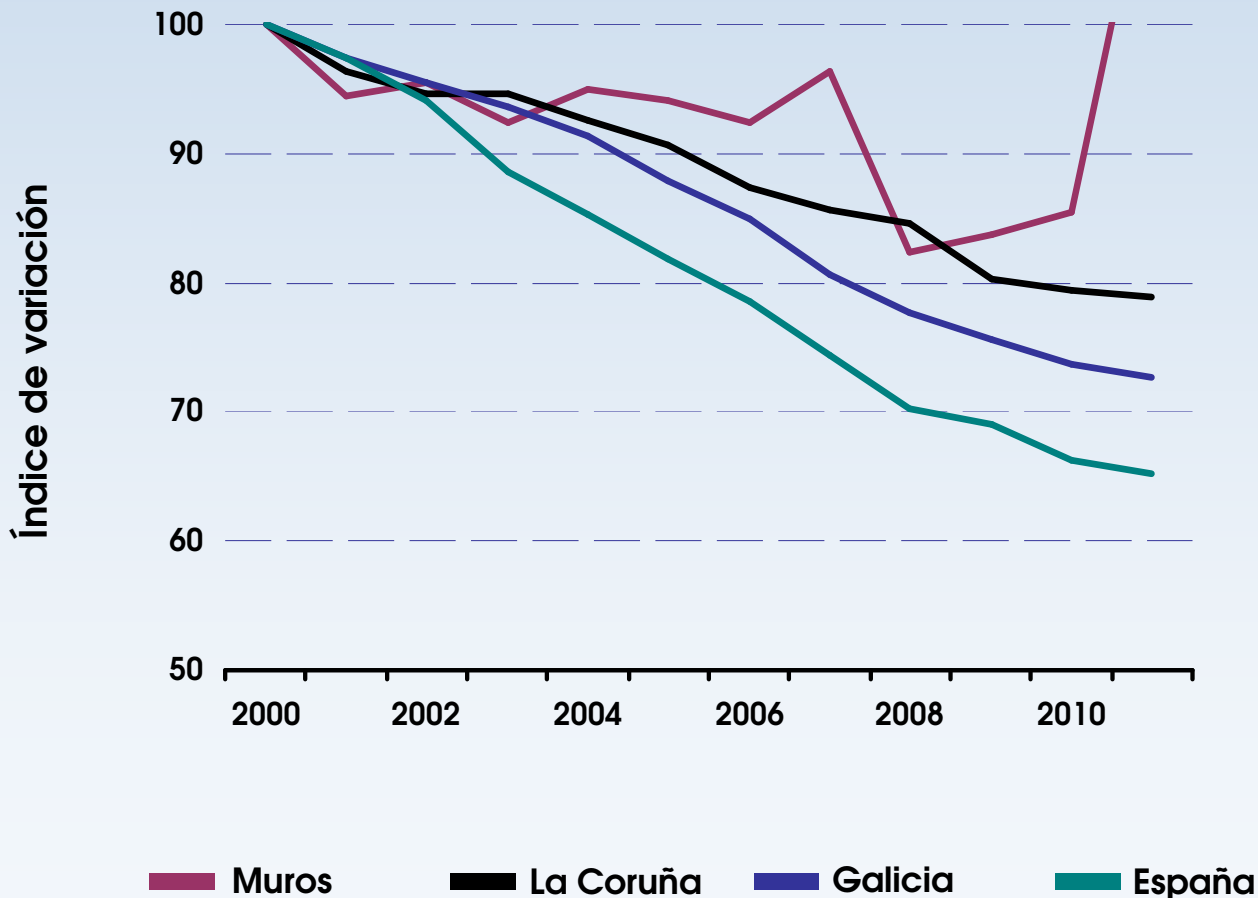
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	217	139	92	264
2001	207	129	91	245
2002	208	132	95	245
2003	242	87	177	152
2004	250	88	184	154
2005	235	100	169	166
2006	231	98	161	168
2007	240	103	169	174
2008	206	87	122	171
2009	206	92	116	182
2010	211	93	125	179
2011	288	120	169	239
PROMEDIO	228	106	139	195

El capital humano del puerto de Muros (Lonja, Cofradía de Pescadores, oficinas, vigilancia) asciende aproximadamente a unos 11 trabajadores. Esta cifra se ha mantenido más o menos constante entre 1994 y 2011.

El porcentaje de autónomos representa de media el 58% sobre el total del empleo, mientras que el 42% se trata de personal asalariado.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Se observa que la reducción del capital humano de Muros ha sido menor en comparación con el resto de ámbitos territoriales, que incluso experimenta un crecimiento a partir del año 2008. A su vez, el empleo de Muros supone el 3,3% del empleo de la Coruña y el 1,3% del empleo de Galicia.

Comparativa de empleo a nivel territorial



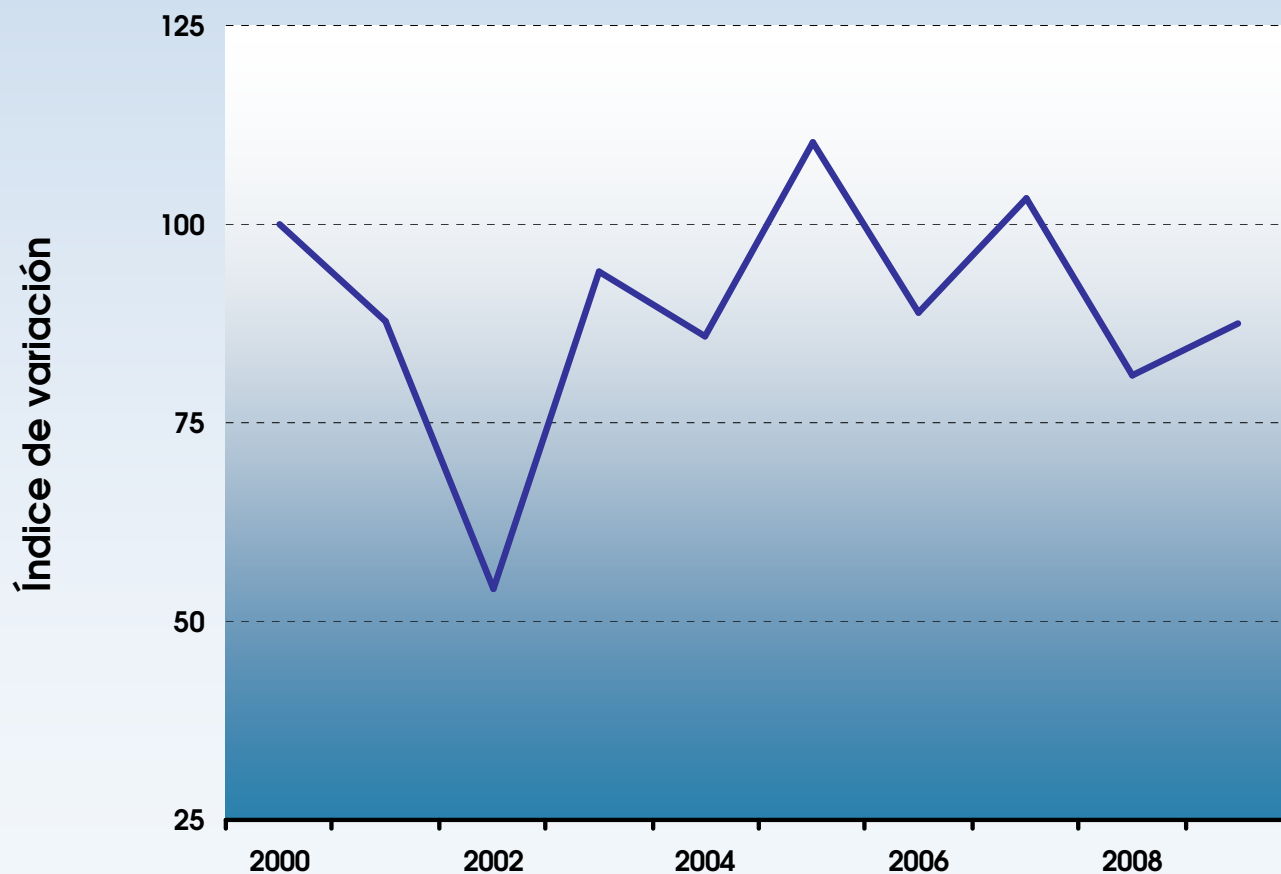
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	3,2%	1,2%
2001	3,1%	1,2%
2002	3,2%	1,2%
2003	3,1%	1,2%
2004	3,2%	1,3%
2005	3,3%	1,3%
2006	3,3%	1,3%
2007	3,6%	1,5%
2008	3,1%	1,3%
2009	3,3%	1,4%
2010	3,4%	1,4%
2011	4,6%	1,9%
PROMEDIO	3,3%	1,3%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado cae durante 2002 ya que se produce una reducción de los ingresos en lonja junto con un incremento del empleo. Posteriormente, el rendimiento sufre fluctuaciones motivadas por las variaciones de las ventas y del capital humano, llegando a producirse el mayor rendimiento en el año 2006 al aumentar las ventas un 26% y reducirse el empleo uno 2%.

Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

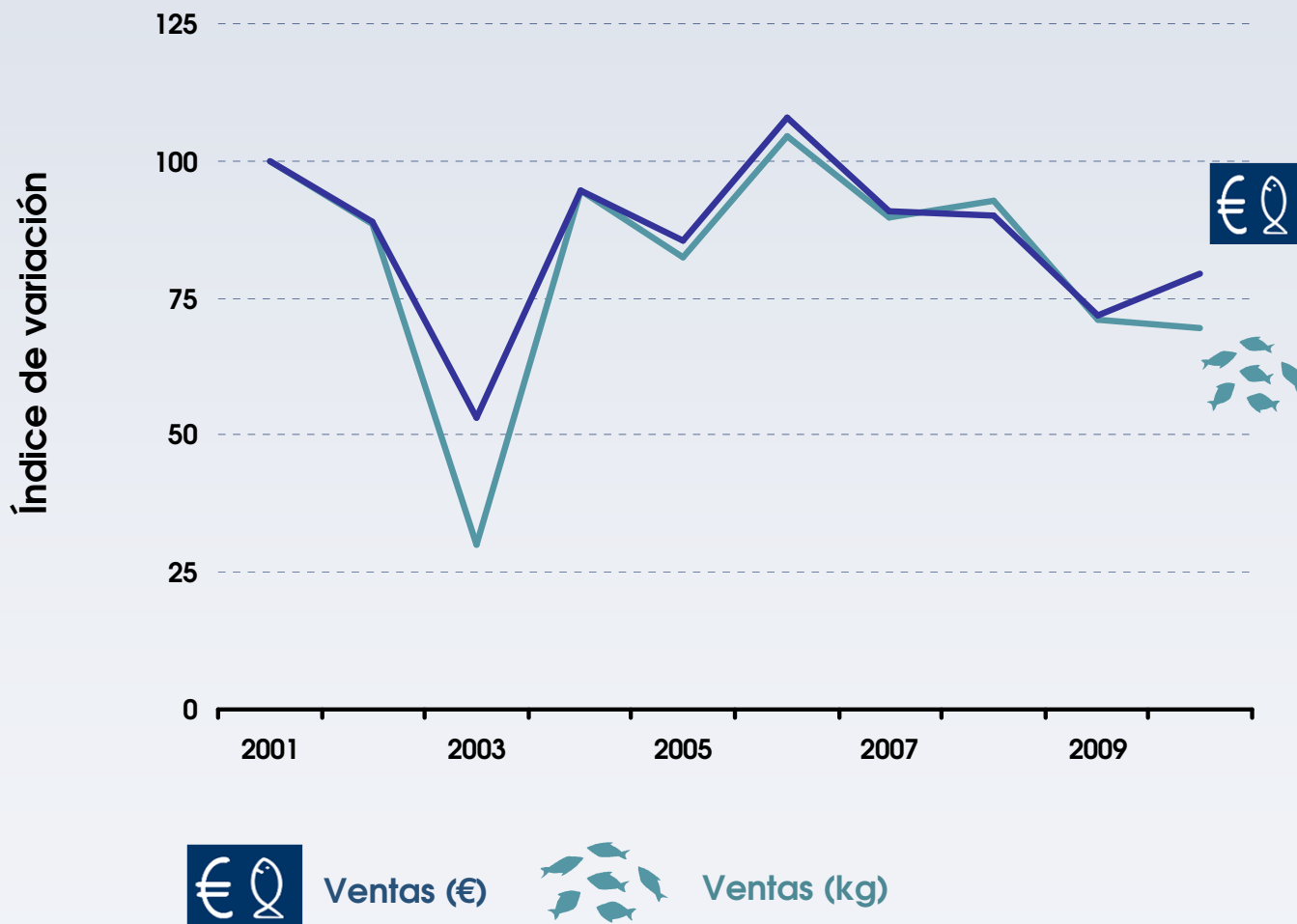




Ventas

Del análisis de las ventas destaca la caída de las ventas ocurrida en el año 2002, y que repercute especialmente a el volumen de ventas, como consecuencia del accidente del Prestige. Por otra parte, la reducción de las ventas producidas a partir de 2006 se producen por la ejecución de planes de recuperación (merluza sur y cigala) y vedas temporales (centolla, pulpo, nécora, buey...).

Evolución de las ventas de la lonja de Muros



La evolución de los datos de las ventas en euros y en kilos muestra una correlación, esto es, variaciones en la cantidades afectan proporcionalmente a fluctuaciones en la facturación.

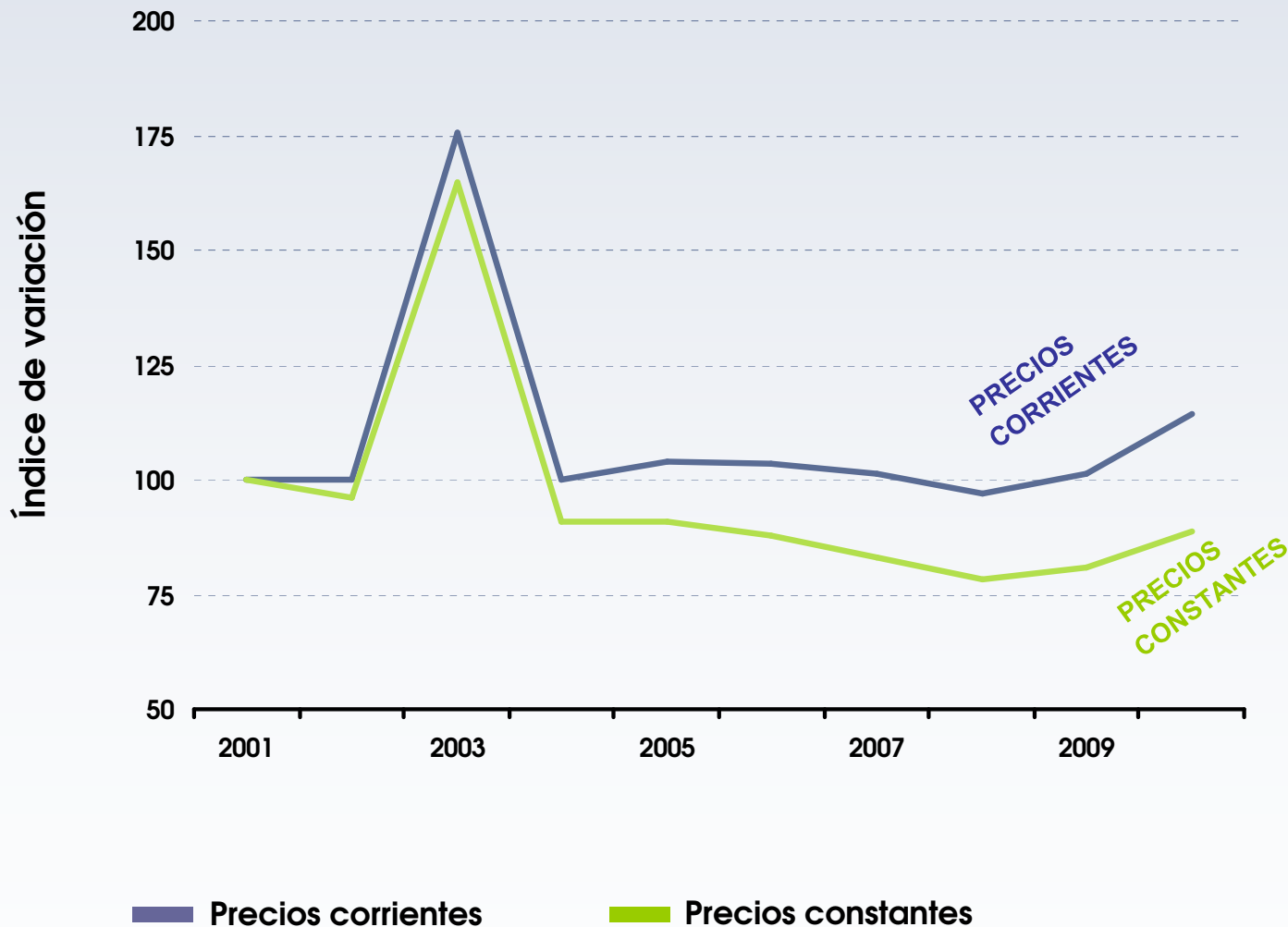
Por el contrario, durante los años 2009 y 2010, la disminución de la oferta ha repercutido en un incremento de la valoración económica de las ventas.



Precios

El precio medio ponderado se ha mantenido a niveles constantes si tenemos en cuenta los precios en sus valores corrientes. En este sentido, no se han producido grandes variaciones en el precio medio. En el año 2003, se produce un fuerte incremento de los precios al reducirse la oferta de productos pesqueros en lonja con motivo del desastre ecológico producido por el buque Prestige.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



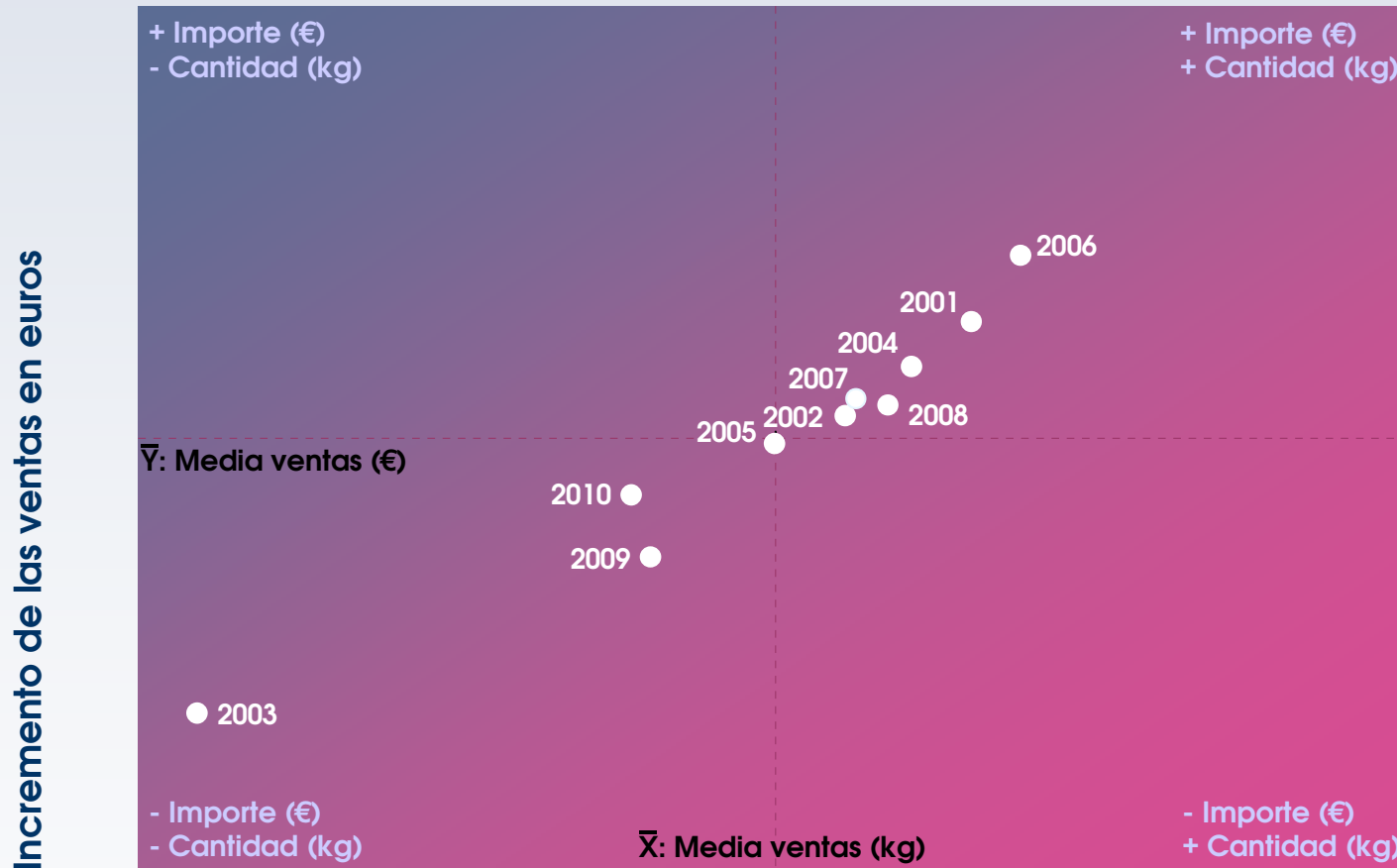
Las ayudas europeas y nacionales han contribuido a mejorar los procesos de comercialización de la lonja de Muros, las condiciones higiénico sanitarias de los productos pesqueros, la modernización del sistema de subasta y han permitido la adquisición de equipos y maquinaria de apoyo.



Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 2001-2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja se produce durante los años 2003, 2010 y 2009 ya que durante estos años se han reducido la cantidad de desembarcos, que han repercutido positivamente en un incrementado de la facturación.

Incremento de las ventas en kg

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Muros se ha logrado, fundamentalmente, gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Muros, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero de Muros y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

En relación al empleo de los trabajadores del mar, destacar que las ayudas comunitarias han contribuido a la creación de capital humano.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos marinos, y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.

Por otra parte, la modernización y renovación de la flota pesquera y de la acuicultura ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.