



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Mazarrón



**Nuestro agradecimiento a la Dirección General de Ganadería y Pesca de la Consejería de Agricultura y Agua de Murcia y a la Cofradía de Pescadores de Mazarrón, por su colaboración y participación en el presente estudio.**

**Fotografías: Cofradía de Pescadores de Mazarrón.**

# Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Mazarrón.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Mazarrón 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 33

Tonelaje 35

Potencia 35

Empleo 38

Ventas 41

Precios 42

Conclusiones 43

# Puerto pesquero de Mazarrón

## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

## El puerto pesquero de Mazarrón

El puerto pesquero de Mazarrón se encuentra situado en el municipio de Mazarrón, al sureste de España, en las costas de la Región de Murcia, en la comarca de Bajo Guadalentín. El municipio se encuentra ubicado en una amplia bahía abierta al Mediterráneo, con 35 km de litoral.

### PUERTO PESQUERO MAZARRÓN

**MUNICIPIO:** MAZARRÓN

**PROVINCIA:** MURCIA

**COORDENADAS:** LATITUD 37° 33' 44.4" N  
LONGITUD 01° 15' 25.5" W

### CONDICIONES OPERATIVAS

**LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE:** 410 m

**LONGITUD MUELLE PESQUERO:** 590 m

**SUPERFICIE TOTAL LONJA:** 523 m<sup>2</sup>

**CALADO:** 3 -12 m

### INFORMACIÓN ADICIONAL

**ENTIDAD GESTORA DE LA LONJA:** COFRADÍA DE  
PESCADORES DE MAZARRÓN

**FLOTA OPERATIVA PESQUERA:** 44 EMBARCACIONES

**USO PRINCIPAL:** PESQUERO/DEPORTIVO



Fuente: Cofradía de Pescadores de Mazarrón.



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero ).



El puerto pesquero de Mazarrón destaca por tener una fuerte tradición pesquera y por la fabricación de salazones, lo que le convierte en uno de los grandes centros económicos costeros del litoral de Murcia y de España. A día de hoy, se mantiene como un punto estratégico en la pesca, confirmando así la envergadura e importancia de esta actividad a nivel nacional.



## PRINCIPALES SERVICIOS PUERTO DE MAZARRÓN

- 1 Cofradía Pescadores de Mazarrón
- 2 Lonja
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Varadero
- 5 Suministro combustible
- 6 Travel Lift
- 7 Nave rederos
- 8 Naves armadores
- 9 Gestión residuos MARPOL

## Estructura del sector pesquero en Mazarrón

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Mazarrón, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



En cuanto a la comercialización, entre las especies más vendidas fuera del municipio de Mazarrón destaca la gamba, el salmonete, el bacalao y el jurel, que se destinan a la población de Alcantarilla, mientras que la caballa se distribuye a la Comunidad de Madrid. Por otro lado, subrayar que en el puerto de Mazarrón, se emplea la marca “Pescado fresco del litoral de Murcia” instaurada en 2008.

## Principales especies comerciales en Mazarrón

Las especies con un mayor volumen de ventas en kg son la alacha, el jurel, la melva y la caballa, mientras que las capturas con un mayor volumen de ventas en valor de €, destacan la gamba roja, la alacha, la sardina y la pescadilla.

### Capturas más representativas (kg)

#### 1. ALACHA



#### 2. JUREL



#### 3. MELVA



#### 4. CABALLA



### Capturas más representativas según valor (€)

#### 1. GAMBA ROJA



#### 2. ALACHA



#### 3. SARDINA



#### 4. PESCADILLA



### Capturas estacionales

#### BOQUERÓN



#### MELVA



#### SALMONETE



#### SARDINA



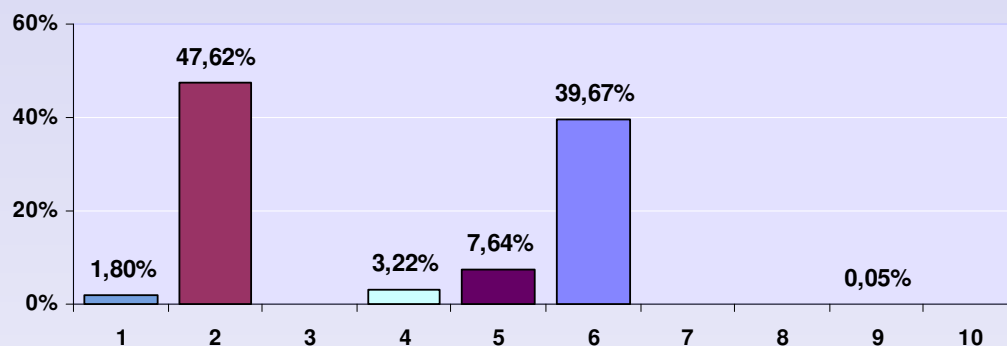
ESPECIE	PERIODO DE CAPTURA
BOQUERÓN	FEBRERO-DICIEMBRE
MELVA	SEPTIEMBRE-DICIEMBRE
SALMONETE	SEPTIEMBRE-OCTUBRE
SARDINA	JUNIO-AGOSTO
BACALAO	SEPTIEMBRE-OCTUBRE

Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero ).

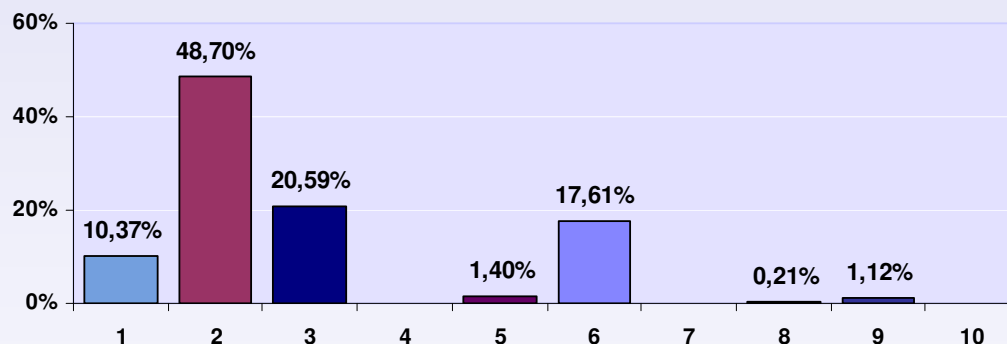
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Mazarrón para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 6,1 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 14,4 millones de euros y 1,2 millones de euros, para el periodo 2007-2009.

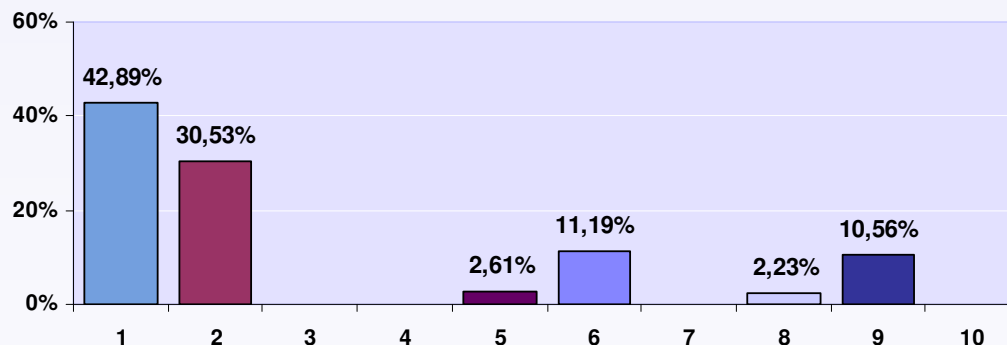
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas

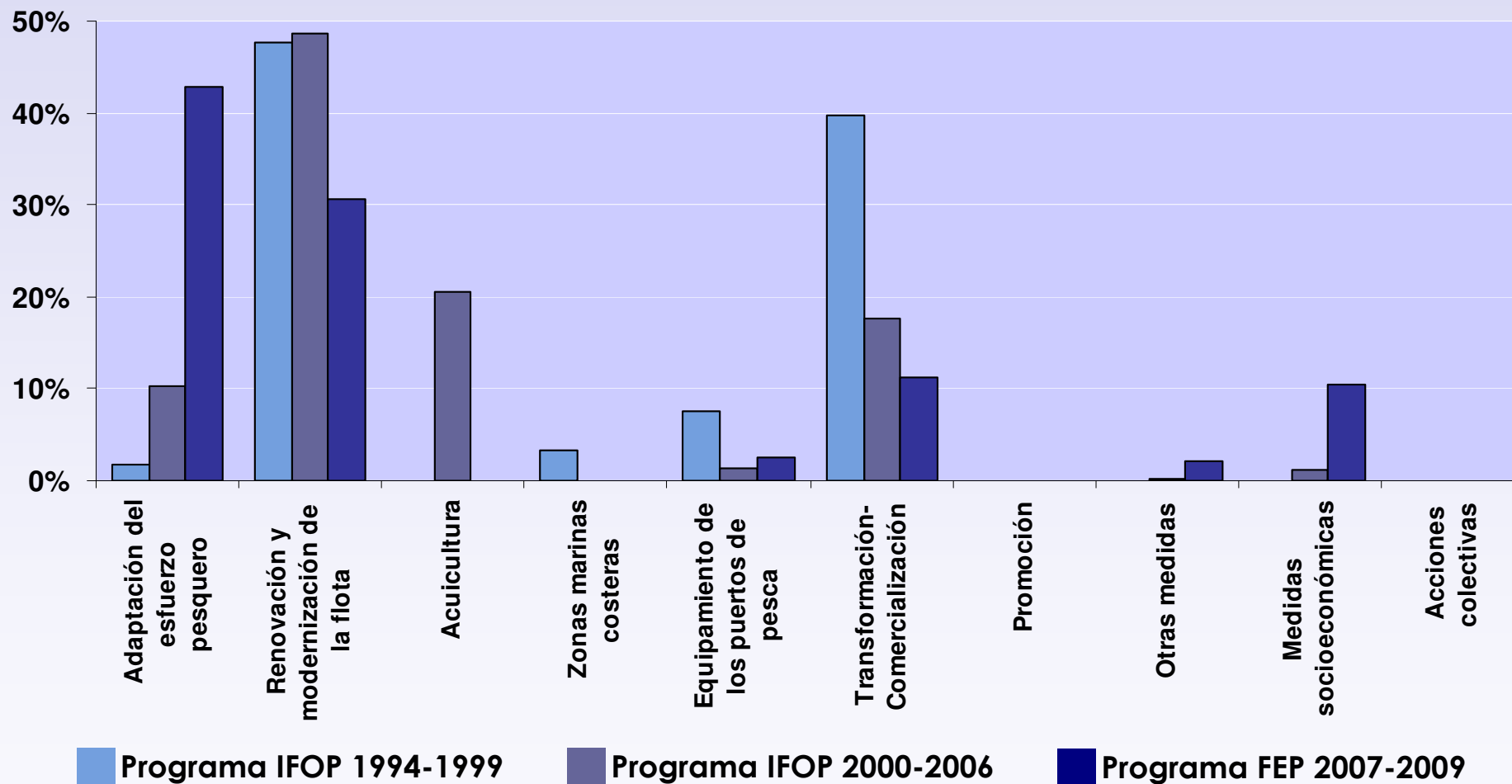


(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Mazarrón y en cada actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Mazarrón, se puede ver a partir de la página 16.

Indicar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado y materializado en pagos ayudas por importe de 1.254.207 euros.

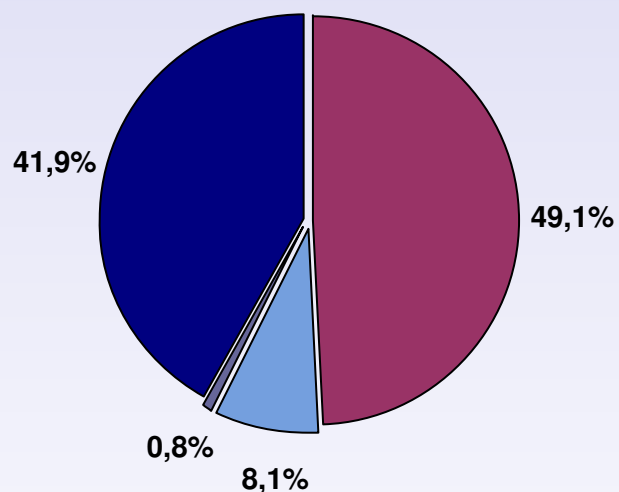
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones y por programa operativo en el municipio de Mazarrón. Se observa un incremento de los fondos ejecutados para la adaptación del esfuerzo pesquero y a medidas socioeconómicas, así como una reducción progresiva de las actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota y la transformación y comercialización.



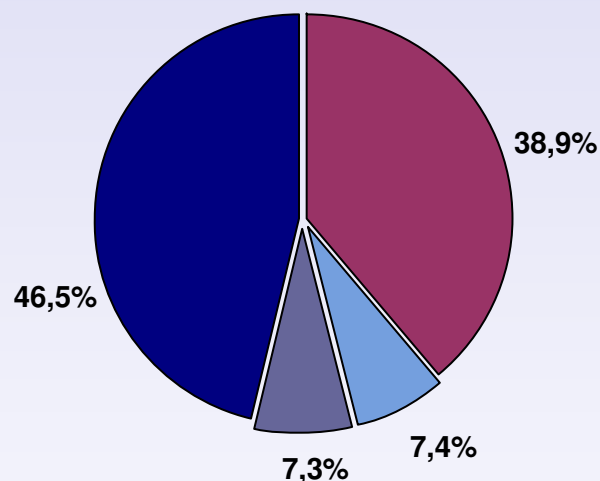
## Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas en el municipio de Mazarrón durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 49,1%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 38,9%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria aumenta hasta un 43,6%.

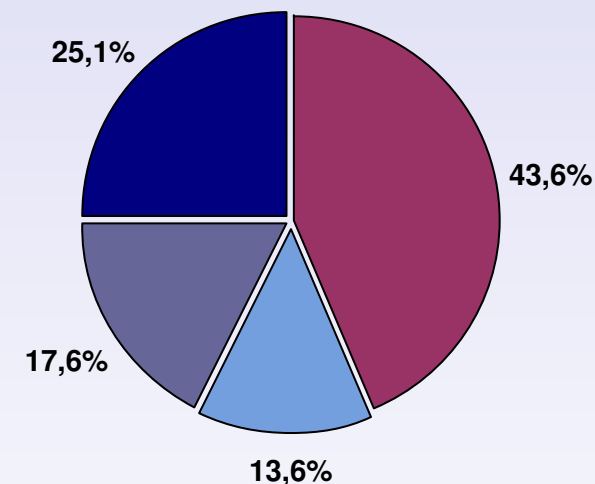
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006

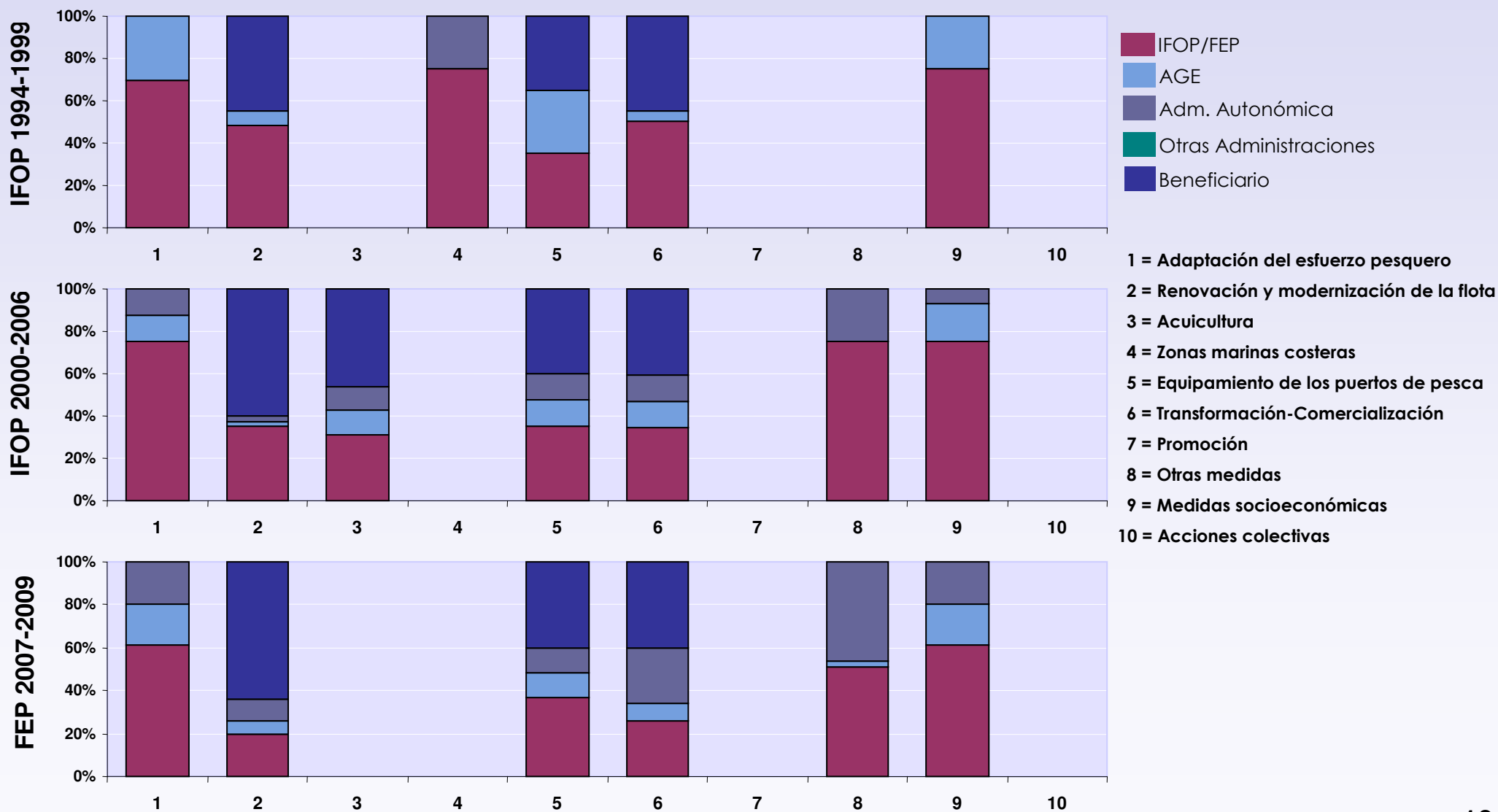


### FEP 2007-2009



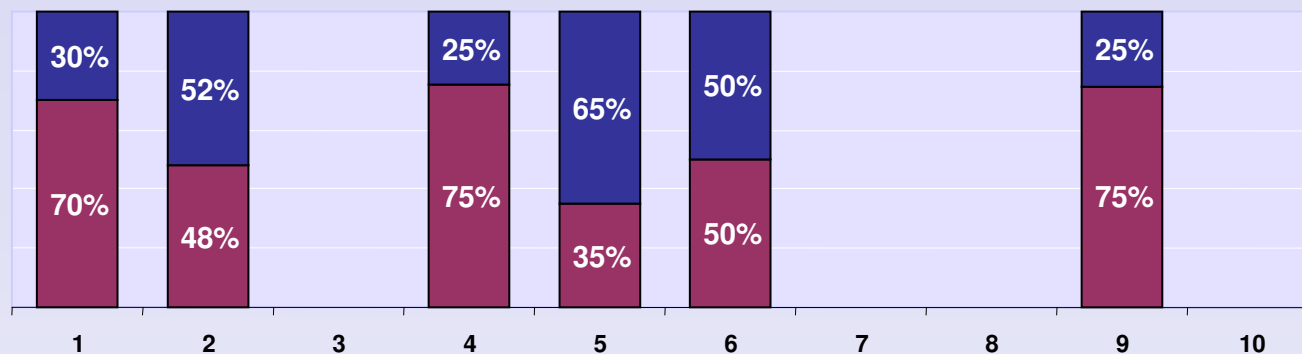
■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autonómica ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva en el municipio de Mazarrón para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Mazarrón y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Se observa que durante el programa IFOP 2000-2006 se ha financiado un mayor número de actuaciones, todas ellas, además, con un alto porcentaje de financiación europea.

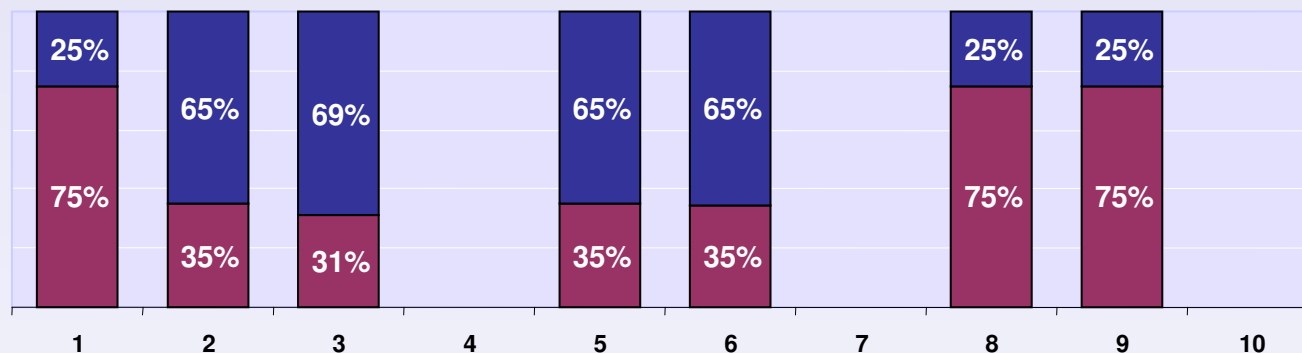


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado en el municipio de Mazarrón mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). Destacan, por su alto nivel de financiación europea, las actuaciones de adaptación del esfuerzo pesquero y las medidas socioeconómicas.

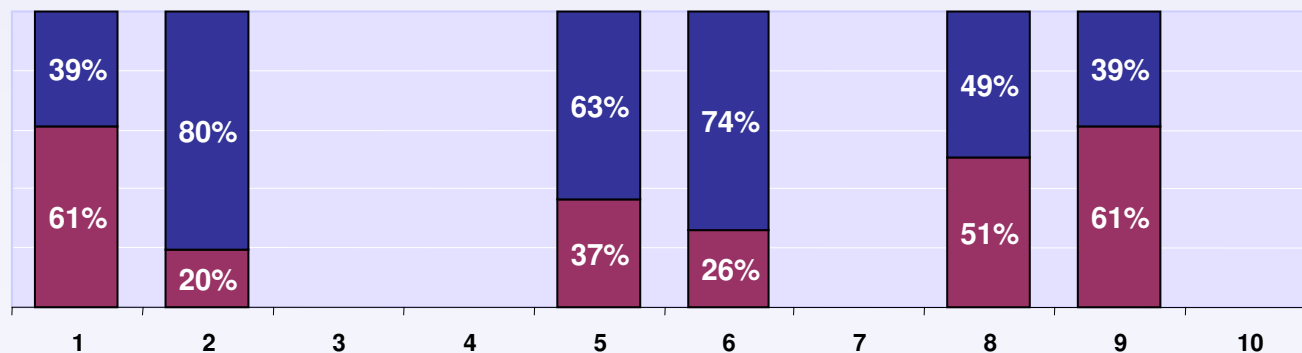
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



IFOP/FEP  
Resto financiación

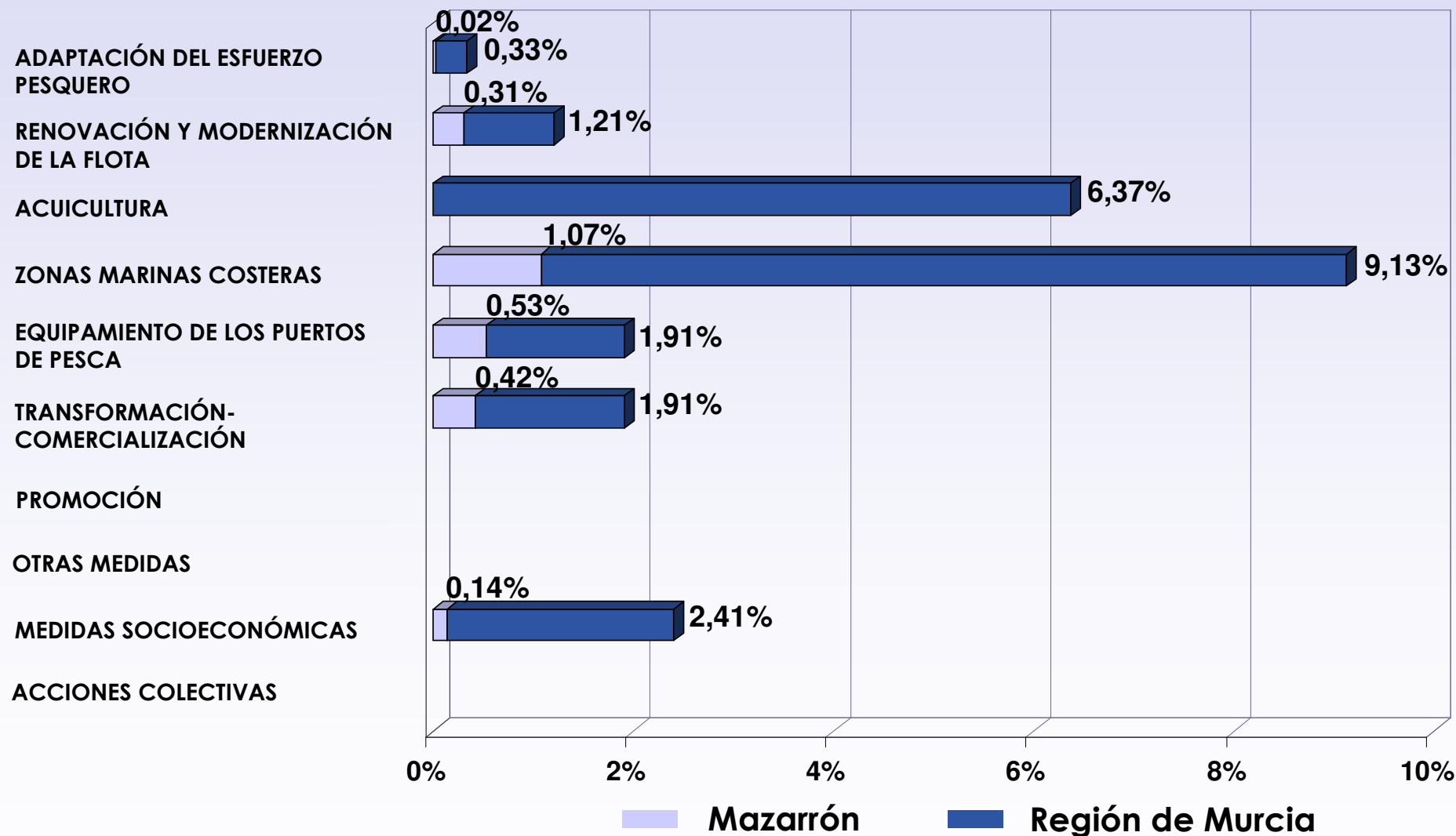
- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos ejecutados para cada actuación en el IFOP 1994-1999, comparando la distribución de fondos a nivel municipal y regional. El 0,26% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado a Mazarrón y el 1,52% a la Región de Murcia.

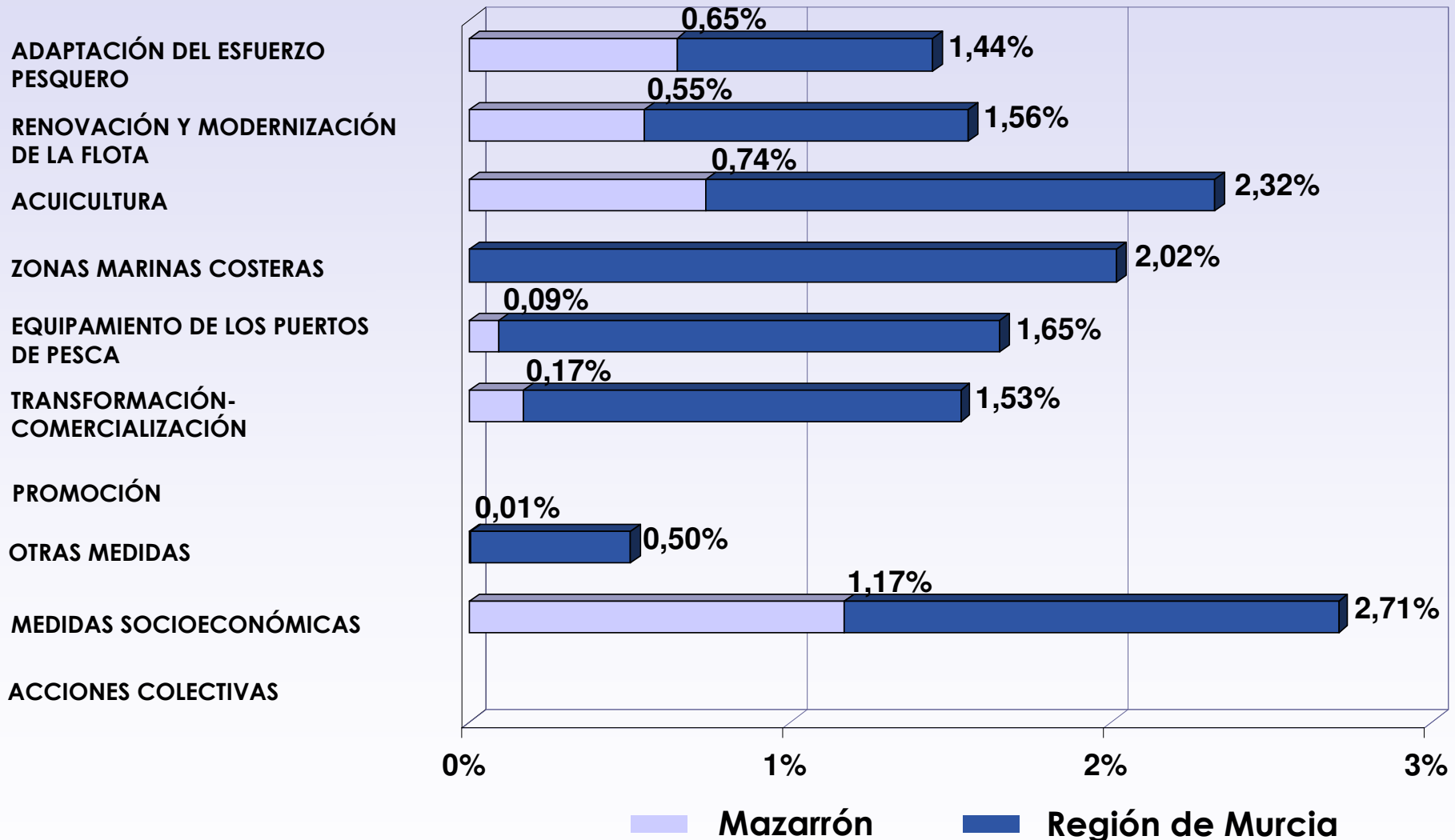
### % ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,33% del total de los fondos ejecutados del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Mazarrón y el 1,45% en la Región de Murcia. La actuación que ha recibido mayor financiación de los fondos IFOP 2000-2006 en el municipio de Mazarrón, ha sido la relativa a medidas socioeconómicas.

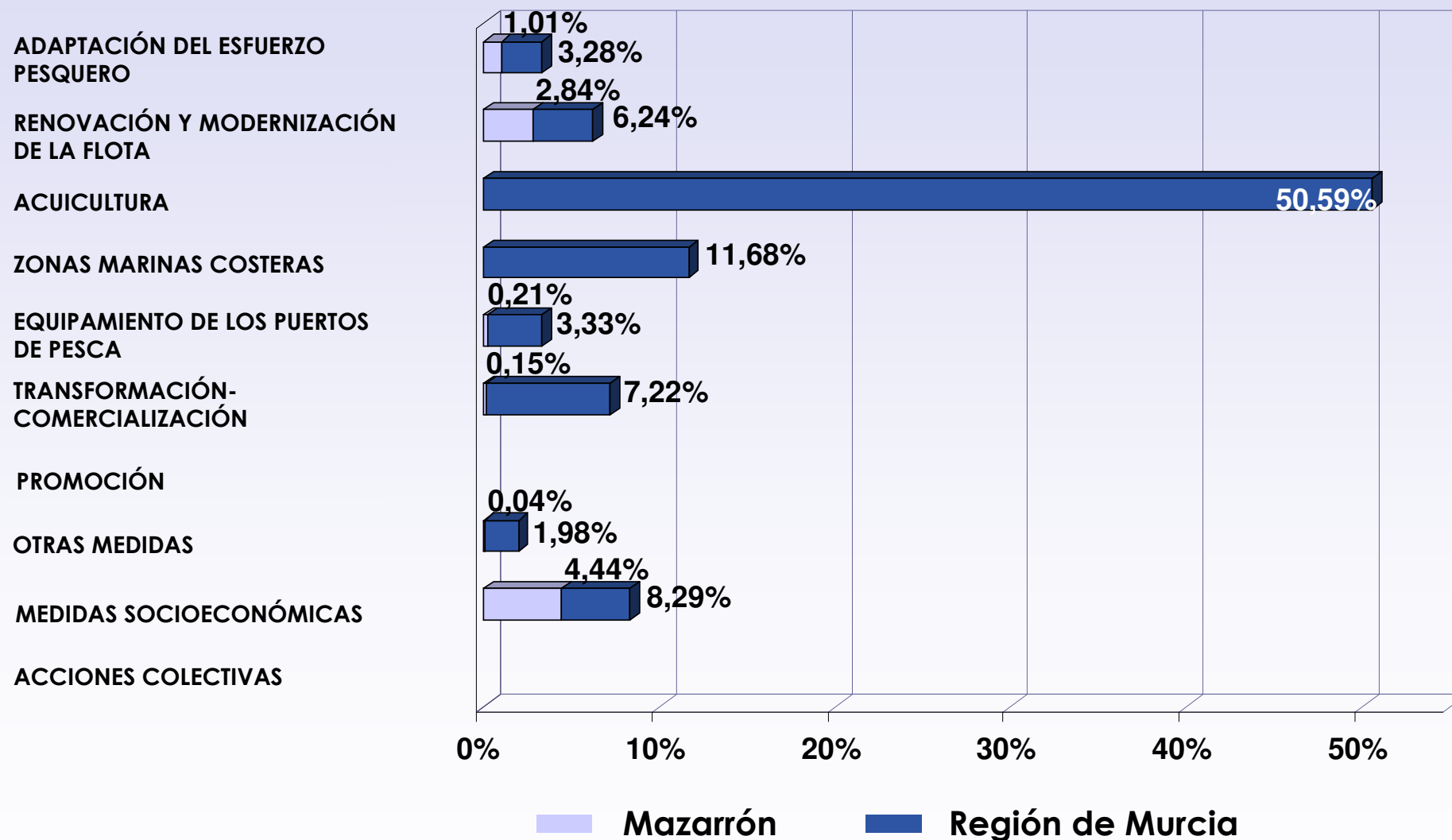
### % ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos ejecutados del FEP, para el periodo 2007-2009, el 0,4% se ha destinado al municipio de Mazarrón, mientras que 5,0% ha sido empleado en la Región del Murcia. La acuicultura ha sido la actuación que más fondos ha recibido en la Región de Murcia.

### % ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN



## Actuaciones en el puerto pesquero de Mazarrón

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP y el FEP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de Mazarrón, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Mazarrón.

### ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

ZONAS MARINAS COSTERAS

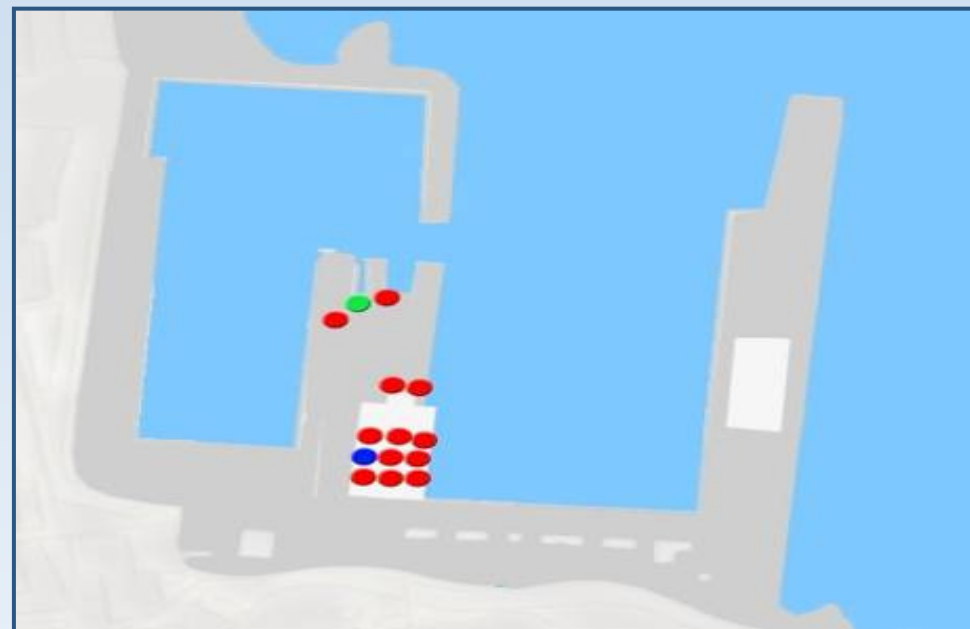
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



### EXPEDIENTES DE AYUDA PUERTO DE MAZARRÓN

● Período 1994-99 ● Período 2000-06 ● Período 2007-09

(\*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 185. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, y en menor medida, las medidas socioeconómicas y las paralizaciones temporales que se incluyen en "otras medidas".

<b>ACTUACIONES EJECUTADAS</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2009</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO</b>	1	8	2	11
<b>RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA</b>	36	60	15	111
<b>ACUICULTURA</b>		2		2
<b>ZONAS MARINAS COSTERAS</b>	1			1
<b>EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA</b>	1	5	1	7
<b>TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN</b>	2	10	1	13
<b>OTRAS MEDIDAS</b>		1	9	10
<b>MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS</b>	1	17	12	30
<b>TOTAL</b>	<b>42</b>	<b>103</b>	<b>40</b>	<b>185</b>

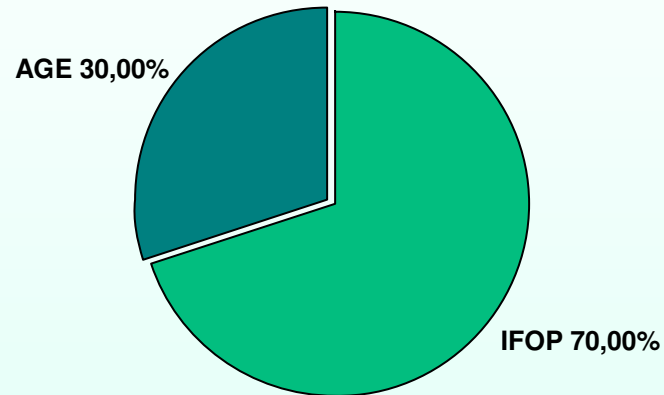
(\*) Como se puede observar en la tabla, de las 10 actuaciones que se han considerado para la realización del presente estudio, no se han llevado a cabo medidas relacionadas con la promoción y acciones colectivas en el municipio de Mazarrón.

## Adaptación al esfuerzo pesquero

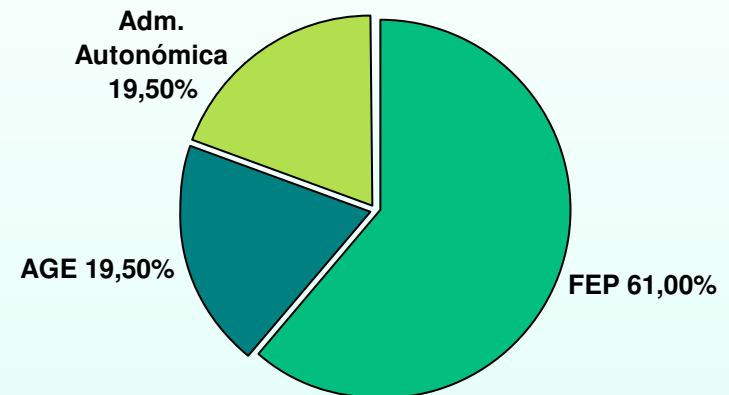
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

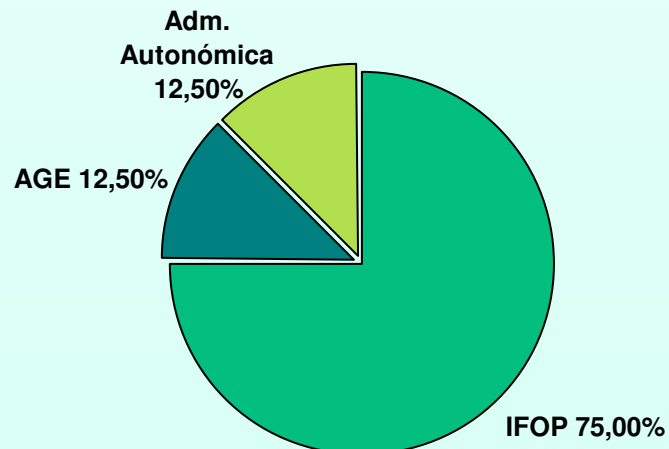
**IFOP 1994-1999**



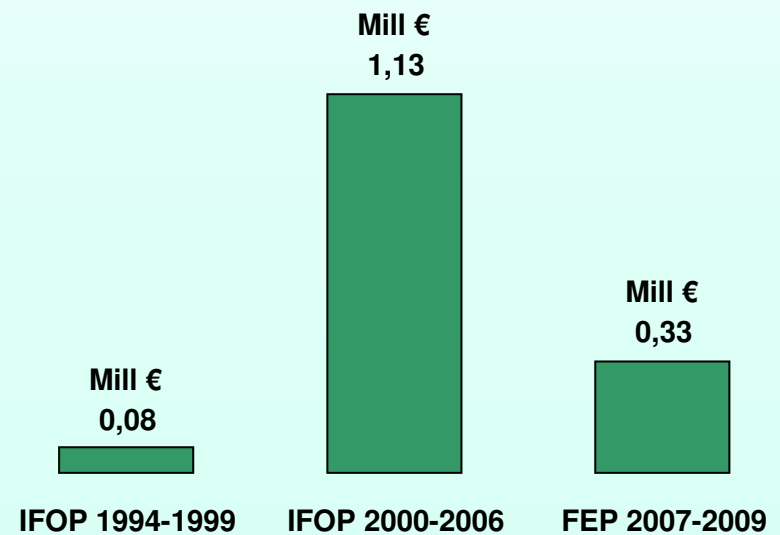
**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**



### Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Mazarrón durante el periodo 1994-2009 asciende a 11. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones, se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	1	8	2	11
Total	1	8	2	11

(\*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera del puerto de Mazarrón, se complementa a partir de la página 33.



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

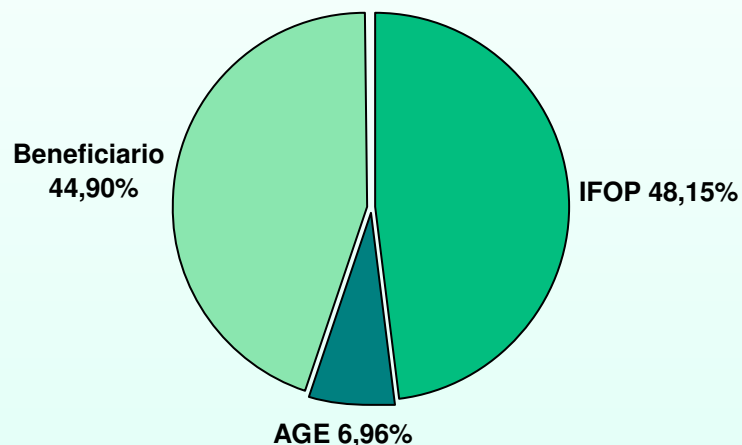
Fuente: Cofradía de Pescadores de Mazarrón.

# Renovación y modernización de la flota

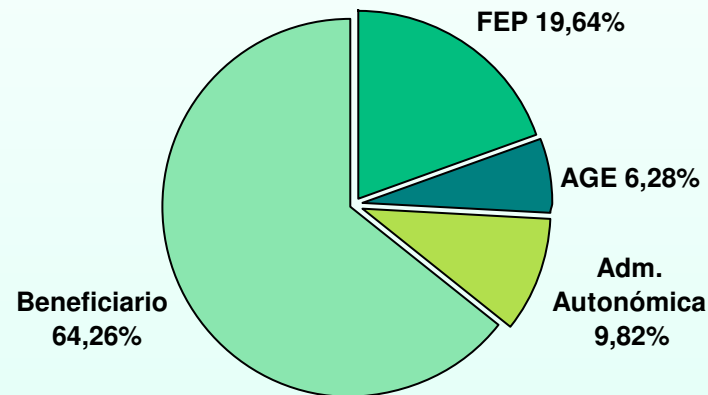
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

## Financiación de las actuaciones

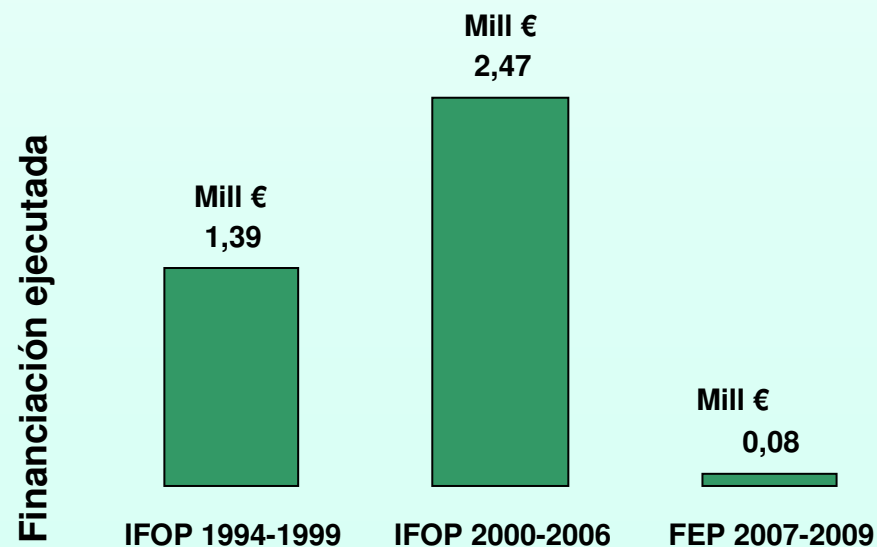
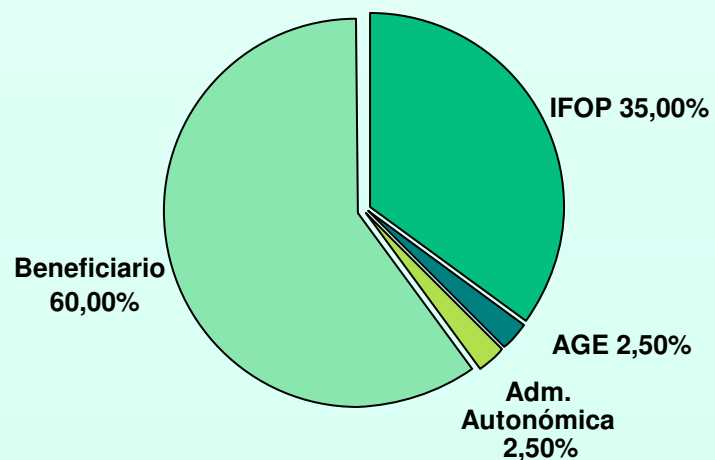
### IFOP 1994-1999



### FEP 2007-2009



### IFOP 2000-2006





Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 111 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	5	12		17
Modernización de embarcaciones	31	48	15	94
Total	36	60	15	111

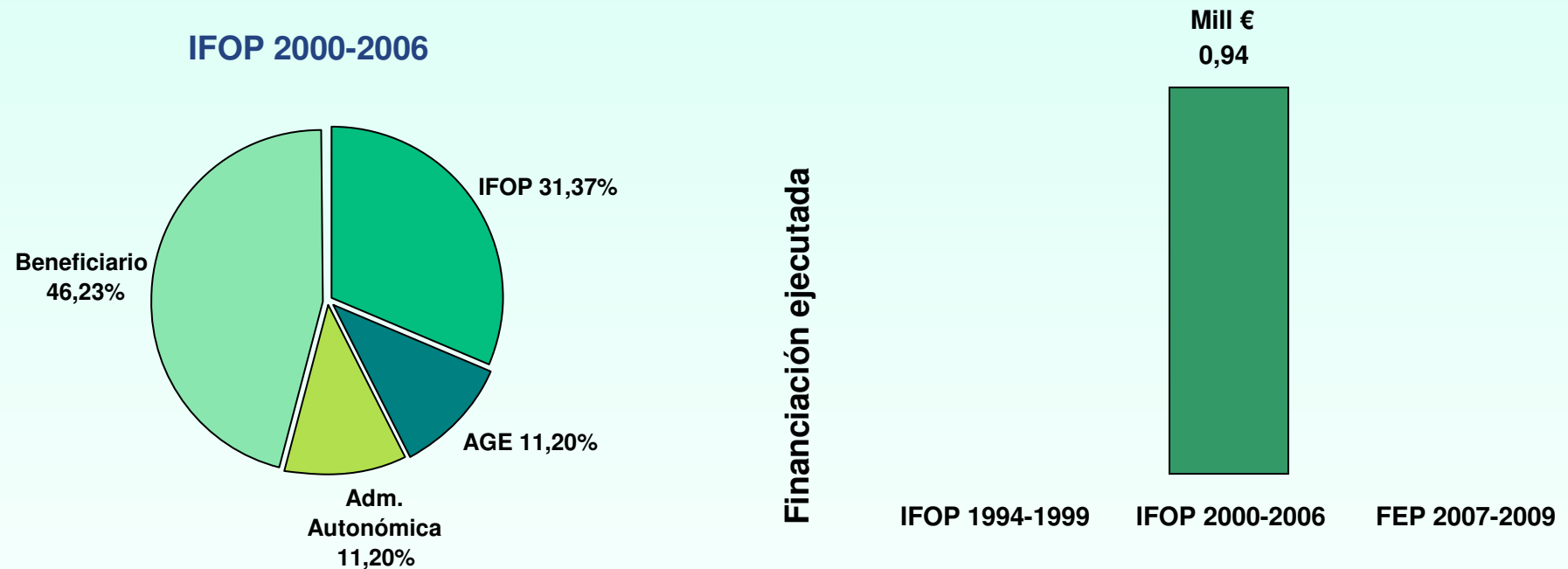


Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

## Acuicultura

Son ayudas destinadas a la financiación de inversiones dirigidas a la construcción, ampliación, equipamiento, modernización y adquisición de instalaciones acuícolas. Se observa que la financiación de estas acciones se ha producido exclusivamente durante el programa IFOP 2000-2006.

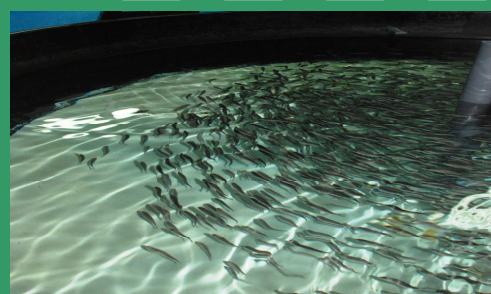
### Financiación de las actuaciones



Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

El número de actuaciones destinadas a la acuicultura durante el periodo 1994 -2009 han sido 2 y se han desarrollado dentro del programa operativo IFOP 2000-2006. Estas acciones, han supuesto el apoyo para la adquisición de equipos e instalaciones acuícolas. El objetivo de estas medidas ha sido proteger la explotación de especies de la acuicultura.

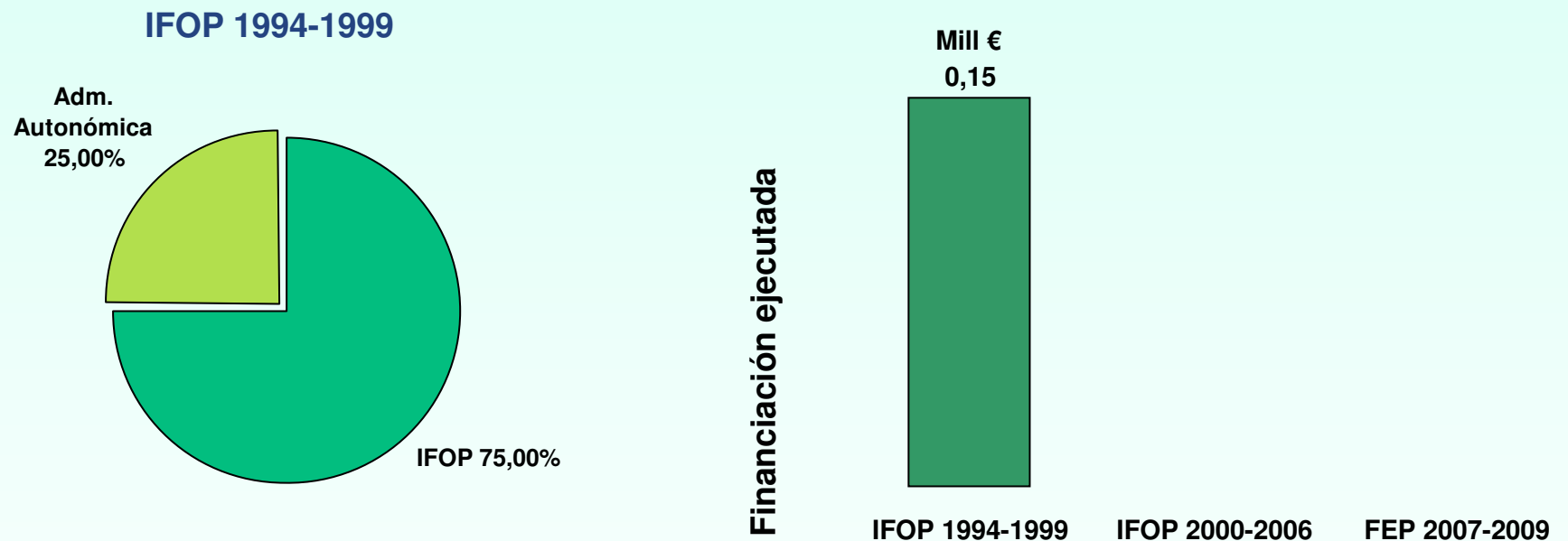
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Modernización de Unidades Acuícolas Existente		2		2
Total		2		2



## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

### Financiación de las actuaciones



Estas actuaciones contribuyen a un aprovechamiento sostenible de los recursos litorales al tiempo que incrementan la interacción de grupos científicos con los mismos pescadores, lo que permite que trabajen juntos y participen en la gestión de la pesca desde una etapa muy temprana.

Con el fin de cumplir los objetivos de la PPC, se ha realizado la instalación de un arrecife artificial en la zona marina litoral de Mazarrón. Esto ha permitido proteger el caladero frente a la pesca de arrastre y favorecer la calidad y la preservación de los ecosistemas marinos, lo que supone una mejora de los beneficios ambientales y un incremento del valor del patrimonio natural y de los recursos pesqueros.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	1			1
Total	1			1



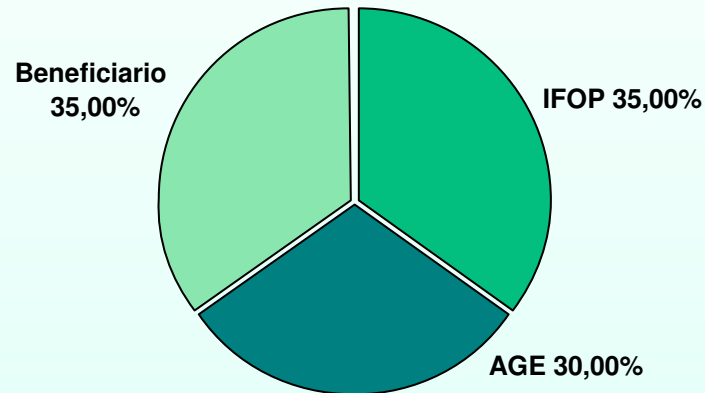
Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España ).

## Equipamiento de puertos pesqueros

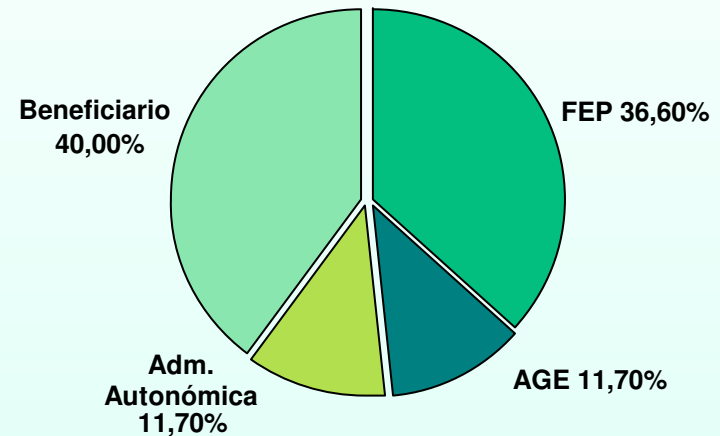
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

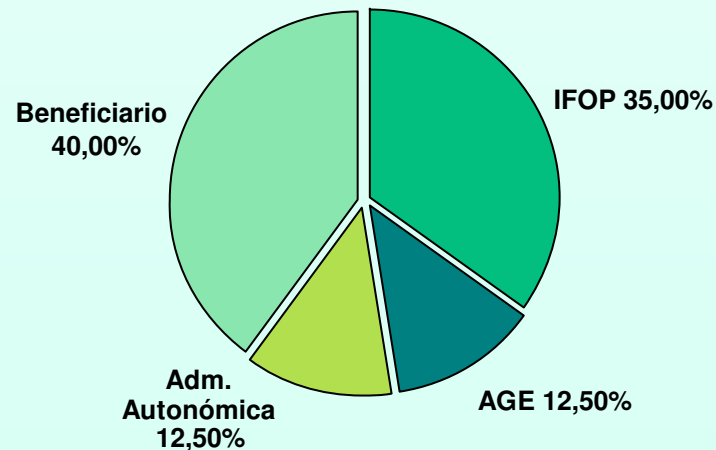
**IFOP 1994-1999**



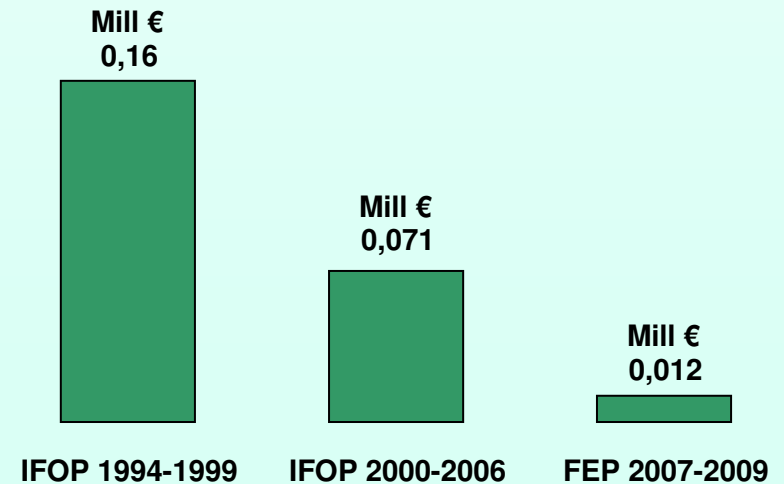
**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**



Financiación ejecutada



Cabe destacar, la creación de una instalación de varadero que ha supuesto la creación de empleo, el ahorro de costes y la mejora de las condiciones de vida de los marineros. Asimismo, la adquisición de un camión con halador hidráulico y grúa para la carga y estiba de artes de pesca. Por otra parte, se han incorporado equipos para la manipulación y tratamiento de los productos de la pesca.

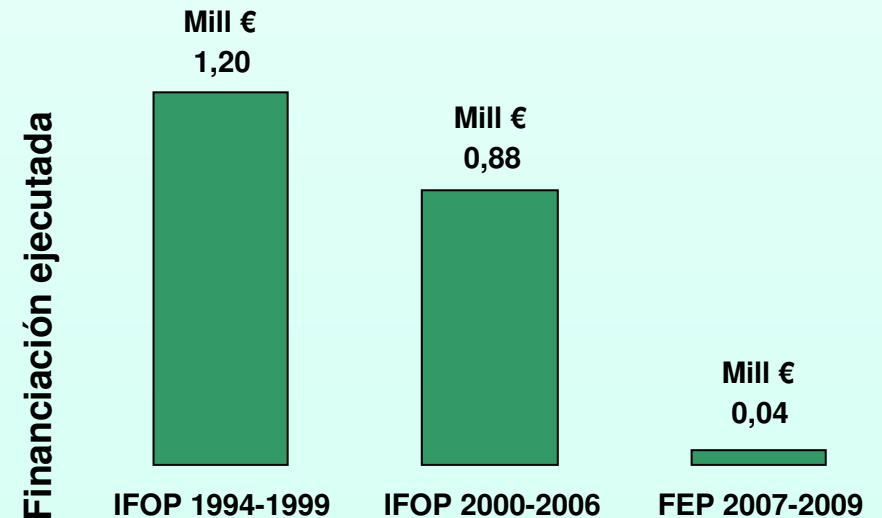
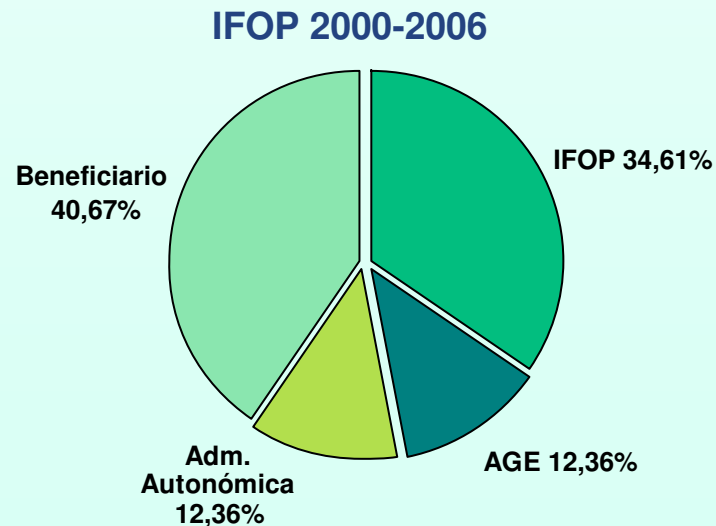
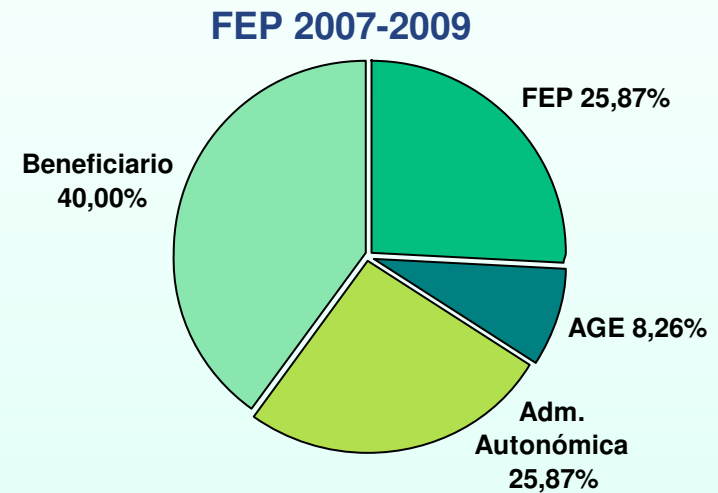
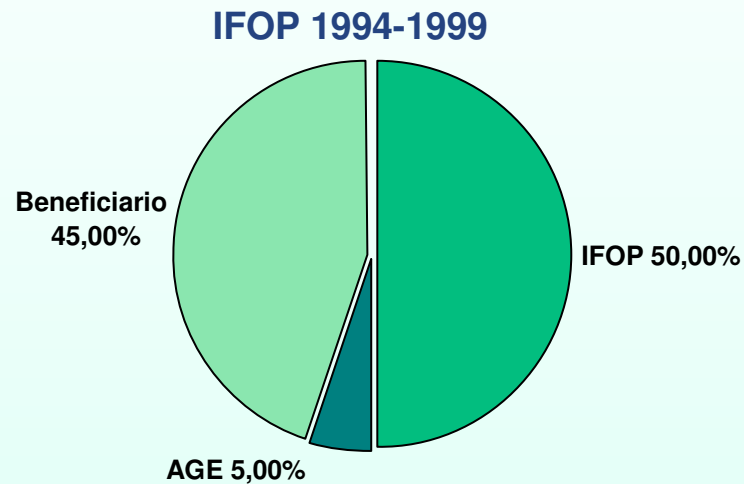
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1		1	2
Modernización de nuevos equipamientos		5		5
Total	1	5	1	7



## Transformación y comercialización

Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

### Financiación de las actuaciones





Destaca la modernización de las instalaciones de la Lonja como centro de distribución, mediante la financiación de equipamiento y la adquisición de sistemas electrónicos de subasta. A su vez, se han mejorado las instalaciones de la fábrica de hielo y de las cámaras frigoríficas de la Lonja y se ha llevado a cabo la instalación de un generador de hielo con sistema de escama suelta.

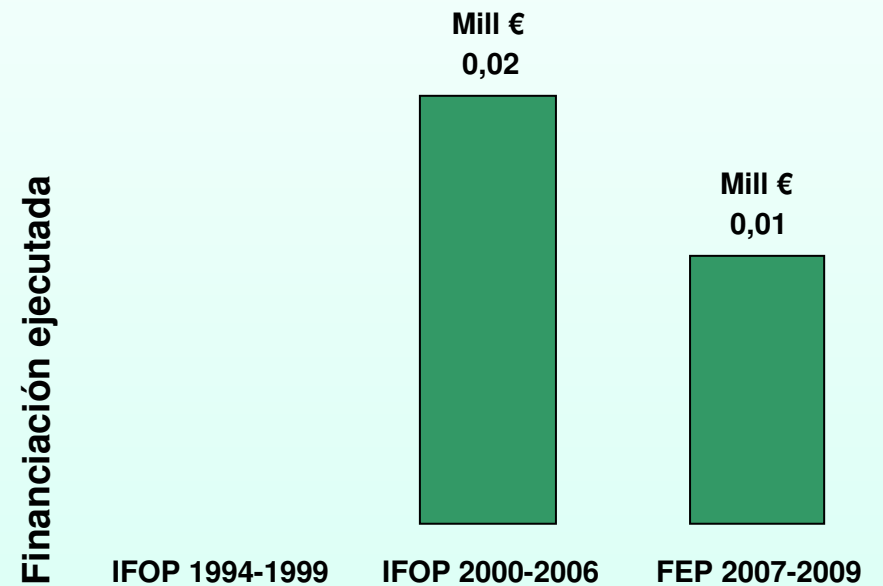
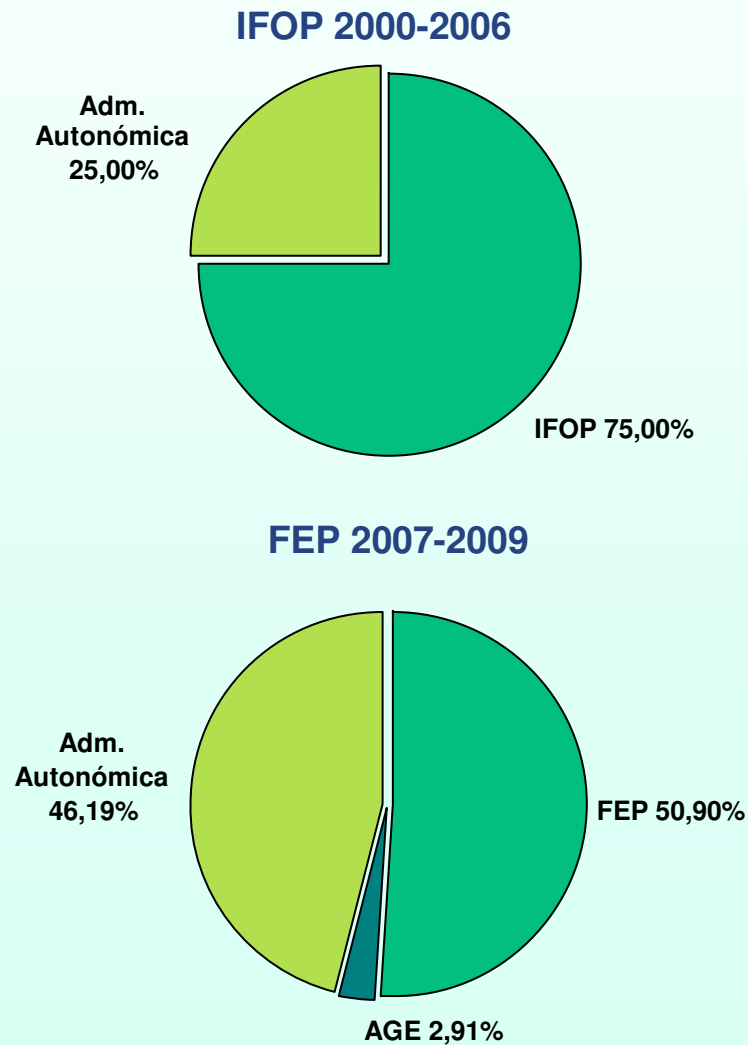
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	1	1		2
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	1			1
Modernización de establecimientos de comercialización existentes		7	1	8
Modernización de unidades de transformación existentes		2		2
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>13</b>



## Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

### Financiación de las actuaciones



Siguiendo la Política Pesquera Comunitaria y para fomentar la conservación y sostenibilidad del medio marino, se han desarrollado 9 paradas temporales dentro del municipio de Mazarrón. Por otra parte, se ha realizado una asistencia técnica para el desarrollo de un estudio sobre la repercusión ambiental de la actividad acuícola.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Paralizaciones temporales			9	9
Asistencia técnica		1		1
Total		1	9	10

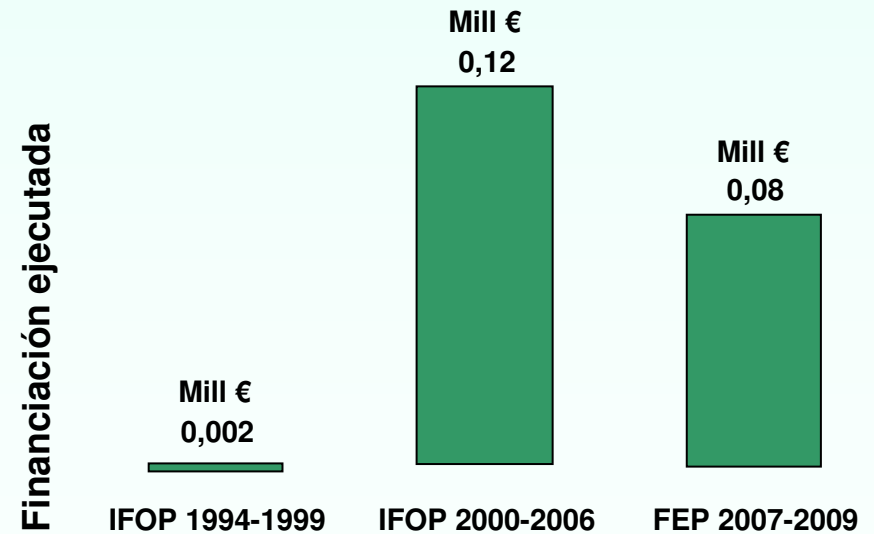
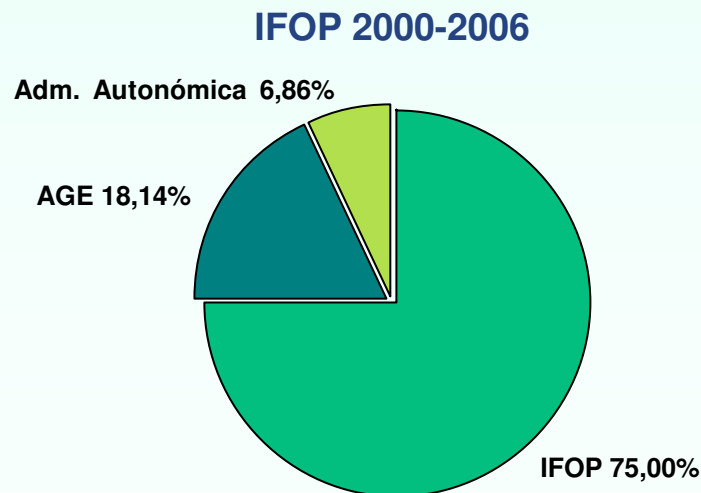
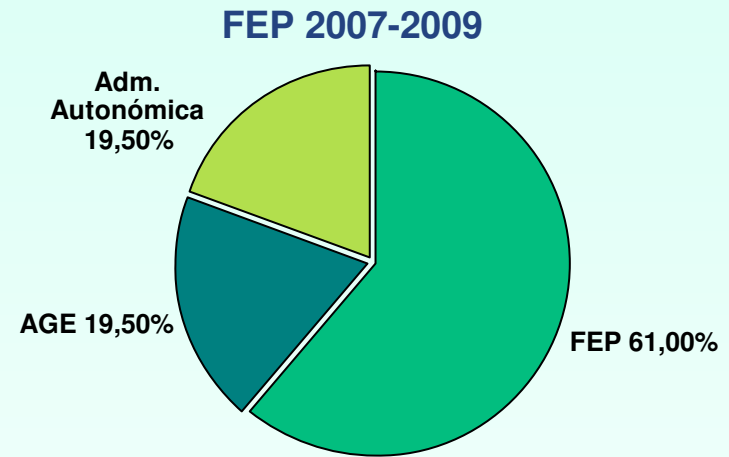
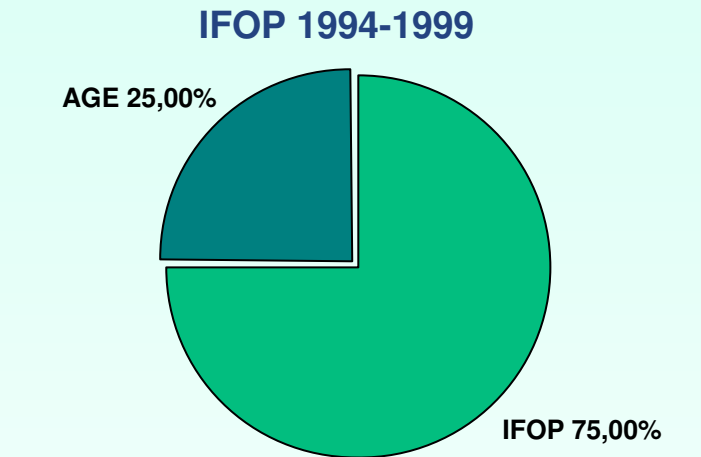


Fuente: Cofradía de Pescadores de Mazarrón.

## Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Mazarrón asciende a 30. Estas actuaciones han consistido mayoritariamente en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero y éste ha sido sometido a paralización definitiva. El objetivo de estas medidas, ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	1	17	12	30
Total	1	17	12	30



Fuente: Cofradía de Pescadores de Mazarrón.

## Flota

En relación a la flota pesquera del puerto de Mazarrón, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Mazarrón se ha reducido un 42%. La disminución del número de buques operativos se ha reducido notablemente, especialmente, a partir del año 2002.

### Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Mazarrón

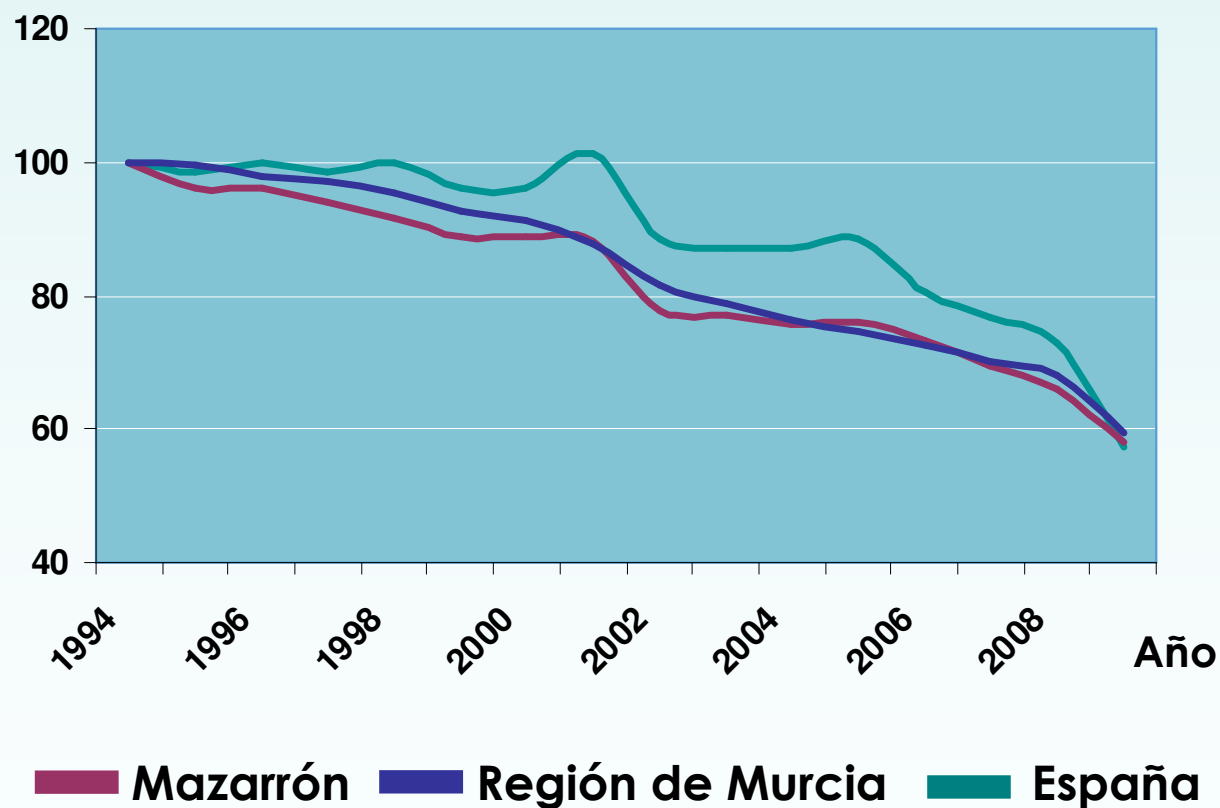


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 11.

(\*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).  
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, regional y nacional. Se observa que la reducción de la flota ha sido similar que a nivel regional, siendo superior en relación con el nivel nacional. Por otra lado, las embarcaciones del puerto de Mazarrón suponen de media el 21% del total de la Región de Murcia.

### Índice de variación comparativo de la flota Mazarrón/ Región de Murcia/ España



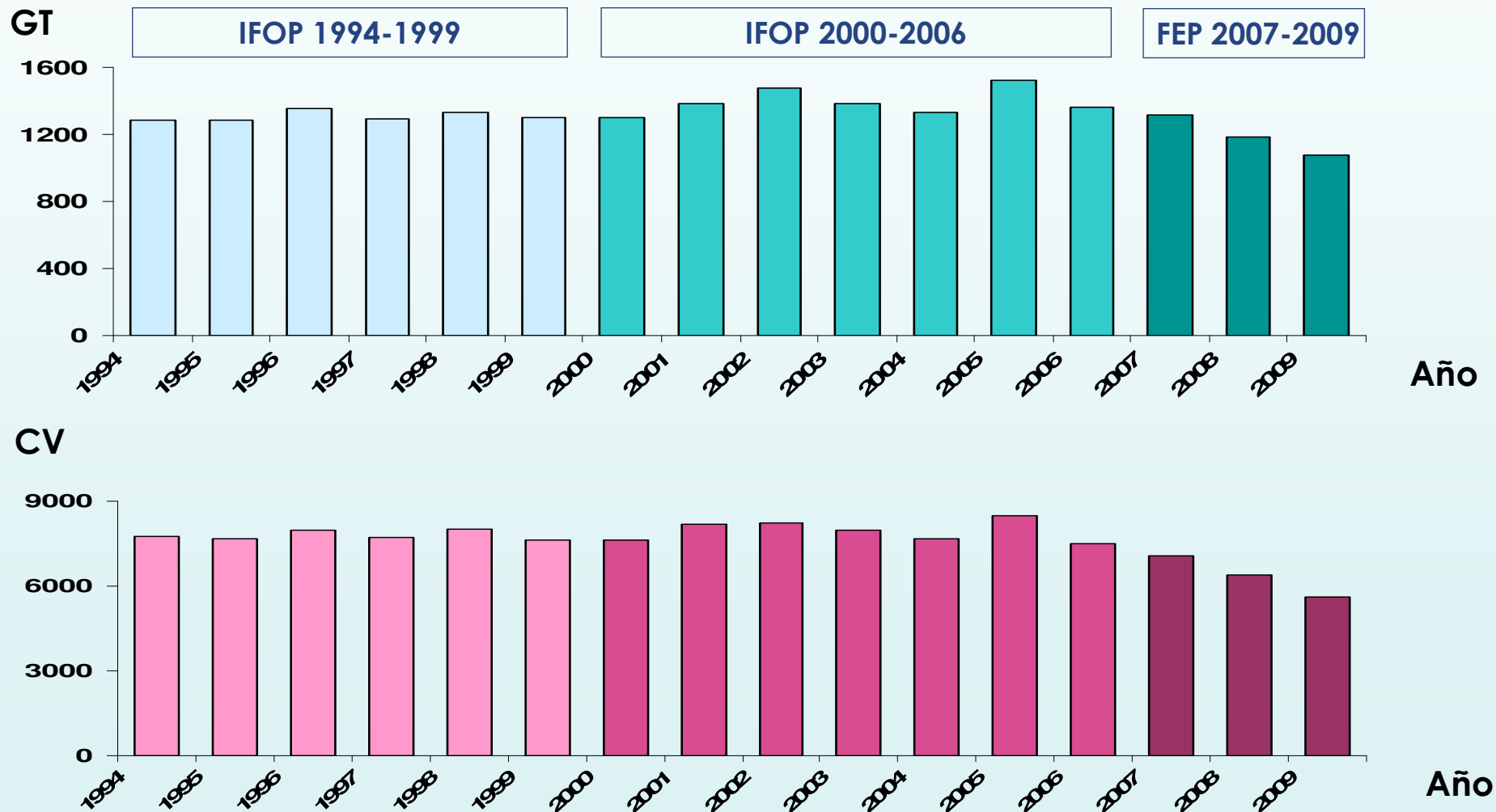
### Porcentaje de la flota de Mazarrón sobre la Región de Murcia y España

Año	% Mazarrón/ Región de Murcia	% Mazarrón/ España
1994	19,3%	0,4%
1995	19,9%	0,4%
1996	20,1%	0,4%
1997	20,3%	0,4%
1998	21,2%	0,4%
1999	20,9%	0,4%
2000	21,0%	0,4%
2001	22,2%	0,5%
2002	21,9%	0,4%
2003	21,8%	0,4%
2004	22,3%	0,5%
2005	22,5%	0,5%
2006	21,3%	0,4%
2007	21,4%	0,4%
2008	21,3%	0,4%
2009	19,0%	0,4%

## Tonelaje y potencia

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV); siguiendo la política comunitaria en materia de pesca, se aprecia que a partir del año 2007, se ha producido una reducción importante del esfuerzo pesquero. Esto ha sido motivado en parte por la implementación de medidas para la reducción de la flota y la sustitución de motores de menor potencia.

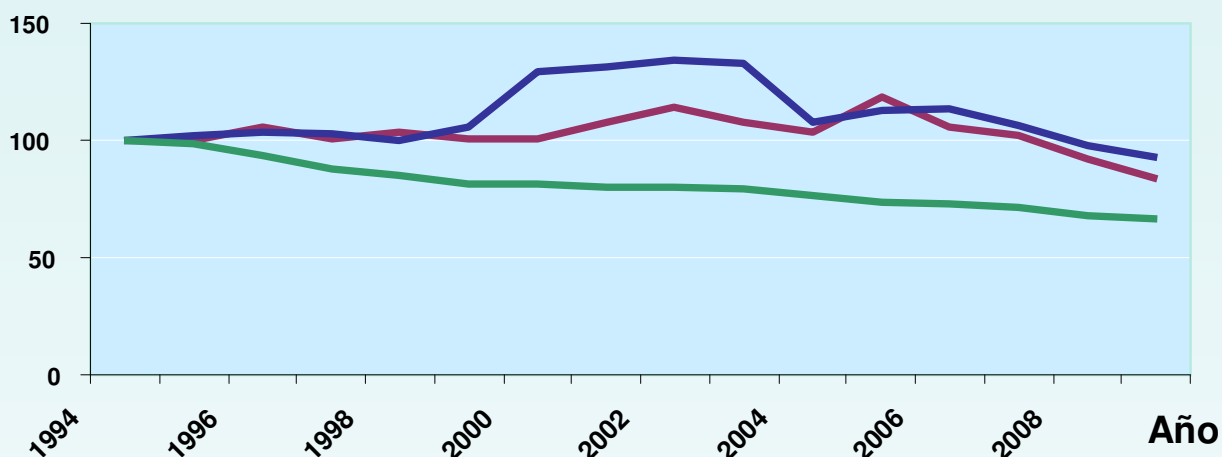
### Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)





En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Mazarrón para el periodo analizado entre 1994-2009 y una comparativa tanto a nivel regional como nacional. Se puede apreciar que ha habido un buen control del esfuerzo pesquero.

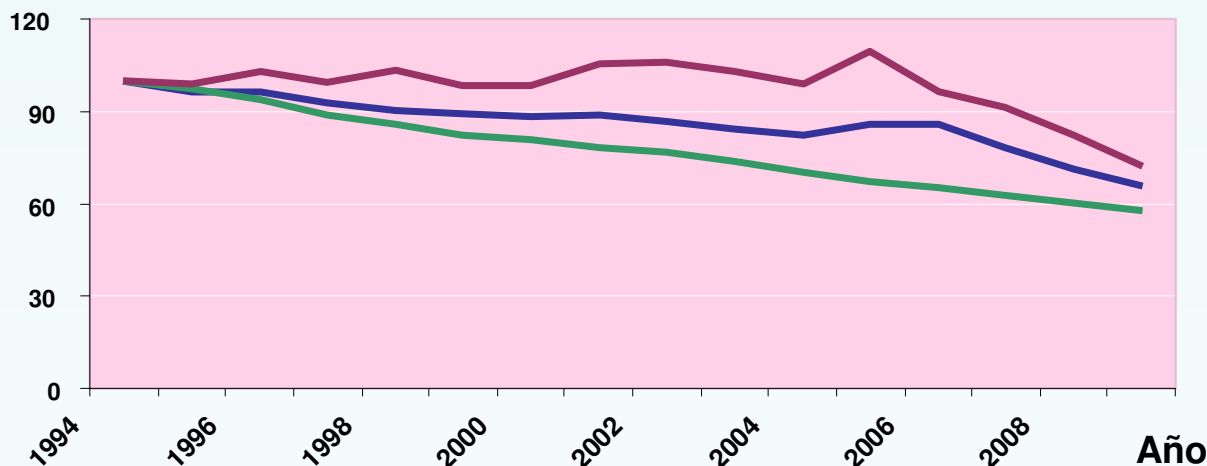
### Índice de variación GT comparativa municipio/región/nacional



- Mazarrón
- Región de Murcia
- España

Se aprecia una reducción mayor del esfuerzo pesquero en el puerto de Mazarrón en comparación con el resto de la región y una reducción menor que a nivel nacional.

### Índice de variación CV comparativa municipio/región/nacional



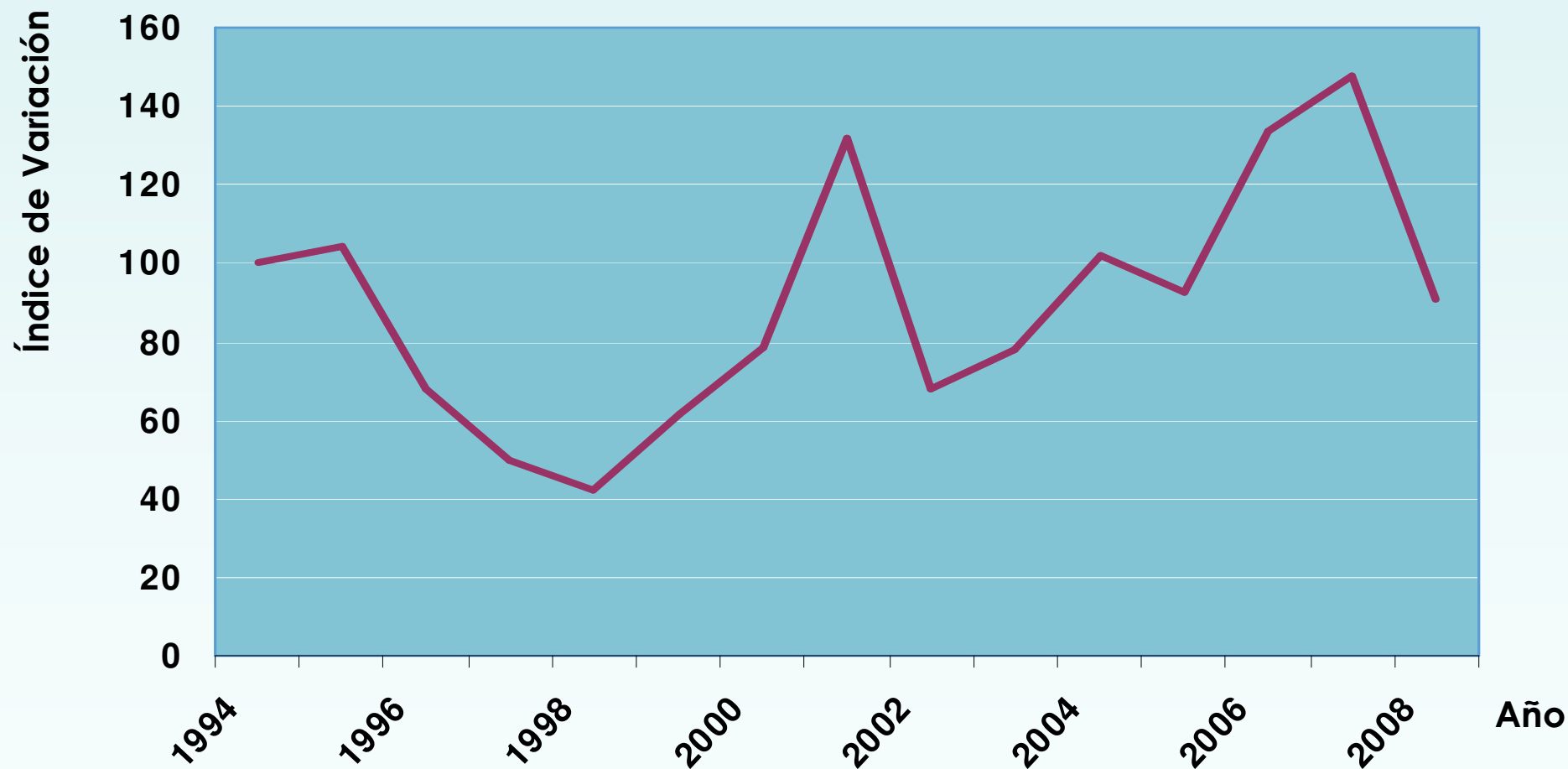
- Mazarrón
- Región de Murcia
- España

Se observa una reducción de la potencia de las embarcaciones en el puerto de Mazarrón, pero menor en comparación con el resto de ámbitos territoriales

## Rendimiento de las ventas en relación a la flota pesquera del puerto de Mazarrón

El rendimiento de las ventas del puerto de Mazarrón asociado a su flota pesquera muestra, por lo general, una tendencia volátil. Se observa que se ha producido un aumento del rendimiento llegando a sus valores máximos en el año 2001, y en especial, en el año 2007. Esto ha sido motivado por una reducción en la operatividad de las embarcaciones y un incremento de las ventas en Lonja.

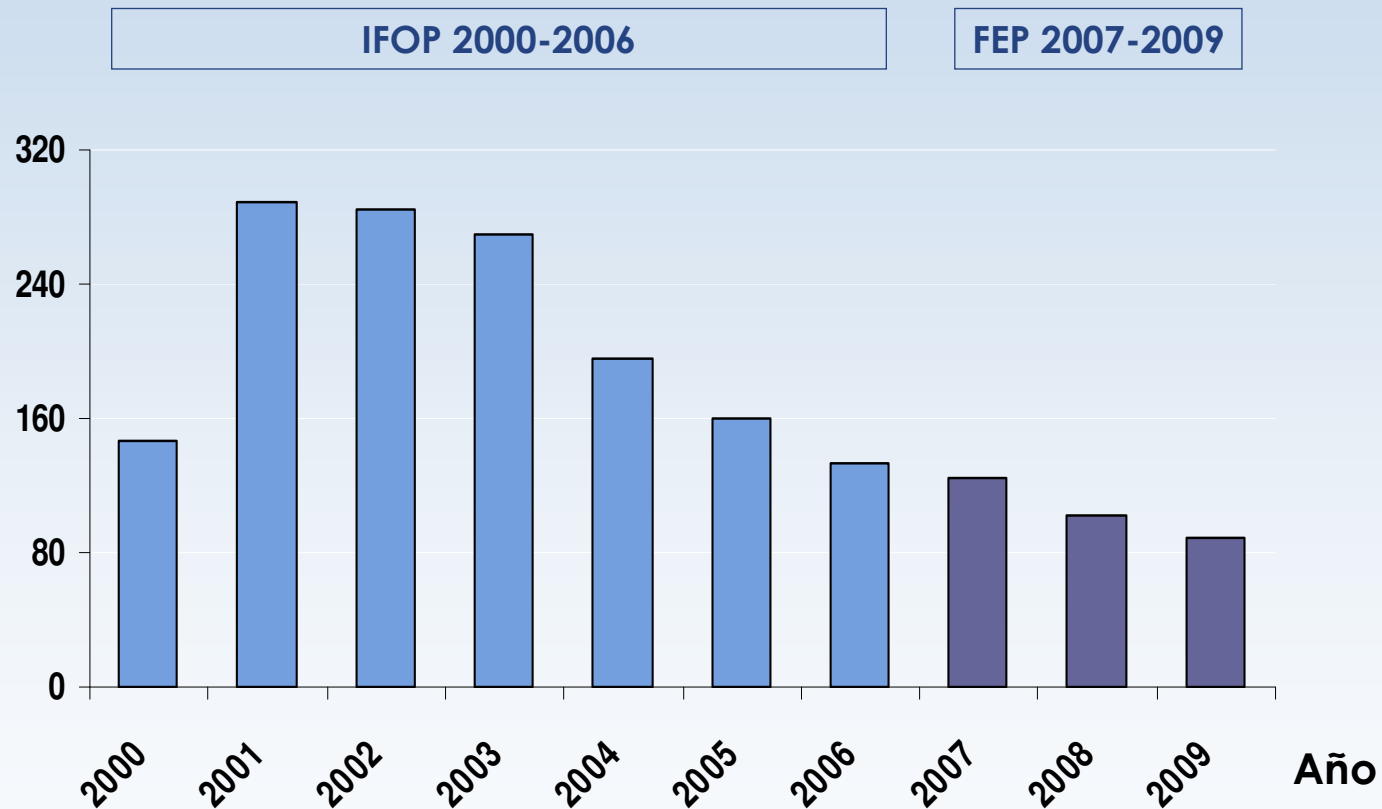
Rendimiento económico por buque y año (ventas € / buques)



## Empleo

En cuanto a la evolución del empleo en el municipio de Mazarrón, se observa un crecimiento del mismo durante el inicio del programa IFOP 2000 y posteriormente, un descenso del número de trabajadores del mar dedicados a las actividades relacionadas con la pesca. Asimismo, se puede apreciar que la participación de la mujer en las actividades pesqueras no es significativa.

### Nº de trabajadores del mar



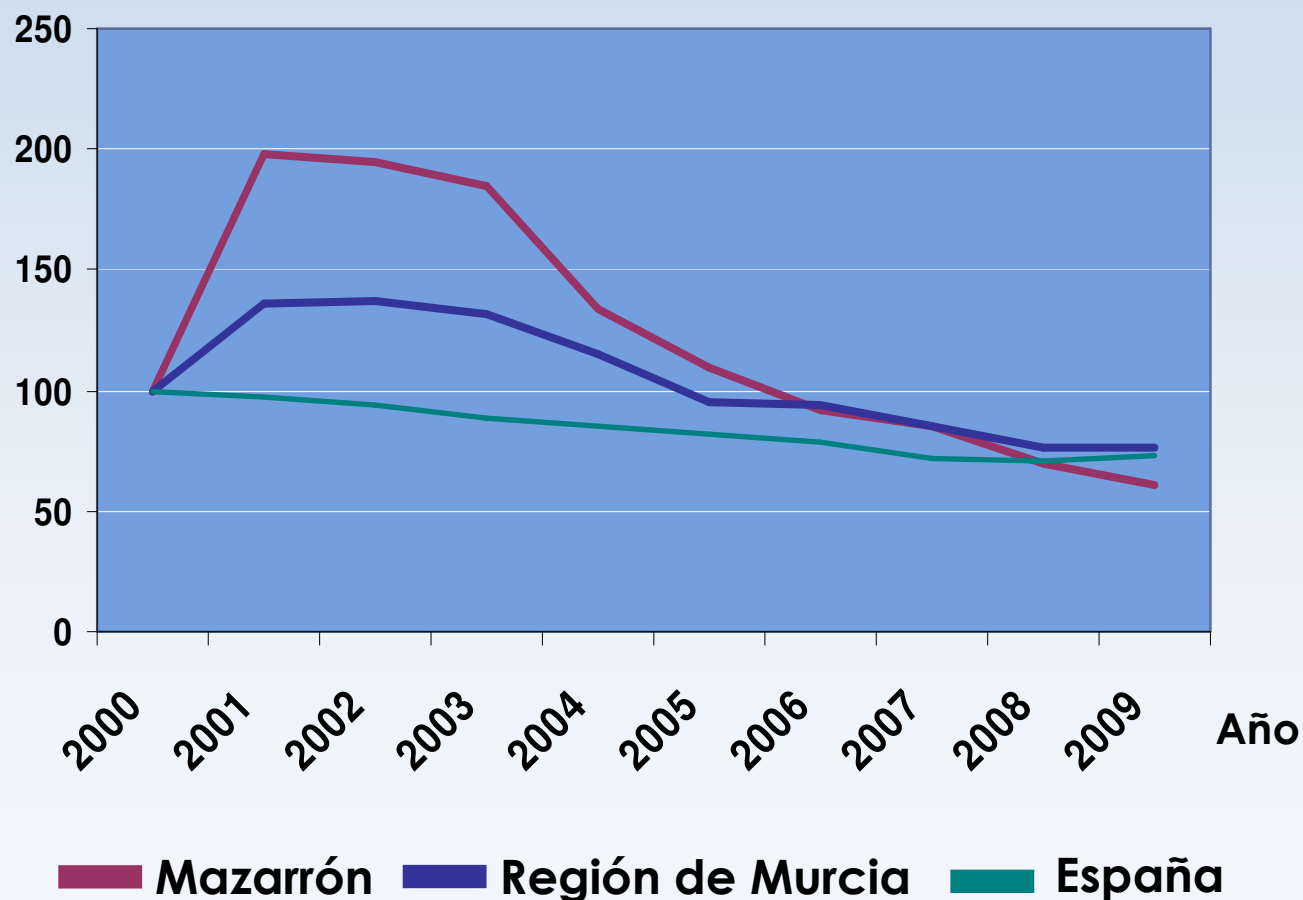
### Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	145	1
2001	288	1
2002	284	1
2003	269	1
2004	196	0
2005	159	1
2006	132	2
2007	124	0
2008	102	0
2009	89	0

(\*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).  
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel municipal, regional y nacional. Como se puede observar, el empleo en Mazarrón supone el 20% de media sobre la Región de Murcia. Se aprecia un aumento del empleo superior al resto de ámbitos territoriales durante el IFOP 2000-2006, en contraste con una reducción mayor en el año 2009.

### Índice de variación empleo comparativa Mazarrón/ Región de Murcia/ España



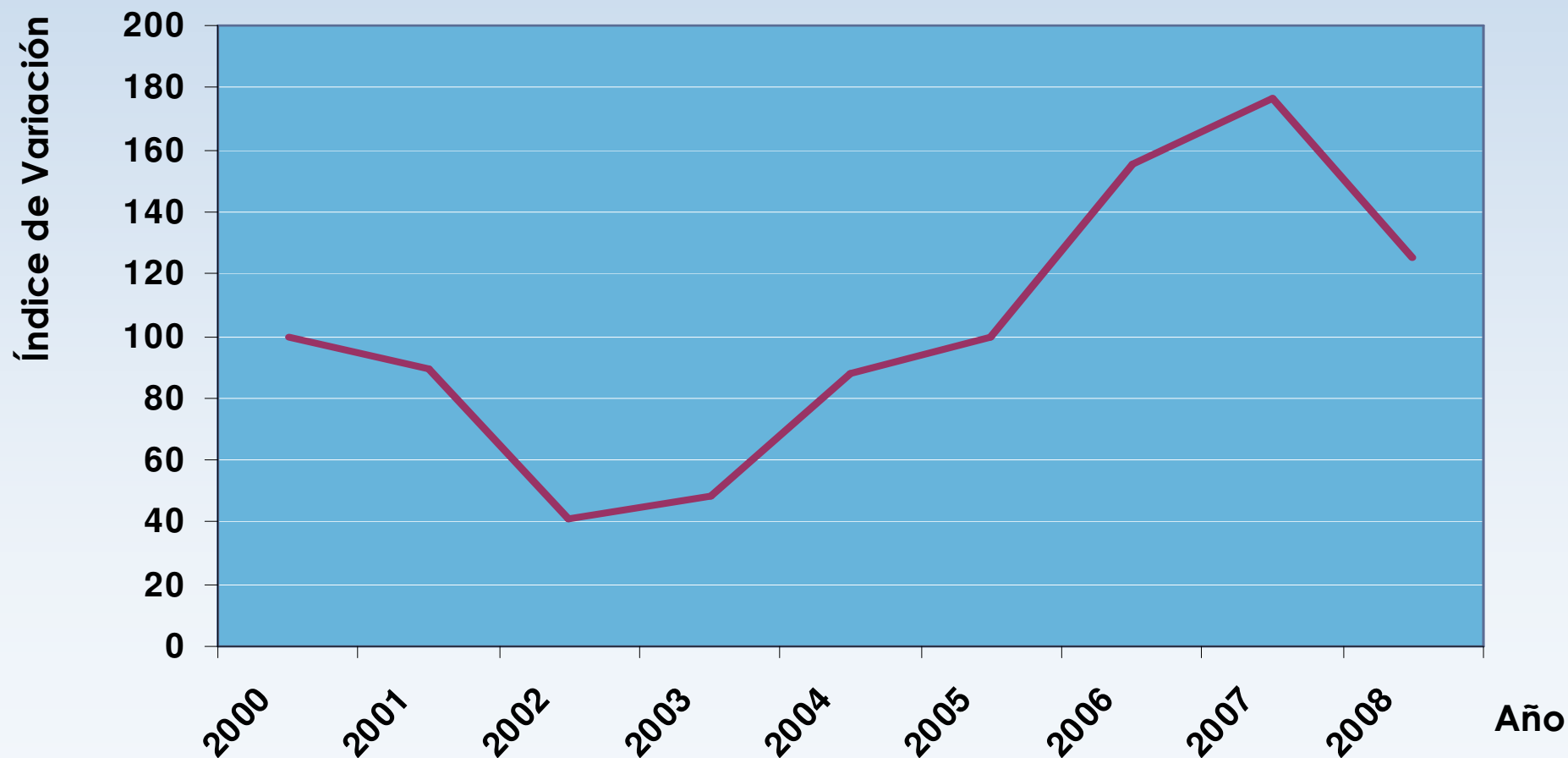
### Porcentaje de empleo de Mazarrón sobre la Región de Murcia y España

Año	% Mazarrón / Región de Murcia	% Mazarrón/ España
2000	18,5%	1,4%
2001	26,8%	2,0%
2002	26,2%	2,1%
2003	26,0%	2,1%
2004	21,7%	1,9%
2005	21,2%	1,7%
2006	18,0%	1,7%
2007	18,4%	1,7%
2008	16,9%	1,5%
2009	14,7%	1,5%

## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) tiene en términos globales una tendencia creciente. El crecimiento del rendimiento por empleado se aprecia especialmente en el programa operativo IFOP 2000-2006, alcanzando el punto óptimo en el año 2007, al incrementarse las ventas en una mayor proporción que la reducción del empleo.

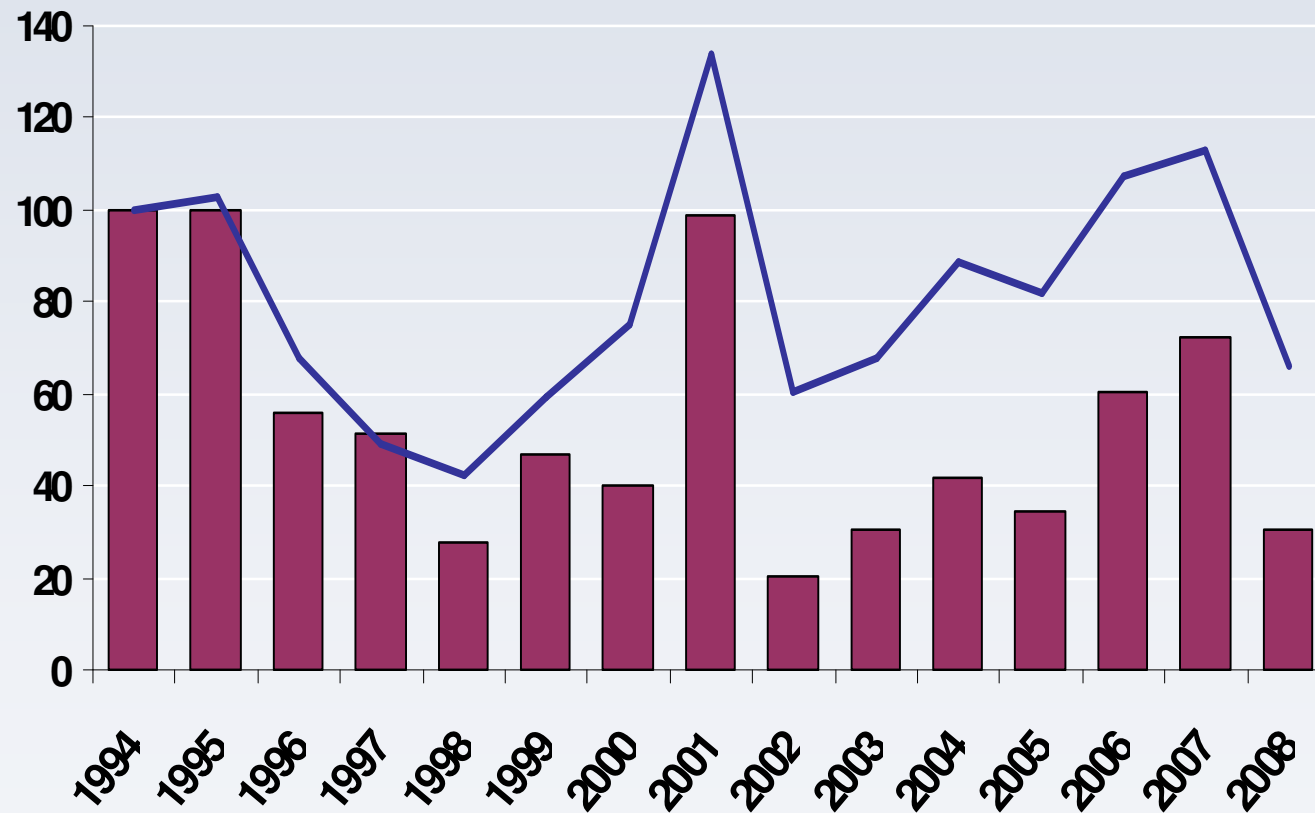
Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



## Ventas

En el siguiente gráfico, se analiza la evolución de las ventas en la Lonja de Mazarrón desde el periodo 1994-2008. Se ha producido una disminución de las ventas a partir del año 1994 y posteriormente, un fuerte aumento de las mismas durante el año 2001. Cabe destacar, que la reducción de las ventas afecta más a la cantidad vendida, y en menor proporción, a la facturación.

### Índice de variación de las ventas de la Lonja de Mazarrón



— Ventas (€)  
■ Ventas (kg)



Subasta de la Lonja de Pescado de Mazarrón.

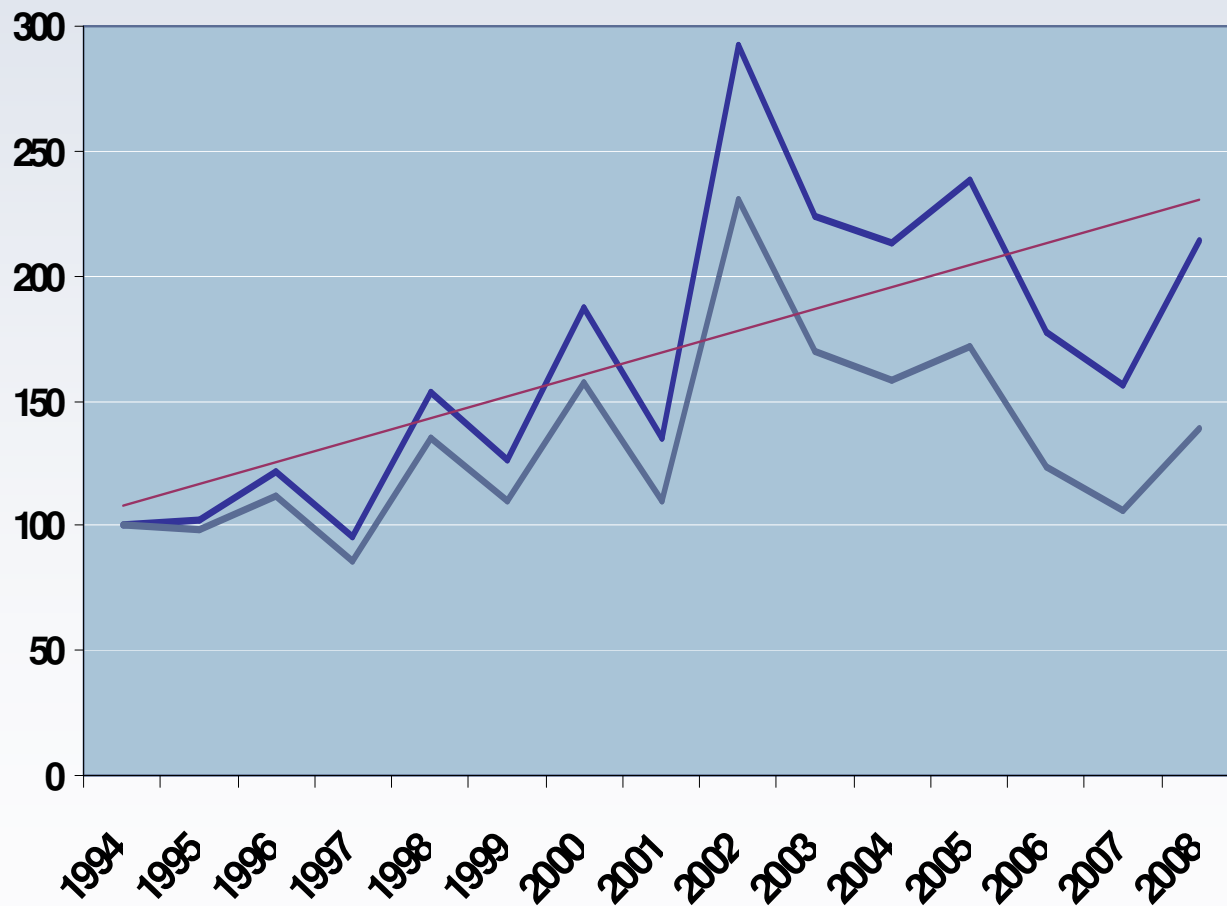
Año

(\*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía de Pescadores de Mazarrón, entidad gestora de la Lonja de Mazarrón, para el periodo 1994-2008.

## Precios

Se aprecia que se ha producido una reducción de la cantidad vendida en Lonja. Igualmente, se ha producido una reducción de las ventas en euros, pero en menor proporción. Esto implica que el precio medio tiene una tendencia creciente motivada por una disminución de las ventas y por una posible especialización en la venta de especies de alto valor comercial.

### Índice de variación del Precio Medio Ponderado (€/kg)



- PRECIOS CORRIENTES
- PRECIOS CONSTANTES



Sistema informatizado de la Lonja de Mazarrón.

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Mazarrón, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Mazarrón ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y un incremento de los servicios de apoyo del puerto de Mazarrón y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha contribuido a mejorar las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y el valor añadido y calidad de los productos comercializados.

El apoyo a las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras.

Respecto al capital humano, los fondos han incentivado la creación de empleo, especialmente, durante el programa operativo del IFOP.

Las actuaciones desarrolladas han impulsado la conservación y protección de los recursos de la pesca y la gestión de una pesca sostenible y responsable.