



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Marín



Fuente: Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

**Nuestro agradecimiento a la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Vigo y a la Organización de Productores de Pesca Fresca de Marín (OPROMAR), por su colaboración y participación en el presente estudio.**

**Fotografías: Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.**

# Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Marín.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Marín 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 35

Tonelaje 37

Potencia 37

Empleo 40

Ventas 43

Precios 44

Conclusiones 45

# Puerto pesquero de Marín

## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

## El puerto pesquero de Marín

El puerto de Marín está ubicado en la cornisa noroeste de la Península Ibérica, en el interior de la Ría de Pontevedra. La ría está protegida por el abrigo natural que le proporciona la isla de Ons, dotando así al puerto de unas características excepcionales en cuestión de seguridad.

### PUERTO PESQUERO DE MARÍN

**MUNICIPIO:** MARÍN

**PROVINCIA:** PONTEVEDRA

**COORDENADAS:** LATITUD 8° 42' 00" N  
LONGITUD 42° 24' 00" W

### CONDICIONES OPERATIVAS

**LONGITUD MUELLE PESQUERO:** 2.424 m

**SUPERFICIE LONJA :** 4.929 m<sup>2</sup>

**CALADO:** entre 2 y 14 m

### INFORMACIÓN ADICIONAL

**ENTIDAD GESTORA LONJA:** AUTORIDAD PORTUARIA DE MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA

**FLOTA OPERATIVA:** 78 EMBARCACIONES

**USO PRINCIPAL:** PESQUERO/COMERCIAL



Fuente: Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.



Edificio Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.

## El puerto pesquero de Marín

Se han realizado actuaciones para la ampliación y modernización de las instalaciones portuarias, gestiones para potenciar la iniciativa privada en el desarrollo de la actividad portuaria y se ha consolidado la calidad como elemento estratégico de diferenciación. En cuanto al puerto pesquero, se compone de una amplia red de servicios de apoyo a la actividad pesquera.



### PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS

- 1 Cofradía Pescadores de Marín
- 2 Lonja
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Suministro combustible
- 5 Nave de armadores
- 6 Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra.
- 7 Muelle de reparaciones
- 8 Departamento de armadores
- 9 Organización de Productores de Pesca Fresca de Marín
- 10 Dptos exportadores
- 11 Gestión de residuos Marpol y redes
- 12 Muelle comercial

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

## Estructura del sector pesquero en Marín

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Marín, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

### EXTRACTIVA

#### TIPO DE PESCA

ARTESANAL  
INDUSTRIAL/  
SEMI-INDUSTRIAL

#### MODALIDADES DE PESCA

ARRASTRE  
CERCO  
EMB. REDES DE IZADO  
EMB. TRAMPAS NASAS

#### PRINCIPALES CALADEROS

NACIONAL, LITORAL NORTE Y SUR  
(COSTA DE PORTUGAL)

### INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

#### INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE  
FÁBRICA DE HIELO  
TALLERES REPARACIÓN  
NAVES REDEROS  
NAVES ARMADORES  
DPTOS DE EXPORTADORES  
TENDEDERO REDES  
VARIOS SERVICIOS DE APOYO

### TRANSFORMACIÓN

CONGELADO  
PRECOCINADO  
ULTRACONGELADO  
PREPARACIÓN Y  
ENVASADO

### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA DE PESCADO DE MARÍN

MINORISTAS LOCALES  
MAYORISTAS NACIONALES  
EXPORTADORES  
RESTAURANTES



El puerto pesquero de Marín cuenta para la pesca congelada con almacenes frigoríficos y plantas de elaboración de pesca congelada. Para la pesca fresca, se utilizan las instalaciones de la Lonja de bajura y cerco refrigerada y un número importante de departamentos de preparación y envase.

## Principales especies comerciales en Marín

A continuación, se muestra un listado resumen de las especies más comercializadas según volumen de ventas en kg y euros. Destacan las especies como el gallo o el rape, como las principales capturas vendidas en cuanto a volumen de ventas y a valor económico.

### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (kg)

1. CABALLA
2. GALLO
3. RAPE
4. JUREL
5. LIRIO
6. PULPO
7. PESCADILLA
8. SARDINA
9. FANECA
10. RAYA

### CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (€)

1. RAPE
2. GALLO
3. PESCADILLA
4. PULPO
5. FANECA
6. RAYA
7. JUREL
8. SARDINA
9. LIRIO
10. CABALLA

#### RAPE



#### PULPO



#### RAYA



#### FANECA



#### GALLO



#### SARDINA



#### LIRIO



#### CABALLA



#### JUREL



#### PESCADILLA

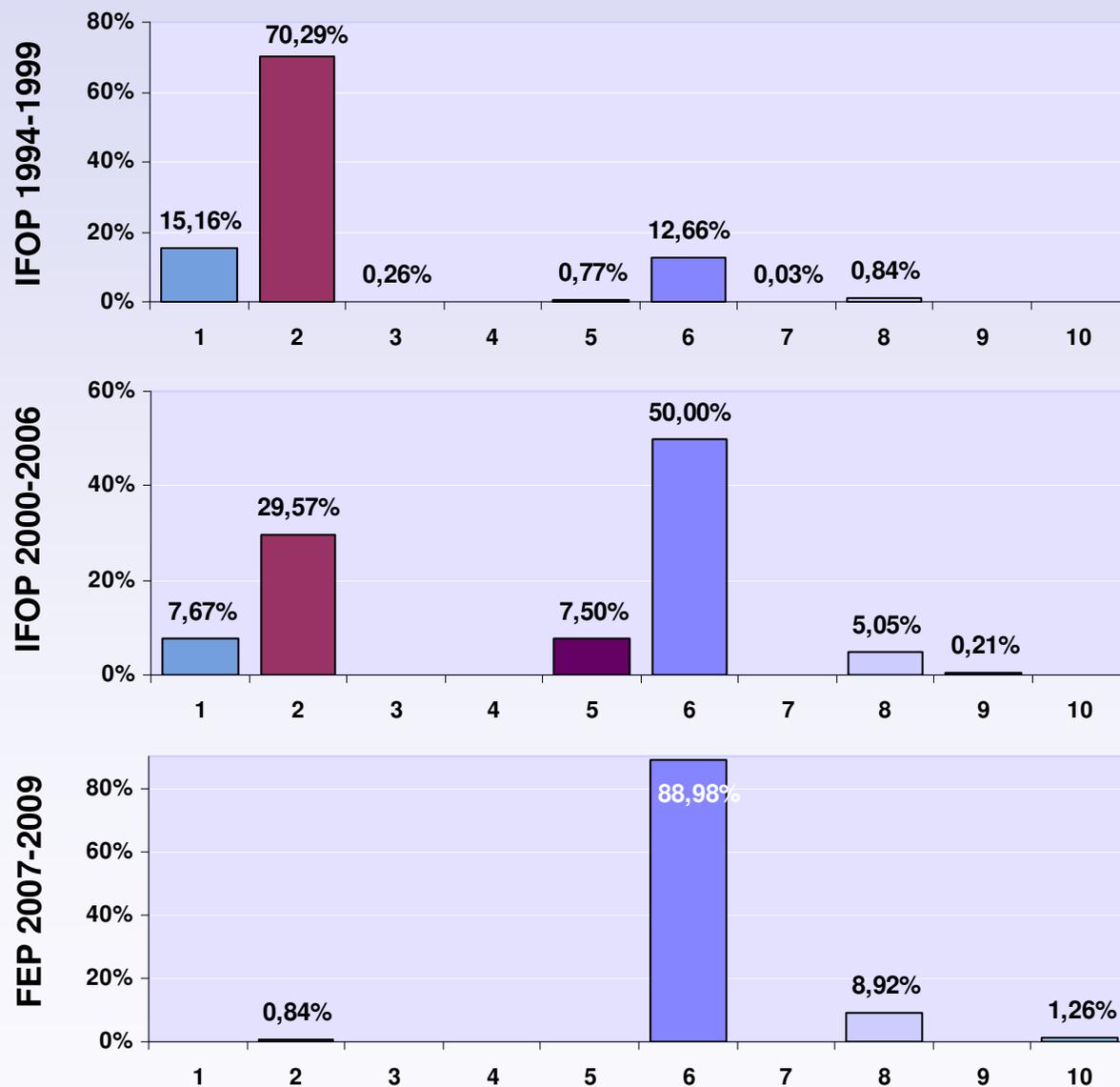


En cuanto a la comercialización de los productos de la pesca de Marín, se emplea la marca de la Xunta de Galicia "Pesca de Rías" como distintivo de calidad.

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Marín para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 40,2 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 67,8 millones de euros y 6,9 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



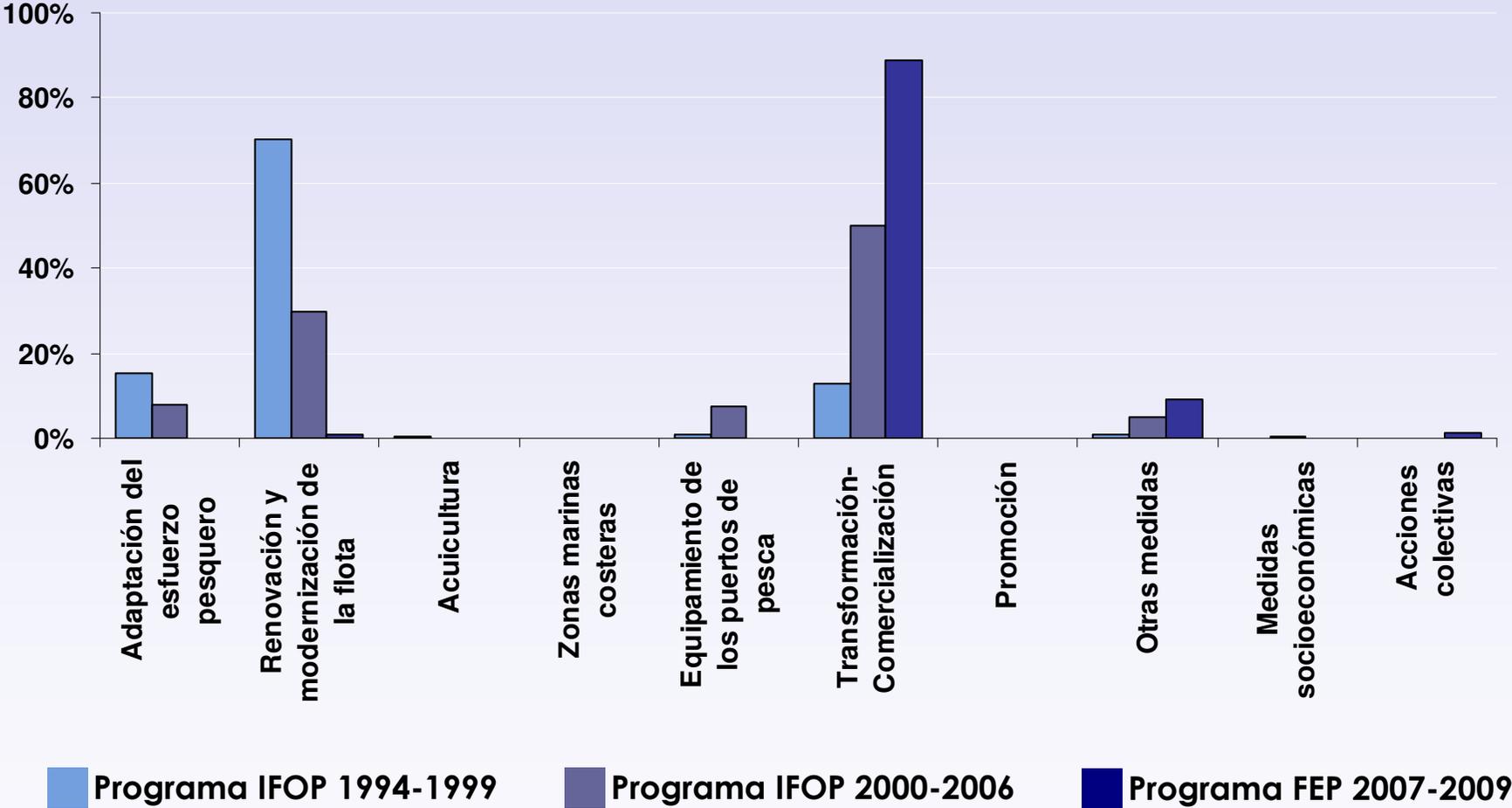
(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Marín y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Marín, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 8,66 millones de euros, de los cuales, 6,96 se han materializado en pagos.

Los 1,69 millones de euros restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2009. Entre las ayudas aprobadas, se encuentran las medidas a la renovación y modernización de la flota pesquera por un importe de 3.200 euros, a la transformación y comercialización por 1,6 millones de euros y a "otras medidas" por valor de 4.312 de euros.

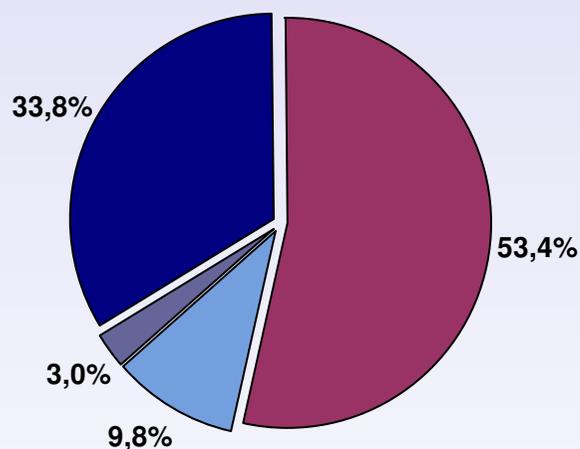
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación efectiva destinada a cada una de las actuaciones por programa operativo en el municipio de Marín. Se observa un incremento de los fondos destinados a la transformación y comercialización y a las paralizaciones temporales incluidas en "otras medidas". Igualmente, se comprueba que ha habido una reducción de las medidas dirigidas a reforzar la adaptación del esfuerzo pesquero y la renovación y modernización de la flota.



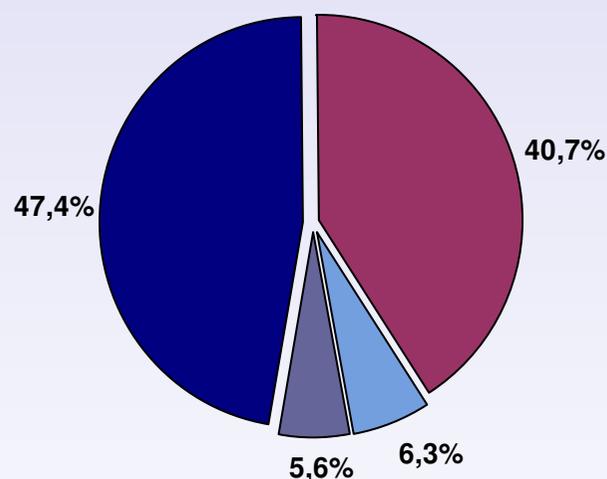
## Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 53,4%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 40,7%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria disminuye en 10 puntos porcentuales, hasta el 30,4%.

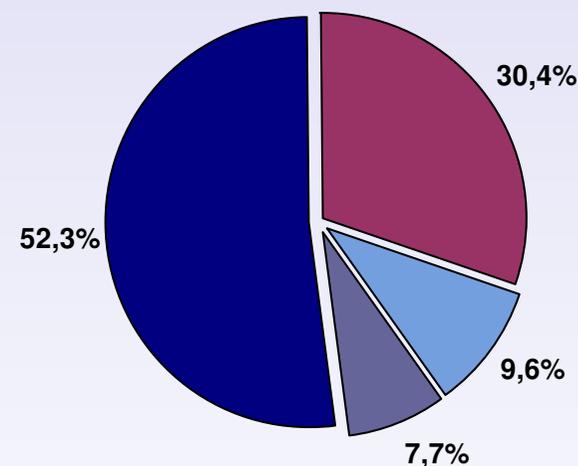
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006

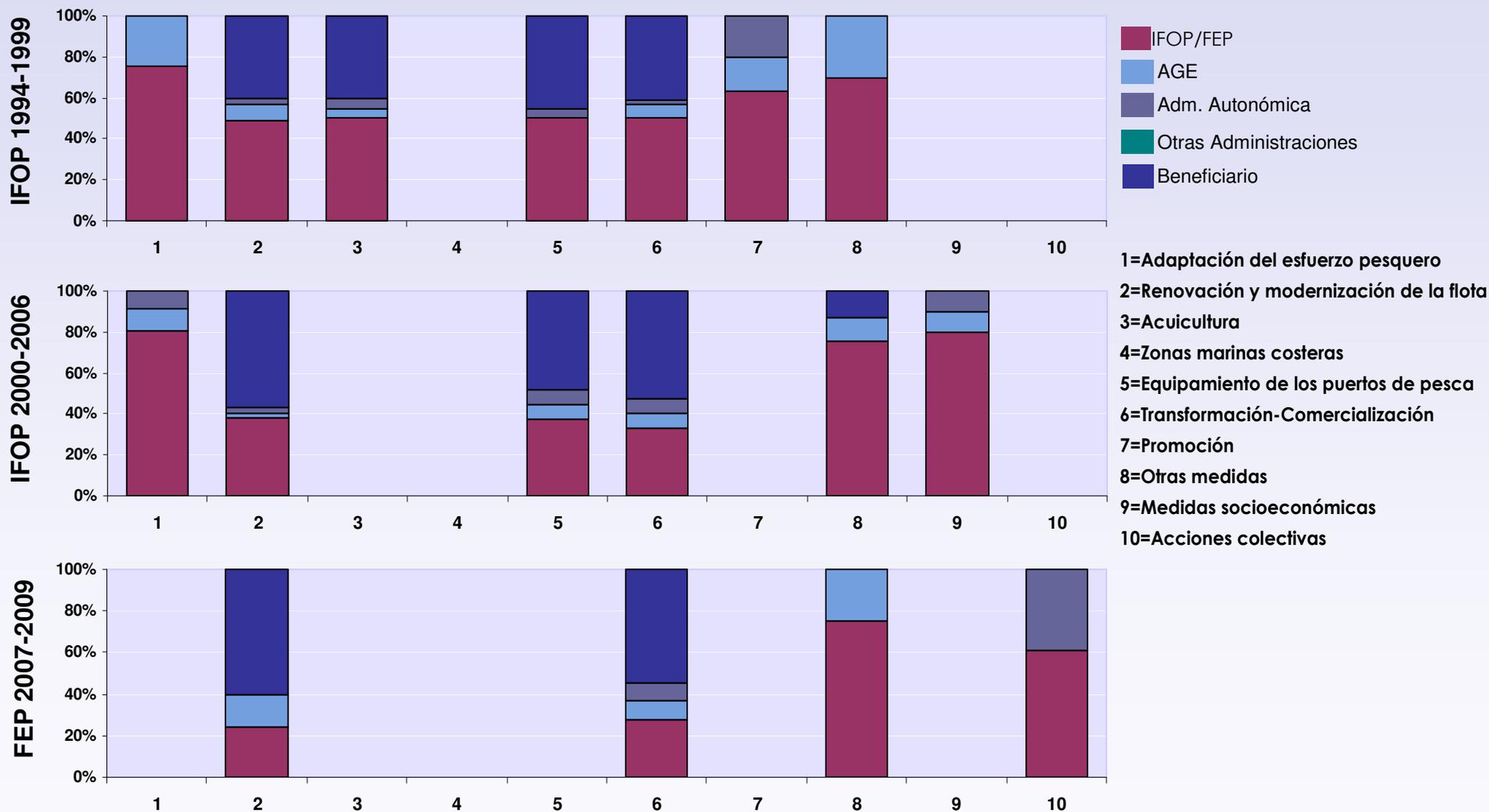


### FEP 2007-2009



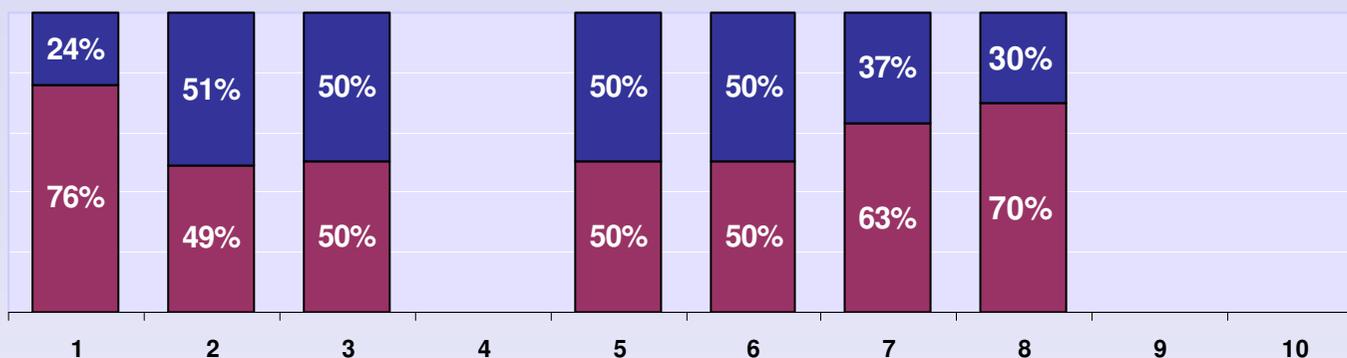
IFOP/FEP AGE Adm. Autonómica Otras administraciones Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Marín y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. El programa operativo que incluye una mayor variedad de actuaciones es el IFOP 1994-1999. Destacar que la actuación en la que se ha aportado mayor capital privado ha sido la renovación y modernización de la flota.

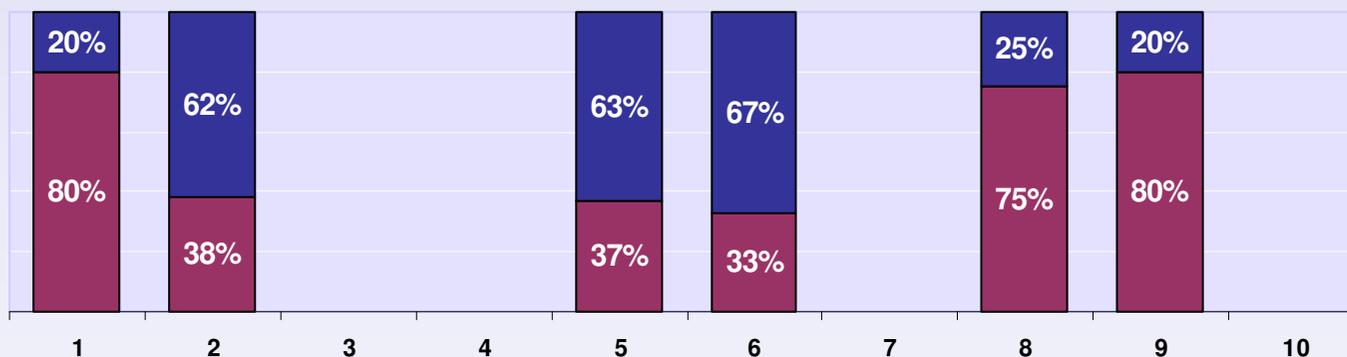


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). Las medidas que han recibido mayor financiación comunitaria han sido la adaptación del esfuerzo pesquero y las medidas socioeconómicas durante el IFOP 2000-2006.

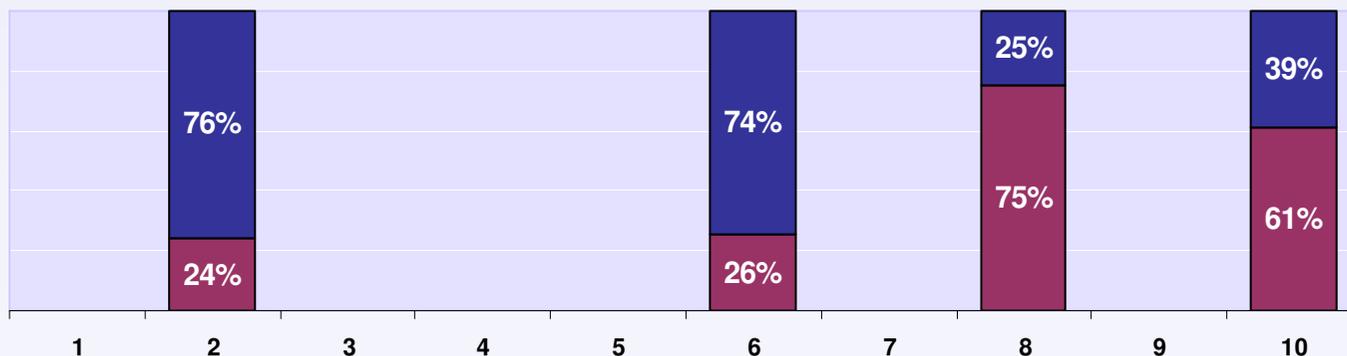
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



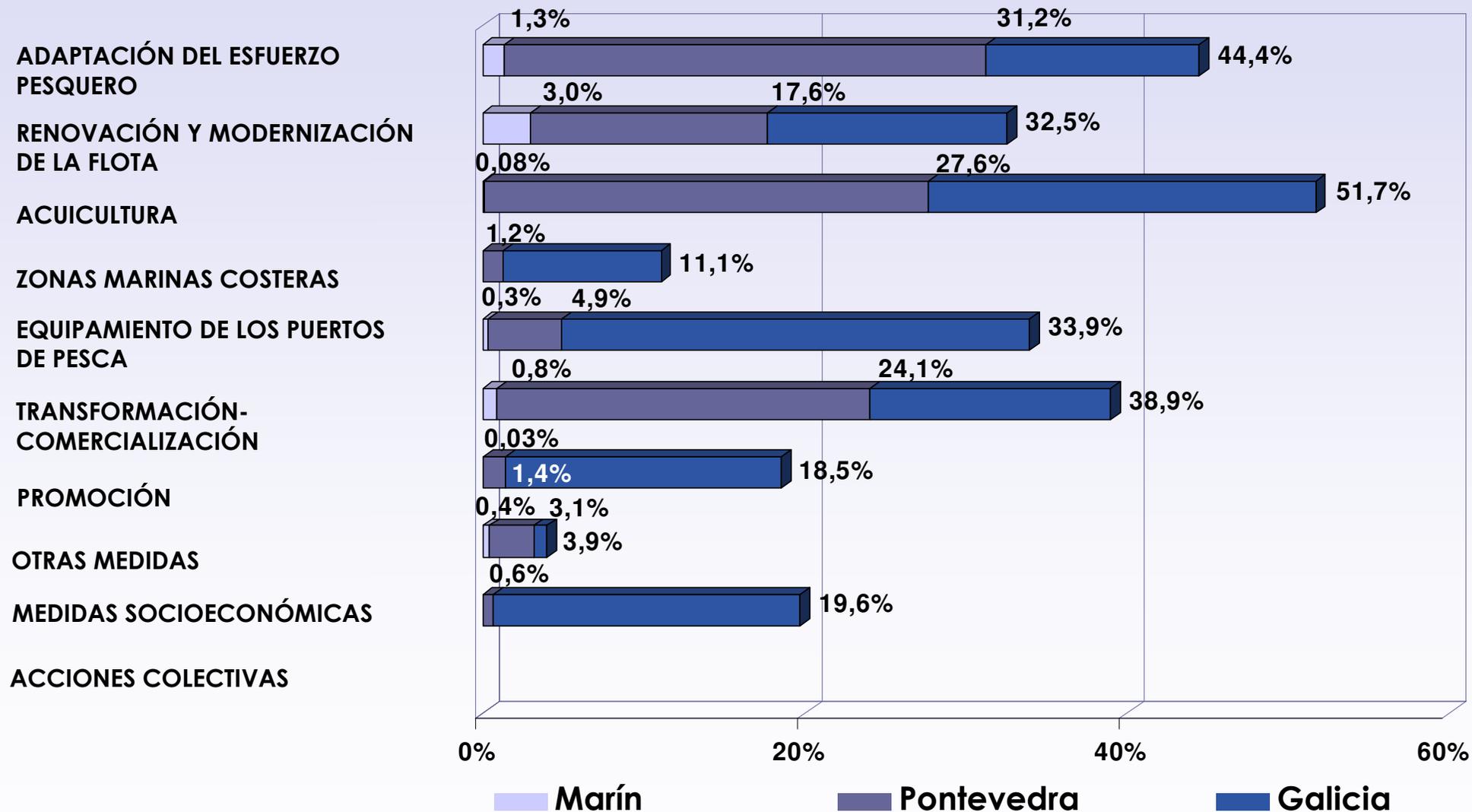
■ IFOP/FEP  
■ Resto financiación

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos empleados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de fondos a nivel municipal, provincial y regional. El 1,7% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado a Marín, el 21,1% a Pontevedra y el 36,2% a Galicia.

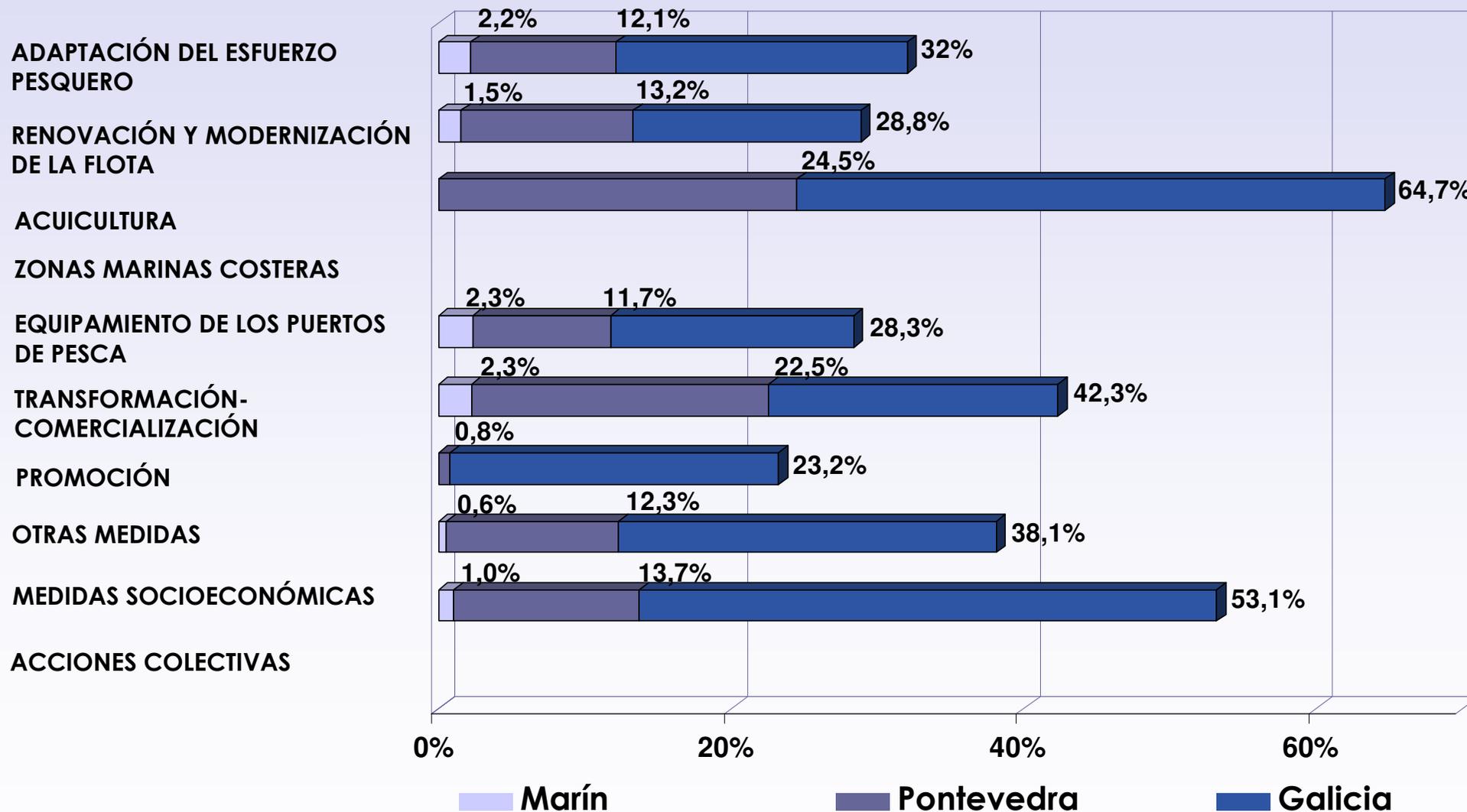
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En cuanto a la comparación de la distribución territorial de los fondos empleados en el IFOP 2000-2006, el 1,5% del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Marín, el 16,9% en Pontevedra y el 37,9% en Galicia. Las actuaciones con mayor financiación europea en el municipio de Marín han sido las dirigidas al equipamiento de puertos pesqueros y a la transformación y comercialización.

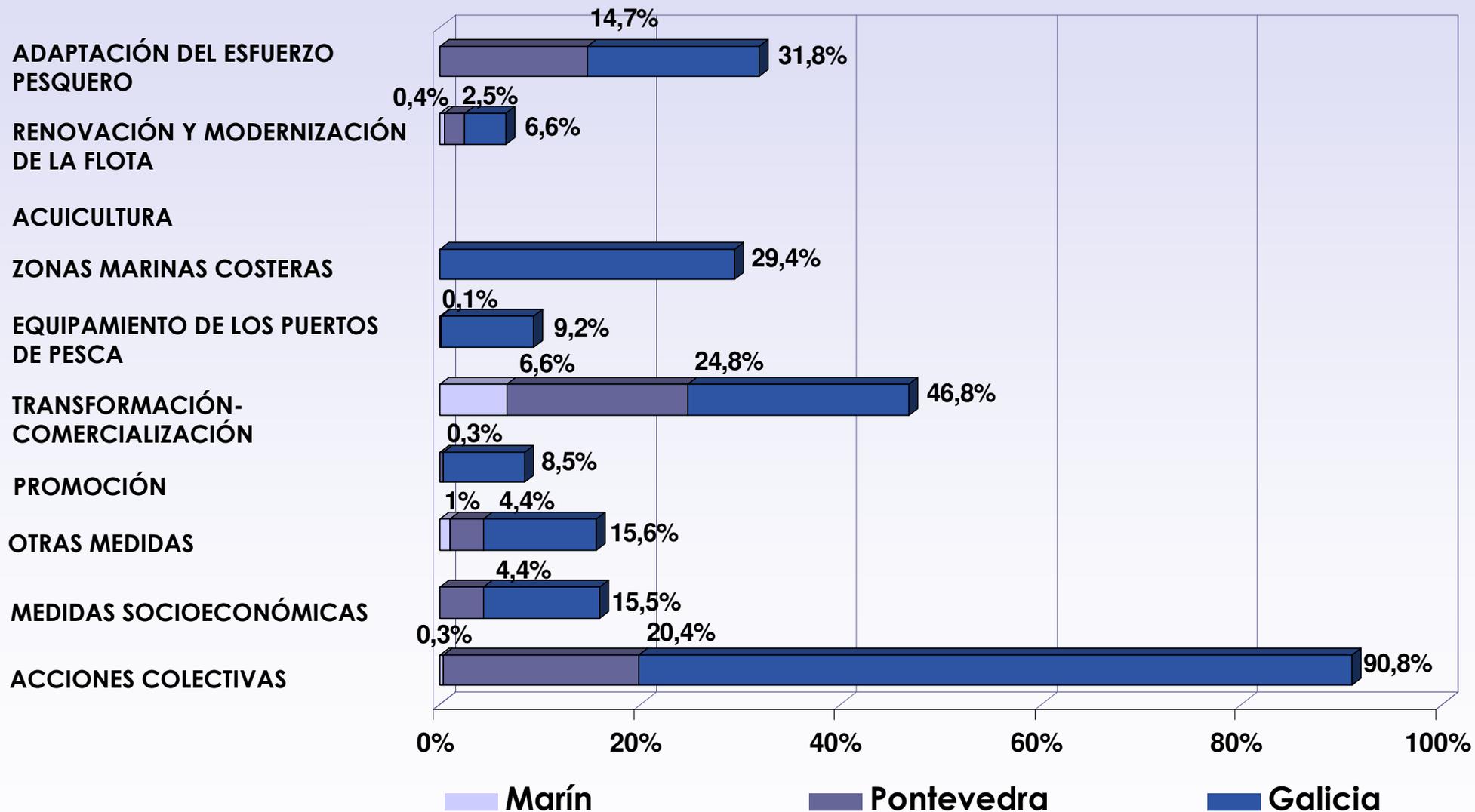
### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 2,2% se ha destinado al municipio de Marín, el 12,6% a Pontevedra y el 31,8% ha sido empleado en la Comunidad Autónoma de Galicia.

### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



## Actuaciones en el puerto pesquero de Marín

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, para el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Marín.

### ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ACUICULTURA

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

ACCIONES COLECTIVAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(\*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 288. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, y en mayor medida, de las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”.

<b>ACTUACIONES EJECUTADAS</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2009</b>	<b>TOTAL</b>
<b>ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO</b>	13	11		24
<b>RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA</b>	41	55	1	97
<b>ACUICULTURA</b>	1			1
<b>EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA</b>	1	5		6
<b>TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN</b>	8	14	4	26
<b>PROMOCIÓN</b>	3			3
<b>OTRAS MEDIDAS</b>	1	20	95	116
<b>MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS</b>		14		14
<b>ACCIONES COLECTIVAS</b>			1	1
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>119</b>	<b>101</b>	<b>288</b>

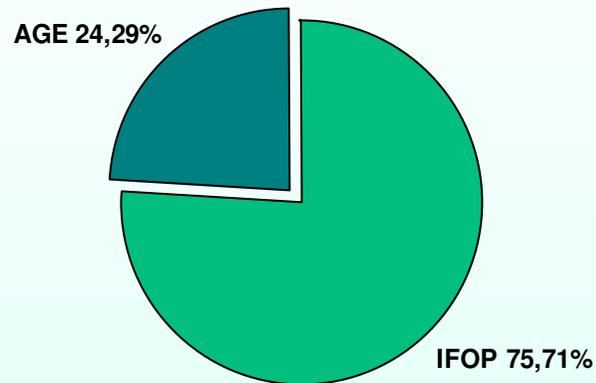
(\*) Como se puede observar en la tabla, de las 10 actuaciones que se han considerado para la realización del presente estudio, no se han llevado a cabo medidas relacionadas con las zonas marinas costeras en el municipio de Marín.

## Adaptación al esfuerzo pesquero

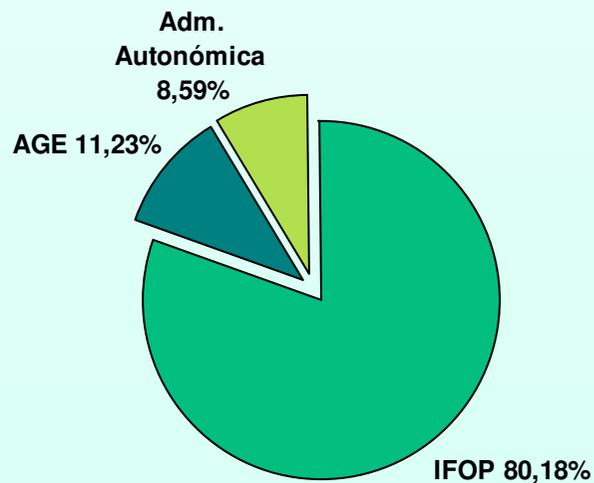
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

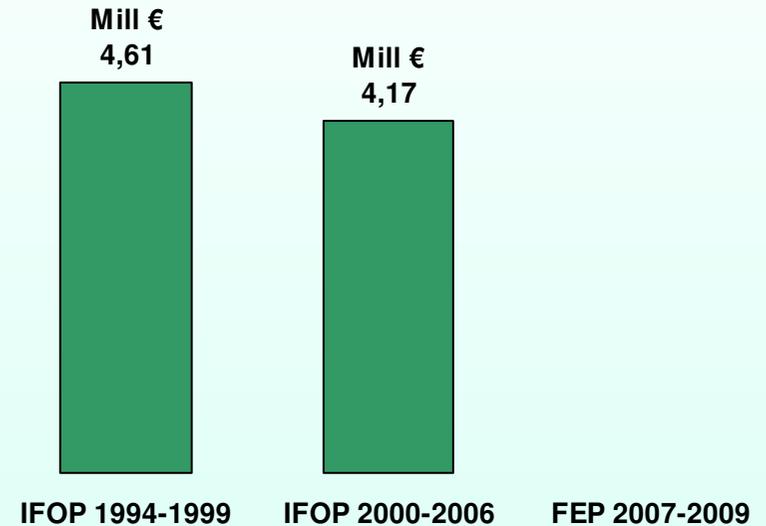
**IFOP 1994-1999**



**IFOP 2000-2006**



Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Marín durante el periodo 1994-2009 asciende a 16. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	6	10		16
Total	6	10		16

(\*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Marín, se complementa a partir de la página 35.

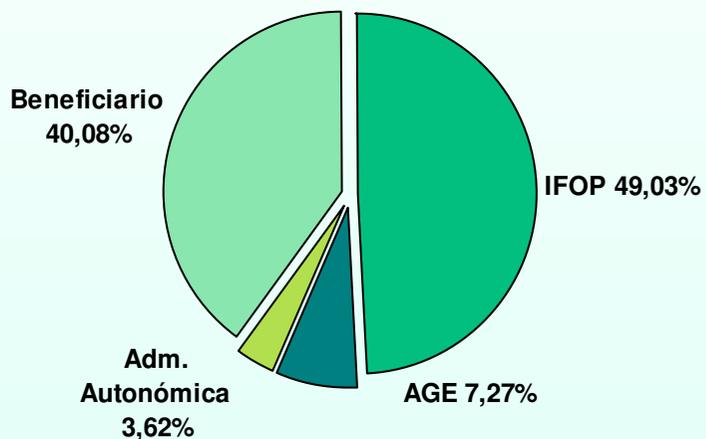


# Renovación y modernización de la flota

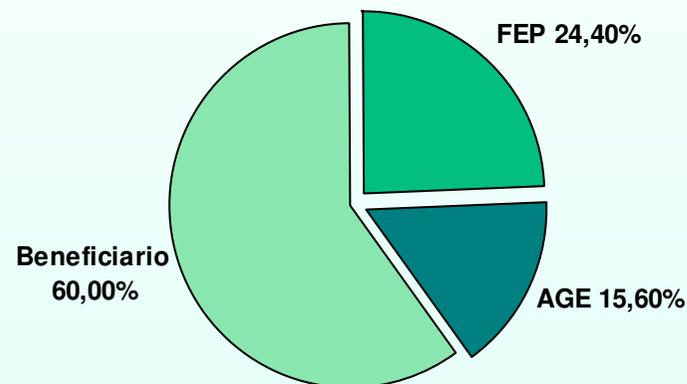
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas.

## Financiación de las actuaciones

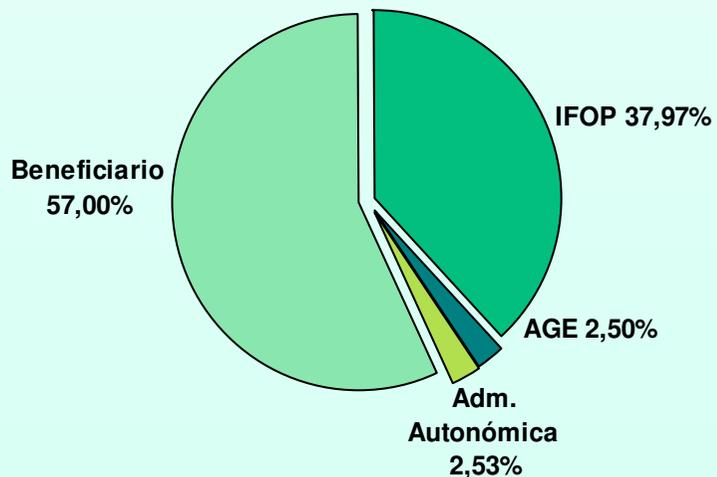
### IFOP 1994-1999



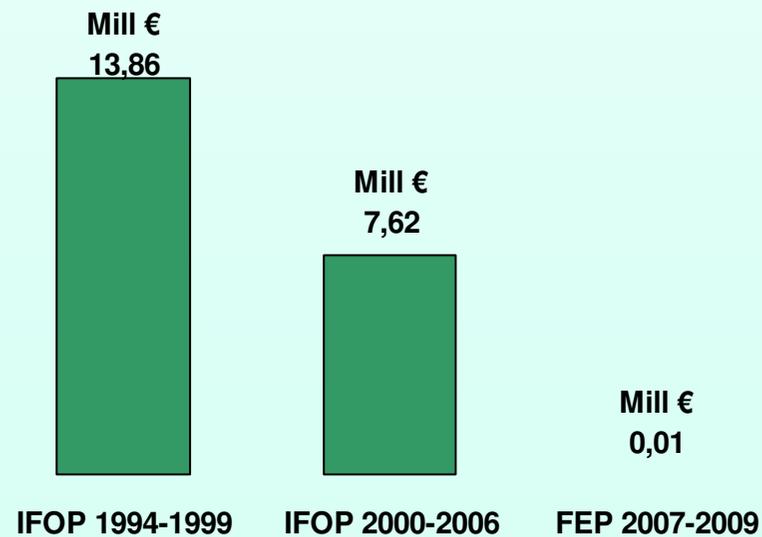
### FEP 2007-2009



### IFOP 2000-2006



## Financiación ejecutada



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 97 acciones. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

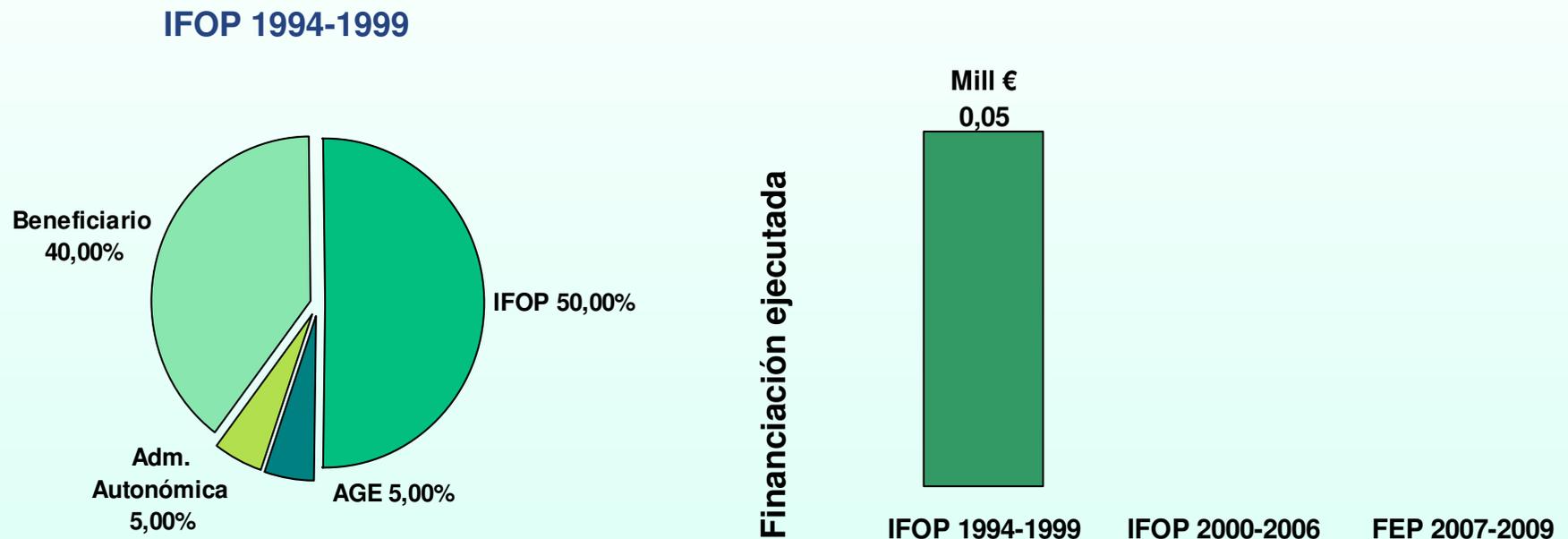
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	21	18		39
Modernización de embarcaciones	20	37	1	58
Total	41	55	1	97



## Acuicultura

Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

### Financiación de las actuaciones



Entre las medidas de apoyo a la acuicultura, reguladas en los programas IFOP y FEP, destacan las acciones dedicadas a la diversificación hacia nuevas especies, el apoyo a la adquisición de equipos para proteger las explotaciones acuícolas y proteger el medio ambiente y la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los trabajadores de la acuicultura.

Se ha realizado una actuación de apoyo a la acuicultura en el municipio de Marín y ha sido implementada en el programa IFOP 1994-1999. La medida ha consistido en la modernización de unidades acuícolas para el desarrollo del cultivo experimental de pulpo.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Modernización de unidades acuícolas existentes	1			1
Total	1			1

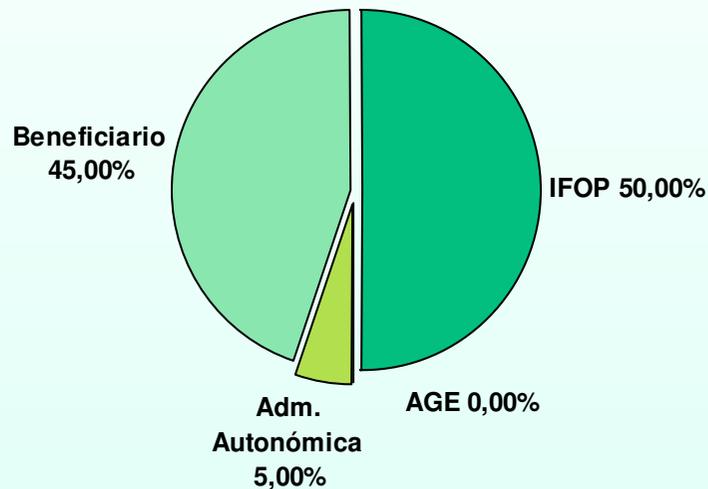


## Equipamiento de puertos pesqueros

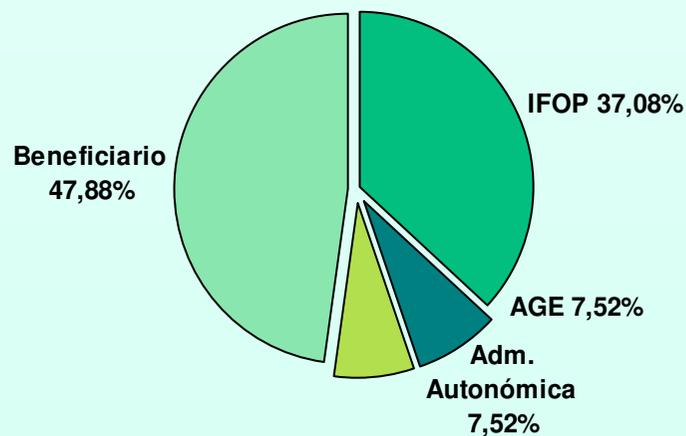
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

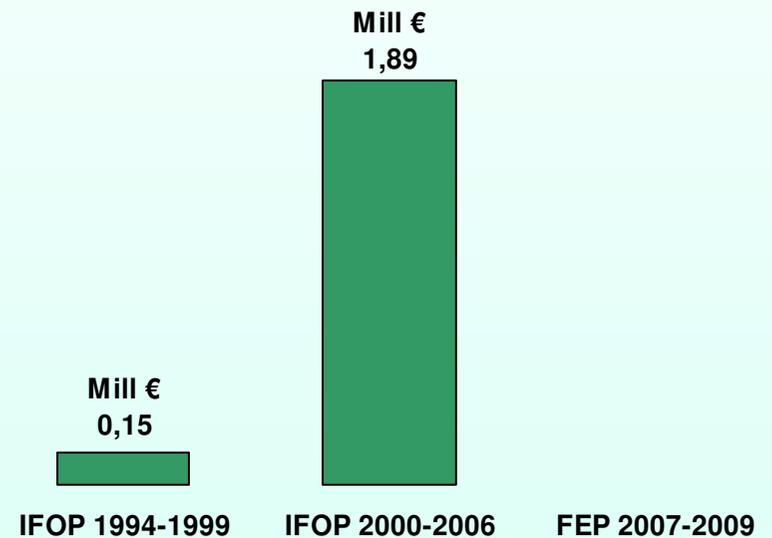
#### IFOP 1994-1999



#### IFOP 2000-2006



### Financiación ejecutada



En la actuación de equipamiento de puertos, para el periodo IFOP 1994-1999, se ha construido un departamento para el almacenaje de pertrechos. En el periodo 2000-2006, una de las mejoras que ha afectado al desarrollo de la actividad pesquera del puerto, ha sido la creación de un depósito de agua salada para la Lonja.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		4		4
Modernización de nuevos equipamientos	1	1		2
Total	1	5		6

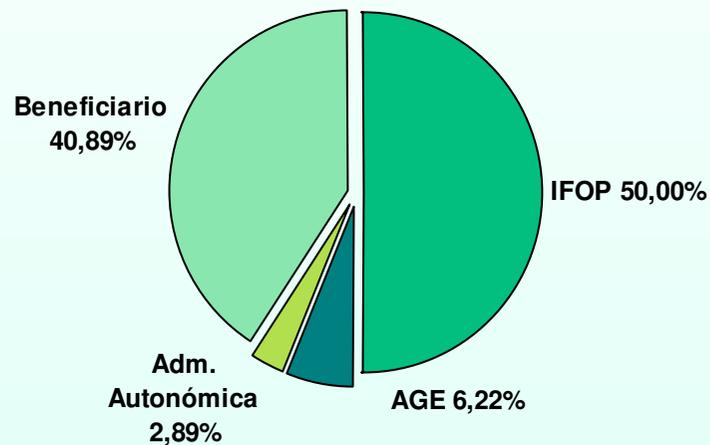


# Transformación y comercialización

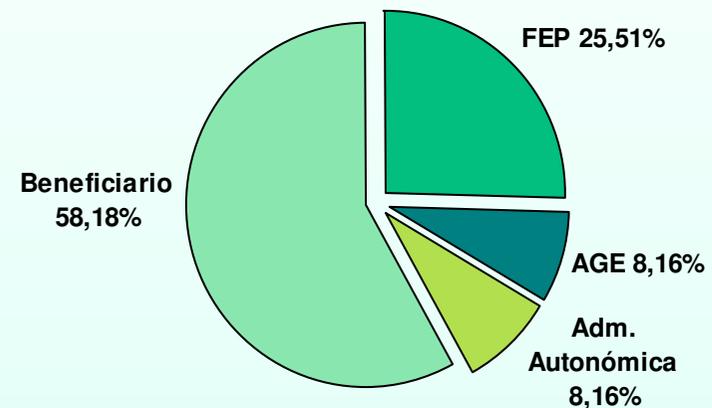
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

## Financiación de las actuaciones

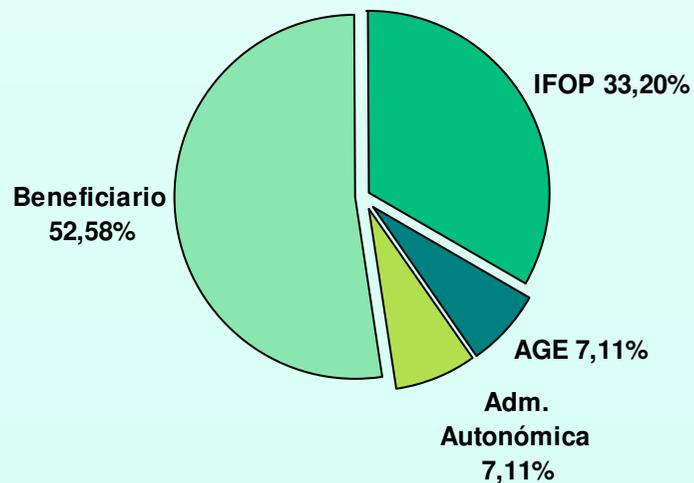
**IFOP 1994-1999**



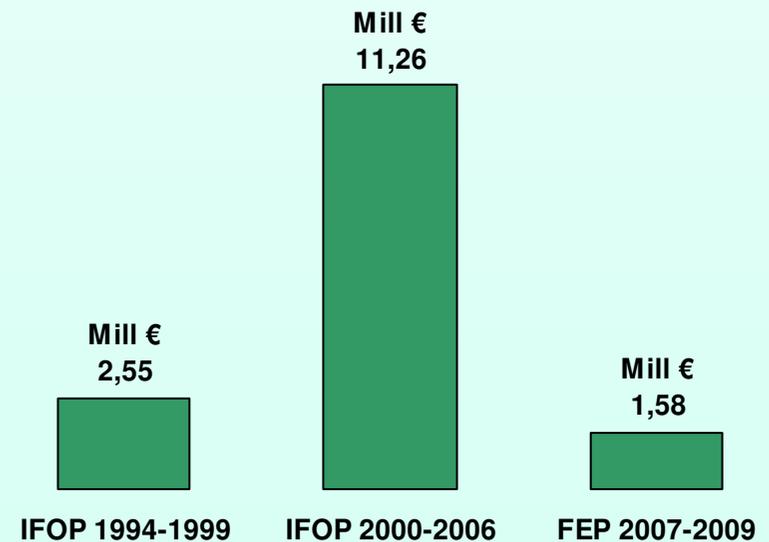
**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**



**Financiación ejecutada**



Entre las medidas de transformación y comercialización que afectan al municipio de Marín, destaca la construcción de departamentos para el almacenaje de pertrechos, la creación de casetas de armadores y adquisición de diverso equipamiento, así como la modernización de la fábrica de hielo.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2			2
Incremento de la capacidad de transformación	2	4	1	7
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	3	5	1	9
Modernización de unidades de transformación existentes	1	5	2	8
<b>Total</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>26</b>

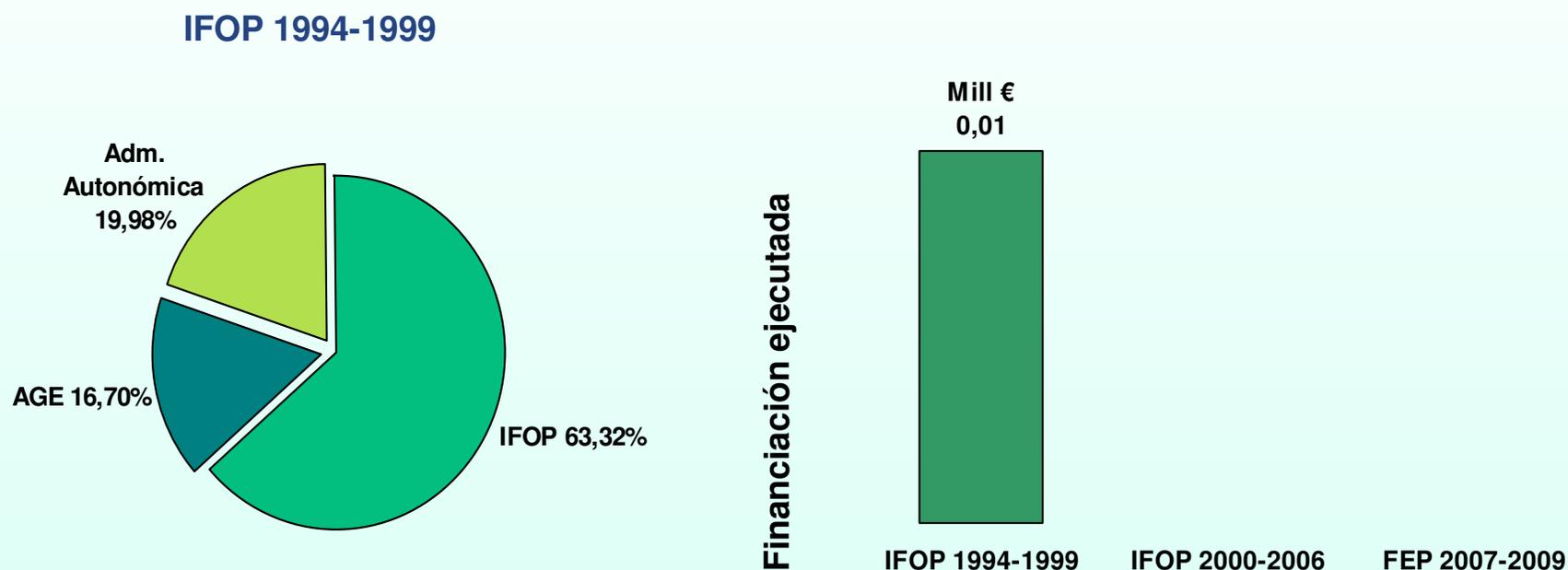


Fuente: Organización de Productores de Pesca Fresca de Marín (OPROMAR)

## Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura.

### Financiación de las actuaciones



Dentro de las actividades vinculadas a la promoción, destaca el desarrollo de campañas dirigidas a mejorar la imagen de los productos de la pesca, la acuicultura y el sector pesquero, la realización de estudios de mercado y la certificación de calidad de los productos capturados y producidos.

Se han realizado 3 actuaciones en el municipio de Marín referentes a la promoción y dentro del programa operativo IFOP 1944-1999. Estas medidas han sido desarrolladas con el fin de promocionar y apoyar la comercialización de la cigala de Marín, mediante la celebración de ferias y actos promocionales, con el objetivo de impulsar su consumo.

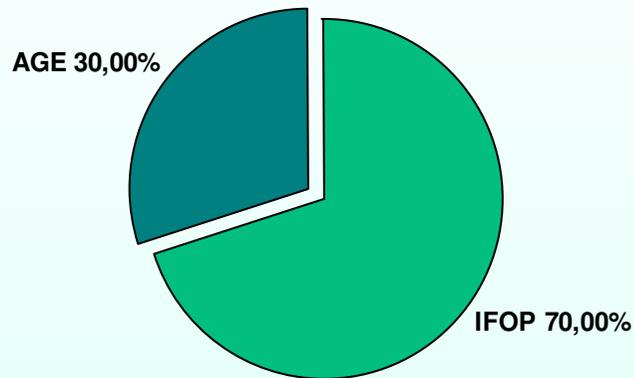
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Participación en ferias y exposiciones	1			1
Consejos, ayudas a la venta y otros servicios ofrecidos a los mayoristas y detallistas	2			2
Total	3			3

## Otras medidas

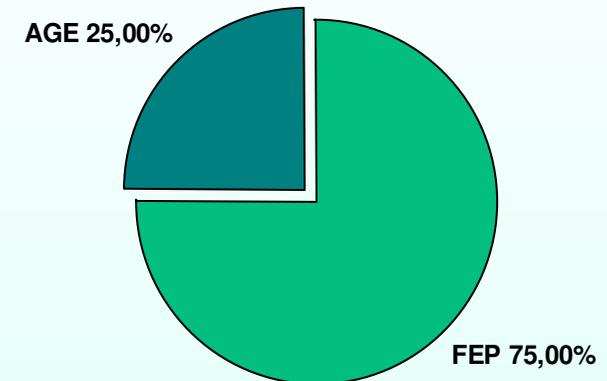
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

### Financiación de las actuaciones

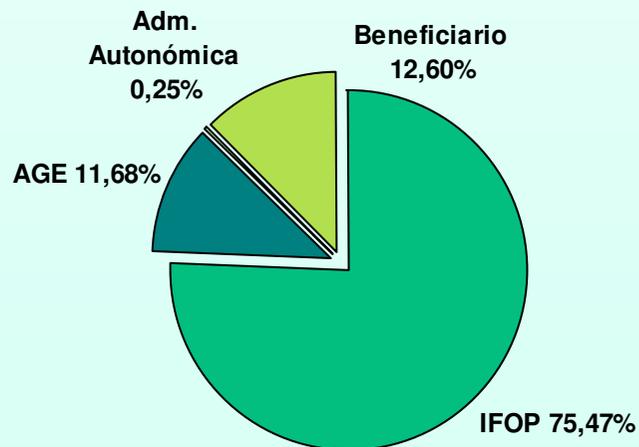
**IFOP 1994-1999**



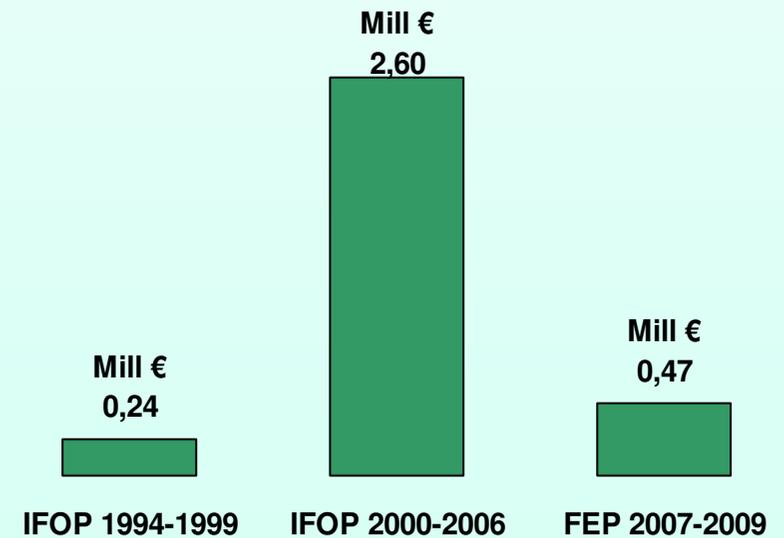
**FEP 2007-2009**



**IFOP 2000-2006**



Financiación ejecutada



Con el objetivo de mejorar la sostenibilidad de la actividad pesquera, se han implementado un total de 110 paralizaciones temporales asociadas al puerto de Marín. Por otra parte, la financiación comunitaria ha apoyado el desarrollo de proyectos pilotos de pesca experimental, acciones dirigidas a la pesca artesanal y a organizaciones de productores.

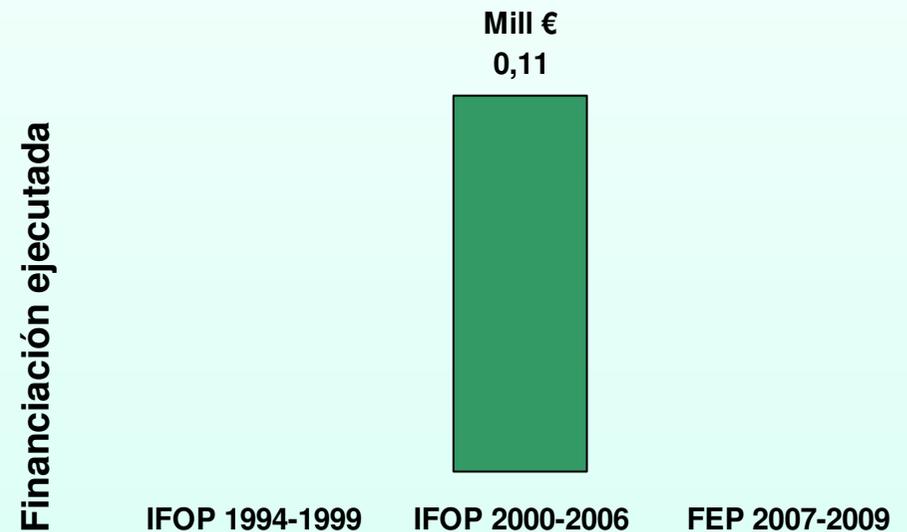
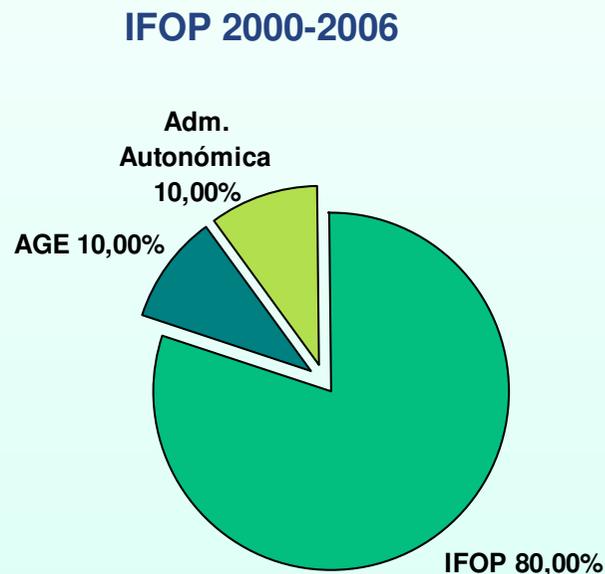
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por los profesionales		1		1
Paralizaciones temporales		15	95	110
Pesca costera artesanal		2		2
Proyectos piloto		2		2
<b>Total</b>		<b>20</b>	<b>95</b>	<b>115</b>



## Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

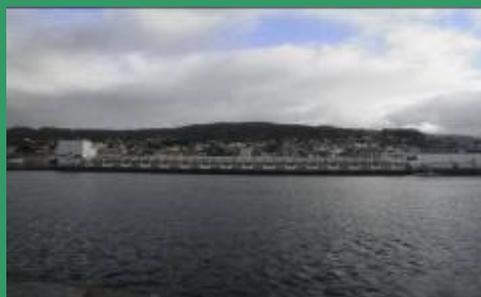
### Financiación de las actuaciones



Estas ayudas están vinculadas mayoritariamente a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a jóvenes pescadores.

El objetivo de estas medidas ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva. Las medidas se han implementado en el programa IFOP 2000-2006 y se refieren a primas individuales por paradas definitivas y a jubilaciones anticipadas.

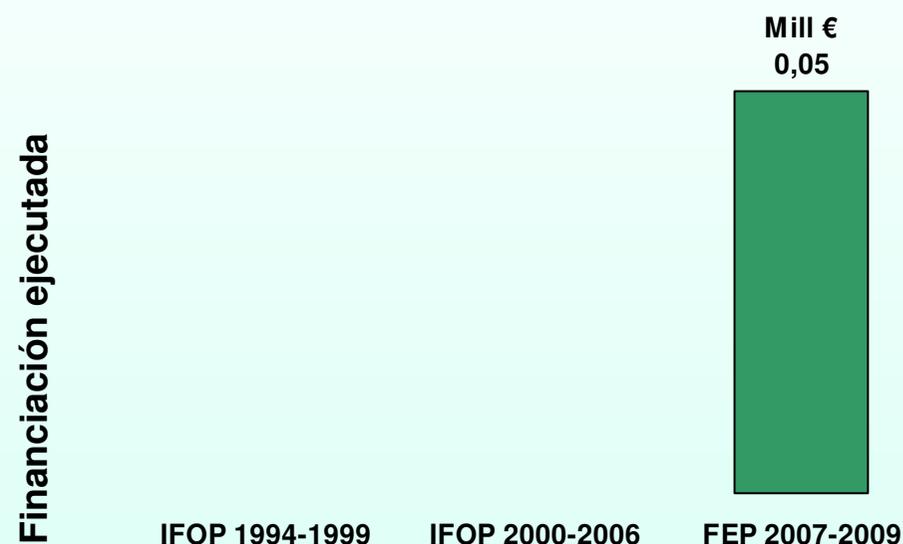
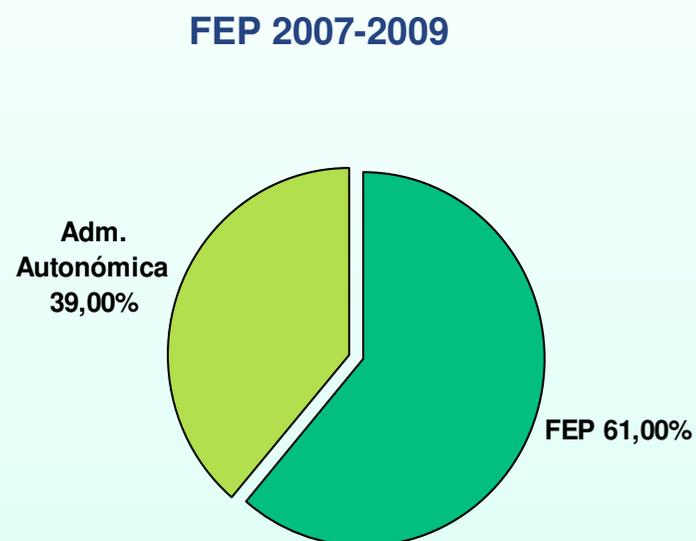
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Jubilación anticipada		1		1
Primas individuales		13		13
Total		14		14



## Acciones colectivas

Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

### Financiación de las actuaciones



Las acciones colectivas se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

La Organización de Productores de Pesca Fresca de Marín (OPROMAR) ha llevado a cabo una acción colectiva en el municipio de Marín, con el objetivo de implementar un sistema que permita garantizar la autenticidad, la trazabilidad y la seguridad alimentaria de las especies capturadas por su flota pesquera.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones colectivas			1	1
Total			1	1

Mediante esta acción colectiva regulada en el programa FEP, se ha perseguido mejorar la calidad y sostenibilidad de la pesca, automatizar los procesos y la gestión de la información, y aumentar la transparencia de las transacciones comerciales. En este sentido, los fondos europeos han contribuido a la adquisición de diverso equipamiento y material (mecanismos para la automatización de pesaje, clasificación y etiquetado, sistemas de ozono, sistemas de telecomunicaciones...) y a la elaboración de manuales de calidad para asegurar el tratamiento adecuado de la pesca.



## Flota

En relación a la flota de Marín, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos del puerto. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Marín se ha reducido un 44,6%. La disminución del número de buques operativos se ha reducido notablemente, especialmente a partir del año 2000.

### Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Marín

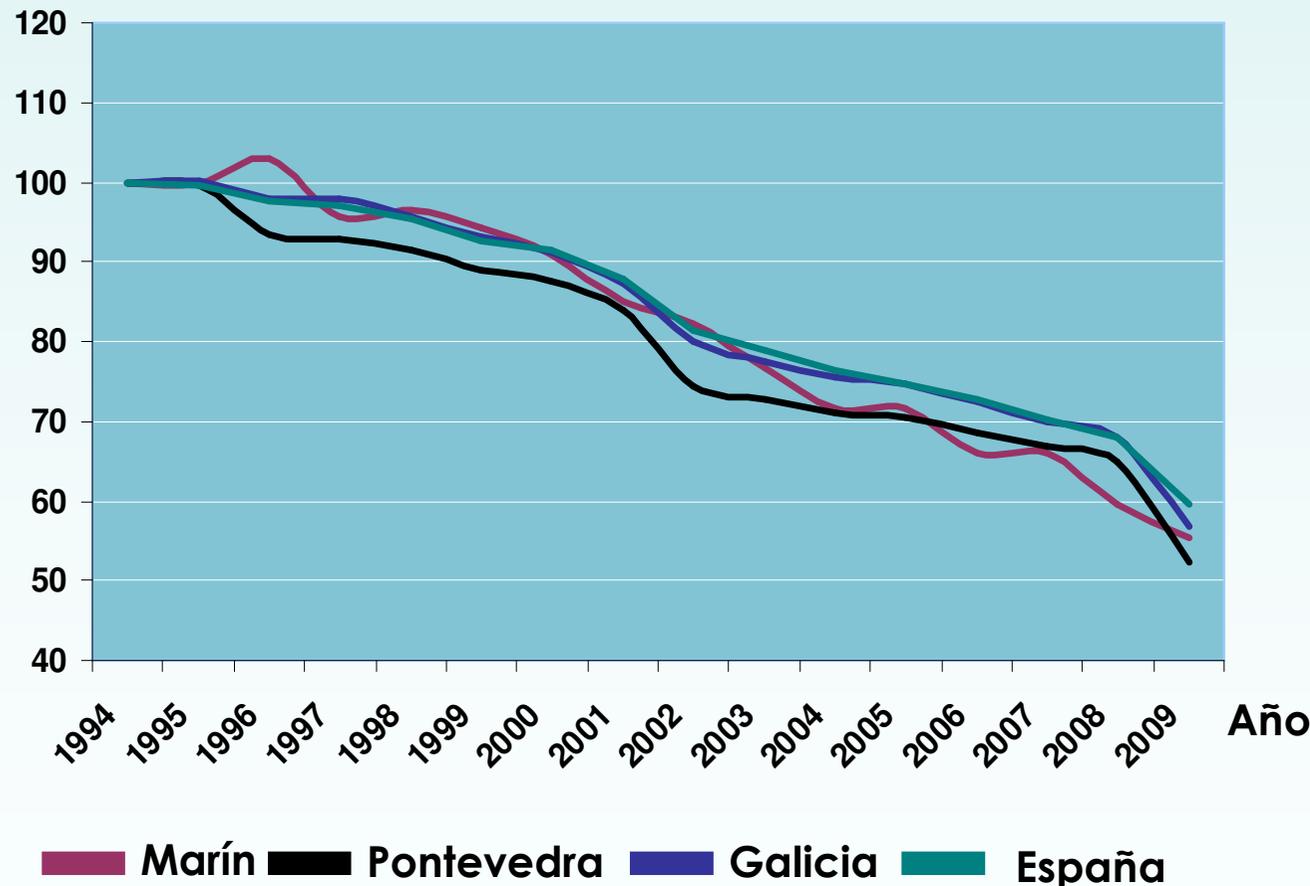


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 16.

(\*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009, a nivel municipal, provincial, regional y nacional. Se observa que la reducción de la flota ha sido superior al resto de ámbitos territoriales a partir del año 2004. Por otra lado, la flota de Marín representa de media el 2,8% del total de la flota operativa en Pontevedra y un 1,4% en el caso de Galicia.

### Índice de variación comparativo de la flota Marín/ Pontevedra/ Galicia/ España



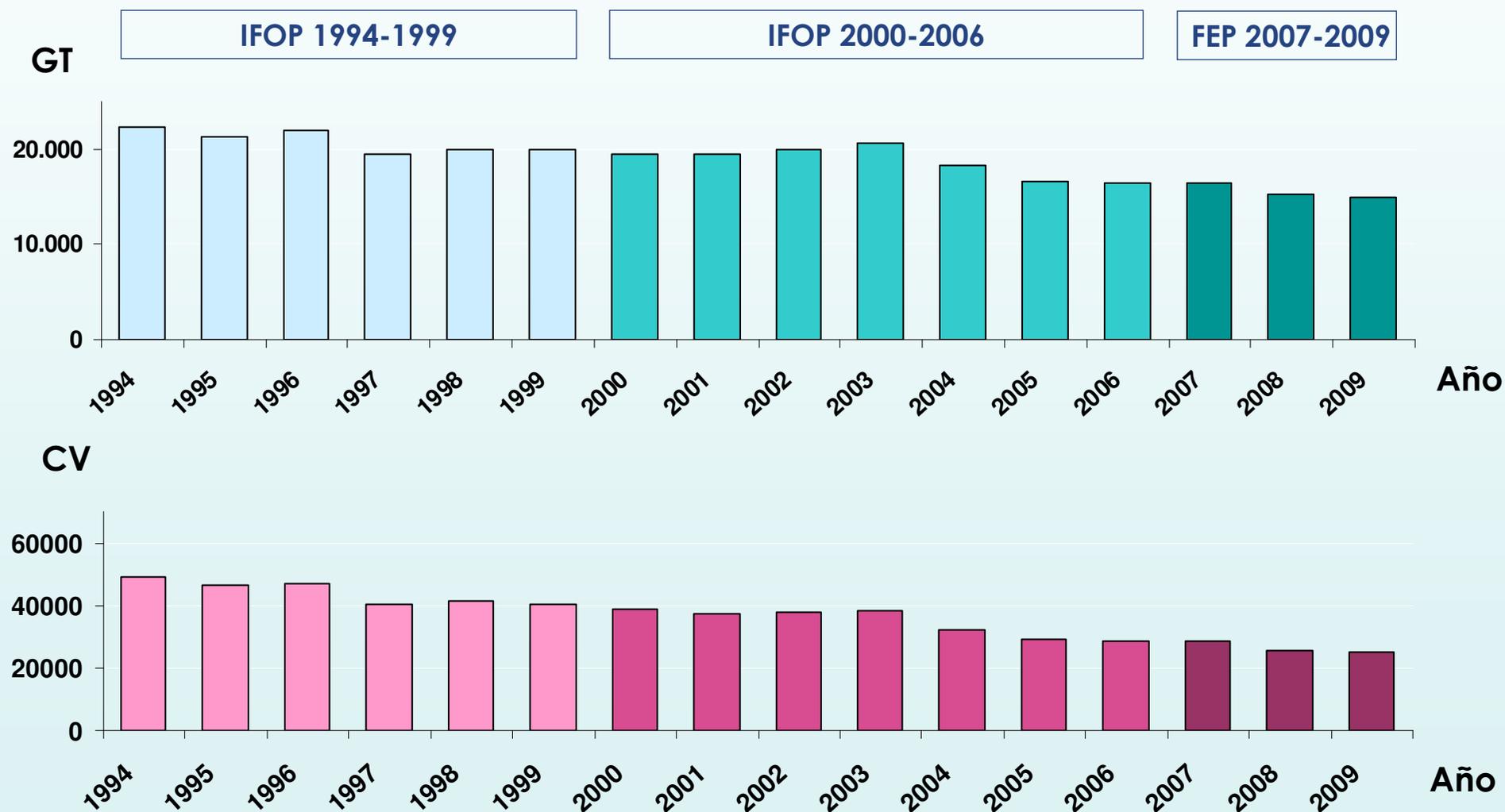
### Porcentaje de la flota de Marín sobre Pontevedra y Galicia

Año	%Marín/ Pontevedra	% Marín/ Galicia
1994	2,76%	1,51%
1995	2,77%	1,51%
1996	3,03%	1,59%
1997	2,84%	1,48%
1998	2,91%	1,53%
1999	2,92%	1,53%
2000	2,86%	1,51%
2001	2,79%	1,48%
2002	3,05%	1,56%
2003	2,90%	1,50%
2004	2,78%	1,43%
2005	2,80%	1,46%
2006	2,65%	1,38%
2007	2,71%	1,43%
2008	2,53%	1,33%
2009	2,92%	1,48%

## Tonelaje y potencia

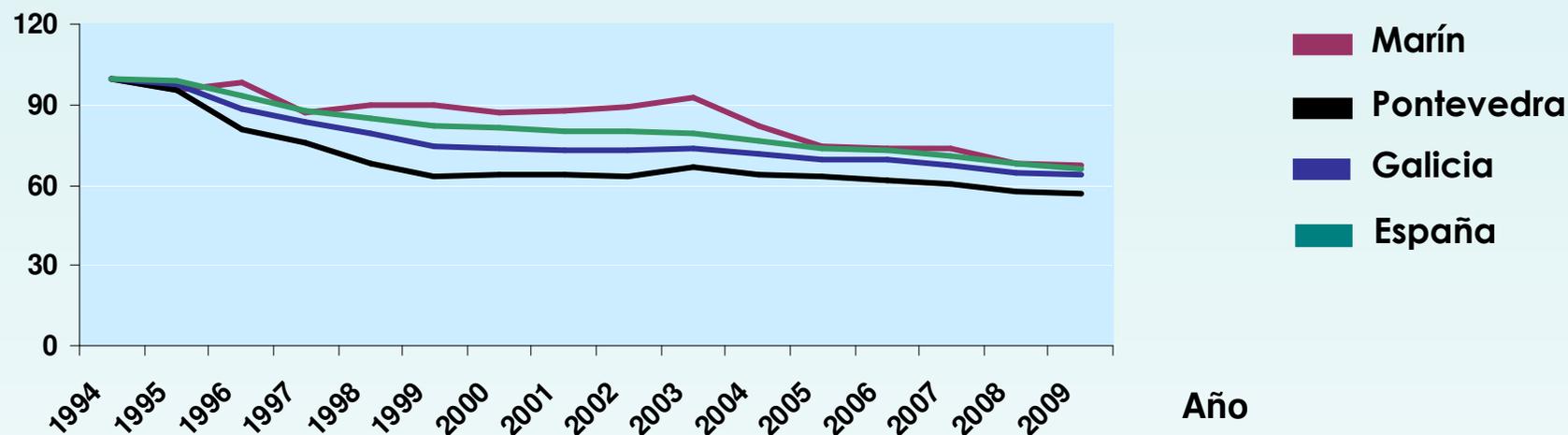
A continuación, se muestra un gráfico resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV). Como se puede apreciar, la financiación europea ha contribuido a que se haya producido una reducción del 33% de la capacidad de tonelaje de los buques con puerto base en Marín, así como de la potencia de los mismos, de un 49%.

### Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)

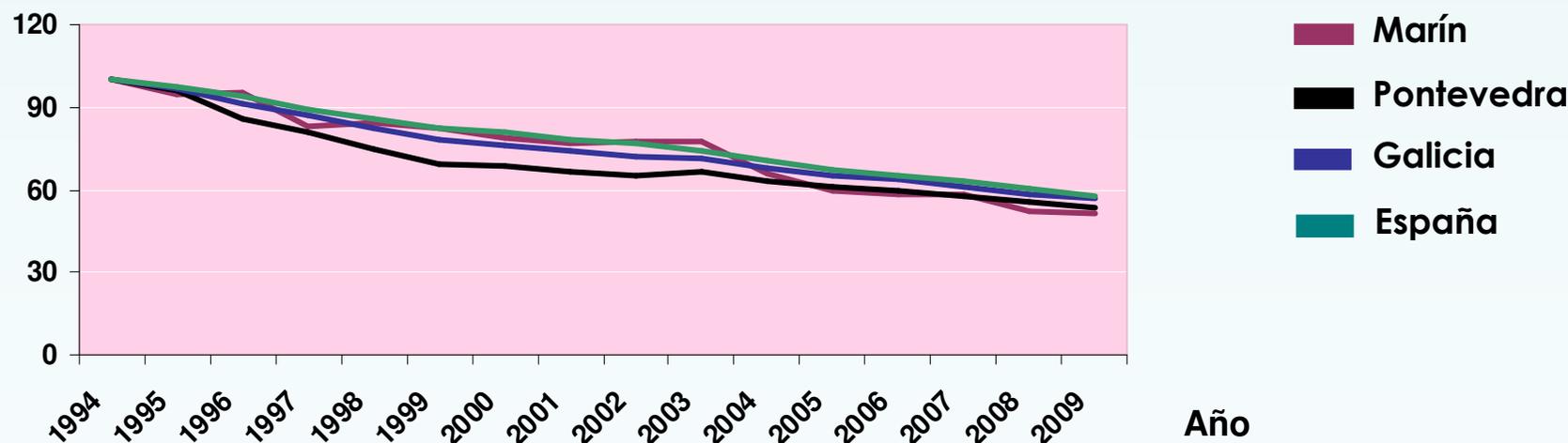


En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Marín para el periodo 1994-2009, y una comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que ha habido un adecuado control del esfuerzo pesquero en el municipio de Marín, aunque ha sido algo menor que en el resto de ámbitos territoriales.

### Índice de variación GT comparativa territorial



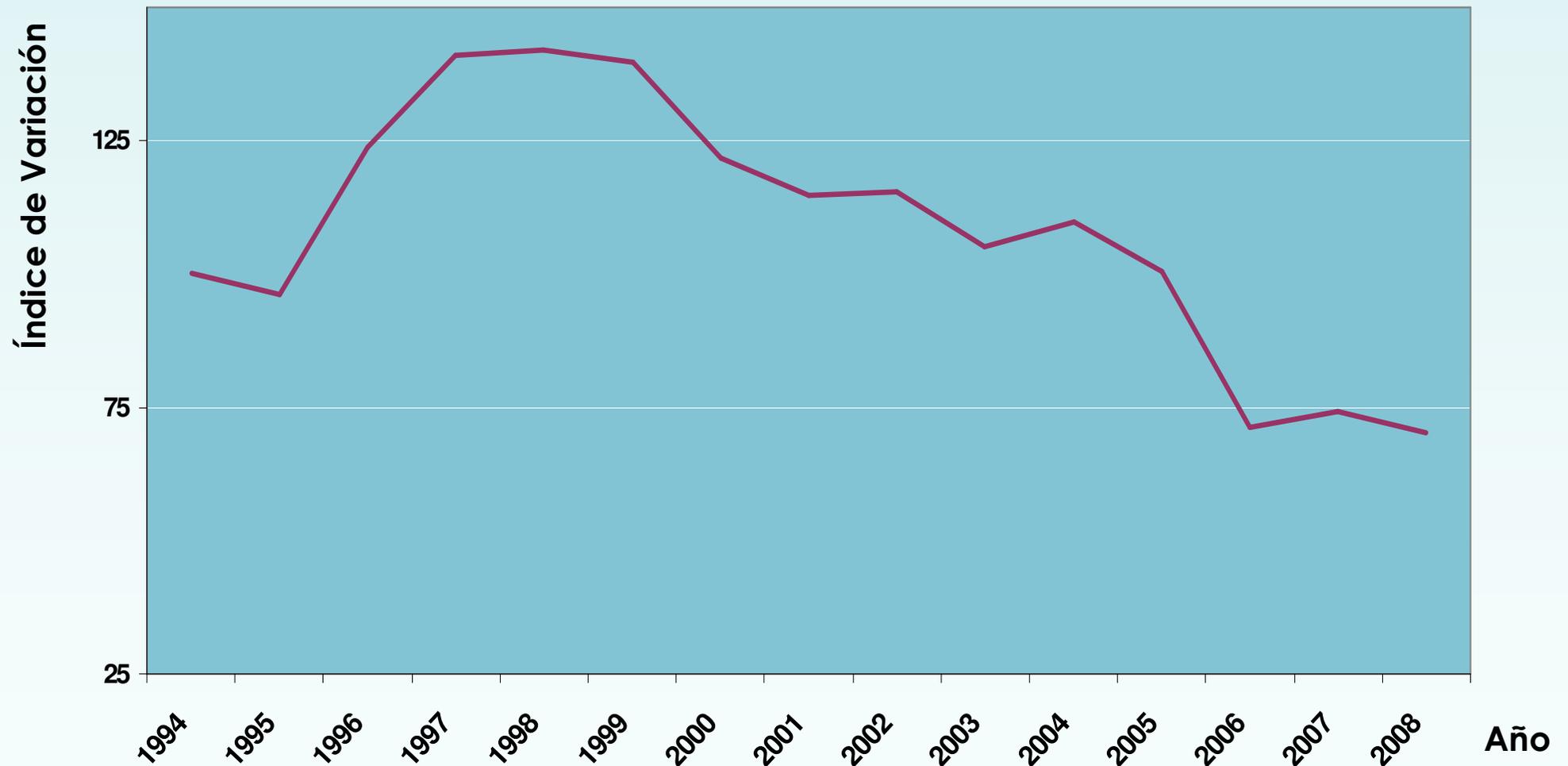
### Índice de variación CV comparativa territorial



## Rendimiento del puerto pesquero de Marín asociado a su flota pesquera

El rendimiento asociado a la flota pesquera del puerto de Marín alcanza su punto más alto en el año 1997, cuando las ventas aumentaron y el número de buques operativos se redujo notablemente. A partir del año 2000, el índice cae ya que a pesar de que se sigue reduciendo la flota, las ventas disminuyeron en una mayor proporción.

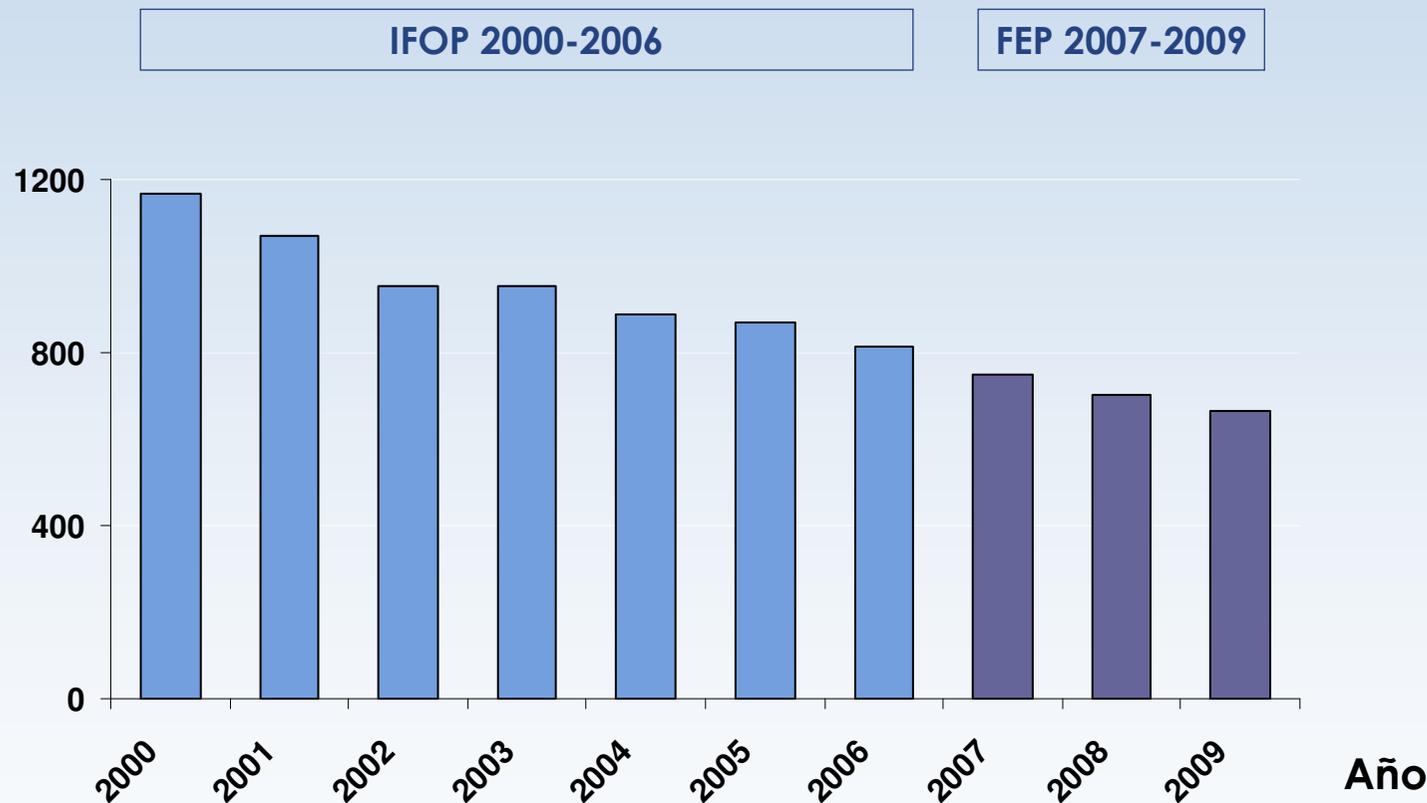
### Rendimiento económico por buque y año (ventas € / buques)



## Empleo

La disminución del empleo en el puerto de Marín está motivada en parte por la incorporación de las nuevas tecnologías en embarcaciones de pesca y por las medidas empleadas para la adaptación del esfuerzo pesquero. La participación de la mujer no es muy significativa, y destaca que se ha visto menos afectada por la reducción del empleo en comparación con el empleo masculino.

### Nº de trabajadores del mar



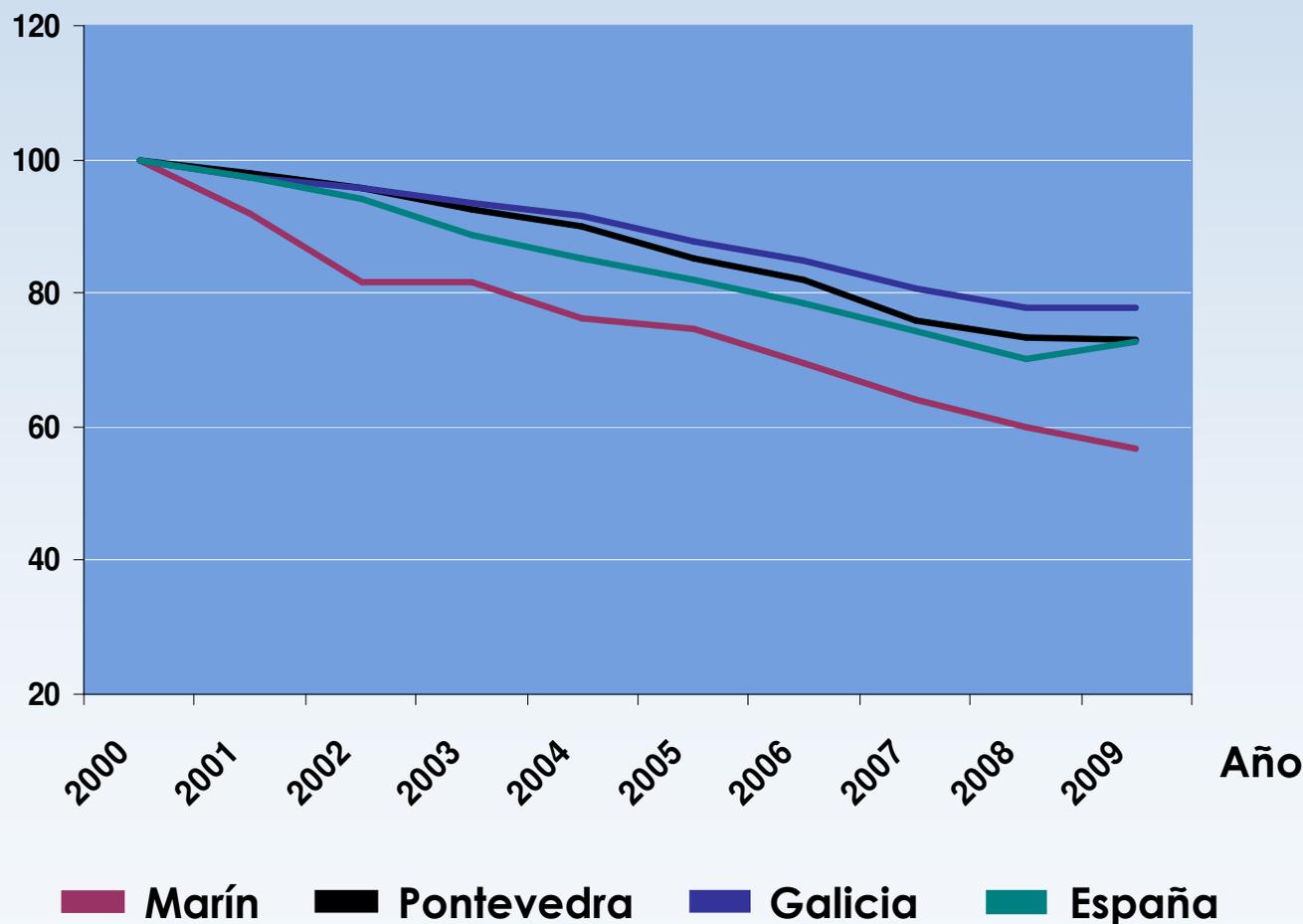
### Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	1115	52
2001	1018	53
2002	894	60
2003	890	64
2004	824	65
2005	816	54
2006	757	55
2007	699	48
2008	657	44
2009	622	41

(\*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).  
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo en distintos ámbitos territoriales. Como se puede observar, el empleo en Marín supone el 6,5% de media sobre el empleo total de Pontevedra y un 3,4% sobre Galicia. Se aprecia un mayor descenso del empleo asociado al puerto de Marín en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

### Índice de variación empleo comparativa Marín/ Pontevedra/ Galicia/ España



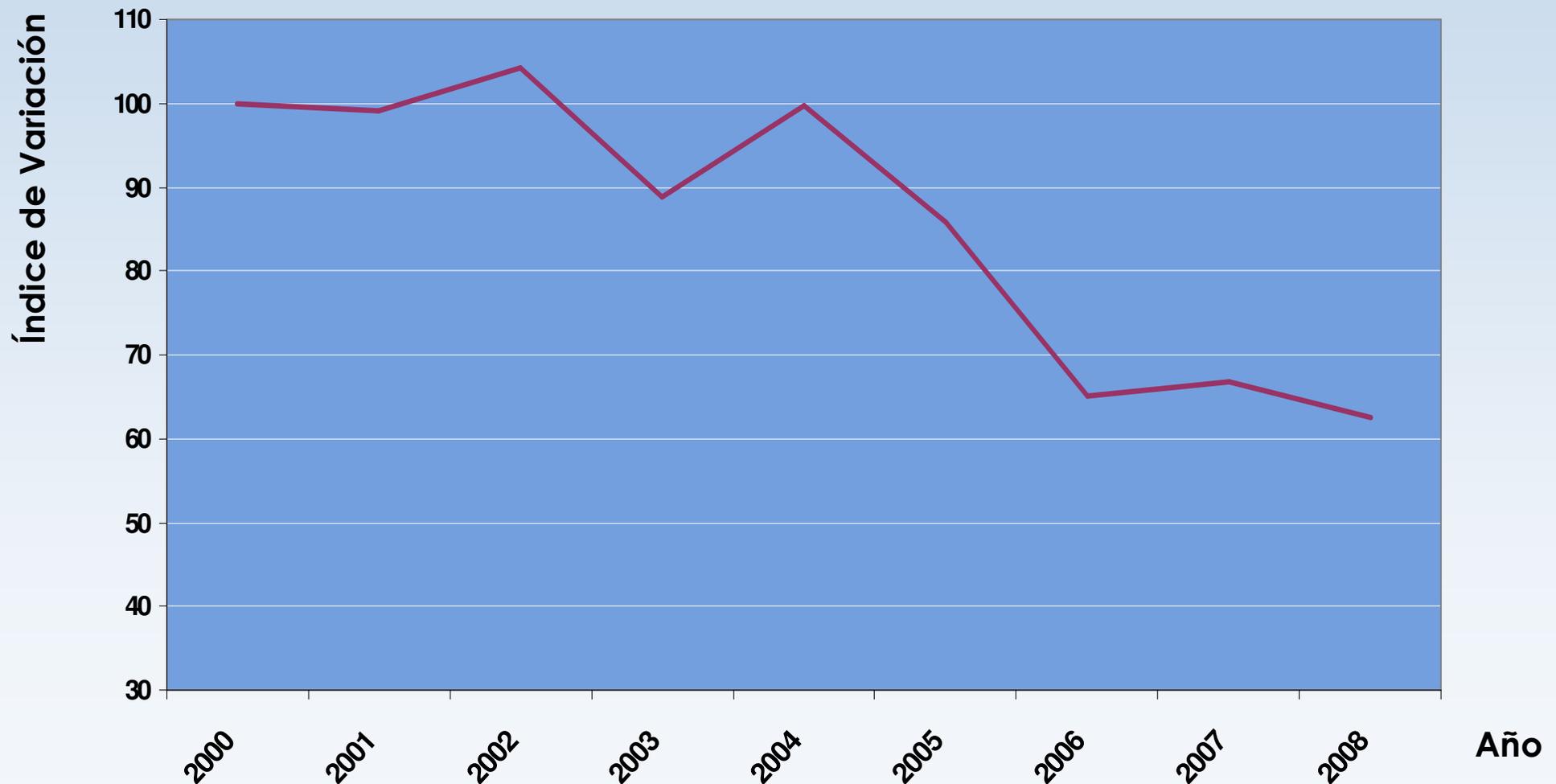
### Porcentaje de empleo de Marín sobre Pontevedra y Galicia

Año	%Marín/ Pontevedra	% Marín/ Galicia
2000	7,5%	4,0%
2001	7,0%	3,8%
2002	6,4%	3,4%
2003	6,6%	3,5%
2004	6,4%	3,4%
2005	6,6%	3,4%
2006	6,4%	3,3%
2007	6,3%	3,2%
2008	6,1%	3,1%
2009	5,8%	2,9%

## Rendimiento por empleado

En líneas generales, el rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) sigue una tendencia descendente. Entre el año 2003 y el 2004 se observa un repunte del índice debido a un aumento de las ventas y a una disminución del número de empleados. A partir del año 2006, el índice se estabiliza con una tendencia a la baja.

Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



## Ventas

El índice de variación de las ventas según su valor en kg y su valor económico, es por lo general decreciente, excepto en el IFOP 1994-1999. El gráfico muestra que el valor económico de las ventas está ligeramente por encima del volumen de ventas durante el periodo 1997 y 2004.

### Índice de variación de las ventas de la Lonja de Marín

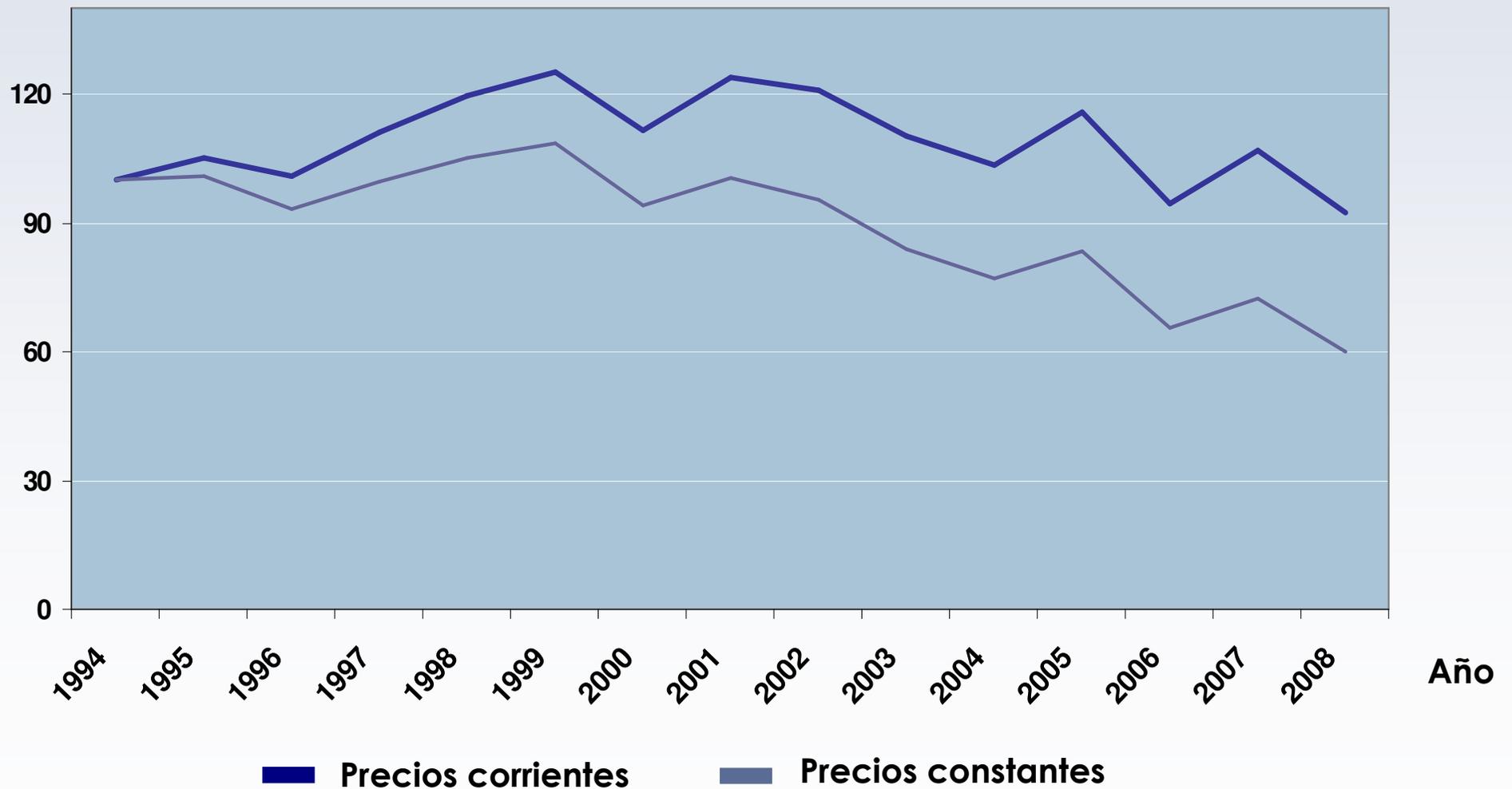


(\*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra, entidad gestora de la Lonja de Pescado de Marín.

## Precios

Se ha reducido la cantidad vendida de la Lonja de Marín. Igualmente, se ha reducido el precio medio ponderado. Como se puede comprobar, la tendencia del precio medio en valores constantes es decreciente, posiblemente por una disminución en la comercialización de especies de alto valor comercial.

### Índice de variación del Precio Medio Ponderado (€/kg)



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Marín, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Autoridad Portuaria de Marín y Ría de Pontevedra y la participación de entidades como la Organización de Productores de Pesca Fresca de Marín, han sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de Marín y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha contribuido a mejorar las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y a alcanzar un mayor valor añadido y calidad de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras.

Las actuaciones desarrolladas en el puerto de Marín han favorecido la gestión responsable de los recursos pesqueros y la sostenibilidad de la actividad de la pesca.