



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Laredo



Fuente: Cofradía de Pescadores "San Martín" de Laredo.

Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores “San Martín” de Laredo, por su colaboración y participación en el presente estudio.

Fotografías: Cofradía de Pescadores “San Martín” de Laredo.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Laredo.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

La Política Pesquera Comunitaria 1

Puerto pesquero de Laredo 3

Nivel de pagos ejecutados 7

Ayuda comunitaria 9

Actuaciones en el puerto 15

Flota 27

Tonelaje 29

Potencia 29

Empleo 32

Ventas 35

Precios 36

Conclusiones 37

Puerto pesquero de Laredo

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Laredo

El puerto pesquero de Laredo se encuentra ubicado en el municipio de Laredo, en la parte oriental de la Comunidad Autónoma de Cantabria, junto al Mar Cantábrico. Una parte importante de la industria pesquera en Laredo se dedica a la transformación de pescado y se compone de empresas pesqueras dedicadas a la conservación y congelación de los productos de la pesca.

PUERTO PESQUERO LAREDO

MUNICIPIO: LAREDO
PROVINCIA: CANTABRIA

COORDENADAS: LATITUD 43° 24' 09" N
LONGITUD 03° 25' 02" W

CONDICIONES OPERATIVAS

LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE: 1.100 m
LONGITUD MUELLE PESQUERO: 500 m
SUPERFICIE TOTAL LONJA: 852,12 m²
CALADO: 5 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDAD GESTORA LONJA: COFRADÍA DE PESCADORES
"SAN MARTÍN" DE LAREDO
FLOTA OPERATIVA: 23 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: PESQUERO / DEPORTIVO



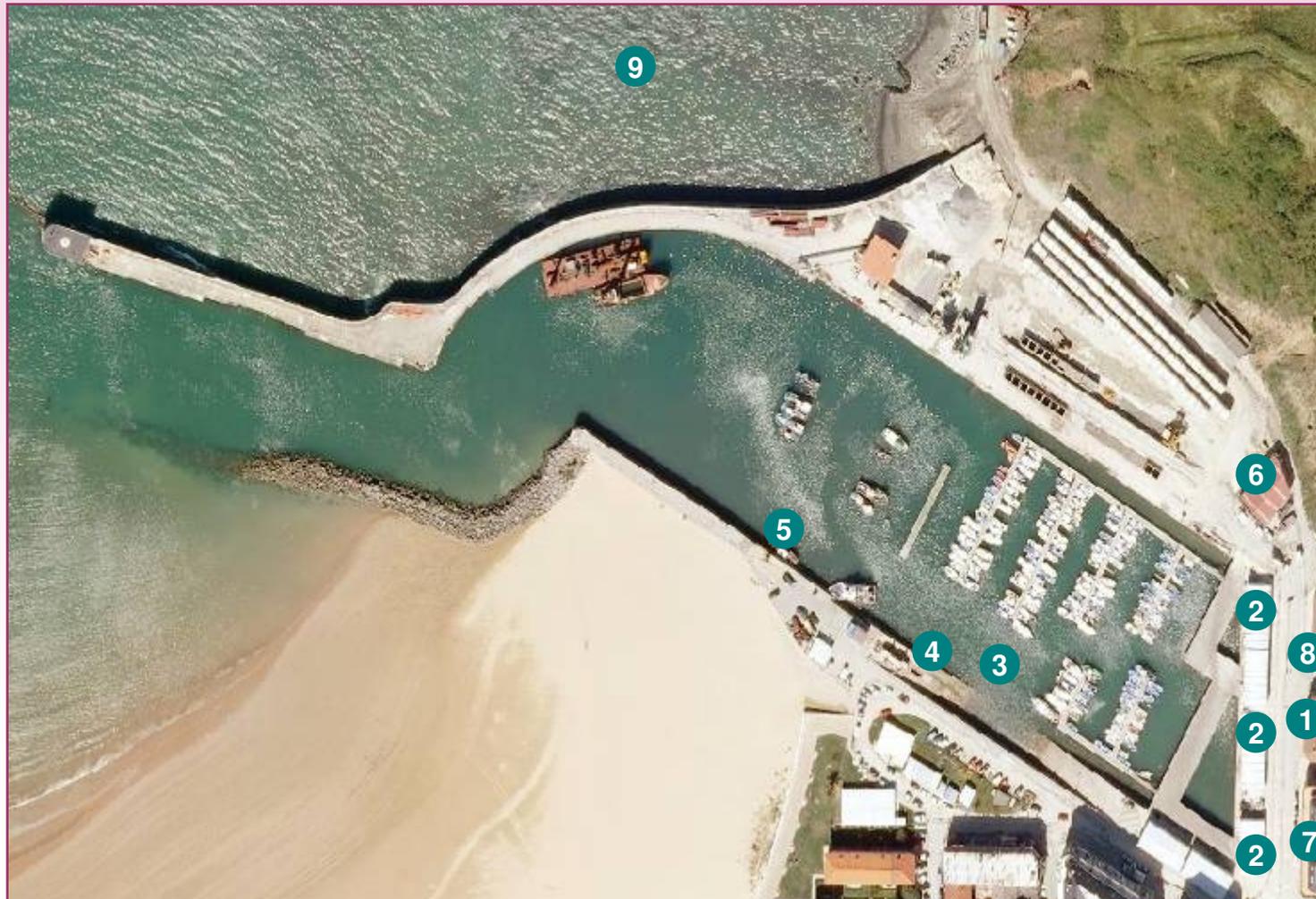
Vista aérea del Puerto de Laredo.
Fuente: Cofradía de Pescadores "San Martín" de Laredo.



Vista de la Cofradía de Pescadores "San Martín" de Laredo.

El puerto de Laredo se compone principalmente del puerto pesquero y deportivo. La Lonja de Pescado de Laredo esta gestionada por la Cofradía de Pescadores de Laredo, que se encarga del sistema de subasta, y a su vez, representa los intereses de sus asociados. Actualmente, se está construyendo el nuevo puerto pesquero-deportivo de Laredo, que cuenta con un nuevo edificio que albergará la nueva Lonja de pesca, la fábrica de hielo y las dependencias administrativas de la Cofradía de Pescadores.

PRINCIPALES SERVICIOS DEL PUERTO DE LAREDO



- 1 Lonja/ Cofradía de Pescadores
- 2 Casetas de pescadores
- 3 Muelle pesquero
- 4 Rampa y carro varadero
- 5 Grúa
- 6 Nave talleres
- 7 Báscula
- 8 Oficina de Puertos
- 9 Nuevo puerto en construcción

Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

Estructura del sector pesquero en Laredo

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Laredo, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA

TIPO PESCA

ARTESANAL
BAJURA/ALTURA

ARTES DE PESCA

CERCO
LÍNEAS DE MANO
PALANGREROS
CAÑAS Y LÍNEAS
CURRICANEROS
REDES DE ENMALLE
ARTE CON NASAS

PRINCIPAL CALADERO

NACIONAL
(CANTÁBRICO NOROESTE)



INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

CASETAS PESCADORES
GRÚA
CARRO VARADERO
FÁBRICA DE HIELO
NAVE TALLERES
COFRADÍA DE PESCADORES



TRANSFORMACIÓN

FÁBRICAS

CONSERVAS
SALAZONES
PRECOCINADOS
CONGELADOS



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA PESQUERA

MINORISTAS LOCALES
MAYORISTAS NACIONALES



En cuanto a la comercialización, aproximadamente un 45% de la pesca desembarcada es vendida en el propio municipio de Laredo. Entre las especies que son vendidas fuera del municipio, destaca el verdel y el pelicato que se destinan a la industria de congelación, así como la anchoa, que se destina a la industria de transformación.

Principales especies comerciales en el puerto de Laredo

Las especies con mayor volumen de peso en valor de "kg" son la anchoa, el bonito, el chicharro o el verdel. Las especies que generan un mayor volumen de ventas en valor de "€" son la quisquilla, la merluza, la mojarra y el salmonete.

ESPECIES ESTACIONALES MÁS REPRESENTATIVAS

ESPECIES	PERIODO DE CAPTURA
ANCHOA	MARZO - JUNIO
VERDEL	FEBRERO - MAYO
BONITO	JUNIO - OCTUBRE
MERLUZA	JUNIO - SEPTIEMBRE
CHICHARRO	OCTUBRE - DICIEMBRE
PELICATO	FEBRERO - MAYO
FANECA	ABRIL - NOVIEMBRE
SALMONETE	ABRIL - NOVIEMBRE
QUISQUILLA	NOVIEMBRE - FEBRERO
MOJARRA	MAYO - SEPTIEMBRE

ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR EN kg

<u>VALOR kg</u>	
VERDEL	ANCHOA
BONITO	CHICHARRO
PELICATO	RAPE
FANECA	SALMONETE
QUISQUILLA	MOJARRA

ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR EN (€)

<u>VALOR ECONÓMICO</u>	
QUISQUILLA	MERLUZA
SALMONETE	MOJARRA
RAPE	BONITO
ANCHOA	FANECA
VERDEL	PELICATO

SALMONETE



ANCHOA



CHICHARRO



BONITO



VERDEL



MERLUZA



FANECA



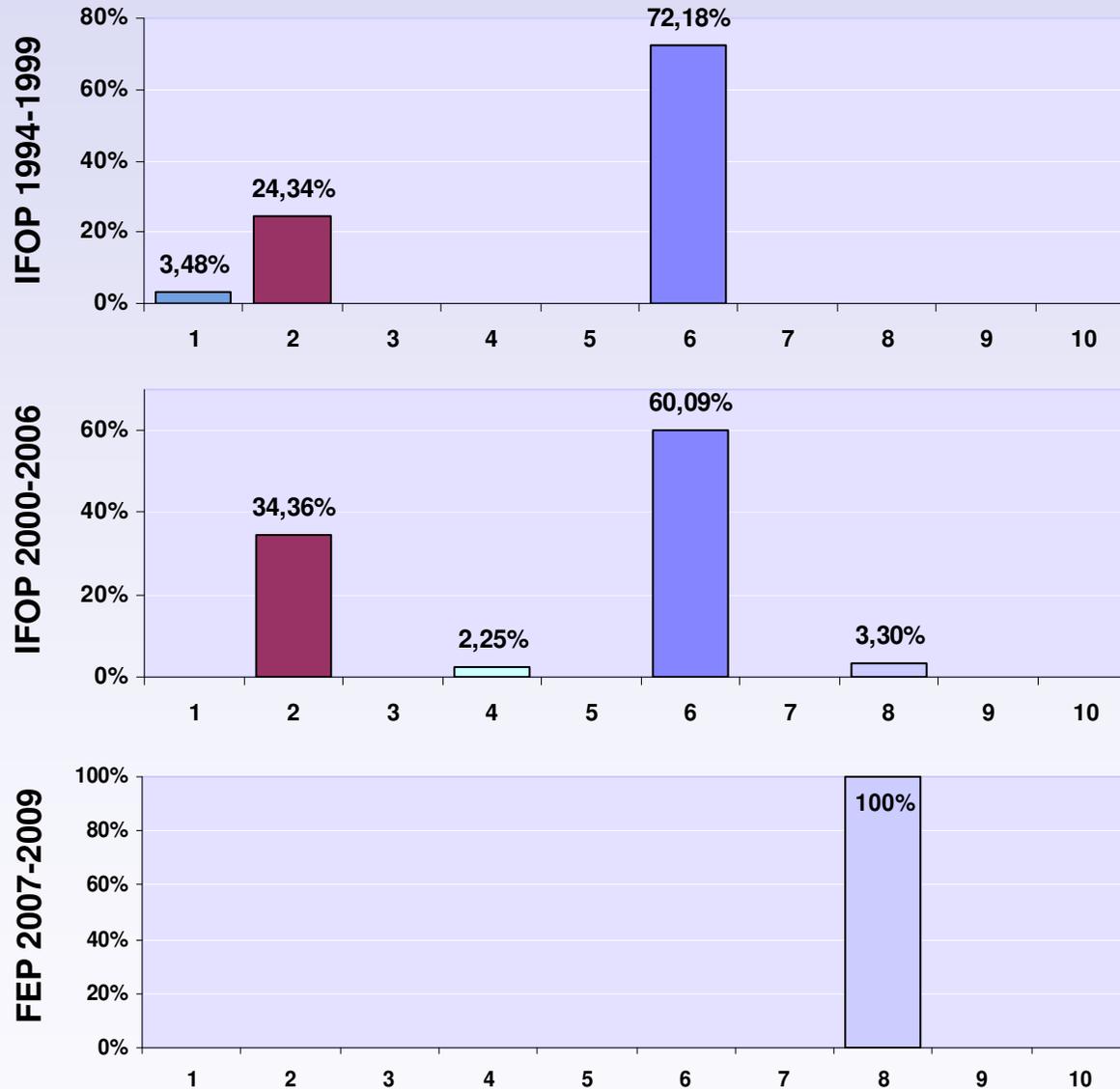
RAPE



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Laredo para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 26,41 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 13,62 millones de euros y 0,44 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



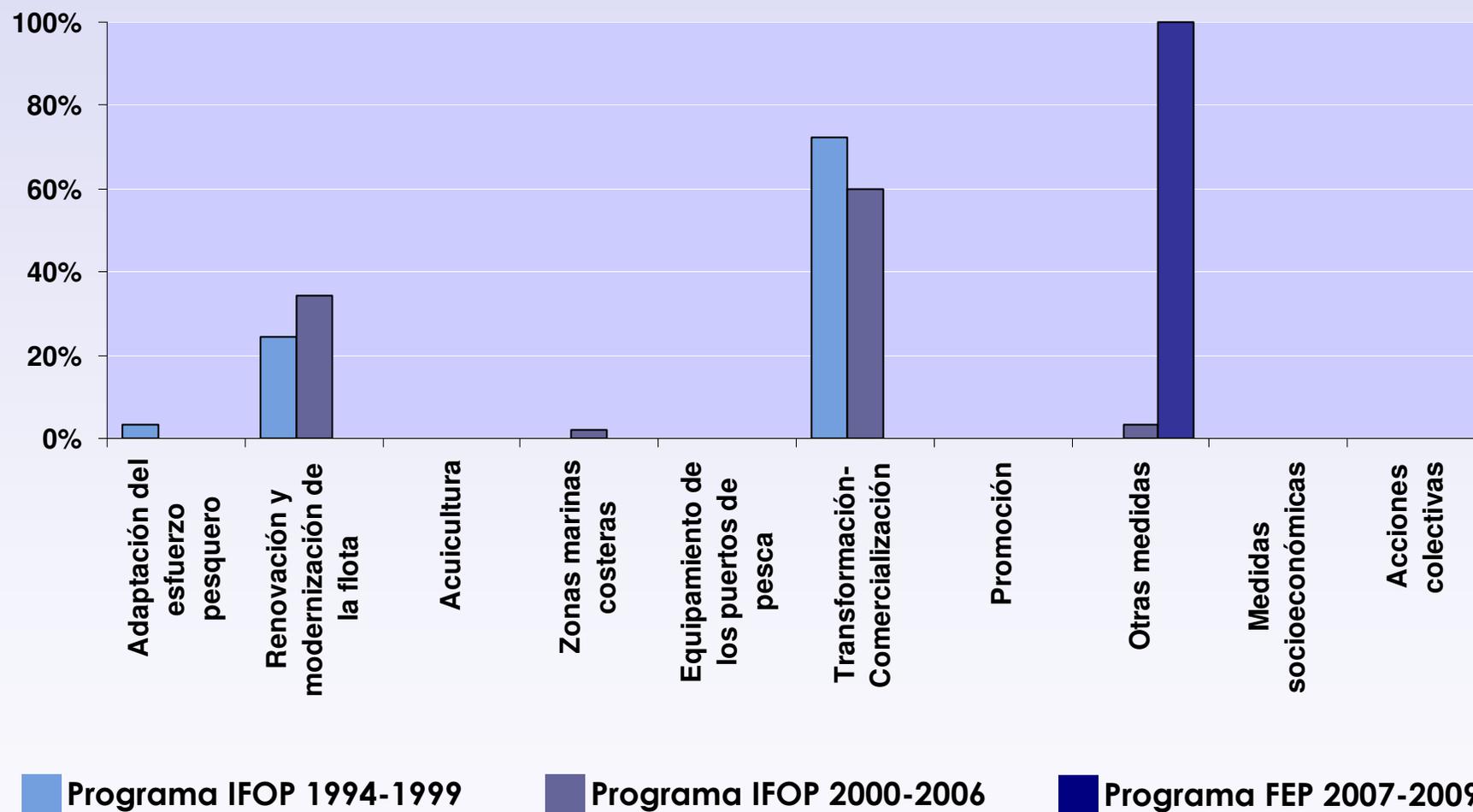
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Laredo y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Laredo, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 2,13 millones de euros, de los cuales, 0,44 se han materializado en pagos.

Los 1,68 millones de euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de transformación y comercialización, por un importe de 1,67 millones de euros y a "otras medidas", por 0,008 millones de euros.

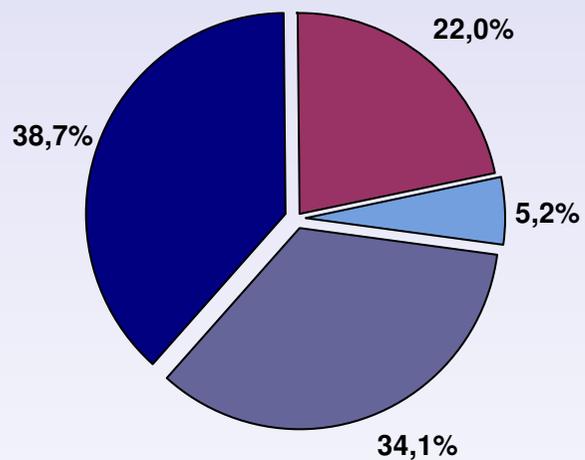
En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la evolución de la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones por programa operativo en el municipio de Laredo. Teniendo en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, se observa un incremento de los fondos ejecutados destinados a "otras medidas", en concreto, a las paralizaciones temporales, y a la renovación y modernización de la flota.



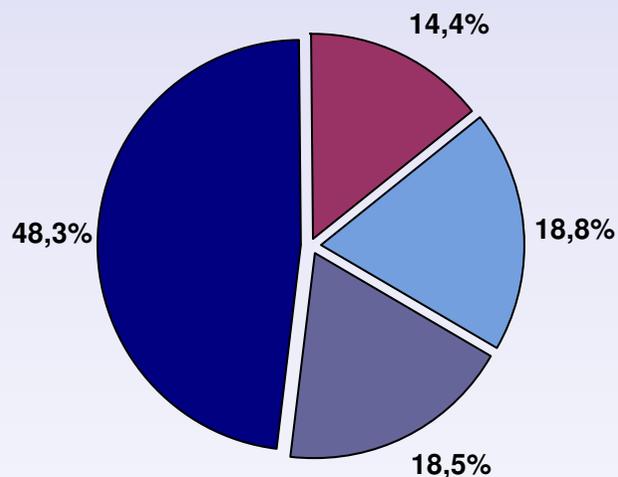
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 22%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 14,4%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria aumenta hasta un 50%.

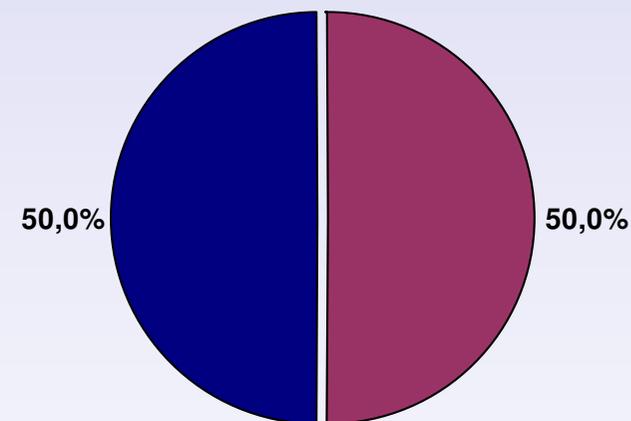
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

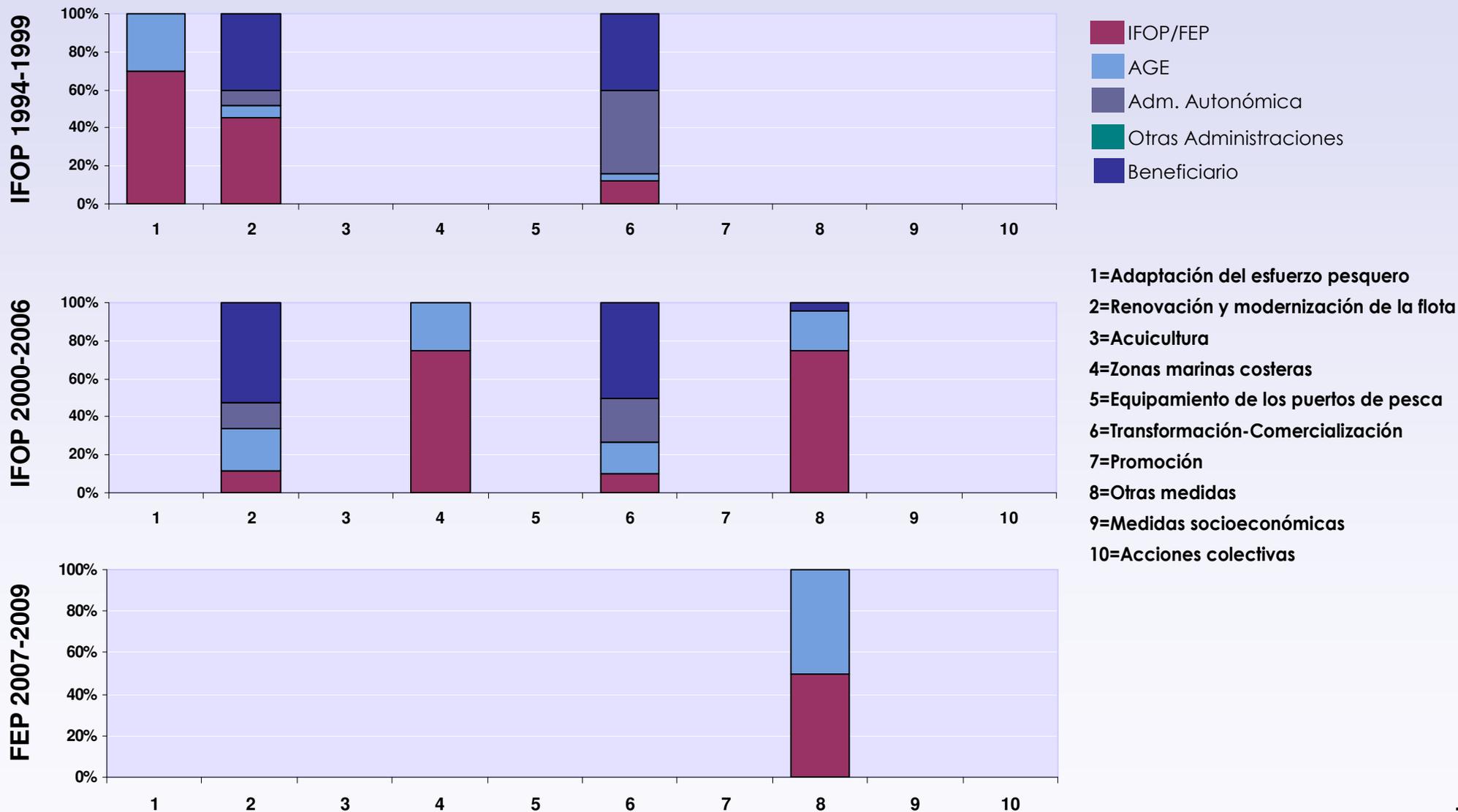


FEP 2007-2009



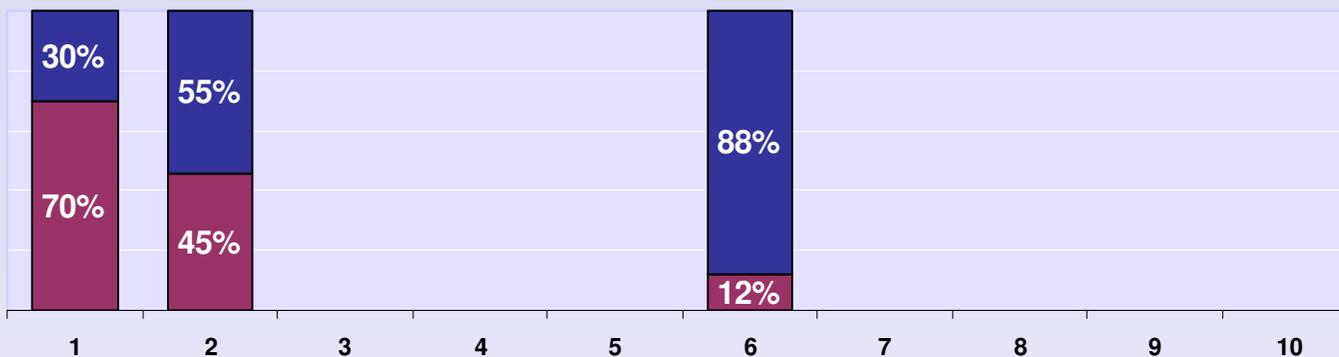
■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autonómica ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Laredo y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y del FEP. Se observa como han sido financiadas un mayor número de actuaciones durante el IFOP 2000-2006. Por otra lado, las actuaciones con una mayor financiación privada son las vinculadas a la renovación y modernización de la flota y a la transformación y comercialización.

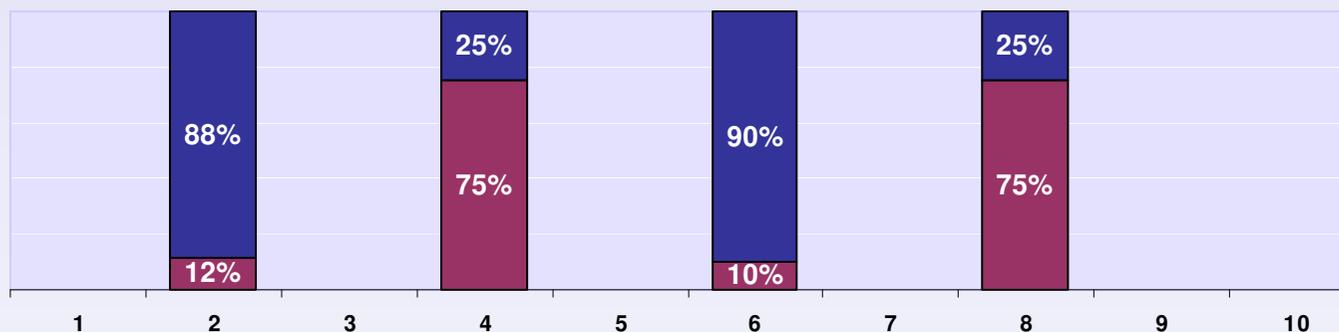


En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). Las actuaciones con mayor porcentaje de financiación comunitaria son las destinadas a zonas marinas costeras y a "otras medidas".

IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



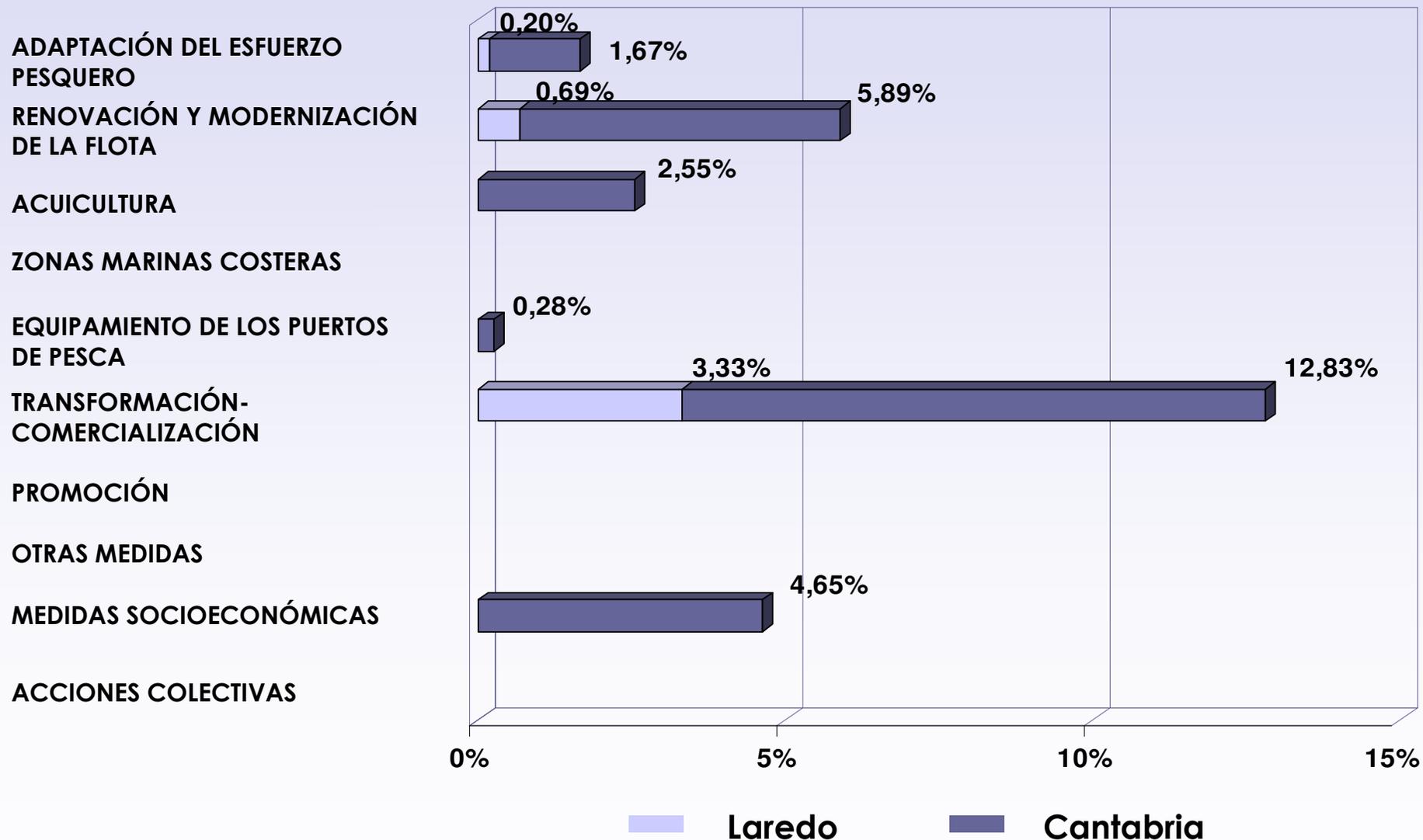
■ IFOP/FEP
■ Resto financiación

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos que han sido ejecutados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de fondos a nivel municipal y autonómico. El 1,15% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Laredo y el 6,07% a la Comunidad Autónoma de Cantabria.

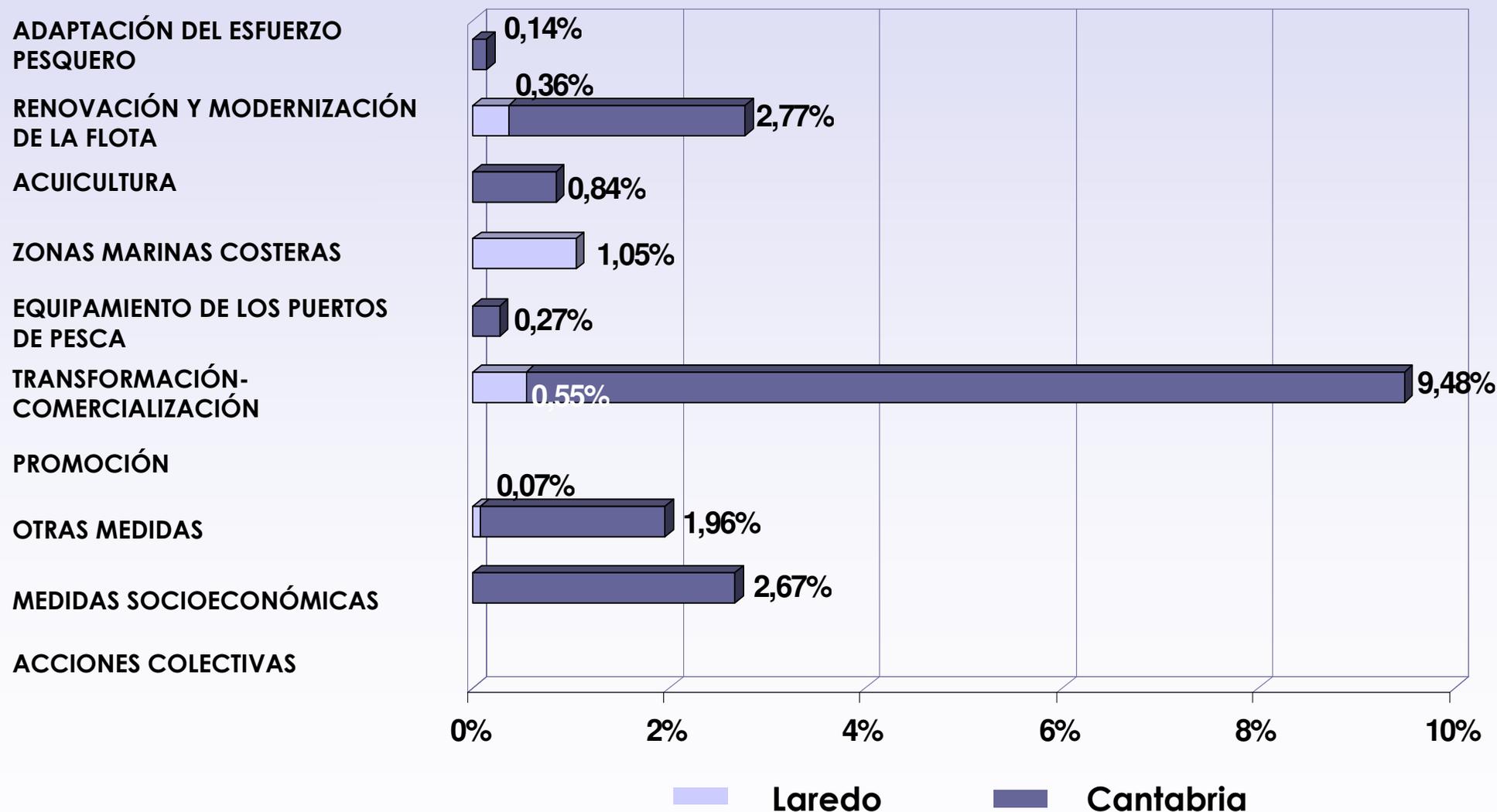
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En cuanto a la distribución de los fondos del IFOP 2000-2006, el 0,31% ha sido empleado en el municipio de Laredo y el 4,45% en la Comunidad Autónoma de Cantabria. Esto supone una reducción de la financiación comunitaria en comparación con el programa operativo IFOP 1994-1999.

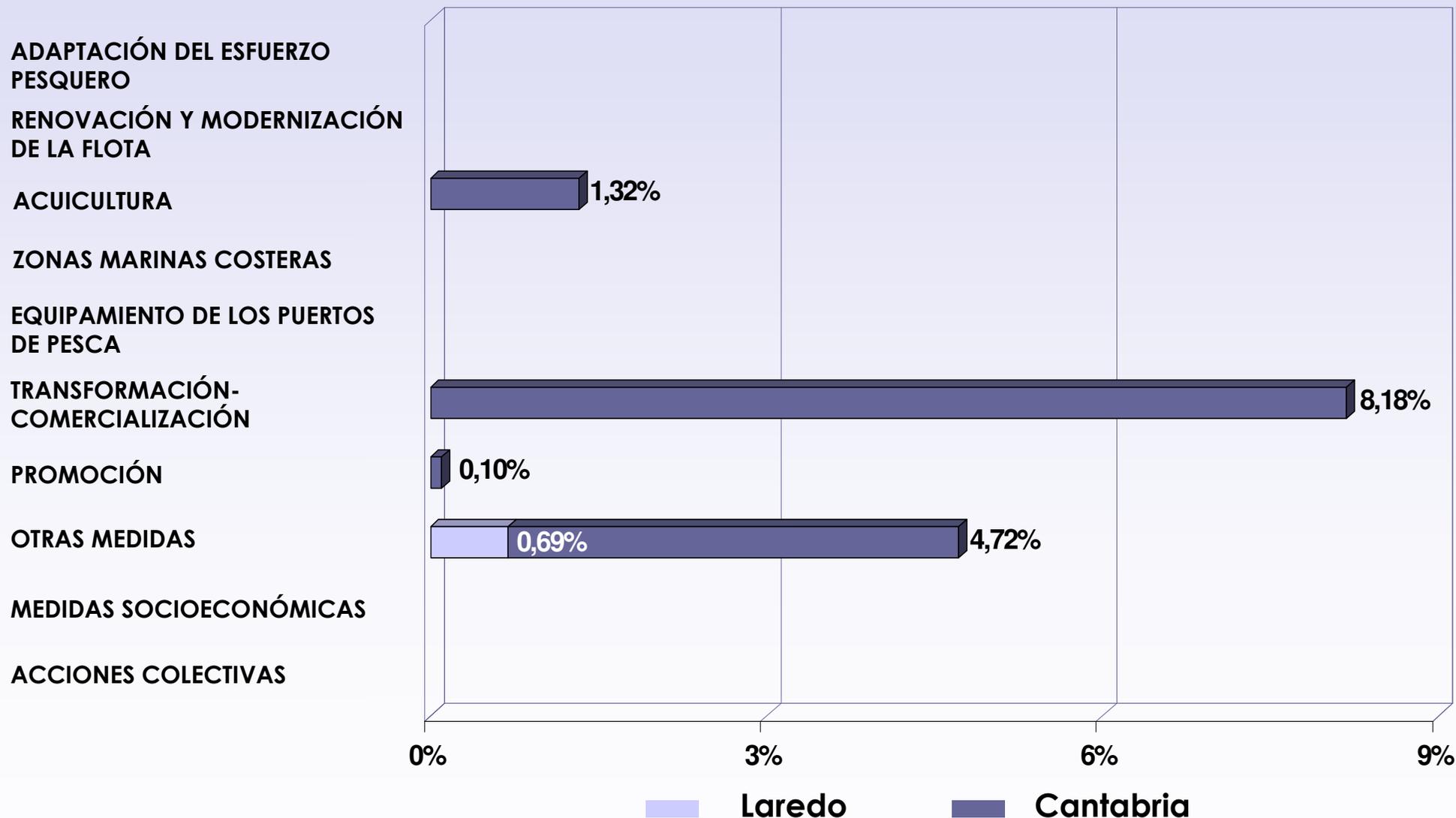
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN POR EJECUTADA ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, en el periodo 2007-2009, el 0,14% se ha destinado al municipio de Laredo, mientras que un 3,45% ha sido empleado en la Comunidad Autónoma de Cantabria. Destacar, que la única actuación que ha recibido fondos en el municipio está vinculada a "otras medidas" y supone el 0,69% del total de fondos destinados a esa actuación en el FEP.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Laredo

La contribución financiera de los fondos estructurales de los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de “San Martín” de Laredo, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Laredo.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

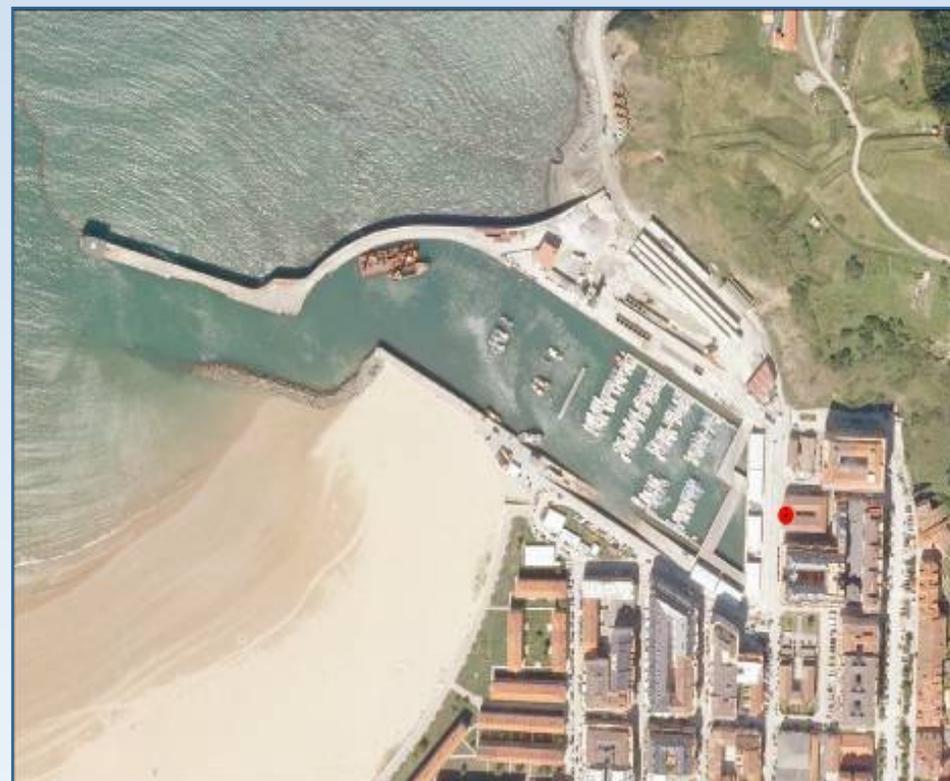
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ZONAS MARINAS COSTERAS

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

OTRAS MEDIDAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones financiadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 248. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones para la paralización temporal de embarcaciones de pesca que se incluyen en “otras medidas” y las relativas a la renovación y modernización de la flota.

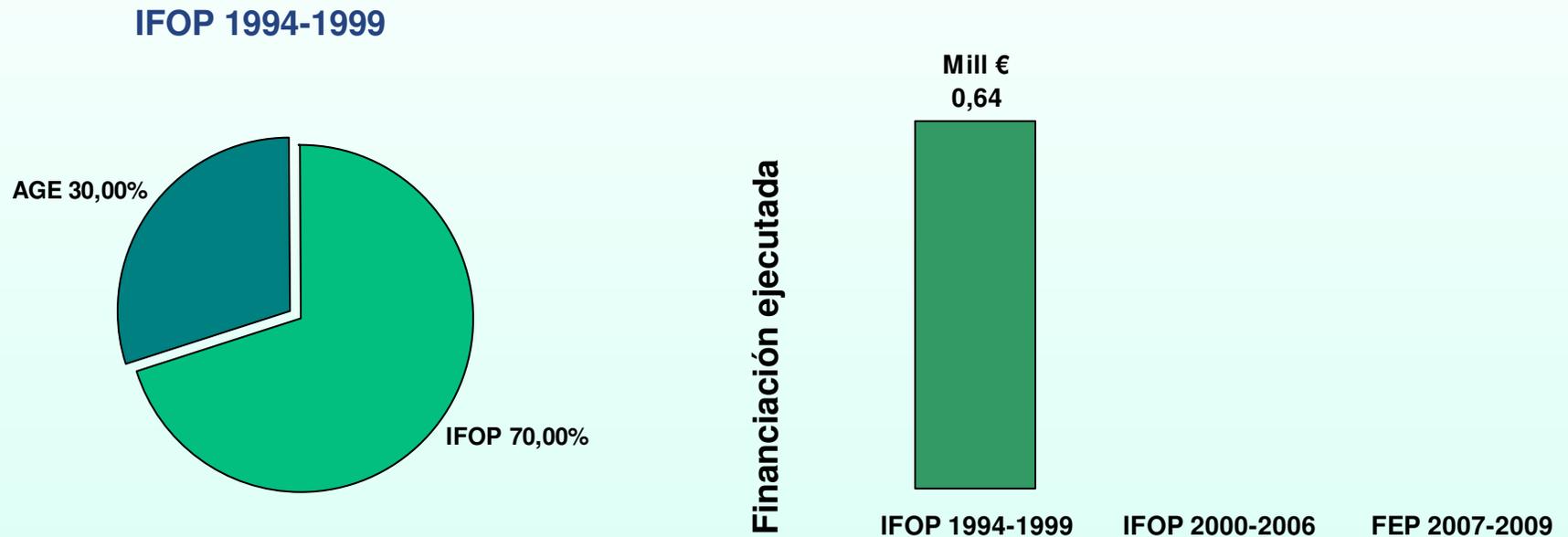
ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	3			3
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	15	27		42
ZONAS MARINAS COSTERAS		1		1
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	11	16		27
OTRAS MEDIDAS		21	154	175
TOTAL	29	65	154	248

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 157 actuaciones aprobadas, de las cuales, 154 se han materializado en pagos. Las 3 actuaciones restantes se encuentran aprobadas, a fecha de Noviembre de 2009. Se trata de actuaciones destinadas a la transformación y comercialización.

Adaptación al esfuerzo pesquero

Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones



El apoyo para la adaptación del esfuerzo pesquero en el puerto de Laredo, ha sido financiado mayoritariamente con fondos comunitarios, con una contribución de un importe de 0,64 millones de euros.

El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Laredo durante el periodo 1994-2009 asciende a 3. Estas actuaciones se refieren al desguace y hundimiento de buques. Mediante éstas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	3			3
Total	3			3

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera del puerto de Laredo, se complementa a partir de la página 27.

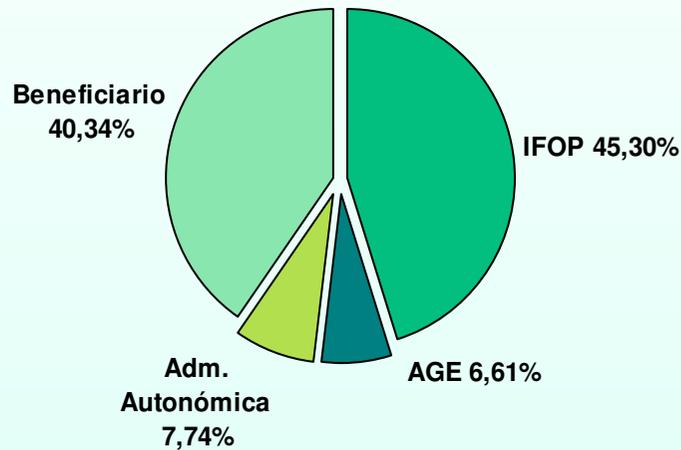


Renovación y modernización de la flota

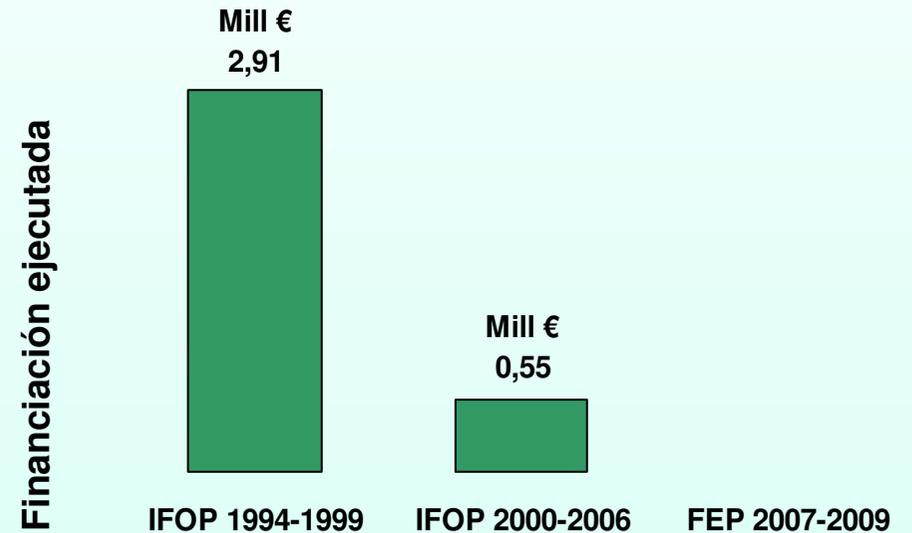
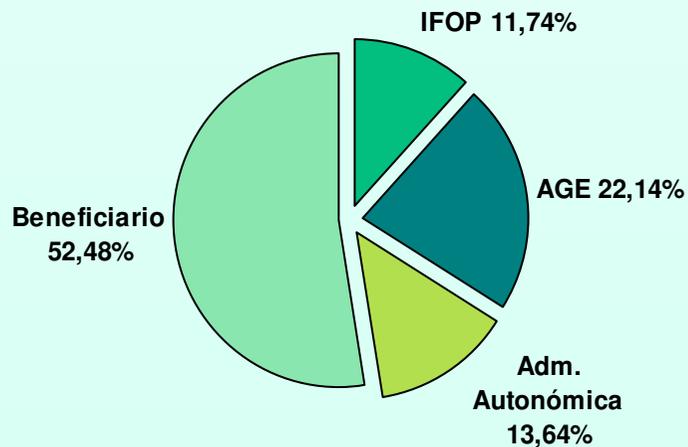
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera del municipio de Laredo suman un total de 42 acciones. Éstas, han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	11	4		15
Modernización de embarcaciones	4	23		27
Total	15	27		42

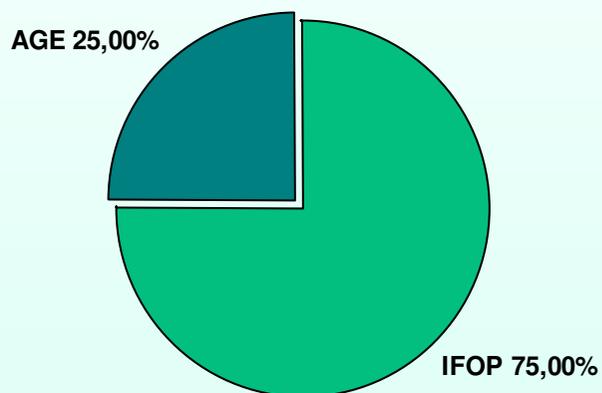


Zonas marinas costeras

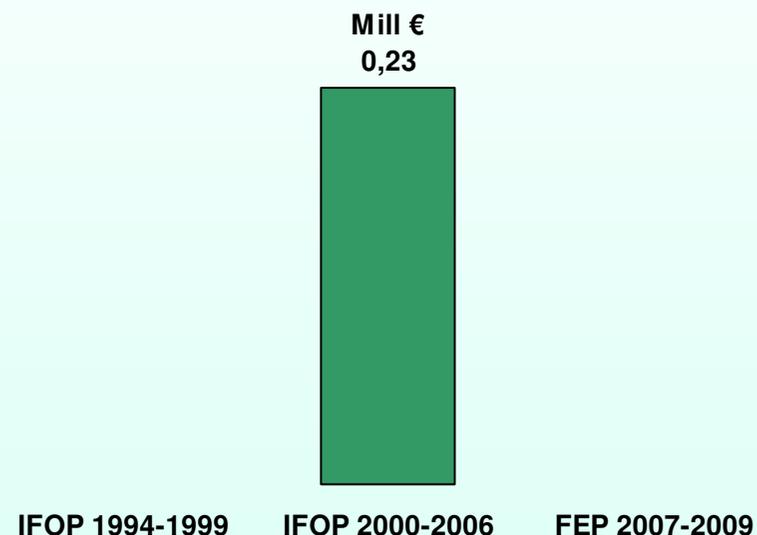
Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Estas actuaciones contribuyen a un aprovechamiento sostenible de los recursos litorales al tiempo que incrementan la interacción de grupos científicos con los mismos pescadores, lo que permite que trabajen juntos y participen en la gestión de la pesca desde una etapa muy temprana.

Con el fin de cumplir los objetivos de la PPC, se ha realizado la instalación de un arrecife artificial en la zona marina litoral de Laredo. Esto ha permitido proteger el caladero frente a la pesca de arrastre y favorecer la calidad y la preservación de los ecosistemas marinos, lo que supone una mejora de los beneficios ambientales y un incremento del valor del patrimonio natural y de los recursos pesqueros.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas		1		1
Total		1		1



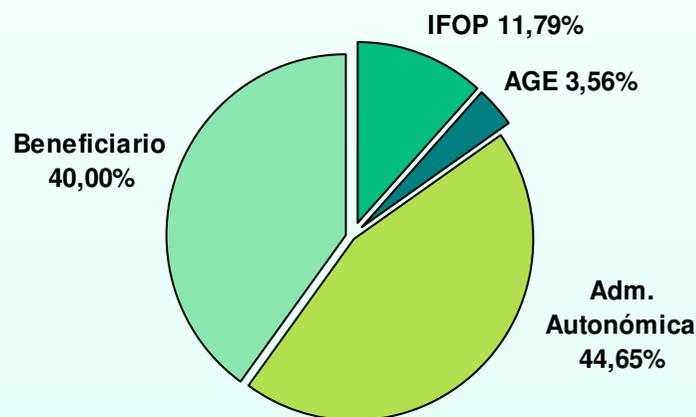
Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

Transformación y comercialización

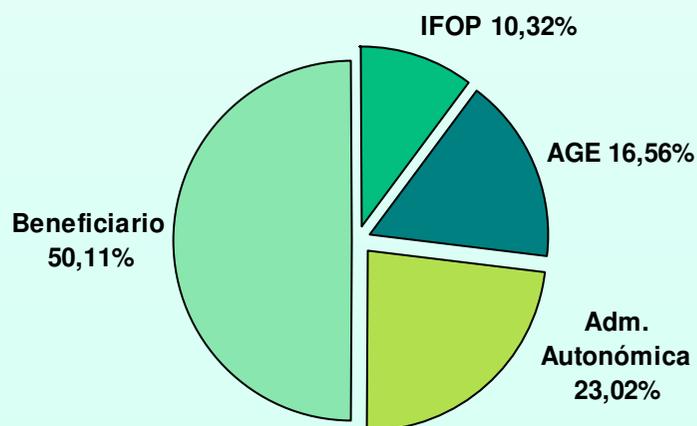
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación de la Administración Autonómica.

Financiación de las actuaciones

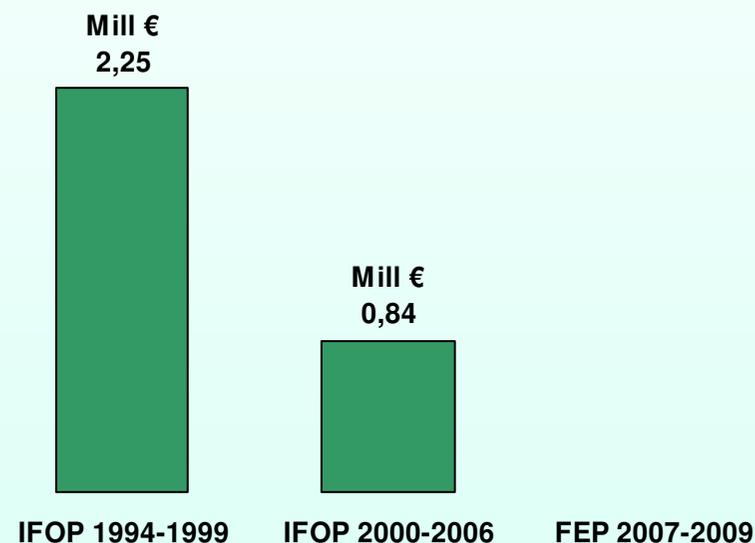
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Se han financiado actuaciones de empresas pesqueras del municipio de Laredo, entre las que destacan, la modernización de las instalaciones de las fábricas conserveras, la adquisición de equipamiento para el tratamiento y manipulación del pescado y la mejora de la calidad y de las condiciones higiénico-sanitarias en la industria conservera, principalmente de la anchoa.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	7	10		17
Modernización de establecimientos de comercialización existentes		1		1
Modernización de unidades de transformación existentes	4	5		9
Total	11	16		27

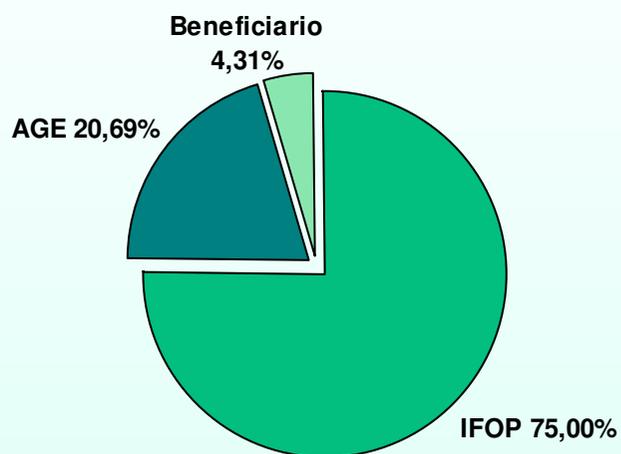


Otras medidas

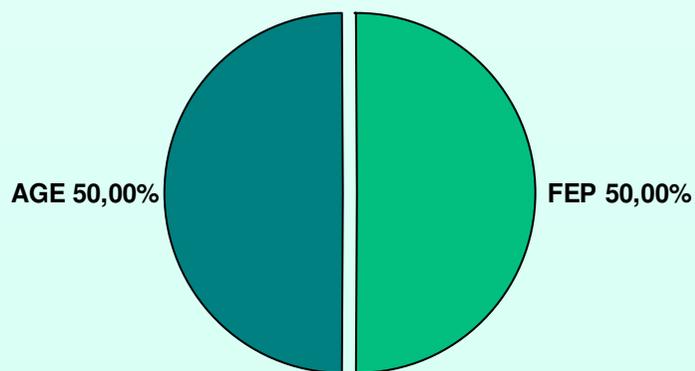
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones

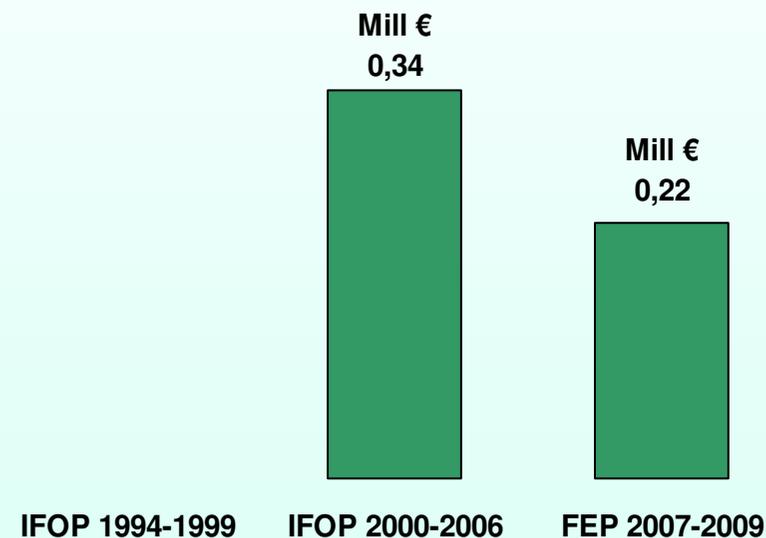
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



Estas medidas han consistido en la implementación de un número importante de paralizaciones temporales con el objetivo de mejorar la sostenibilidad del medio marino y reducir la sobreexplotación pesquera de especies como la anchoa. Asimismo, se ha llevado a cabo un proyecto piloto de pesca experimental en el Golfo de Vizcaya para aumentar la selectividad de las actividades pesqueras y reducir los descartes.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Paralización temporal		20	154	174
Proyecto piloto		1		1
Total		21	154	175



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de imágenes del sector pesquero).

Flota

En relación a la flota del puerto pesquero de Laredo, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos. Entre el periodo comprendido entre 1994 y 2009, la flota de Laredo se ha reducido un 42%. La disminución del número de buques operativos ha contribuido al desarrollo de una gestión más sostenible y controlada de los recursos de la pesca.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Laredo

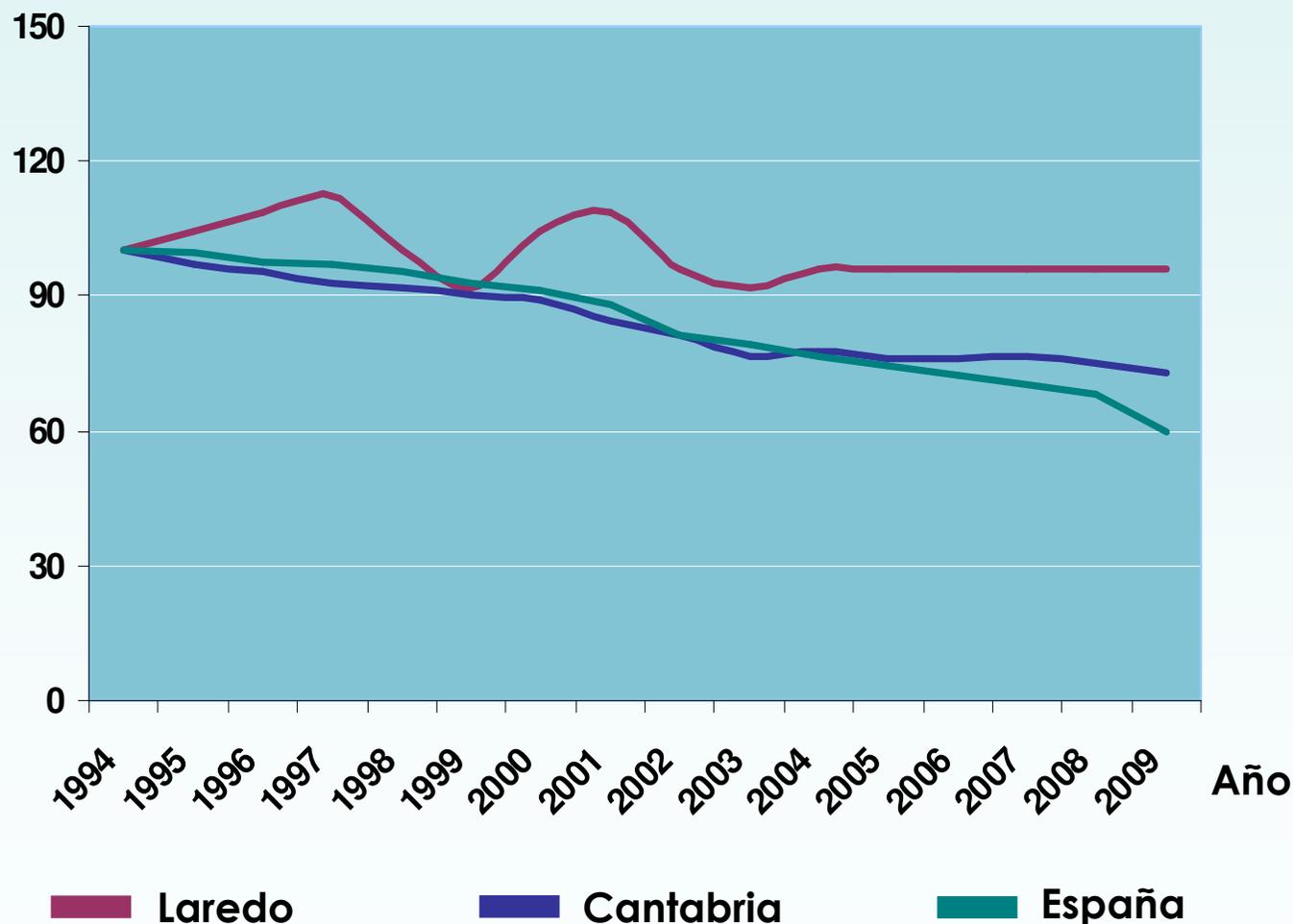


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 3.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución comparativa de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, regional y nacional. Se observa que la reducción de la flota de Laredo ha sido inferior en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Por otra lado, las embarcaciones del puerto de Laredo representan de media el 13,6% de la flota cantábrica.

Índice de variación comparativo de la flota a nivel territorial



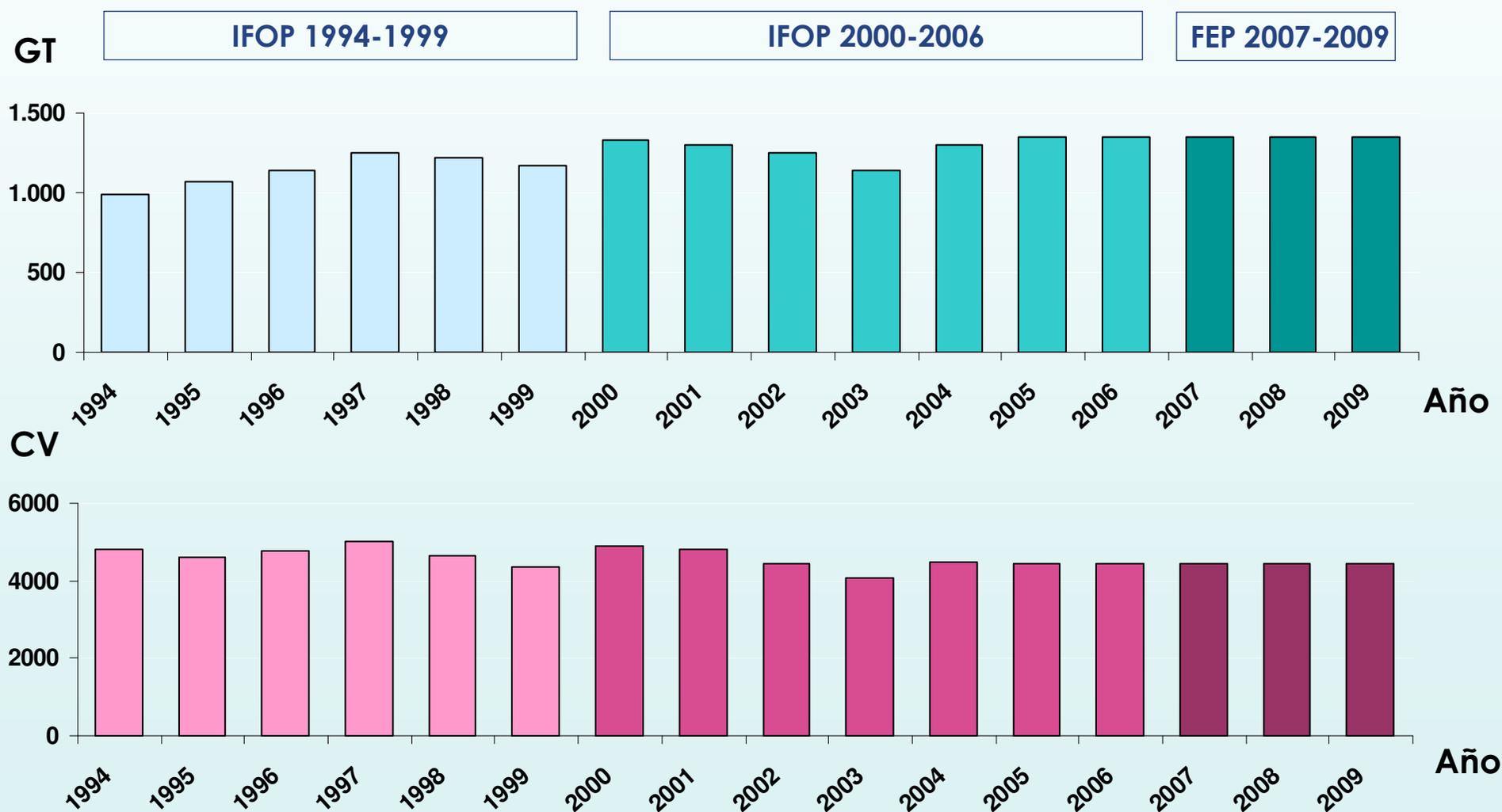
Porcentaje de la flota del puerto de Laredo sobre la Región de Cantabria y España

Año	% Puerto Laredo/ Cantabria	% Puerto Laredo/ España
1994	10,39%	0,12%
1995	11,16%	0,13%
1996	11,82%	0,14%
1997	12,62%	0,14%
1998	11,32%	0,13%
1999	10,58%	0,12%
2000	12,14%	0,14%
2001	13,33%	0,15%
2002	12,23%	0,15%
2003	12,43%	0,14%
2004	12,85%	0,16%
2005	13,07%	0,16%
2006	13,07%	0,16%
2007	12,99%	0,17%
2008	13,29%	0,17%
2009	13,61%	0,20%

Tonelaje y potencia

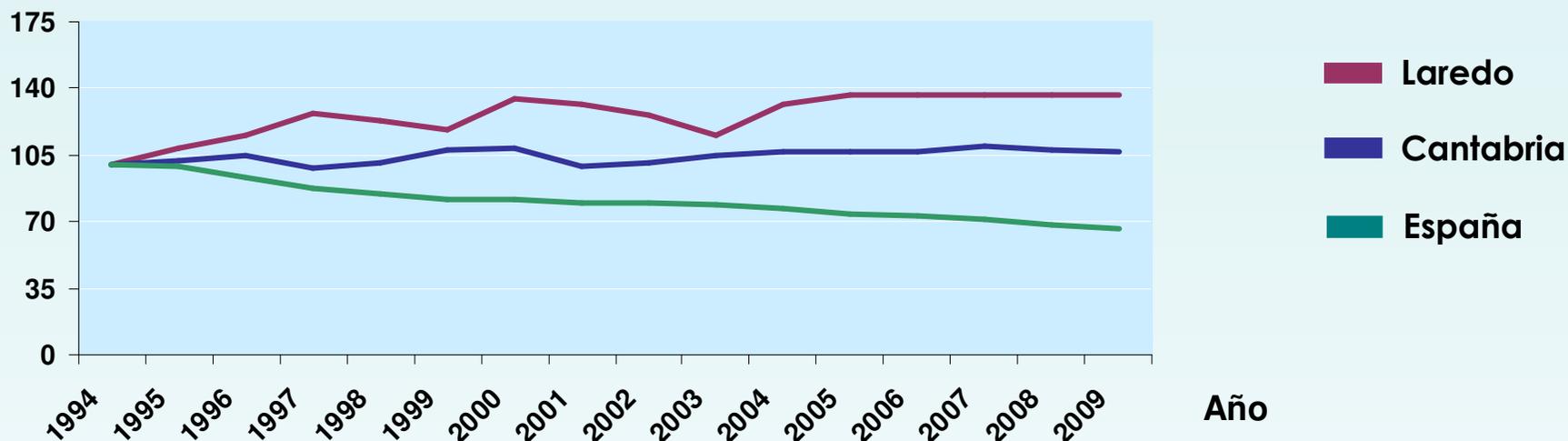
A continuación, se muestra un gráfico resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV) de la flota de Laredo. Siguiendo la política comunitaria europea, la capacidad de tonelaje de los buques ha sido menor durante el programa IFOP 1994-1999, mientras que el ratio de potencia se ha mantenido por lo general constante, especialmente, al final del periodo analizado.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)

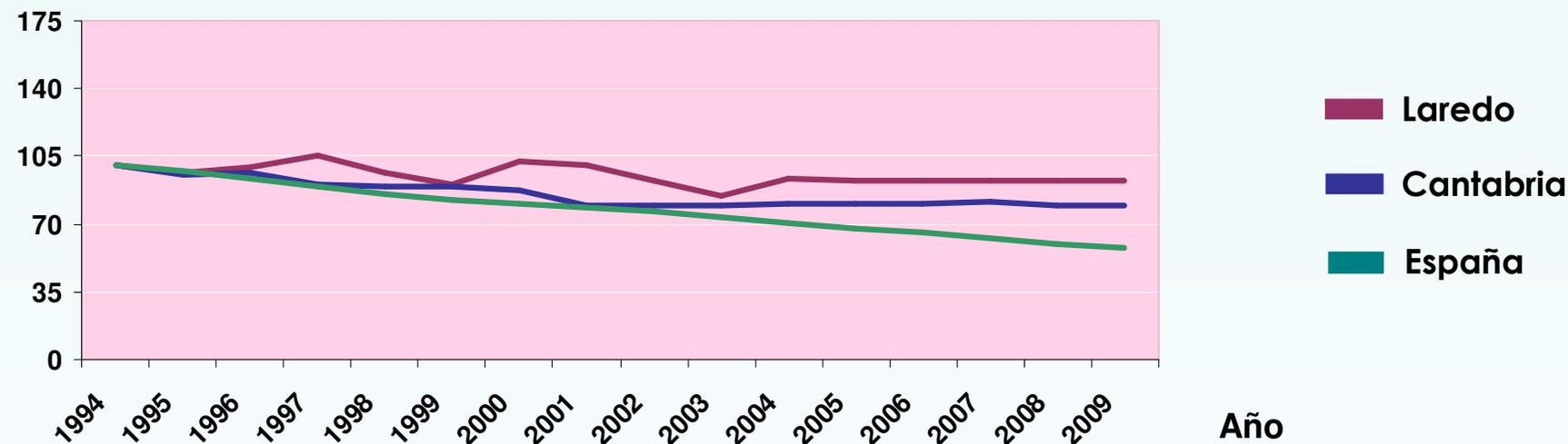


En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Laredo para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Como se puede observar, la reducción del esfuerzo pesquero en el municipio de Laredo ha sido inferior en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

Índice de variación GT comparativa municipio/región/nacional



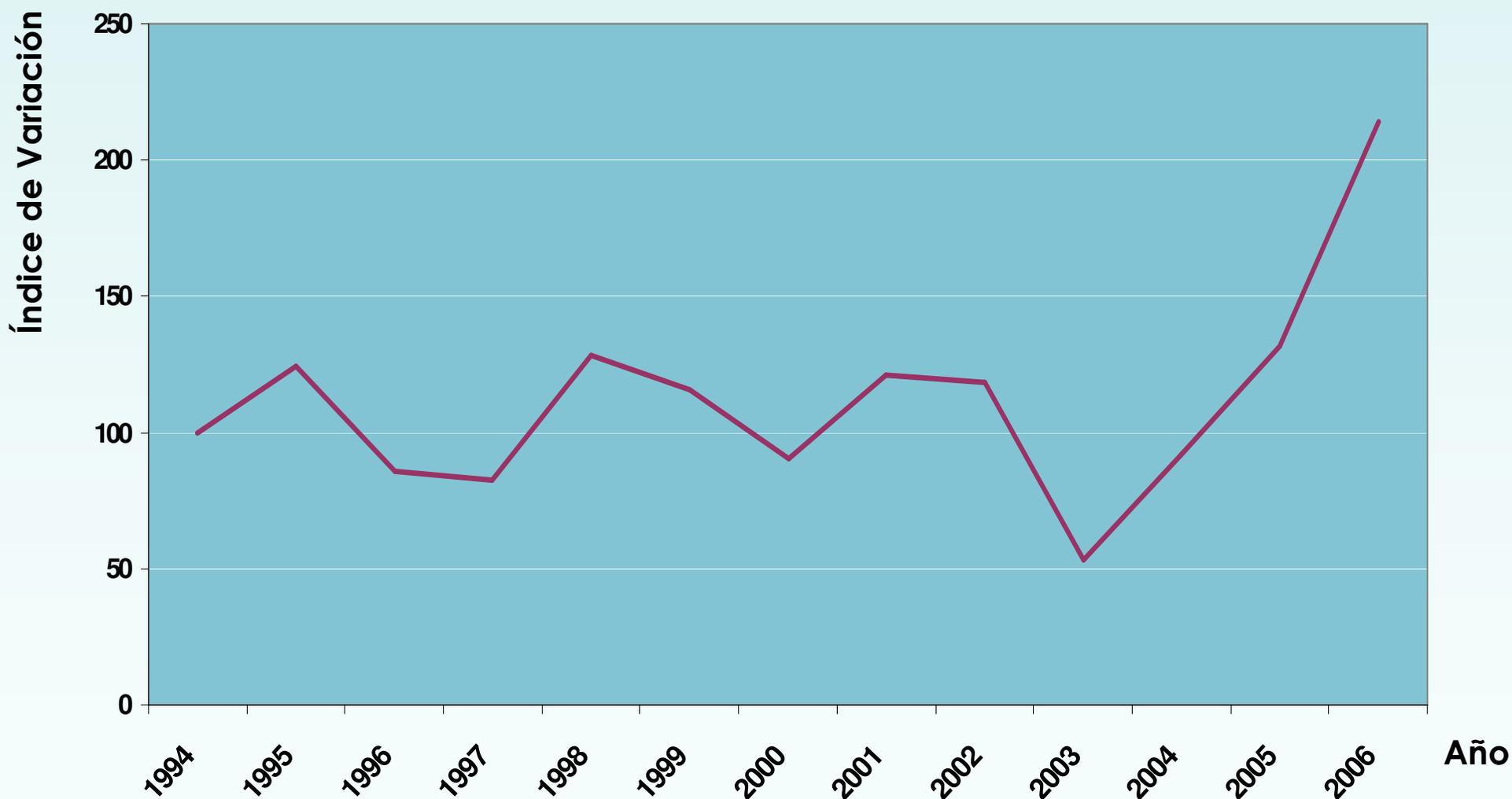
Índice de variación CV comparativa municipio/región/nacional



Rendimiento del puerto pesquero de Laredo asociado a su flota

El gráfico muestra el rendimiento del puerto pesquero en función de la flota pesquera (ventas €/buques) en el periodo 1994-2006. Destaca el elevado aumento del rendimiento de la flota a partir del año 2003, motivado por una reducción en la operatividad de las embarcaciones unido a un incremento de los ingresos de las ventas en Lonja.

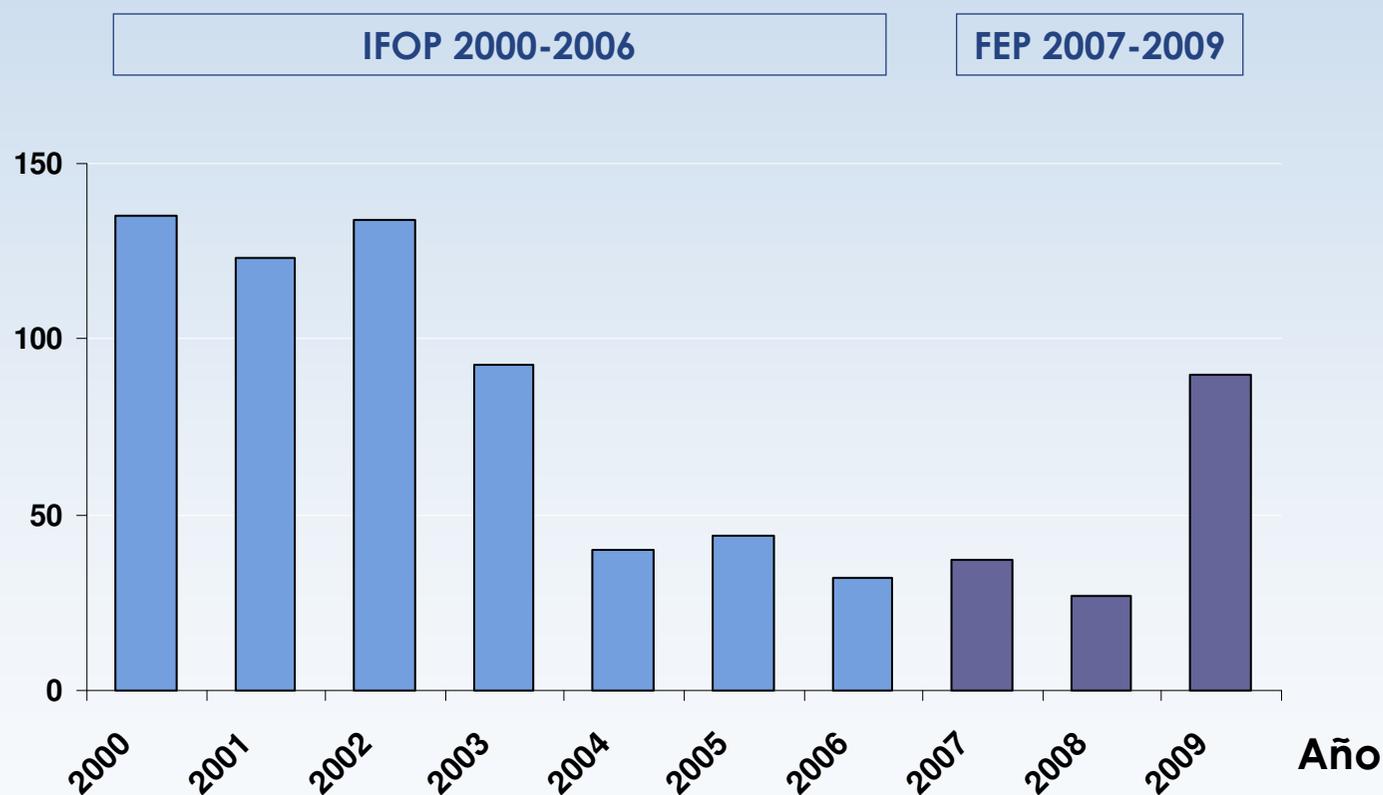
Rendimiento económico por buque y año (ventas € /buques)



Empleo

Se ha producido una reducción del número de trabajadores afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar. A su vez, se observa que la tasa de empleo se recupera en 2009, respecto del año anterior. La disminución del empleo puede estar motivada por la puesta en marcha de paralizaciones definitivas de buques de pesca y por la incorporación de nuevas tecnologías en embarcaciones.

Nº de trabajadores del mar



Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	131	4
2001	122	1
2002	133	1
2003	92	1
2004	38	2
2005	41	3
2006	29	3
2007	36	1
2008	25	2
2009	87	3

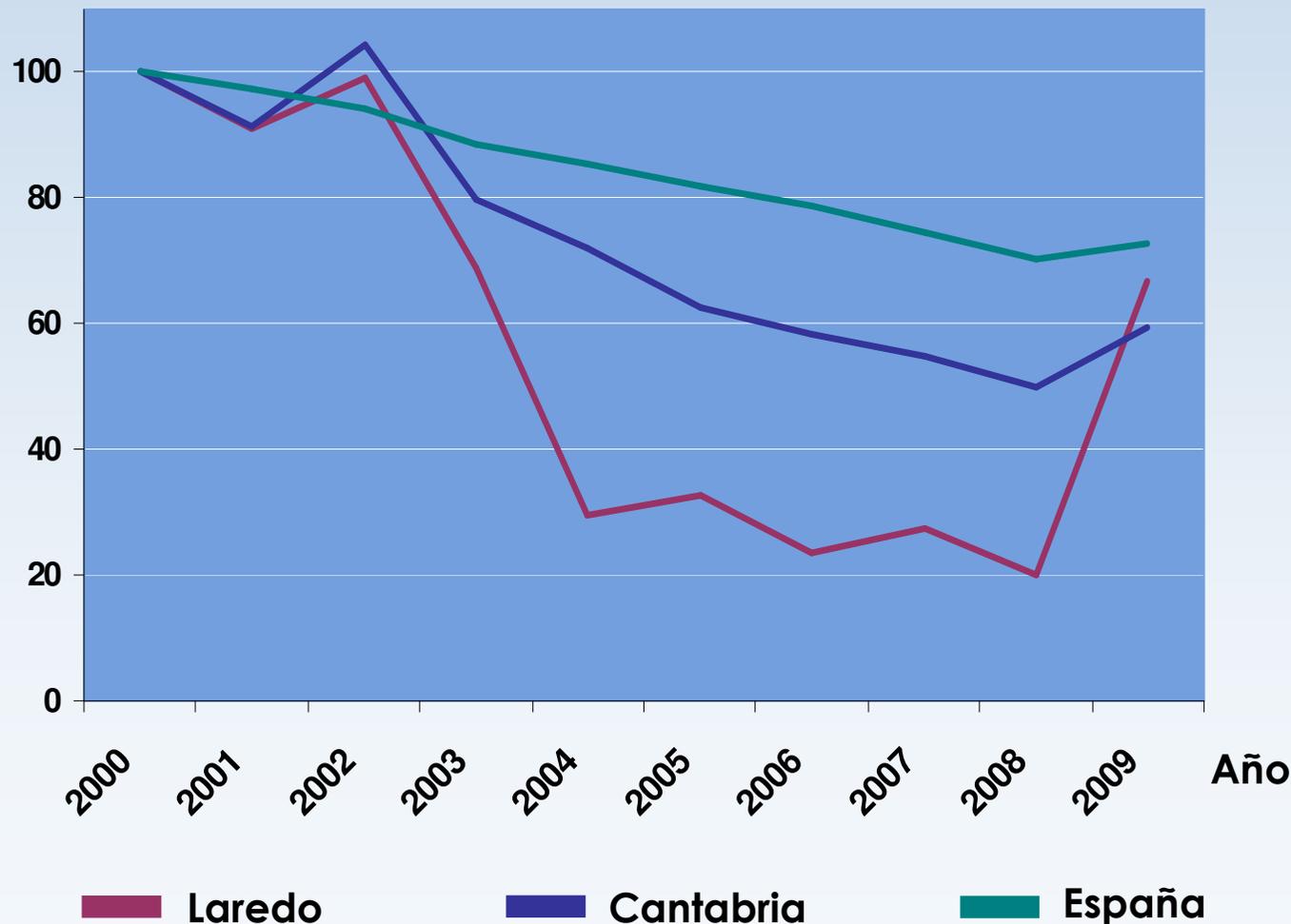
Asimismo, señalar que el empleo de la mujer en el sector pesquero representa un 4,2% del empleo total.

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).

Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel municipal, regional y nacional. La reducción del empleo en el municipio de Laredo es mayor en comparación con el resto de ámbitos territoriales durante el periodo 2000-2008. Igualmente, destacar el elevado crecimiento de la tasa de empleo en el año 2009, muy por encima del resto de niveles territoriales. A su vez, el empleo en Laredo supone el 10,4% de media sobre el empleo total en la Región de Cantabria.

Índice de variación empleo comparativa a nivel territorial



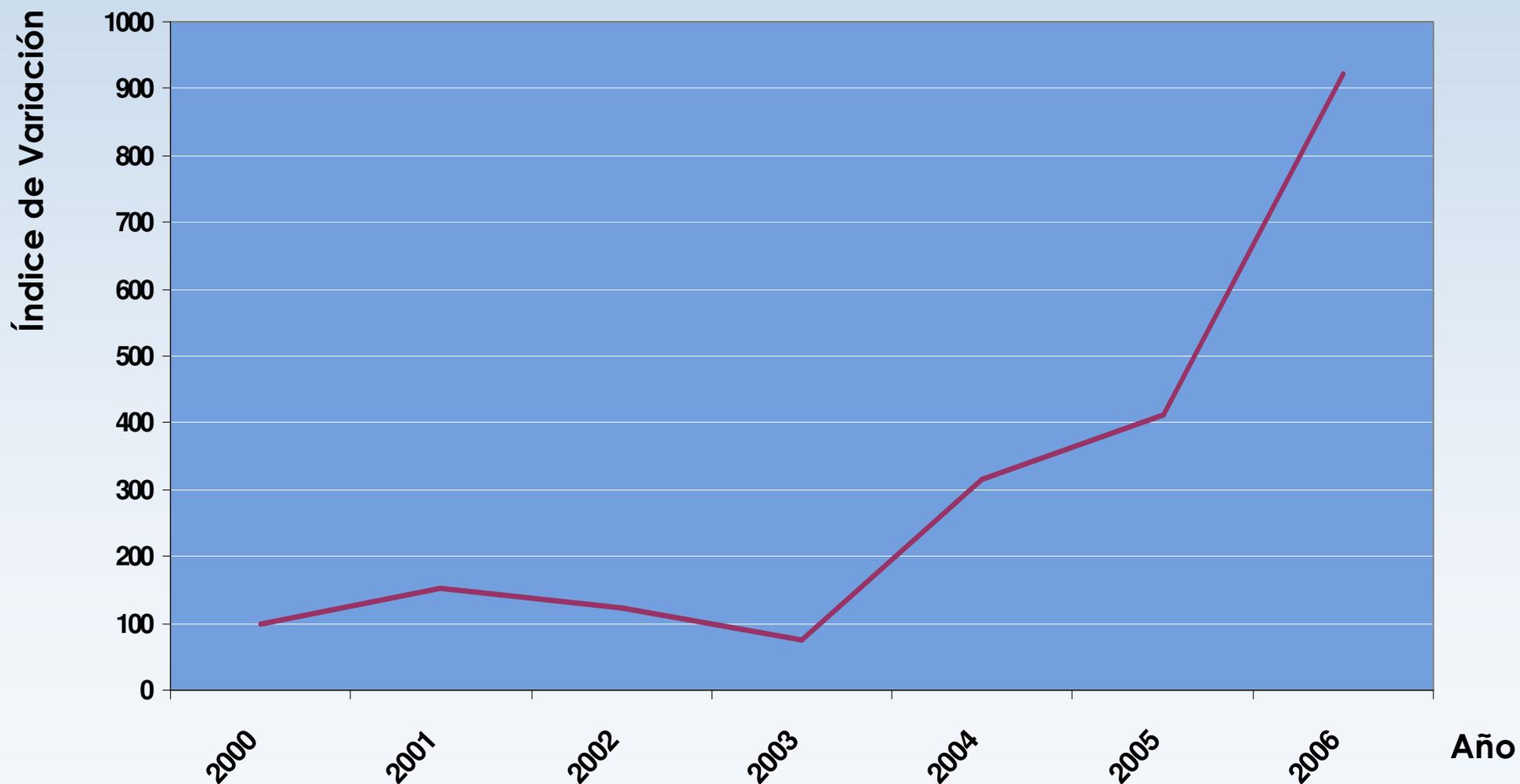
Porcentaje de empleo del puerto de Laredo sobre la Región de Cantabria y España

Año	% Puerto Laredo/ Cantabria	% Puerto Laredo/ España
2000	9,3%	0,2%
2001	9,3%	0,2%
2002	8,8%	0,3%
2003	8,0%	0,2%
2004	3,8%	0,1%
2005	4,8%	0,1%
2006	3,8%	0,1%
2007	4,6%	0,1%
2008	3,7%	0,1%
2009	10,4%	0,2%

Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) en el puerto de Laredo para el periodo 2000-2006 ha experimentado un importante aumento debido a la reducción del empleo de los trabajadores del mar, y en especial, por un notable incremento en los ingresos de las ventas en Lonja a partir del año 2004.

Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



Ventas

En el siguiente gráfico se analiza la evolución de las ventas en la Lonja de Laredo entre el periodo 1994-2006. En general, la variación en el volumen de las ventas es proporcional a la variación producida en el volumen económico de las mismas, excepto en el año 2003, donde una caída importante de la cantidad vendida supuso un crecimiento significativo de la facturación de la Lonja.

Índice de variación de las ventas de la Lonja de Laredo

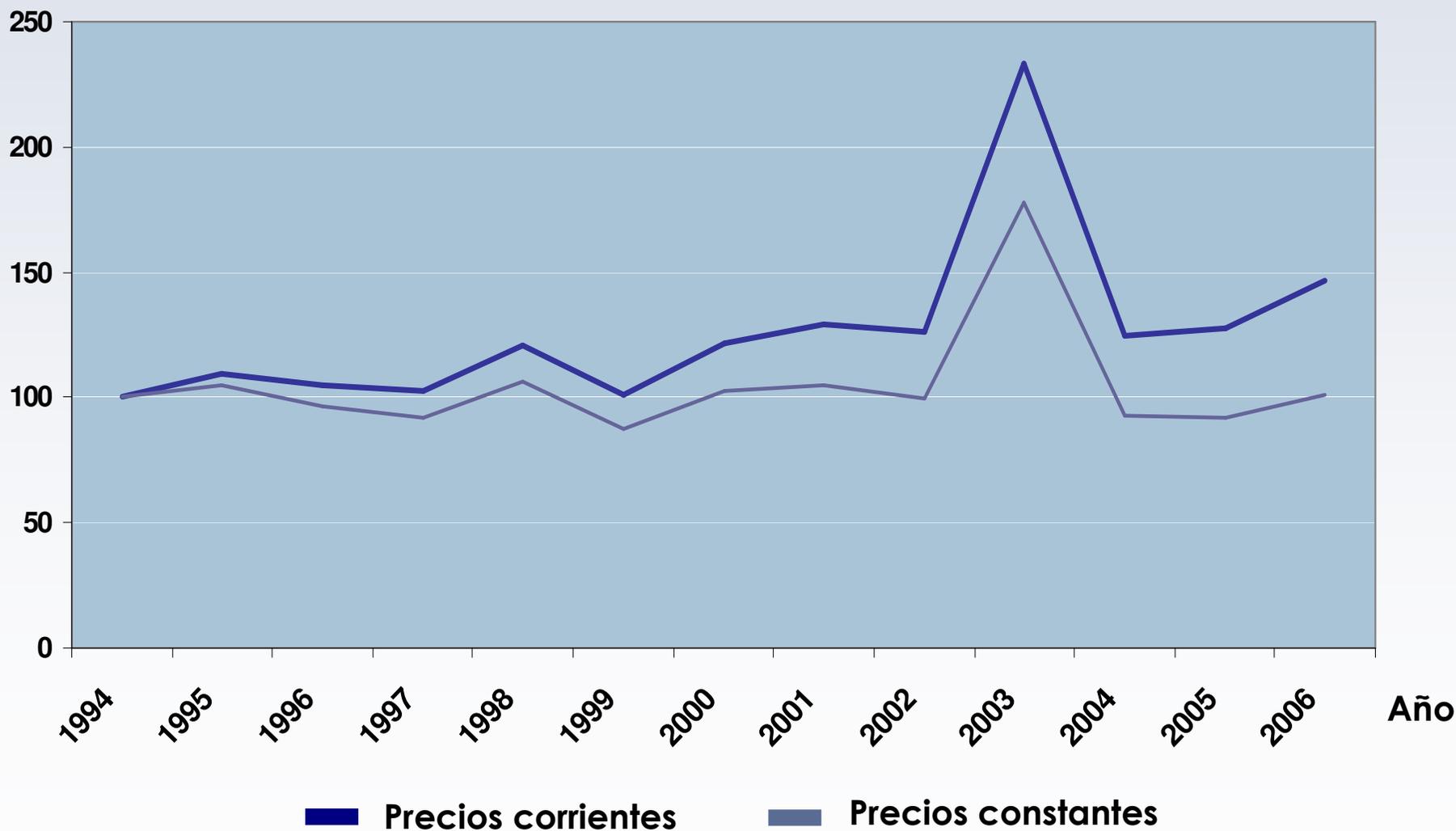


(*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía de pescadores "San Martín" de Laredo, entidad gestora de la Lonja de Pescado de Laredo.

Precios

La tendencia general de los precios, durante el periodo 1994-2006 de la Lonja de Laredo ha sido constante. En este sentido, se percibe que las especies comercializadas en Lonja no se ven muy afectadas por las variaciones en los precios. Por otra parte, se observa como en el año 2003, hay una subida importante de los precios debido a la caída de las ventas que se produjo en ese mismo año.

Índice de variación del Precio Medio Ponderado (€/kg)



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Laredo, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores “San Martín” de Laredo ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y de los servicios de apoyo del puerto de Laredo y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha permitido la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y del valor añadido y calidad de los productos comercializados.

Cabe destacar, el apoyo a las medidas relativas a la transformación y comercialización, las cuales han favorecido el aumento de la competitividad de armadores y empresas pesqueras conserveras en el municipio de Laredo.

La financiación comunitaria ha facilitado la modernización de las embarcaciones de pesca y la reducción del esfuerzo pesquero, lo que ha impulsado la sostenibilidad de los recursos pesqueros. Por otra parte, la instalación de una reserva marina ha contribuido a la gestión responsable de la actividad pesquera y de los ecosistemas marinos del litoral cantábrico.