



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Gijón



Fuente: Autoridad Portuaria de Gijón.

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Nuestro agradecimiento a la Autoridad Portuaria de Gijón, a la Cofradía de Pescadores Virgen de la Soledad y a la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores del Principado de Asturias, por su participación y colaboración en el presente estudio.

Fotografías: Autoridad Portuaria de Gijón.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Gijón.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

<u>La Política Pesquera Comunitaria</u>	1
<u>Puerto pesquero de Gijón</u>	3
<u>Nivel de pagos ejecutados</u>	7
<u>Ayuda comunitaria</u>	9
<u>Actuaciones en el puerto</u>	15
<u>Flota</u>	31

<u>Tonelaje</u>	33
<u>Potencia</u>	33
<u>Empleo</u>	35
<u>Conclusiones</u>	37

Puerto pesquero de Gijón

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Gijón

El puerto pesquero de Gijón se encuentra situado en el concejo asturiano de Gijón, situado al norte de España. Dentro de las instalaciones del puerto pesquero, se encuentran diversos edificios y servicios pesqueros y la Lonja de Pescado Gijón-Musel, donde se gestiona la comercialización de las capturas, en el muelle Rendiello.

PUERTO PESQUERO DE GIJÓN

MUNICIPIO: GIJÓN
PROVINCIA: ASTURIAS

COORDENADAS: LATITUD N 43° 32' 44.07"
LONGITUD W 005° 41' 42.79"

CONDICIONES OPERATIVAS

LONJA PESQUERA: 3.150 m²
SUPERFICIES TERRESTRES: 2.303.504 m²
CALADO: 4 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ORGANISMO GESTOR DEL PUERTO: AUTORIDAD PORTUARIA DE GIJÓN
ENTIDAD GESTORA LONJA: LONJA GIJÓN-MUSEL S.A
FLOTA OPERATIVA: 27 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: COMERCIAL/PESQUERO



Vista aérea Puerto de Gijón.



Vista Autoridad Portuaria de Gijón.



Vista de la Cofradía de Pescadores Virgen de la Soledad/ Federación Provincial de Cofradías del Principado de Asturias.

El puerto pesquero de Gijón

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Gijón, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA
BAJURA

MODALIDADES DE PESCA
ARRASTRE
VOLANTA
MIÑOS
PALANGRE
NASAS

PRINCIPAL CALADERO
CALADERO NACIONAL
(CANTÁBRICO NOROESTE)

INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA
SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
FÁBRICA DE HIELO
ALMACENES FRIGORÍFICOS
ASTILLEROS
ALMACENES PESCADORES
ZONA DE REPARACIÓN Y
SECADERO DE REDES
CETÁREA
VIVEROS
GESTIÓN RESIDUOS MARPOL
VARIOS SERVICIOS DE APOYO

TRANSFORMACIÓN

CONSERVAS
SEMICONSERVAS
ENVASADO
TRANSFORMACIÓN MARISCO

COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

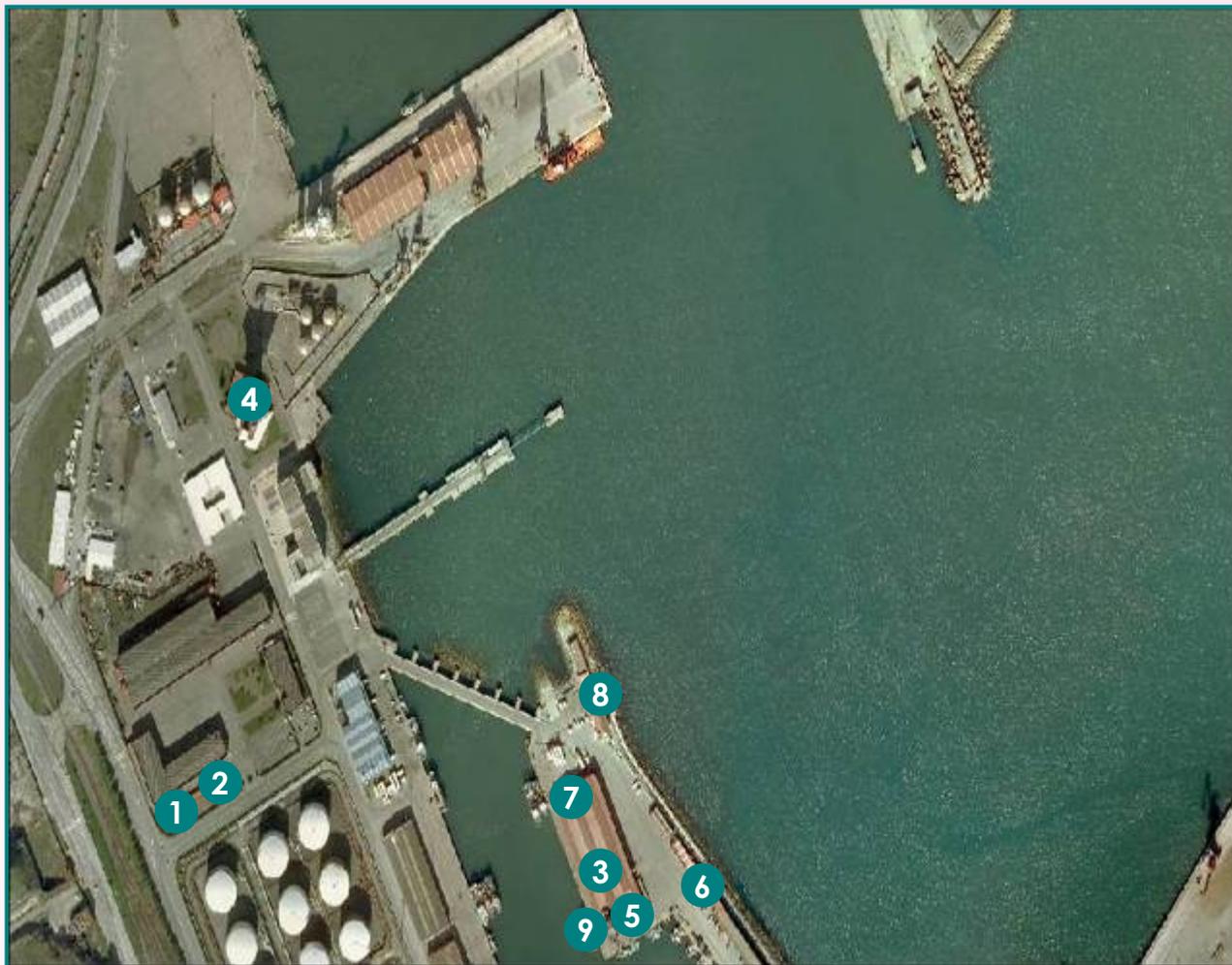
LONJA GIJÓN-MUSEL
MINORISTAS LOCALES
MAYORISTAS NACIONALES



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Estructura del sector pesquero del puerto de Gijón

El puerto de Gijón está considerado el primer puerto granelero español, está equipado con las más modernas instalaciones, aptas para manipular todo tipo de tráficos. En cuanto al puerto pesquero, se muestran a continuación los principales servicios y edificios pesqueros.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS

- 1 Cofradía de Pescadores Virgen de la Soledad
- 2 Federación Provincial de Cofradías de Pescadores del Principado de Asturias
- 3 Lonja de Pescado de Gijón
- 4 Autoridad Portuaria de Gijón
- 5 Fábrica de hielo
- 6 Almacenes armadores
- 7 Cetárea
- 8 Centro de Formación
- 9 Gestión residuos Marpol

Principales especies comerciales en el puerto de Gijón

Las especies con mayor volumen de peso en valor de “kg” son, entre otras, la caballa del atlántico, el atún blanco, la merluza europea y la bacaladilla. Entre las especies más comercializadas de acuerdo a su valor económico en “€”, destacan el atún blanco, la merluza europea, los gallos y el rape.

ATÚN BLANCO



CABALLA



MERLUZA EUROPEA



RAPE



SALMONETE



BROTOLA



BACALADILLA



JUREL



CONGRIO



SEPIA



CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (kg)

CABALLA DEL ATLÁNTICO

ATÚN BLANCO

MERLUZA EUROPEA

BACALADILLA

GALLOS

JUREL

RAPE

SALMONETE DE ROCA

CONGRIO COMÚN

BROTOLA DE FANGO

CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS (€)

ATÚN BLANCO

MERLUZA EUROPEA

GALLOS

RAPE

SALMONETE DE ROCA

CABALLA DEL ATLÁNTICO

RAPE NEGRO

BACALADILLA

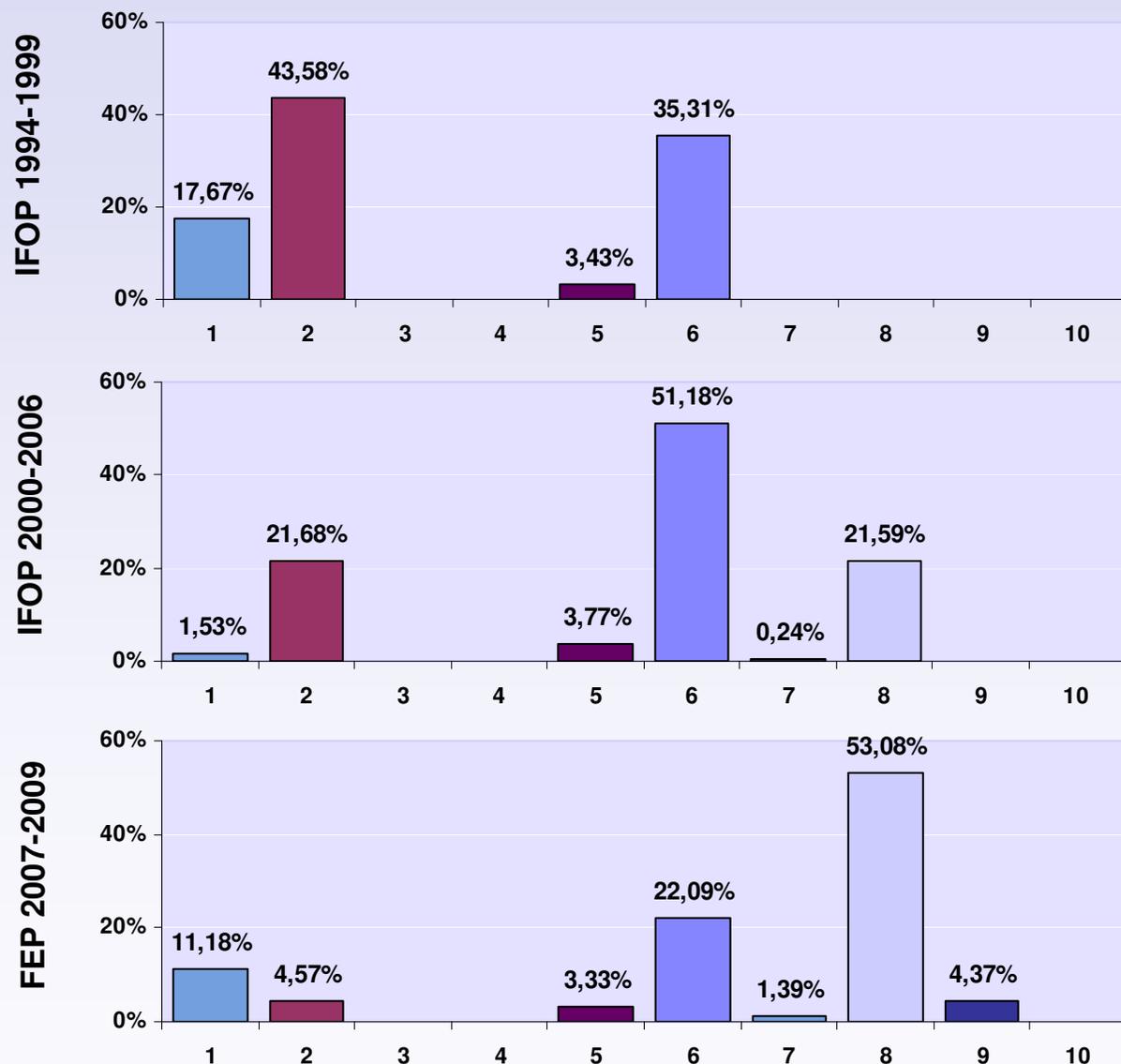
BROTOLA DE FANGO

SEPIA COMÚN

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Gijón para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 10,4 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 13,6 millones de euros, y 0,8 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



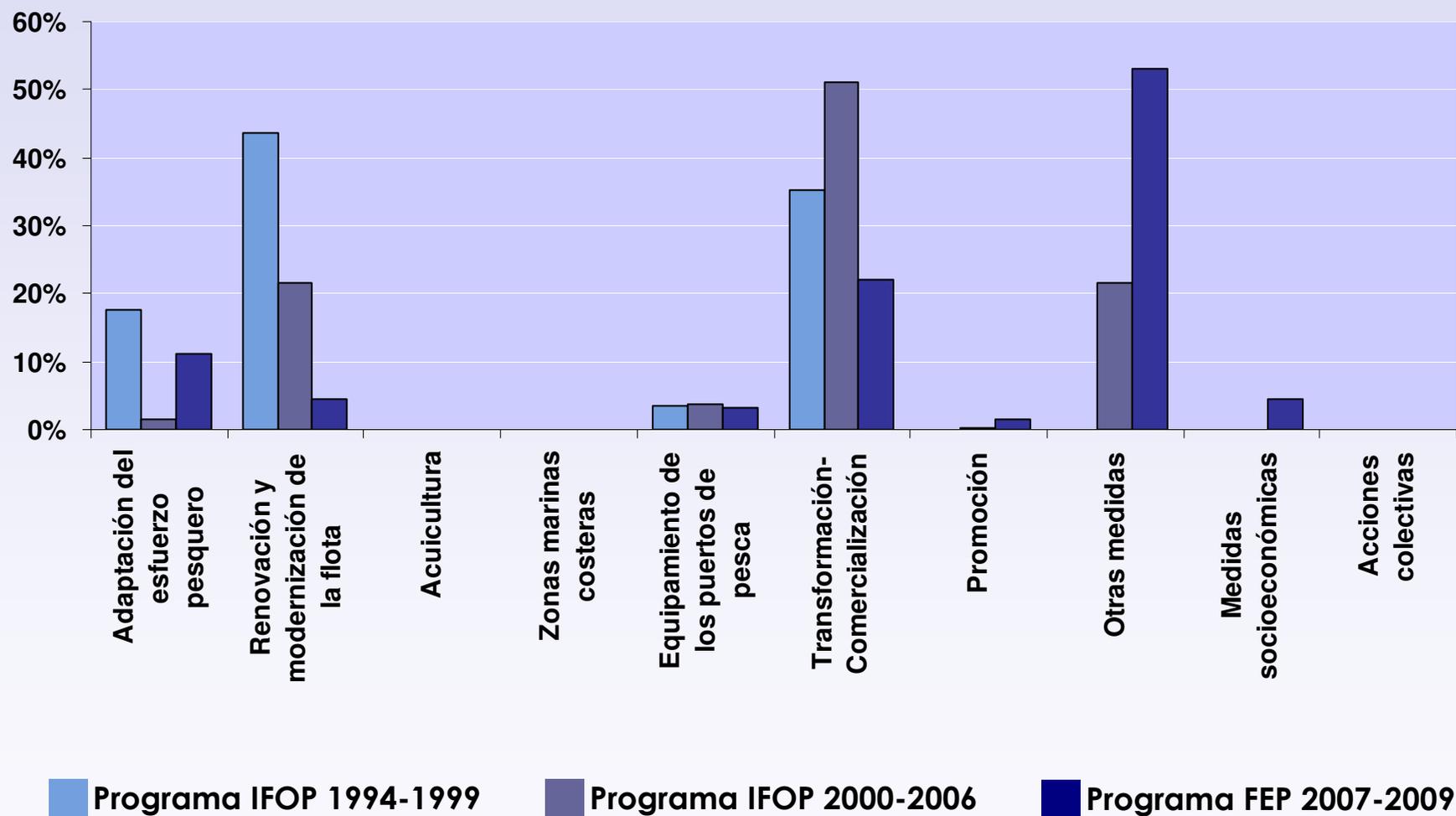
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Gijón y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Gijón, se puede ver a partir de la página 15.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 1,2 millones de euros, de los cuales, 0,8 se han materializado en pagos.

Los 0,35 millones de euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están dirigidas a desarrollar medidas de renovación y modernización de la flota pesquera, por un importe de 50.034 euros, de transformación y comercialización, por 14.011 euros y a "otras medidas", por valor de 285.827 de euros.

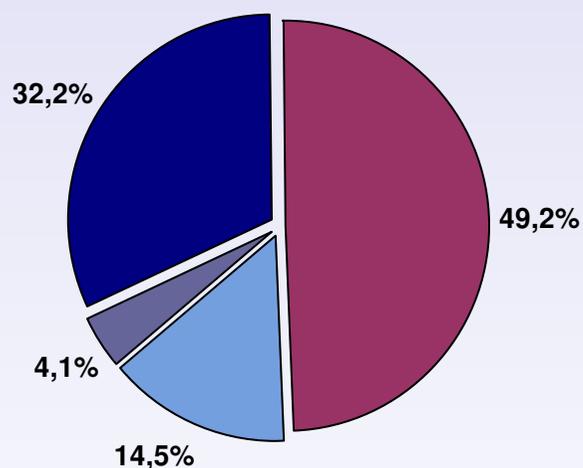
El gráfico compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa operativo. Destacar, que ha habido un incremento considerable de los fondos destinados a otras medidas, en concreto, a paradas temporales, así como una reducción de las actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota y a la transformación y comercialización. La inversión en medidas de equipamientos de puertos de pesca se ha mantenido más o menos constante.



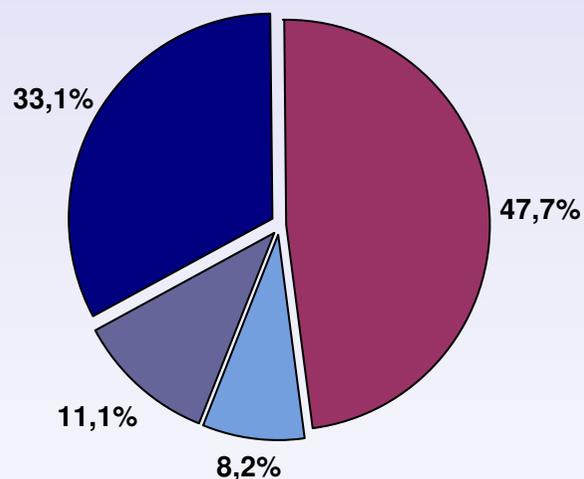
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 49,2%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce ligeramente al 47,7%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria aumenta hasta un 59,5%.

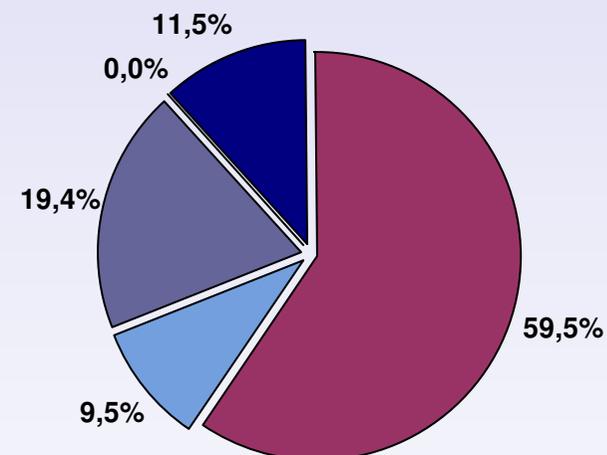
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

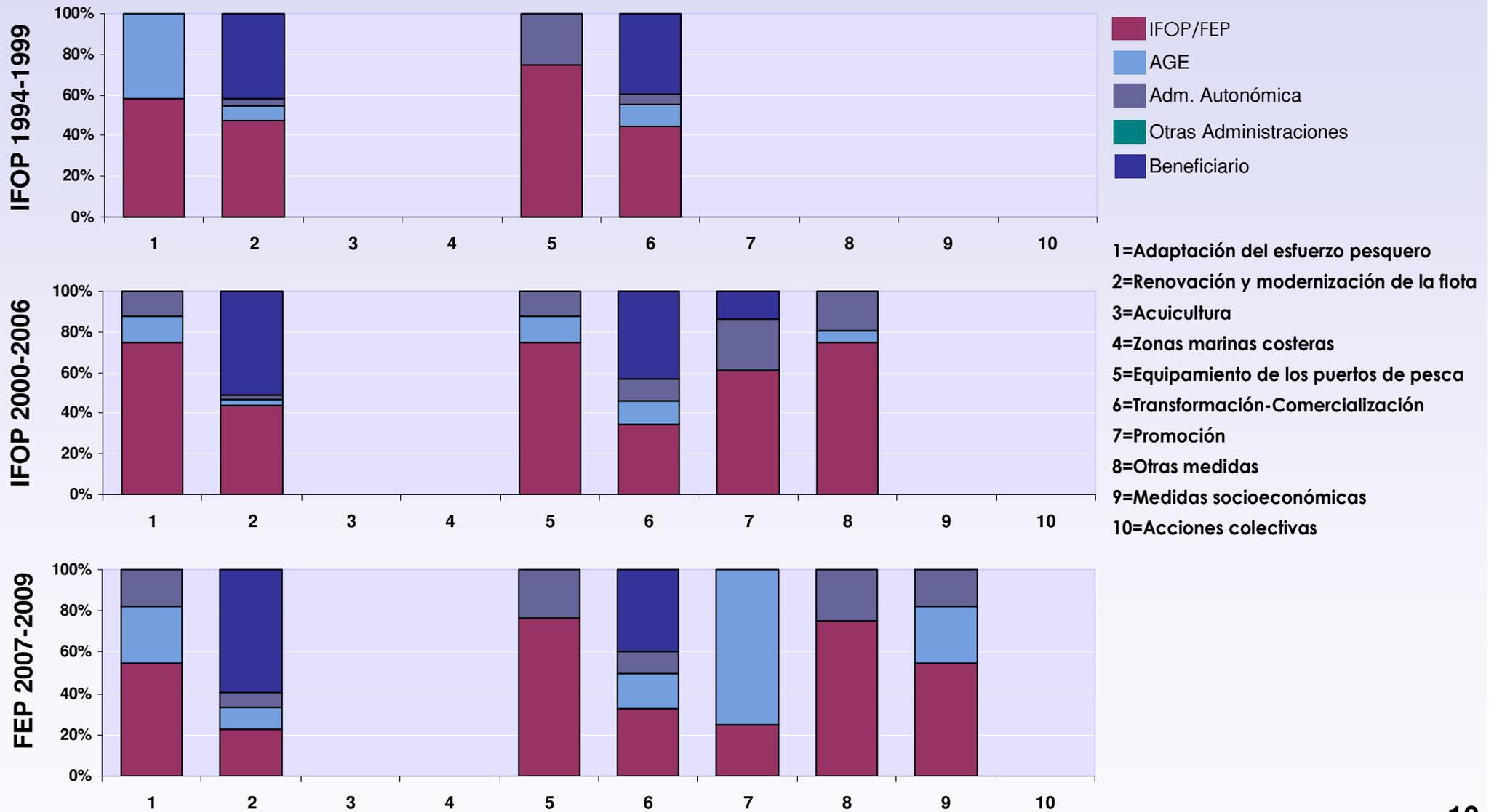


FEP 2007-2009

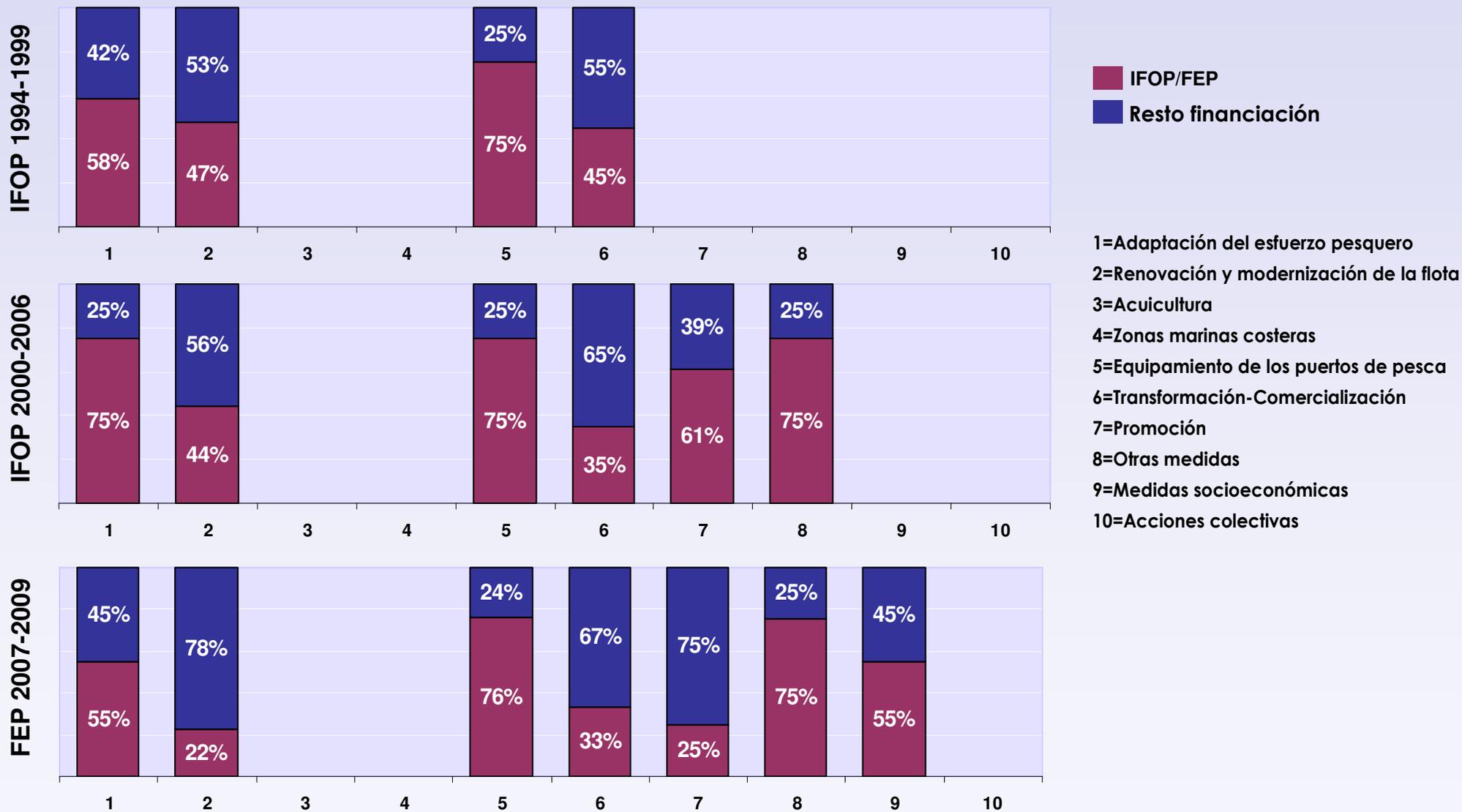


■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autonómica ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Gijón y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Cabe destacar, la financiación comunitaria para las medidas de equipamiento de puertos y otras medidas, y la aportación del beneficiario en el caso de acciones para la renovación y modernización de la flota y la transformación y comercialización.



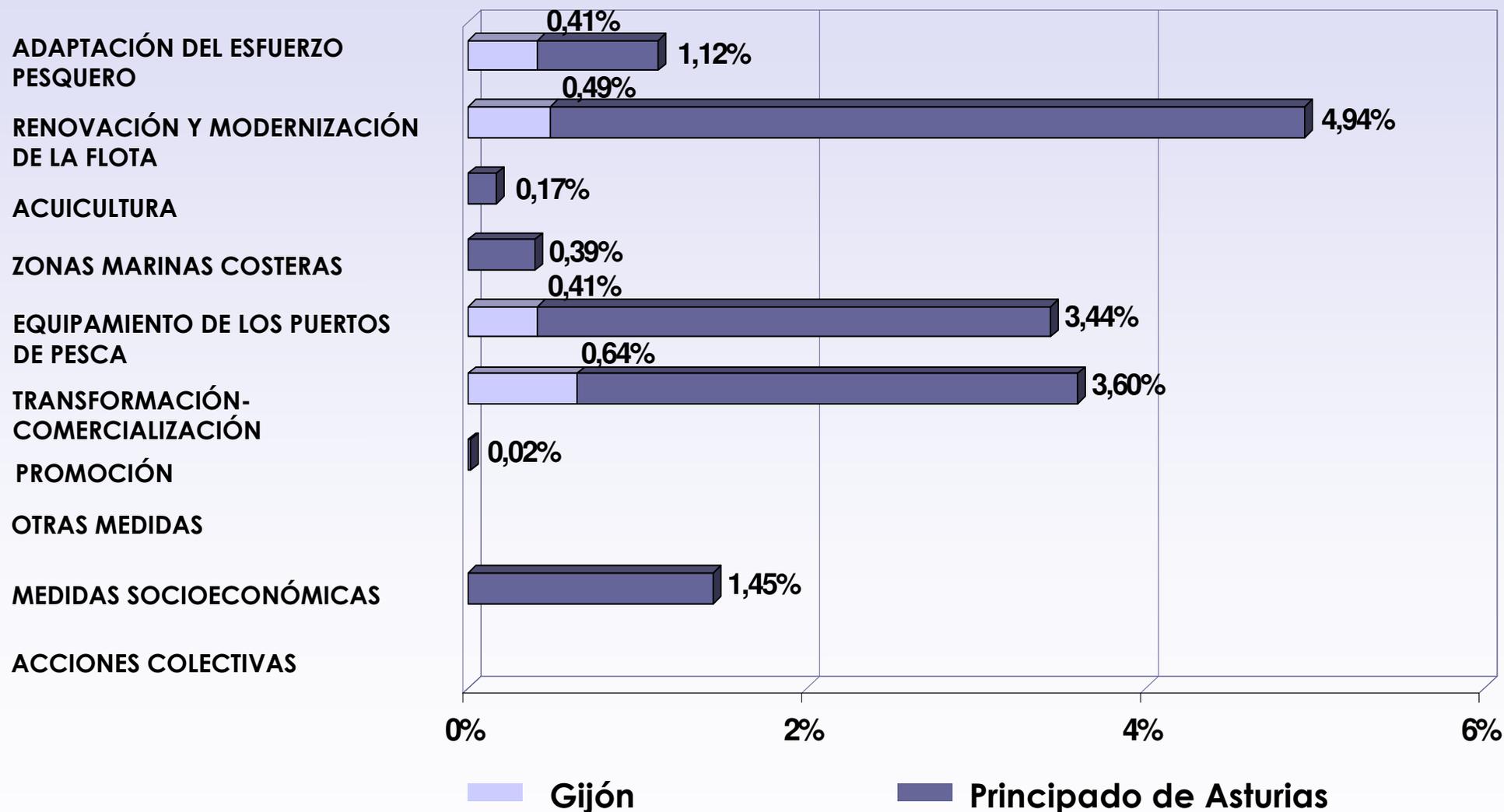
En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones) en el municipio de Gijón. Las actuaciones relativas al equipamiento de los puertos de pesca y otras medidas, son las que más porcentaje de financiación comunitaria muestran.



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos empleados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de los fondos a nivel municipal y regional. El 0,45% del total de los fondos ha sido destinado al municipio de Gijón y el 3,27% al Principado de Asturias.

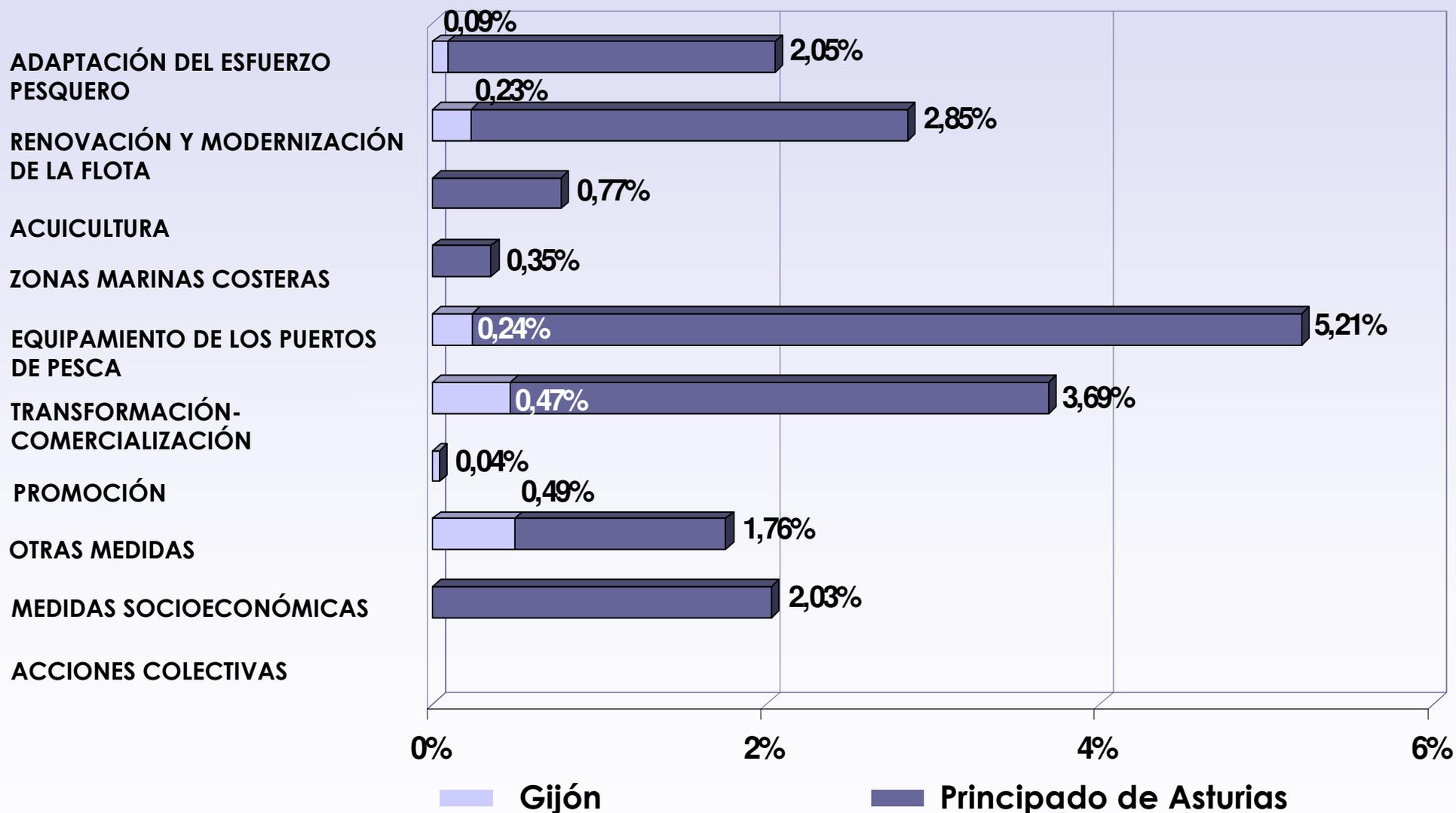
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,31% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Gijón y el 2,80% en la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias. Destacar, que la actuación que más porcentaje de financiación ha recibido en el municipio de Gijón, se refiere a "otras medidas" y en especial, al apoyo a las paralizaciones temporales.

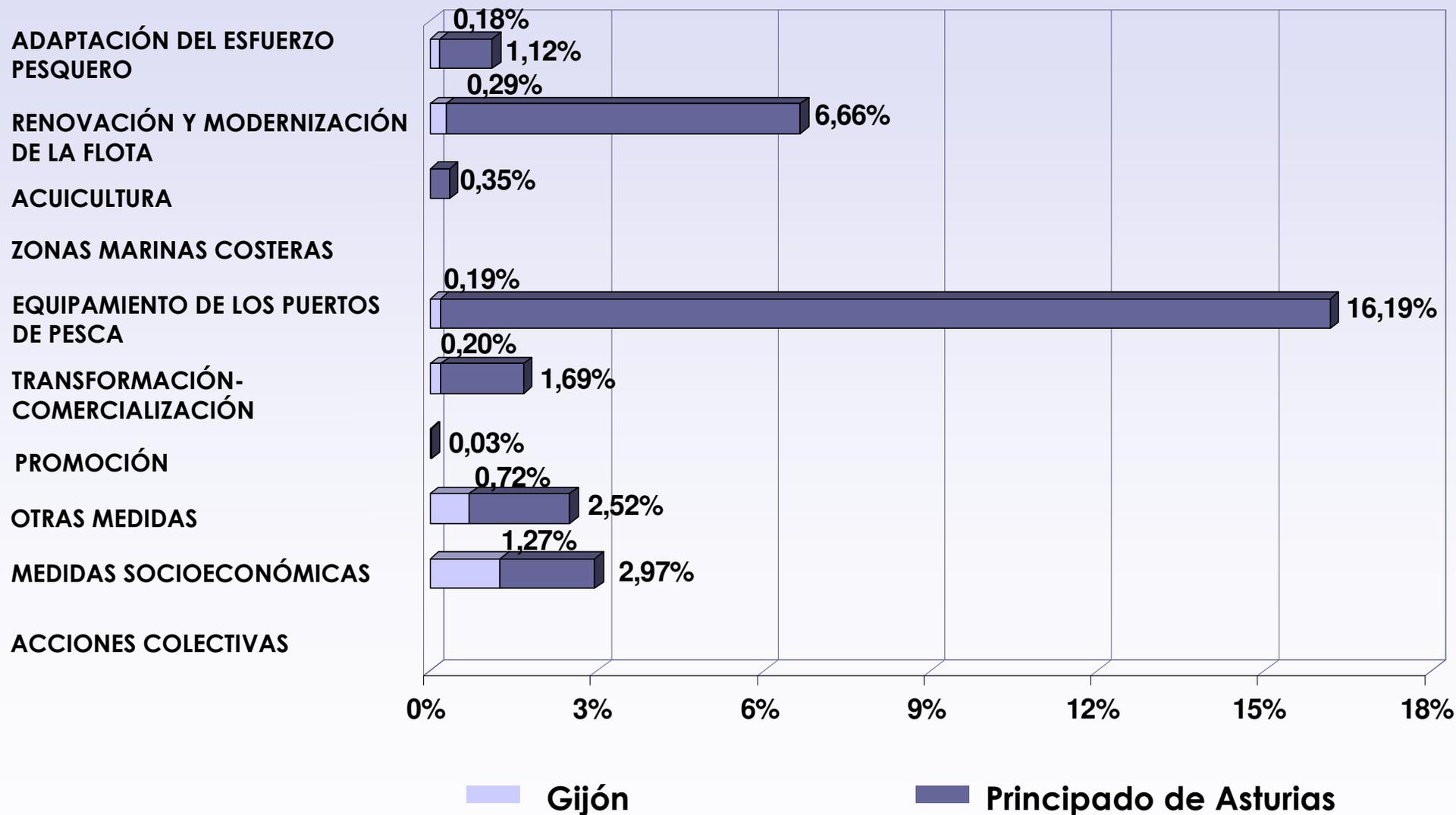
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, durante el periodo 2007-2009, el 0,28% de los fondos se ha destinado al municipio de Gijón. Por otro lado, el Principado de Asturias se ha beneficiado del 2,33% del total de fondos distribuidos por el FEP en dicho periodo.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Gijón

La contribución financiera de los fondos estructurales de los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, para el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Dirección General de Pesca del Gobierno del Principado de Asturias, de la Cofradía de Pescadores de la Virgen de la Soledad y la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores de Asturias, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Gijón.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 347. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, y en mayor medida, las paralizaciones temporales que se incluyen en "otras medidas".

ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	7	3	3	13
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	21	20	3	44
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA	1	43	1	45
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	15	31	3	49
PROMOCIÓN		3	2	5
OTRAS MEDIDAS		184	3	187
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS			4	4
TOTAL	44	284	19	347

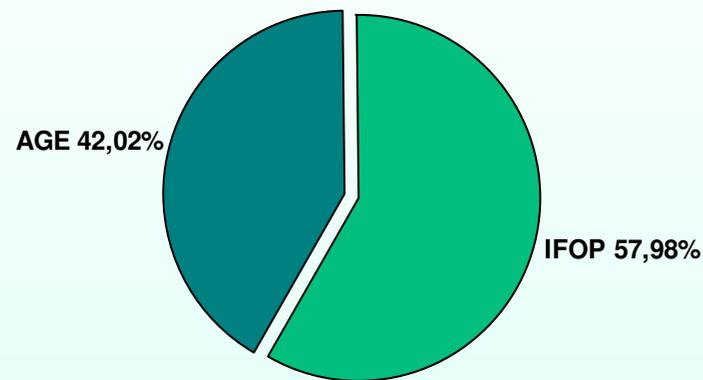
En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 25 actuaciones aprobadas, de las cuales, 19 se han materializado en pagos. Las 6 actuaciones restantes se encuentran aprobadas, a fecha de Noviembre de 2009. Se tratan de 6 acciones destinadas a la renovación y modernización de la flota.

Adaptación al esfuerzo pesquero

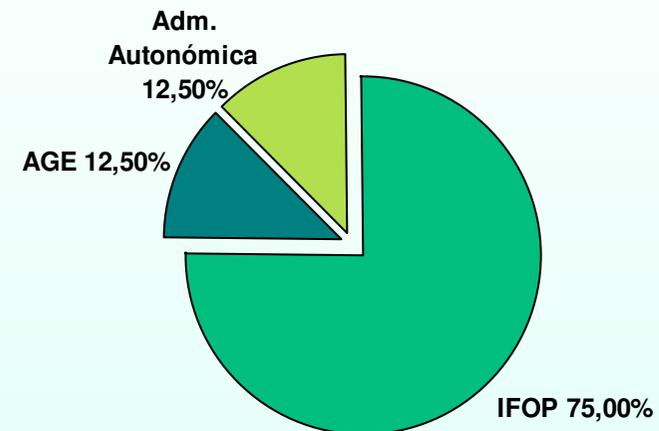
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

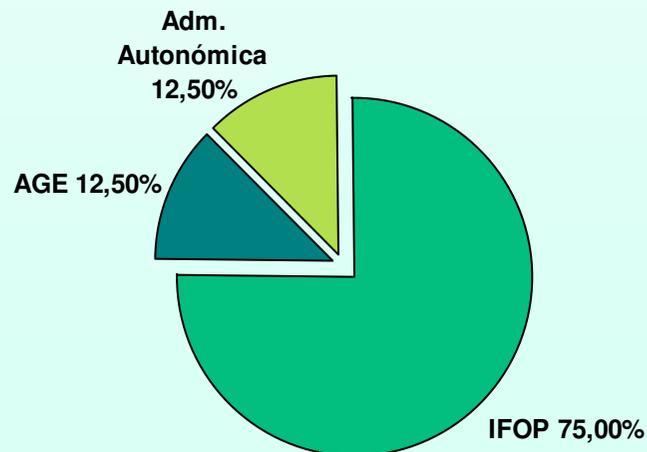
IFOP 1994-1999



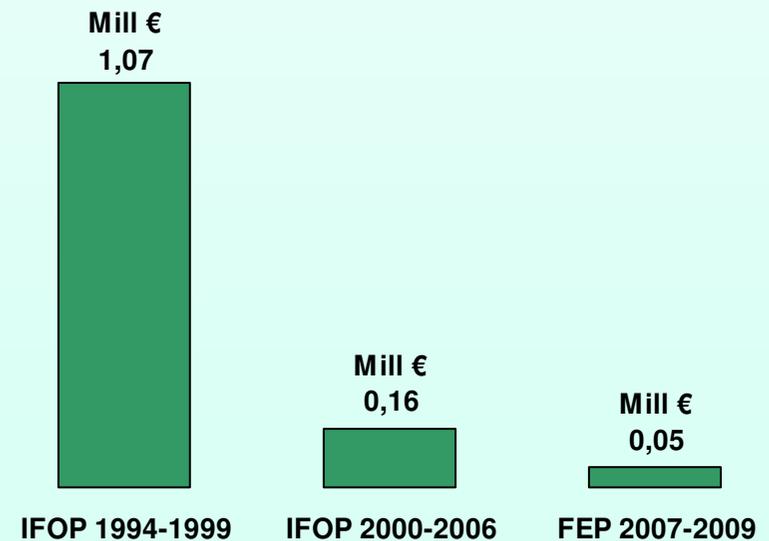
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Gijón durante el periodo 1994-2009 asciende a 13. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	7	3	3	13
Total	7	3	3	13

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Gijón, se complementa a partir de la página 31.



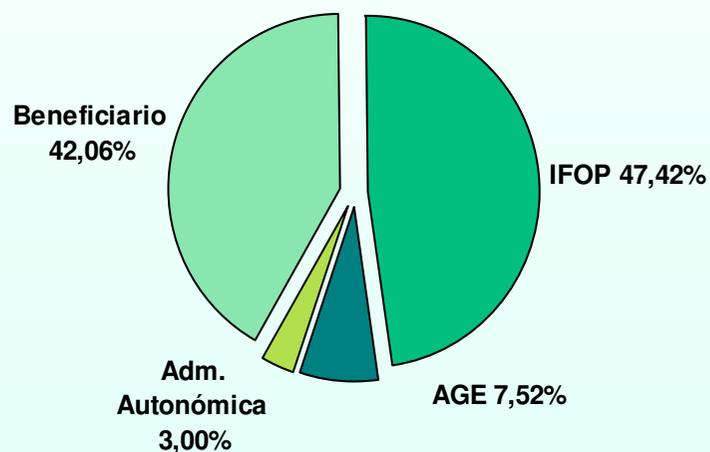
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Renovación y modernización de la flota

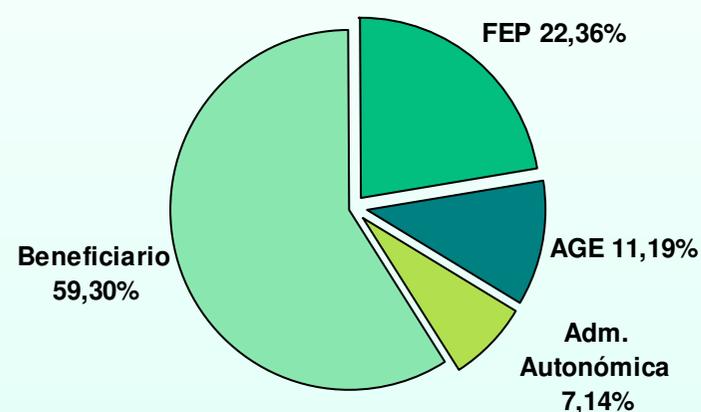
Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

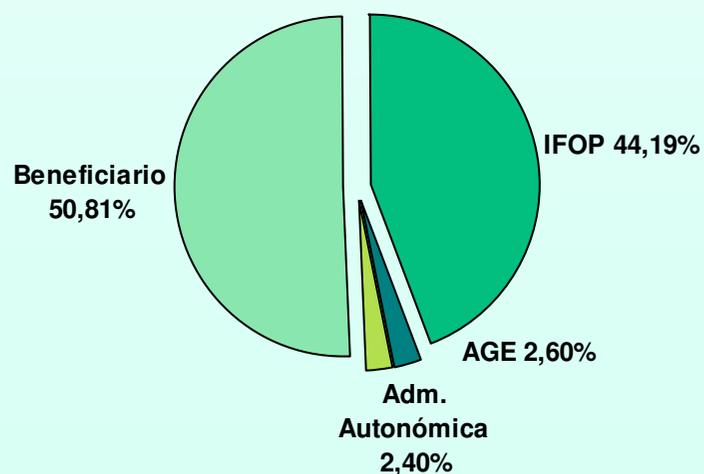
IFOP 1994-1999



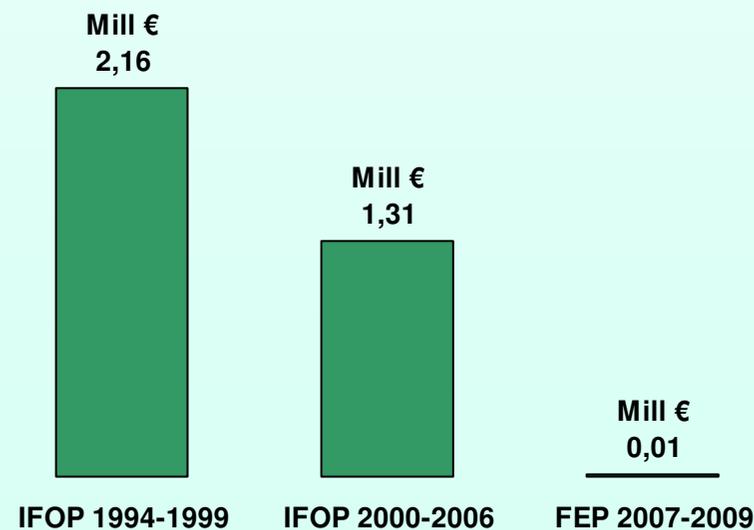
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera para el municipio de Gijón suman un total de 44 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden mejorar, entre otras cuestiones, la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar, la selectividad y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	12	5		17
Modernización de embarcaciones	9	15	3	27
Total	21	20	3	44

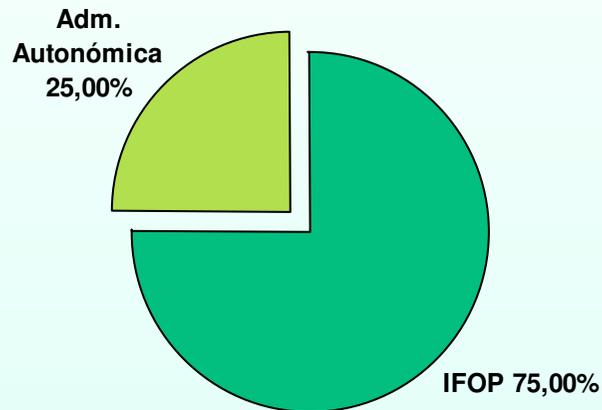


Equipamiento de puertos pesqueros

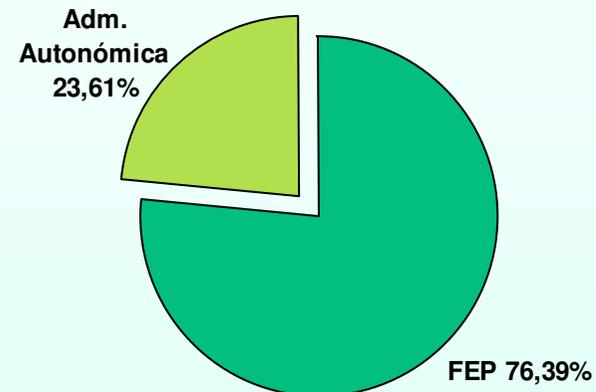
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como un incremento de los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

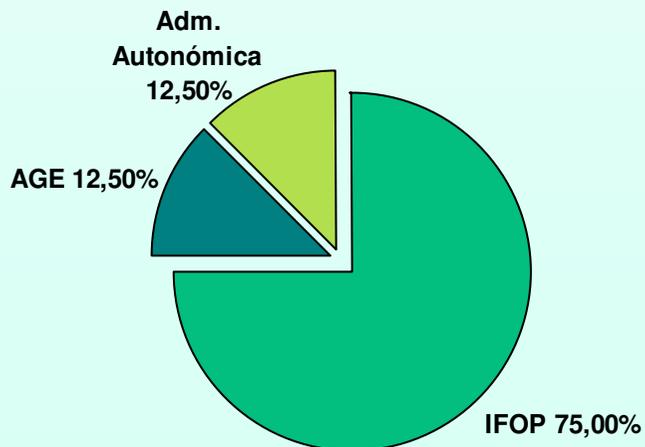
IFOP 1994-1999



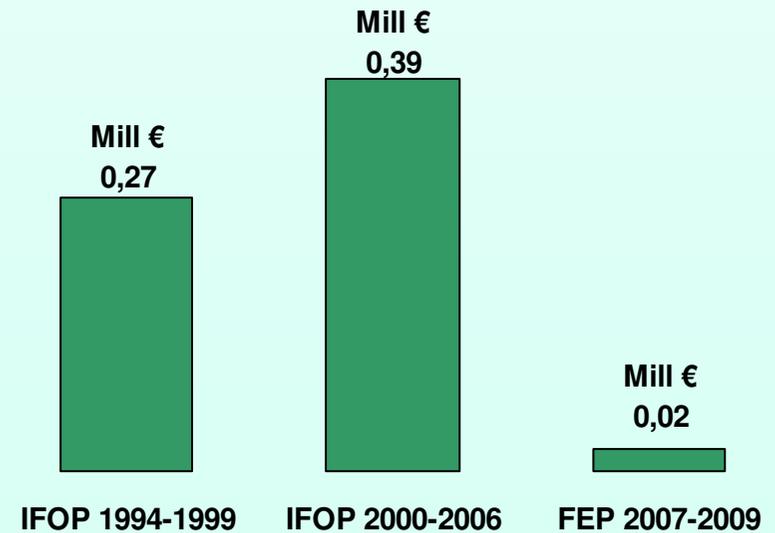
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Cabe destacar, el número elevado de actuaciones desarrolladas durante el programa IFOP 2000-2006. Entre las actuaciones, resaltar la inversión realizada por la Cofradía de Pescadores Virgen de la Soledad en la adquisición de diverso mobiliario (de manipulación y almacenamiento de pescado y equipos informáticos), el suministro de cajas de pescado y el acondicionamiento del local para la cetárea de marisco.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		1	1	2
Modernización de nuevos equipamientos	1	42		43
Total	1	43	1	45

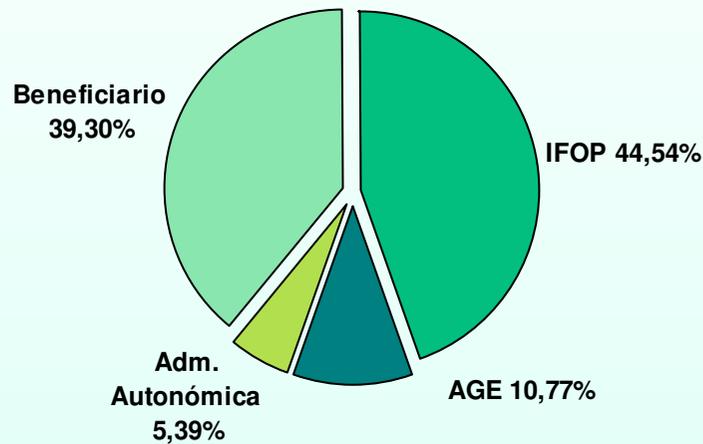


Transformación y comercialización

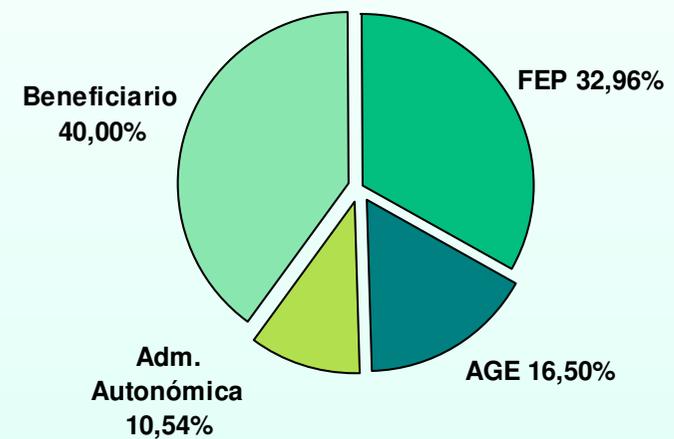
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

Financiación de las actuaciones

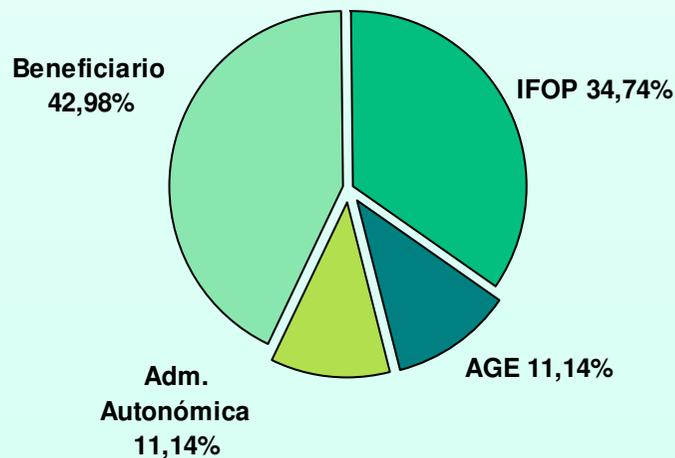
IFOP 1994-1999



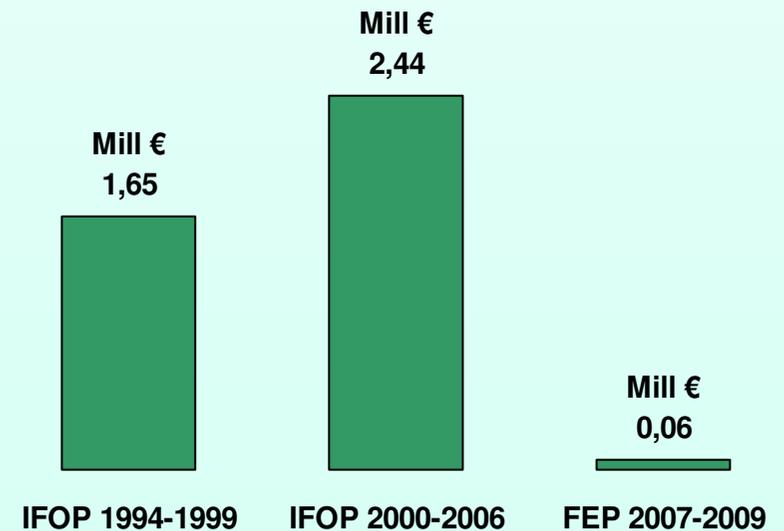
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



Destaca la modernización del sistema de subasta de la Lonja de Gijón-Musel y la adquisición de diversos equipos para la Lonja (básculas, pesajes, etiquetadoras), así como actuaciones para la adaptación de las instalaciones a la normativa sanitaria. Igualmente, se ha llevado a cabo una inversión para implementar la renovación de la fábrica de hielo. Estas medidas han contribuido a mejorar la calidad y valor añadido de los productos comercializados en el puerto de Gijón.

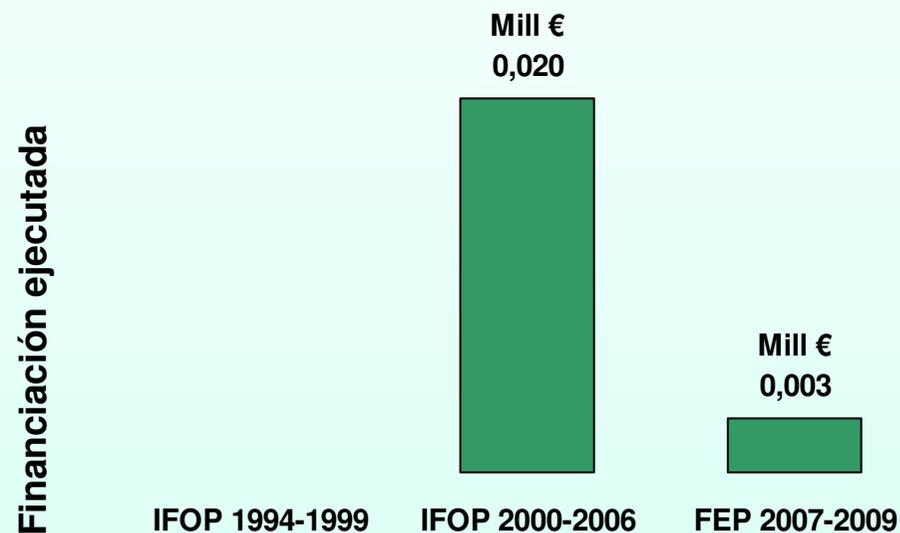
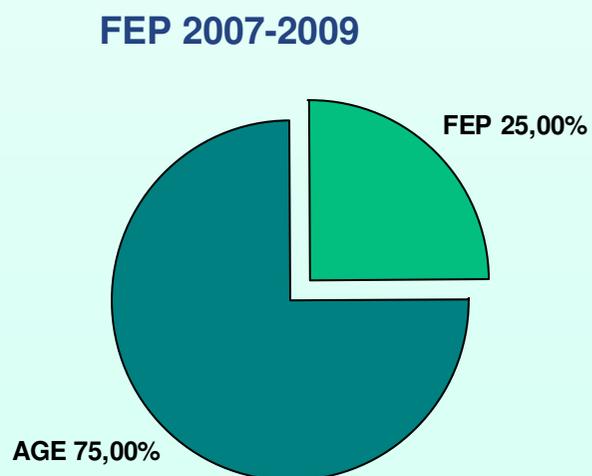
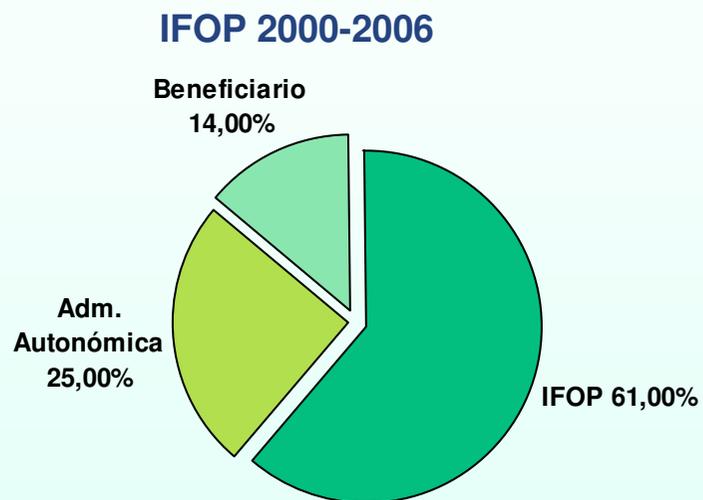
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	2	5		7
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	4	7		11
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	3	12	1	16
Modernización de unidades de transformación existentes	6	7	2	15
Total	15	31	3	49



Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar un política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura.

Financiación de las actuaciones



Dentro de las medidas para la promoción asociadas al municipio de Gijón, se ha instalado una nueva aplicación informática del sistema de ventas de la Lonja de pescado para desarrollar un sistema de etiquetado de seguridad para el marcaje del pescado. Por otra parte, se ha fomentado la participación en ferias en apoyo de instituciones, asociaciones, clubs, empresas y particulares, para potenciar el mercado sectorial vinculada al mar.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		3	2	5
Total		3	2	5

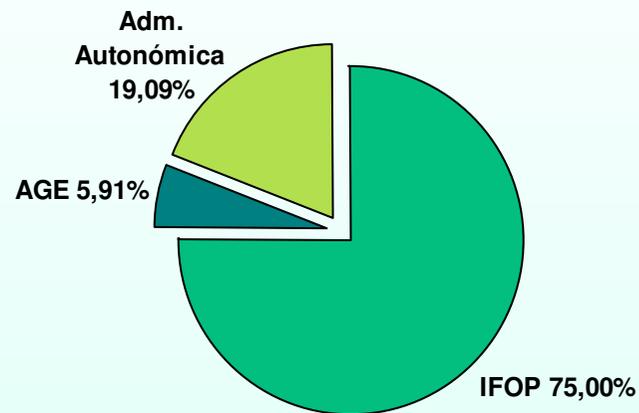


Otras medidas

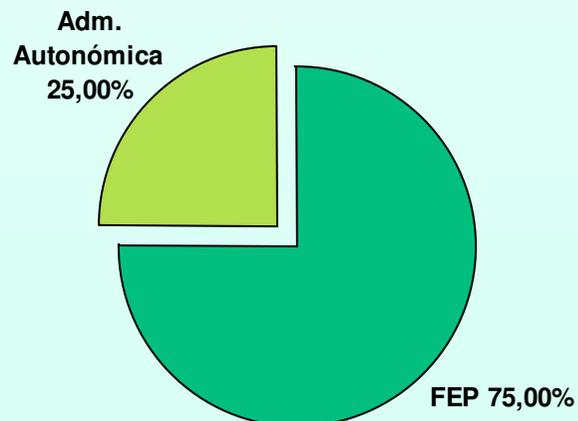
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones

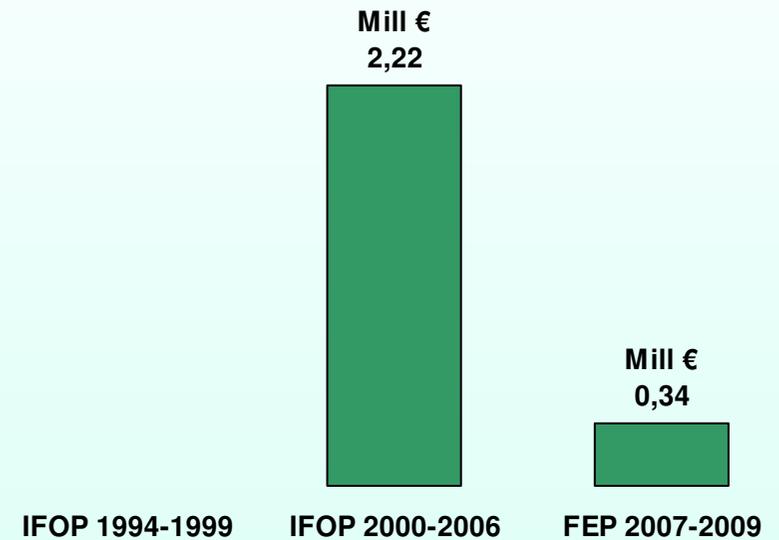
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



El IFOP 2000-2006, es el programa que ha desarrollado la mayor parte de las actuaciones relativas a "otras medidas". Por una lado, se han desarrollado un total de 99 paradas temporales destinadas a reducir la sobreexplotación de los recursos pesqueros. Igualmente, resaltar que se han desarrollado un importante número de asistencias técnicas, que comprenden estudios y proyectos pesqueros.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		11		11
Asistencia técnica		74	3	77
Paralización temporal		99		99
Total		184	3	187

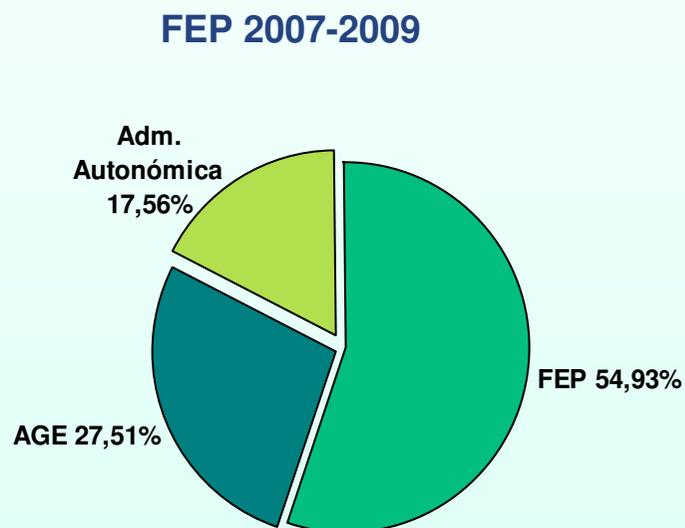


Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

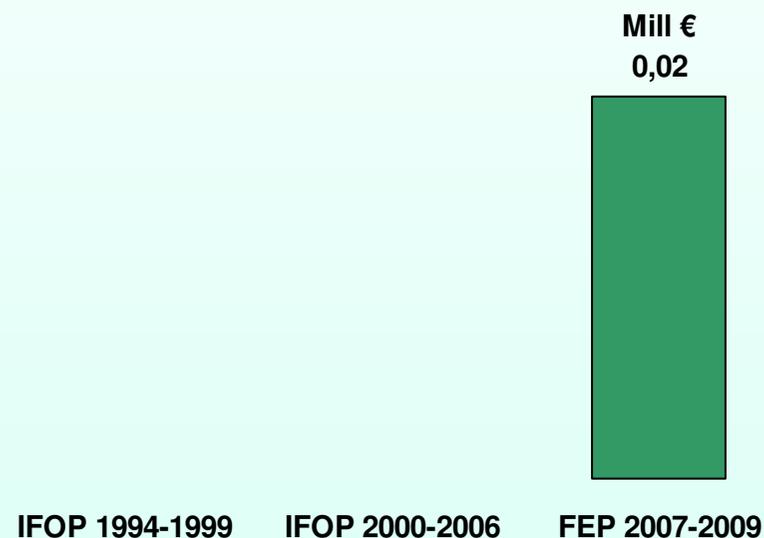
Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada



Estas ayudas están vinculadas mayoritariamente a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Gijón asciende a 4. El objetivo de estas medidas, ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva. En este caso, se trata de primas individuales a pescadores que han estado embarcados y cuyas embarcaciones han sido objeto de paralización definitiva.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota			4	4
Total			4	4



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Flota

Se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Gijón, especialmente en el periodo IFOP 2000-2006. Entre el periodo de 1994-2009, la flota gijonesa se ha reducido un 64%. La disminución del número de buques operativos ha impulsado la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y la gestión responsable de los recursos pesqueros.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Gijón

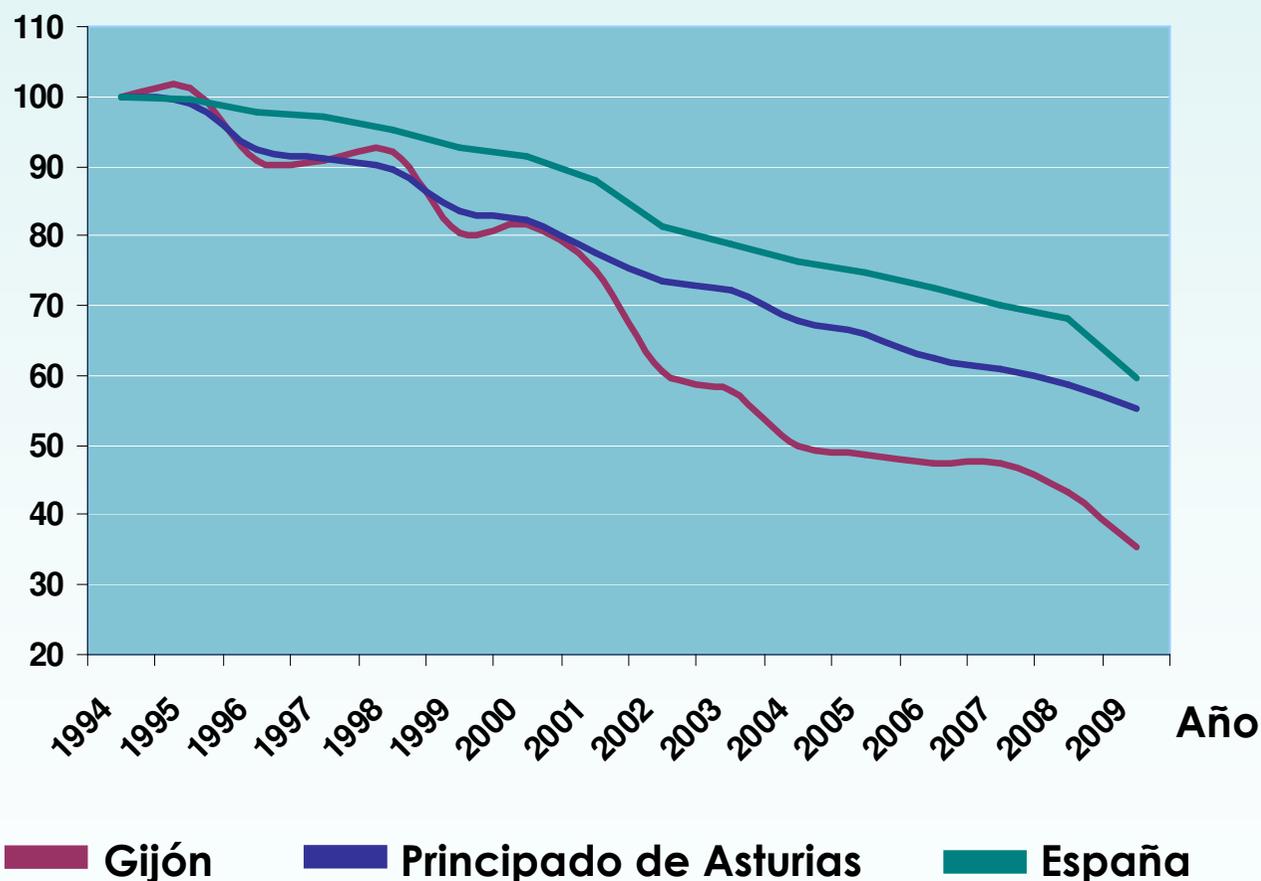


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción del esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 13.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, regional y nacional. Se observa que la reducción de la flota con puerto base en Gijón ha sido superior en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Por otra lado, la flota del puerto de Gijón representa de media el 10% del total de embarcaciones del Principado del Asturias.

Índice de variación comparativo de la flota Gijón / Principado de Asturias / España



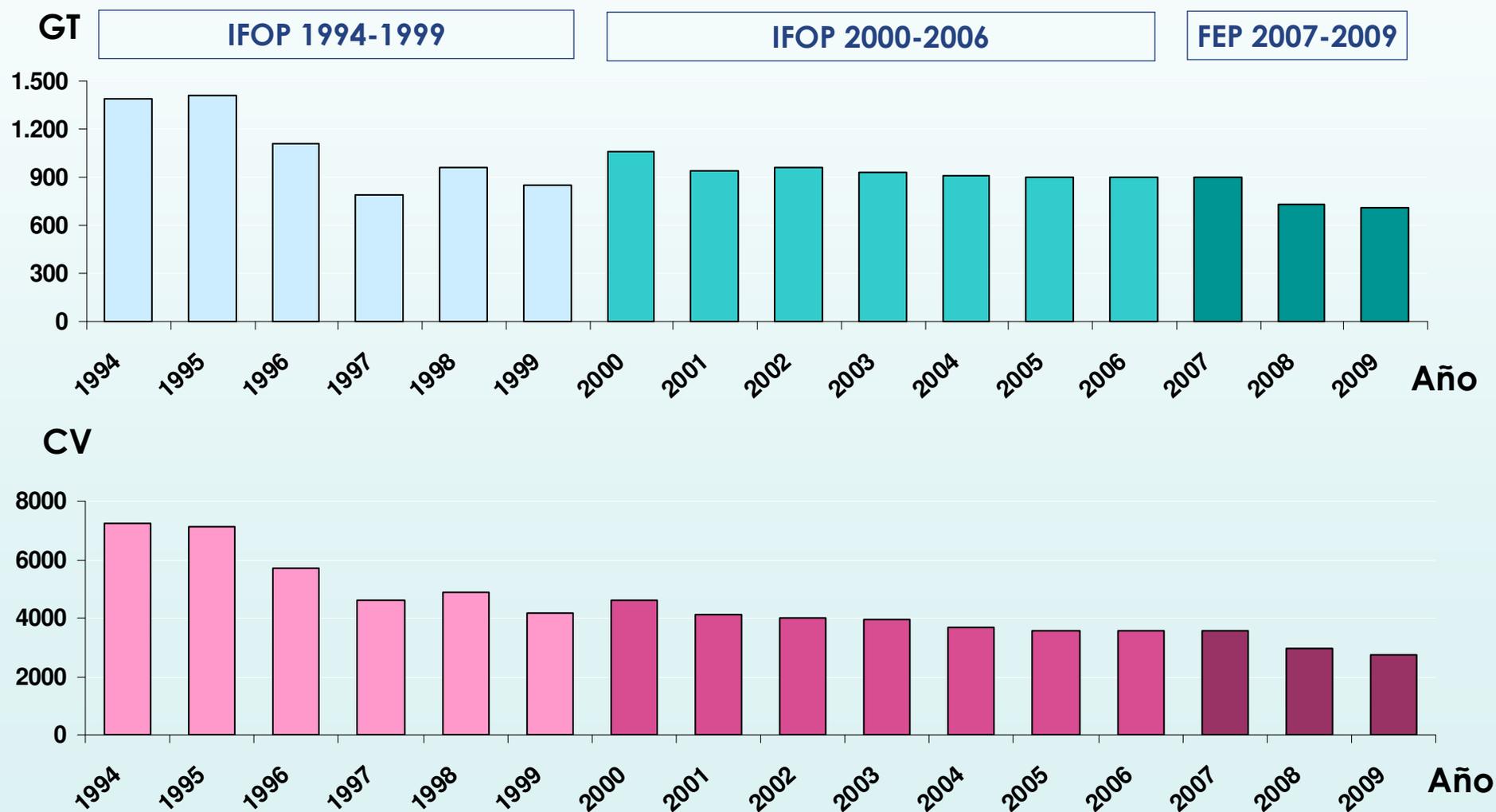
Porcentaje de la flota de Gijón sobre el Principado de Asturias y España

Año	% Gijón / P.de Asturias	% Gijón / España
1994	11,46%	0,39%
1995	11,74%	0,40%
1996	11,26%	0,37%
1997	11,42%	0,37%
1998	11,78%	0,38%
1999	10,99%	0,34%
2000	11,38%	0,35%
2001	11,09%	0,34%
2002	9,45%	0,29%
2003	9,19%	0,29%
2004	8,46%	0,26%
2005	8,45%	0,26%
2006	8,67%	0,26%
2007	8,91%	0,27%
2008	8,46%	0,25%
2009	7,38%	0,23%

Tonelaje y potencia

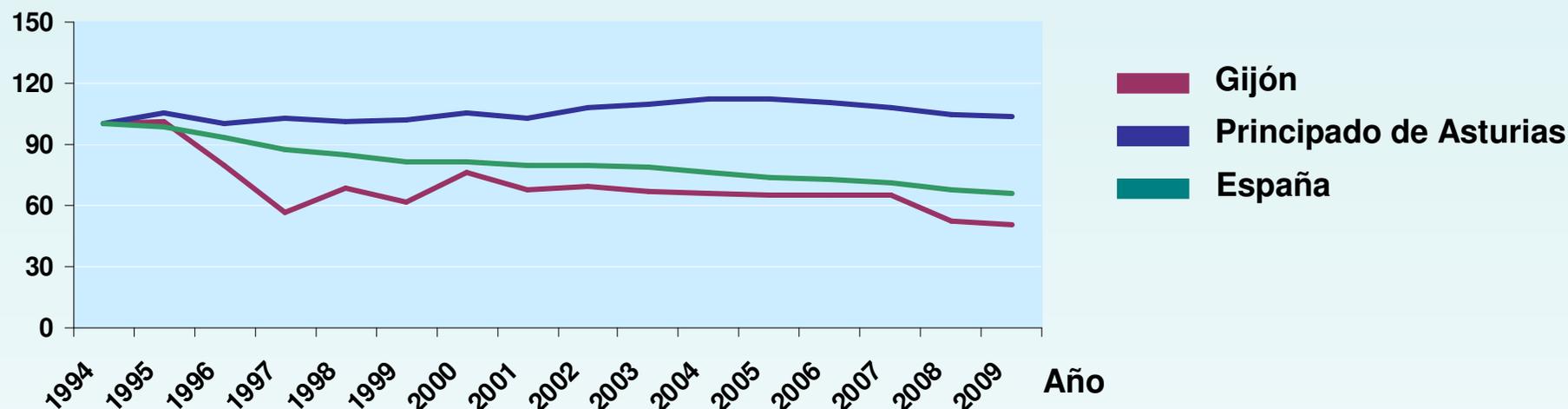
Los gráficos muestran un resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV) asociada a los buques con puerto base en Gijón. Como se puede observar, las medidas implementadas con financiación comunitaria mediante la paralización definitiva de embarcaciones y la sustitución de motores en los buques de pesca, han contribuido a reducir el esfuerzo pesquero.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)

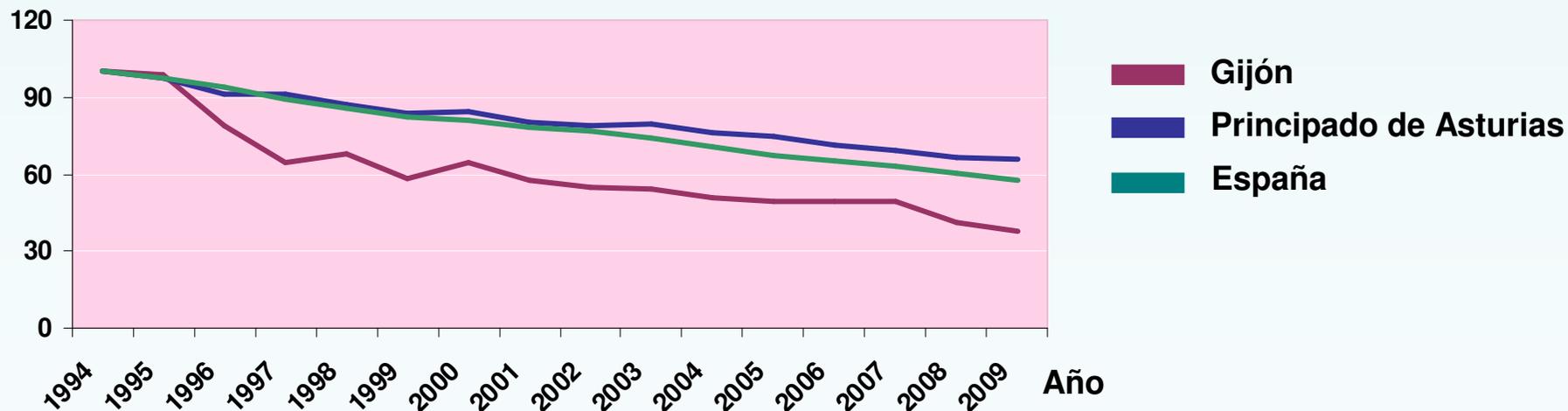


En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Gijón para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que se ha realizado un adecuado control del esfuerzo pesquero en el puerto de Gijón, al producirse una reducción del tonelaje y potencia de los buques de pesca superior al resto de ámbitos territoriales.

Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



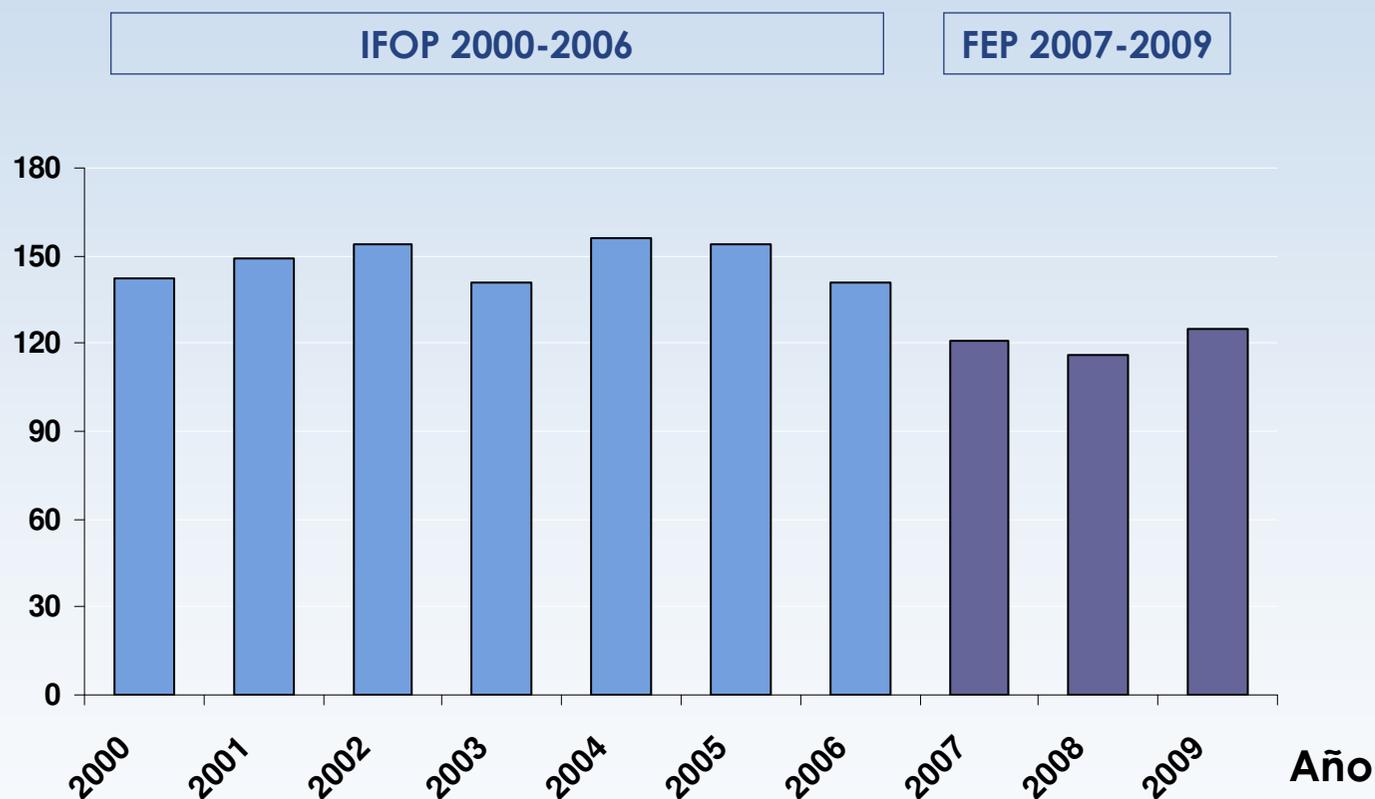
Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



Empleo

En cuanto a la evolución del empleo asociado a la actividad pesquera, se observa un crecimiento del empleo durante el programa IFOP 2000, y posteriormente, un descenso del número de trabajadores afiliados al Régimen Especial de los Trabajadores del Mar. Asimismo, se puede apreciar que la participación de la mujer en las actividades pesqueras no es significativa.

Nº de trabajadores del mar



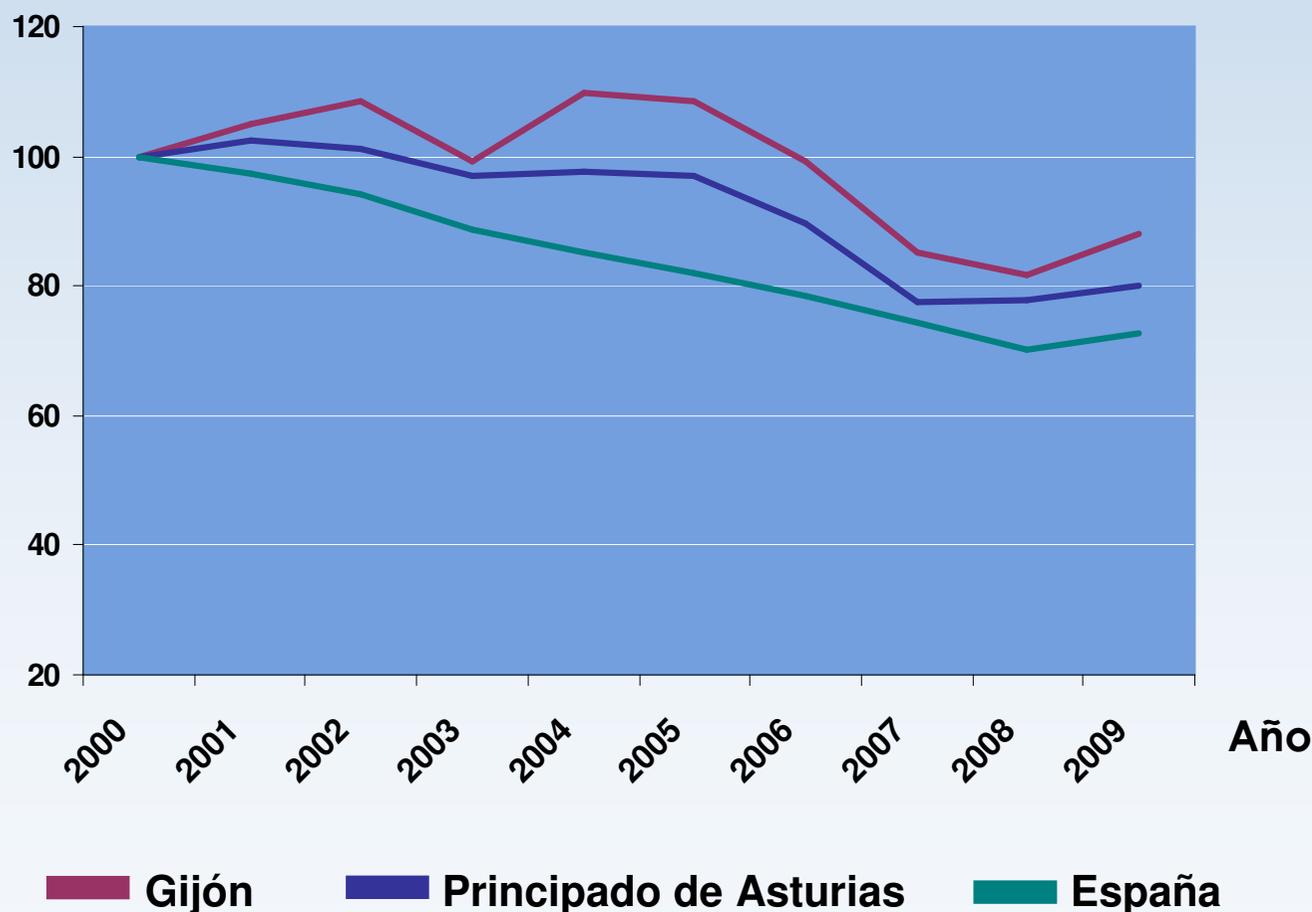
Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	132	10
2001	137	12
2002	141	13
2003	133	8
2004	150	6
2005	149	5
2006	136	5
2007	118	3
2008	112	4
2009	121	4

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).
Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel municipal, regional y nacional. En general, se ha producido una reducción del empleo asociado al puerto de Gijón, en menor proporción en comparación con el resto de ámbitos territoriales. Como se puede observar, el empleo asociado al puerto de Gijón supone el 9,4% de media sobre el empleo generado en el Principado de Asturias.

Índice de variación empleo comparativa Gijón / Principado de Asturias / España



Porcentaje de empleo de Gijón sobre el Principado de Asturias y España

Año	% Avilés / P. de Asturias	% Avilés / España
2000	8,8%	0,3%
2001	9,0%	0,3%
2002	9,5%	0,3%
2003	9,0%	0,3%
2004	9,9%	0,3%
2005	9,8%	0,3%
2006	9,7%	0,3%
2007	9,7%	0,3%
2008	9,2%	0,3%
2009	9,7%	0,3%

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Gijón, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Dirección General de Pesca del Gobierno del Principado de Asturias, la Cofradía de Pescadores Virgen de la Soledad y la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores del Principado de Asturias, han sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto de Gijón.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de Gijón y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha impulsado la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca, del valor añadido y de la calidad de los productos comercializados, y ha potenciado la competitividad de las empresas pesqueras.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentando los beneficios de pescadores y empresas armadoras situadas en la zona de influencia del puerto pesquero de Gijón.

Respecto al capital humano, los fondos han fomentado la creación de empleo, especialmente, durante el programa operativo del IFOP.

Las actuaciones implementadas mediante los programas IFOP y FEP para reducir el esfuerzo pesquero, han facilitado la conservación y protección de los ecosistemas marinos del litoral gijonense.