



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Castellón

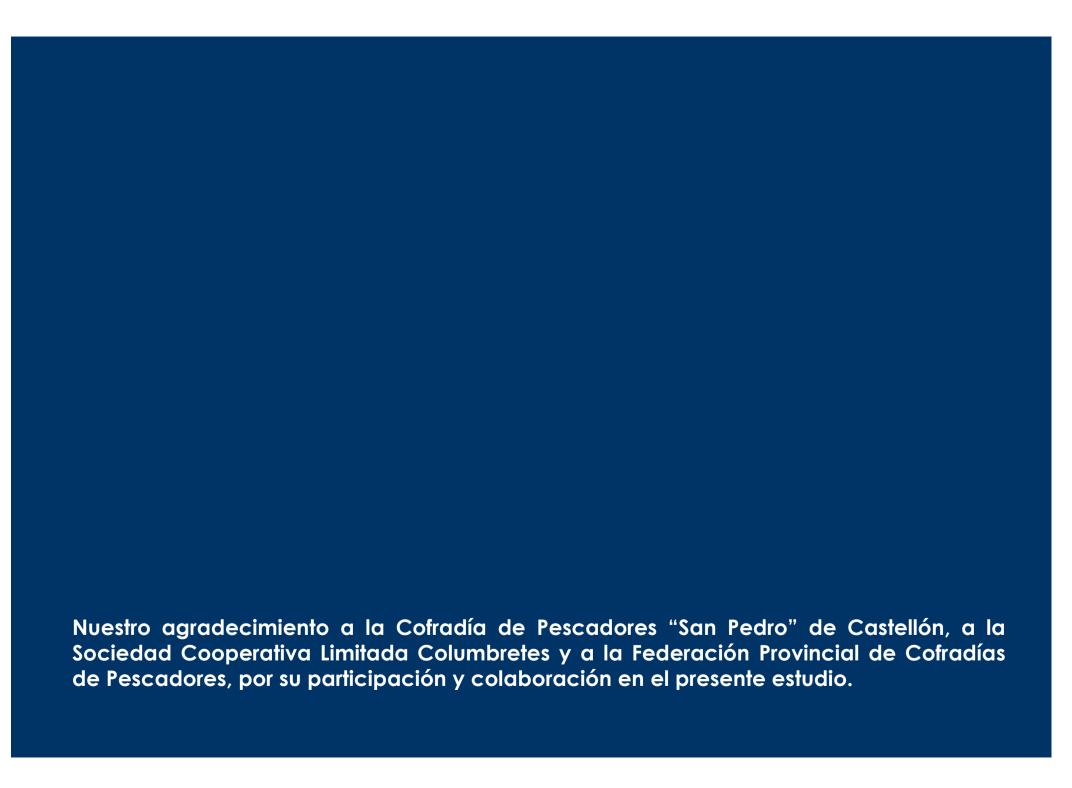












# Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Castellón.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

La Política Pesquera Comunitaria	1	Tonelaje	37	
Puerto pesquero de Castellón	3	Potencia	37	
Nivel de pagos ejecutados	7	Empleo	40	
Ayuda comunitaria	9	Ventas	43	
Actuaciones en el puerto	15	Precios	44	
Flota	35	Conclusiones	45	

# Puerto pesquero de Castellón

# La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

# Ámbitos de actuación de la PPC

**CONSERVACIÓN Y** GESTIÓN DE LOS **RECURSOS PESQUEROS** 

ORGANIZACIÓN DE LOS **MERCADOS** 

**POLITICA ESTRUCTURAL** 

**RELACIONES CON** TERCEROS PAÍSES **Y ORGANISMOS INTERNACIONALES** 

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD Y PROTECCIÓN DE LOS **CONSUMIDORES** 



**PPC** 

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos de la pesca y la acuicultura comercializados en el mercado comunitario

**POLÍTICAS REGIONALES** 

Condiciones de seguridad e higiene de los pescadores en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

#### **BASES PPC**

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

1994-1999

2000-2006

2007-2013

**FEOGA** 

**IFOP** 

**IFOP** 

**FEP** 

REGLAMENTO 4028/1986 REGLAMENTO 355/1986

Las medidas
estructurales
pesqueras fueron
en su origen
financiadas a través
del FEOGA. En 1993
fueron sustituidas
por el IFOP

REGLAMENTO 3699/1993 REGLAMENTO 2080/1993 REGLAMENTO 2081/1993 REGLAMENTO 2792/1999 REGLAMENTO 1260/1999 REGLAMENTO 3760/1999 REGLAMENTO 1198/2006 REGLAMENTO 498/2007 REGLAMENTO 744/2008

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

# El puerto pesquero de Castellón

El puerto de Castellón, calificado como puerto de interés general y gestionado por la Autoridad Portuaria de Castellón, está localizado en el municipio de Castellón de la Plana, en las costas del Mar Mediterráneo.

# **PUERTO PESQUERO CASTELLÓN**

MUNICIPIO: CASTELLÓN DE LA PLANA

PROVINCIA: CASTELLÓN

COORDENADAS: LATITUD 39° 58' 13,6''N

LONGITUD 0° 0' 47,3'' W

# **CONDICIONES OPERATIVAS**

**LONGITUD MUELLE PESQUERO:** 1.213 m

**LONGITUD DIQUE Y CONTRADIQUE:** 354/864 m

**SUPERFICIE TOTAL LONJA: 3.200 m<sup>2</sup>** 

CALADO: 5 m

# **INFORMACIÓN ADICIONAL**

ENTIDAD GESTORA LONJA: COFRADÍA DE PESCADORES

"SAN PEDRO" DE CASTELLÓN

FLOTA OPERATIVA: 77 EMBARCACIONES

USO PRINCIPAL: COMERCIAL/PESQUERO/DEPORTIVO



Puerto Pesquero de Castellón.



Vista del muelle pesquero del puerto de Castellón.

El puerto de Castellón se compone principalmente de puerto pesquero y deportivo. Como se puede comprobar, el puerto pesquero se compone de una amplia red de servicios de apoyo e industria auxiliar, lo que permite el desarrollo de la actividad pesquera en el puerto.

- 1 Instituto Social de la Marina (ISM)
- 2 Cofradía de Pescadores de Castellón
- 3 Lonja
- 4 Federación Provincial de Cofradías de Pescadores
- 5 Nave de redes
- 6 Suministro de combustible
- 7 Fábrica de hielo
- 8 Sociedad Cooperativa Columbretes
- 9 Gestión residuos MARPOL



#### PRINCIPALES EDIFICIOS Y SERVICIOS PESQUEROS



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

# Estructura del sector pesquero en Castellón

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Castellón, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

#### **EXTRACTIVA**

# TIPO PESCA BAJURA/ ARTESANAL

#### **ARTES DE PESCA**

ARRASTRERO
CERQUERO
PALANGRERO
REDES ENMALLE
TRAMPAS

# PRINCIPAL CALADERO NACIONAL (MEDITERRÁNEO)



### INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

#### **INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS**

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
FÁBRICA DE HIELO
GRÚAS
TALLERES REPARACIÓN
ALMACÉN PERTRECHOS
ZONA DEPÓSITO DE REDES
CAMIÓN RECOGIDA DE REDES

# TRANSFORMACIÓN

### **FÁBRICAS**

CONSERVERAS
CONGELADORAS
(SARDINA, PULPO...)

# COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### **LONJA PESQUERA**

MAYORISTAS NACIONALES MINORISTAS









En cuanto a la comercialización, destaca la implantación, en el año 2004 de la marca "Peix Fresc de la Comunitat Valenciana", con el lema "pezcológico", con el objetivo de revalorizar los productos pesqueros procedentes de los puertos del litoral valenciano, para lo cual, se está fomentando el consumo de la pesca con la finalidad de incrementar la rentabilidad del sector.

# Principales especies comerciales en Castellón

Las especies con un mayor volumen de ventas en kg son la sardina, el jurel, la pescadilla y el boquerón, mientras que entre las capturas con un mayor volumen de ventas en valor de euros destacan la sardina, el boquerón, el salmonete y la pescadilla.

#### **JUREL**



#### **SARDINA**



**DORADA** 



**BOQUERÓN** 



**PESCADILLA** 



PEZ ESPADA



**RAPE** 



**SALMONETE** 



**SEPIA** 



**PULPO** 



Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

# ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR (kg)

<u>VALOR kg</u>				
SARDINA	BOQUERON			
JUREL	PESCADILLA			
PULPO	SALMONETE			
PAGEL	DORADA			
SEPIA	<b>EMPERADOR</b>			

# ESPECIES MÁS REPRESENTATIVAS ATENDIENDO A SU VALOR (€)

VALOR ECONÓMICO					
SARDINA	BOQUERON				
PESCADILLA	SALMONETE				
PULPO	DORADA				
PEZ ESPADA	PAGEL				
SEPIA	RAPE				

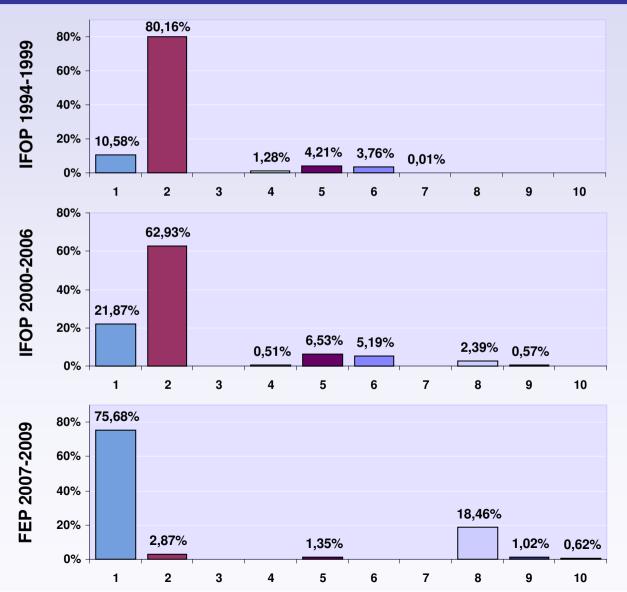
#### ESPECIES ESTACIONALES MÁS REPRESENTATIVAS

<u>ESPECIE</u>	PERIODO DE CAPTURA
SARDINA	FEBRERO-NOVIEMBRE
BOQUERÓN	FEBRERO-NOVIEMBRE

En cuanto a la distribución, la pesca de arrastre se comercializa en los mercados de Madrid, Cataluña y Sevilla. El resto de especies se distribuye a nivel nacional (sardina, boquerón, pescadilla, salmonete y sepia).

# Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Castellón para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 15,2 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 28,2 millones de euros, y 2,7 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

1 = Adaptación del esfuerzo pesquero

2 = Renovación y modernización de la flota

3 = Acuicultura

4 = Zonas marinas costeras

5 = Equipamiento de los puertos de pesca

6 = Transformación-Comercialización

7 = Promoción

8 = Otras medidas

9 = Medidas socioeconómicas

10 = Acciones colectivas

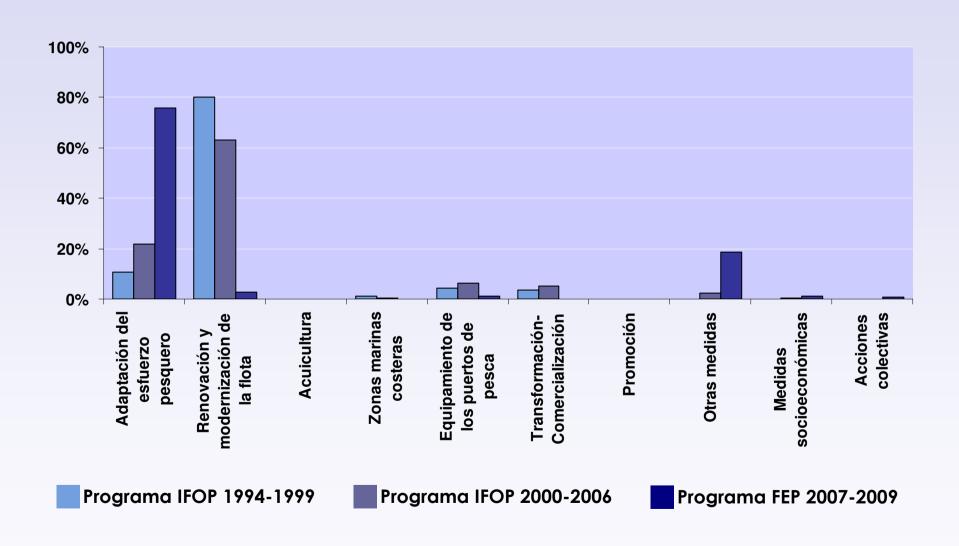
(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Castellón y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Castellón, se puede ver a partir de la página 16.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 2,75 millones de euros, de los cuales, 2,69 se han materializado en pagos.

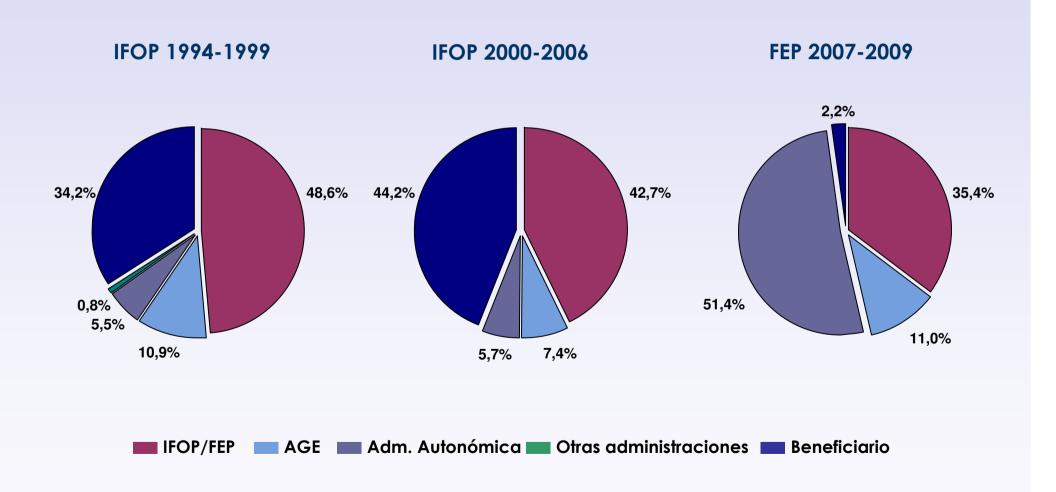
Los 61.317 euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas a la renovación y modernización de la flota pesquera por 10.439 euros, equipamientos de los puertos por 50.186 euros y a acciones colectivas por valor de 691 euros.

En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación ejecutada para cada una de las actuaciones según programa operativo en el municipio de Castellón. Se observa que ha habido un incremento de las ayudas destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero. Por otra parte, la medidas destinadas a la renovación y modernización de la flota se han reducido, especialmente, en el programa operativo FEP.

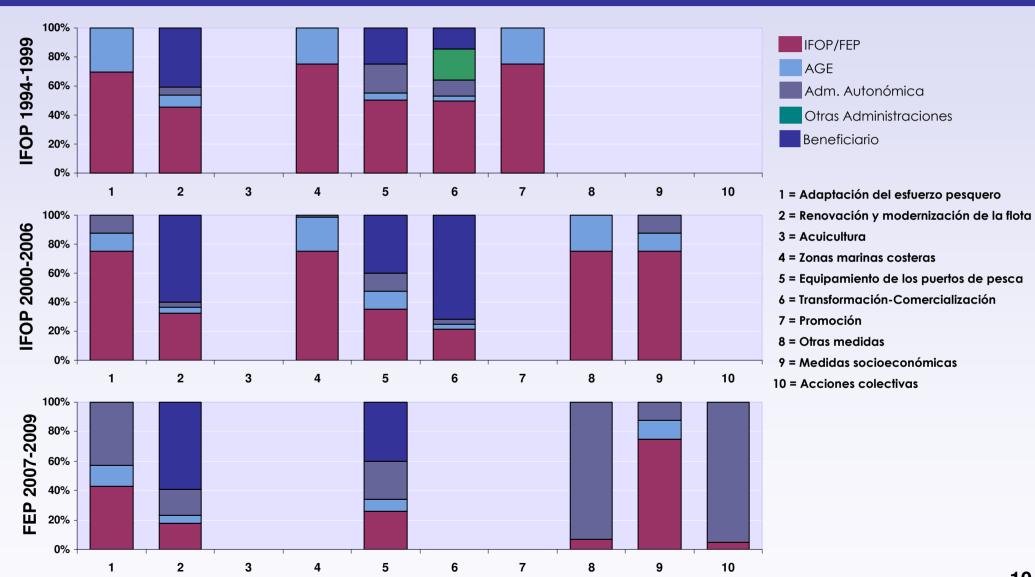


# Ayuda comunitaria

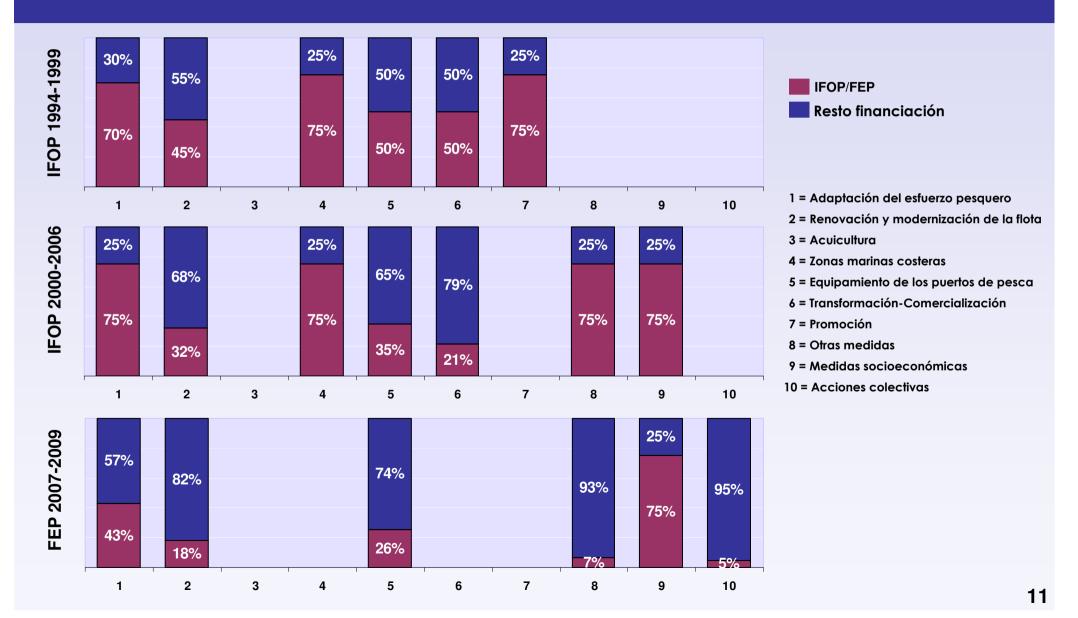
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria supone un 48,6%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 42,7%. Para el periodo 2007-2009, la financiación comunitaria disminuye hasta el 35,4%.



En este apartado, se analiza la distribución de la financiación efectiva para cada una de las actuaciones que se han producido en el municipio de Castellón y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y del FEP. Se observa que durante el programa IFOP 2000-2006, se ha financiado el mayor número de actuaciones de los tres programas operativos que son objeto de esta comparativa.



En el siguiente gráfico, se muestra la comparativa en cuanto al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). Se observa que la actuación que ha recibido mayor financiación comunitaria ha sido la relativa a la adaptación del esfuerzo pesquero.



# Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos ejecutados empleados para cada actuación en el IFOP 1994-1999 y compara la distribución de fondos a nivel territorial. El 0,7% del total de los fondos del IFOP han sido destinados al municipio de Castellón, el 1,7% a la provincia de Castellón y el 5,1% a la Comunidad Valenciana.

#### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

**ACUICULTURA** 

**ZONAS MARINAS COSTERAS** 

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

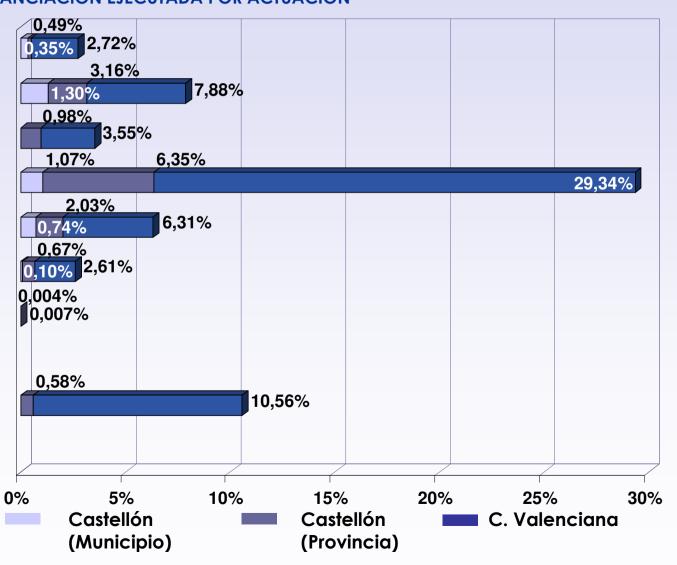
TRANSFORMACIÓN – COMERCIALIZACIÓN

**PROMOCIÓN** 

**OTRAS MEDIDAS** 

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

**ACCIONES COLECTIVAS** 



### Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

Se puede apreciar que ha habido un aumento de los fondos procedentes del programa operativo del IFOP 2000-2006. El 0,6% del total de los fondos del IFOP ha sido empleado en el municipio de Castellón, el 1,9% en la provincia de Castellón y el 5,1% en la Comunidad Valenciana.

### % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

**ACUICULTURA** 

**ZONAS MARINAS COSTERAS** 

**EQUIP. DE LOS PUERTOS DE PESCA** 

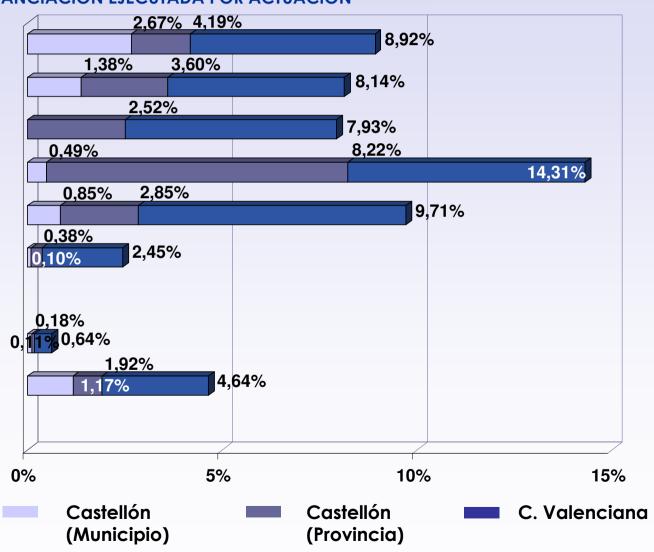
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

**PROMOCIÓN** 

**OTRAS MEDIDAS** 

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

**ACCIONES COLECTIVAS** 



# Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 0,9% se ha destinado al municipio de Castellón, el 2,7% a la provincia y el 6,8% ha sido empleado en la Comunidad Valenciana. La actuación que ha recibido mayor financiación en el municipio de Castellón ha sido la adaptación del esfuerzo pesquero.

## % ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN EJECUTADA POR ACTUACIÓN

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

**ACUICULTURA** 

**ZONAS MARINAS COSTERAS** 

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

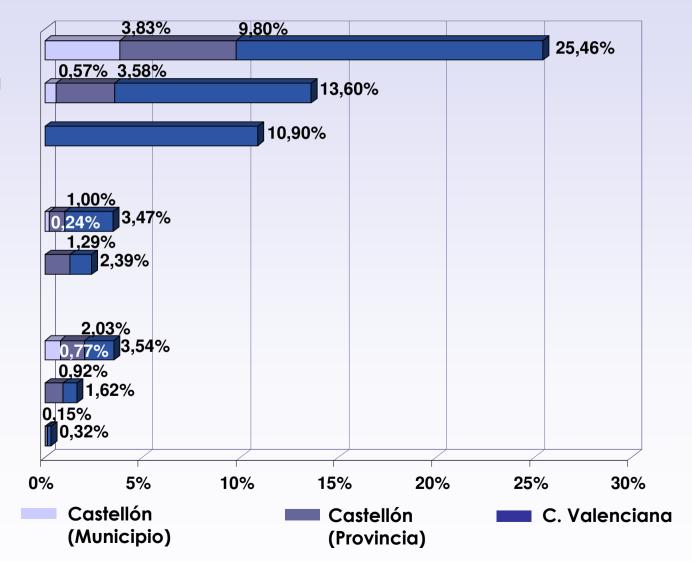
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

**PROMOCIÓN** 

**OTRAS MEDIDAS** 

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

**ACCIONES COLECTIVAS** 



# Actuaciones en el puerto pesquero de Castellón

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP y el FEP en los programas IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Cofradía de Pescadores de Castellón, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Castellón.

#### **ACTUACIONES EJECUTADAS**

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

**ZONAS MARINAS COSTERAS** 

**EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA** 

TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

**PROMOCIÓN** 

**OTRAS MEDIDAS** 

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

**ACCIONES COLECTIVAS** 

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(\*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 398. Dentro de las actuaciones, destacan la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, y en menor medida, las paralizaciones temporales que se incluyen en "otras medidas".

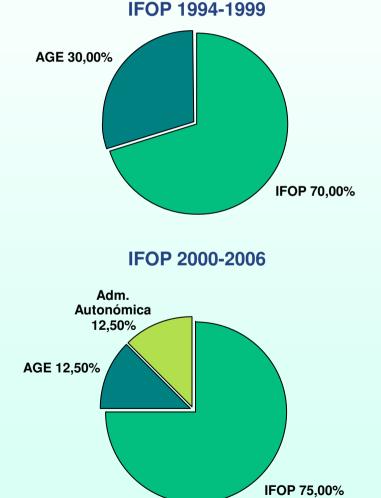
ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	8	24	7	39
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	97	132	6	235
ZONAS MARINAS COSTERAS	1	7		8
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA	3	16	2	21
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	2	7		9
PROMOCIÓN	1			1
OTRAS MEDIDAS		7	53	60
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS		21	3	24
ACCIONES COLECTIVAS			1	1
TOTAL	112	214	72	398

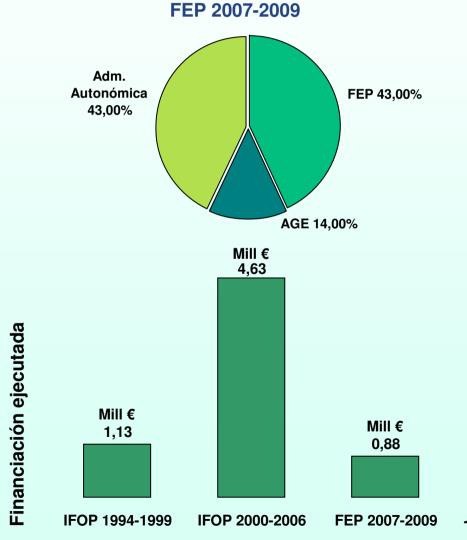
<sup>(\*)</sup> Como se puede observar en la tabla, de las 10 actuaciones que se han considerado para la realización del presente estudio, no se han llevado acabo medidas relacionadas con la acuicultura en el municipio de Castellón.

# Adaptación al esfuerzo pesquero

Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

## Financiación de las actuaciones





El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Castellón durante el periodo 1994-2009 asciende a 39. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de Buques	8	24	7	39
Total	8	24	7	39

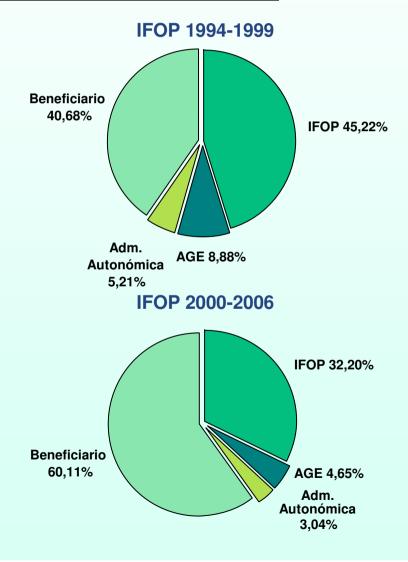
(\*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera en el puerto de Castellón, se complementa a partir de la página 35.

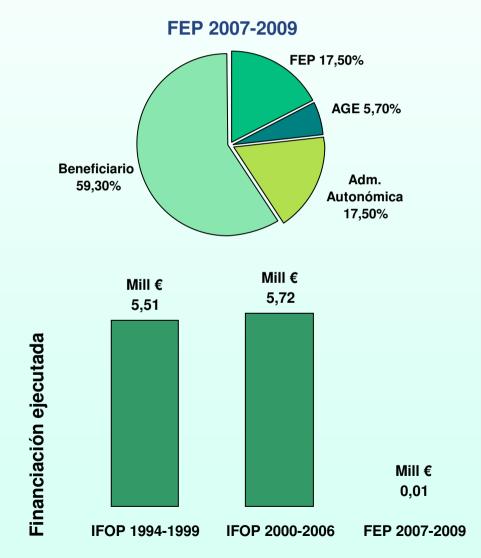


# Renovación y modernización de la flota

Las ayudas previstas por los fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

#### Financiación de las actuaciones





Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 235 acciones. Estas actuaciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Estas medidas pretenden mejorar, entre otros, la seguridad, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

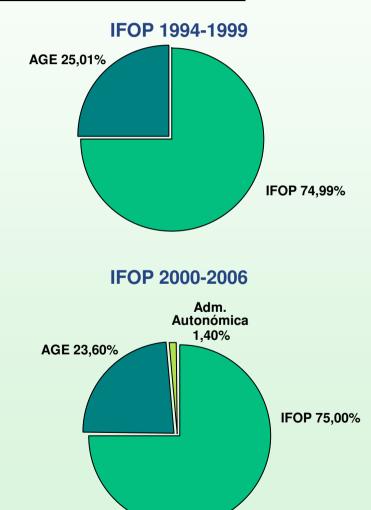
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	25	25		50
Modernización de embarcaciones	72	107	6	185
Total	97	132	6	235

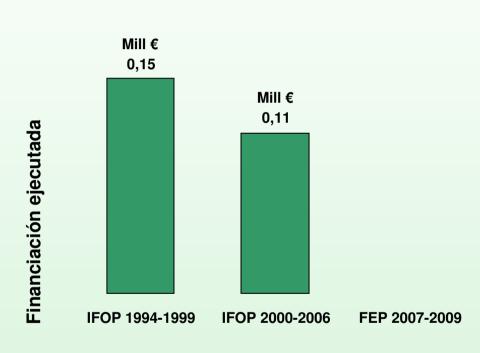


## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

## Financiación de las actuaciones





Dentro de las actuaciones desarrolladas para la protección y desarrollo de la fauna y flora acuáticas en el municipio de Castellón, destaca la conservación y protección de la Reserva Natural de Columbretes y el apoyo en la adquisición de embarcaciones para la realización de actividades de control y vigilancia.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	1	7		8
Total	1	7		8

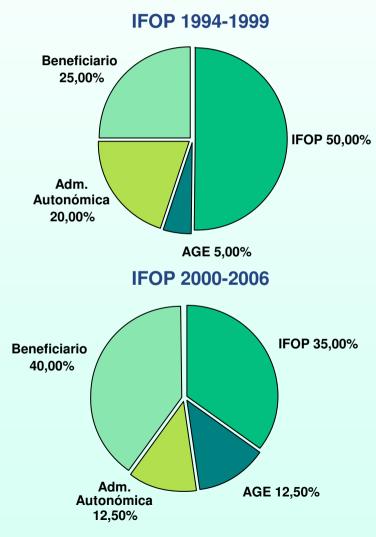


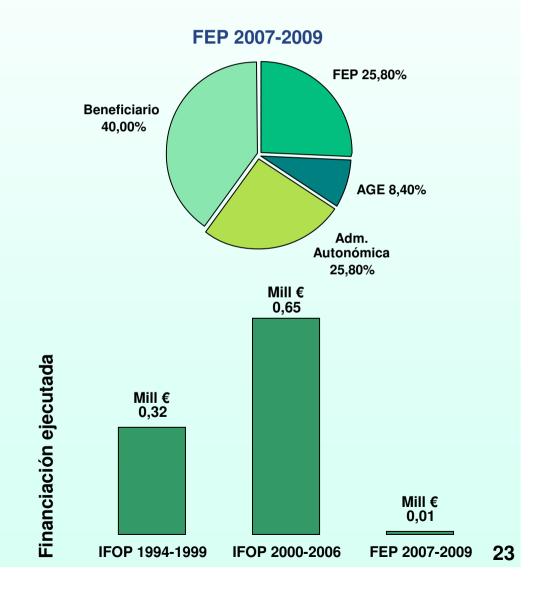
Fuente: Imágenes publicadas en la página web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Red de Reservas Marinas).

# Equipamiento de puertos pesqueros

El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

# Financiación de las actuaciones





Dentro de las acciones relativas al equipamiento de puertos, cabe destacar, entre otras medidas, la modernización y ampliación de la fábrica de hielo, la instalación de cámaras de vigilancia, la adquisición de equipos informáticos para la Lonja, la compra de un camión para la recogida de redes para la modalidad de arrastre y de diverso equipamiento para la Lonja (traspaletas manuales), la incorporación de una grúa y la instalación de depósitos para el suministro de combustible.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1	3	2	6
Modernización de equipamientos existentes	2	13		15
Total	3	16	2	21

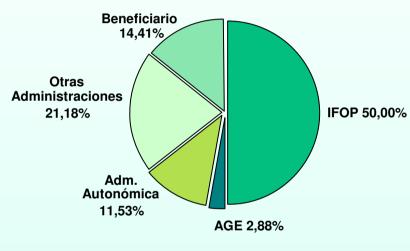


# Transformación y comercialización

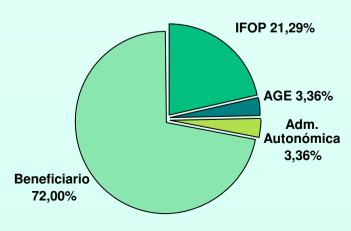
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

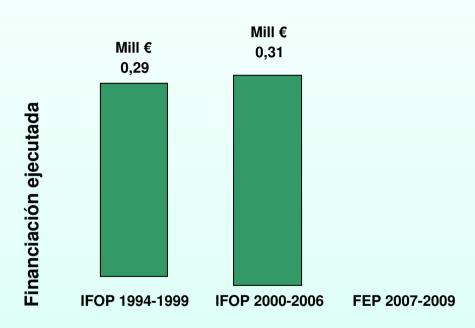
### Financiación de las actuaciones





#### IFOP 2000-2006





Destacan las actuaciones para la adecuación de la Lonja a las normas sanitarias, la adquisición de diversa maquinaria y su instalación, así como la inversión en equipos y servicios informáticos. Asimismo, se ha modernizado el proceso de venta del pescado mediante la implantación de un sistema de subasta automatizada.

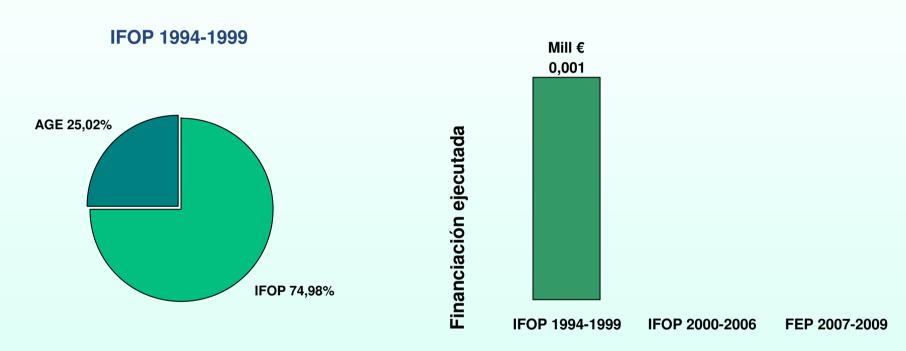
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación		1		1
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2			2
Modernización de establecimientos de comercialización existentes		6		6
Total	2	7		9



# Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura.

## Financiación de las actuaciones



Algunas de estas medidas, reguladas en los programas IFOP y FEP, consisten, entre otras, en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

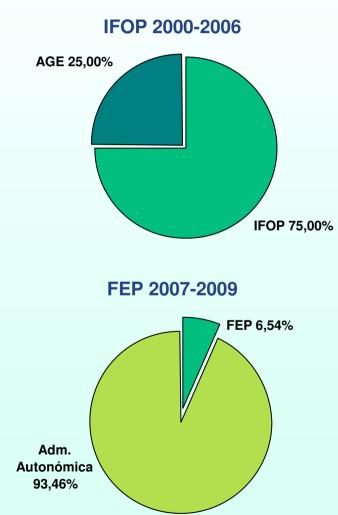
Dentro de esta actuación, se han llevado a cabo campañas de promoción de los productos de la pesca en el municipio de Castellón. Destaca la celebración de una campaña para la degustación de sardinas. Estas acciones contribuyen a una valorización de los productos pesqueros del litoral castellonense y suponen una mejora en las oportunidades de empleo.

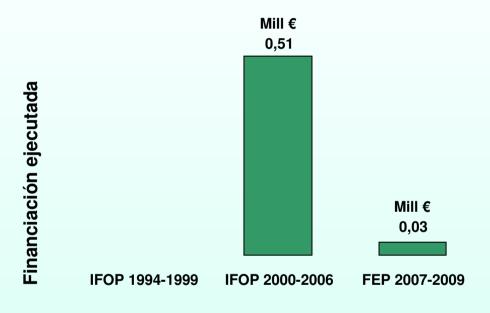
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción	1			1
Total	1			1

## Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

# Financiación de las actuaciones





Estas medidas han consistido en la implementación de paralizaciones temporales con el objetivo de mejorar la sostenibilidad del medio marino. Asimismo, se ha llevado a cabo una asistencia técnica, cuyo objetivo ha sido la creación de la etiqueta ecológica "Reserva Natural Columbretes". Por otra parte, se han desarrollado actividades de coordinación en el servicio de mantenimiento y conservación de los recursos pesqueros, dentro de las acciones desarrolladas por profesionales.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Asistencia técnica		1		1
Paralización temporal			53	53
Acciones realizadas por profesionales		6		6
Total		7	53	60

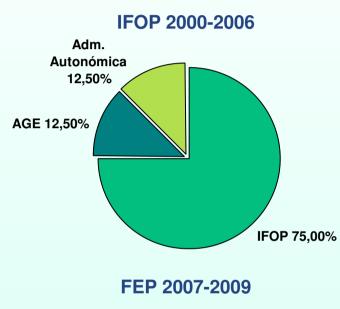


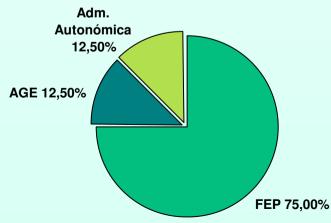
Fuente: Imágenes publicadas en la página web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

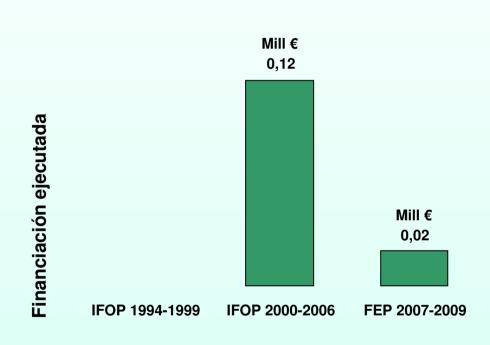
# Medidas socioeconómicas

Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

# Financiación de las actuaciones







El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Castellón asciende a 24. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo de IFOP 2000-2006 y FEP, para el periodo 2007-2009, y han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero y éste ha sido sometido a paralización definitiva.

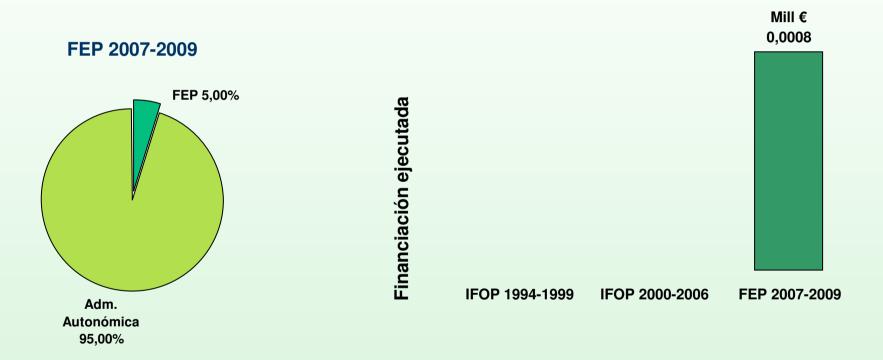
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		21	3	24
Total		21	3	24



#### **Acciones colectivas**

Las acciones colectivas son ayudas destinadas a la financiación de medidas de interés público que se aplican con el apoyo de organizaciones reconocidas por la Administración para su contribución a la consecución de los objetivos de la política pesquera común.

#### Financiación de las actuaciones



Las acciones colectivas, regulados en el programa FEP, se destinan, entre otras medidas, a mejorar la gestión y la conservación de los recursos marinos, promover métodos o artes de pesca selectivos, mejorar las condiciones de trabajo y seguridad, favorecer la calidad y seguridad de los alimentos, impulsar las aptitudes profesionales de los pescadores, promover la cooperación entre científicos y profesionales, y desarrollar y reestructurar las zonas de producción de la acuicultura.

En el puerto de Castellón, se ha desarrollado una acción colectiva destinada a la realización de acciones formativas del sector marítimo costero. La acción persigue mejorar la capacitación y formación de los patrones de costa.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones colectivas			1	1
Total			1	1

#### Flota

En relación a la flota asociada al puerto de Castellón, se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Castellón se ha reducido un 35,8%. La disminución del número de buques operativos se hace más notable a partir del año 2004.

#### Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Castellón

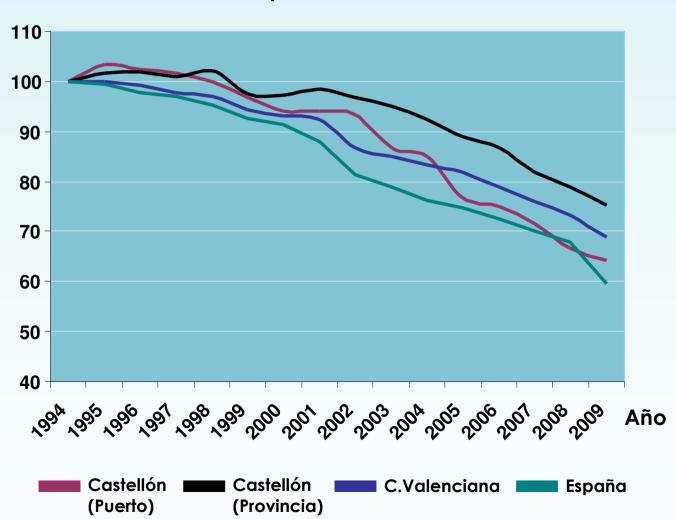


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 39.

<sup>(\*)</sup> Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 y realiza una comparativa en diferentes ámbitos territoriales. Se observa, que la reducción de la flota en el puerto de Castellón ha sido superior en comparación con la disminución que se ha producido en la provincia de Castellón. La reducción de la flota pesquera ha fomentado la gestión sostenible de los recursos pesqueros.

## Índice de variación comparativo de la flota



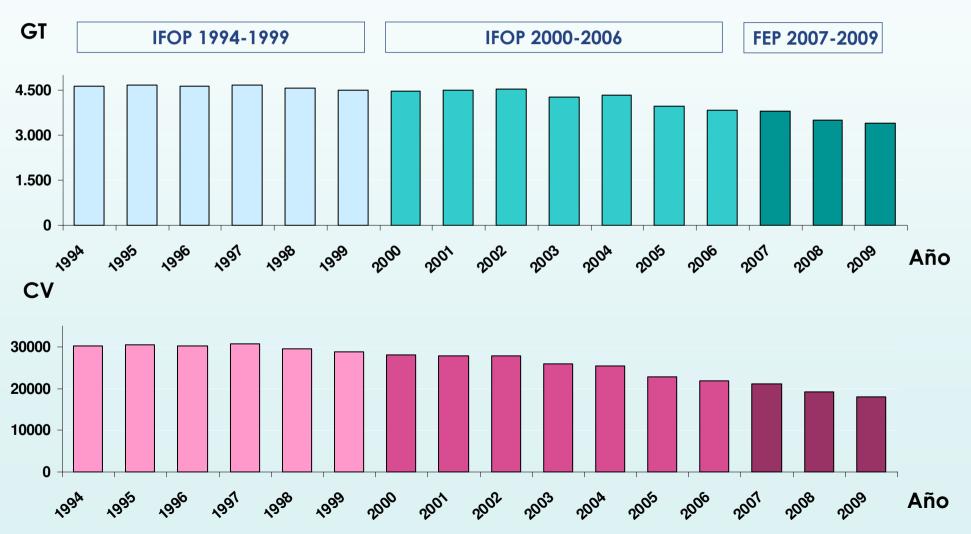
# Porcentaje de la flota del puerto de Castellón sobre la provincia de Castellón y la C. Valenciana

Año	% Puerto Castellón/ Provincia de Castellón	% Puerto Castellón/ C.Valenciana
1994	37,62%	11,13%
1995	38,27%	11,51%
1996	37,85%	11,50%
1997	37,89%	11,56%
1998	36,81%	11,47%
1999	37,30%	11,41%
2000	36,45%	11,24%
2001	35,99%	11,35%
2002	36,25%	11,97%
2003	34,32%	11,34%
2004	34,58%	11,36%
2005	32,39%	10,42%
2006	32,49%	10,58%
2007	32,95%	10,51%
2008	31,75%	10,14%
2009	32,08%	10,36%

#### Tonelaje y potencia

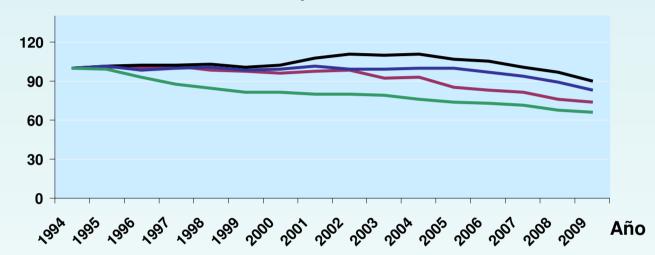
A continuación, se muestra un gráfico resumen de la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV). Siguiendo la política pesquera comunitaria de reducir el esfuerzo pesquero, se aprecia que a partir del año 2004, hay una importante reducción de la capacidad de tonelaje de los buques y de su potencia.

#### Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)



En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación, la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Castellón para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que se ha realizado una gestión responsable de la explotación de la pesca asociada al puerto de Castellón.

## Índice de variación GT comparativa a nivel territorial

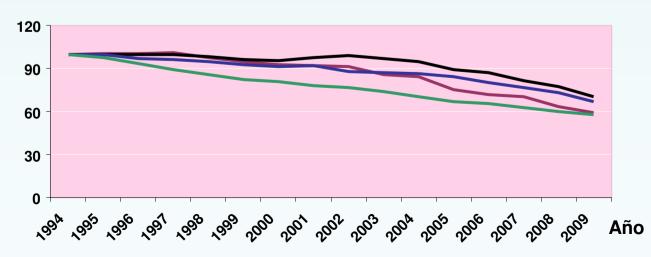


# Puerto de Castellón Provincia de Castellón C. Valenciana

#### **España**

Se aprecia una reducción mayor del esfuerzo pesquero en el puerto de Castellón a partir del año 2003, en comparación con la disminución producida en la provincia y la comunidad autónoma.

#### Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



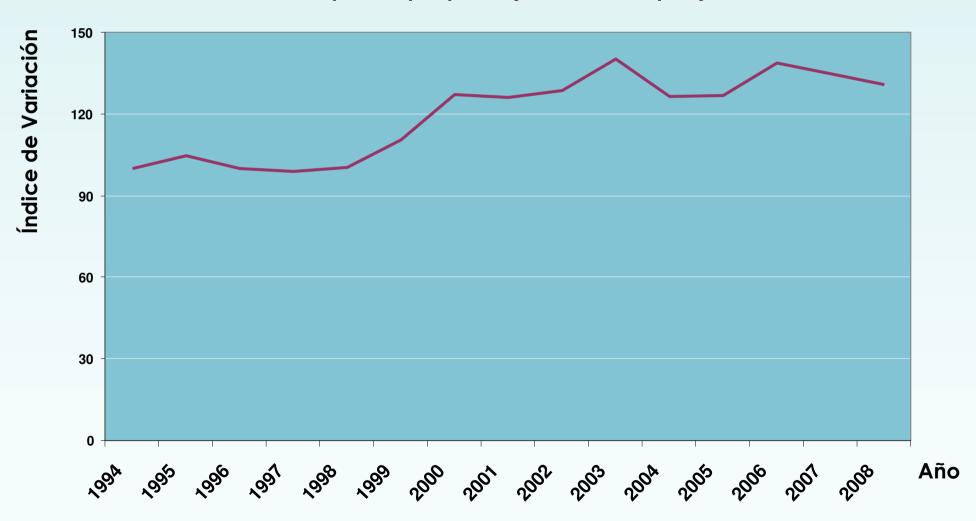


Se observa una reducción mayor de la potencia de las embarcaciones en el puerto de Castellón, en comparación con la producida a nivel provincial y autonómico.

#### Rendimiento del puerto de Castellón asociado a su flota pesquera

El rendimiento asociado a la flota pesquera del puerto de Castellón ha sufrido variaciones moderadas entre el periodo 1994-2008. En este sentido, se observa un incremento del rendimiento de la flota pesquera a partir del año 1999, al reducirse el número de embarcaciones operativas y al mantenerse el valor económico de las ventas en Lonja.

#### Rendimiento económico por buque y año (ventas € /buques)



#### **Empleo**

En cuanto a la evolución del empleo, se observa una disminución a partir del año 2002, en parte por una posible incorporación de nueva tecnología en las embarcaciones de pesca y por el ajuste producido en la flota pesquera. Asimismo, se puede apreciar que la participación de la mujer en las actividades pesqueras representa de media el 5,9% del total de trabajadores.

#### N° de trabajadores del mar



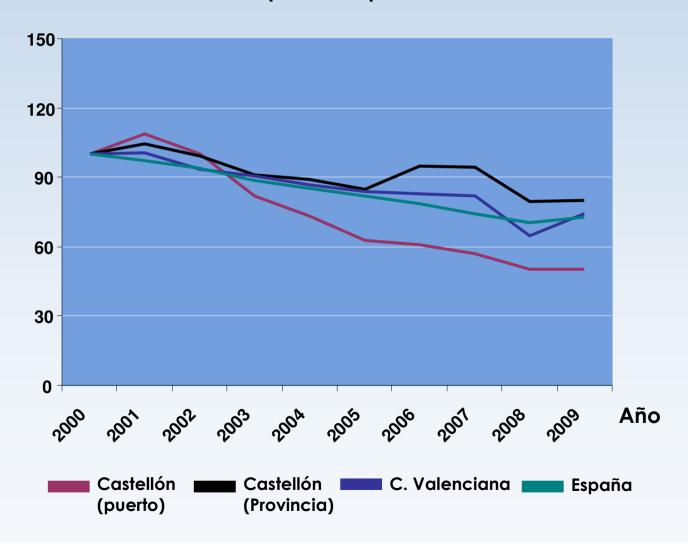
# Evolución del empleo desglosado por sexo

Año	Hombre	Mujer
2000	264	31
2001	291	30
2002	264	31
2003	231	11
2004	208	8
2005	177	8
2006	169	10
2007	156	12
2008	145	3
2009	145	3

<sup>(\*)</sup> Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

A continuación, se muestra una gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Como se puede observar, en el periodo 2000-2009 el empleo en el puerto de Castellón representa de media el 27,6% del empleo total de la provincia de Castellón y el 8,5% del empleo de la Comunidad Valenciana.

# Índice de variación empleo comparativa



# Porcentaje de empleo del puerto de Castellón sobre la provincia de Castellón y C. Valenciana

Año	% Puerto/ Provincia Castellón	% Puerto/ C.Valenciana
2000	34,5%	10,0%
2001	35,9%	10,8%
2002	34,8%	10,7%
2003	31,1%	9,1%
2004	28,4%	8,5%
2005	25,6%	7,5%
2006	22,1%	7,4%
2007	20,8%	7,0%
2008	21,8%	7,8%
2009	21,6%	6,8%

#### Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) en el puerto de Castellón para el periodo 2000-2008 ha sufrido un notable incremento, debido a que se ha producido una reducción en el empleo de los trabajadores del mar unido a que la facturación se ha mantenido en niveles más o menos constantes.

#### Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



#### **Ventas**

En el siguiente gráfico, se analiza la evolución de las ventas de la Lonja del puerto de Castellón en el periodo 1994-2008. La reducción del volumen de las ventas de la Lonja a partir del año 2001, que coincide con el programa IFOP 2000-2006, ha influido positivamente en el valor económico de las especies comercializadas, puesto que estas se han visto reducidas, pero en una menor proporción.

## Índice de variación de las ventas de la Lonja de Castellón

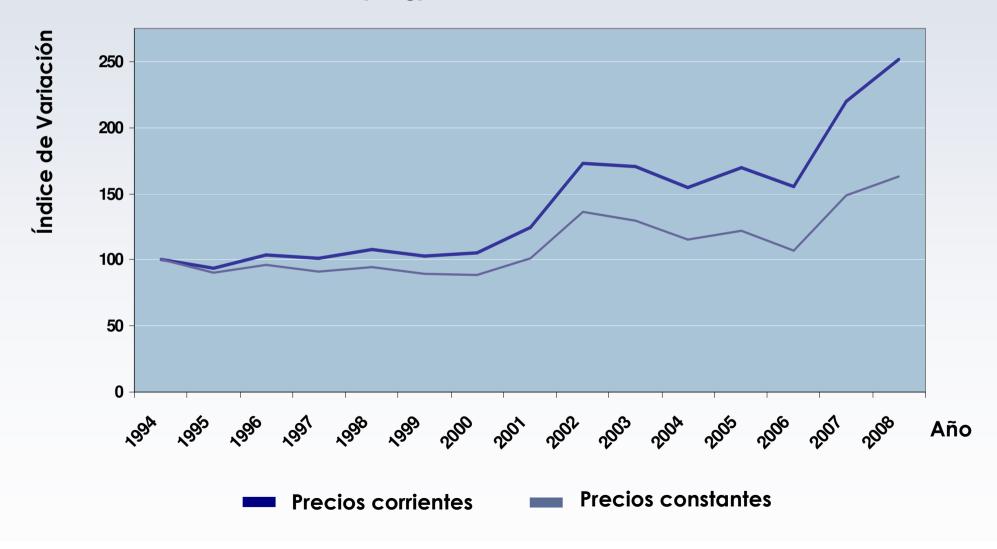


<sup>(\*)</sup> Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía San Pedro de Castellón, entidad gestora de la Lonja de Pescado de Castellón.

#### **Precios**

La tendencia general de los precios durante el periodo 1994-2008 ha sido creciente debido a la disminución que se ha producido en el volumen de ventas de la Lonja. Por otra parte, destacar que el aumento del precio medio ponderado en valores constantes es más moderado y que éste, se ha incrementado un 47% entre 1994 y 2008.

#### Precio Medio Ponderado (€/kg)



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Castellón, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores San Pedro de Castellón, la Sociedad Cooperativa Limitada Columbretes y la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto la modernización de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero de Castellón y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha contribuido a la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca y del valor añadido y calidad de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha permitido minimizar costes generales, aumentar los beneficios de armadores y potenciar la competitividad de las empresas pesqueras.

Las ayudas europeas han facilitado la modernización de las embarcaciones de pesca y han mejorado las condiciones de seguridad de los trabajadores del mar y el tratamiento de los productos de la pesca.

Las actuaciones desarrolladas han favorecido la conservación y protección de los recursos de la pesca y la gestión de una pesca más sostenible y responsable.