



MINISTERIO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL  
DEL MAR

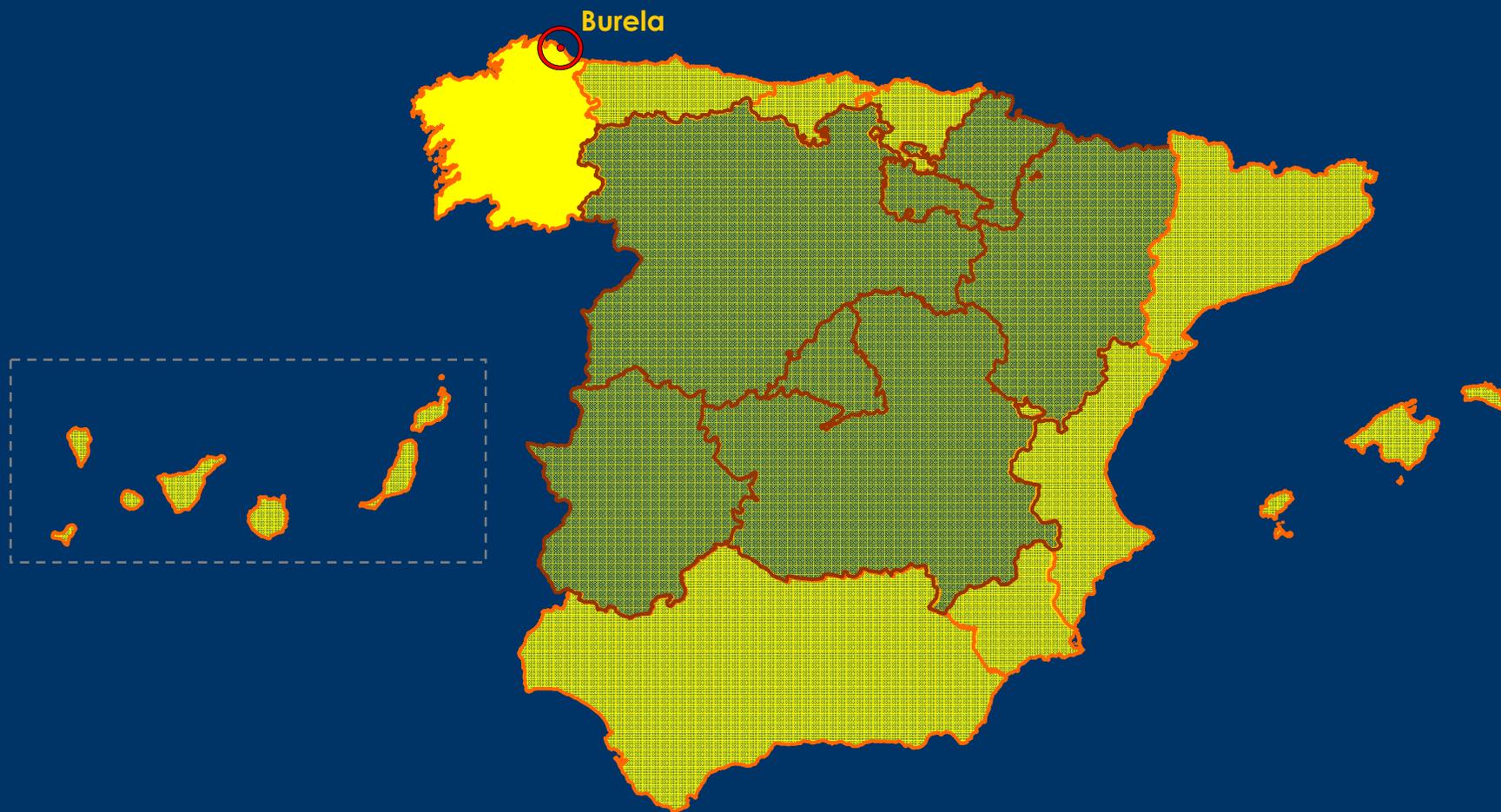


# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Burela



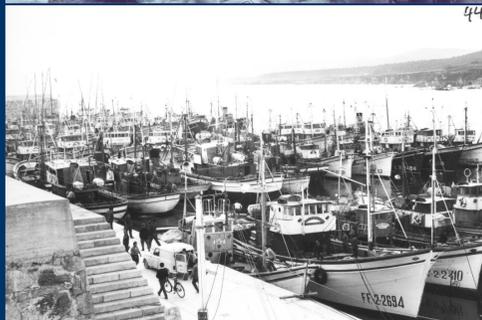
Fuente de fotografías históricas: Cofradía de Pescadores San Juan Bautista de Burela.



Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores San Juan Bautista de Burela y a los Armadores de Burela S. A. (ABSA), por su colaboración y participación en el presente estudio.



# Puerto pesquero de Burela



# Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Burela.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

	<b>La Política Pesquera Comunitaria</b>	<b>1</b>		<b>Tonelaje</b>	<b>33</b>
	<b>Puerto pesquero de Burela</b>	<b>3</b>		<b>Potencia</b>	<b>34</b>
	<b>Nivel de pagos ejecutados</b>	<b>7</b>		<b>Empleo</b>	<b>38</b>
	<b>Ayuda comunitaria</b>	<b>9</b>		<b>Ventas</b>	<b>41</b>
	<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>15</b>		<b>Precios</b>	<b>42</b>
	<b>Flota</b>	<b>31</b>		<b>Conclusiones</b>	<b>44</b>



## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



## Puerto pesquero de Burela

El puerto de Burela se emplaza en la comarca "A Mariña Central". Es uno de los puertos de referencia en la cornisa cantábrica. Las modernas infraestructuras y servicios ofrecen al sector pesquero todo lo necesario para su desarrollo. Presenta 5 lonjas climatizadas, 3 para pesca de altura y otras 2 para la pesca de bajura.

### Puerto pesquero de Burela

**Municipio:** Burela

**Provincia:** Lugo

**Coordenadas:** Latitud 43° 39' 21'' N  
Longitud 7° 21' 8'' O

### Condiciones operativas

**Longitud muelle pesquero:** 1.127 m

**Longitud dique y contradique:** 1.250 m

**Superficie total lonja:** 14.000 m<sup>2</sup>

**Calado:** 8 m

### Información adicional

**Entidad gestora de la lonja:** Armadores de Burela, S.A.

**Flota operativa:** 102 embarcaciones (\*)

**Uso principal:** Pesquero/ Comercial

(\*) Fuente: Armadores de Burela, S.A.



Vista del puerto pesquero



Vista de la lonja de pescado

## Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Burela

La superficie total del puerto de Burela es de 260.000 m<sup>2</sup>, de los cuales 150.000 m<sup>2</sup> se encuentran en tierra. El puerto pesquero dispone de una amplia red de servicios que permiten el desarrollo de la actividad pesquera en el puerto con diversas instalaciones de apoyo al sector. Por otra parte, presenta amarres para embarcaciones deportivas.

### Ubicación de los principales servicios pesqueros



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

#### Leyenda:

- 1 Lonja
- 2 Cofradía San Juan Bautista de Burela
- 3 Portos de Galicia
- 4 Fábrica de hielo
- 5 Almacenes de armadores
- 6 Varadero
- 7 Nave de redes
- 8 Nave de cajas
- 9 Nave de lavado de cajas
- 10 Gestión de residuos MARPOL
- 11 Punto limpio
- 12 Suministro de combustible
- 13 Grúa
- 14 Sublift



## Estructura del sector pesquero en Burela

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Burela, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

### **EXTRACTIVA**

#### **TIPO DE PESCA**

Artesanal costera y altura

#### **MODALIDADES DE PESCA**

Cerqueros

Líneas: palangreros

Redes de izado, enmalle y nasas

Artes menores

Arrastreros

#### **PRINCIPALES CALADEROS**

Cantábrico Noroeste



### **SERVICIOS DE APOYO**

#### **INFRAESTRUCTURA PORTUARIA**

Fábrica de hielo

Salvamento marítimo

Naves rederos

Suministro de combustible

Nave de armadores

Varadero

Naves almacén

Limpieza de cajas

Grúas



### **TRANSFORMACIÓN**

#### **TIPOS DE TRANSFORMACIÓN**

No hay empresas ubicadas en el puerto que se dediquen a actividades de transformación.



### **COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN**

#### **LONJA DE PESCADO DE BURELA**

La lonja del puerto pesquero de Burela se encuentra gestionado por Armadores de Burela S.A. (ABSA). Están presentes 160 minoristas, tanto nacionales como internacionales, con 25 locales para desarrollar su actividad.



Flota de Burela



Suministro combustible



Fábrica hielo



Distintivo bonito del norte



MARPOL

Para mejorar la higiene y seguridad de los productos comercializados, se ha implantado la marca colectiva "Pincho de Burela" como distintivo de calidad para identificar la merluza. Asimismo, disponen de la etiqueta para el bonito del norte que distingue la pesca responsable mediante la pesca tradicional. De las capturas del puerto de Burela, se estima que sólo un 1% se vende en el propio municipio. Por otra parte, el principal caladero de la flota del puerto de Burela es el Cantábrico Noroeste (zona FAO 27).



## Principales especies comerciales en Burela

Burela es un puerto con una gran vinculación a la pesquería del bonito. En cuanto a la distribución, los principales destinos de la pesca desembarcada son Madrid, Barcelona, Valladolid, Bilbao, Vigo y Valencia. Por otra parte, señalar que en el puerto está implantada la marca comercial de pincho de Burela, que permite diferenciar la merluza capturada con anzuelo.

### Especies más representativas (kg)

1. Caballa
2. Merluza
3. Jurel
4. Bonito del norte
5. Sardina
6. Congrio
7. Cabra
8. Palometa negra
9. Sanmartiño
10. Mero

### Especies más representativas (€)

1. Merluza
2. Bonito del norte
3. Caballa
4. Jurel
5. Sardina
6. Pulpo
7. Cabra
8. Congrio
9. Mero
10. Palometa negra

La flota actualmente está compuesta por más de 100 embarcaciones, la mayoría de artes menores. En cuanto a las especies estacionales destacan el bonito del norte, cuyo periodo de captura va de principios de junio hasta finales de octubre; la caballa, de mediados de febrero a finales de abril; y la sardina, de junio a finales de octubre.

### Principales especies comerciales

#### Caballa



#### Merluza



#### Jurel



#### Bonito



#### Sardina



#### Pulpo



#### Congrio



#### Cabra



#### Sanmartiño



#### Mero



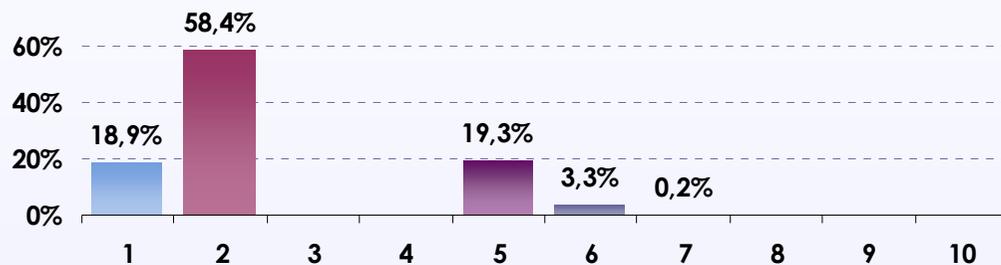
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



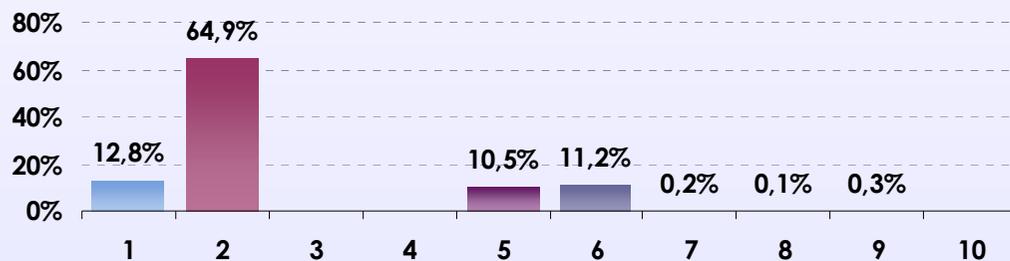
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Burela para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 ascienden a 40,7 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 39,1 millones de euros, y 7,8 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

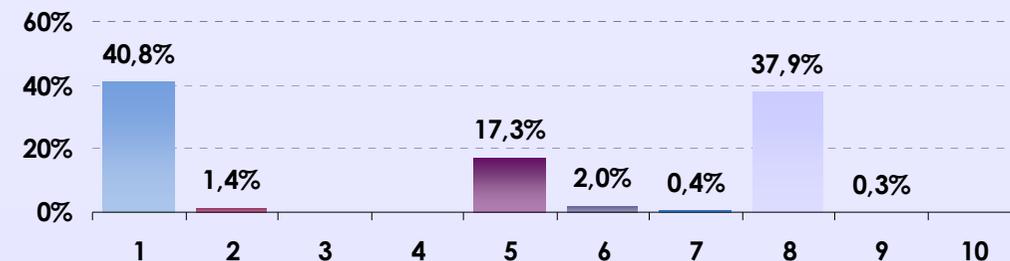
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Burela y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Burela, se puede ver a partir de la página 16.

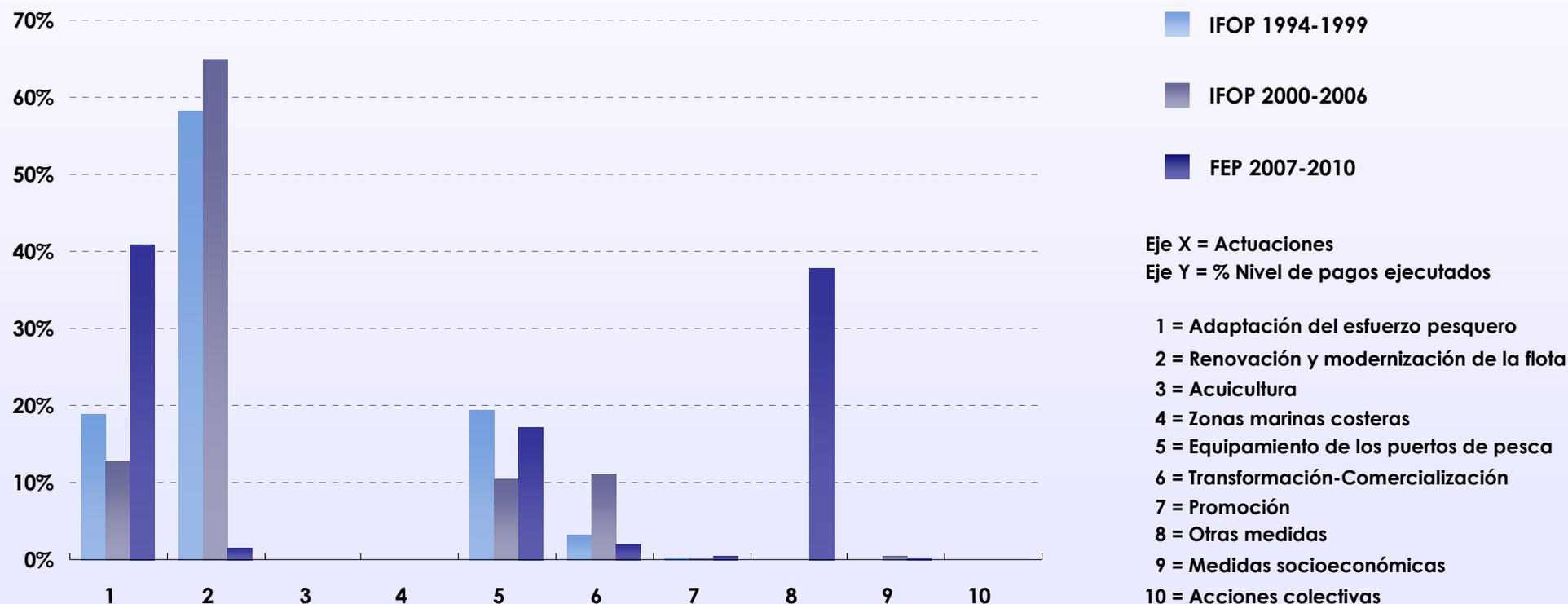
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por un importe de 7,79 millones de euros, de los cuales 7,76 se han materializado en pagos.

Los 32.870 euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero por un importe de 5.940 euros, renovación y modernización de la flota pesquera por 16.900 euros y equipamiento de los puertos de pesca por valor de 10.029 euros.

## Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el siguiente gráfico, se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa que las medidas de renovación y modernización de la flota se han reducido significativamente. Por el contrario, se han incrementado las medidas de adaptación del esfuerzo pesquero y la paralización temporal de la actividad pesquera incluidas en "otras medidas".

### Evolución de las actuaciones por programa operativo



\*En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

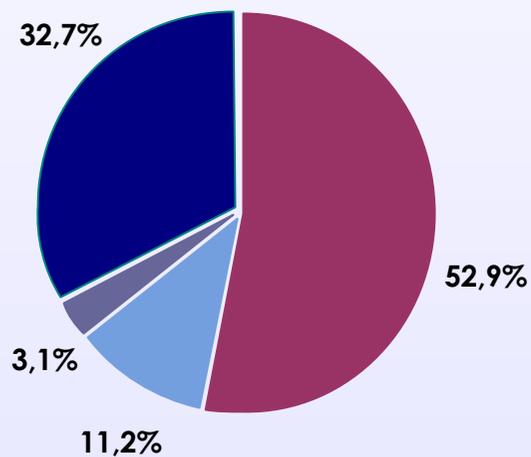


## Ayuda comunitaria

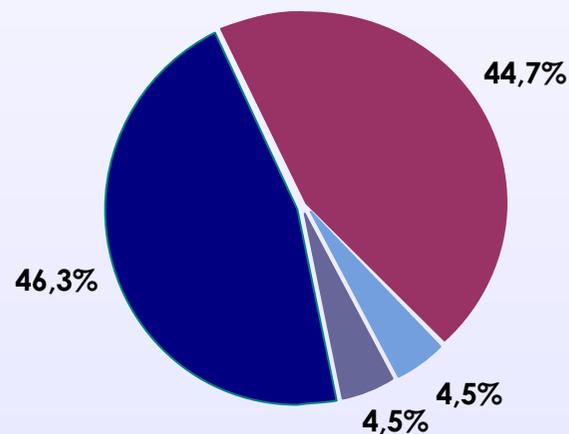
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 52,9%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 44,7%. Finalmente, en el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria asciende al 65,1%. El porcentaje de inversión privada cae significativamente en el período 2007-2010 hasta el 1,6%.

### Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

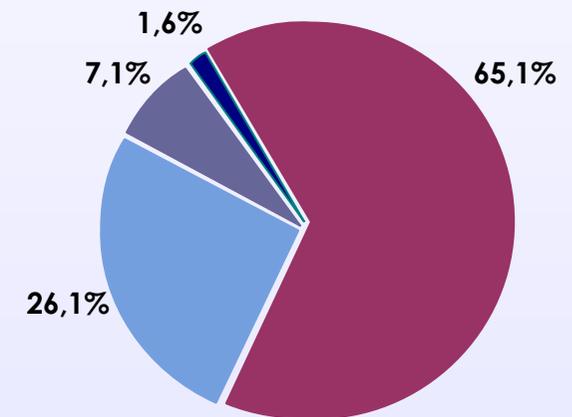
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

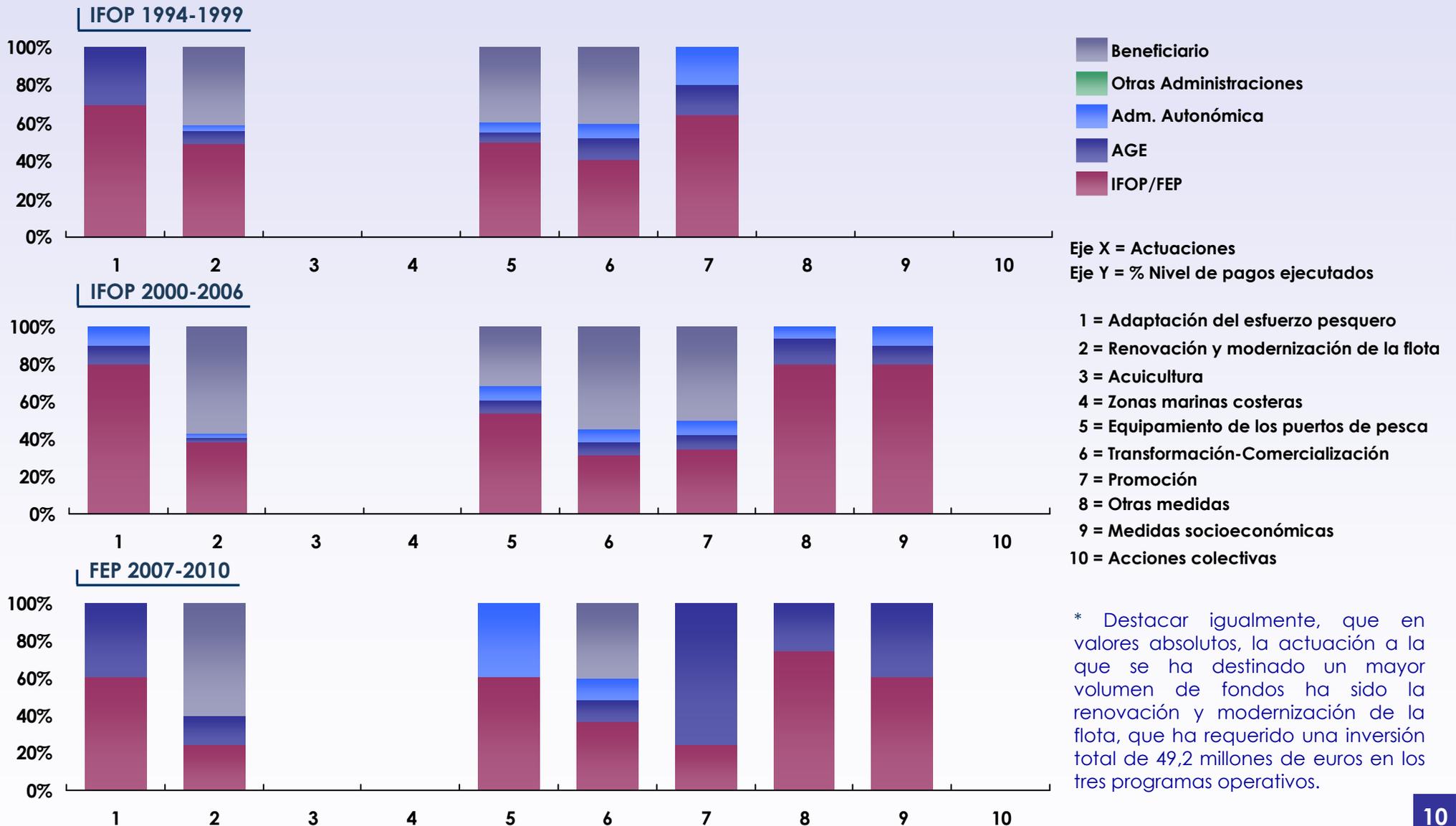


FEP 2007-2010



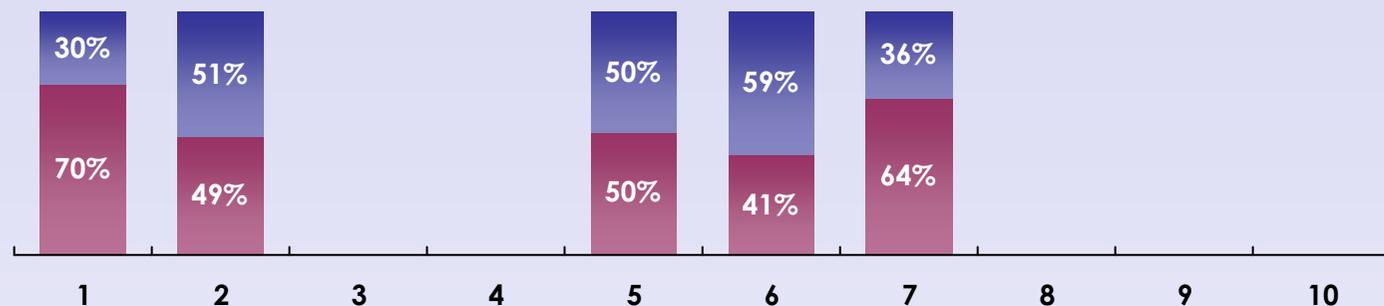
IFOP/FEP   AGE   Adm. Autonómica   Otras administraciones   Beneficiario

En este apartado, se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación con un mayor porcentaje de la ayuda ejecutada. El mayor porcentaje de financiación de capital privado se centra principalmente en modernización de establecimientos existentes dentro la actuación de transformación y comercialización.

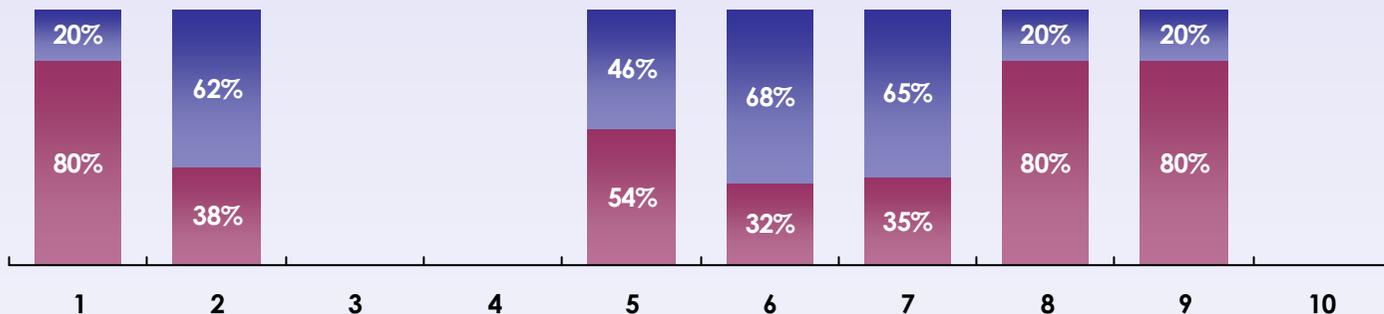


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado por los programas IFOP y FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, las actuaciones donde el apoyo comunitario representan un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, se refiere a las medidas socioeconómicas y a "otras medidas".

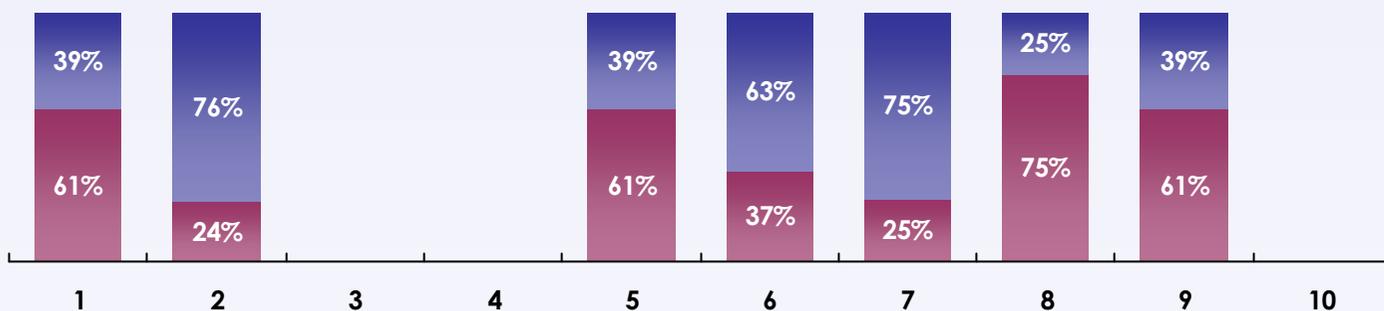
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Resto financiación  
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones  
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

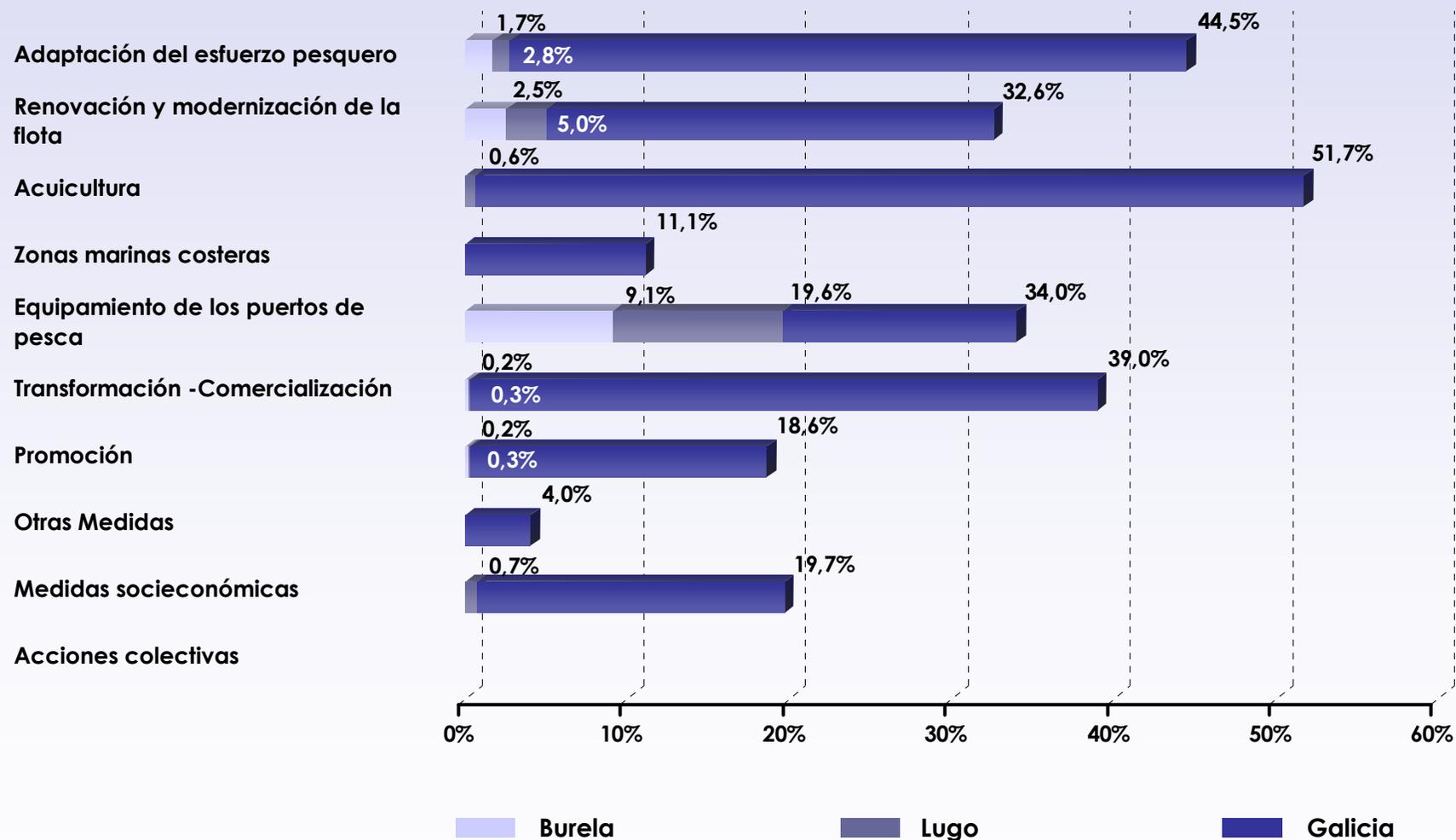
- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 1,8% del total ha sido destinado al municipio de Burela, el 3,4% a la provincia de Lugo y el 36,3% a Galicia. La actuación con mayor porcentaje de financiación en Burela es el equipamiento de los puertos de pesca con un 9,1%.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

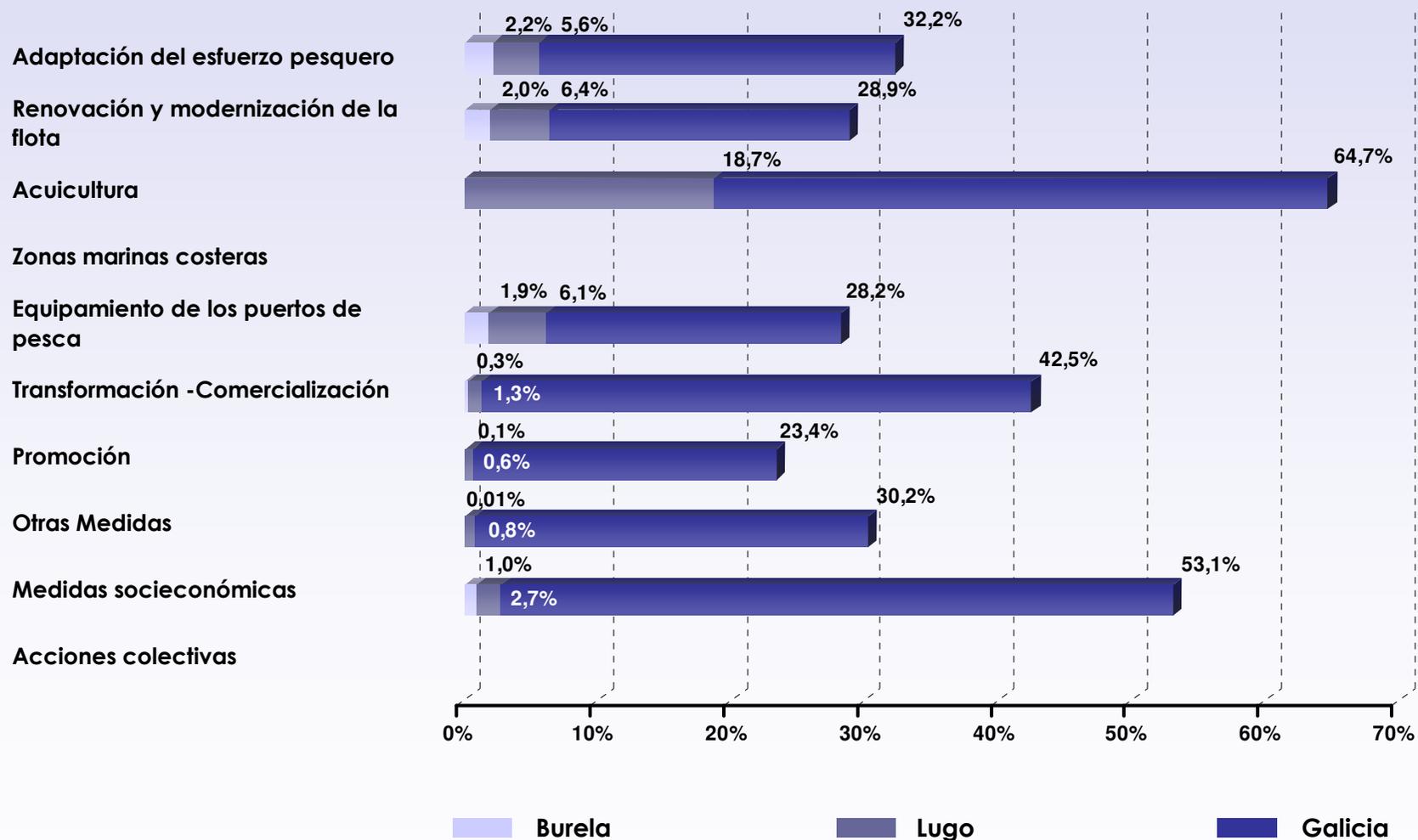




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,9% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Burela, el 4,9% en la provincia de Lugo y el 37,1% en Galicia. La actuación con mayor porcentaje de financiación en Burela es la adaptación del esfuerzo pesquero con el 2,2% y en financiación absoluta, es la renovación y modernización de la flota.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

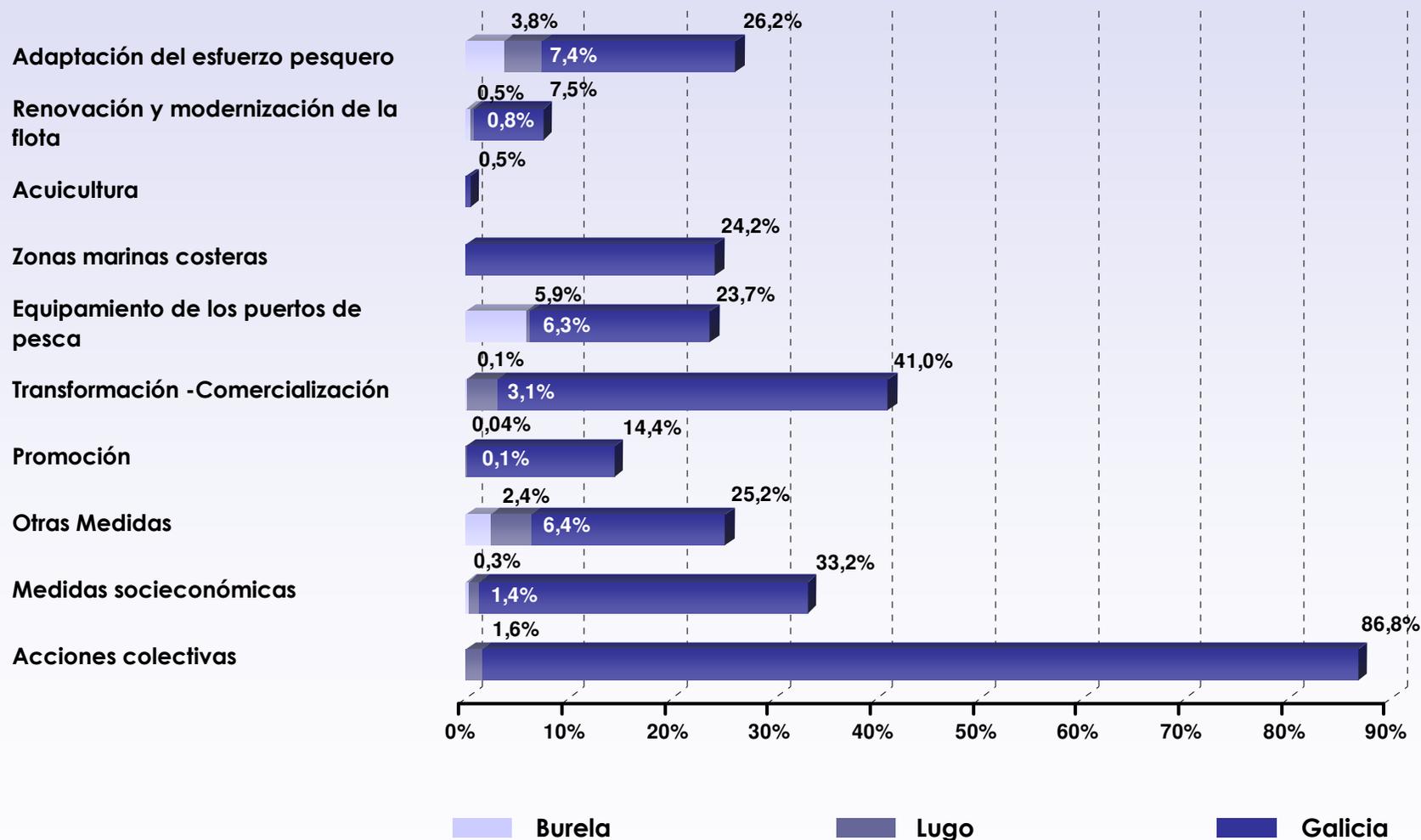




## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

Para los fondos FEP, el 1,4% se ha destinado al municipio de Burela, mientras que el 3,8% se ha repartido a la provincia de Lugo y el 31,8% ha sido distribuido en Galicia. La actuación con mayor porcentaje de financiación en Burela es el equipamiento de los puertos de pesca con un 5,9 % y la que tiene una mayor financiación absoluta es la adaptación del esfuerzo pesquero.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





## Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de Armadores de Burela S.A., la Cofradía de San Juan Bautista de Burela y la fundación EXPOMAR, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero.

### Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

Medidas socioeconómicas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende del 2007 al 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

### Localización de los expedientes de ayuda



\* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Burela. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 409. Dentro de las actuaciones, destaca principalmente la implementación de un número elevado de inversiones incluidas en “otras medidas”, en concreto, las paralizaciones temporales, así como la renovación y modernización de la flota, ya que estas medidas representan más del 70% en el conjunto de actuaciones realizadas en el municipio de Burela.

<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2010</b>	<b>TOTAL</b>
Adaptación del esfuerzo pesquero	26	19	4	49
Renovación y modernización de la flota	61	64	3	128
Equipamiento de los puertos de pesca	3	13	1	17
Transformación-Comercialización	4	13	1	18
Promoción	9	14	6	29
Otras medidas		5	154	159
Medidas socioeconómicas		7	2	9
<b>TOTAL</b>	<b>103</b>	<b>135</b>	<b>171</b>	<b>409</b>

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 172 actuaciones aprobadas, de las cuales, 171 se han materializado en pagos. La actuación restante se encuentra en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se trata de una actuación destinada a la renovación y modernización de la flota.

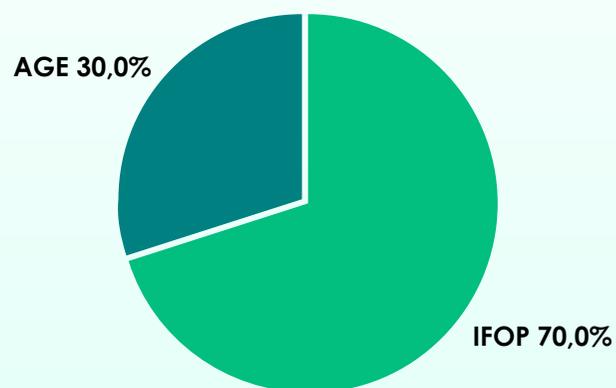


## Adaptación del esfuerzo pesquero

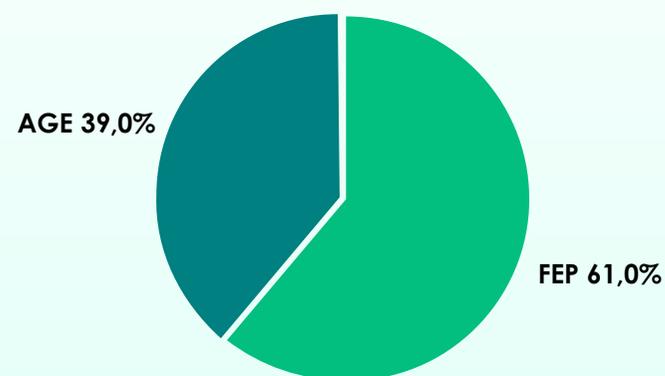
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

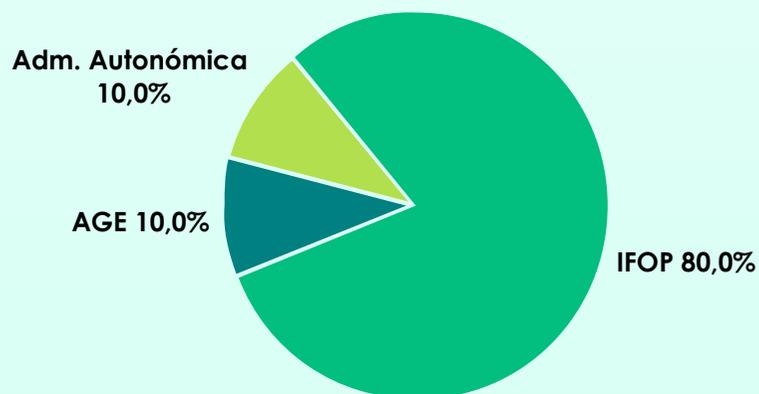
IFOP 1994-1999



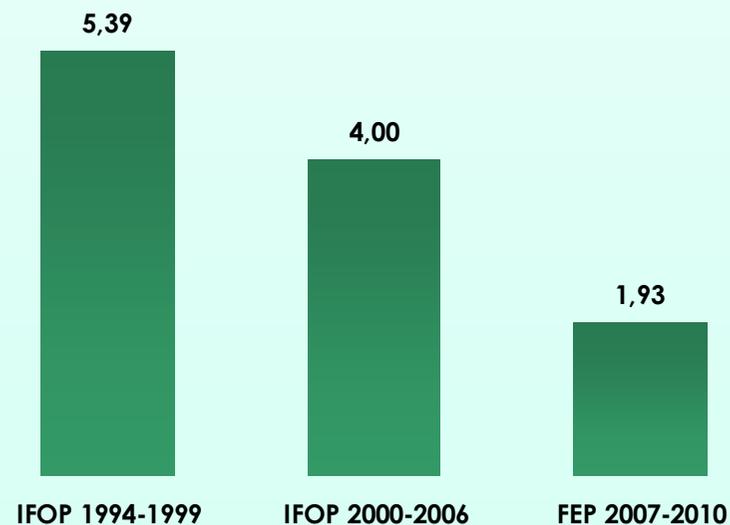
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Burela durante el periodo 1994-2010 asciende a 49 medidas. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera se complementa a partir de la página 31).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	26	19	4	49
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>49</b>

\* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



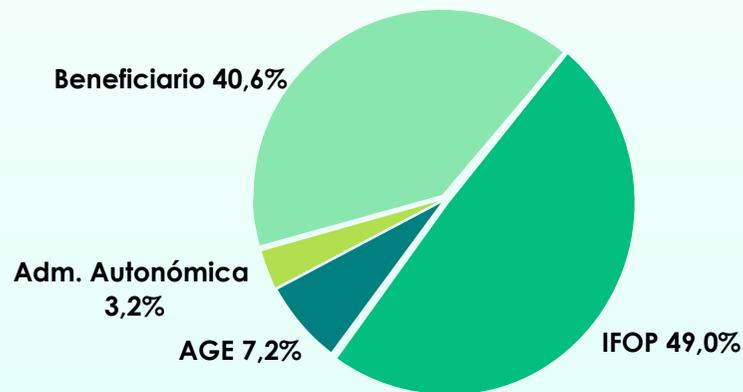


## Renovación y modernización de la flota

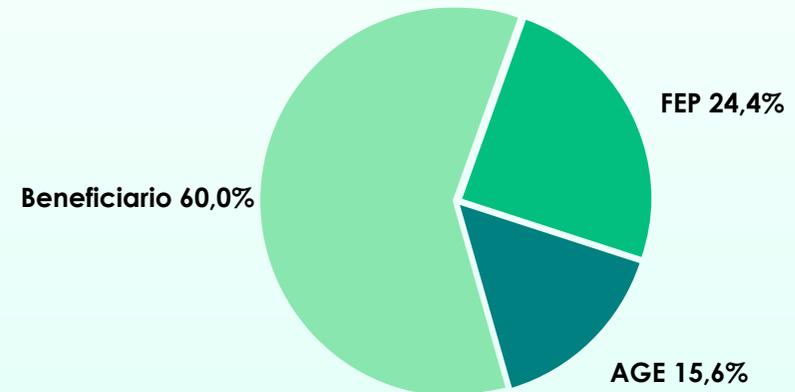
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

### Financiación de las actuaciones

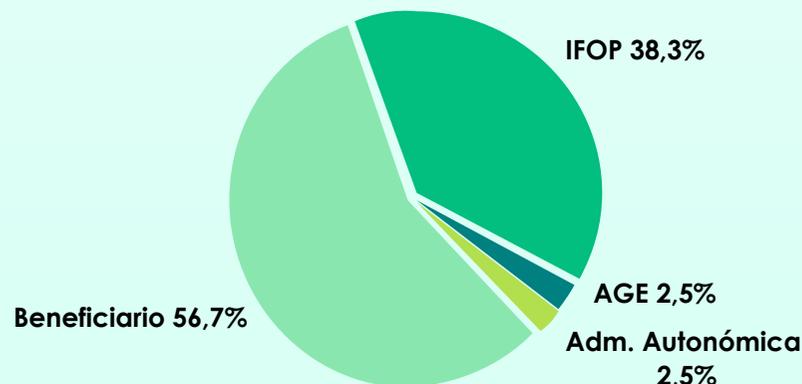
IFOP 1994-1999



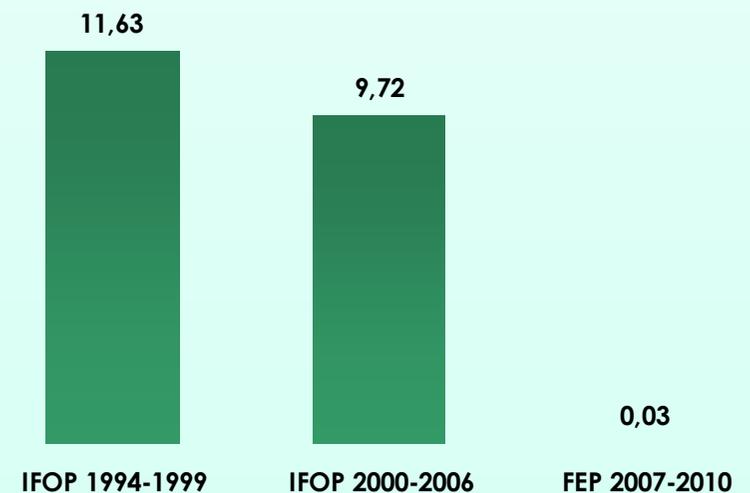
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



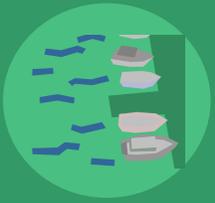
Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



La actuación para la renovación y modernización de la flota pesquera suma un total de 128 medidas. Estas acciones han sido destinadas mayoritariamente a la modernización de la flota pesquera, y en la mitad de los casos, a la construcción de nuevas embarcaciones. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	30	17		47
Modernización de embarcaciones	31	47	3	81
<b>TOTAL</b>	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>3</b>	<b>128</b>



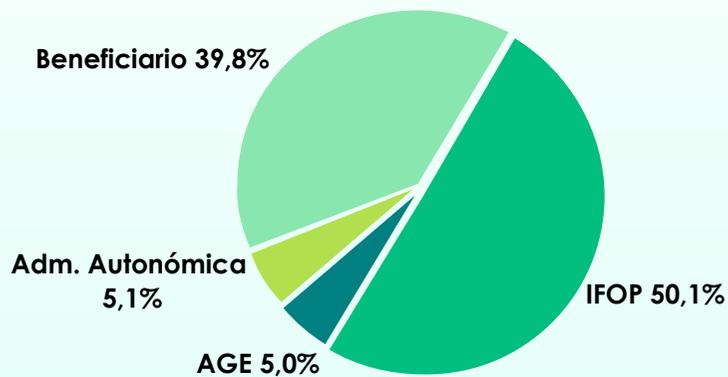


## Equipamiento de los puertos de pesca

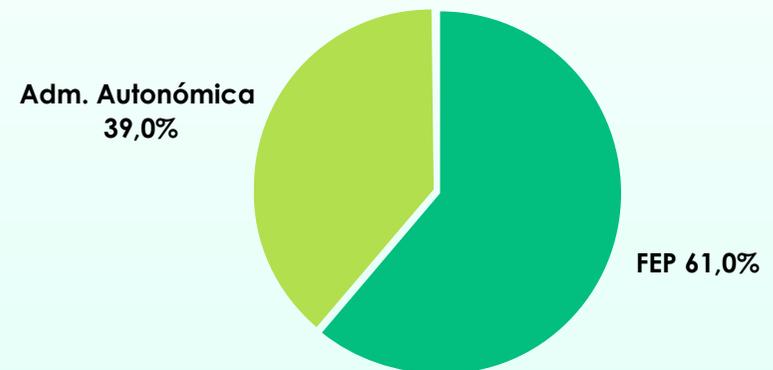
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

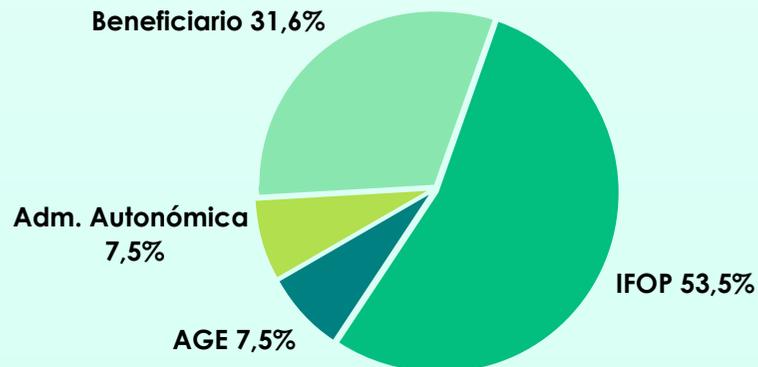
#### IFOP 1994-1999



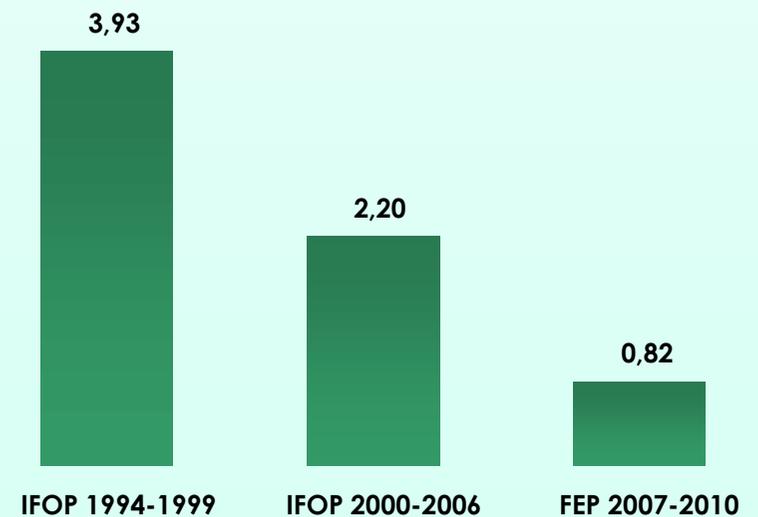
#### FEP 2007-2010



#### IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han llevado para el equipamiento del puerto de Burela, destaca el apoyo a la construcción de la lonja climatizada, la adquisición de una grúa, la construcción de naves para la estiba de artes de pesca, la incorporación de un carro varadero automotriz, la adquisición de carretillas y la renovación de la báscula para camiones. Estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto a empresas armadoras y a pescadores.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	3	6	1	10
Modernización de nuevos equipamientos		7		7
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>17</b>



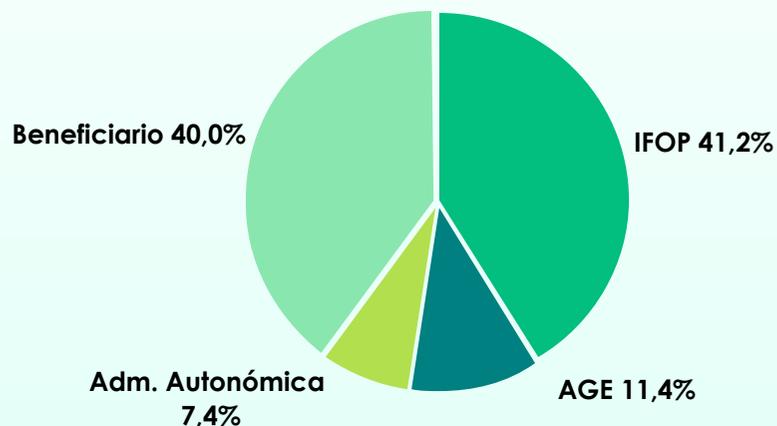


## Transformación y comercialización

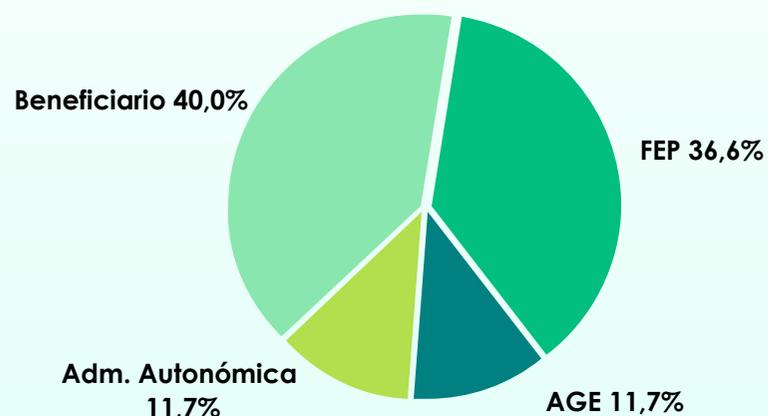
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado, junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

### Financiación de las actuaciones

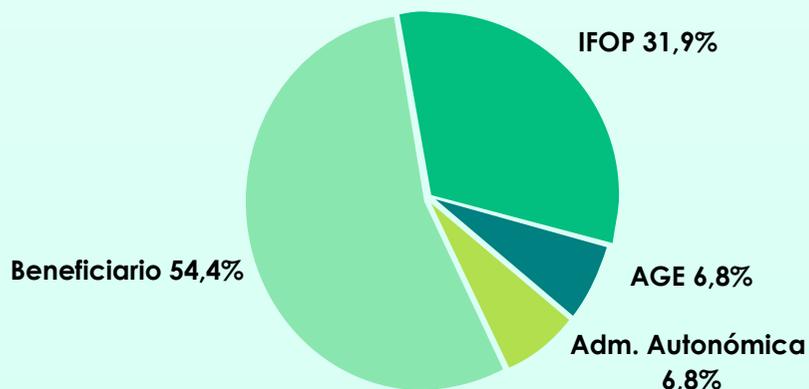
IFOP 1994-1999



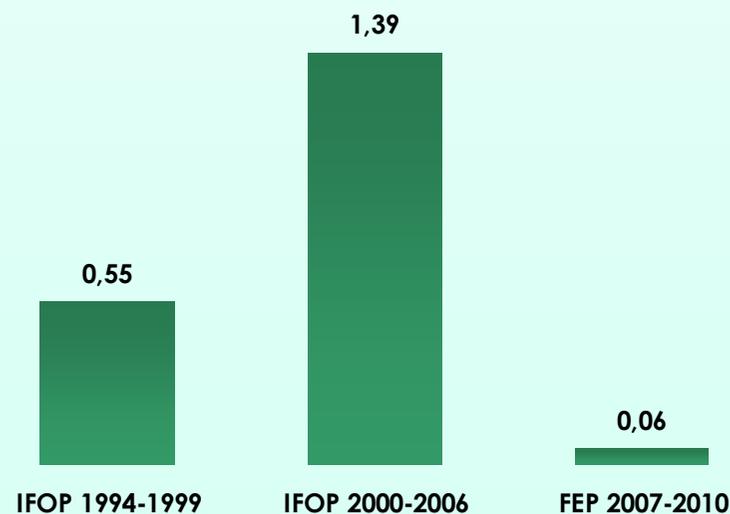
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Las actuaciones relativas a la transformación y comercialización en el municipio de Burela han sumado un total de 18 medidas. Las acciones se han dirigido a fomentar la modernización de instalaciones y construcción de nuevos establecimientos de comercialización y modernización de los existentes para mejorar los sistemas de venta y de transformación de los productos de la pesca. Destaca la implantación de un sistema móvil de subasta para el control de la trazabilidad de los productos pesqueros.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	2	1		3
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización		1		1
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	1	11		12
Modernización de unidades de transformación existentes	1		1	2
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>18</b>



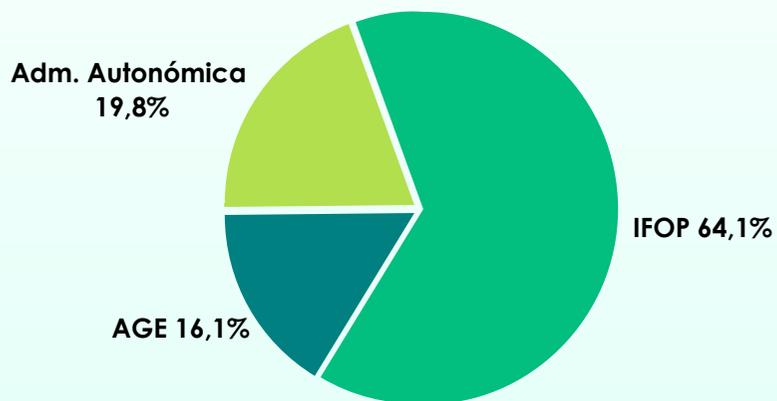


## Promoción

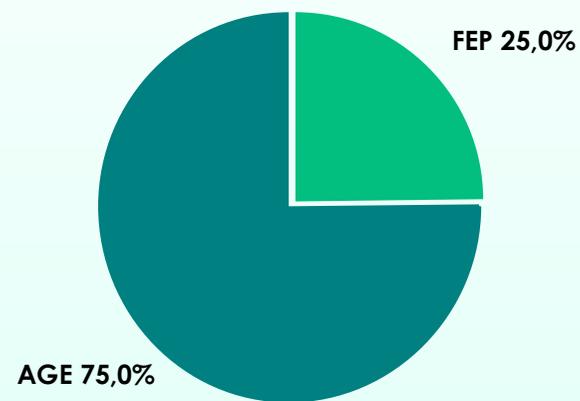
Se trata de medidas destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En estas actuaciones, se observa que el mayor porcentaje de capital para cada programa de financiación varía, siendo en el FEP, la Administración General del Estado la principal fuente de financiación.

### Financiación de las actuaciones

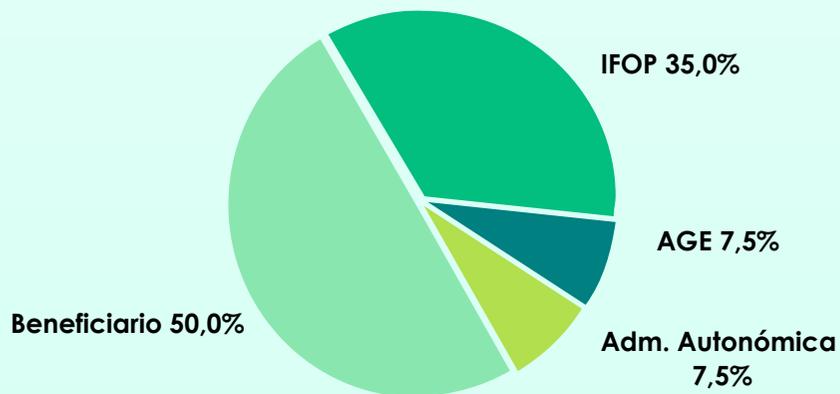
IFOP 1994-1999



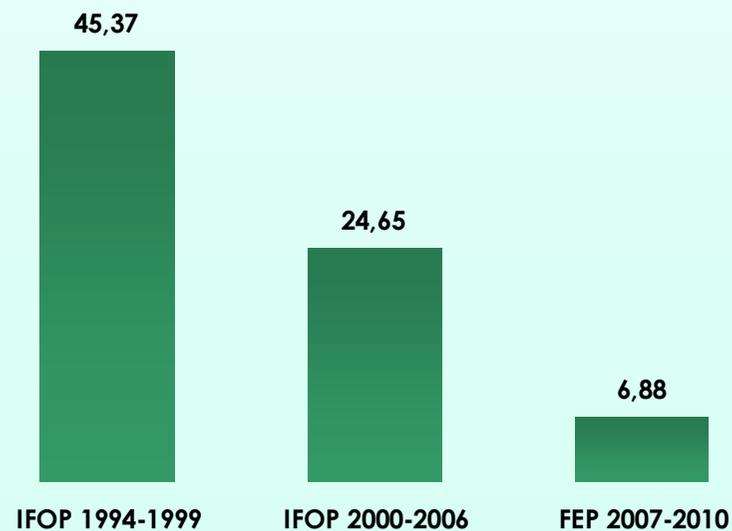
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En miles de euros)



Dentro de la actuación de promoción en el municipio de Burela, se han llevado a cabo 29 medidas, entre ellas, la campaña promocional del bonito del norte ("príncipe azul"), jornadas técnicas "Exopomar", la búsqueda de nuevas salidas comerciales, las certificaciones de calidad de los productos pesqueros, el etiquetado del pescado, la racionalización de las denominaciones y la normalización de los productos del mar.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción	9	14	6	29
<b>TOTAL</b>	9	14	6	29

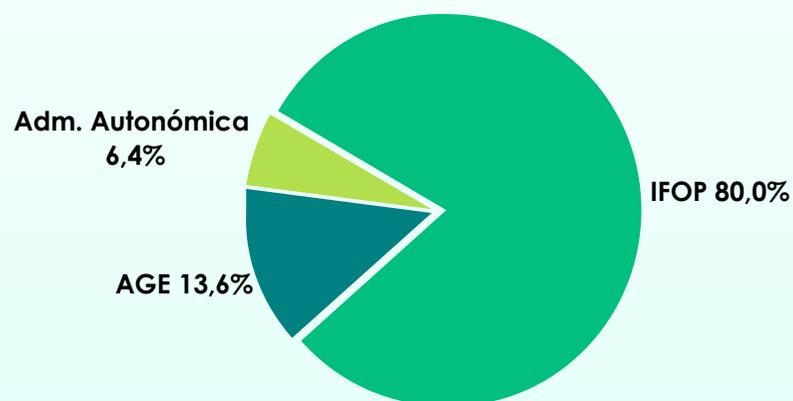


## Otras medidas

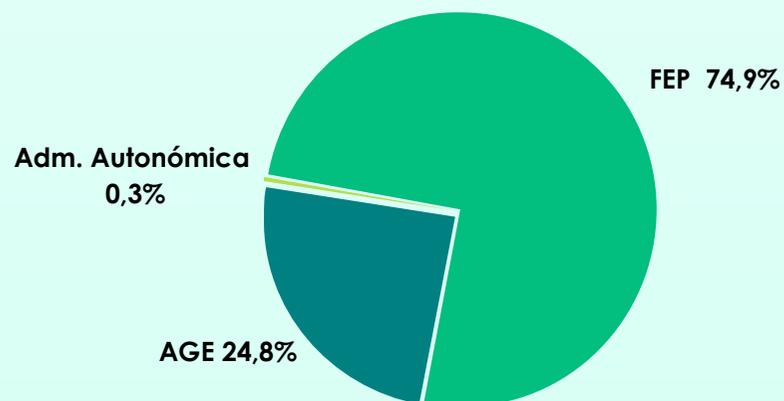
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

### Financiación de las actuaciones

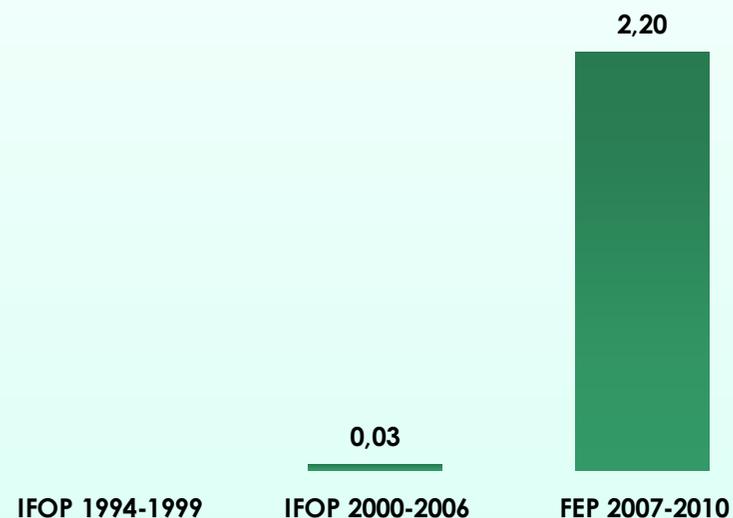
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Dentro de "otras medidas", se han implementado un total de 159 medidas, siendo las paralizaciones temporales las que más se han realizado, con un total de 155 actuaciones con el objetivo de conservar y mejorar la sostenibilidad del medio marino. Asimismo, se han desarrollado diseños y trabajos de maquetación en relación a las jornadas de promoción de la merluza del pincho, así como ayudas a la pesca costera artesanal para mejorar la seguridad y la eficiencia energética en las embarcaciones pesqueras.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		1		1
Paralización temporal		1	154	155
Pesca costera artesanal		3		3
<b>TOTAL</b>		<b>5</b>	<b>154</b>	<b>159</b>



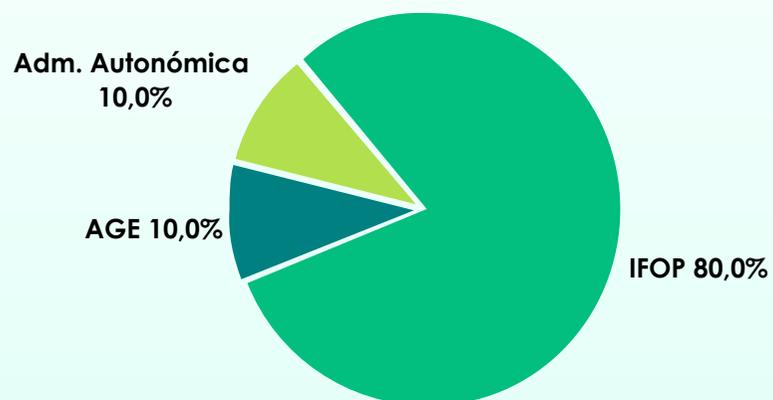


## Medidas socioeconómicas

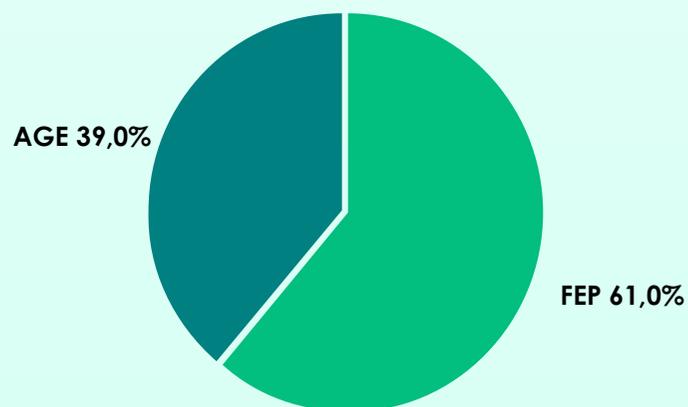
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva.

### Financiación de las actuaciones

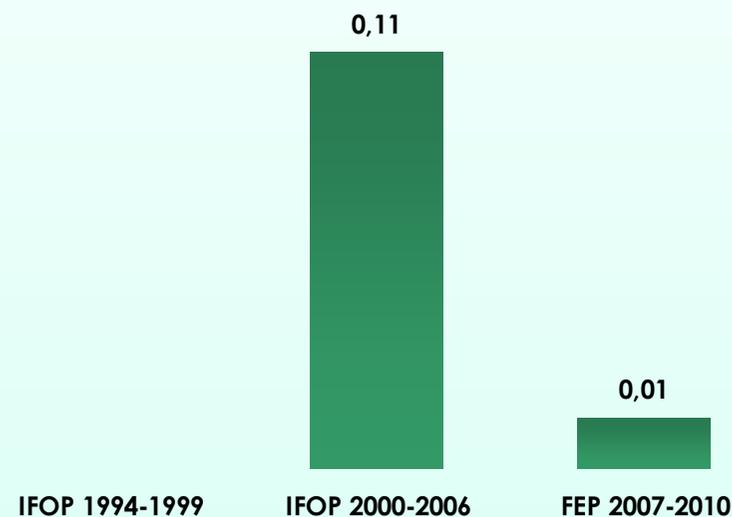
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Burela asciende a 9. Estas actuaciones se han desarrollado dentro del programa operativo de IFOP 2000-2006 y FEP 2007-2010. Las medidas han consistido en la compensación a pescadores que han trabajado a bordo de un buque pesquero y que han sido sometido a jubilaciones anticipadas o primas por paralización de la actividad pesquera.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		7	2	9
<b>TOTAL</b>		7	2	9

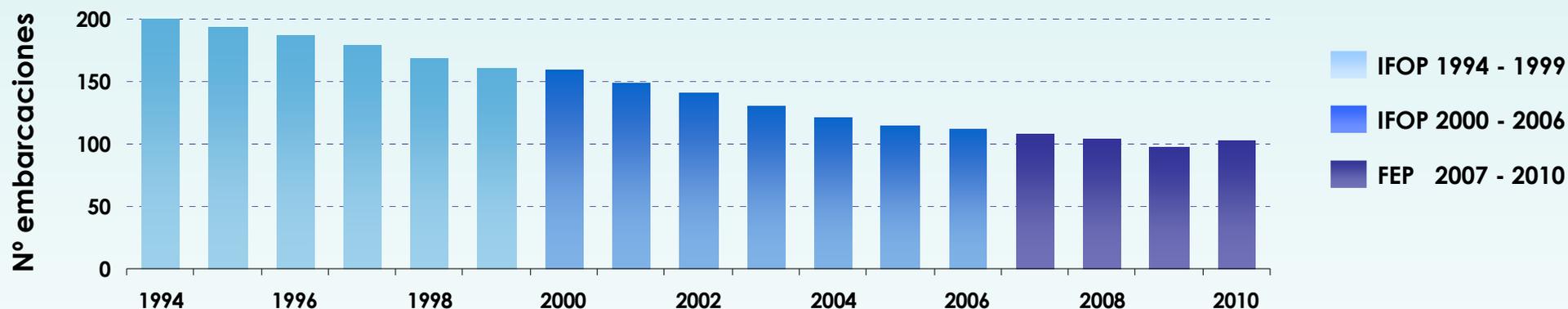




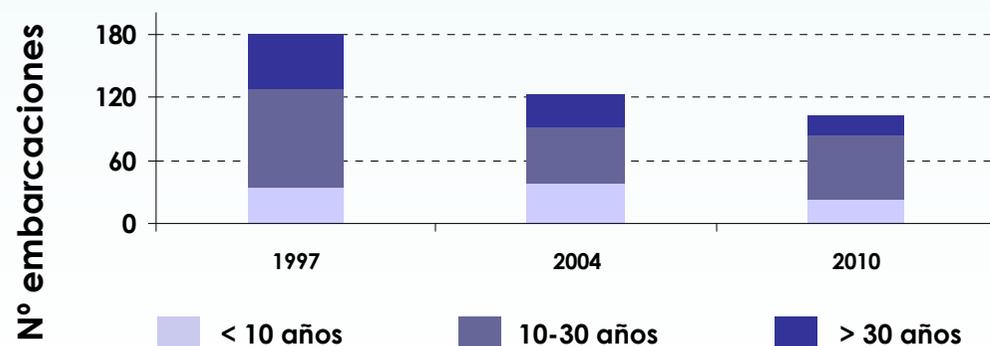
## Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en Burela. En este sentido, entre el periodo de 1994-2010, la flota se ha reducido un 51%. En este sentido, el apoyo comunitario ha contribuido a mejorar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y a garantizar el mantenimiento de los recursos de la pesca.

### Evolución de la flota pesquera del puerto de Burela



### Antigüedad de embarcaciones



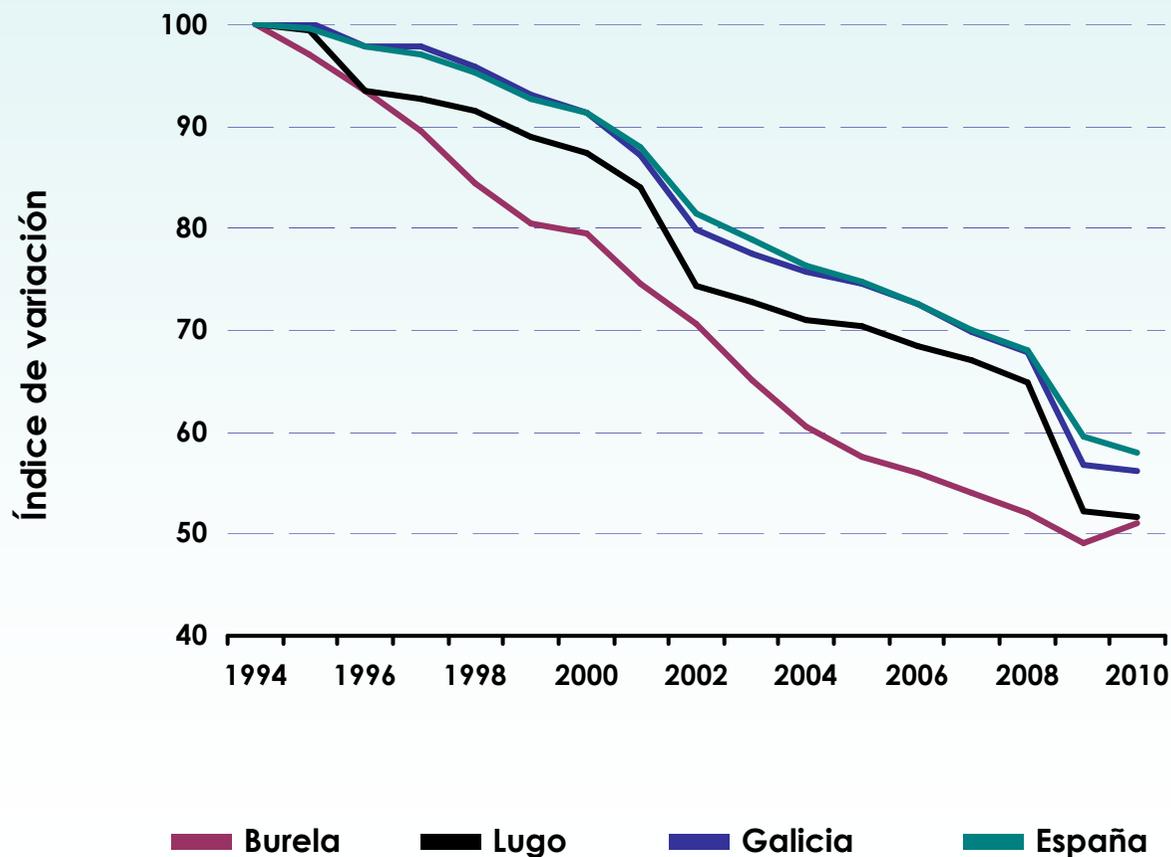
Es muy relevante subrayar que durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 49.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 35% y los buques de más de 30 años han disminuido en un 63%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros, y que actualmente, Burela dispone de una flota más moderna y renovada.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Se observa una reducción de la flota de Burela superior al resto de ámbitos territoriales, que tiende a converger a los valores provinciales, ya que en el último año hay un repunte en los datos en comparación con el año 2009. A su vez, indicar que la flota de Burela, representa el 3,6% de la flota total de la provincia de Lugo y el 1,9% de la flota gallega.

### Comparativa de la flota a nivel territorial



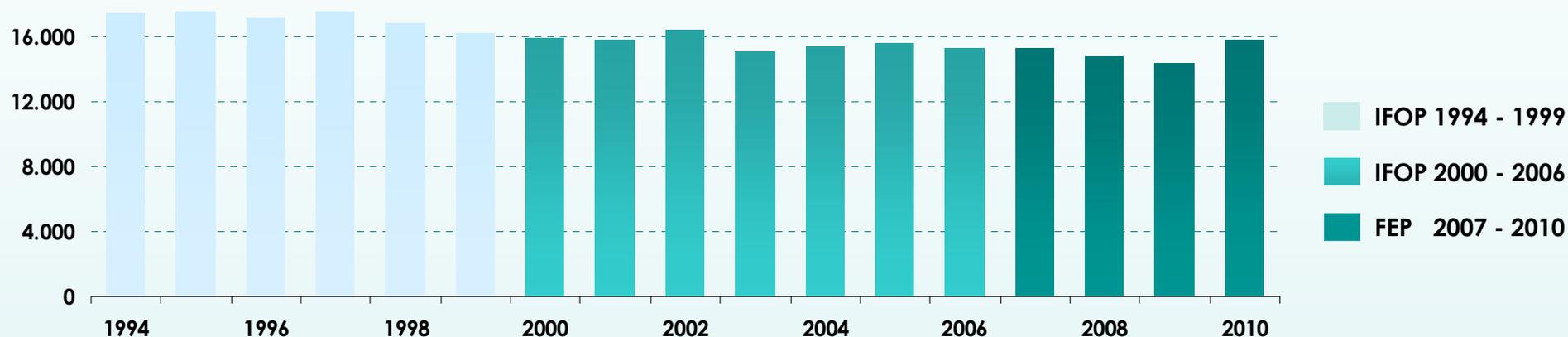
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a Galicia
1994	3,9%	2,1%
1995	3,8%	2,1%
1996	3,9%	2,1%
1997	3,8%	2,0%
1998	3,6%	1,9%
1999	3,5%	1,9%
2000	3,6%	1,9%
2001	3,5%	1,8%
2002	3,7%	1,9%
2003	3,5%	1,8%
2004	3,3%	1,7%
2005	3,2%	1,7%
2006	3,2%	1,7%
2007	3,2%	1,7%
2008	3,1%	1,6%
2009	3,7%	1,9%
2010	3,9%	2,0%
Promedio	3,6%	1,9%



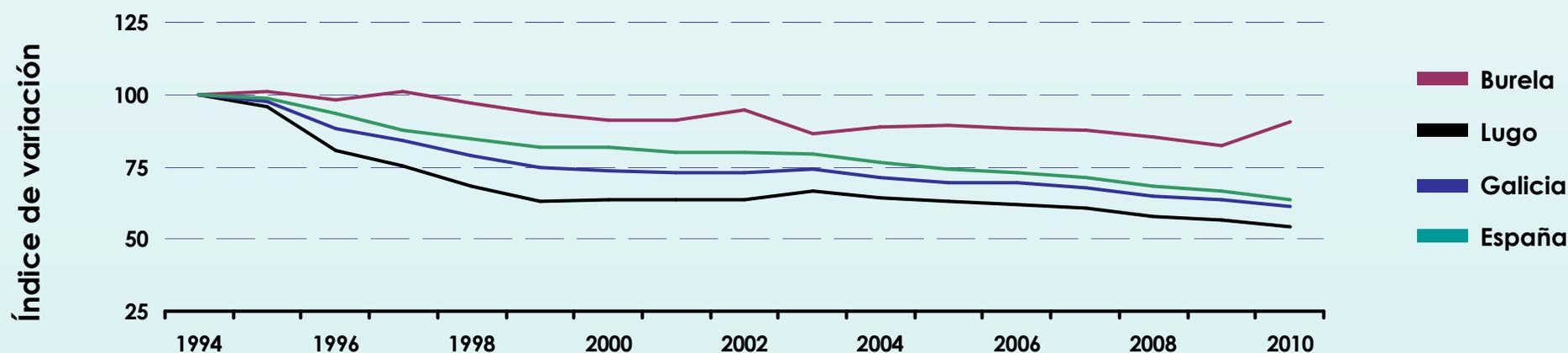
## Tonelaje

El análisis de la evolución de la capacidad de tonelaje de la flota de Burela muestra que ha habido una reducción del esfuerzo pesquero, ya que se ha reducido el tonelaje en un 9,5% en el periodo 1994 y 2010. En la comparativa territorial, se muestra como la capacidad de tonelaje desciende en todos los ámbitos territoriales, siendo en Burela menor la reducción.

### Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



### Comparativa tonelaje a nivel territorial

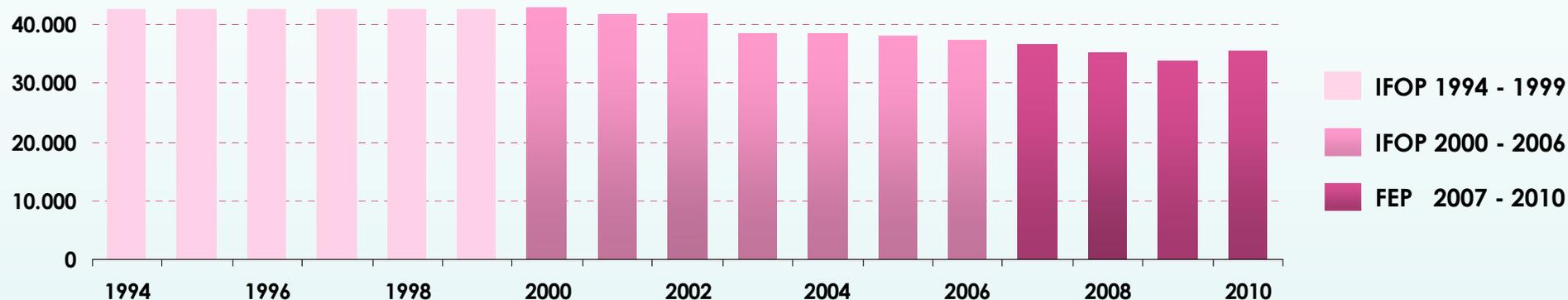




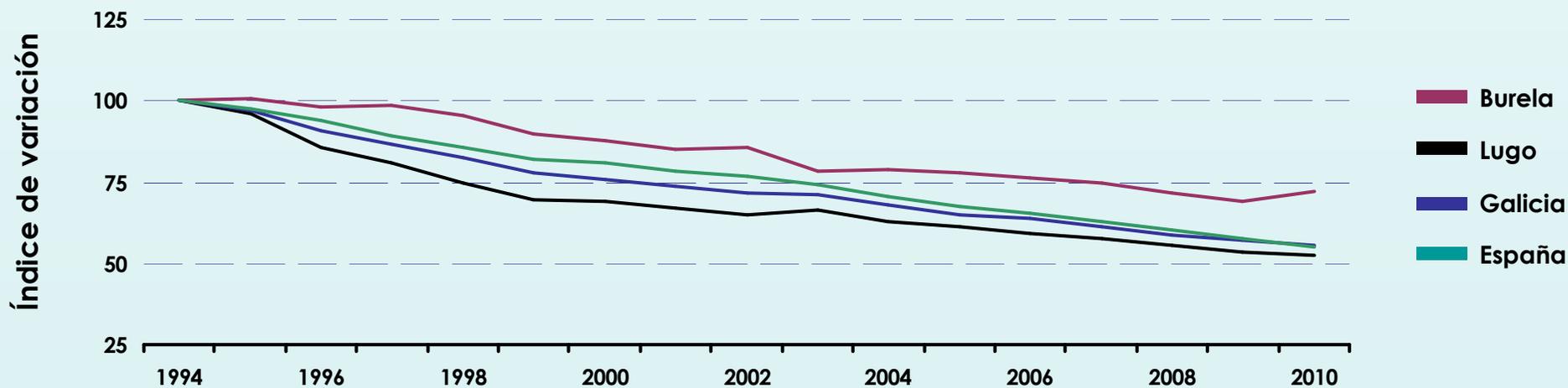
## Potencia

En cuanto a la potencia, se observa que ha habido una disminución de la misma del 28% en el periodo 1994 y 2010. En comparación con el resto niveles territoriales, la potencia asociada a las embarcaciones del puerto de Burela se sitúa ligeramente por encima de los niveles provincial, autonómico y nacional, pero con tendencia a la baja en todos los ámbitos.

### Evolución de la potencia (CV)

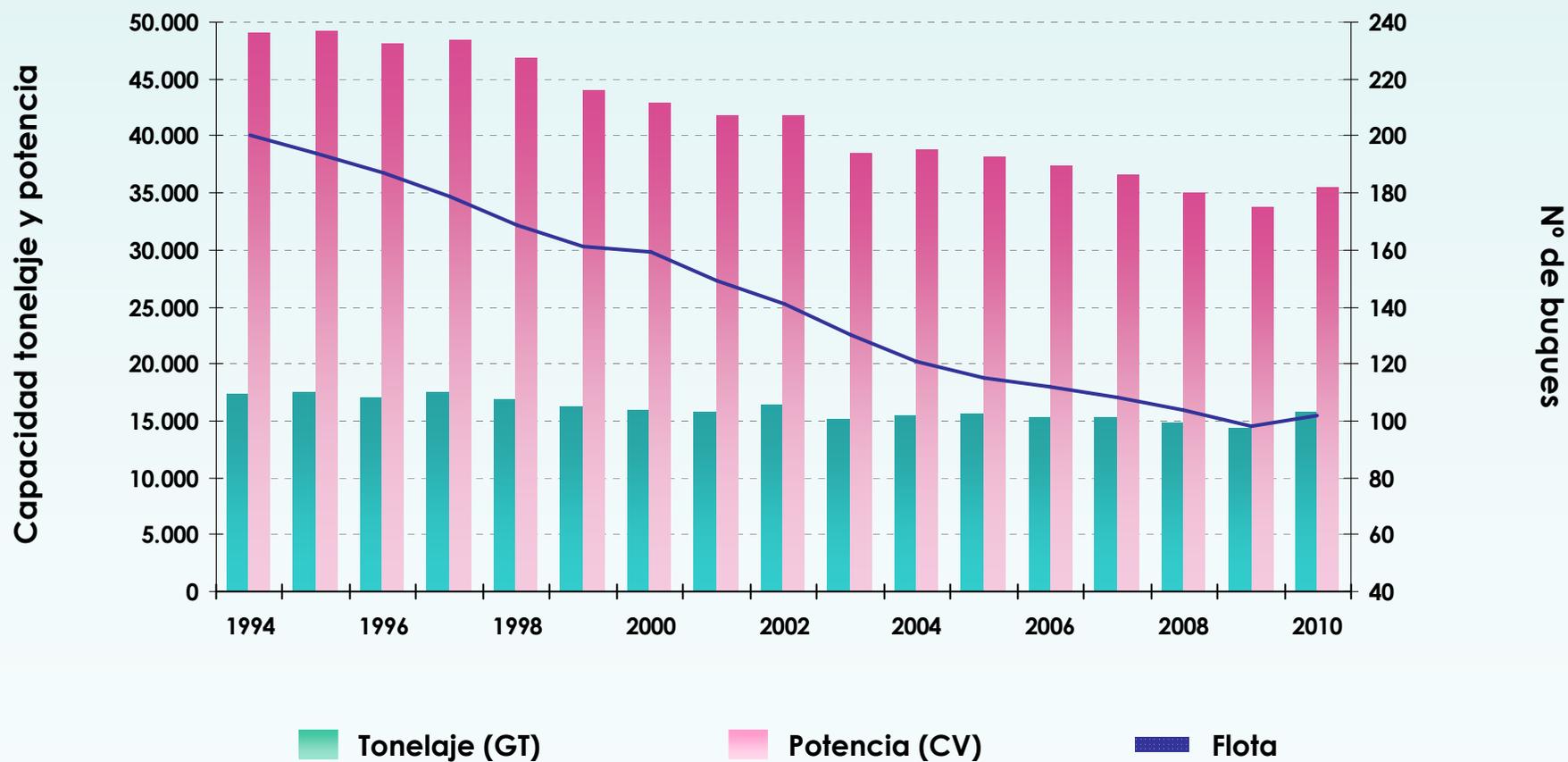


### Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico se hace una comparación conjunta de las variables de flota, capacidad de tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Burela. Señalar, que ha habido una reducción significativa del esfuerzo pesquero, como consecuencia principalmente de la financiación comunitaria empleada para la implementación de desguaces de buques pesqueros, así como para el desarrollo de medidas de modernización de embarcaciones mediante la sustitución de motores de menor potencia.

### Nº de buques y capacidad pesquera

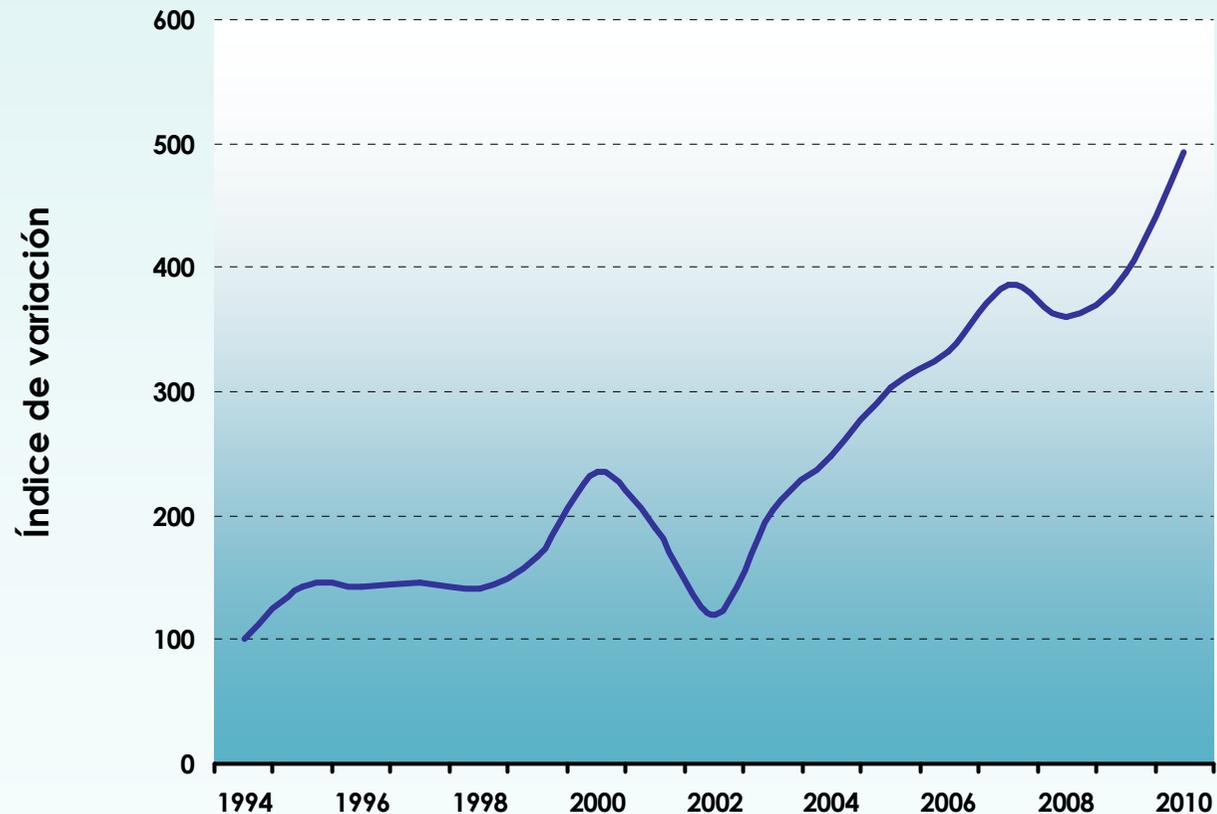




## Rendimiento de la flota pesquera de Burela

El rendimiento de la flota del puerto pesquero de Burela registra un importante incremento desde el año 2002, siendo el mayor rendimiento alcanzado en el 2010, con un aumento del 125% respecto del año anterior y casi 5 veces más sobre el año de referencia (1994). Esto se explica principalmente por el fuerte incremento de la facturación en lonja.

### Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



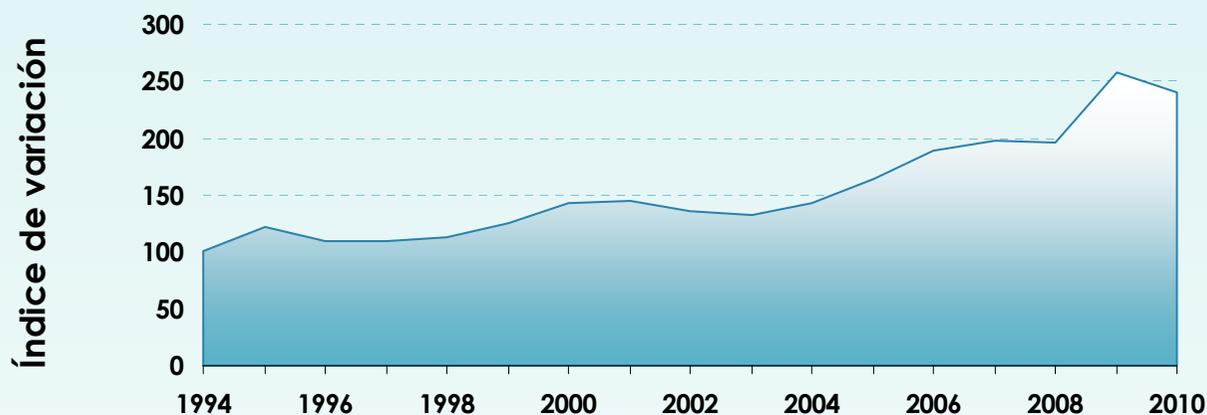
Las 128 actuaciones ejecutadas para la renovación y modernización de la flota burelense, que suponen más del 30% de las actuaciones totales, han supuesto una mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los marineros.



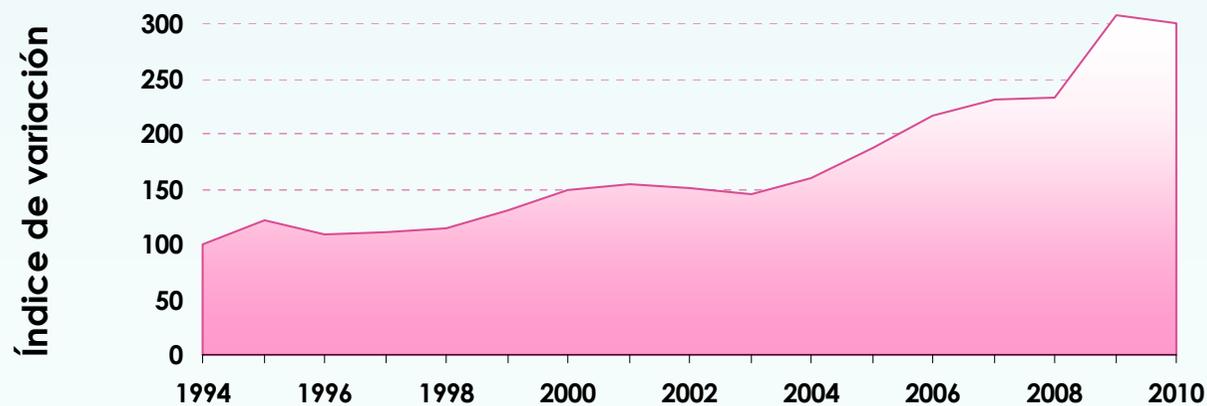
## Productividad física del tonelaje y potencia

En relación a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta también otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

### Productividad física por GT (kg/GT)



### Productividad física por CV (kg/CV)



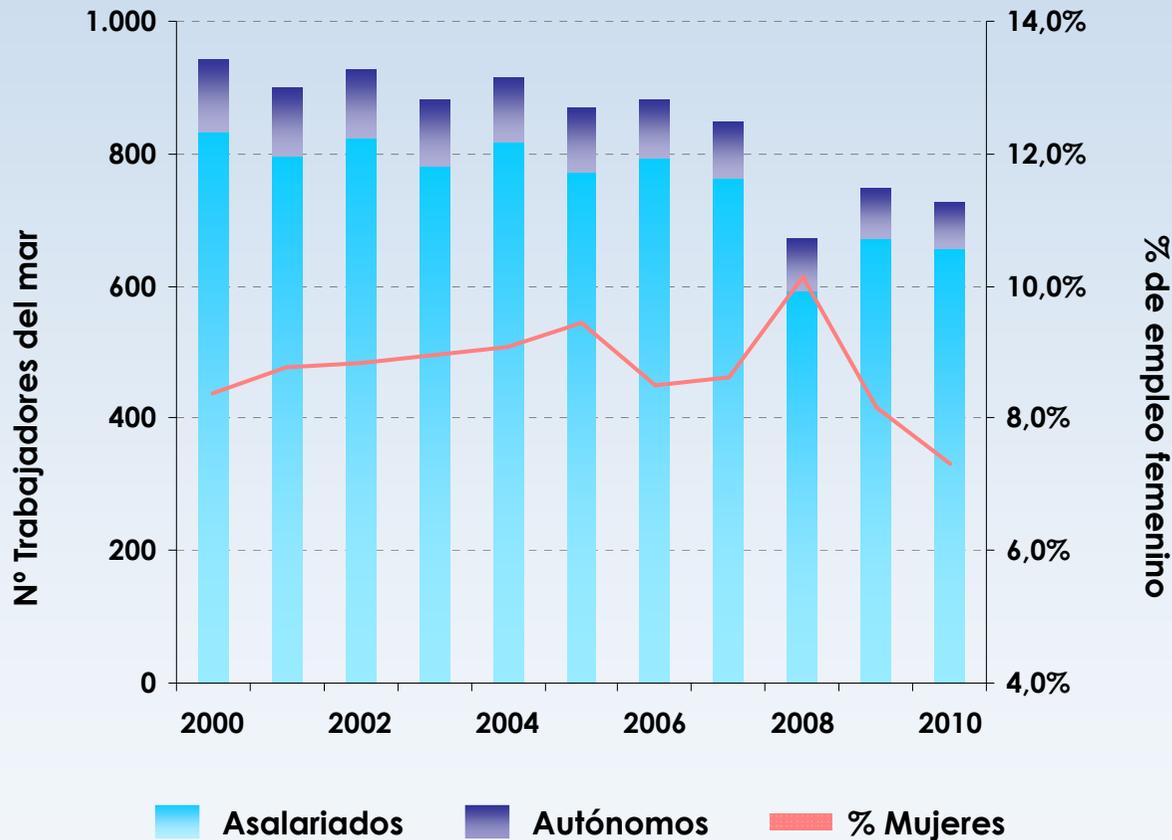
A lo largo de los años se refleja un incremento de la productividad, llegando a su valor máximo en 2009. Esto se produce en líneas generales por una tendencia de crecimiento de las ventas que se compensa con una reducción del tonelaje y de la potencia. En el último año, se aprecia un leve descenso de la productividad, en gran medida debido al incremento en el número de buques.



## Empleo

El empleo medio del periodo analizado se sitúa en 846 trabajadores, presentando una disminución progresiva hasta los 726 puestos de trabajo en el año 2010. La reducción y modernización de la flota han contribuido a reducir el capital humano empleado. El empleo femenino alcanza su máximo en el 2008 superando el 10%. El porcentaje de autónomos se mantiene en el 10%.

### Evolución del empleo de los trabajadores del mar



### Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

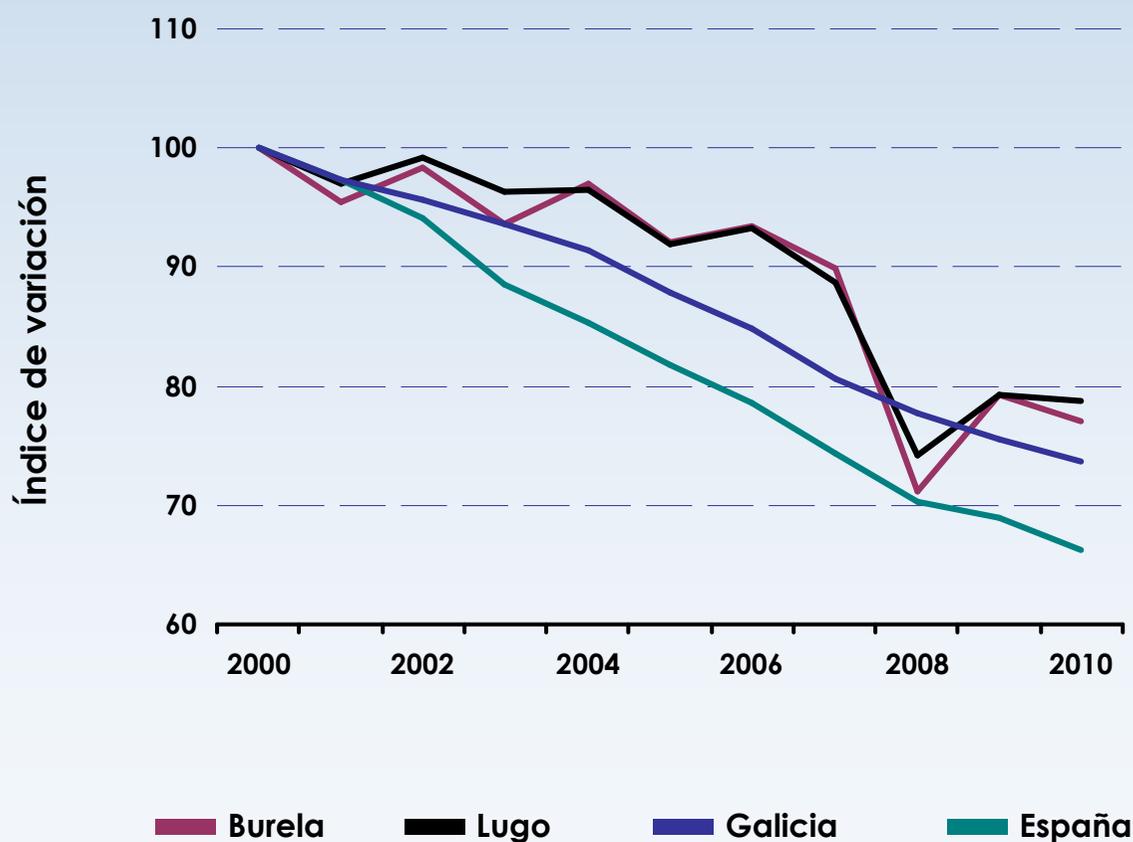
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	864	79	834	109
2001	822	79	797	104
2002	845	82	825	102
2003	803	79	781	101
2004	831	83	817	97
2005	786	82	773	95
2006	806	75	794	87
2007	775	73	763	85
2008	603	68	592	79
2009	686	61	673	74
2010	673	53	658	68
<b>PROMEDIO</b>	<b>772</b>	<b>74</b>	<b>755</b>	<b>91</b>

La demanda de personal para trabajar en el sector pesquero, ha supuesto para Burela convertirse en un núcleo multicultural; con presencia de caboverdianos, peruanos e indonesios. El capital humano extranjero representa actualmente en torno al 45% del total de los trabajadores del mar.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo en distintos niveles territoriales. El análisis muestra que la tendencia del empleo en Burela sigue el nivel provincial, con una reducción significativa en el año 2008, acercándose al nivel estatal. Asimismo, el empleo de los trabajadores del mar en Burela supone el 43,6% de media sobre la provincia de Lugo y el 3,4% respecto de la Comunidad Autónoma de Galicia.

### Comparativa de empleo a nivel territorial



Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a Galicia
2000	44,0%	3,3%
2001	43,3%	3,2%
2002	43,6%	3,3%
2003	42,7%	3,3%
2004	44,1%	3,5%
2005	44,0%	3,4%
2006	44,1%	3,6%
2007	44,6%	3,6%
2008	42,1%	3,0%
2009	43,9%	3,4%
2010	43,0%	3,4%
<b>PROMEDIO</b>	<b>43,6%</b>	<b>3,4%</b>



## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado en el puerto de Burela presenta un descenso paulatino hasta el 2002, debido a una reducción en la facturación a causa del Prestige. Posteriormente, se recupera el rendimiento, cambiando la tendencia en los siguientes años hasta alcanzar su valor máximo en 2010. Esto se produce por un incremento significativo en los importes facturados y una reducción de la flota.

### Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

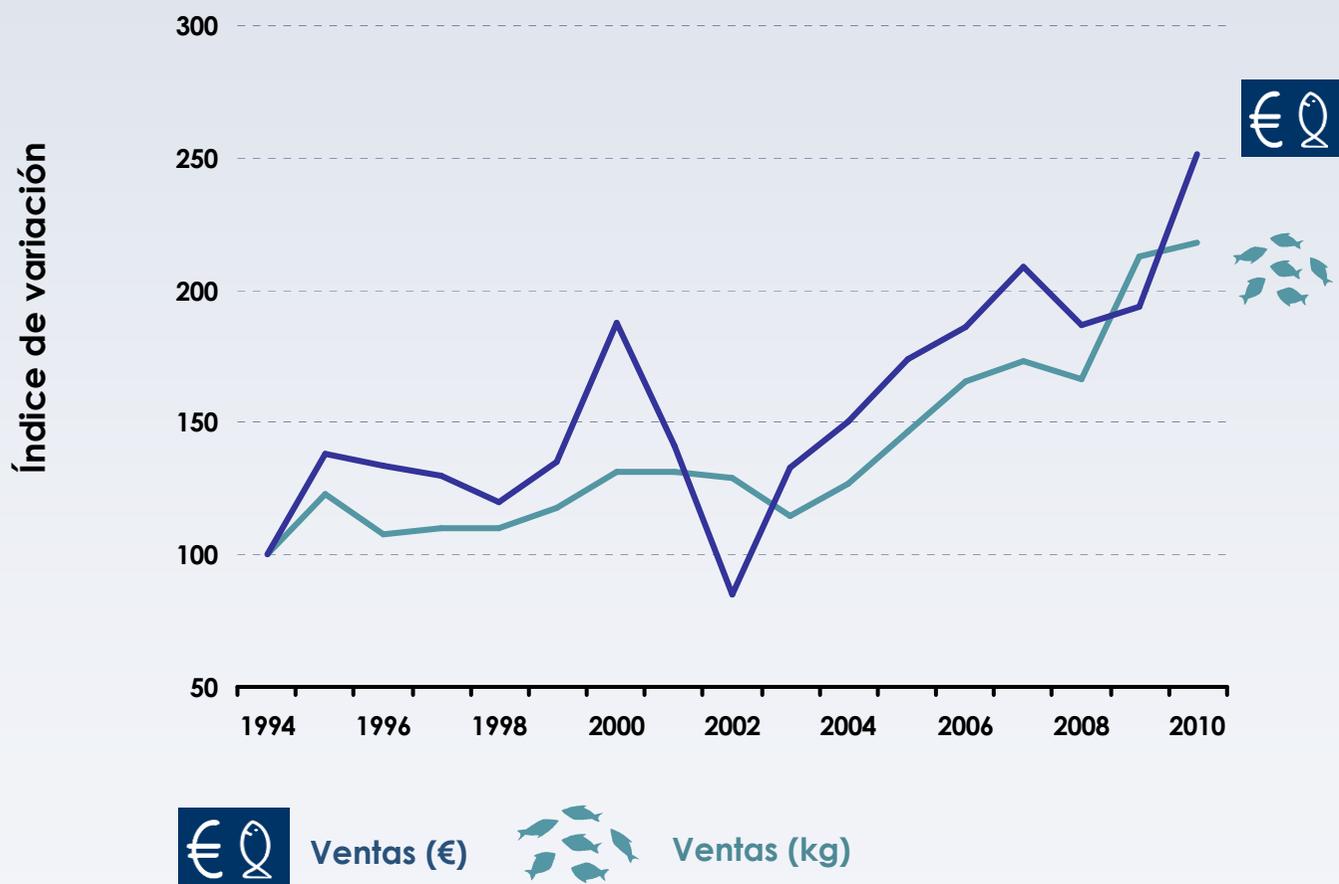




## Ventas

El análisis muestra una tendencia creciente de las ventas y de la facturación a lo largo de los años de estudio. En el año 2002, se aprecia una notable disminución en la facturación, causada por el hundimiento del Prestige. De media, el incremento de la facturación se sitúa por encima del crecimiento del volumen de capturas. Los valores máximos se alcanzan en el último año de la serie.

### Evolución de las ventas de la lonja de Burela



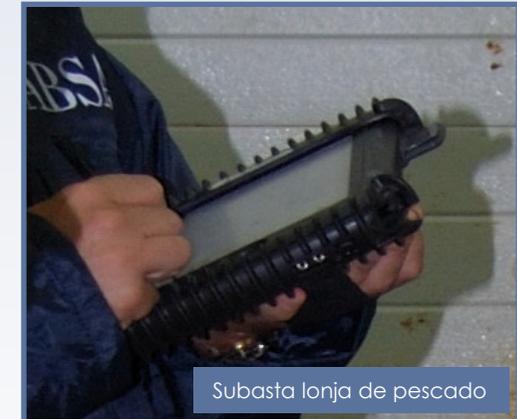
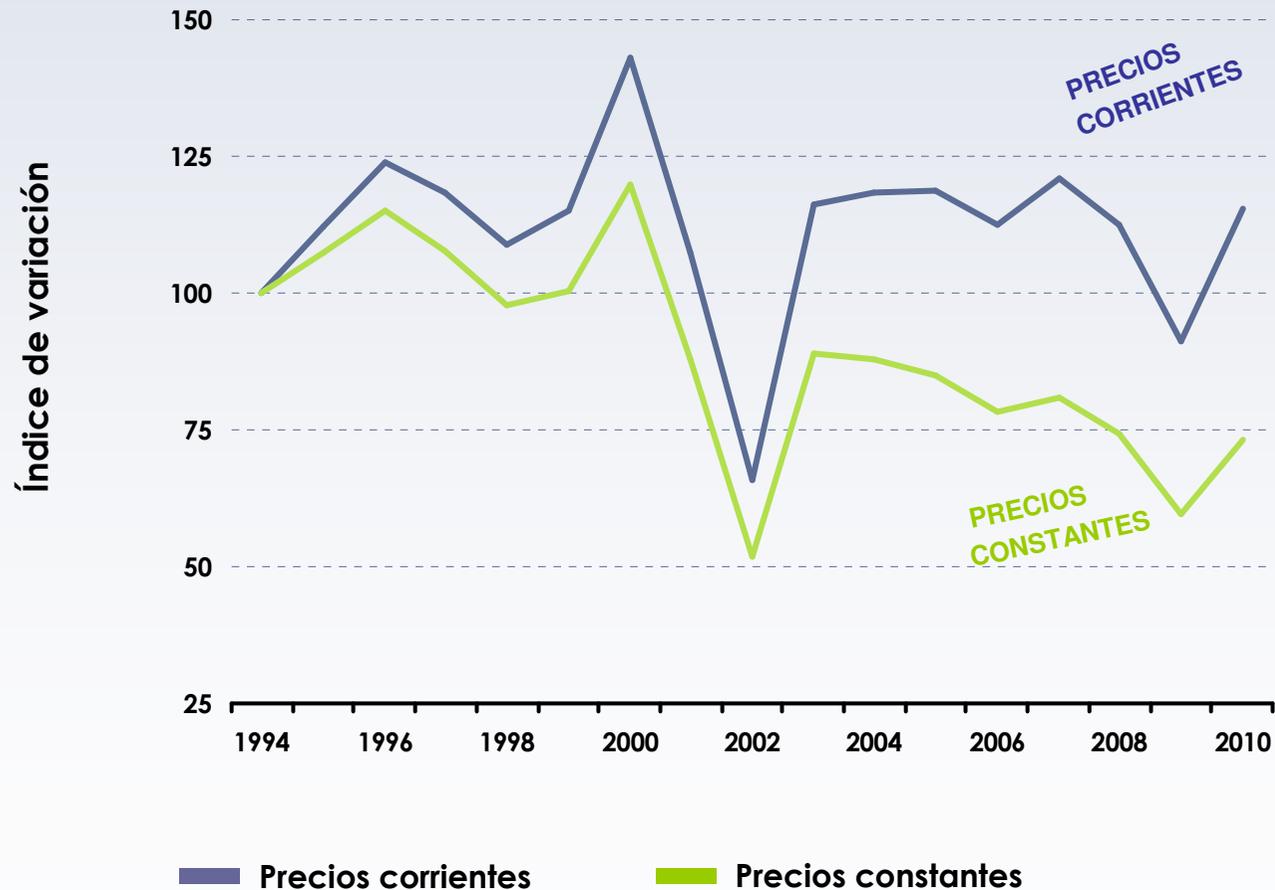
Por otra parte, es relevante indicar que los planes de gestión y recuperación (merluza norte y merluza sur y cigala, entre otros), así como el desguace de buques pesqueros, han afectado a su vez al modelo de comercialización de la lonja de Burela, que a pesar de todo, mantiene un elevado nivel de rentabilidad.



## Precios

La tendencia del precio medio ponderado es fluctuante con subidas y bajadas durante el periodo analizado. Cabe resaltar, la caída del precio medio durante el año 2002, y posteriormente, en 2009, debido a un aumento en la oferta de la lonja. En el análisis se observa que las variaciones en el precio medio ponderado son menores, si nos fijamos en sus valores constantes.

### Evolución del precio medio ponderado (€/kg)

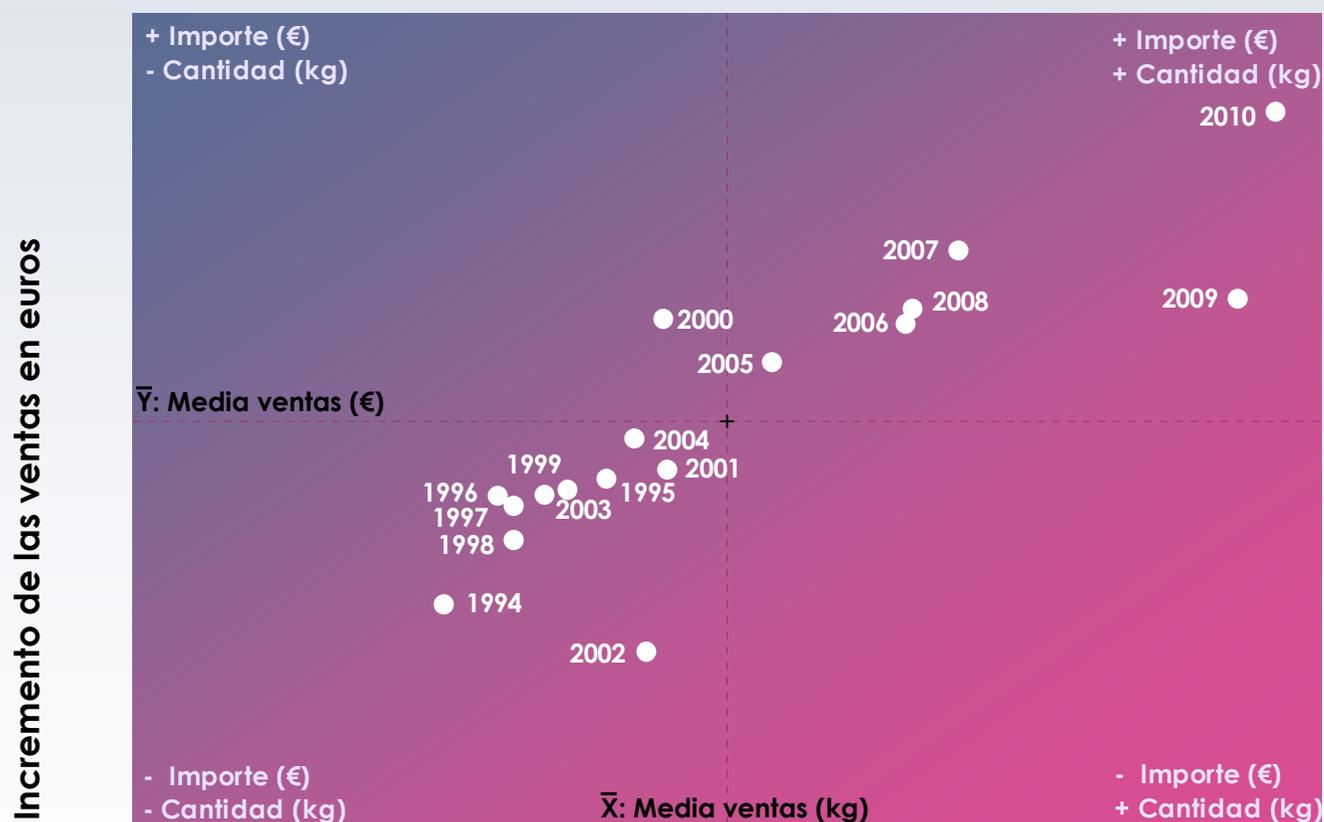




## € Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación en volumen de ventas y el valor económico en la lonja de Burela, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

### Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en lonja, se produce en el año 2000, ya que se reduce el volumen de ventas en un 7% en relación a la media, pero incrementa en un 17% la facturación en lonja.

En este sentido, se produce un mejor equilibrio entre la producción y el nivel de ingresos facturados, y por tanto, un mejor rendimiento económico.

Incremento de las ventas en kg

## Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Burela, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por Armadores de Burela S.A (ABSA) y la Cofradía San Juan Bautista de Burela, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y los servicios de apoyo del puerto de Burela, y en especial, de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

Cabe destacar, el elevado número de medidas dirigidas a promover la modernización y renovación de la flota pesquera de Burela, lo que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Por otro lado, los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado en el puerto de Burela, mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado de manera sustancial la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos naturales y han permitido reducir el impacto medioambiental de la pesca.