



# Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Barbate





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de Barbate y a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, por su colaboración y participación en el presente estudio.



## Puerto pesquero de Barbate

# Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Barbate.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

# Índice

	<b>La Política Pesquera Comunitaria</b>	<b>1</b>		<b>Tonelaje</b>	<b>37</b>
	<b>Puerto pesquero de Barbate</b>	<b>3</b>		<b>Potencia</b>	<b>38</b>
	<b>Nivel de pagos ejecutados</b>	<b>7</b>		<b>Empleo</b>	<b>42</b>
	<b>Ayuda comunitaria</b>	<b>9</b>		<b>Ventas</b>	<b>45</b>
	<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>15</b>		<b>Precios</b>	<b>46</b>
	<b>Flota</b>	<b>35</b>		<b>Conclusiones</b>	<b>48</b>



## La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

### Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y  
GESTIÓN DE LOS  
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS  
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON  
TERCEROS PAÍSES  
Y ORGANISMOS  
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD  
Y PROTECCIÓN DE LOS  
CONSUMIDORES

Calidad de los productos  
de la pesca y la acuicultura  
comercializados en el  
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad  
e higiene de los pescadores  
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros <sup>1</sup>: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

## BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986  
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993  
REGLAMENTO 2080/1993  
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999  
REGLAMENTO 1260/1999  
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006  
REGLAMENTO 498/2007  
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

<sup>1</sup> Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



## Puerto pesquero de Barbate

Adosado a la localidad que le da nombre, el puerto pesquero de Barbate se ubica en el centro de la comarca gaditana de La Janda, frente a las costas africanas, entre el cabo de Trafalgar y el Estrecho de Gibraltar. El puerto de Barbate cuenta con una larga tradición pesquera, que se remonta a la época fenicia y romana.

### Puerto pesquero de Barbate

**Municipio:** Barbate

**Provincia:** Cádiz

**Coordenadas:** Latitud 36° 10' 50'' N  
Longitud 5° 55' 27'' W

### Condiciones operativas

**Longitud muelle pesquero:** 1.050 m

**Longitud dique y contradique:** 802 m

**Superficie total lonja:** 2.695 m<sup>2</sup>

**Calado:** 4 m

### Información adicional

**Entidad gestora de la lonja:** Agencia Pública de Puertos de Andalucía (A.P.P.A.)

**Flota operativa:** 67 embarcaciones (\*)

**Uso principal:** Pesquero



Vista del puerto pesquero



Vista Cofradía de Pescadores

(\*) Fuente: Cofradía de Pescadores de Barbate/ Agencia Pública Puertos de Andalucía.

## Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Barbate

El puerto pesquero de Barbate con sus dos muelles de aproximadamente 1.000 metros lineales, el de Rivera (500 m) y el de Poniente (471 m), ofrece a las embarcaciones pesqueras un conjunto de equipamientos modernos y competitivos, que se complementan con servicios de apoyo para facilitar el desarrollo de la actividad pesquera.

### Ubicación de los principales servicios pesqueros



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria

#### Legenda:

- 1 Lonja
- 2 Autoridad Portuaria
- 3 Fábrica de hielo
- 4 Suministro de combustible
- 5 Gestión de residuos MARPOL
- 6 Punto limpio
- 7 Almacenes armadores
- 8 Tinglados sombras redes
- 9 Varadero
- 10 Travelift
- 11 Nave suministro almadrabas



## Estructura del sector pesquero en Barbate

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Barbate, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.



### EXTRACTIVA

#### TIPO DE PESCA

Bajura/Artesanal/ Industrial

#### MODALIDADES DE PESCA

Arrastrero (de popa)

Cerquero

Líneas (palangreros)

Embarcaciones (con redes de enmalle)

#### PRINCIPALES CALADEROS

Golfo de Cádiz y Marruecos



### SERVICIOS DE APOYO

#### INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo

Suministro de combustible

Varadero

Nave de armadores

Punto limpio de recogida de residuos

Travel lift

Nave de suministros de almadrabas

Cofradía de pescadores

Cofradía de pescadores



### TRANSFORMACIÓN

#### TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

Existen dos empresas dedicadas a la transformación en el puerto de Barbate. Por un lado, una de ellas se dedica a la congelación de atunes, mientras que la otra a la manipulación de pescados vivos y congelados.



### COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

#### LONJA DE PESCADO

En el puerto pesquero de Barbate encontramos minoristas, mayoristas y empresas exportadoras. El 2% del pescado desembarcado en la lonja es vendido dentro del municipio, el resto es destinado a otras zonas de España, como es el caso del boquerón, la sardina, el jurel y la caballa; así como el sable, que se distribuye a Portugal.

Flota Barbate



Suministro combustible



Fábrica de hielo



Depósito de redes



Lonja



La incertidumbre económica y las políticas que marcan el acuerdo pesquero firmado con el Reino de Marruecos, han motivado la pérdida del peso económico de la pesca en la zona, pese a disponer de un gran número de embarcaciones, entre las que destacan las traíñas, dedicadas a la captura del boquerón y la sardina en el caladero marroquí. Pese a ello, la relevancia socioeconómica del sector pesquero en la localidad le conduce a aportar un 20% de la economía de la zona.



## Principales especies comerciales en Barbate

El puerto pesquero de Barbate es bien conocido por su pesquería de cerco (denominada en la zona como traíña). Especies como el boquerón y la sardina son de las más apreciadas, tanto por su cantidad de capturas como por su calidad.

### Especies más representativas (kg)

1. Boquerón
2. Sable
3. Caballa
4. Sardina
5. Jurel blanco
6. Pulpo
7. Jurel negro
8. Choco

### Especies más representativas (€)

1. Boquerón
2. Sable
3. Sardina
4. Pulpo
5. Lenguado
6. Caballa
7. Salmonete
8. Choco

Se estima que el 90% de los desembarcos efectuados en el puerto corresponden a barcos censados en el municipio. Las embarcaciones se reparten en modalidades como pesca de cerco (34%), artesanal (34%), arrastre (6,5%), palangre (23%) y almadraba (2,5%).

Si por algo es característico el puerto de Barbate es por su oficio de la almadraba. Aprovechando el paso de las poblaciones de atunes por el Estrecho de Gibraltar, los pescadores barbateños sitúan la almadraba a unos 3 kilómetros de la costa y a unos 34 metros de profundidad con el fin de retener a dichos atunes a su paso.

### Principales especies comerciales

#### Boquerón



#### Sardina



#### Sable



#### Pulpo



#### Caballa



#### Lenguado



#### Jurel blanco



#### Salmonete



#### Jurel negro



#### Choco



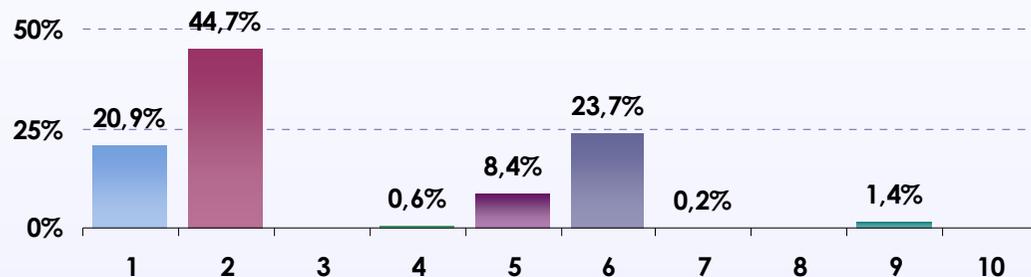
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



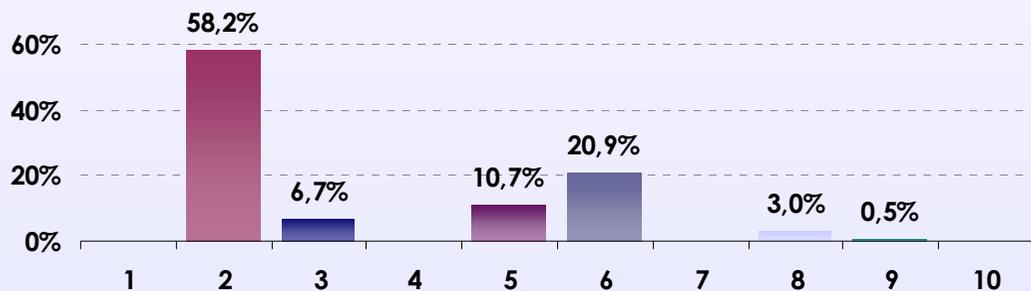
## Nivel de pagos ejecutados (\*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Barbate para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 16,9 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 22,4 millones de euros, y 8,5 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

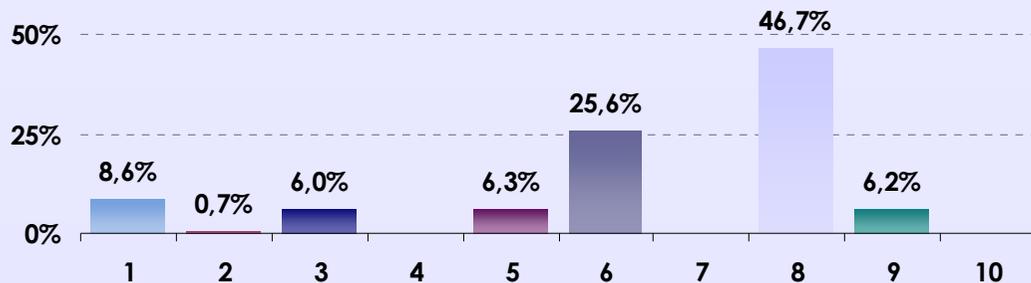
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



(\*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Barbate y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Barbate, se puede ver a partir de la página 16.

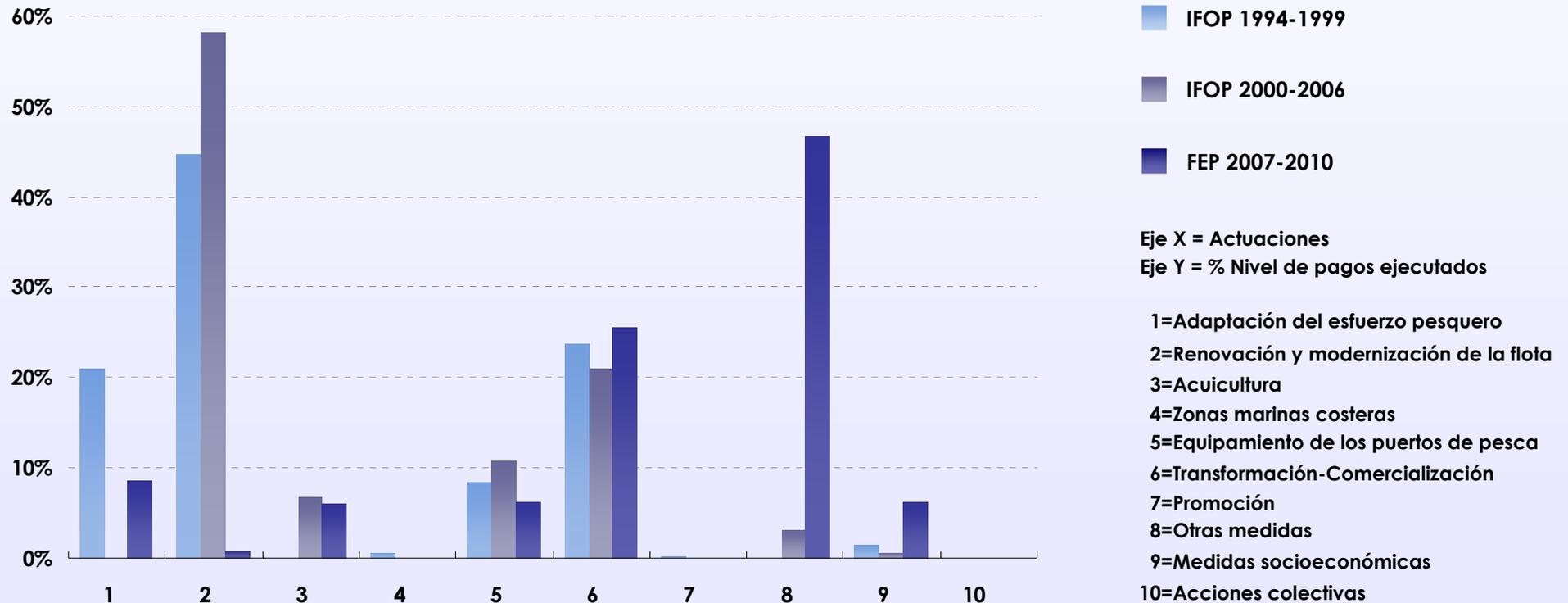
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 19,5 millones de euros, de los cuales, 8,5 se han materializado en pagos.

Los 11 millones de euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de adaptación del esfuerzo pesquero por un importe de 526.696,50 euros, renovación y modernización de la flota pesquera por valor de 108.870,95 euros, acuicultura por 1,5 millones de euros, equipamiento de los puertos de pesca por 1,8 millones de euros, transformación y comercialización por 4,5 millones de euros, "otras medidas" por 1,8 millones de euros, medidas socioeconómicas por valor de 388.921,05 euros y acciones colectivas por 408.108,59 euros.

## Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

En el gráfico se compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Destacar, el porcentaje de financiación destinada a medidas para la renovación y modernización de la flota en los programas operativos IFOP 1994-1999 e IFOP 2000-2006. Asimismo, destaca el incremento de las ayudas destinadas a paradas temporales incluidas en "otras medidas", durante el programa operativo del FEP.

### Evolución de las actuaciones por programa operativo



\* En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el período de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el período 2007-2013. Por otra parte, en el caso de la actuación "Acciones colectivas", no se puede realizar una comparación por programa, ya que estas medidas sólo se contemplan en el FEP.

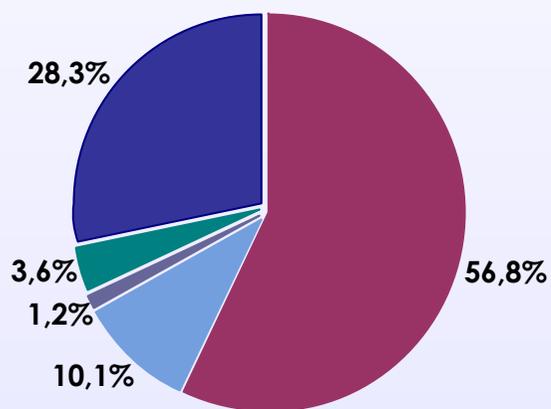


## Ayuda comunitaria

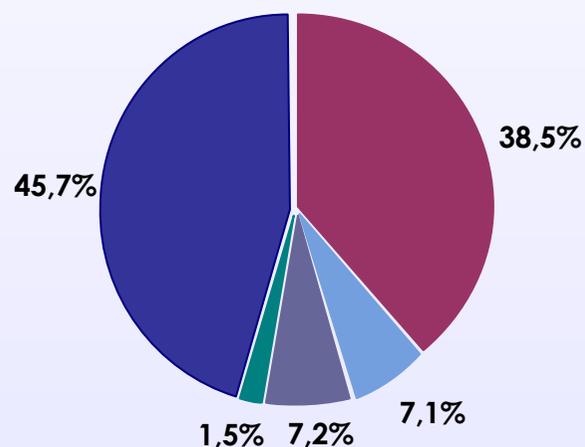
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 56,8%, mientras que en el periodo 2000-2006, el porcentaje de financiación se reduce al 38,5%. Para el periodo 2007-2010, la financiación comunitaria alcanza el 43,1%. Señalar igualmente el incremento progresivo en el porcentaje de financiación procedente de las Administraciones Autonómicas.

### Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

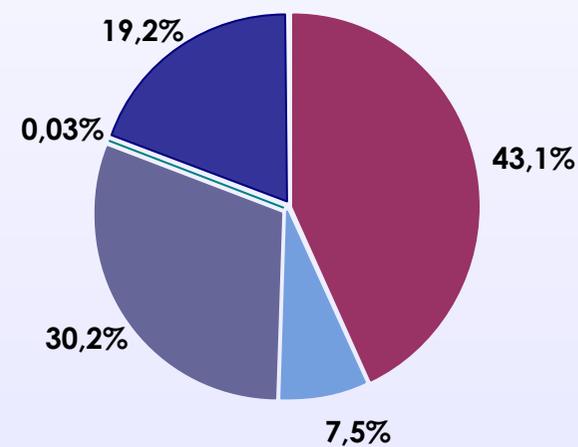
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

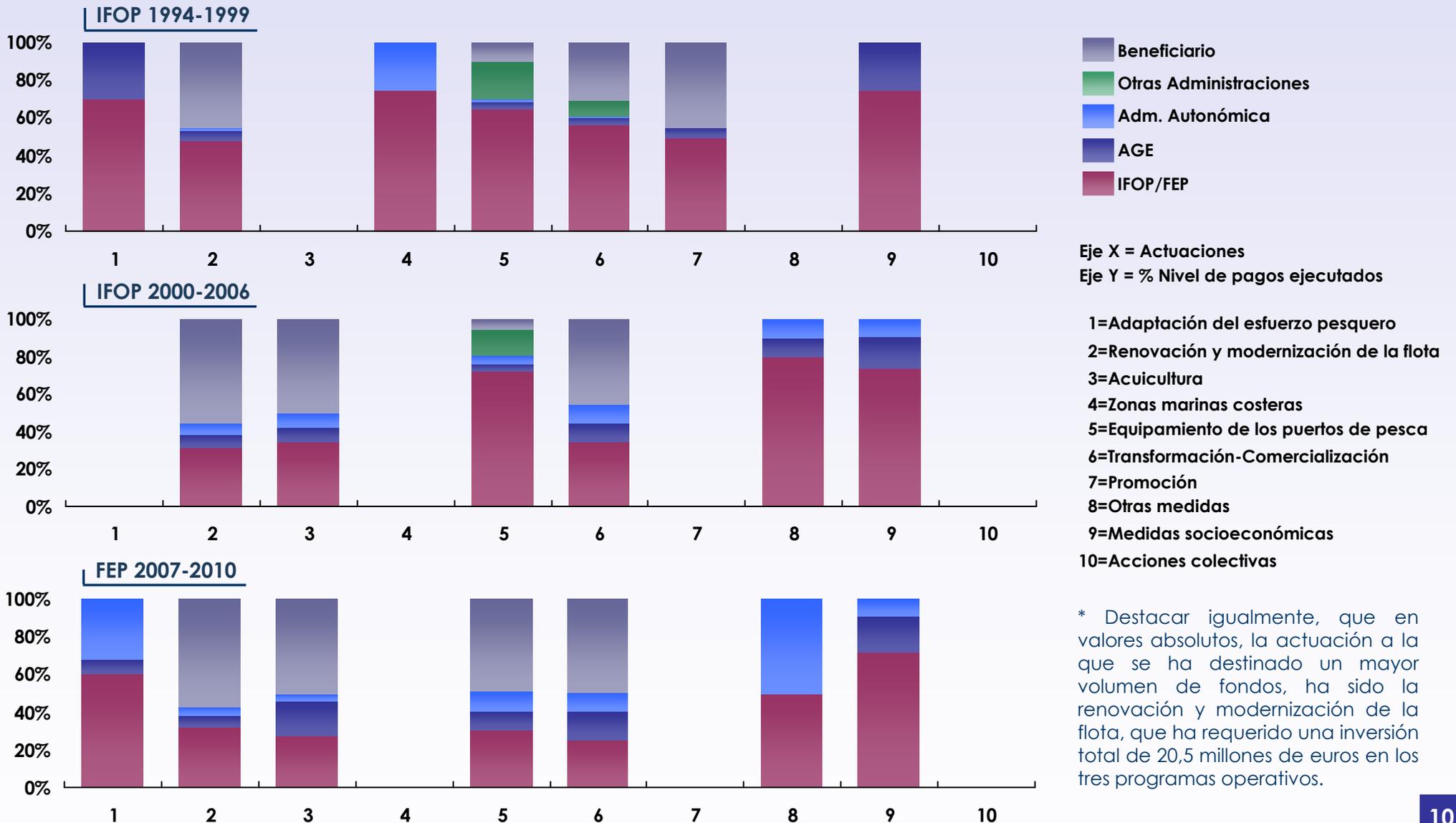


FEP 2007-2010



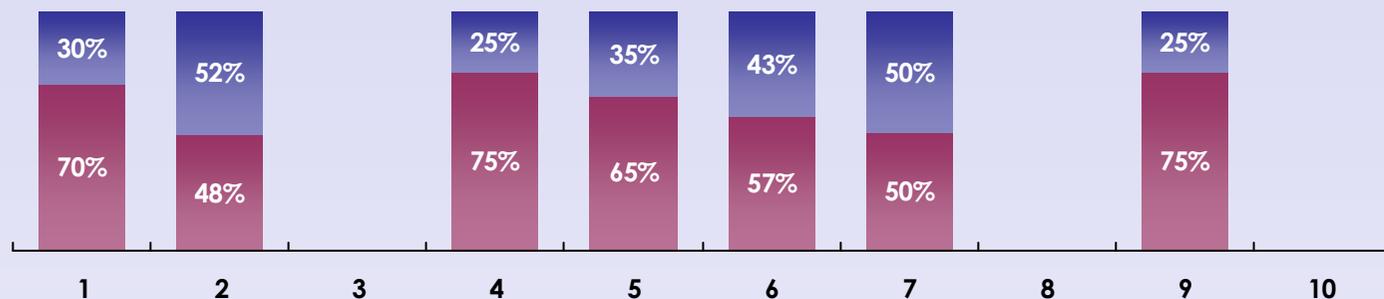
■ IFOP/FEP   ■ AGE   ■ Adm. Autonómica   ■ Otras administraciones   ■ Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP. Destacar, que la renovación y modernización de la flota es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las paradas temporales incluidas en "otras medidas", son las que representan una mayor proporción.

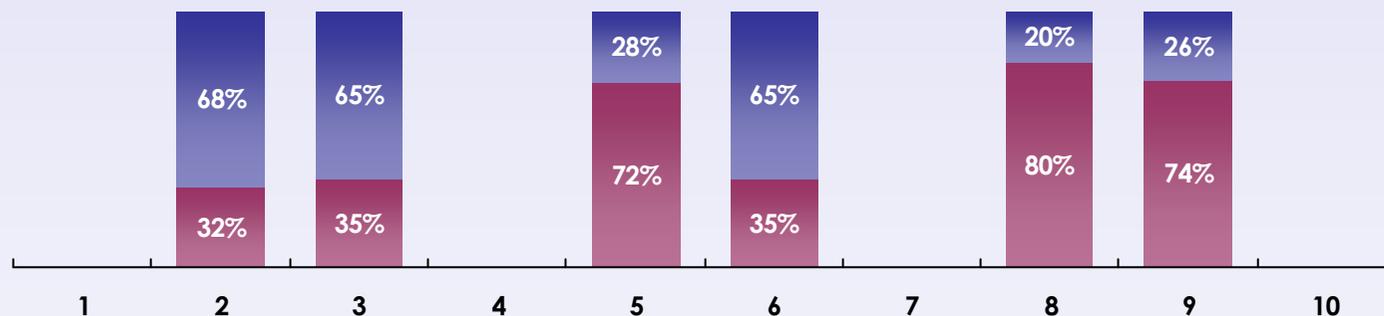


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la relativa a la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, ha sido la relativa a las zonas marinas costeras.

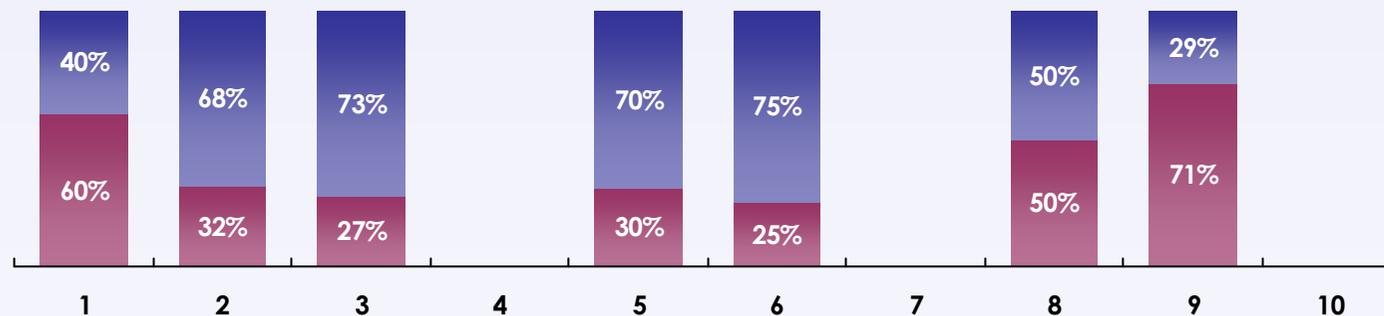
### IFOP 1994-1999



### IFOP 2000-2006



### FEP 2007-2010



Resto financiación  
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones  
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

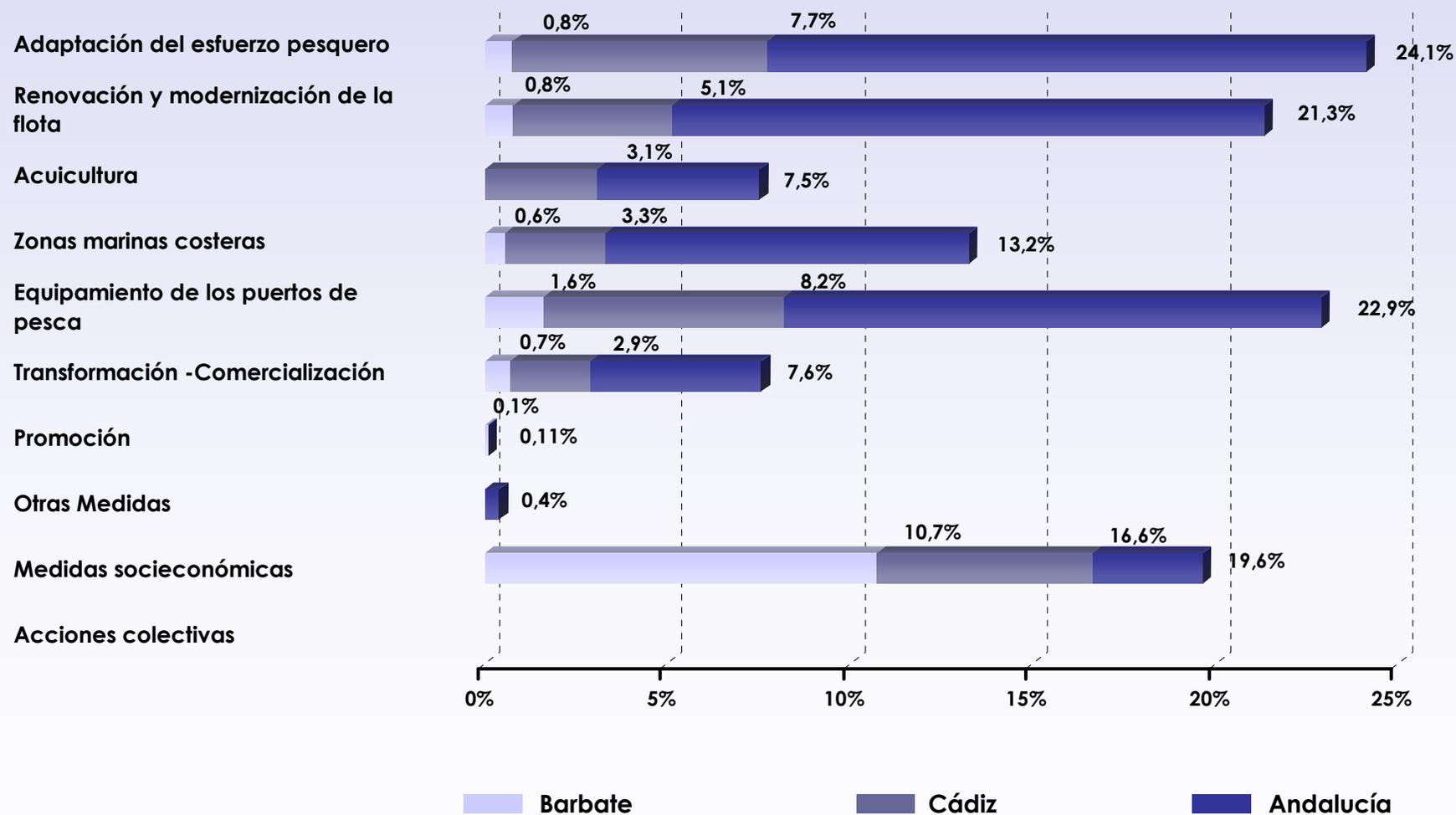
- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,6% del total de los fondos del IFOP 1994-1999 ha sido destinado al municipio de Barbate, el 4,2% a la provincia de Cádiz y el 9,9% a Andalucía.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

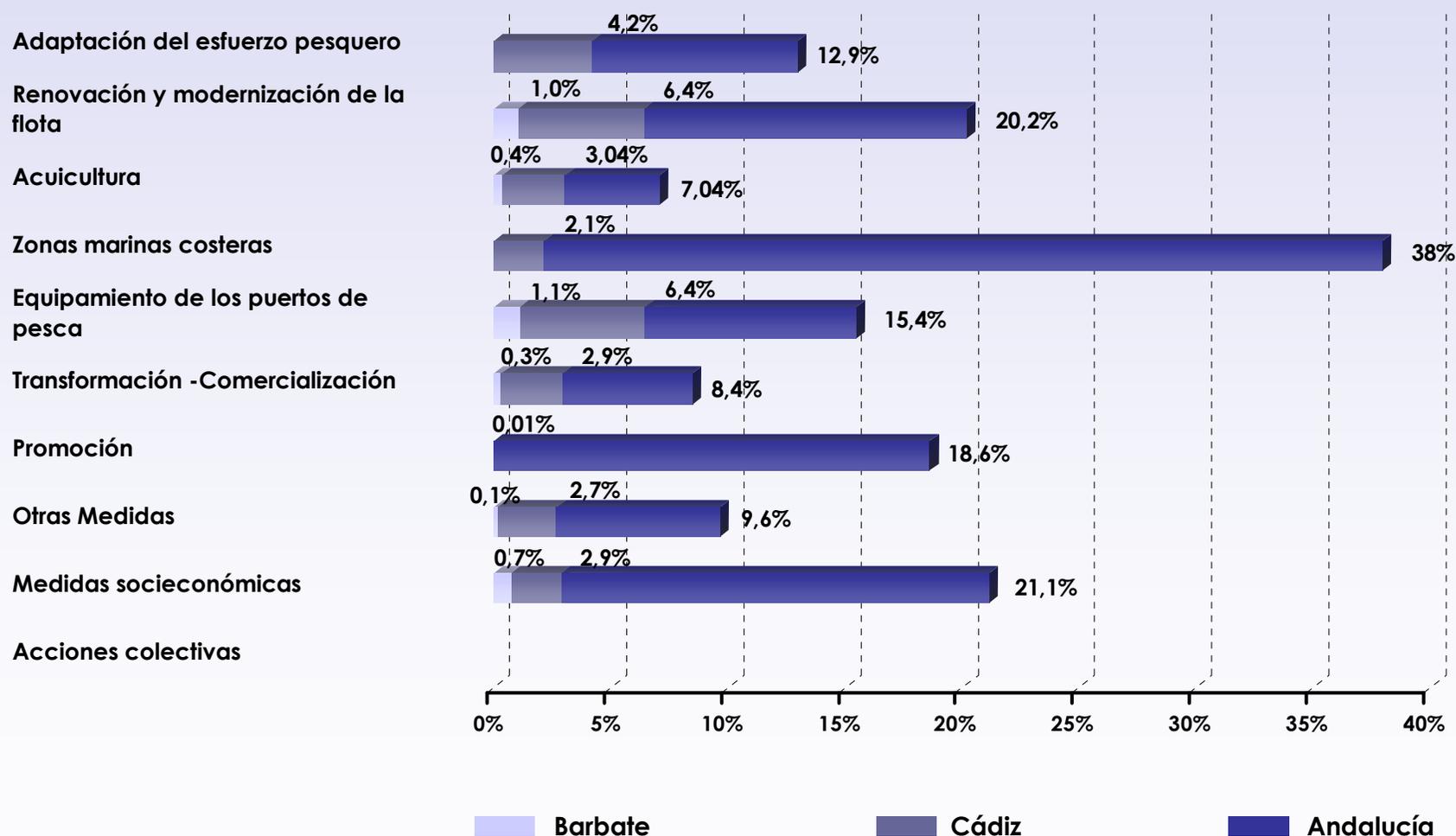




## Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

En el caso del IFOP 2000-2006, el 0,5 % del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Barbate, el 4,1% en la provincia de Cádiz y el 13,1% en Andalucía. La actuación que mayor porcentaje de financiación ha recibido ha sido la relativa al equipamiento de los puertos de pesca, ya que supone el 1,1% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

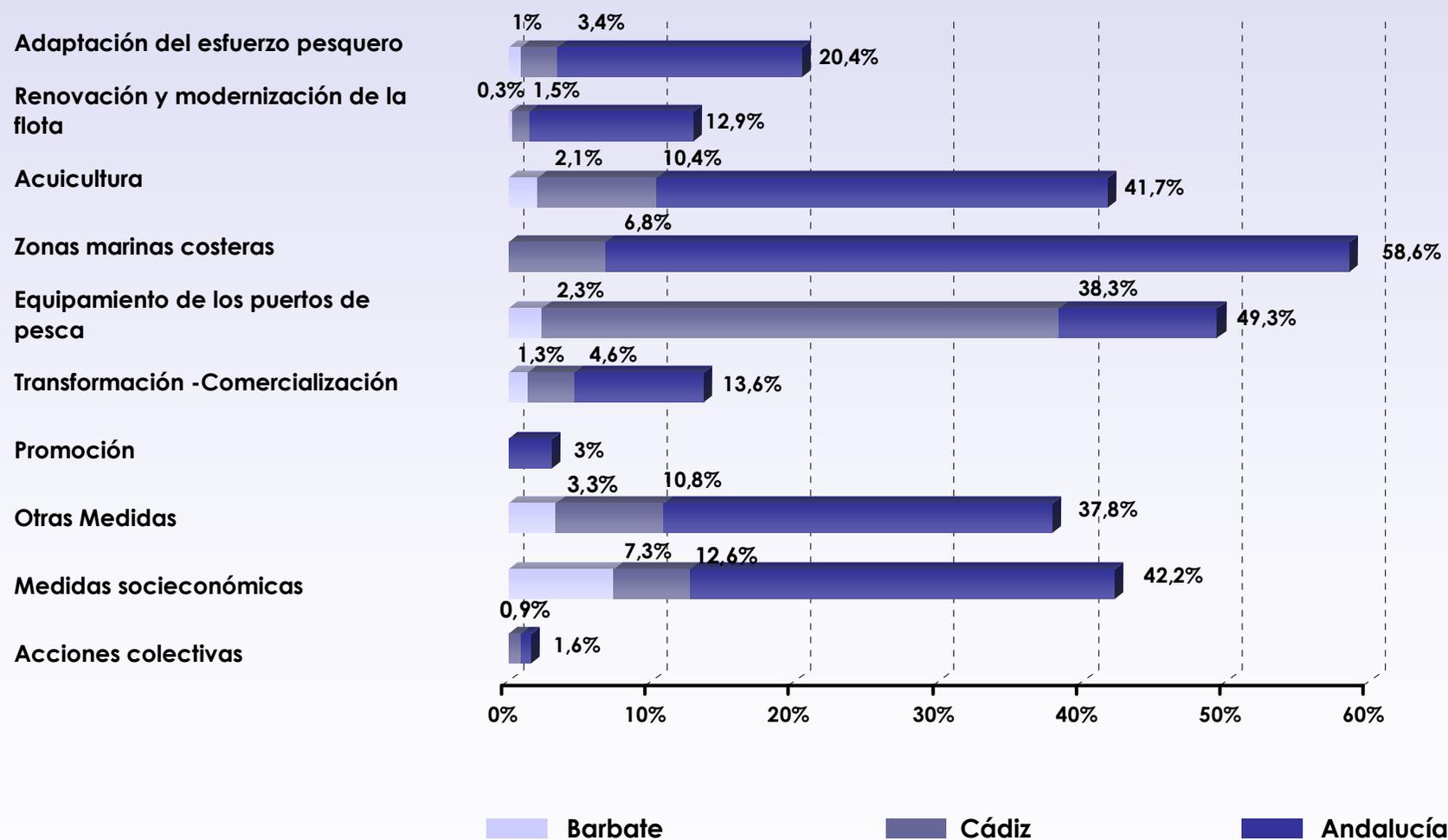




## Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, el 1,5% se ha destinado a Barbate, el 6,6% ha sido empleado en la provincia de Cádiz y el 21,3% ha sido repartido a Andalucía. En proporción, las medidas socioeconómicas son las que más financiación han recibido, suponen un 7,3% del total de los fondos empleados en España para esta actuación.

### Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





## Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto a la gestión de la **Agencia Pública de Puertos de Andalucía** y la **Cofradía de Pescadores de Barbate**, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Barbate. Se han ejecutado un total de 9 actuaciones diferentes en el municipio barbateño.

### Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

### Medidas socioeconómicas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

### Localización de los expedientes de ayuda



\* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Barbate. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 1.425. Dentro de las actuaciones ejecutadas, destaca la implementación de un número significativo de paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”, y en menor medida, de inversiones dedicadas a mejorar la renovación y modernización de la flota de Barbate, así como la ejecución de un número elevado de medidas socioeconómicas.

<b>Actuaciones ejecutadas</b>	<b>1994-1999</b>	<b>2000-2006</b>	<b>2007-2010</b>	<b>Total</b>
Adaptación del esfuerzo pesquero	11		2	13
Renovación y modernización de la flota	68	96	5	169
Acuicultura		6	1	7
Zonas marinas costeras	2			2
Equipamiento de los puertos de pesca	5	8	2	15
Transformación-Comercialización	13	12	6	31
Promoción	1			1
Otras medidas		71	1.024	1.095
Medidas socioeconómicas	38	5	49	92
<b>Total</b>	<b>138</b>	<b>198</b>	<b>1.089</b>	<b>1.425</b>

En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 1.112 actuaciones aprobadas, de las cuales, 1.089 se han materializado en pagos. Las 23 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2010. Se tratan de 2 actuaciones destinadas a la adaptación del esfuerzo pesquero, 9 a la renovación y modernización de la flota, 8 destinadas a la transformación y comercialización, 1 a “otras medidas”, 1 a medidas socioeconómicas y 2 destinadas a acciones colectivas.

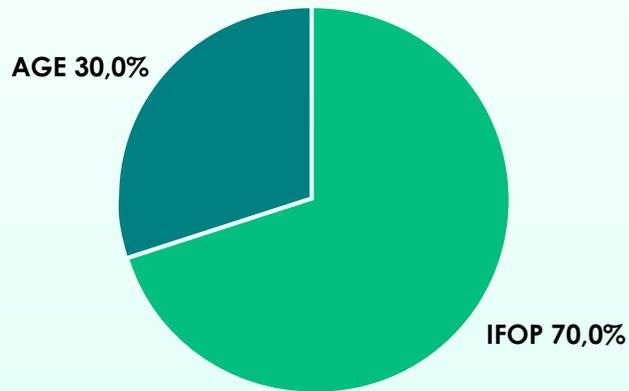


## Adaptación del esfuerzo pesquero

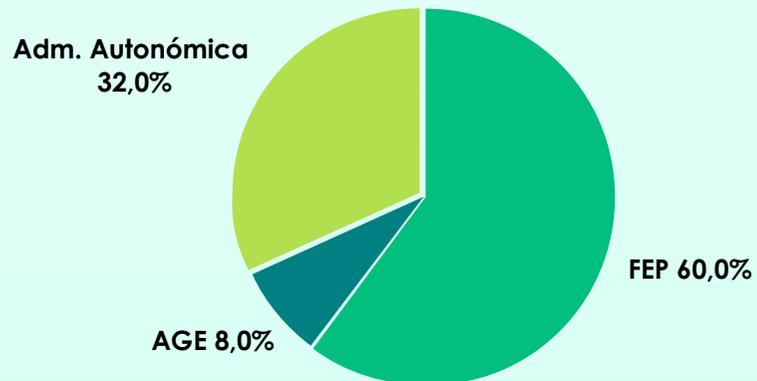
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

### Financiación de las actuaciones

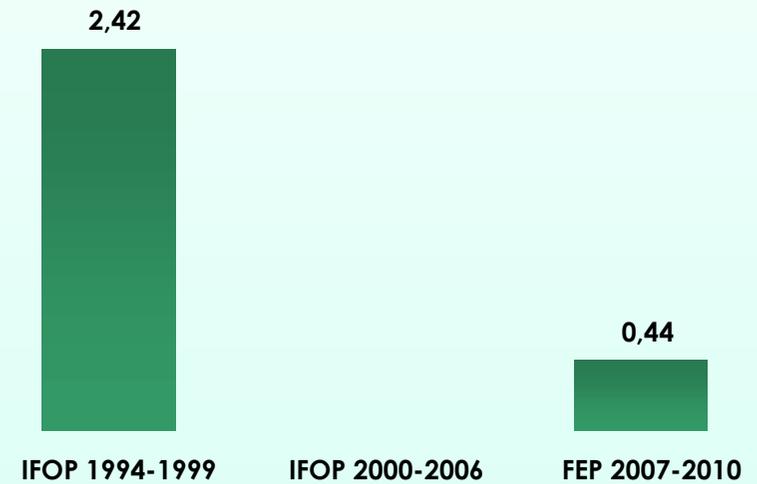
IFOP 1994-1999



FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Barbate durante el periodo 1994-2010 asciende a 13. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Barbate se complementa a partir de la página 35).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	11		2	13
<b>TOTAL</b>	11		2	13

\* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



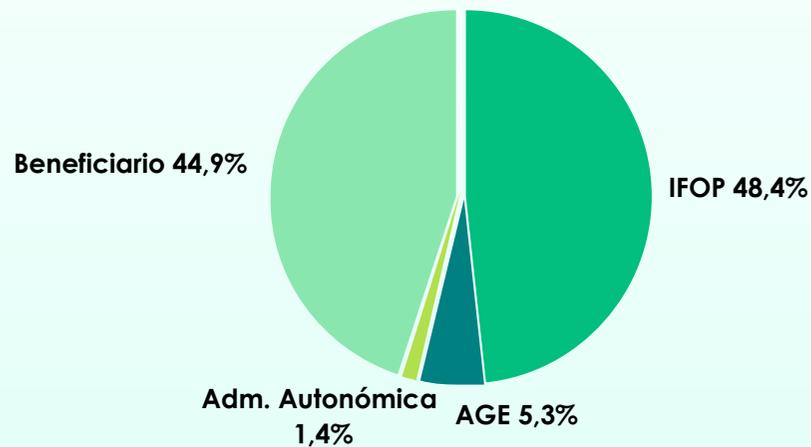


## Renovación y modernización de la flota

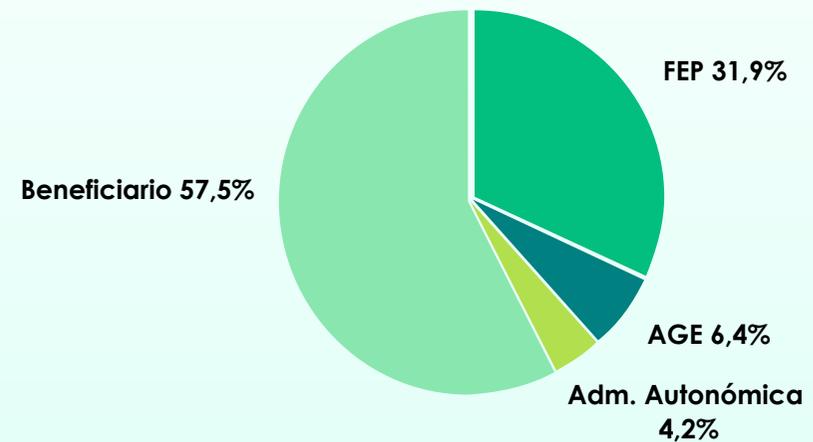
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

### Financiación de las actuaciones

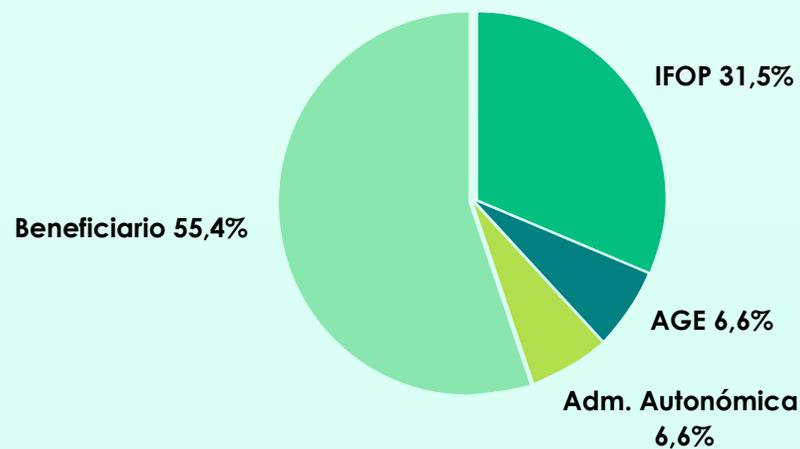
IFOP 1994-1999



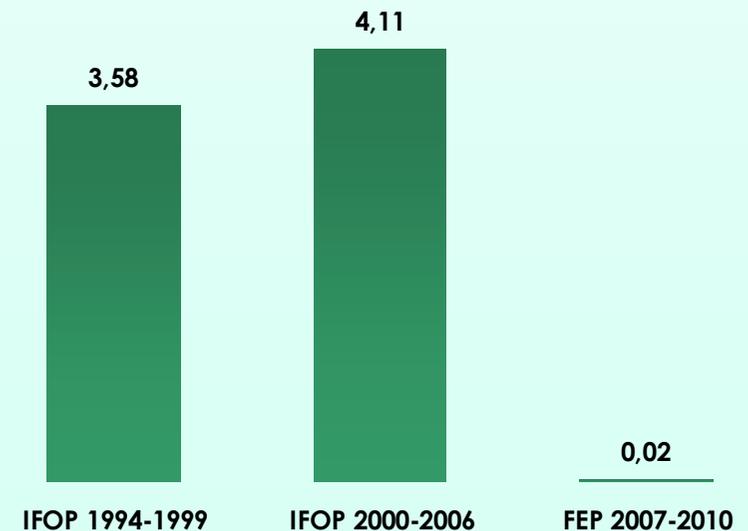
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



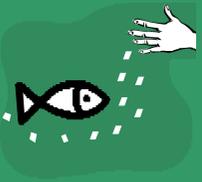
Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Las inversiones para la renovación y modernización de la flota pesquera del puerto de Barbate suman un total de 169 medidas. Estas acciones han ido destinadas en su mayoría a la modernización de embarcaciones, y en menor medida, a la construcción de nuevas embarcaciones. Estas medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene, la selectividad de la pesca, la calidad de los productos del mar y el rendimiento energético.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	14	22		36
Modernización de embarcaciones	54	74	5	133
<b>TOTAL</b>	<b>68</b>	<b>96</b>	<b>5</b>	<b>169</b>



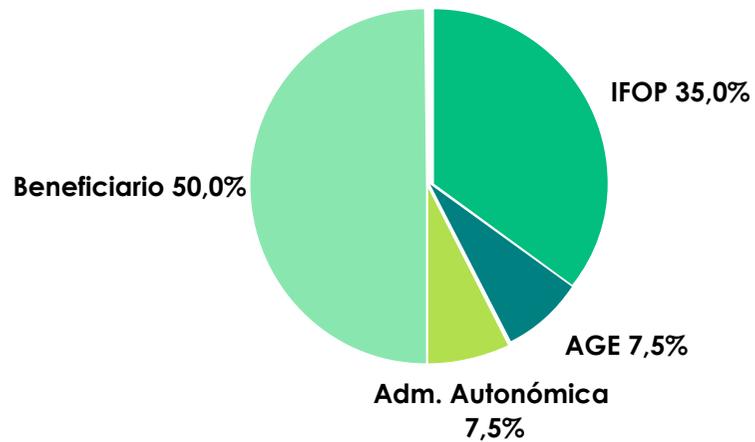


## Acuicultura

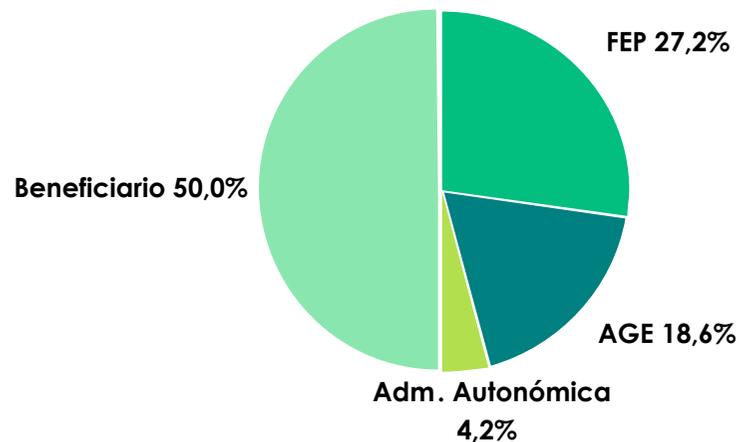
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

### Financiación de las actuaciones

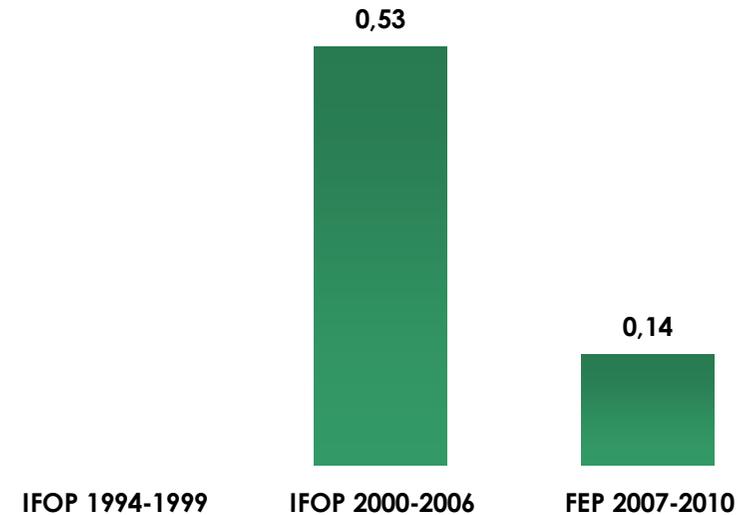
#### IFOP 2000 - 2006



#### FEP 2007- 2010



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



Entre las medidas de apoyo a la acuicultura, reguladas en los programas IFOP y FEP, destacan las acciones dedicadas a la diversificación hacia nuevas especies, el apoyo a la adquisición de equipos para proteger las explotaciones acuícolas y conservar el medio ambiente y la mejora de las condiciones de trabajo y seguridad de los trabajadores de la acuicultura.

Las medidas relativas a la acuicultura en el puerto Barbate suman un total de 7 acciones. Entre ellas destacan las mejoras de las características hídricas, la adquisición de equipamiento para la optimización del proceso productivo, la construcción de una embarcación auxiliar para el trabajo de apoyo en piscifactoría y las obras de creación de sistemas de oxigenación y comederos. Todas estas medidas tienen el objetivo de proteger y desarrollar explotaciones de especies acuícolas.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola		1		1
Modernización de unidades acuícolas		5	1	6
<b>TOTAL</b>		6	1	7

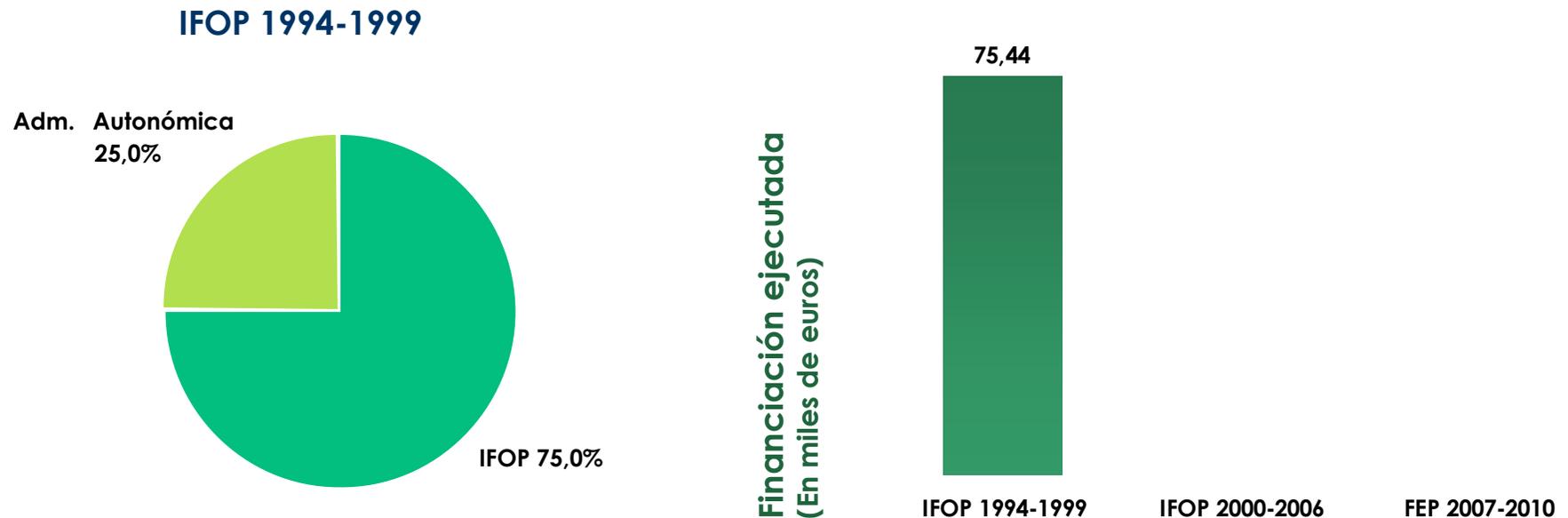




## Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas. Como se puede observar, la mayor parte de las aportaciones provienen de ayudas europeas.

### Financiación de las actuaciones



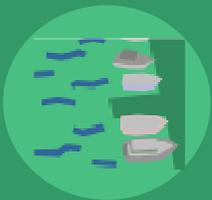
En el litoral costero de Barbate se encuentra el parque Natural de Barbate. El ecosistema marino comprende unas 940 hectáreas de superficie, las cuales incluyen una zona de fondos rocosos, como consecuencia de los desprendimientos sufridos en el acantilado que se levanta en este lugar. Mediante las ayudas financieras comunitarias y el apoyo autonómico, se ha perseguido mejorar la conservación los recursos marinos del litoral barbateño.

En el programa operativo IFOP 1994-1999 se han llevado a cabo 2 medidas destinadas a las zonas marinas costeras, con el objetivo de proteger y conservar la fauna y flora acuáticas del litoral de Barbate. Las acciones realizadas consisten en mejoras del acondicionamiento del arrecife de Barbate con el fin de lograr la protección de los recursos pesqueros de la zona.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	2			2
<b>TOTAL</b>	2			2



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

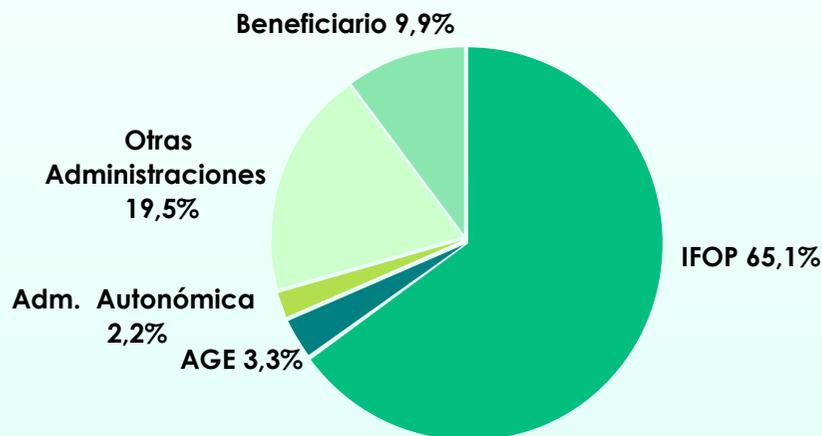


## Equipamiento de los puertos pesqueros

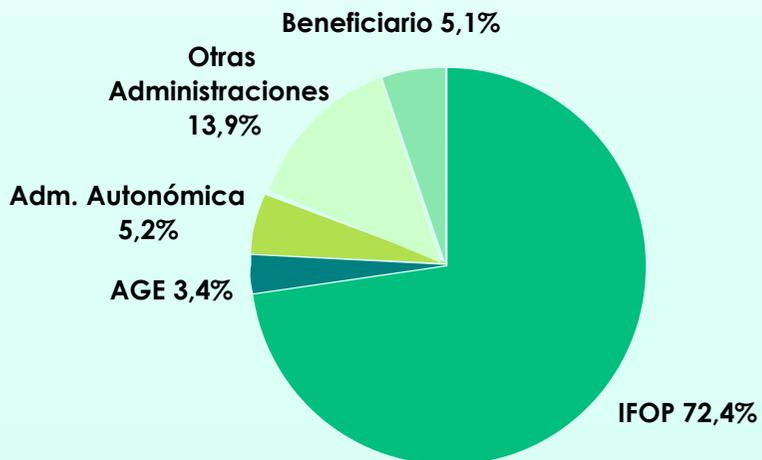
El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

### Financiación de las actuaciones

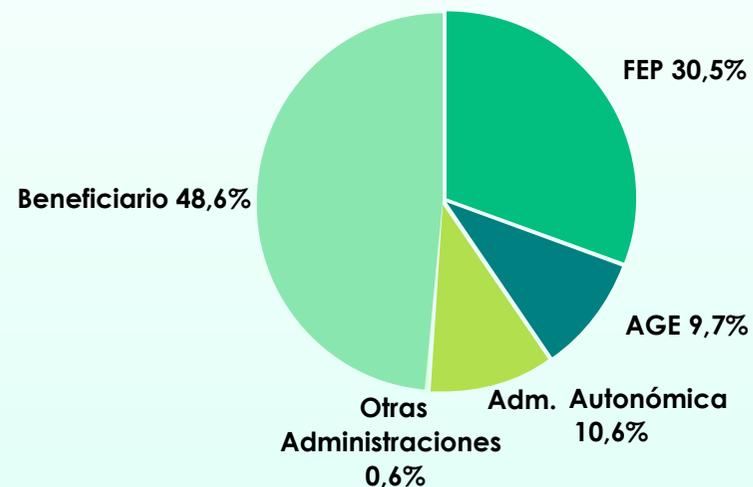
#### IFOP 1994-1999



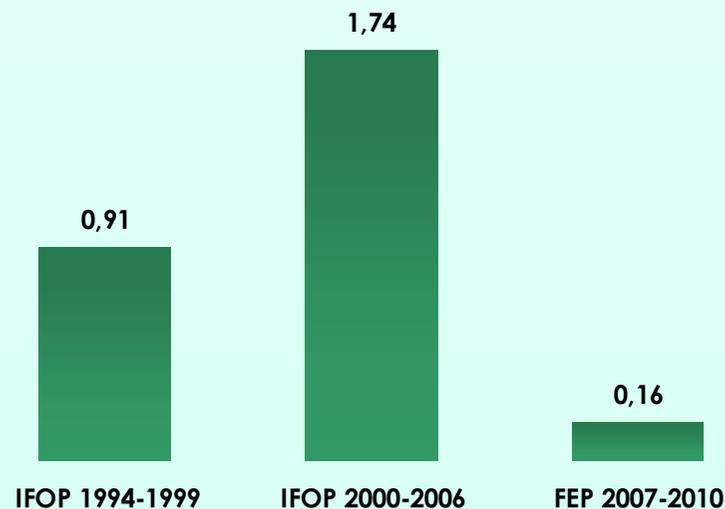
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2010



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han llevado a cabo en la medida de equipamiento de puertos, destaca la construcción y mejora de las instalaciones de la fábrica de hielo, la modernización y renovación de la lonja, la adquisición de equipos, la construcción y modernización de las naves de armadores y la construcción de un tinglado para redes. Todas estas medidas han contribuido a mejorar los servicios de apoyo que ofrece el puerto a las empresas armadoras y pescadores del puerto de Barbate.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	2	3	2	7
Modernización de nuevos equipamientos	3	5		8
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>15</b>

Una de las mejoras implementadas en la lonja ha ido dirigida a mecanizar e informatizar el sistema de subasta. Igualmente, señalar que el beneficiario de la construcción de la fábrica de hielo ha sido la cofradía de pescadores de Barbate.



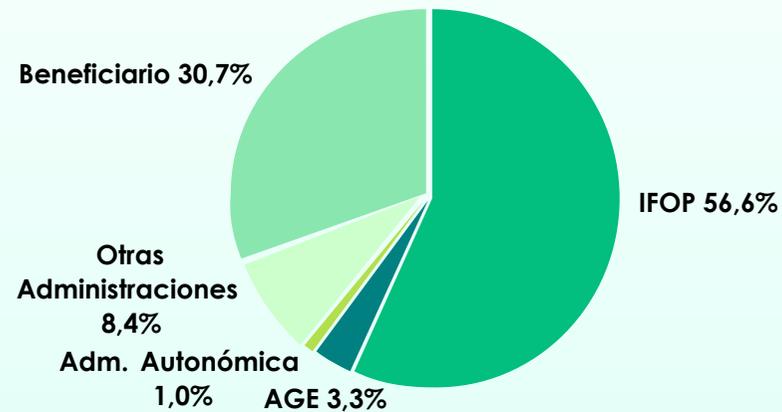


## Transformación y comercialización

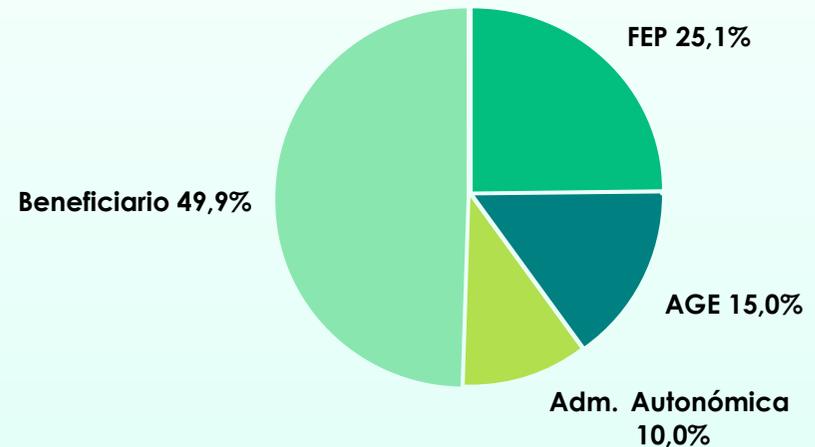
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado.

### Financiación de las actuaciones

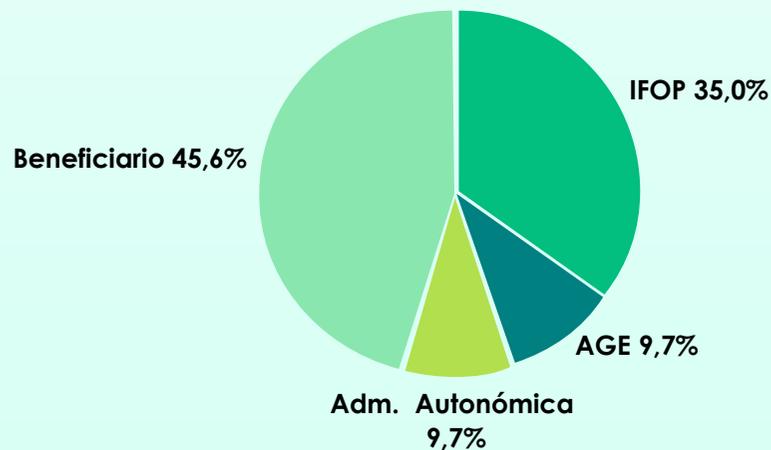
IFOP 1994-1999



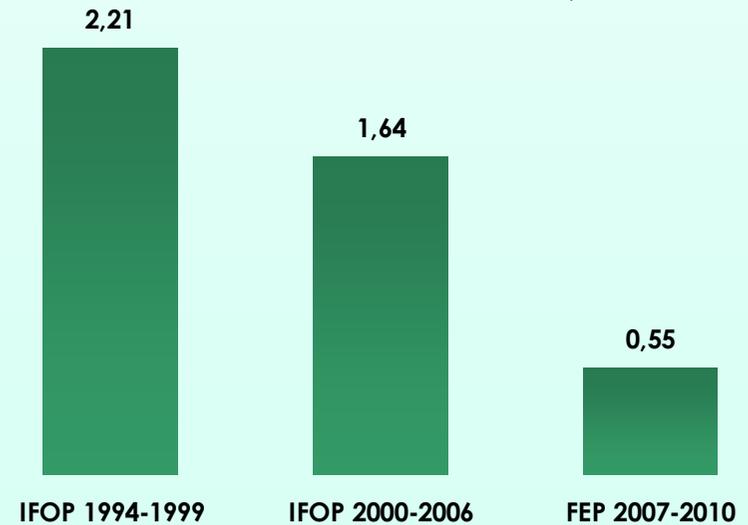
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006

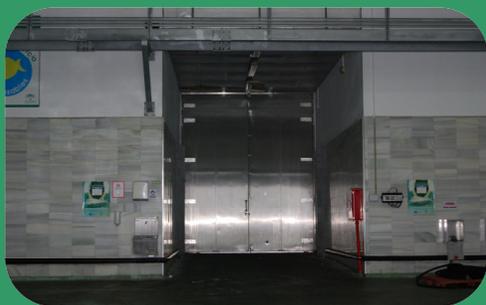


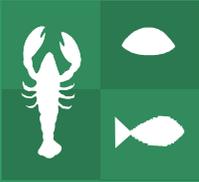
Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Las medidas destinadas a la transformación y comercialización han ido dirigidas sobre todo a financiar a empresas privadas del municipio de Barbate. Entre las acciones llevadas a cabo destacan la construcción de una fábrica de conservas, la ampliación de la industria de salazones, la modernización de los canales de producción y la implantación de nuevas tecnologías encaminadas al ahorro energético y a la mejora medioambiental. Todo esto ha permitido conseguir una mejora de la calidad de los productos de pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	1	2		3
Incremento de la capacidad de transformación	5	7		12
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	2	3		5
Modernización de unidades de transformación existentes	5		6	11
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>31</b>



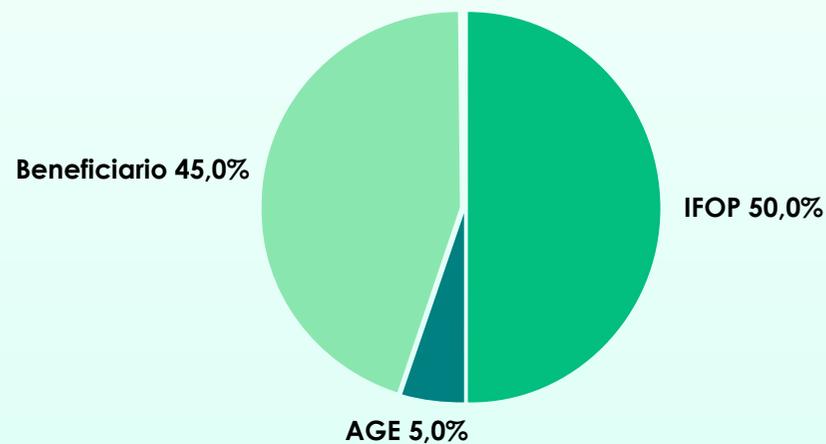


## Promoción

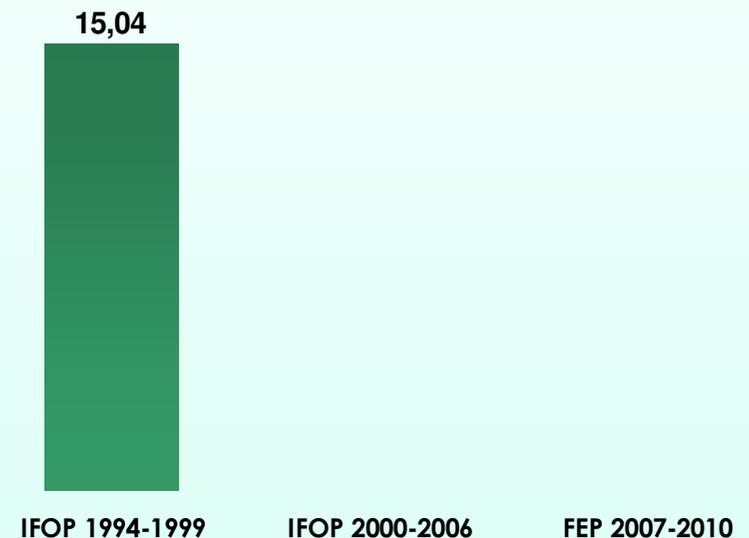
Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de cofinanciación comunitaria supone un 50% del total financiado.

### Financiación de las actuaciones

#### IFOP 1994-1999



#### Financiación ejecutada (En millones de euros)



Algunas de las medidas sobre promoción que están reguladas por el programa IFOP, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, la oferta en el mercado de especies excedentarias, la aplicación de una política de calidad de los productos del mar, la certificación de calidad, incluida la creación de etiquetas y la certificación de productos respetuosos con el medio ambiente.

Dentro de esta actuación, se ha financiado una acción durante el programa operativo IFOP 1994-1999. Esta corresponde a la campaña de promoción denominada "III Semana del Mar Azul". El objetivo de esta campaña es promocionar la marca del pescado del litoral barbateño, para especies como el boquerón de Barbate y la galera de Rota. Este tipo de eventos permite dar a conocer y mejorar la valoración de los productos pesqueros de la zona.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción	1			1
<b>TOTAL</b>	1			1

Mediante la celebración de estas jornadas, la Cofradía de Pescadores de Barbate intenta profundizar en la situación en la que se encuentra su principal especie capturada, el boquerón del golfo de Cádiz. Esto permite conocer todo lo referente al ciclo vital del boquerón y las actuaciones necesarias que requiere el caladero, para que la actividad pueda continuar.



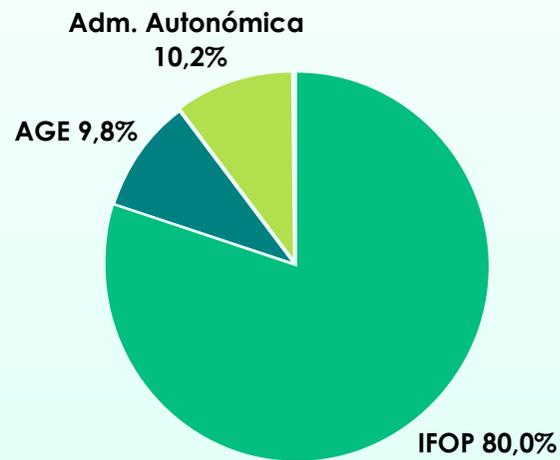


## Otras medidas

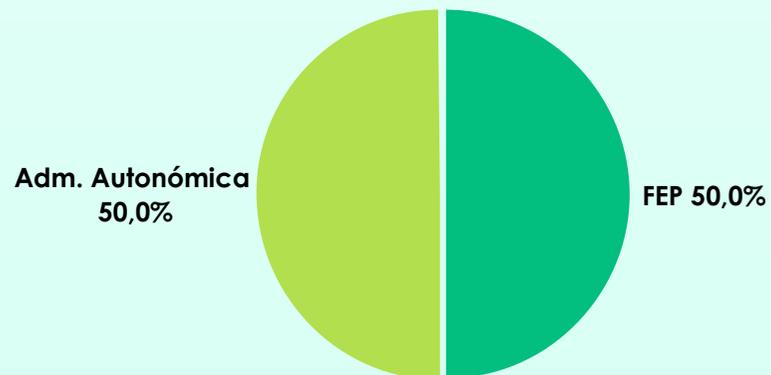
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

### Financiación de las actuaciones

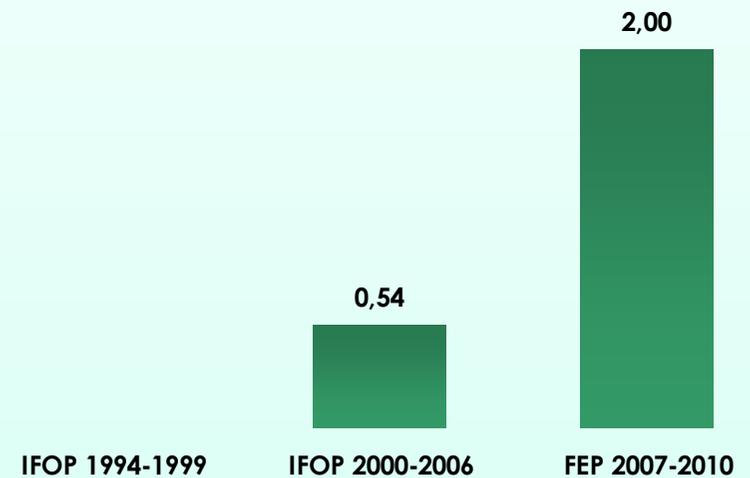
#### IFOP 2000-2006



#### FEP 2007-2010



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



Dentro de “otras medidas” cabe destacar la ejecución de un número importante de paralizaciones temporales, esto es, de un total de 1.093 acciones entre los dos últimos programas operativos. El objetivo de estas medidas ha sido fomentar la conservación y sostenibilidad de los recursos pesqueros. Asimismo, se han desarrollado dos medidas en relación a la pesca costera artesanal, consistentes en la incorporación de nuevas tecnologías de posicionamiento y localización en embarcaciones de pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Pesca costera artesanal		2		2
Paralización temporal		69	1.024	1.093
<b>TOTAL</b>		<b>71</b>	<b>1.024</b>	<b>1.095</b>

Los planes de ajuste para la flota de arrastre y de cerco del golfo de Cádiz y los planes de ajuste del esfuerzo pesquero en el Mediterráneo, han contribuido a garantizar los recursos de la pesca y han influido en el sistema de comercialización de la lonja de Barbate.



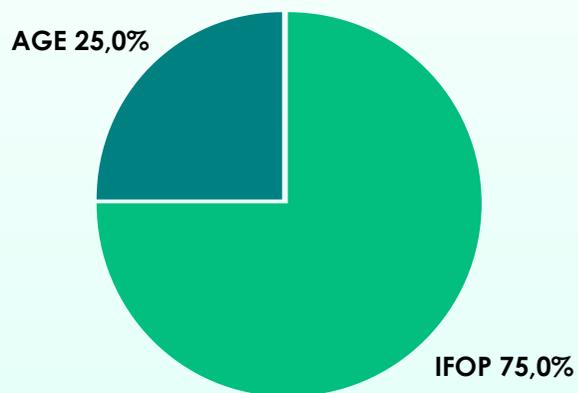


## Medidas socioeconómicas

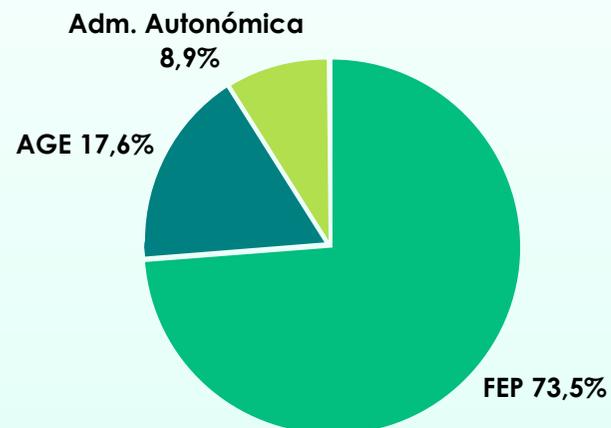
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión, y ayudas a los jóvenes pescadores.

### Financiación de las actuaciones

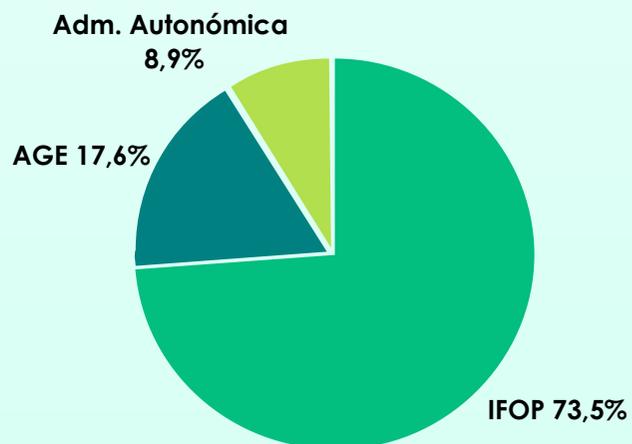
IFOP 1994-1999



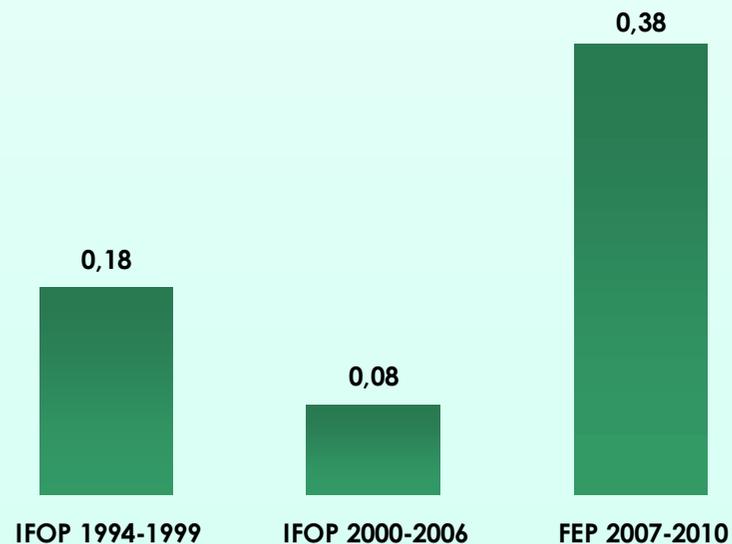
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada  
(En millones de euros)



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el puerto de Barbate asciende a 92. Estas actuaciones se han ejecutado durante los programas operativos del IFOP y del FEP. Han consistido en compensaciones económicas a tripulantes cuyas embarcaciones de trabajo habían sido objeto de la paralización definitiva de la actividad pesquera, así como a planes de prejubilación.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota	38	5	49	92
<b>TOTAL</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>92</b>

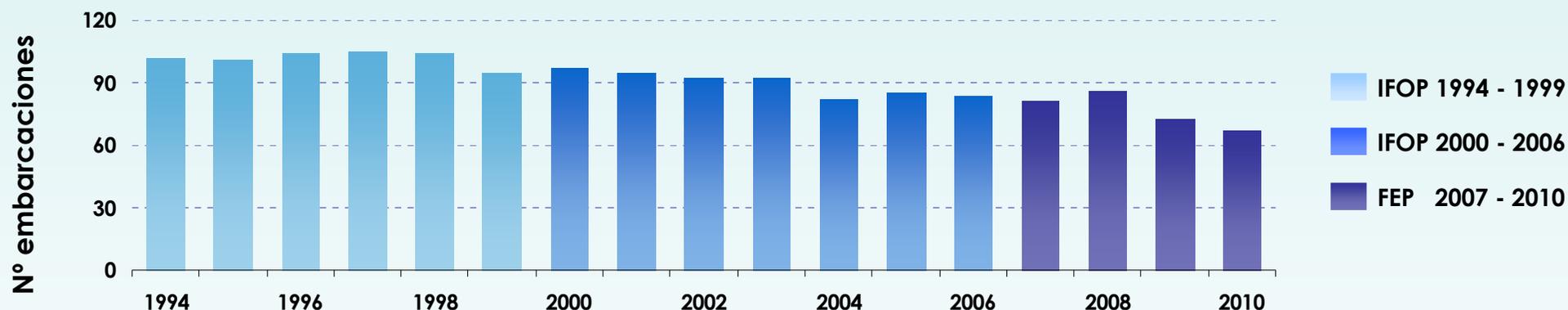




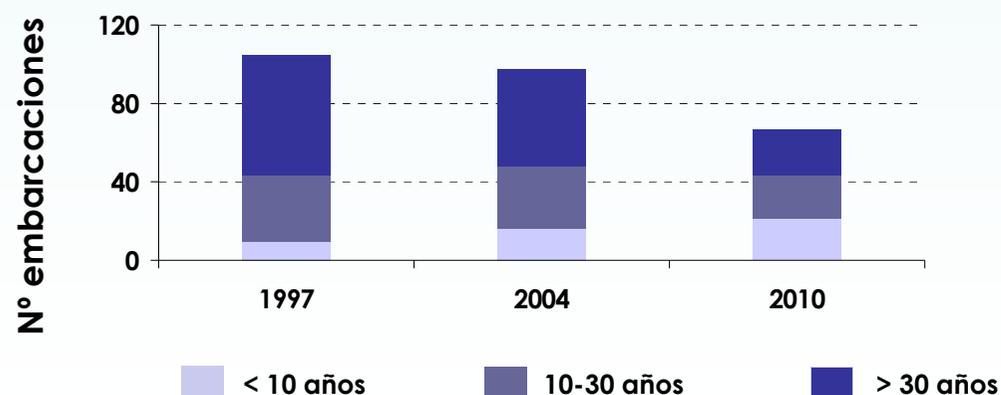
## Flota

Tomando el periodo de referencia de 1994 a 2010, se observa que la flota de Barbate se ha reducido en un 34%. Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero mediante el desguace y hundimiento de buques pesqueros han contribuido a reajustar la flota. Esto ha supuesto una mejora en la sostenibilidad de los ecosistemas marinos y el mantenimiento de los recursos de la pesca.

### Evolución de la flota pesquera del puerto de Barbate



### Antigüedad de embarcaciones



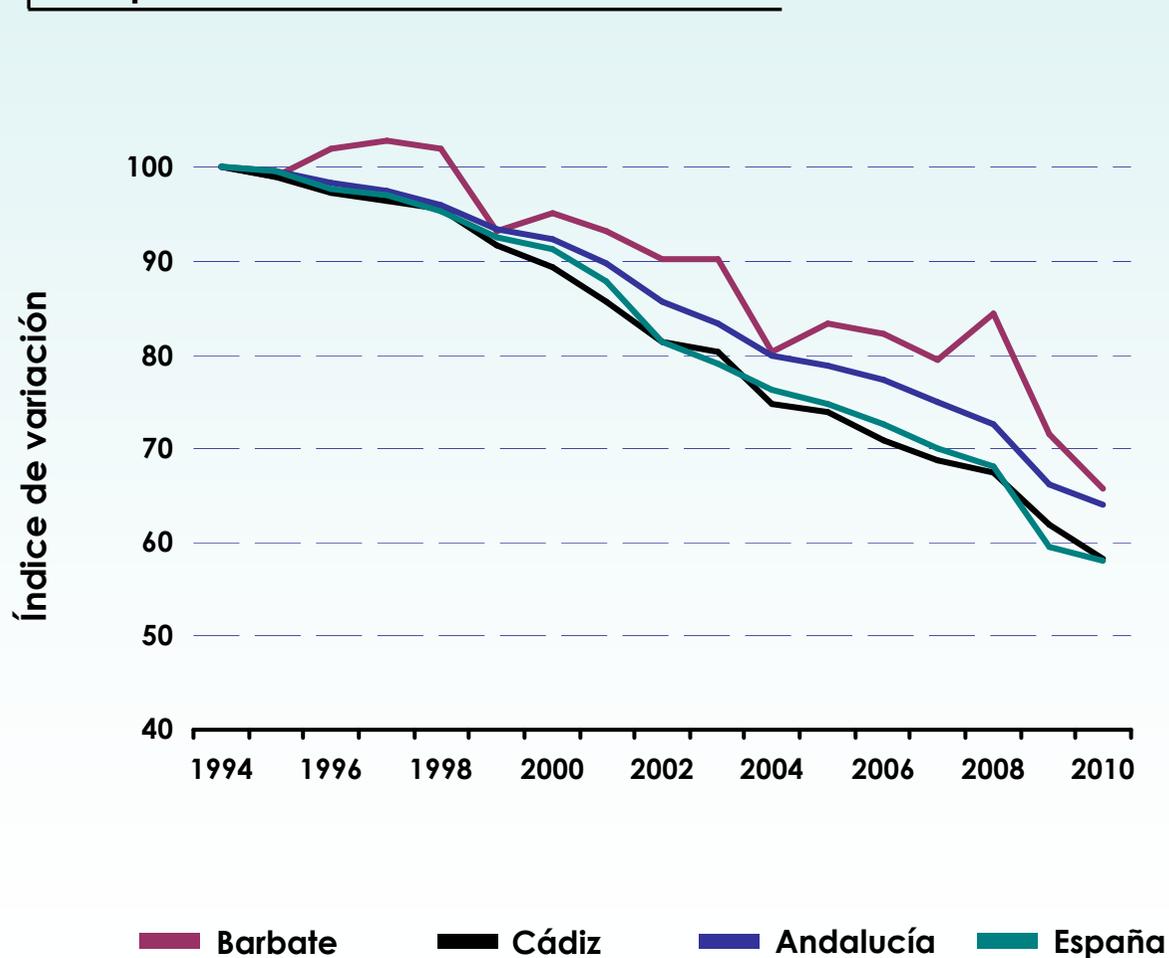
Resaltar que la disminución de los buques no ha sido uniforme durante todo el periodo. Desde 1994 hasta 1998 se produce un incremento en el número de buques del 1,9%. A partir de esta fecha, la flota se reduce en un 36%, a una tasa anual del 3,3%.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido a una tasa anual del 3,4%, y los buques con más de 30 años han disminuido anualmente a un ritmo del 6,5%, mientras que las embarcaciones menores de 10 años han incrementado su número a una tasa anual del 6,6%. Esto implica que se ha mejorado la edad media de los buques pesqueros.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Se observa que la flota se ha reducido en todos los niveles territoriales durante el periodo mencionado. El número de buques ha disminuido en un 34% en Barbate; en un 46% en la provincia de Cádiz; mientras que en Andalucía la reducción ha sido del 36%. A su vez, destacar que la flota de Barbate representa en media un 10,2% de la flota provincial y un 3,8% de la flota de la Comunidad Autónoma.

### Comparativa de la flota a nivel territorial



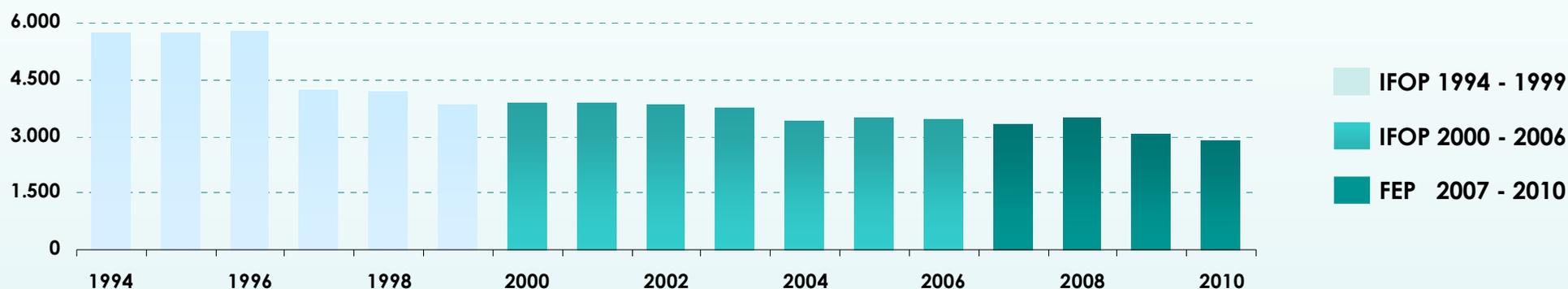
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	9,4%	3,6%
1995	9,4%	3,6%
1996	9,8%	3,8%
1997	10,0%	3,8%
1998	10,0%	3,9%
1999	9,5%	3,6%
2000	10,0%	3,7%
2001	10,2%	3,8%
2002	10,4%	3,8%
2003	10,5%	3,9%
2004	10,1%	3,7%
2005	10,6%	3,8%
2006	10,9%	3,9%
2007	10,8%	3,9%
2008	11,7%	4,2%
2009	10,8%	3,9%
2010	10,6%	3,7%
<b>Promedio</b>	<b>10,2%</b>	<b>3,8%</b>



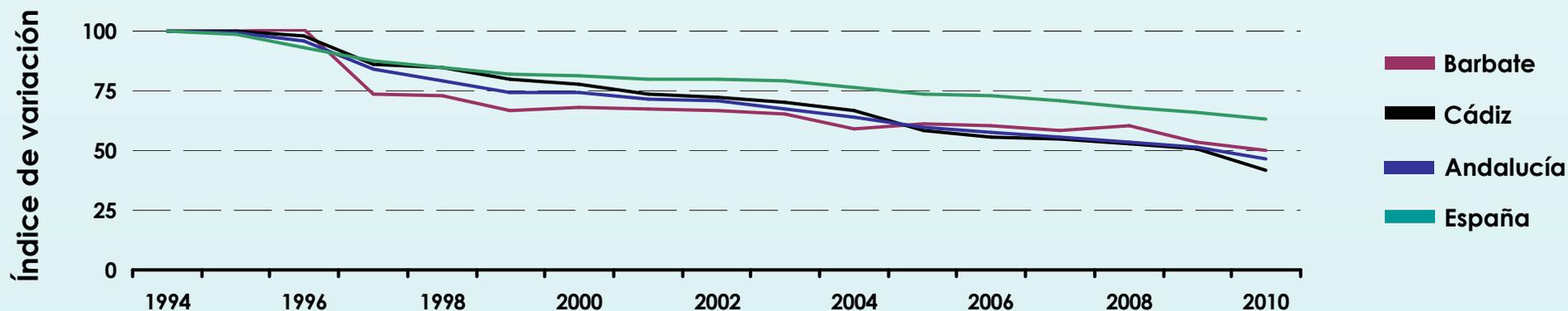
## Tonelaje

Se observa que ha habido una reducción significativa del esfuerzo pesquero relacionado con la capacidad de tonelaje, ya que se ha reducido en un 50% en el periodo 1994-2010. Esta reducción es más intensa desde 1994 hasta 1999, donde la capacidad de tonelaje se reduce a una tasa anual del 6,6%. A partir de esta fecha, el tonelaje se reduce a un ritmo anual del 2,7%.

### Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



### Comparativa tonelaje a nivel territorial

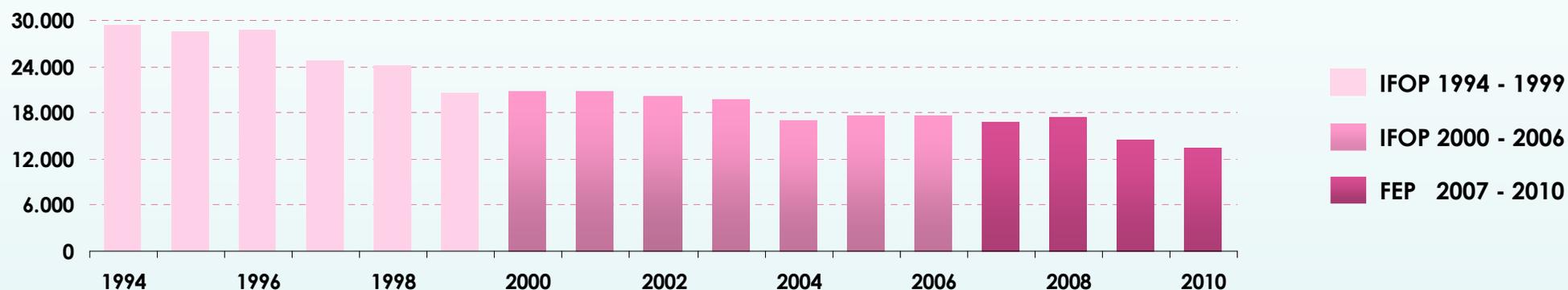




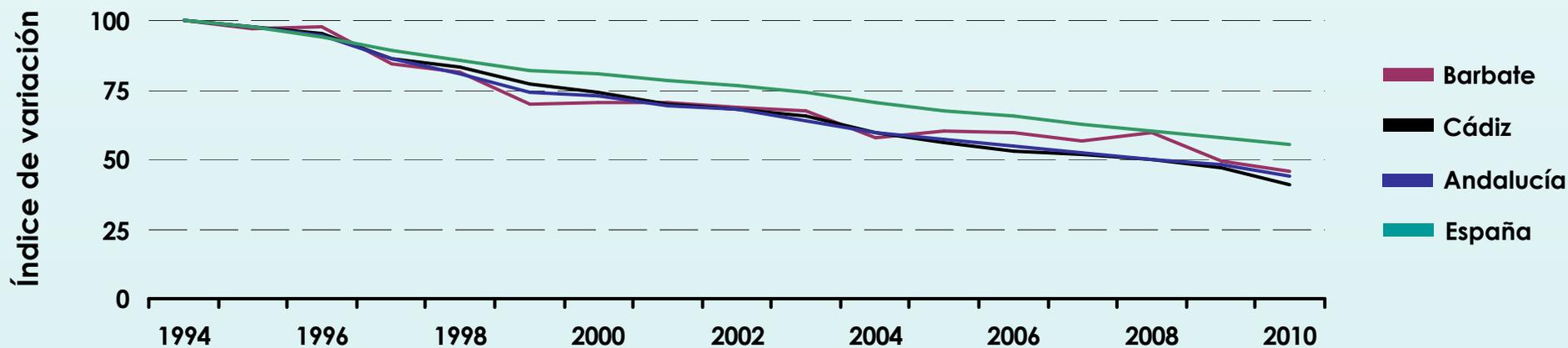
## Potencia

En cuanto a la potencia, se observa que ha habido una disminución del 54% en el periodo 1994 y 2010, en el puerto de Barbate. En comparación con el resto de niveles territoriales, la potencia asociada a las embarcaciones del puerto de Barbate tienden a los niveles provincial y autonómico, mientras que la disminución de la potencia a nivel nacional ha sido un 10% menor.

### Evolución de la potencia (CV)

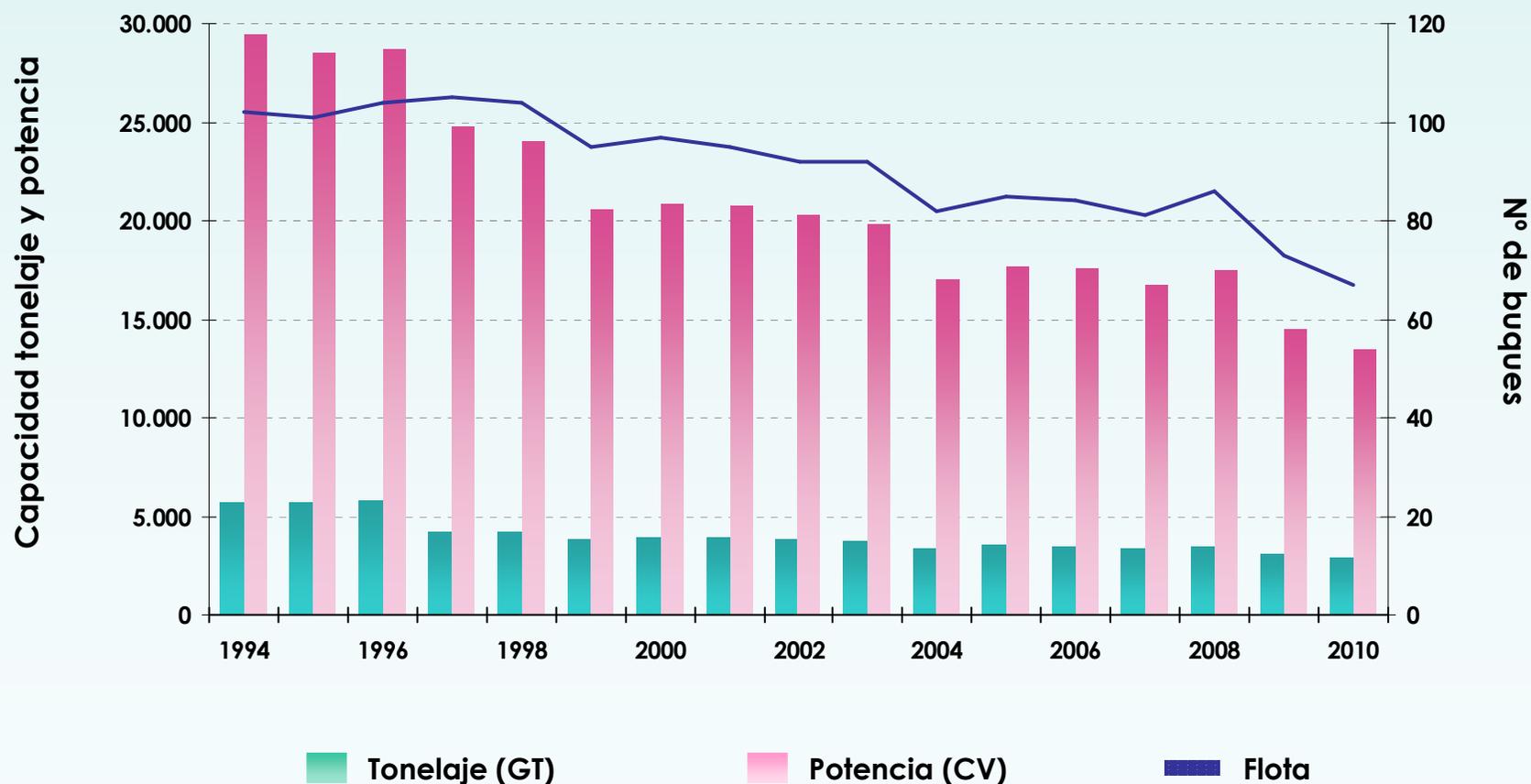


### Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico se hace una comparación conjunta de la flota, la capacidad de tonelaje y la potencia de las embarcaciones del puerto de Barbate. Apuntar, que las tres variables muestran que se ha conseguido una reducción del esfuerzo pesquero, especialmente, durante el periodo IFOP 1994-1999. La potencia ha sufrido una mayor reducción, seguida de la capacidad de tonelaje, y por último, la reducción de la flota es la que ha disminuido en menor proporción.

### Nº de buques y capacidad pesquera

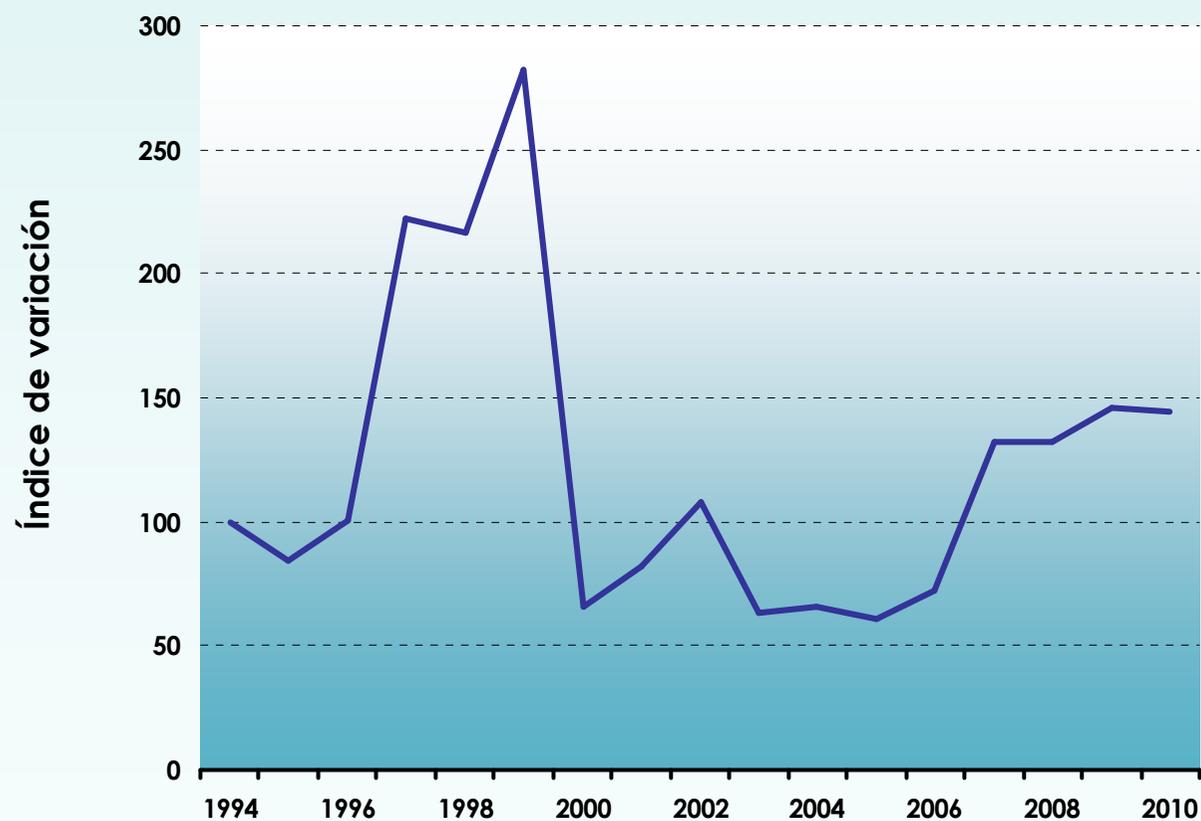




## Rendimiento de la flota pesquera de Barbate

El rendimiento de la flota de Barbate en el periodo 1995-1999 muestra un importante crecimiento, principalmente motivado por un incremento del valor económico las ventas en un 163%. A partir de esta fecha, el rendimiento cae al reducirse la facturación en lonja. Posteriormente, se produce un aumento moderado de la productividad al mejorar la facturación y minorar el volumen de flota.

### Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



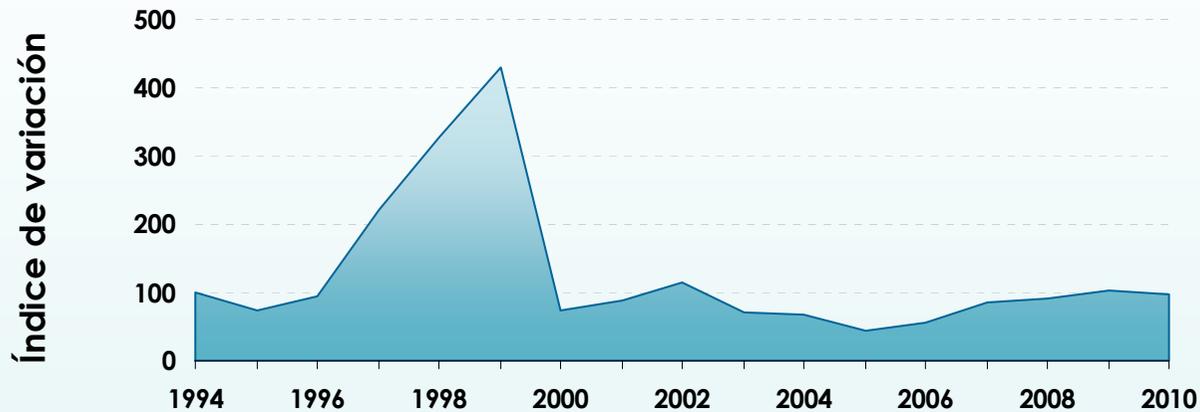
La crisis pesquera acontecida en el municipio de Barbate en 1999, se produce por la finalización del acuerdo pesquero con Marruecos. Esto impidió que la flota barbateña llevara a cabo su actividad pesquera en sus caladeros tradicionales de las aguas norteafricanas.



## Productividad física del tonelaje y potencia

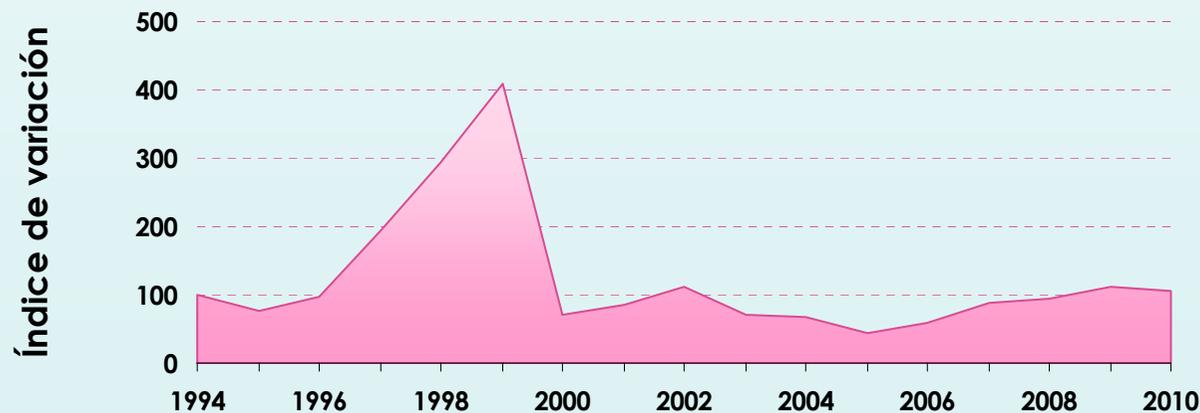
En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

### Productividad física por GT (kg/GT)



A partir del año 1995 y hasta 1999 se aprecia un crecimiento de la productividad, tanto en el tonelaje como en la potencia. El principal motivo de este incremento es el aumento de las ventas en lonja, que se estima alrededor de un 186%. A partir de 1999 y hasta 2005, la productividad disminuye motivada por la caída en las ventas en un 28,7% anual, mientras que el tonelaje y la potencia se reduce en menor proporción a una tasa anual del 1,2% y del 2,2% respectivamente.

### Productividad física por CV (kg/CV)



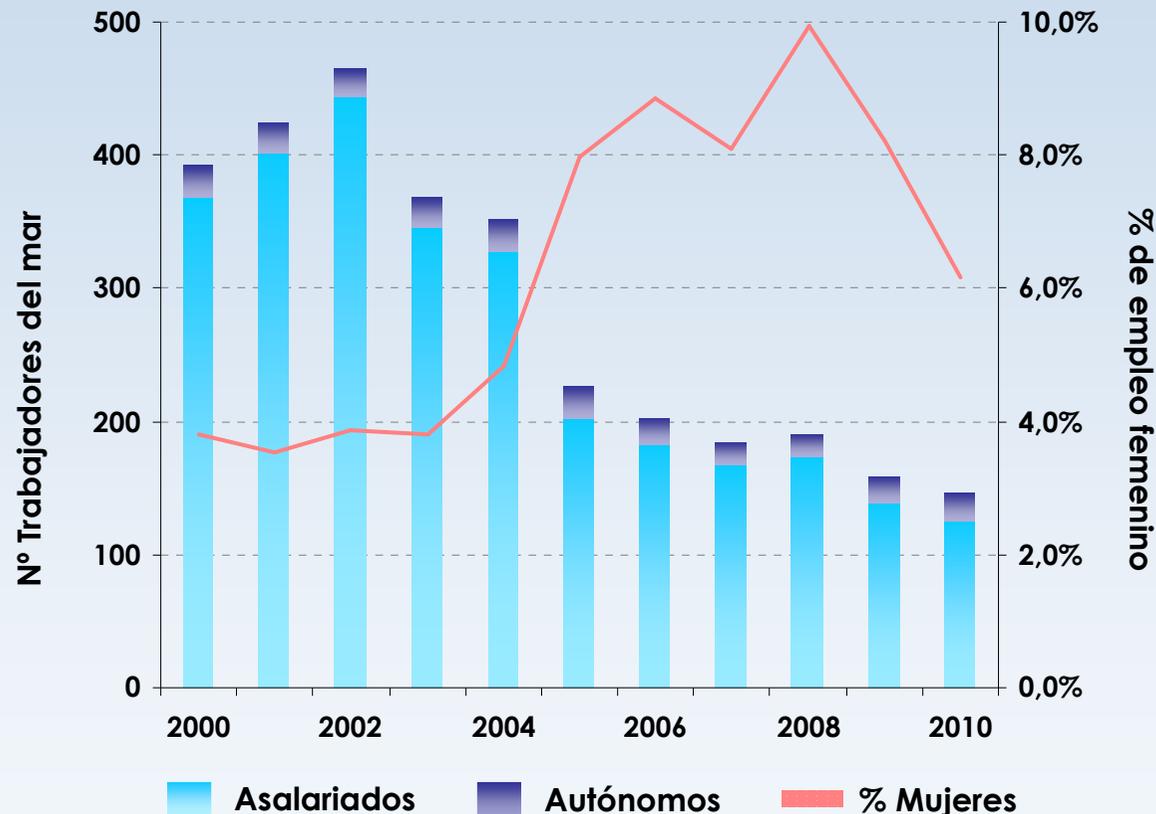
En 2005, se produce una recuperación de la productividad, gracias a que el tonelaje y la potencia siguen reduciéndose y las ventas experimentan una mejora moderada.



## Empleo

El empleo se ha reducido de forma generalizada desde 2002 hasta 2010 con motivo de la reducción de la flota y las innovaciones tecnológicas implantadas a bordo de los buques de pesca. Por otro lado, en el periodo 2000-2008, el empleo femenino aumenta su participación alrededor de un 6%, disminuyendo dicha participación en los dos años siguientes.

### Evolución del empleo de los trabajadores del mar



El porcentaje de autónomos representa de media el 7% sobre el total del empleo, mientras que el 93% se trata de personal asalariado.

### Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

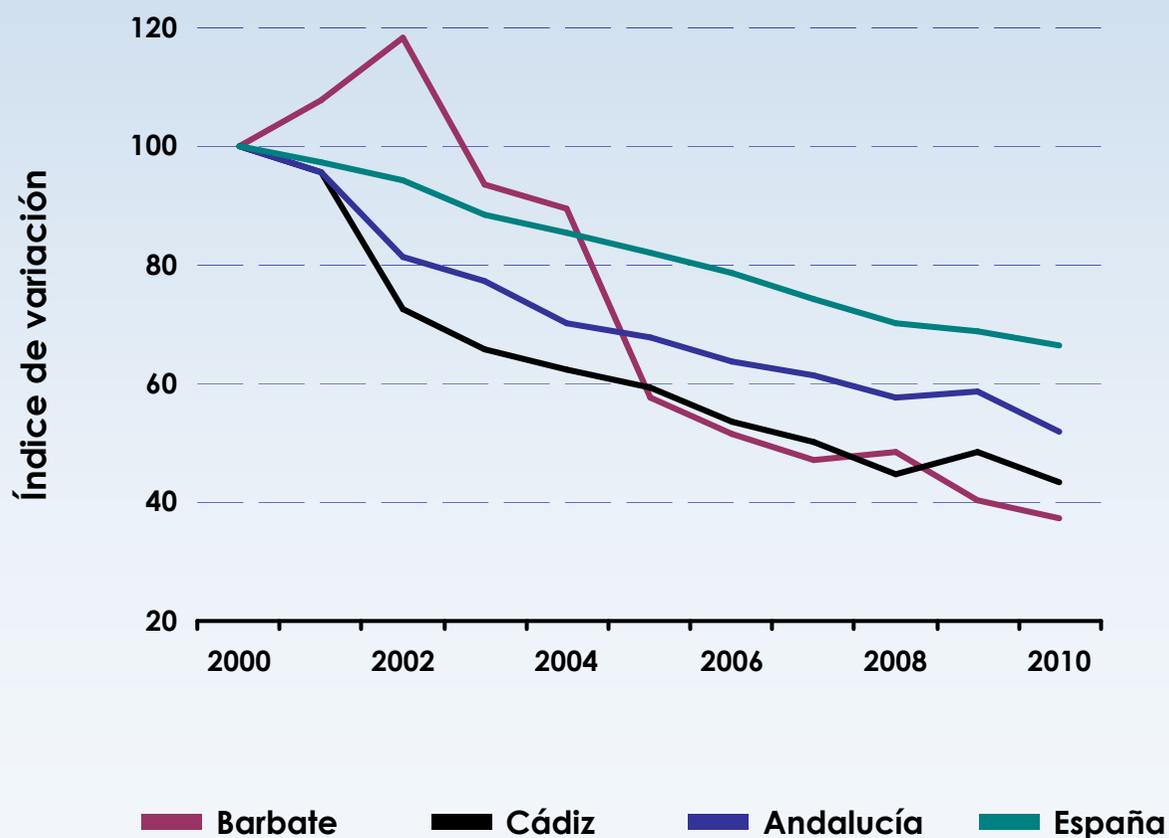
Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	378	15	369	24
2001	409	15	402	22
2002	447	18	444	21
2003	354	14	346	22
2004	335	17	328	24
2005	208	18	202	24
2006	185	18	183	20
2007	170	15	168	17
2008	172	19	174	17
2009	145	13	139	19
2010	137	9	125	21
<b>PROMEDIO</b>	<b>267</b>	<b>16</b>	<b>262</b>	<b>21</b>

De acuerdo con la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, adicionalmente al número de trabajadores del mar, habría que señalar otros 5 puestos de trabajo en relación al personal que trabaja en la lonja y cofradía.

Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. Del año 2000 a 2002, mientras que en todos los niveles territoriales el empleo disminuye, en Barbate aumenta en un 18%. A partir de 2002, el empleo en Barbate desciende en mayor proporción que en la provincia, la comunidad autónoma y España. La reducción del empleo en Barbate es del 8,6% anual, en Cádiz del 7,3% anual, en Andalucía la reducción es del 5,7%, mientras que en España esta reducción es del 3,6%.

### Comparativa de empleo a nivel territorial



Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	10,5%	4,1%
2001	11,8%	4,6%
2002	17,1%	5,9%
2003	15,0%	4,9%
2004	15,1%	5,2%
2005	10,1%	3,4%
2006	10,1%	3,3%
2007	9,8%	3,1%
2008	11,4%	3,4%
2009	8,7%	2,8%
2010	9,0%	2,9%
<b>PROMEDIO</b>	<b>11,9%</b>	<b>4,1%</b>

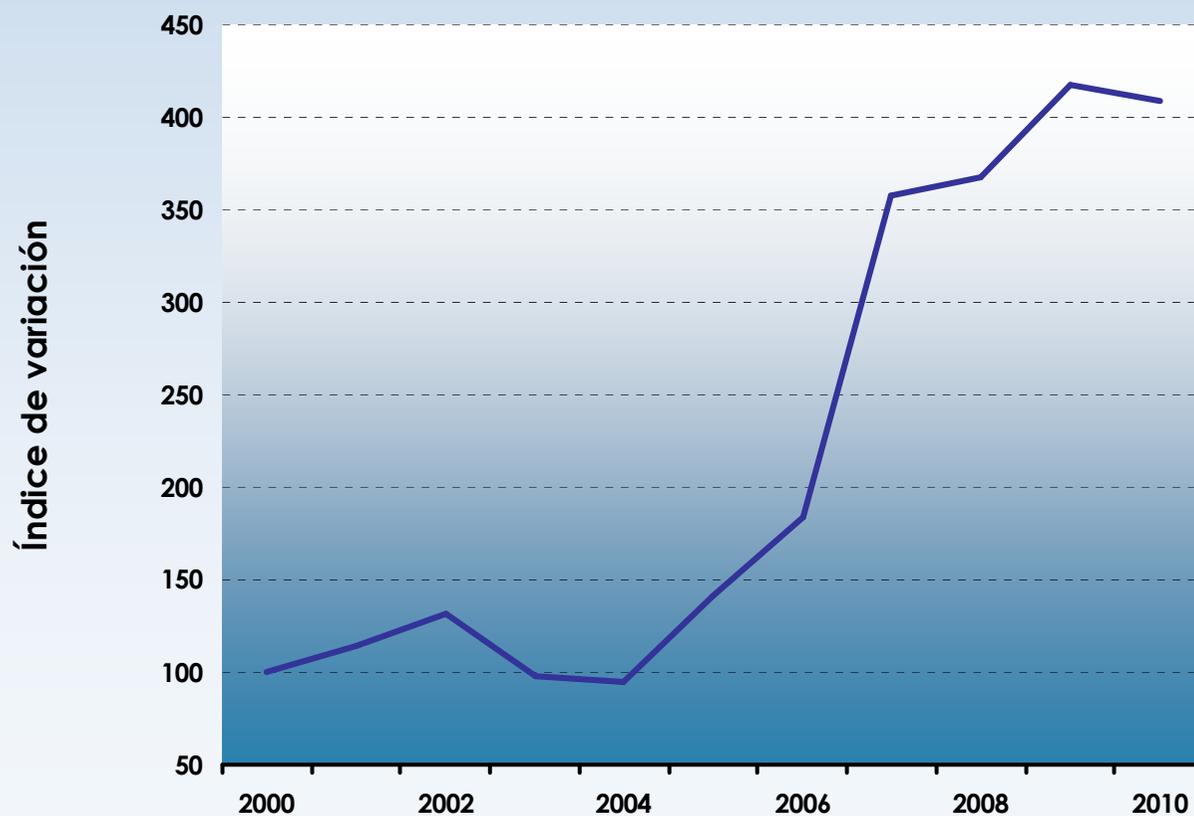
Durante el periodo analizado de 2000-2010, los trabajadores del mar de Barbate representan de media el 11,9% del capital humano de la provincia de Cádiz. Comparado a nivel de la Comunidad Autónoma de Andalucía, el porcentaje de trabajadores barbateños representa de media el 4,1% del total.



## Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado ha ido en aumento, especialmente a partir del año 2005 hasta el 2010, donde dicho rendimiento se ha incrementado alrededor de 334%. Esto se debe a la reducción del número de trabajadores del mar (58,5%) y al aumento de la facturación en lonja (80%). A partir de 2010, este rendimiento ha experimentado un ligero descenso.

### Rendimiento económico por empleado (ventas € /nº empleos)

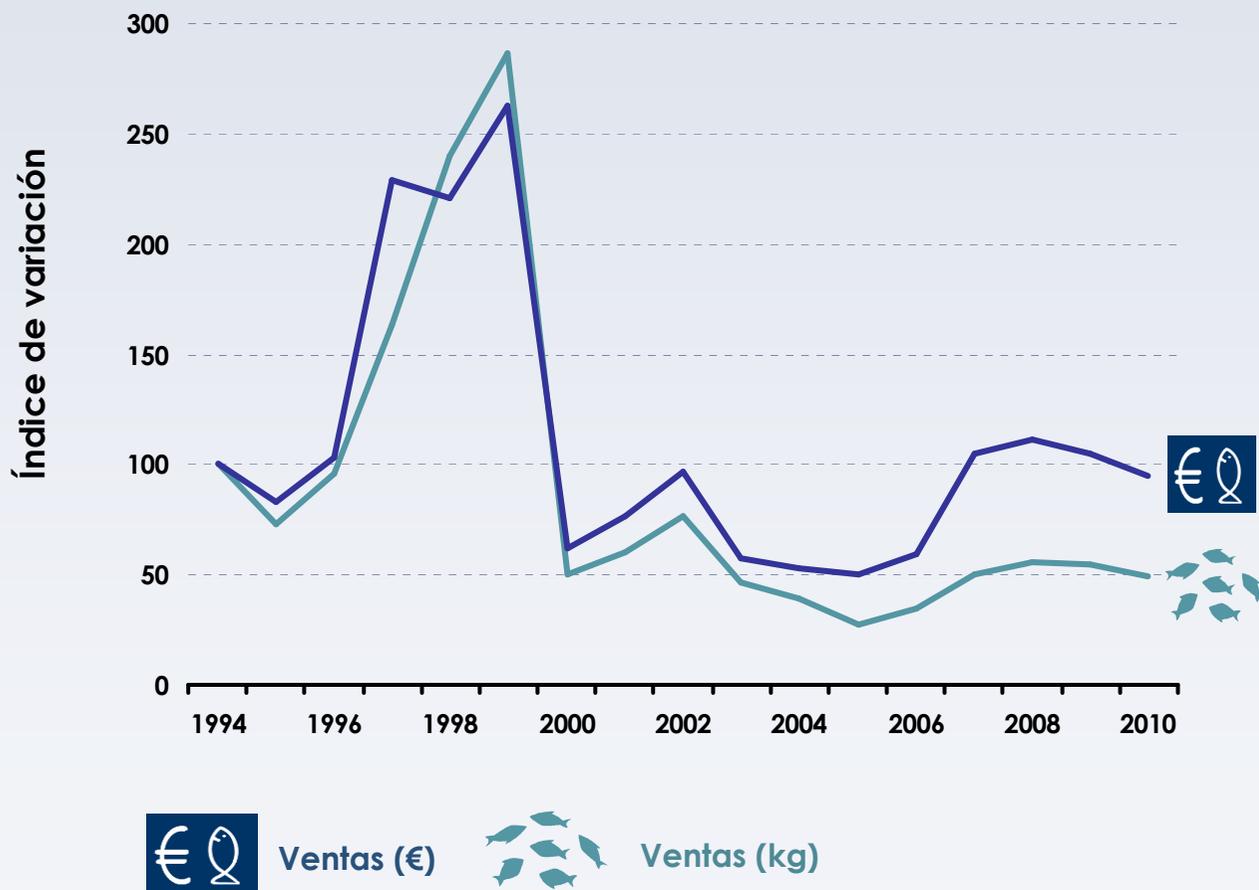




## Ventas

El análisis de las ventas muestra principalmente un incremento significativo de las ventas entre 1995 y 1999 y una fuerte caída de las mismas en el año 2000. Esta caída se produce como consecuencia de la finalización del acuerdo pesquero con Marruecos. En los últimos años se han puesto en marcha nuevos acuerdos de pesca con Marruecos que han permitido una mejora moderada en las ventas.

### Evolución de las ventas de la lonja de Barbate



Otro punto a reseñar, ha sido la alta correlación entre la facturación y el volumen de ventas hasta el año 2000. Es decir, un incremento de los kilos vendidos va seguido de un incremento en la facturación, y al contrario. Esto quiere decir que aumentos o descensos en la oferta no alteran de forma significativa los precios de venta. Esto puede deberse en parte, a que las especies vendidas no eran de un elevado valor económico.

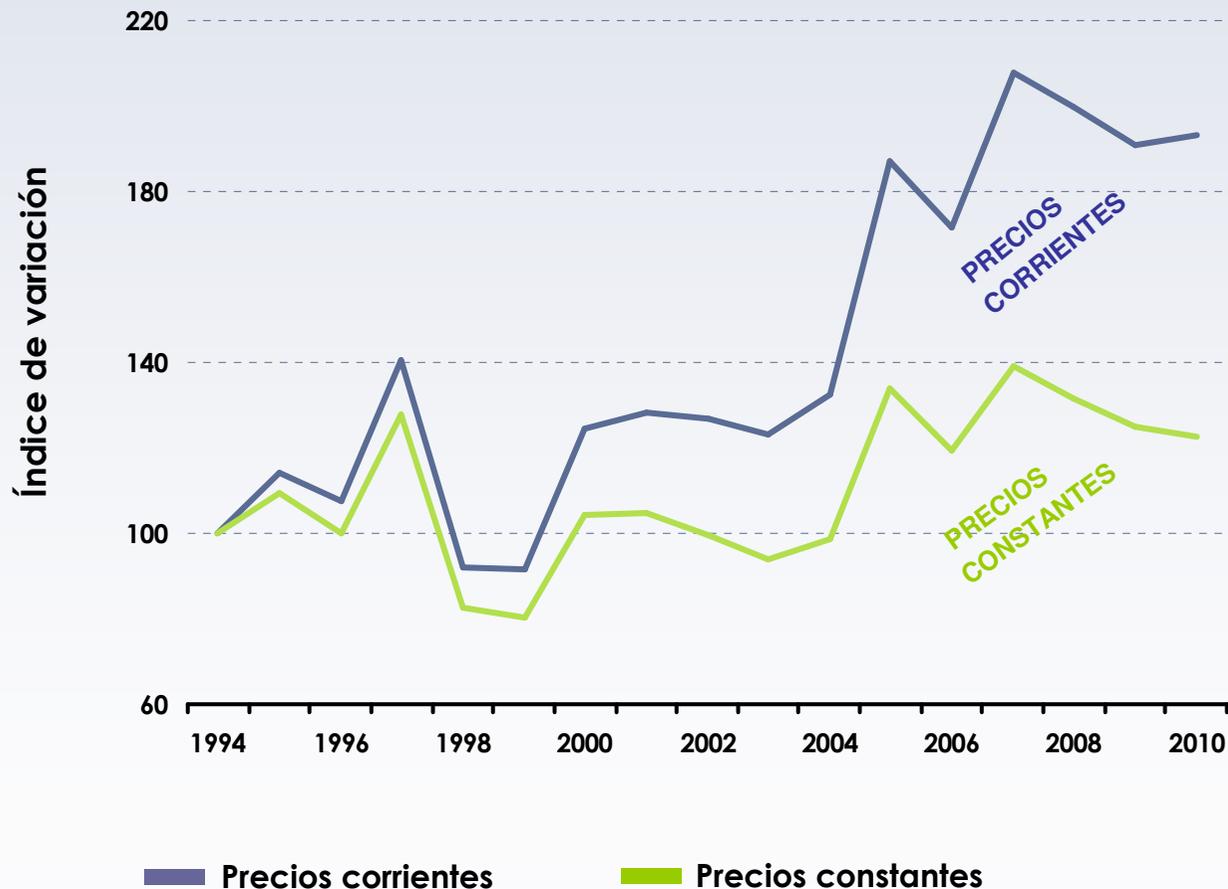
Esta situación varía a partir del año 2006, donde los ingresos crecen por encima de las ventas que se mantienen más estables.



## Precios

En el periodo 1994-2000 se presenta una gran inestabilidad de precios y se alternan subidas y bajadas. A partir del año 2000, la tendencia general del precio medio ponderado ha sido creciente, sin bien es cierto, que también muestra fluctuaciones. A su vez, subrayar que la variación del precio medio es más moderada si atendemos a los precios en sus valores constantes.

### Evolución del precio medio ponderado (€/kg)



En la lonja de Barbate se subastan diferentes tipos de pesca, como la de cerco, arrastre, artesanal y palangre.

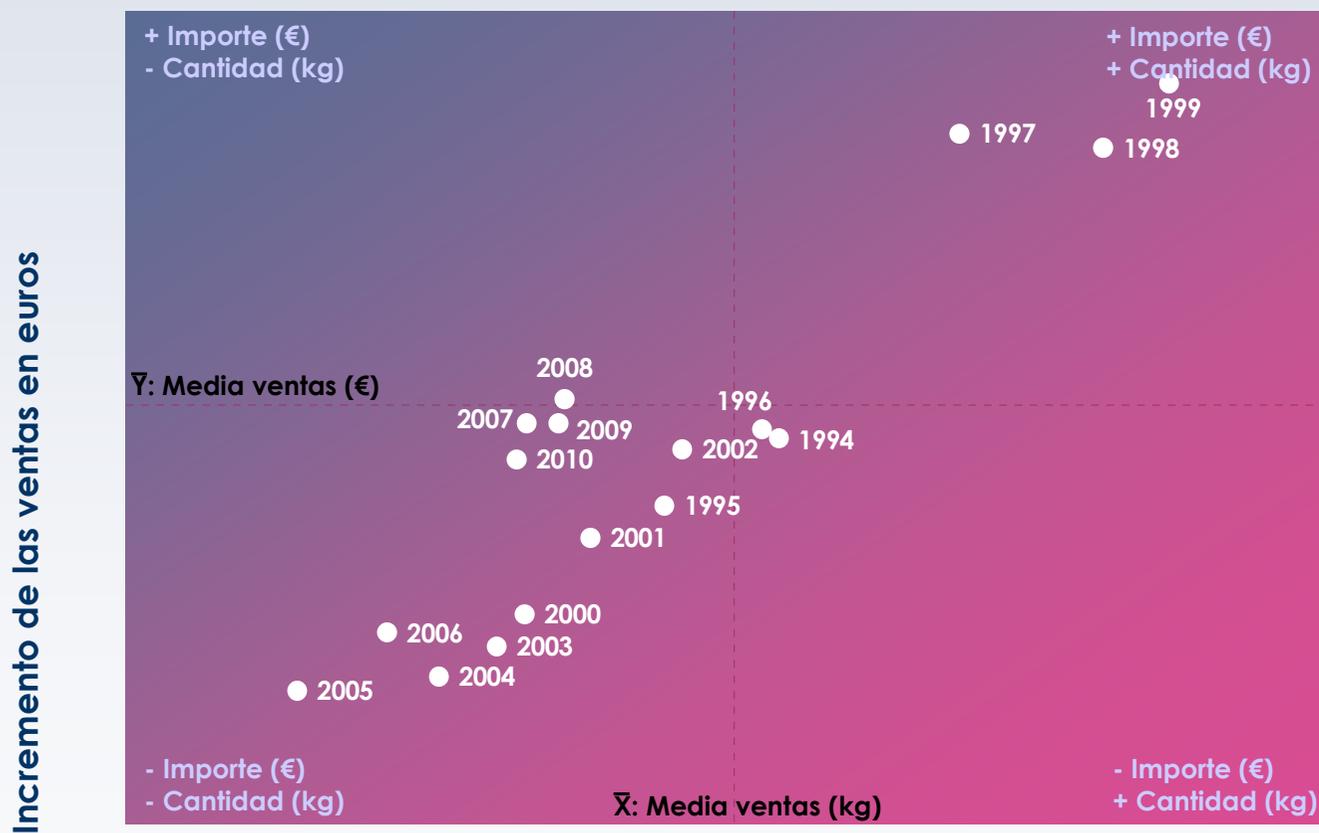
Como especies más comercializadas se encuentran el boquerón, el sable, la caballa y la sardina. Mientras que las especies que más ingresos reportan a la lonja son el boquerón, sable, sardina y el pulpo.



## € Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 1994 y 2010.

### Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, existe una relación lineal entre volumen de ventas y facturación en lonja. Esto quiere decir, que la mayor facturación corresponde a aquellos años en los que las ventas han sido elevadas.

Se puede destacar el periodo que abarca desde 2007 hasta 2010, como la excepción, ya que dado un volumen de ventas, la facturación ha sido superior a otros años. De hecho, el mejor comportamiento corresponde al año 2008, ya que sus ventas se encuentran un 37% por debajo de la media, mientras que su facturación es igual a la media.

Incremento de las ventas en kg

## Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Barbate, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores de Barbate y la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto pesquero y de los sistemas de comercialización propios de la lonja. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y potenciando su competitividad.

Destacar que las ayudas comunitarias han contribuido a reducir el esfuerzo pesquero entre los años 1994 y 2010, mediante la implementación de medidas como la paralización definitiva, y en especial, por las medidas destinadas a la paralización temporal de actividades pesqueras.

Por otra parte, citar la significativa inversión destinada a la modernización y renovación de la flota pesquera de Barbate, que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Las medidas adoptadas para el acondicionamiento de un arrecife del litoral barbateño han fomentado la gestión responsable de los recursos pesqueros, la sostenibilidad de la pesca y la conservación y protección de los ecosistemas marinos, reduciendo el impacto medioambiental de la pesca.