



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

SECRETARIA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Avilés



Nuestro agradecimiento a la Dirección General de Pesca de la Consejería de Medio Rural y Pesca del Principado de Asturias y a la Cofradía de Pescadores “Virgen de las Mareas” de Avilés, por su colaboración y participación en el presente estudio.

Prólogo

El objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994 – 2009 en el municipio de Avilés.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

<u>La Política Pesquera Comunitaria</u>	1	<u>Tonelaje</u>	36
<u>Puerto pesquero de Avilés</u>	3	<u>Potencia</u>	36
<u>Nivel de pagos ejecutados</u>	8	<u>Empleo</u>	39
<u>Ayuda comunitaria</u>	10	<u>Ventas</u>	42
<u>Actuaciones en el puerto</u>	16	<u>Precios</u>	43
<u>Flota</u>	34	<u>Conclusiones</u>	44

Puerto pesquero de Avilés

La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLITICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

POLÍTICAS REGIONALES

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

Con el fin de alcanzar los objetivos de la política pesquera comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.

El puerto pesquero de Avilés

El puerto pesquero de Avilés se encuentra situado en la ría de Avilés, en Asturias. Está considerado el tercer puerto de España, por volumen de pesca desembarcada, tras Vigo y la Coruña. El puerto pesquero cuenta con una de las Lonjas de pescado más modernas de España.

PUERTO PESQUERO AVILÉS

MUNICIPIO: AVILÉS
PROVINCIA: ASTURIAS

COORDENADAS: LATITUD 43° 34' 23.1" N
LONGITUD 05° 55' 22.5" W

CONDICIONES OPERATIVAS

LONGITUD MUELLE PESQUERO: 810 m
SUPERFICIE LONJA Y NAVE POLIVALENTE: 6.274 m²
SUPERFICIE NUEVA LONJA CLIMATIZADA: 17.631 m²
CALADO: 5 m

INFORMACIÓN ADICIONAL

ENTIDAD GESTORA LONJA: NUEVA RULA DE AVILÉS,S.L.
FLOTA OPERATIVA: 49 EMBARCACIONES
USO PRINCIPAL: COMERCIAL/DEPORTIVO



Vista Cofradía de Pescadores "Virgen de las Mareas" de Avilés.



Vista de la nueva Lonja de Avilés.

El puerto pesquero de Avilés hace uso de un muelle pesquero con una superficie de 18.550 m² y de su nueva Lonja, en la que se materializan las operaciones comerciales y de trasiego de los productos del mar. El verdadero “corazón” de esta construcción es la cancha de subastas que tiene una planta circular y una cubierta de estructura metálica que cualifica el espacio y lo ilumina cenitalmente. Paralelas al muelle se ubican las naves destinadas al desembarco de pescado.



Principales edificios y servicios pesqueros

- 1 Nueva Rula de Avilés, S.A.
- 2 Lonja de Pescado de Avilés
- 3 Gestión residuos Marpol
- 4 Fábrica de hielo
- 5 Antigua Lonja de Avilés
- 6 Cofradía Pescadores Virgen de Las Mareas de Avilés
- 7 Zona depósito de redes
- 8 Suministro de combustible

Estructura del sector pesquero en Avilés

A continuación, se muestra la composición de la industria de apoyo del puerto de Avilés, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA

TIPO PESCA

ARTESANAL
BAJURA/ALTURA

ARTES DE PESCA

ARRASTRE
PALANGRE
CERCO
REDES ENMALLE
ARTES MENORES

CALADERO

AGUAS COMUNITARIAS
ZONA VIII-ABD



INDUSTRIA DE INSUMOS Y APOYO

INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
FÁBRICA DE HIELO
CASSETAS PARA INDUSTRIA DE PESCA
LOCALES DE ARMADORES
ALMACENES FRIGORÍFICOS
TALLERES MECÁNICOS
INDUSTRIA DE ENVASES
VARADERO
ASTILLERO
VARIOS SERVICIOS DE APOYO

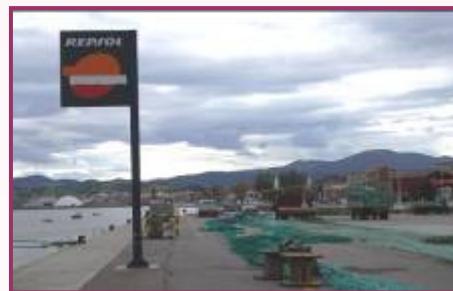
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).



TRANSFORMACIÓN

FÁBRICAS

PREPARACIÓN DE PESCADO
ENVASADO DE PESCADO
CONGELADO



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

LONJA NAVE POLIVALENTE
NUEVA LONJA CLIMATIZADA
MAYORISTAS NACIONALES
MINORISTAS
RESTAURANTES



En cuanto a la comercialización, existen variedad de especies como el bonito, la merluza o la caballa que surten los comercios a gran cantidad de ciudades a escala nacional, estimándose que sólo un 15% de la pesca desembarcada en el municipio es comercializado en el mismo.

Comercialización: Lonja de Avilés

La nueva Lonja de Avilés está considerada como la más moderna del noroeste de España, dispone de locales para mayoristas y minoristas y una cancha de subastas automatizada. La Lonja está gestionada actualmente por la Nueva Rula de Avilés S.L.



Vista exterior de la nueva Lonja de Avilés.

El nuevo complejo pesquero cuenta con nueva Lonja Climatizada y dispone de los equipos tecnológicamente más avanzados. A las subastas y las operaciones comerciales se puede acceder on line a través de Internet.

La Lonja de Avilés responde a todas las exigencias que marca la legislación vigente en materia de calidad de los productos, control sanitario y respeto medioambiental.



Vista interior de la nueva Lonja de Avilés.

La Lonja cuenta con una cancha de subasta en grada y 180 puestos de compra. La subasta se realiza a través de una cinta móvil con control de pesaje y etiquetado automático y pujas electrónicas. Su elevado nivel tecnológico permite a la rula subastar hasta 800 cajas a la hora.

Principales especies comerciales en Avilés.

Las especies con mayor volumen de peso en valor de "Kg" coinciden por lo general con las que generan un mayor volumen de ventas en valor de "€". El bonito, la caballa y la sardina, que a pesar de ser de captura estacional, también se encuadran entre las más representativas.

PALOMETA



BONITO



SARDINA



LIRIO



MERLUZA



CONGRIO



MERO



RAPE



JUREL



CABALLA



CAPTURAS MÁS REPRESENTATIVAS EN VALOR (kg) Y (€)

ESPECIE

DENOMINACIÓN CIENTIFICA

MERLUZA	<i>(Merluccius merluccius)</i>
BONITO	<i>(Thunnus alalunga)</i>
CABALLA	<i>(Scomber scombrus)</i>
SARDINA	<i>(Sardina pilchardus)</i>
LIRIO	<i>(Campogramma glaycos)</i>
JUREL	<i>(Tracharus tracharus)</i>
CONGRIO	<i>(Conger conger)</i>
MERO	<i>(Epinephelus marginatus)</i>
PALOMETA	<i>(Brama brama)</i>
RAPE	<i>(Lophius piscatorius)</i>

ESPECIE

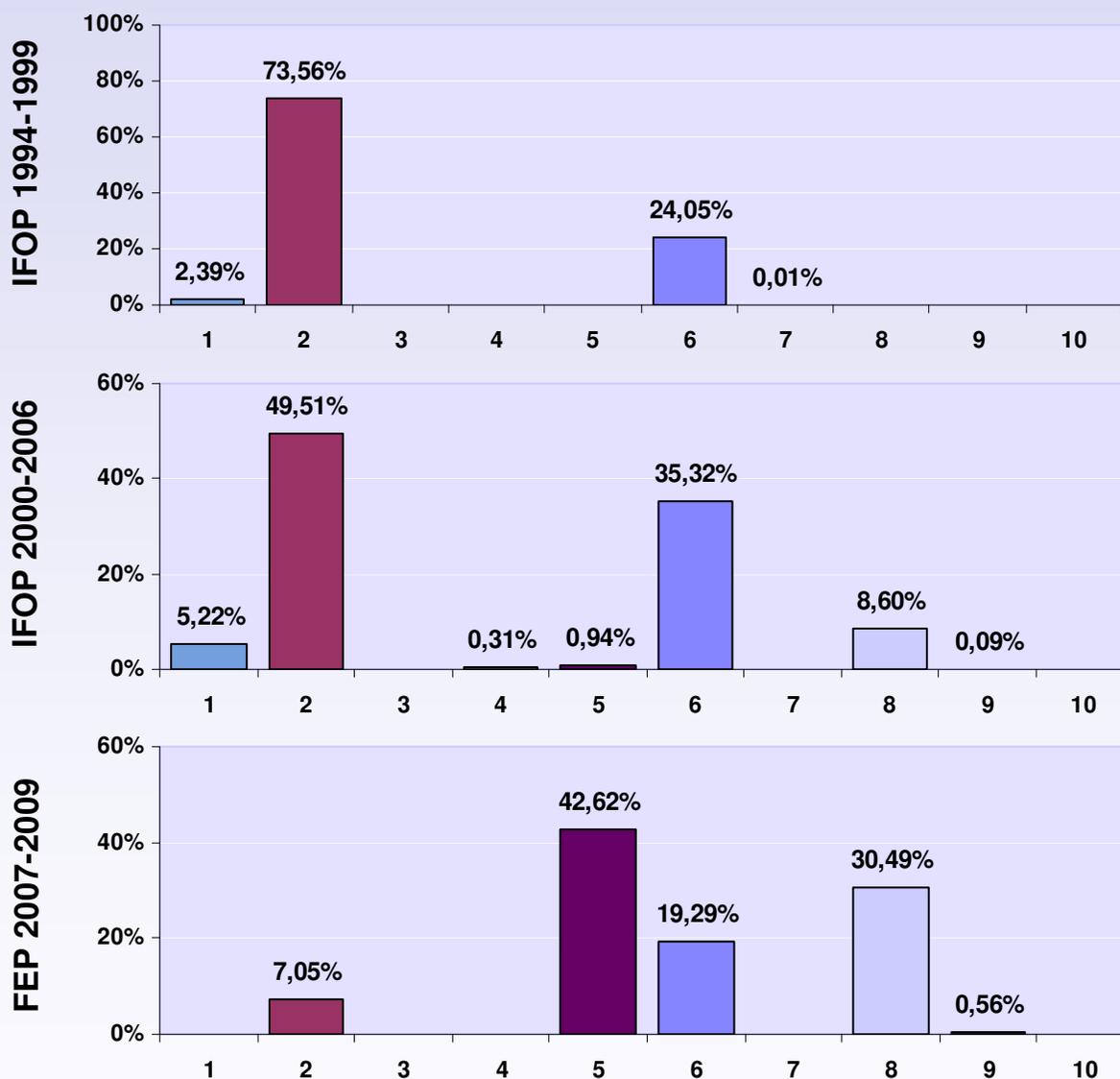
PERIODO ESTACIONAL

CABALLA	FEBRERO-MAYO
SARDINA	JUNIO-SEPTIEMBRE
BONITO	JUNIO-OCTUBRE

Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero).

Nivel de pagos ejecutados (*)

El nivel de pagos ejecutados alcanzado en el municipio de Avilés para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 32 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 32,7 millones de euros y 2,8 millones de euros, para el periodo 2007-2009.



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas



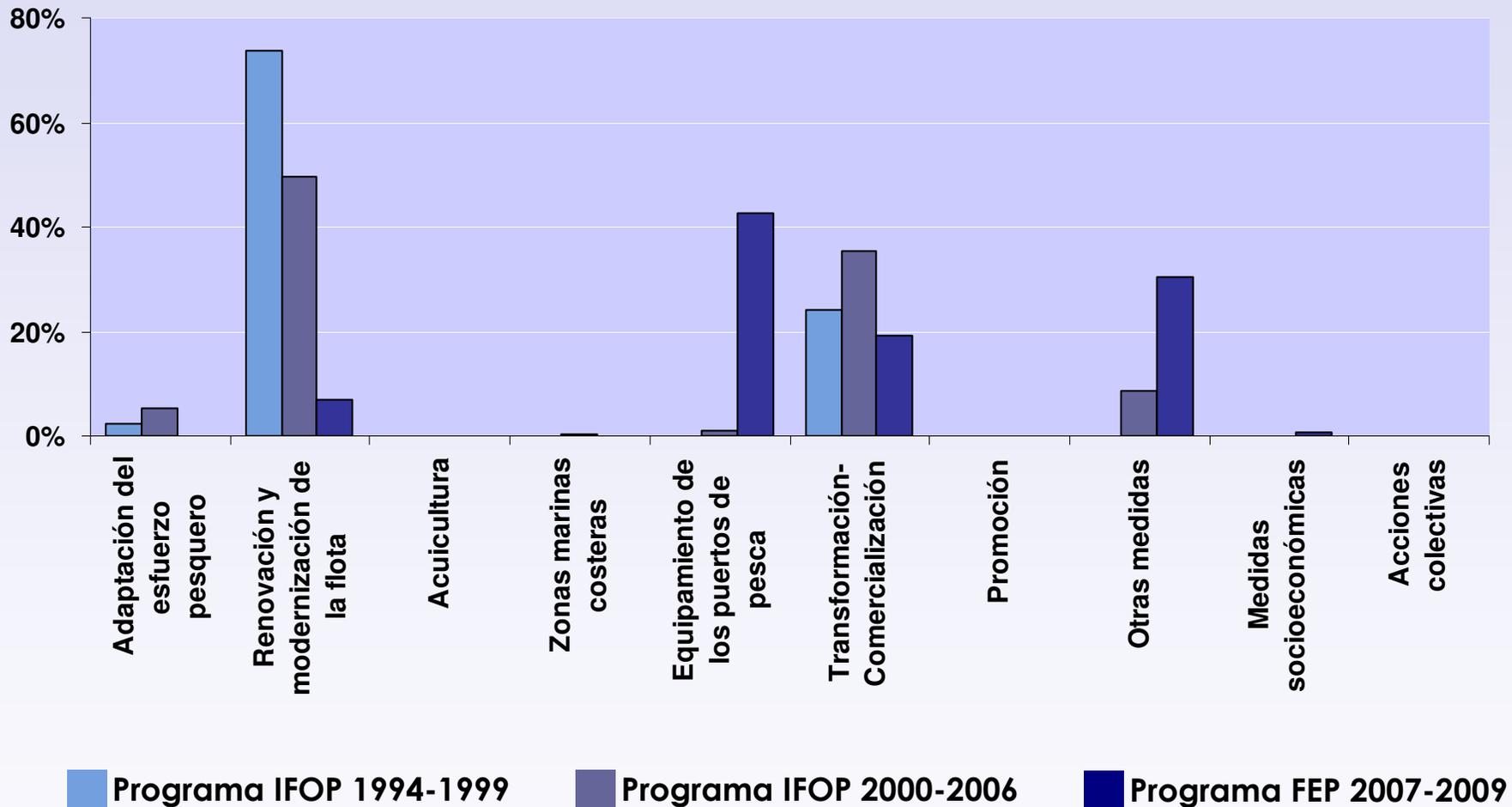
(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Avilés y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Avilés, se puede ver a partir de la página 16.

Destacar, que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por importe de 3,27 millones de euros, de los cuales, 2,81 se han materializado en pagos.

Los 459.948 euros restantes han sido aprobados, a fecha de Noviembre de 2009. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de las medidas de renovación y modernización de la flota pesquera por un importe de 162.790 euros, transformación y comercialización por 290.048 euros, a "otras medidas" por 6.660 euros y a medidas socioeconómicas por valor de 450 euros.

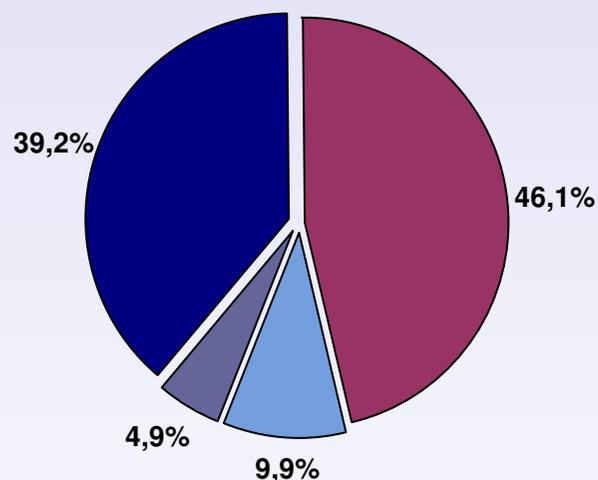
El siguiente gráfico compara en porcentaje la financiación ejecutada en los distintos programas para cada actuación. Se pone de manifiesto el esfuerzo que han acometido los tres programas operativos a potenciar las actuaciones de transformación y comercialización, así como la reducción progresiva de las actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota. En la actualidad, se observa el esfuerzo que el programa FEP está destinando al equipamiento del puerto pesquero de Avilés.



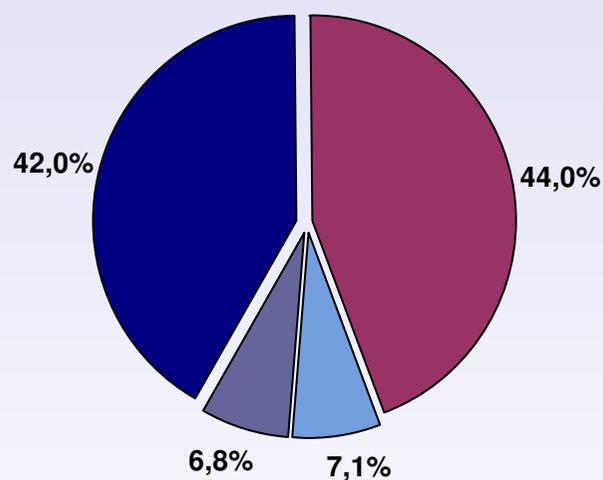
Ayuda comunitaria

Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 46,1% mientras que en el periodo 2000-2006 el porcentaje de financiación se reduce al 44%. Para el caso del periodo 2007-2009, la financiación comunitaria se reduce hasta un 36,1%.

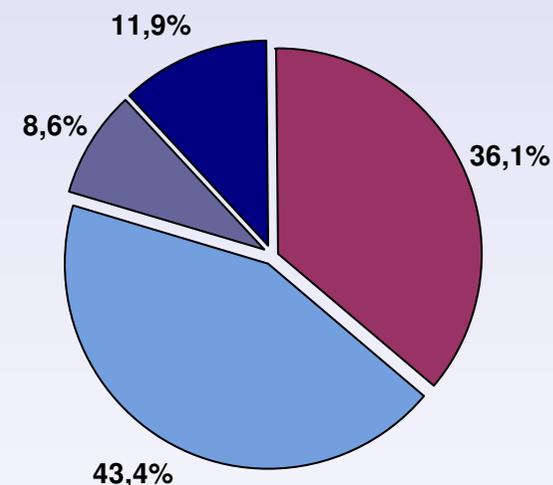
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

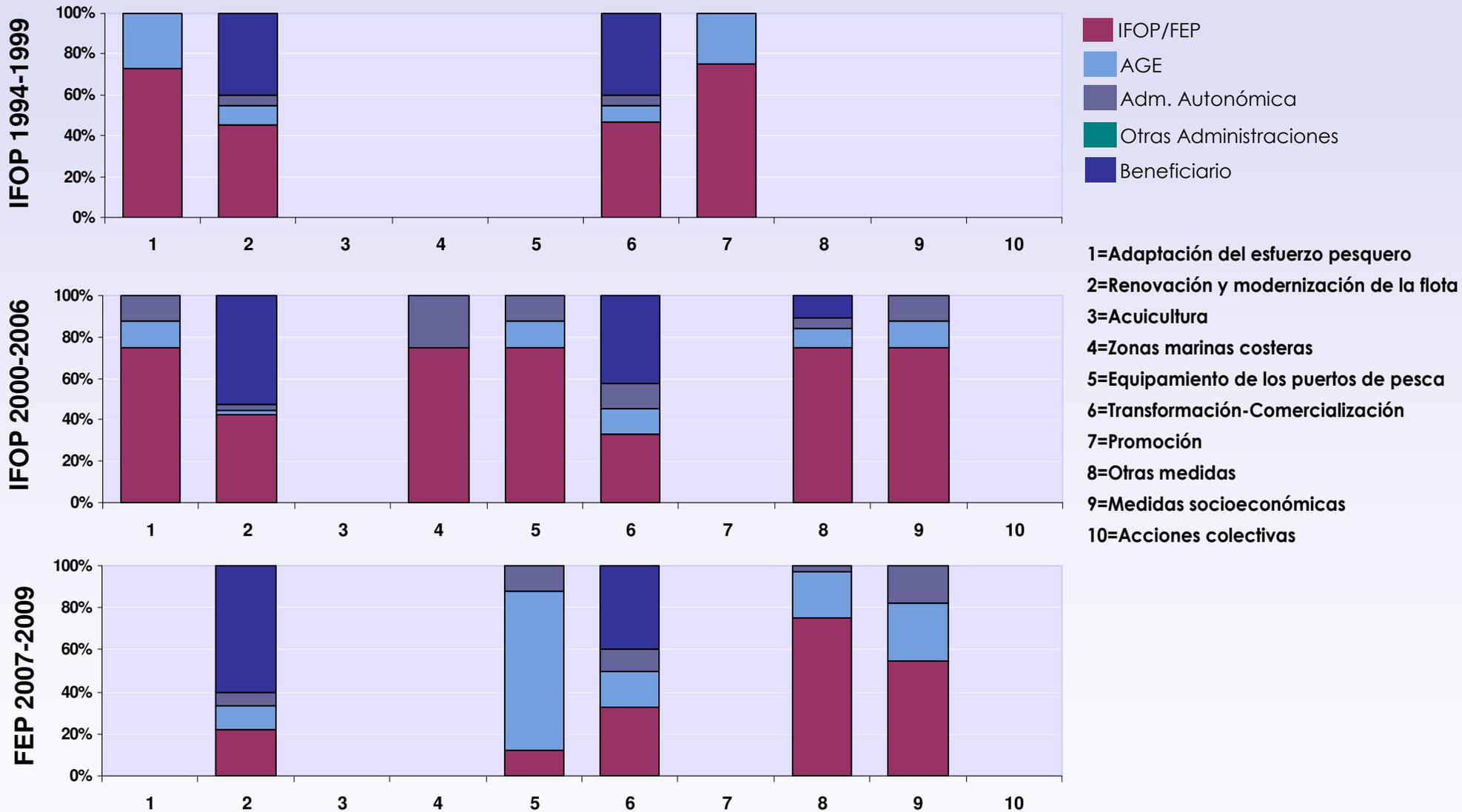


FEP 2007-2009



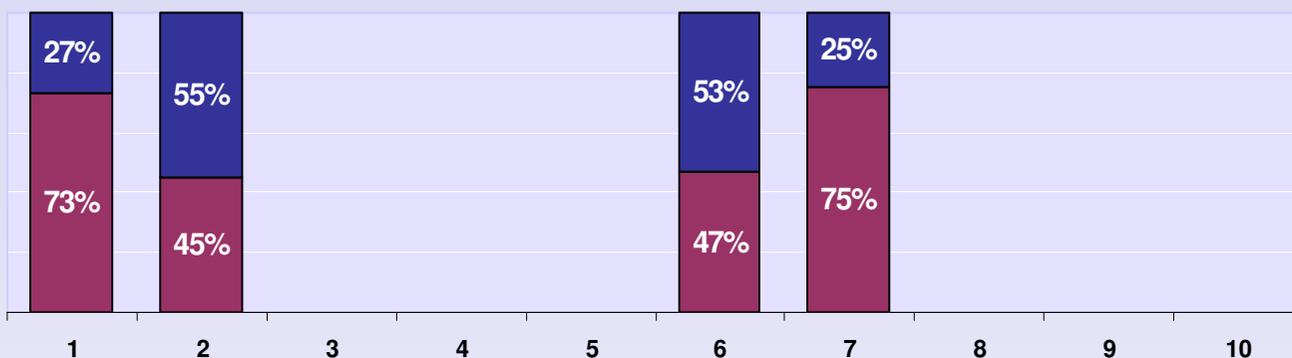
■ IFOP/FEP ■ AGE ■ Adm. Autónoma ■ Otras administraciones ■ Beneficiario

Los siguientes gráficos desglosan porcentualmente, por programa operativo, la representatividad de los cofinanciadores en las distintas actuaciones en el municipio de Avilés. De los mismos, se puede concluir el gran esfuerzo realizado desde 1994 hasta la actualidad y el papel que ha jugado como principal fuente de financiación los fondos comunitarios.

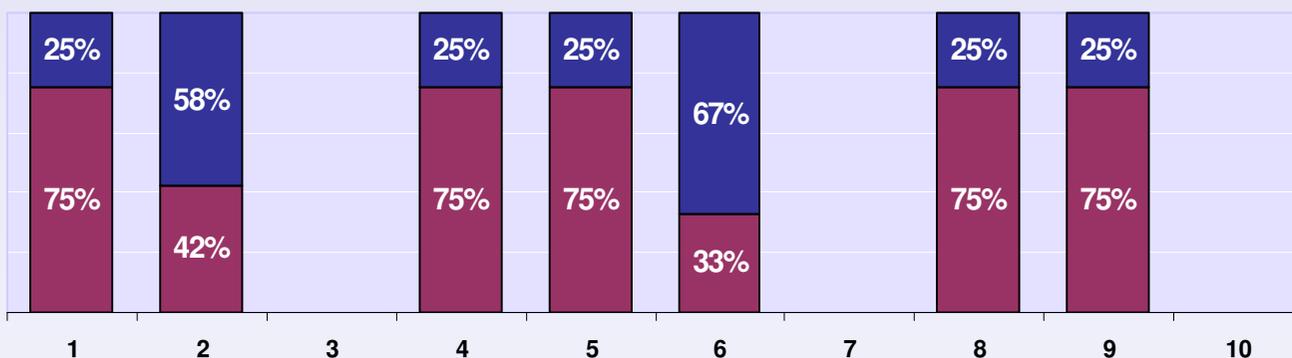


Los gráficos, muestran la distribución en función al importe financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP, y el resto de financiación agregada (AGE, Administración Autonómica, beneficiario y otras administraciones) para el municipio de Avilés. Como puede observarse, en un alto porcentaje de las actuaciones la financiación de las inversiones ha sido mayoritariamente procedente de los fondos comunitarios.

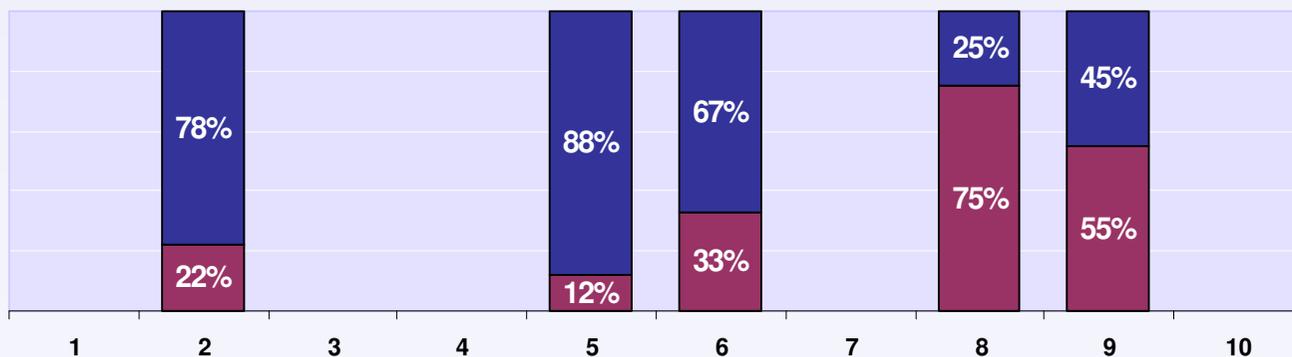
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



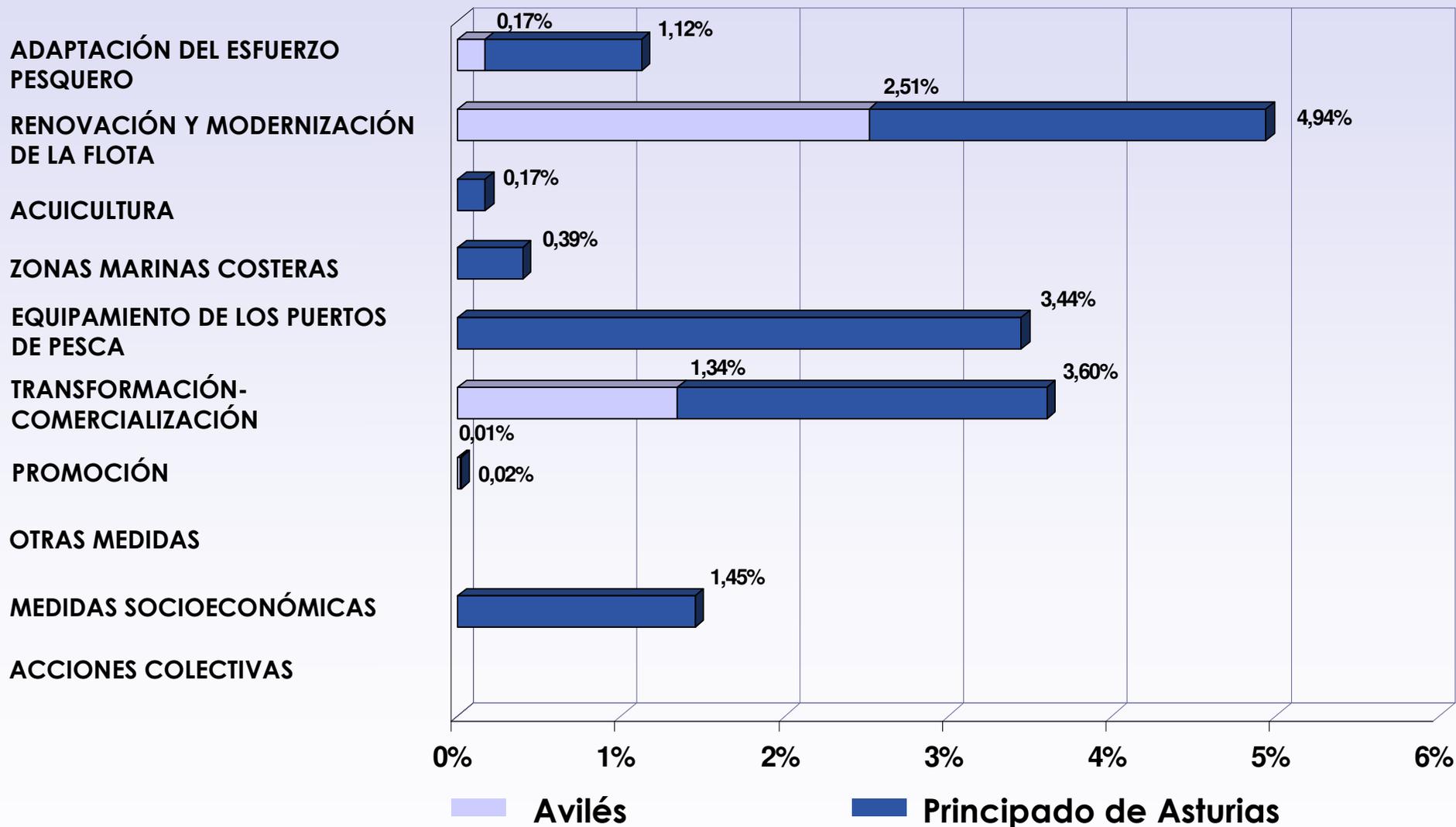
IFOP/FEP
Resto financiación

- 1=Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2=Renovación y modernización de la flota
- 3=Acuicultura
- 4=Zonas marinas costeras
- 5=Equipamiento de los puertos de pesca
- 6=Transformación-Comercialización
- 7=Promoción
- 8=Otras medidas
- 9=Medidas socioeconómicas
- 10=Acciones colectivas

Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución de fondos a nivel municipal y regional por actuación. El 1,39% del total de los fondos del IFOP ha sido empleado en Avilés y el 3,27% en el Principado de Asturias.

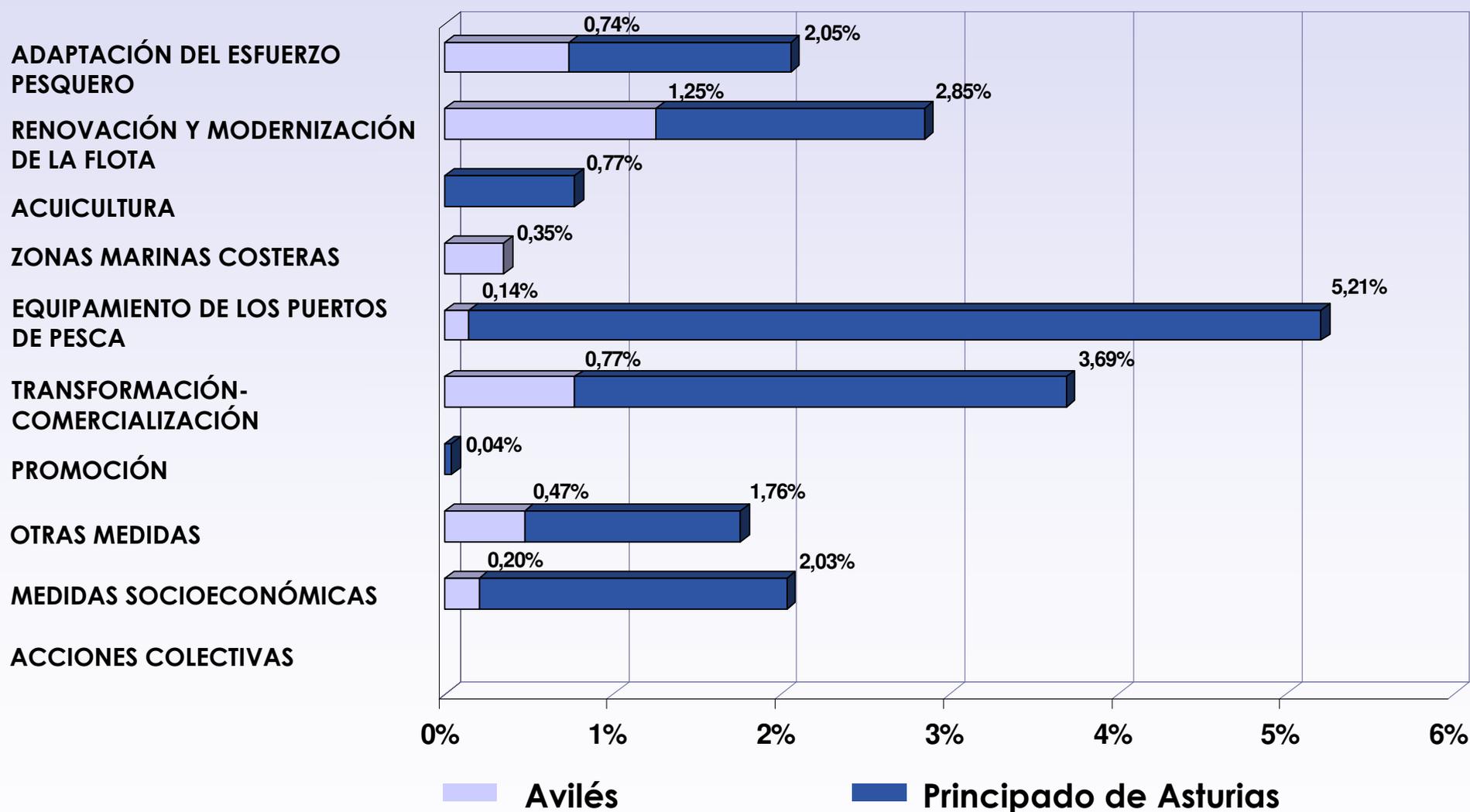
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,75% del total de los fondos ha sido empleado en el municipio de Avilés y el 2,8% en el Principado de Asturias. La actuación que mayor porcentaje de financiación ha recibido en el municipio de Avilés, ha sido la renovación y modernización de la flota, con un 1,2% de total de los fondos empleados.

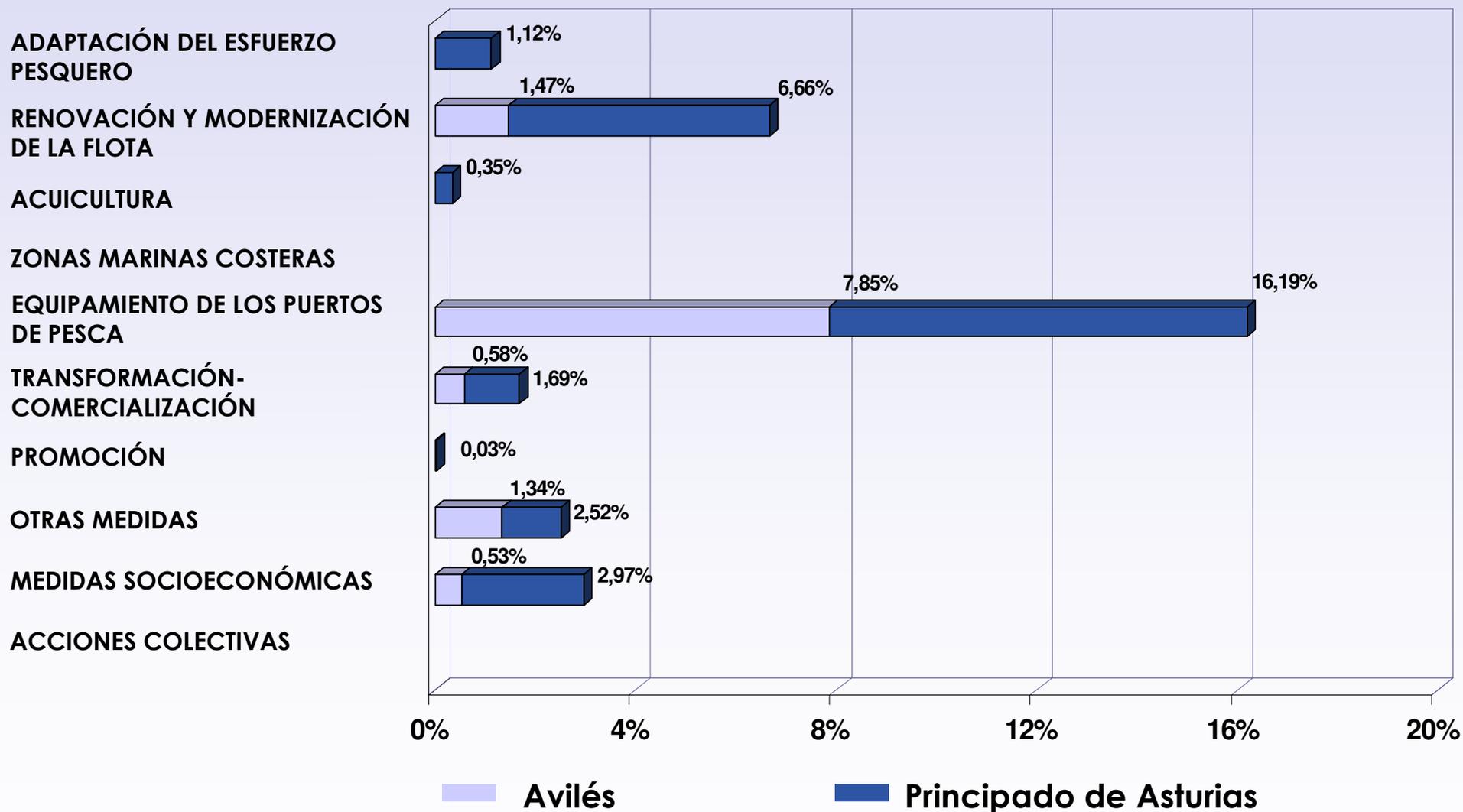
% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2009

En cuanto a la distribución de los fondos incluidos en el FEP, para el periodo 2007-2009, el 0,90% se ha destinado al municipio de Avilés, mientras que 2,33% ha sido empleado en la Comunidad Autónoma del Principado de Asturias.

% ESTIMADO ACUMULADO DE FINANCIACIÓN POR ACTUACIÓN SOBRE EL TOTAL NACIONAL



Actuaciones en el puerto pesquero de Avilés

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2009, junto a la gestión de la Dirección General de Pesca del Principado de Asturias y de la Cofradía de Pescadores de Avilés, han sido los artífices del importante desarrollo del puerto pesquero de Avilés.

ACTUACIONES EJECUTADAS

ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA

ZONAS MARINAS COSTERAS

EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA

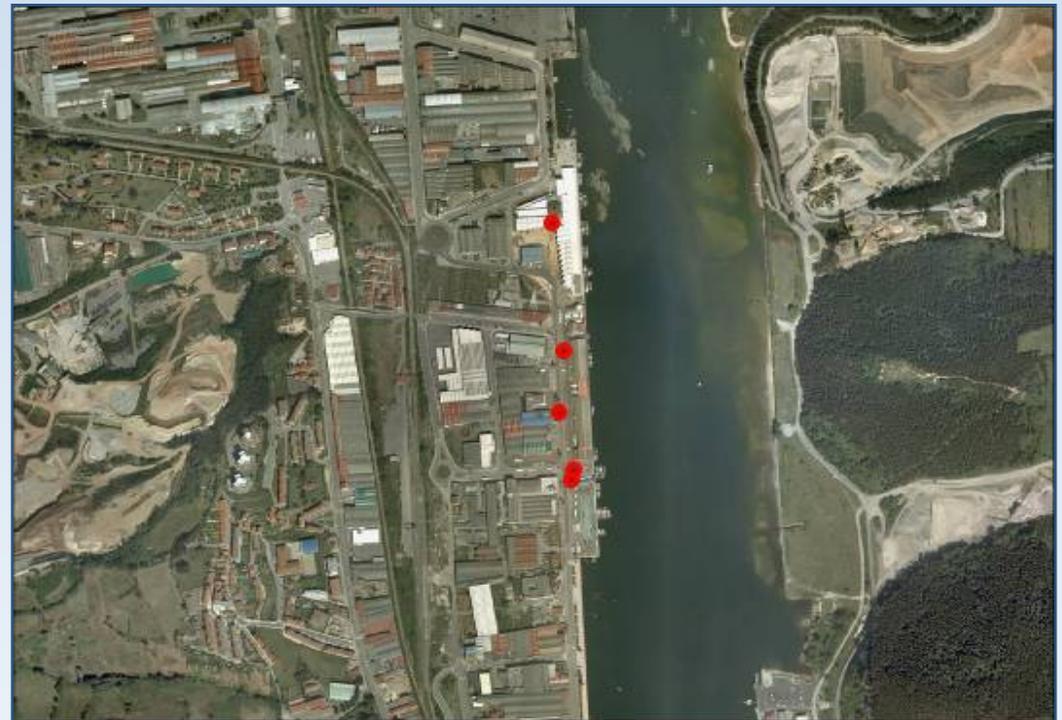
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN

PROMOCIÓN

OTRAS MEDIDAS

MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2009. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende 2007 y 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.



Fuente: Fondo Español de Garantía Agraria.

(*) Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en los puertos pesqueros. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999, 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2009, asciende a 637. Dentro de las actuaciones, destaca la financiación de acciones relativas a la renovación y modernización de la flota, y en mayor medida, las paralizaciones temporales que se incluyen en “otras medidas”.

ACTUACIONES EJECUTADAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
ADAPTACIÓN DEL ESFUERZO PESQUERO	2	9		11
RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA FLOTA	56	62	15	133
ZONAS MARINAS COSTERAS		1		1
EQUIPAMIENTO DE LOS PUERTOS DE PESCA		10	1	11
TRANSFORMACIÓN-COMERCIALIZACIÓN	19	14	2	35
PROMOCIÓN	1			1
OTRAS MEDIDAS		276	165	441
MEDIDAS SOCIOECONÓMICAS		3	1	4
TOTAL	78	375	184	637

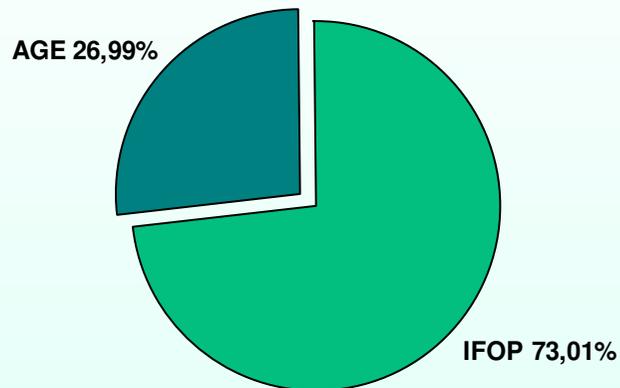
En el caso del FEP, destacar que ha habido un total de 195 actuaciones aprobadas, de las cuales, 184 se han materializado en pagos. Las 11 actuaciones restantes se encuentran en fase de aprobación, a fecha de Noviembre de 2009. Se trata de actuaciones destinadas a la renovación y modernización de la flota.

Adaptación al esfuerzo pesquero

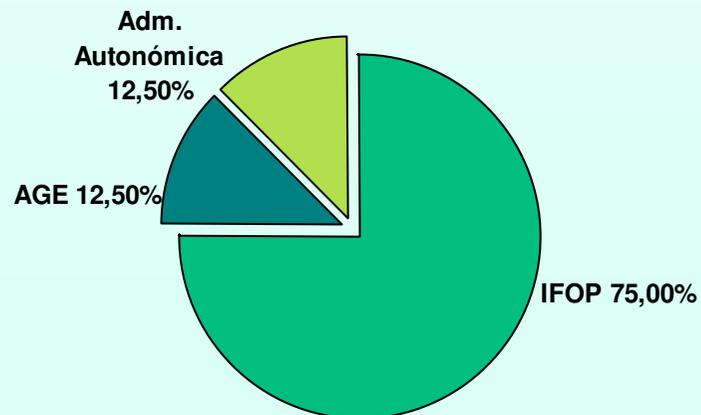
Las ayudas para la adaptación del esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

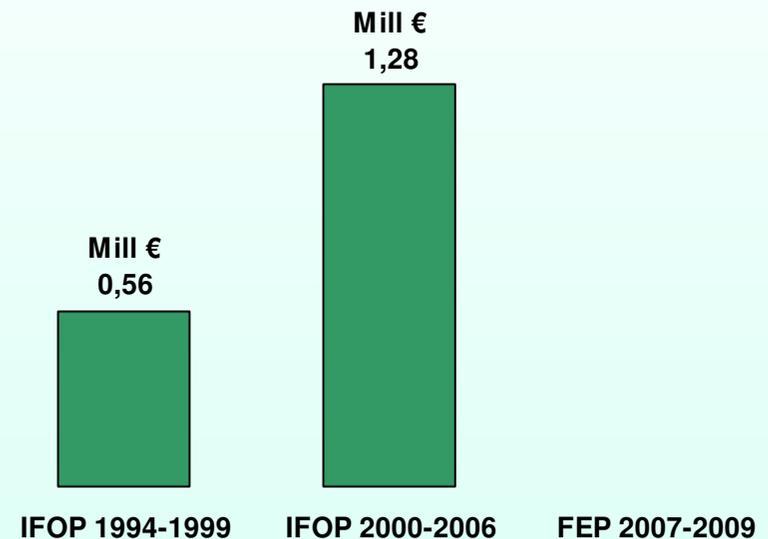
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Avilés durante el periodo 1994-2009 asciende a 10. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	1	9		10
Total	1	9		10

(*) La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera del puerto de Avilés, se complementa a partir de la página 34.

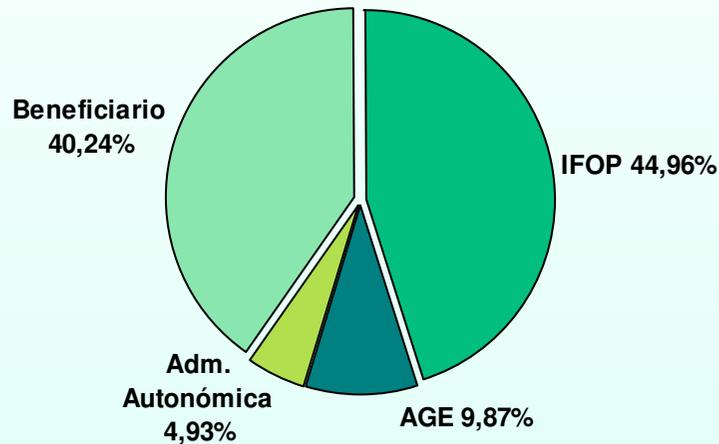


Renovación y modernización de la flota

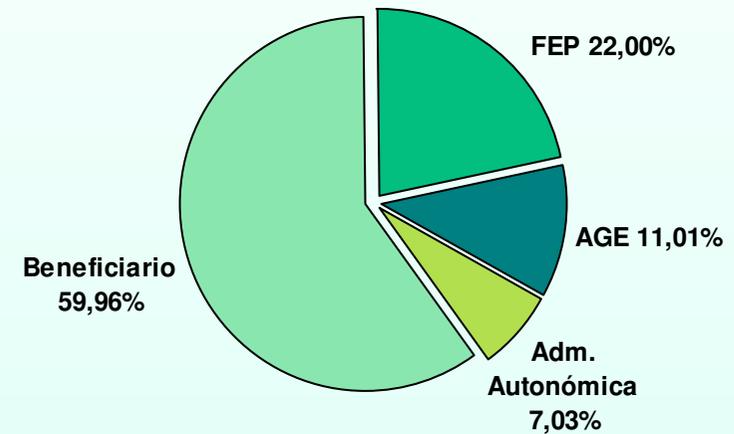
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

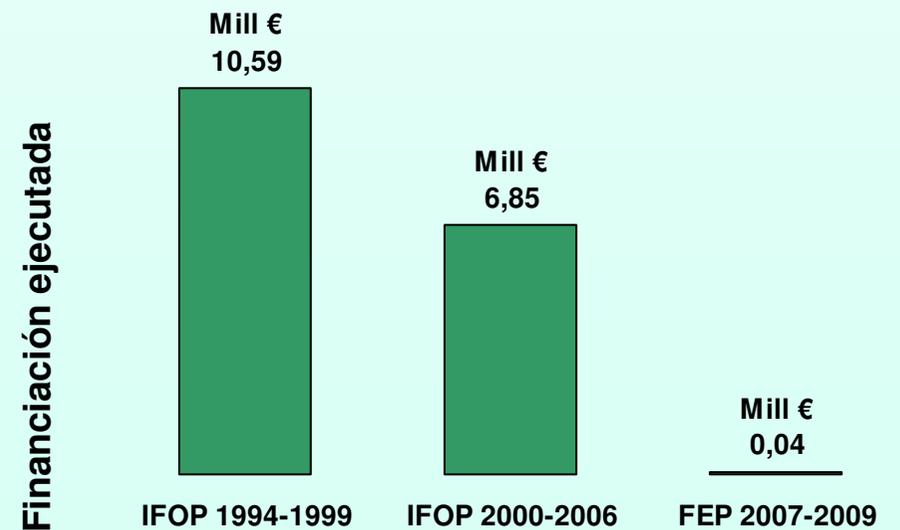
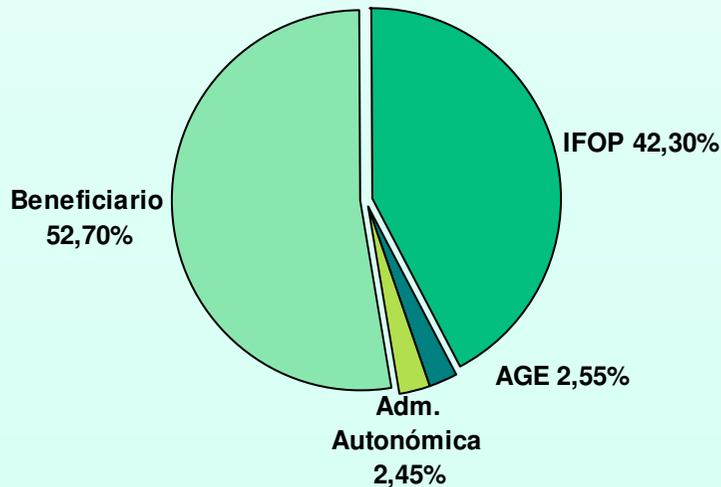
IFOP 1994-1999



FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 133 acciones. Estas acciones han sido destinadas a la construcción de buques y a la modernización de embarcaciones de pesca. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo de las embarcaciones, las condiciones de trabajo e higiene, la calidad de los productos del mar, la selectividad de la pesca y el rendimiento energético.

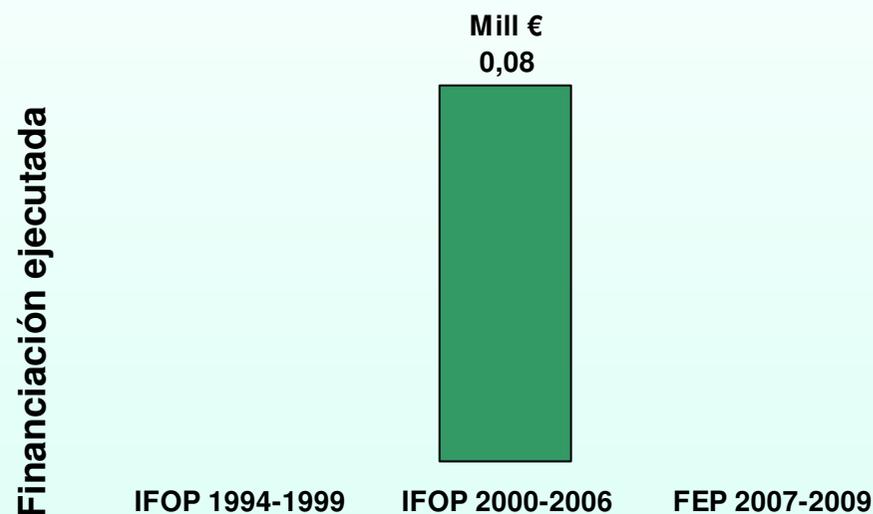
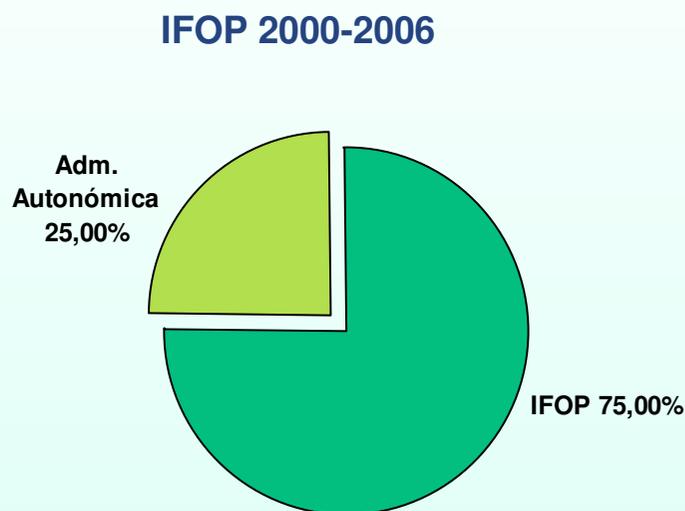
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos buques	26	10		36
Modernización de embarcaciones	30	52	15	97
Total	56	62	15	133



Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas.

Financiación de las actuaciones



Estas actuaciones contribuyen a un aprovechamiento sostenible de los recursos litorales al tiempo que incrementan la interacción de grupos científicos con los mismos pescadores, lo que permite que trabajen juntos y participen en la gestión de la pesca desde una etapa muy temprana.

Con el fin de cumplir los objetivos de la PPC, se ha realizado la instalación de un arrecife artificial en la zona norte del Cabo de Peñas. Esto ha permitido proteger el caladero frente a la pesca de arrastre y favorecer la calidad y la preservación de los ecosistemas marinos, lo que supone una mejora de los beneficios ambientales y un incremento de valor del patrimonio natural y de los recursos pesqueros.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas		1		1
Total		1		1

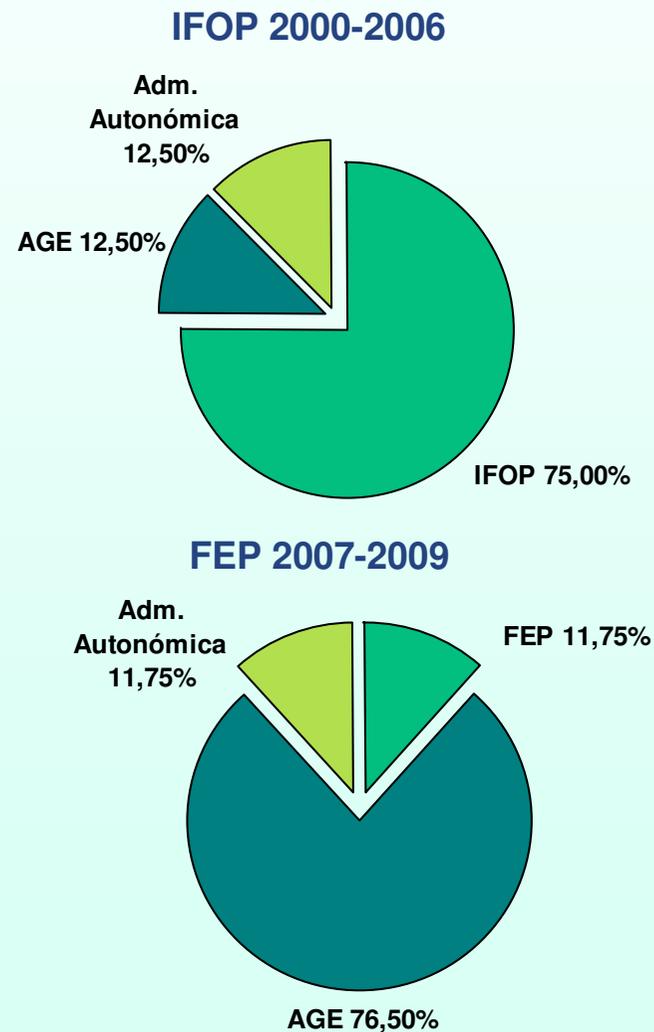


Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).

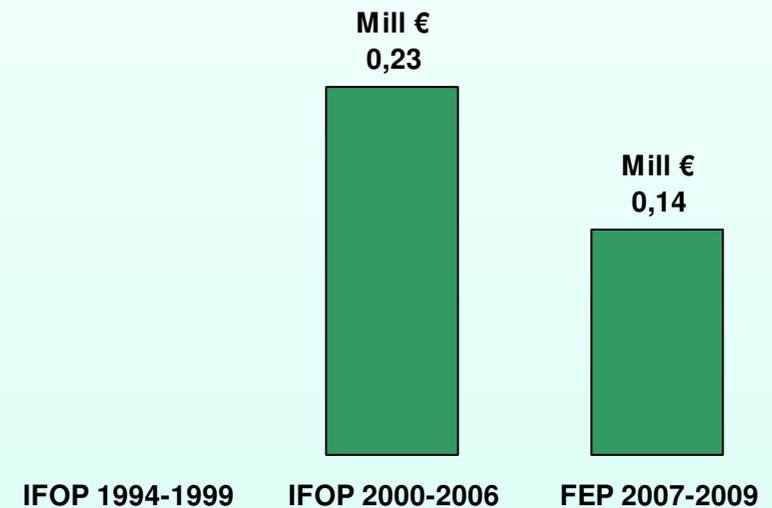
Equipamiento de puertos pesqueros

El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones



Financiación ejecutada



Dentro de las medidas relacionadas con el equipamiento del puerto pesquero de Avilés, cabe destacar, el equipamiento de la nueva Lonja de Avilés (carretillas elevadoras, traspalets, tren de lavado de cajas, equipamiento administración, telefonía televigilancia, zona wifi, cabinas subasta, pesaje...). Por otro lado, se ha modernizado el sistema de mando grúa y la fábrica de hielo. Estas medidas han contribuido a la adecuación a la normativa sanitaria y a mejorar el ahorro energético.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos		1	1	2
Modernización de nuevos equipamientos		9		9
Total		10	1	11

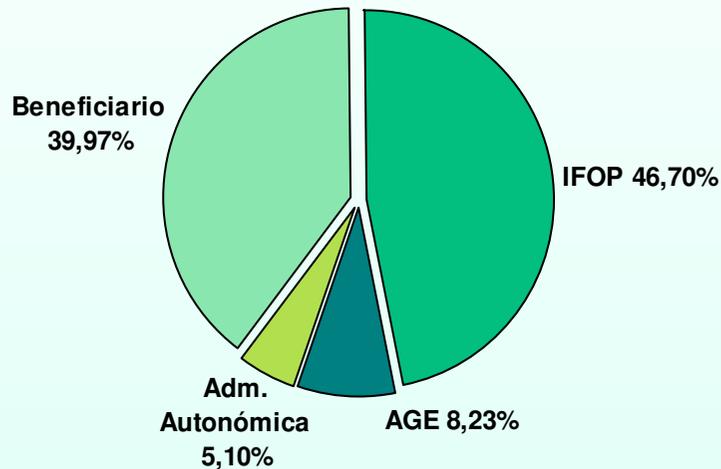


Transformación y comercialización

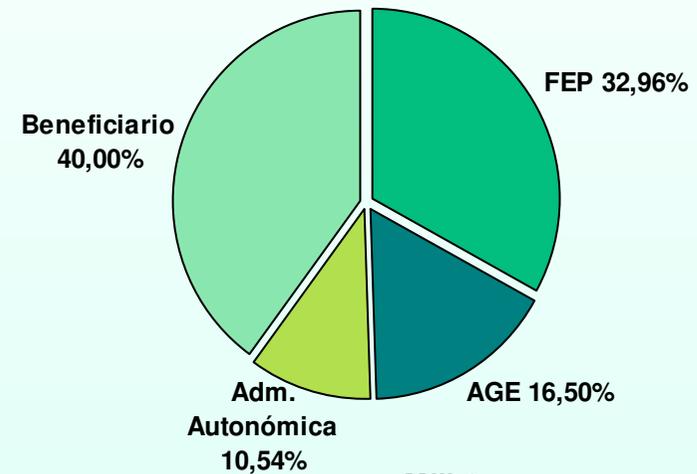
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar. En estas actuaciones, se observa que el porcentaje de capital privado invertido es bastante elevado junto con la cofinanciación IFOP y FEP.

Financiación de las actuaciones

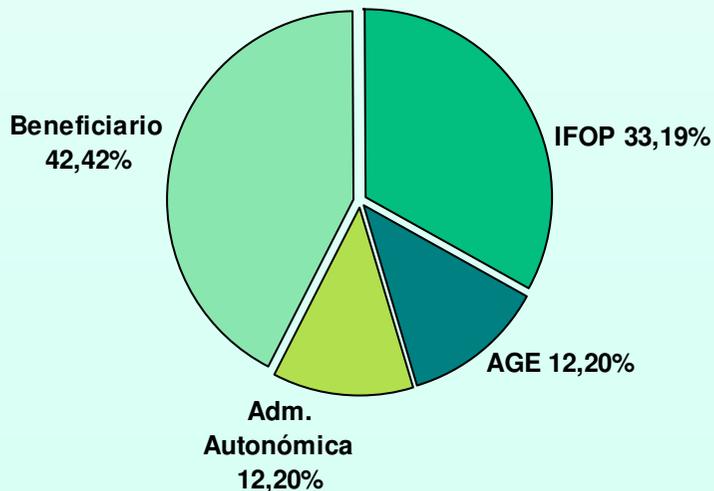
IFOP 1994-1999



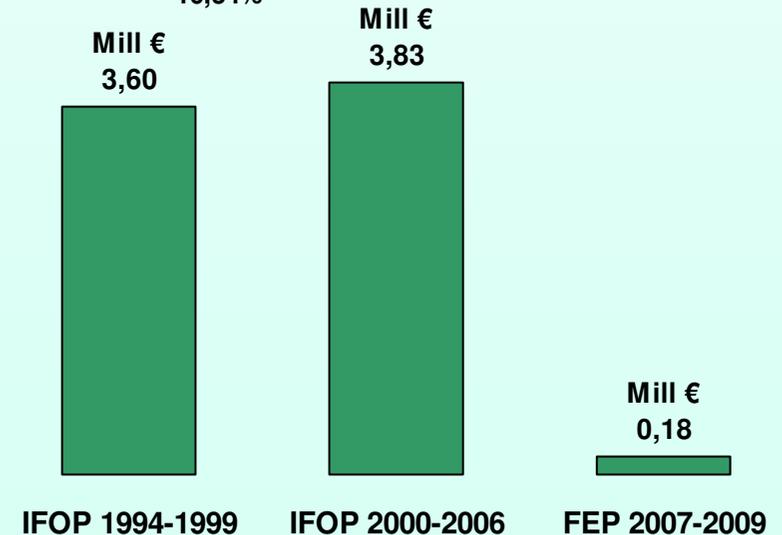
FEP 2007-2009



IFOP 2000-2006

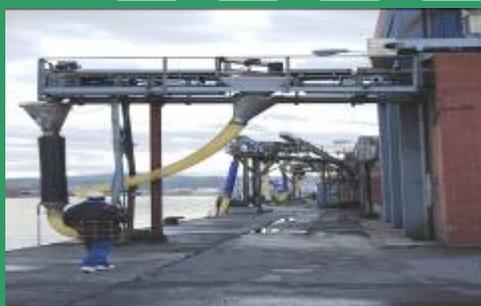


Financiación ejecutada



Las medidas sobre la transformación y comercialización se han destinado a la modernización de las instalaciones de la antigua Lonja de Avilés, mediante la financiación de equipamiento y la adquisición de sistemas electrónicos de subasta en el periodo IFOP 1994-1999. A su vez, se ha modernizado la fábrica de hielo y los sistemas de comunicación en el puerto, y se han financiado equipos destinados a mejorar los procesos de comercialización de empresas privadas.

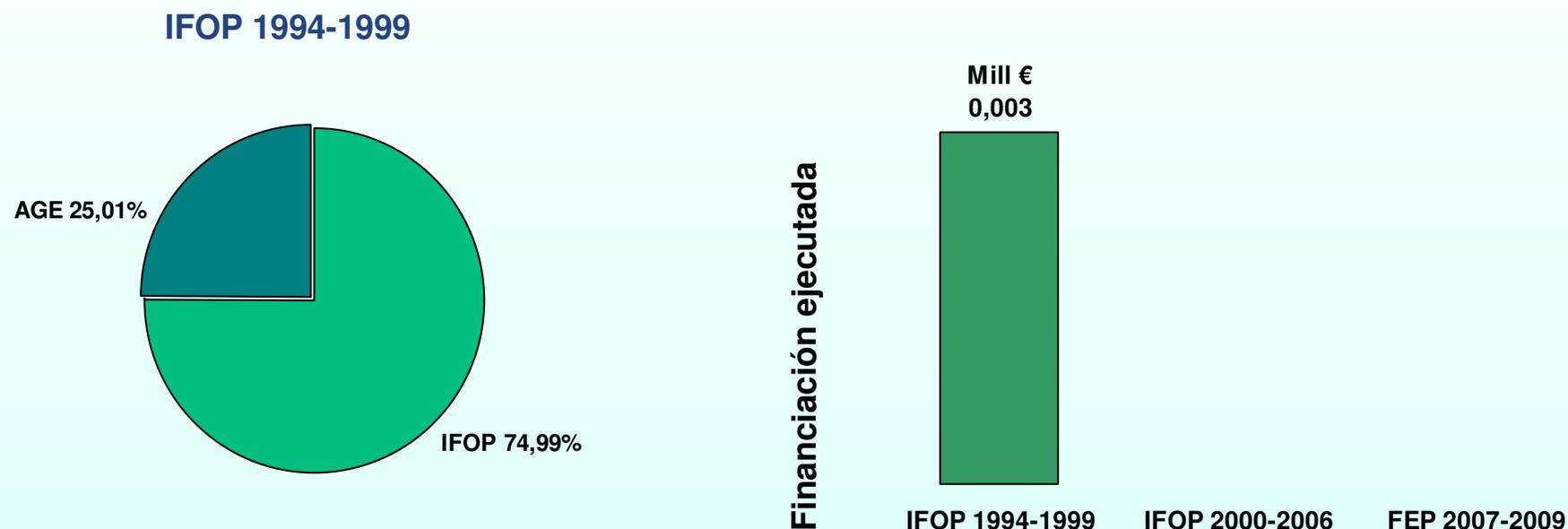
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Incremento de la capacidad de transformación	3			3
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	3	4		7
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	13	10	2	25
Total	19	14	2	35



Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar un política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura.

Financiación de las actuaciones



Algunas de estas medidas sobre promoción que están reguladas por los programas IFOP y FEP, consisten en la realización de campañas dirigidas a mejorar la imagen de los productos de la pesca, la acuicultura y el sector pesquero, la realización de estudios de mercado y la certificación de calidad de los productos capturados y producidos.

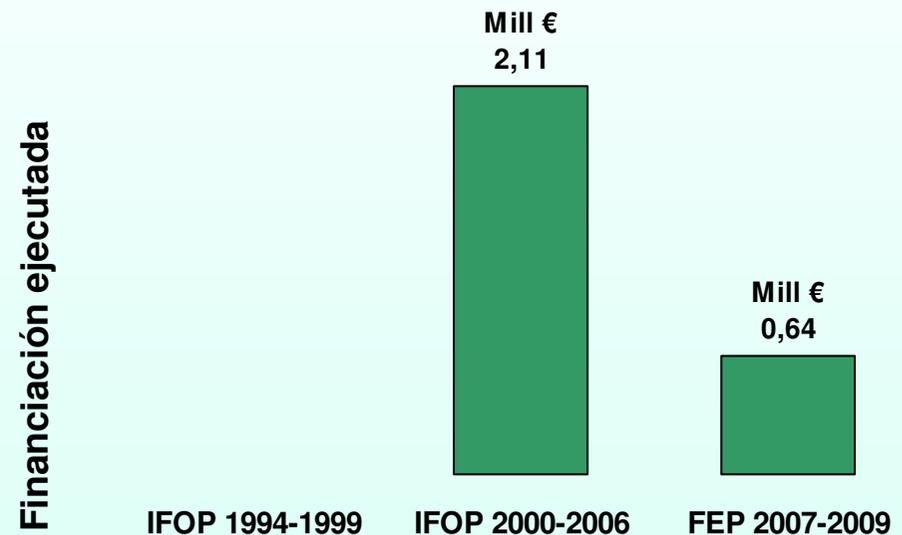
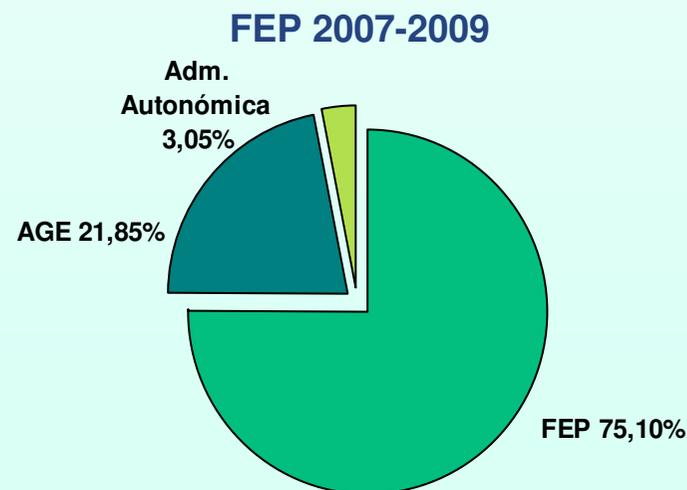
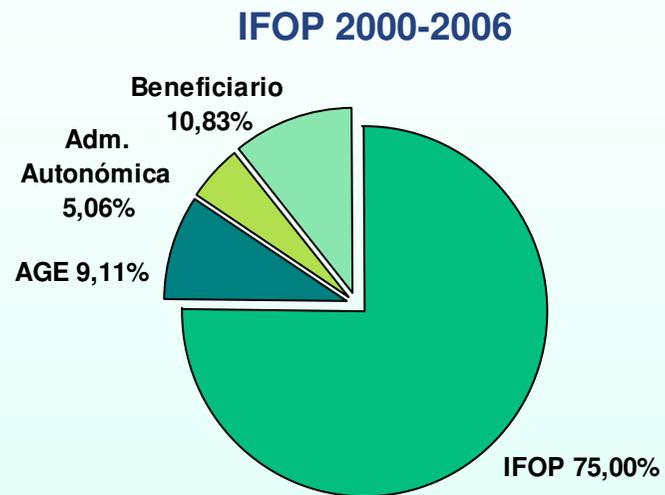
Dentro de las actuaciones de promoción, se ha desarrollado una acción en el municipio de Avilés en el periodo IFOP 1994-1999. La medida ha estado dirigida a promocionar los productos pesqueros mediante la celebración de jornadas para la degustación del bonito del norte.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción	1			1
Total	1			1

Otras medidas

Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales. Se han recalcado estas medidas debido a la importancia de las mismas y a la posibilidad de poder realizar una comparación por programa operativo.

Financiación de las actuaciones



Dentro de otras medidas, destaca la realización de un número muy importante de paralizaciones temporales, con el objetivo de mejorar la conservación de los recursos de la pesca y fomentar la sostenibilidad de los ecosistemas marinos. Por otra parte, reseñar que se han implementado diversos estudios y proyectos para desarrollar la actividad de la pesca en el municipio de Avilés.

MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		9		9
Asistencia técnica		3		3
Paralización temporal		262	165	427
Proyectos piloto		2		2
Total		276	165	441

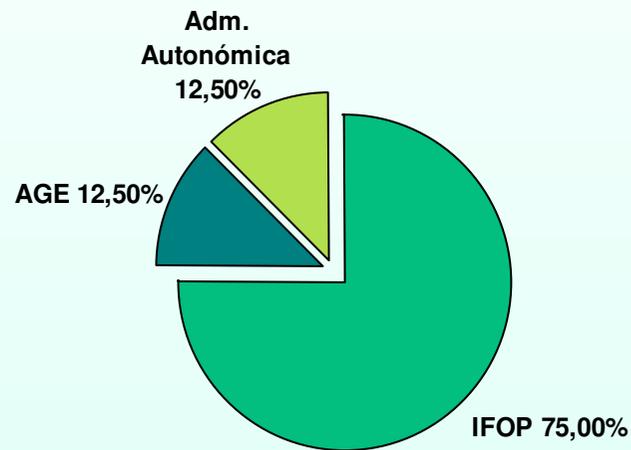


Medidas socioeconómicas

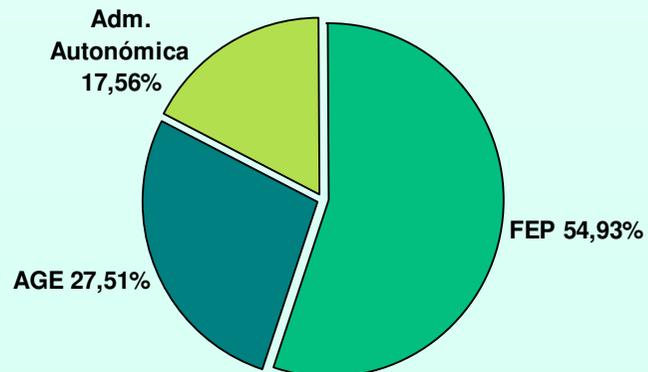
Las medidas socioeconómicas están encaminadas a respaldar la reconversión profesional de los pescadores con el fin de emprender actividades profesionales en un sector que no sea el de la pesca extractiva. Estas ayudas están vinculadas a jubilaciones anticipadas, primas individuales y de reconversión y ayudas a los jóvenes pescadores.

Financiación de las actuaciones

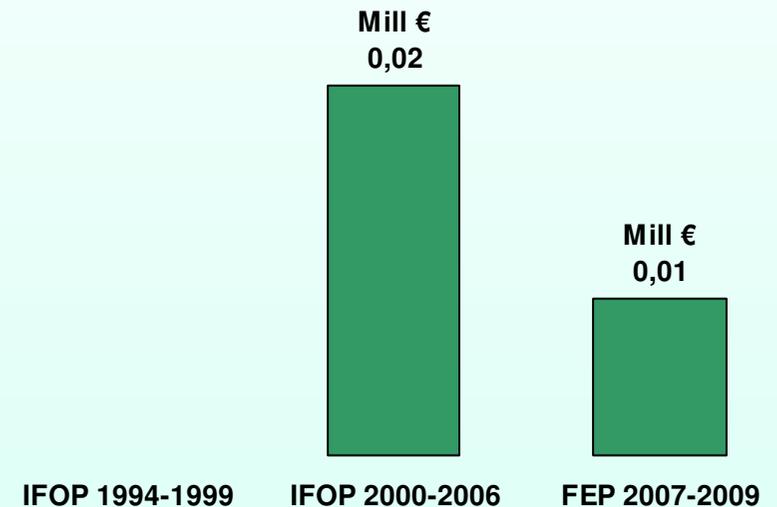
IFOP 2000-2006



FEP 2007-2009



Financiación ejecutada



El número de medidas socioeconómicas llevadas a cabo en el municipio de Avilés asciende a 4. En este caso, se trata de primas individuales a tripulantes que han estado embarcados y cuyas embarcaciones de trabajo han sido objeto de paralización definitiva. El objetivo de estas medidas, ha sido fomentar el bienestar social y reducir las condiciones negativas que se producen en la actividad pesquera extractiva.

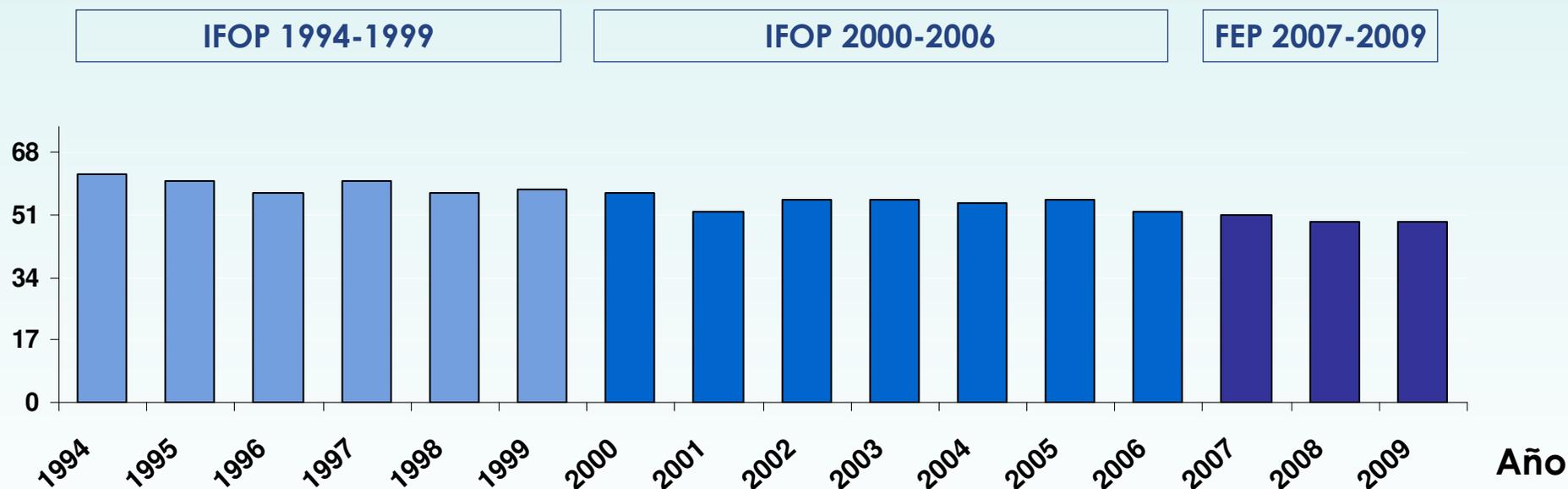
MEDIDAS	1994-1999	2000-2006	2007-2009	TOTAL
Compensaciones socioeconómicas para la gestión de la flota		3	1	4
Total		3	1	4



Flota

Se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros operativos con puerto base en el municipio de Avilés. Entre el periodo de 1994-2009, la flota de Avilés se ha reducido un 21%. La disminución del número de buques operativos ha favorecido la reducción de la sobreexplotación de los caladeros de pesca.

Nº de buques de la flota pesquera del puerto de Avilés

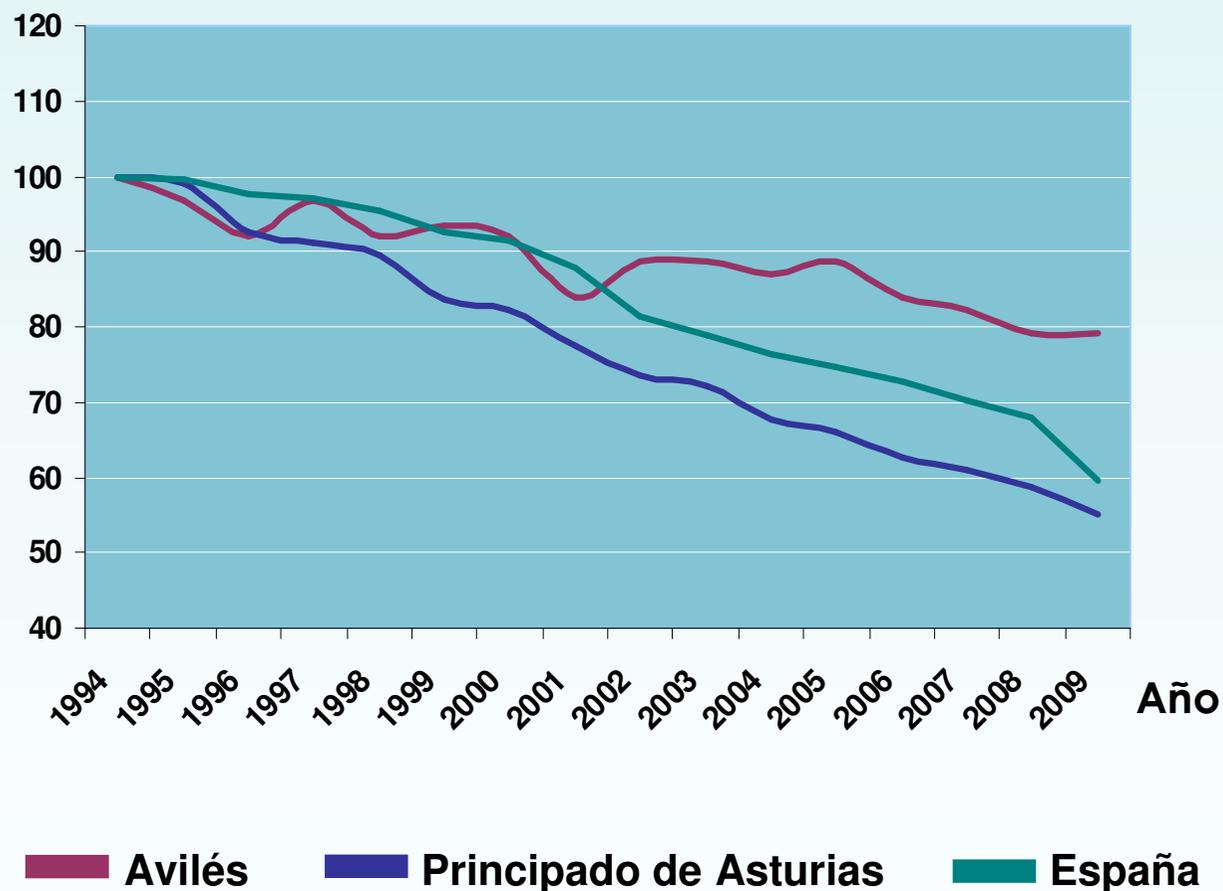


Durante el periodo 1994-2009, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 10.

(*) Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota han sido obtenidos a fecha 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2009 a nivel municipal, regional y nacional. Se observa que se ha producido una reducción de la flota en el puerto pesquero de Avilés, pero inferior en comparación al resto de niveles territoriales. Por otra lado, las embarcaciones del puerto de Avilés suponen de media el 11% del total de la flota en el Principado de Asturias.

Índice de variación comparativo de la flota Avilés/ Principado de Asturias/ España



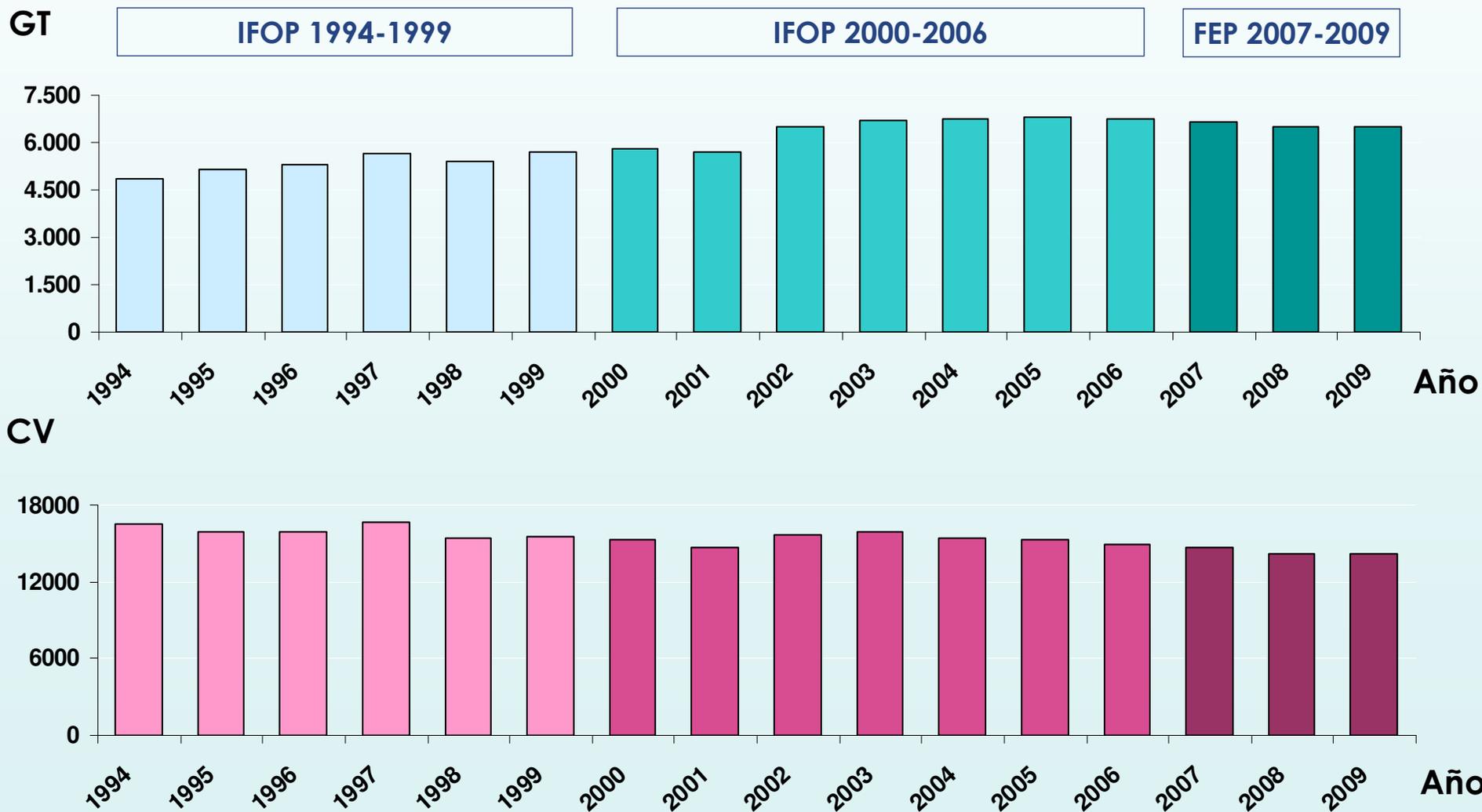
Porcentaje de la flota de Avilés sobre el Principado de Asturias y España

Año	% Avilés / P.de Asturias	% Avilés / España
1994	9,35%	0,32%
1995	9,15%	0,31%
1996	9,30%	0,30%
1997	9,93%	0,32%
1998	9,60%	0,31%
1999	10,45%	0,32%
2000	10,46%	0,32%
2001	10,12%	0,31%
2002	11,29%	0,35%
2003	11,48%	0,36%
2004	12,03%	0,37%
2005	12,56%	0,38%
2006	12,53%	0,37%
2007	12,62%	0,38%
2008	12,56%	0,37%
2009	13,39%	0,43%

Tonelaje y potencia

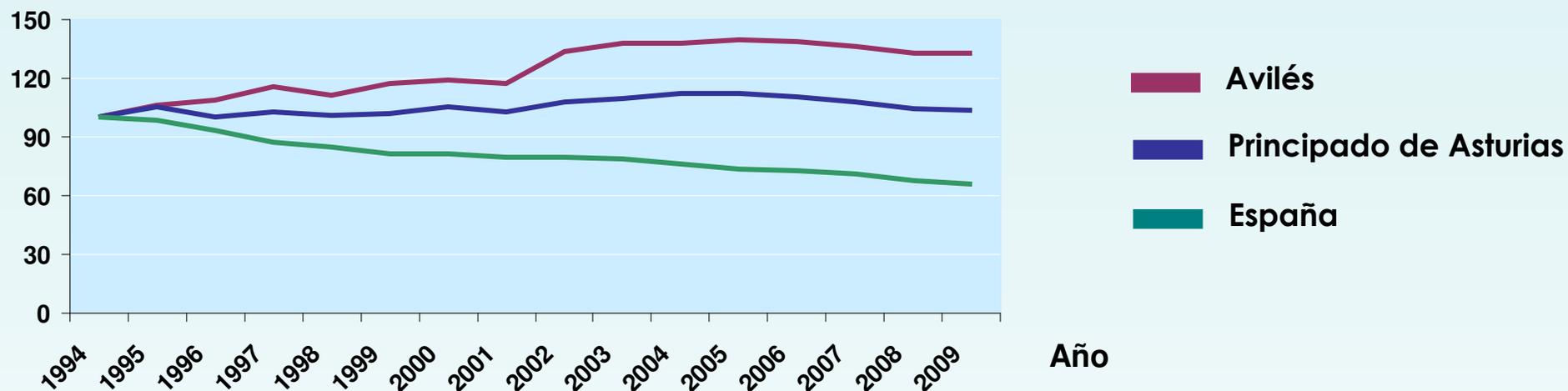
El gráfico muestra la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje (GT) y a la potencia (CV) de la flota con puerto base en Avilés. Siguiendo la política pesquera comunitaria, destaca que se ha producido una reducción del 33% de la potencia asociada a la flota pesquera en el periodo 1994-2009. Esta reducción ha sido propiciada mediante el desguace y la sustitución por motores de menor potencia.

Evolución de la capacidad de tonelaje y potencia (GT y CV)

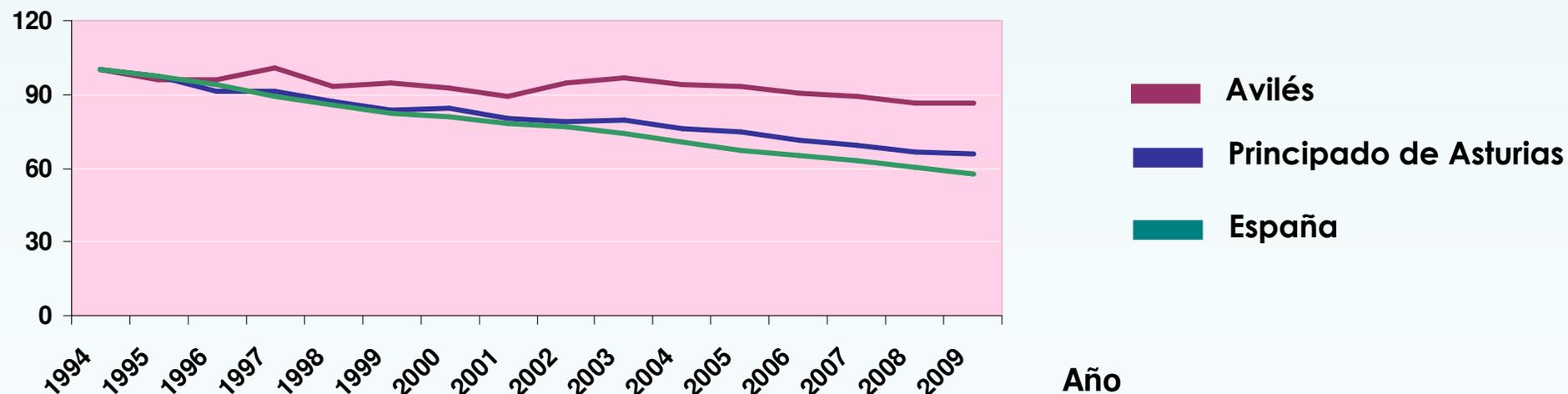


En los siguientes gráficos, se muestra mediante índices de variación la evolución en cuanto a tonelaje y potencia de las embarcaciones del puerto de Avilés para el periodo analizado 1994-2009 y una comparativa a nivel territorial. Se puede apreciar que se ha producido una menor reducción del esfuerzo pesquero en el puerto de Avilés en comparación con el resto de ámbitos territoriales.

Índice de variación GT comparativa a nivel territorial



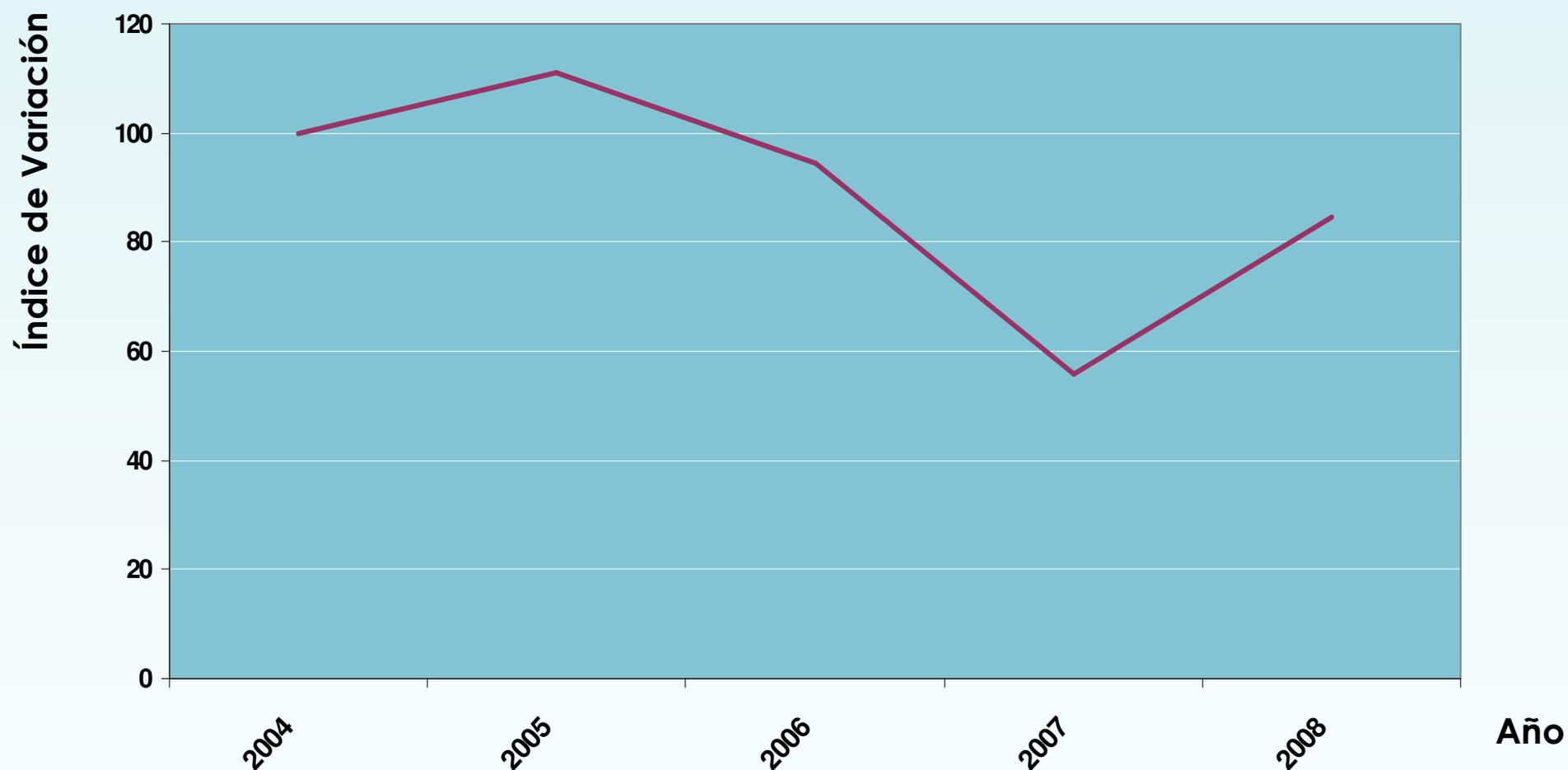
Índice de variación CV comparativa a nivel territorial



Rendimiento del puerto pesquero de Avilés asociado a su flota

El rendimiento asociado a la flota pesquera (ventas €/buques) del puerto de Avilés se ha reducido a partir del año 2005, al disminuir el valor económico de las ventas en mayor proporción en comparación con la reducción del número de buques operativos con puerto base en Avilés. A partir del año 2008, el rendimiento tiene un repunte motivado por la recuperación de la facturación en Lonja.

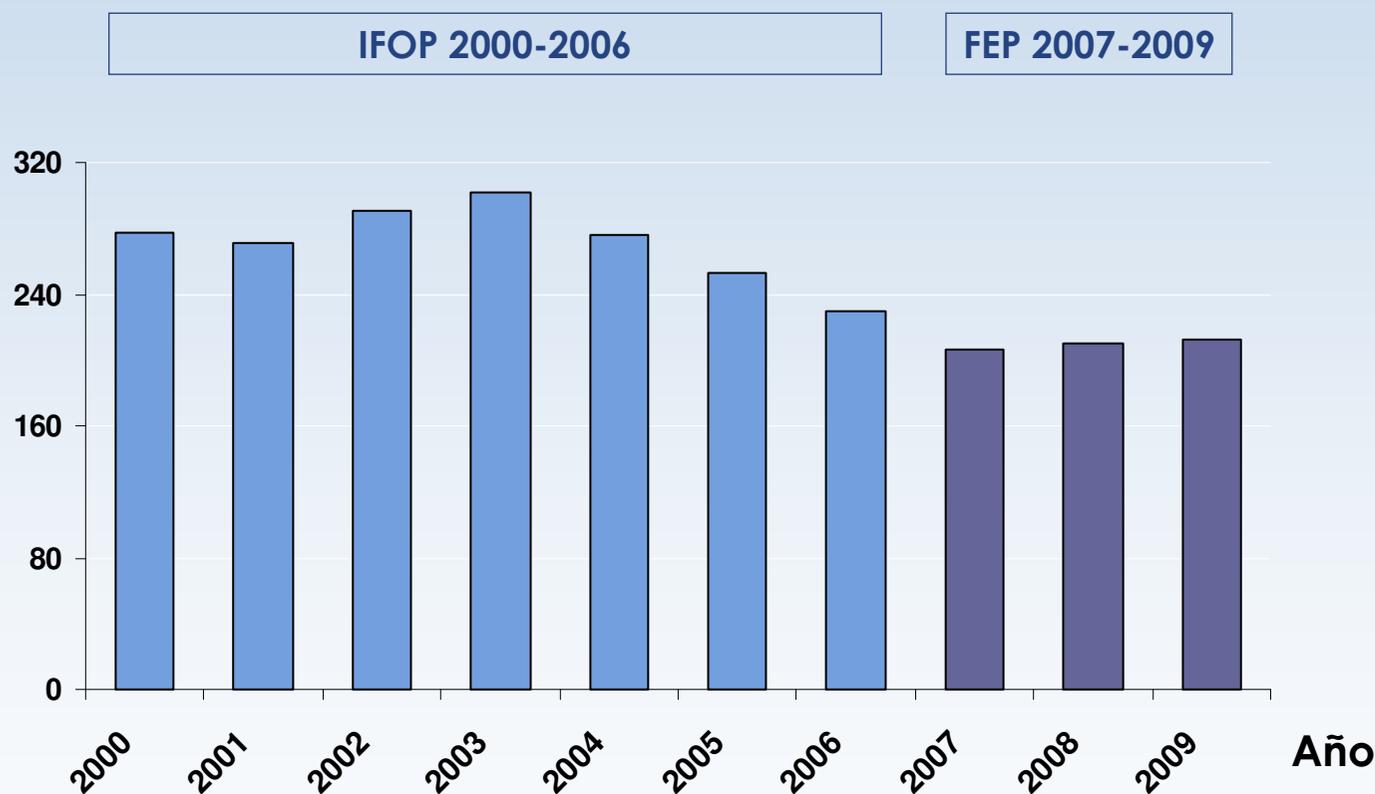
Rendimiento económico por buque y año (ventas € / buques)



Empleo

En cuanto a la evolución del empleo en el municipio de Avilés, se observa un crecimiento durante el inicio del programa IFOP 2000, y posteriormente, un descenso del número de trabajadores inscritos en el Régimen Especial de los Trabajadores del Mar. Esta reducción se ha producido en parte al disminuir el número de buques operativos y al incorporarse nuevas tecnologías en las embarcaciones de pesca.

Nº de trabajadores del mar



Evolución del empleo desglosado por sexo

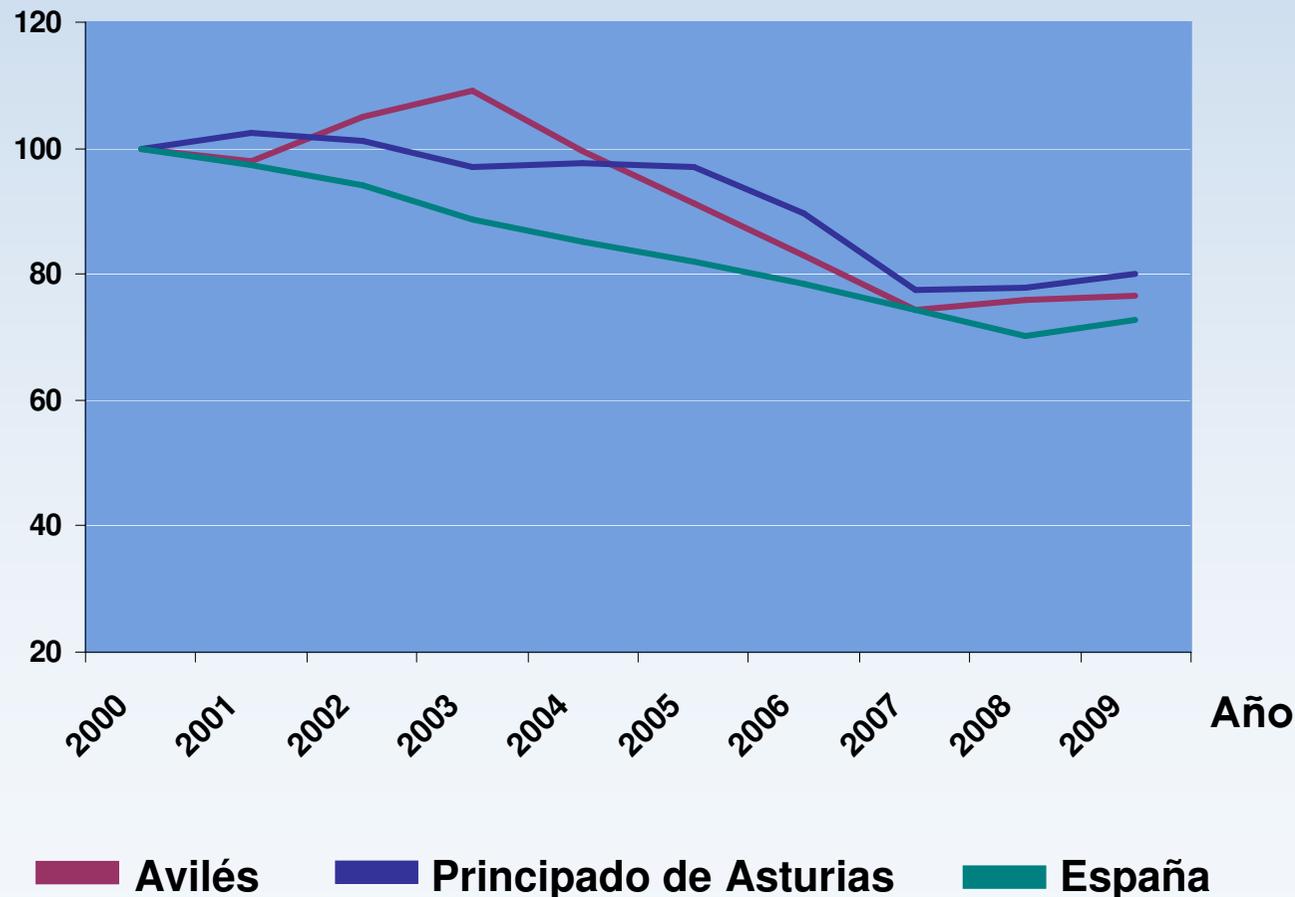
Año	Hombre	Mujer
2000	273	4
2001	267	4
2002	289	2
2003	299	3
2004	272	4
2005	250	3
2006	227	3
2007	199	7
2008	203	7
2009	206	6

(*) Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM).

Los datos para el análisis del empleo han sido obtenidos a fecha de 31 de diciembre de cada año objeto de estudio.

El gráfico muestra la comparativa de la evolución del empleo a nivel municipal, regional y nacional. Inicialmente, se ha generado mayor empleo en el puerto de Avilés en comparación con el resto de niveles territoriales. A partir del año 2005, la reducción de empleo ha sido menor que en el ámbito nacional. Como se puede observar, el empleo en Avilés supone de media el 17% sobre el empleo generado en el Principado de Asturias.

Índice de variación empleo comparativa Avilés/ Principado de Asturias/ España



Porcentaje de empleo de Avilés sobre el Principado de Asturias y España

Año	% Avilés / P. de Asturias	% Avilés / España
2000	17,2%	0,5%
2001	16,4%	0,5%
2002	17,9%	0,6%
2003	19,3%	0,6%
2004	17,5%	0,6%
2005	16,2%	0,6%
2006	15,9%	0,5%
2007	16,5%	0,5%
2008	16,7%	0,5%
2009	16,4%	0,5%

Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado (ventas €/nº empleos) presenta una caída a partir del año 2005, motivada por la disminución de las ventas en mayor proporción a la reducción del empleo. Posteriormente, se produce un repunte del rendimiento como consecuencia de la recuperación en el valor económico de las ventas.

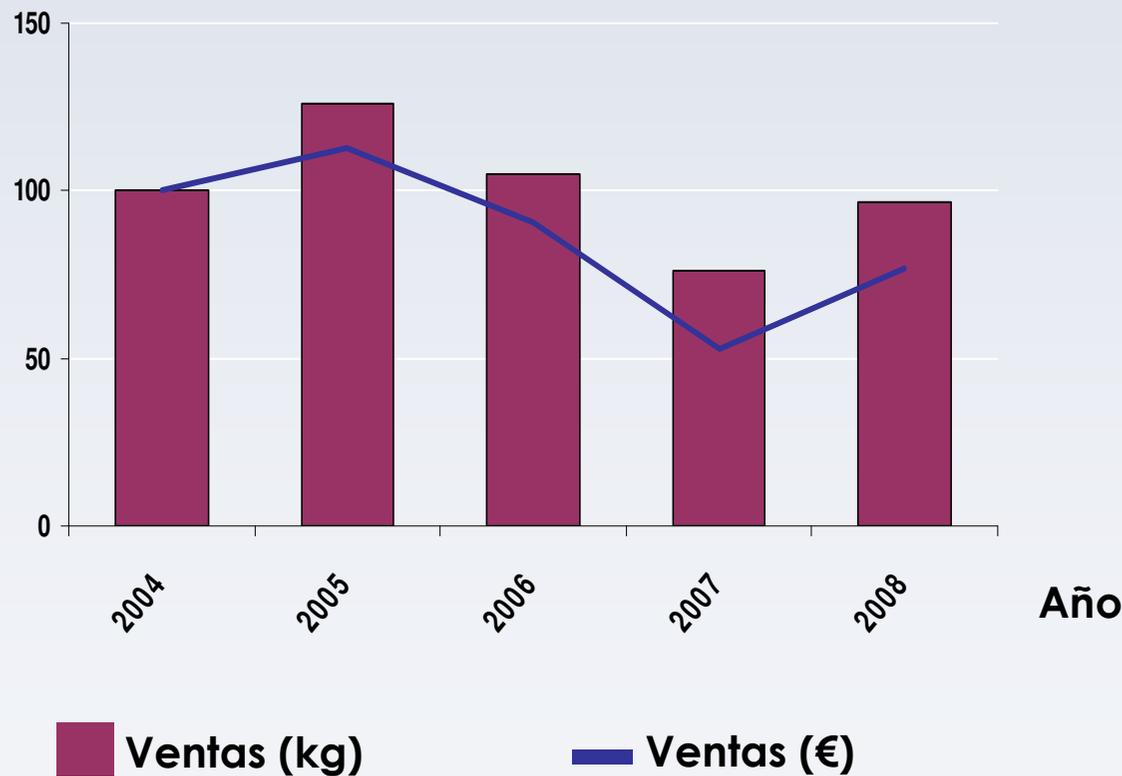
Rendimiento económico por empleado y año (ventas € /nº empleos)



Ventas

En el siguiente gráfico, se analiza la evolución de las ventas de la Lonja de Avilés en el periodo 2004-2008. Según muestra el gráfico, se puede concluir que la tendencia de las ventas es irregular con subidas y bajadas. Igualmente, se percibe que las variaciones en las ventas afectan más al precio que a la cantidad vendida en Lonja.

Índice de variación de las ventas de la Lonja de Avilés



Vista nueva Lonja de Pescado de Avilés.



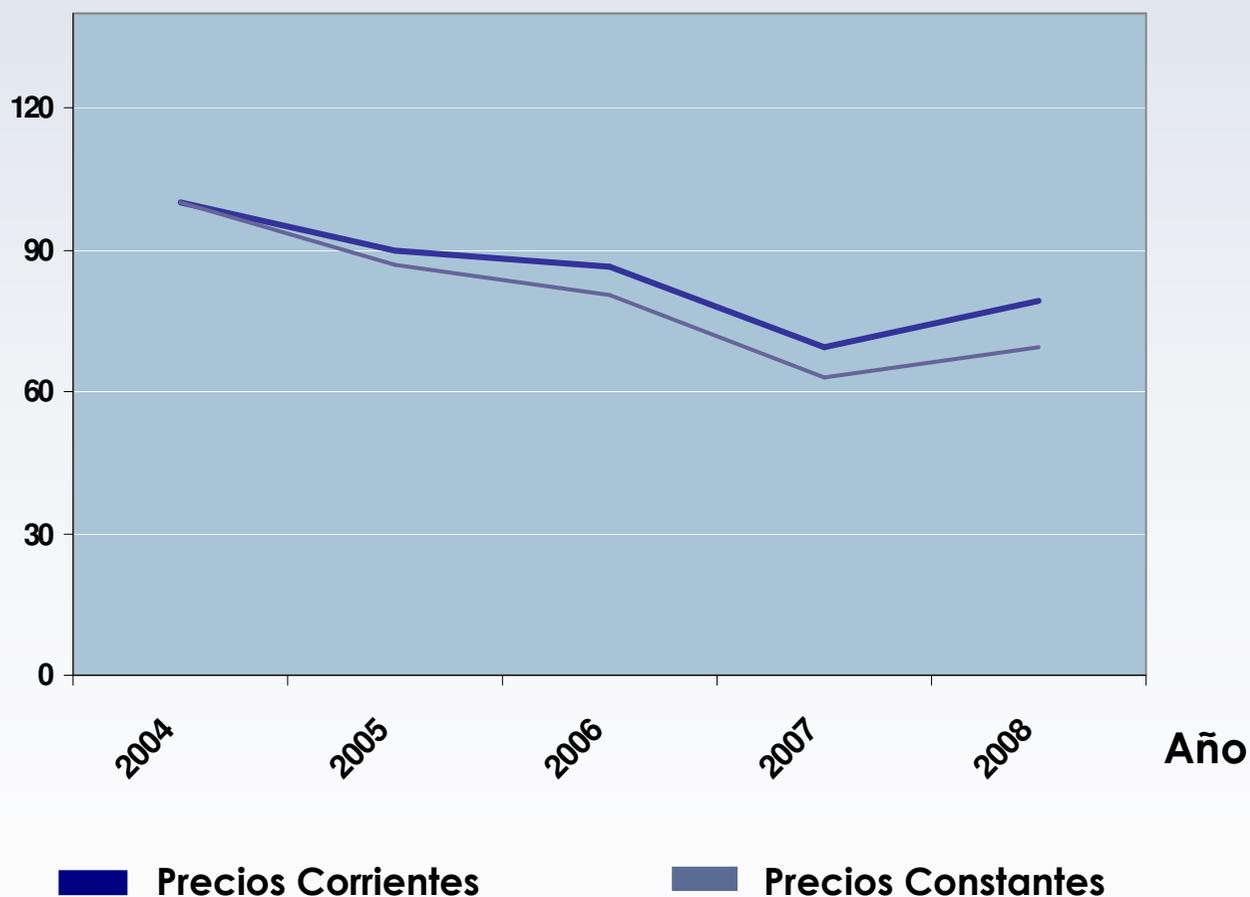
Organización sistema de subasta.

(*) Los datos manejados para realizar el análisis económico de las ventas, han sido facilitados por la Cofradía de Pescadores "Virgen de las Mareas" de Avilés, para el periodo 2004-2008.

Precios

La tendencia general presenta una ligera caída del precio medio ponderado entre el periodo 2004-2008. Esto puede estar motivado por una posible especialización en la venta de especies de bajo valor comercial. La reducción del precio es más moderada si tenemos en cuenta los precios en sus valores constantes.

Índice de variación del Precio Medio Ponderado (€/kg)



Vista nueva Lonja de Pescado de Avilés.

El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Avilés, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas, mediante los fondos estructurales, nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Dirección General de Pesca del Gobierno del Principado de Asturias y la participación de la Cofradía de Pescadores de “Virgen de las Mareas”, han sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto de Avilés.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto y de los sistemas de comercialización propios de la Lonja. Esto ha impulsado la mejora de las condiciones higiénico – sanitarias de la pesca, del valor añadido y de la calidad de los productos comercializados, así como de la competitividad de las empresas pesqueras.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales, aumentando los beneficios de pescadores y empresas armadoras situadas en la zona de influencia del puerto pesquero de Avilés.

Respecto al capital humano, los fondos han fomentado la creación de empleo, especialmente durante el programa operativo del IFOP.

Las actuaciones implementadas mediante los programas IFOP y FEP para reducir el esfuerzo pesquero, han facilitado la conservación y protección de los ecosistemas marinos.