



MINISTERIO
DE MEDIO AMBIENTE
Y MEDIO RURAL Y MARINO

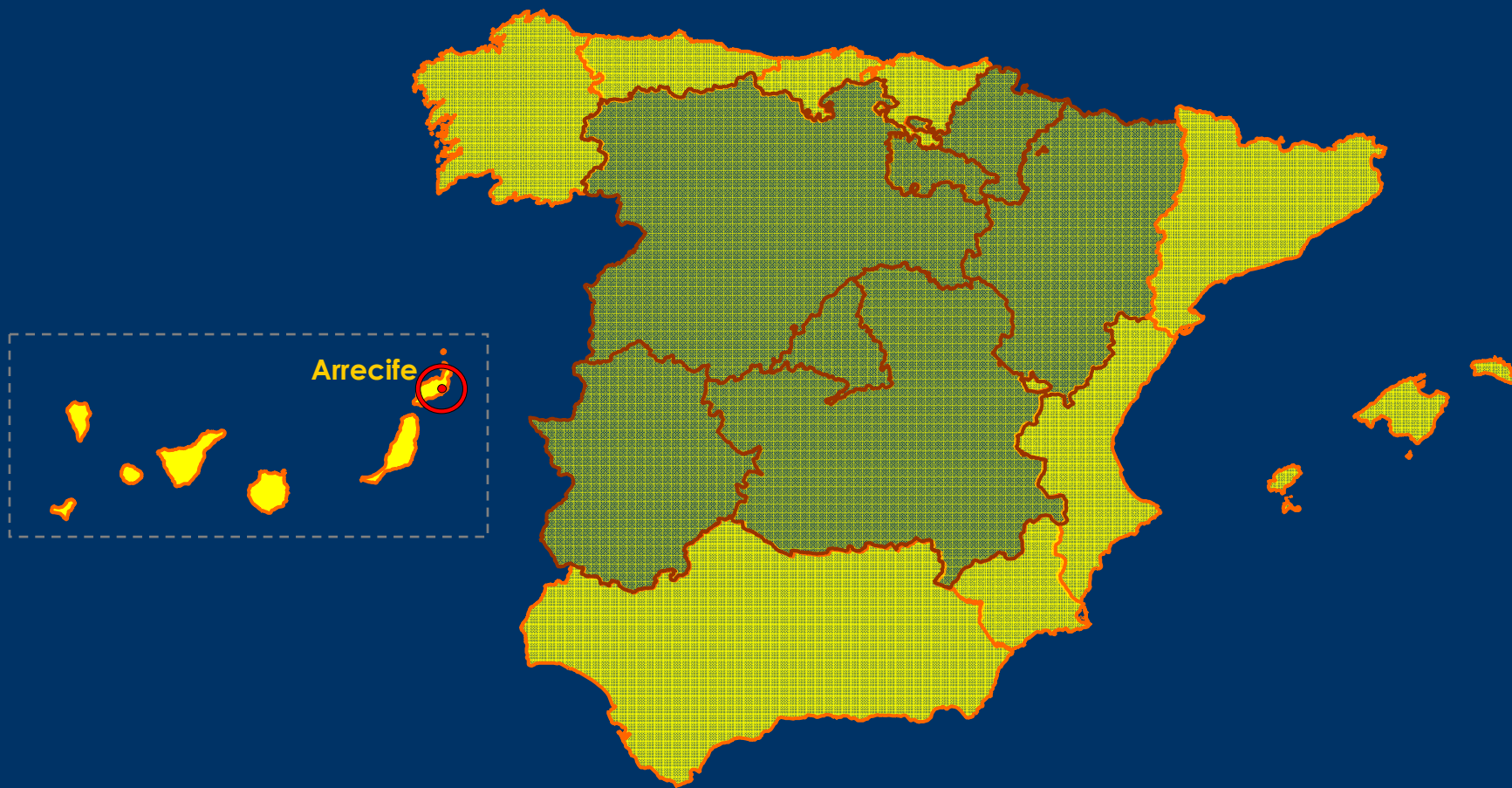
SECRETARÍA GENERAL
DEL MAR



Análisis de la potencialidad de las ayudas del IFOP y FEP

Puerto pesquero de Arrecife





Nuestro agradecimiento a la Cofradía de Pescadores de San Ginés de Arrecife, a la Autoridad Portuaria de Las Palmas y a la Organización de Productores de Túnidos y Pesca Fresca, por su colaboración y participación en el presente estudio.



Puerto pesquero de Arrecife

Prólogo

El sector de la pesca y la acuicultura ha experimentando numerosos cambios en los últimos años enfrentándose a nuevos retos. Entre estos cambios, la disminución del recurso representa el principal problema, debido a la intensa explotación a la que se ven sometida poblaciones de numerosas especies, lo cual ha requerido de una intervención urgente. Asimismo, la degradación del medio marino también exige la elaboración de medidas eficaces para su protección y pone de relieve el impacto global provocado por los operadores del sector de la pesca en el ecosistema marino.

La Política Pesquera Común (PPC) tuvo en cuenta todos estos nuevos retos y constituyó un marco estratégico de actuación europea, el cual requería de una herramienta financiera apropiada con el fin de ayudar al sector a adaptarse a los cambios que eran necesarios llevar a cabo. Así fue como surgieron los fondos europeos IFOP, para el periodo 1994-2006, y el actual FEP, que comprende el periodo 2007-2013.

En este sentido, el objetivo de este estudio es analizar la potencialidad y efectos que han tenido los instrumentos de financiación de la política pesquera comunitaria del IFOP y el FEP durante el periodo 1994-2010 en el municipio de Arrecife.

Todo ello, permitirá obtener un mayor grado de conocimiento de la influencia que los fondos estructurales tienen sobre el sector pesquero, al objeto de facilitar la toma de decisiones futuras sobre la programación de intervenciones estructurales que orienten eficazmente las políticas públicas en materia de pesca.

Índice

	La Política Pesquera Comunitaria	1		Tonelaje	35
	Puerto pesquero de Arrecife	3		Potencia	36
	Nivel de pagos ejecutados	7		Empleo	40
	Ayuda comunitaria	9		Ventas	43
	Actuaciones ejecutadas	15		Precios	44
	Flota	33		Conclusiones	46



La Política Pesquera Comunitaria (PPC)

La Política Pesquera Comunitaria tiene por objeto la explotación sostenible de los recursos pesqueros y de la acuicultura en el contexto de un Desarrollo Sostenible, teniendo en cuenta de manera equilibrada los aspectos medioambientales, económicos y sociales.

Ámbitos de actuación de la PPC

CONSERVACIÓN Y
GESTIÓN DE LOS
RECURSOS PESQUEROS

ORGANIZACIÓN DE LOS
MERCADOS

POLÍTICA ESTRUCTURAL

RELACIONES CON
TERCEROS PAÍSES
Y ORGANISMOS
INTERNACIONALES

A la realización de los objetivos de la PPC también contribuyen otras políticas de la Unión Europea

POLÍTICA DE SANIDAD
Y PROTECCIÓN DE LOS
CONSUMIDORES

Calidad de los productos
de la pesca y la acuicultura
comercializados en el
mercado comunitario

PPC

POLÍTICA SOCIAL

Condiciones de seguridad
e higiene de los pescadores
en sus lugares de trabajo

POLÍTICAS REGIONALES

Con el fin de alcanzar los objetivos de la Política Pesquera Comunitaria, la Unión Europea ofrece apoyo financiero al sector pesquero a través de diversos instrumentos financieros ¹: El Fondo Europeo de Ordenación y Garantía Agrícola (FEOGA) durante el periodo 1986-1993; el Instrumento Financiero de Ordenación de la Pesca (IFOP) durante el periodo 1994-2006; y el Fondo Europeo para la Pesca (FEP) en 2007-2013.

BASES PPC

REGLAMENTO 170/1983

1986-1993

FEOGA

REGLAMENTO 4028/1986
REGLAMENTO 355/1986

Las medidas estructurales pesqueras fueron en su origen financiadas a través del FEOGA. En 1993 fueron sustituidas por el IFOP

1994-1999

IFOP

REGLAMENTO 3699/1993
REGLAMENTO 2080/1993
REGLAMENTO 2081/1993

El IFOP tiene por misión contribuir a alcanzar el equilibrio entre los recursos del sector pesquero y su explotación.

También tiene por objeto reforzar la competitividad del sector y el desarrollo de las zonas que dependen de él

2000-2006

IFOP

REGLAMENTO 2792/1999
REGLAMENTO 1260/1999
REGLAMENTO 3760/1999

2007-2013

FEP

REGLAMENTO 1198/2006
REGLAMENTO 498/2007
REGLAMENTO 744/2008

Los principios rectores del FEP han sido diseñados para responder a las necesidades cambiantes de la pesca europea del siglo XXI

¹ Estos instrumentos son los principales para la ayuda europea al sector pesquero, pero otros Fondos Estructurales también intervienen en algunos programas: Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), Fondo Social Europeo (FSE), etc.



Puerto pesquero de Arrecife

El puerto de Arrecife está situado en la capital del mismo nombre de la isla de Lanzarote, provincia de Las Palmas. Nació como puerto pesquero, siendo el primero en términos de pesca y el tercero por mercancías. El puerto presenta 3 muelles diferentes que son los denominados Mármoles, Transbordadores y Puerto de Naos.

Puerto pesquero de Arrecife

Municipio: Arrecife

Provincia: Las Palmas

Coordenadas: Latitud 13° 33' N
Longitud 28° 57' O

Condiciones operativas

Longitud muelle pesquero: 1.052 m

Longitud dique y contradique: 2.817 m

Superficie de la cofradía: 423 m²

Calado: 5-10 m

Información adicional

Entidad gestora del puerto: Autoridad portuaria de Las Palmas

Flota operativa: 36 embarcaciones (*)

Uso principal: Comercial transporte, pesquero y deportivo

(*) Fuente: Cofradía de Pescadores de San Ginés de Arrecife

Vista del puerto pesquero



Cofradía de pescadores

Localización de los principales servicios del puerto pesquero de Arrecife

La superficie total del puerto de Arrecife es de 556.400 m², de los cuales 206.400 m² se encuentran en tierra. Dentro del puerto pesquero se encuentran una red de servicios de apoyo que permiten el desarrollo de la actividad pesquera en el puerto, con diversas instalaciones. Indicar que en el puerto no existe lonja de subasta, sino un punto de primera venta autorizado.

Ubicación de los principales servicios pesqueros



Fuente: Autoridad Portuaria de las Palmas de Gran Canaria

Leyenda:

- 1 Cofradía de Pescadores San Ginés
- 2 Punto primera venta
- 3 Embarcadero
- 4 Pórtico automotor
- 5 Explanada y foso travel lift
- 6 Varadero
- 7 Escuela de pesca
- 8 Fábrica de hielo
- 9 OPTUNA (Organización de Productores de Túnidos y Pesca Fresca)



Estructura del sector pesquero en Arrecife

A continuación, se muestra la composición de la industria y servicios de apoyo del puerto de Arrecife, así como el tipo de pesca extractiva y la estructura de las actividades de transformación, comercialización y distribución.

EXTRACTIVA

TIPO DE PESCA

Artisanal
Bajura / Altura

MODALIDADES DE PESCA

Cañas y líneas de mano
Embarcaciones con nasas

PRINCIPALES CALADEROS

Canarias
Marruecos
Madeira



SERVICIOS DE APOYO

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Fábrica de hielo
Varadero
Punto autorizado 1ª venta
Cámaras mantenimiento
Empaquetadora de pescado
Foso para travel-lift
Pórtico automotor
Cofradía de pescadores



TRANSFORMACIÓN

TIPOS DE TRANSFORMACIÓN

En el propio puerto está presente la Organización de Productores de Túnidos y Pesca Fresca (OPTUNA) que ocupa una sala polivalente para la manipulación de pescado.



COMERCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

PUNTO DE PRIMERA VENTA

El punto autorizado de primera venta gestionado por la cofradía de pescadores, la empresa Yaizatún y OPTUNA participan positivamente en la comercialización y distribución de los productos pesqueros.



Flota de Arrecife



Foso travel



Suministro de hielo



Pórtico automotor



Punto primera venta

La flota del puerto de Arrecife se compone de 6 atuneros, 28 embarcaciones de pesca de litoral y 2 artesanales. Se estima que aproximadamente el 20% de la pesca desembarcada en el puerto se comercializa dentro del propio municipio. Por otra parte, señalar que el total de los desembarcos en el puerto pertenecen a buques censados en el mismo.



Principales especies comerciales en Arrecife

En el puerto de Arrecife un 80% de las capturas son comercializadas fuera del propio cabildo. El destino de las especies desembarcadas son otros municipios dentro de la isla de Lanzarote, y como destino peninsular Madrid, que recibe principalmente túnidos.

Especies más representativas (kg)

1. Sardina

2. Atún

3. Rapoil

4. Listado

5. Albacora

6. Merluza

7. Medregal

8. Sama

Especies más representativas (€)

1. Atún

2. Rapoil

3. Albacora

4. Merluza

5. Sardina

6. Medregal

7. Sama

8. Vieja

En cuanto a las especies estacionales destacan los túnidos (atún, rapoil, albacora, listado) con un período de captura de marzo a noviembre y la merluza de noviembre a abril.

La flota actualmente está compuesta por unas 36 embarcaciones, siendo la mayoría de litoral.

Principales especies comerciales

Sardina



Atún



Rapoil



Albacora



Listado



Merluza



Medregal



Sama



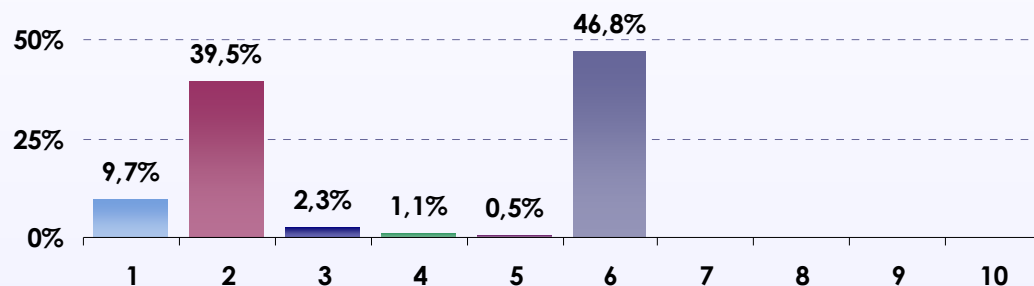
Fuente: Imágenes publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Fondo de Imágenes del Sector Pesquero y Fishbase).



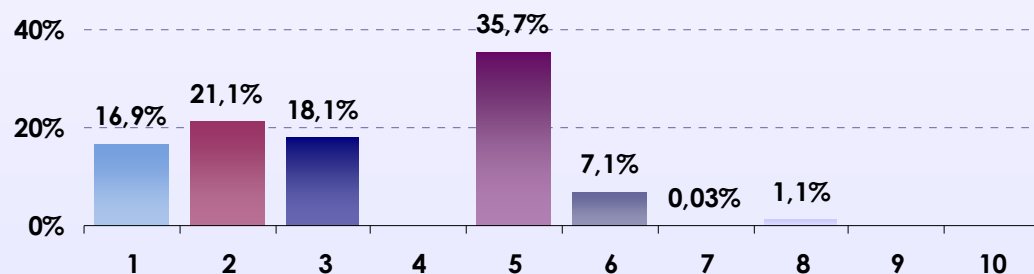
Nivel de pagos ejecutados (*)

Los pagos ejecutados en el municipio de Arrecife para las actuaciones cofinanciadas con ayuda comunitaria durante el periodo 1994-1999 asciende a 16 millones de euros. Para el periodo 2000-2006, esta cantidad suma 12,1 millones de euros, y 2 millones de euros, para el periodo 2007-2010.

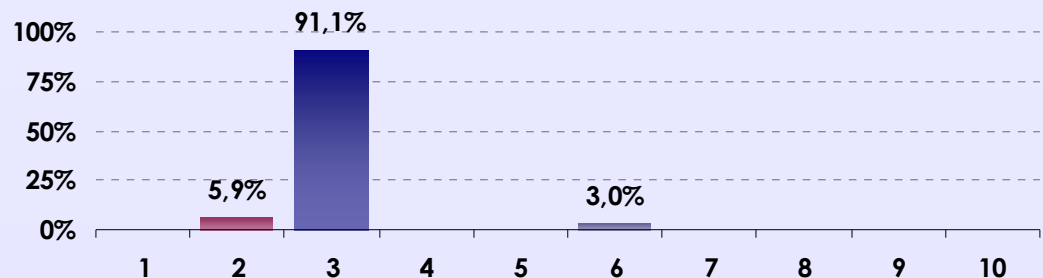
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Eje X = Actuaciones

Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



(*) El presente estudio analiza las ayudas IFOP/FEP en función de los pagos ejecutados, entendiendo estos, como la asignación económica que se ha hecho efectiva en el municipio de Arrecife y en cada eje-actuación. El pago de las ayudas puede estar finalizado total o parcialmente.

La descripción de cada una de las actuaciones, así como un resumen de las principales medidas implementadas en el municipio de Arrecife, se puede ver a partir de la página 16.

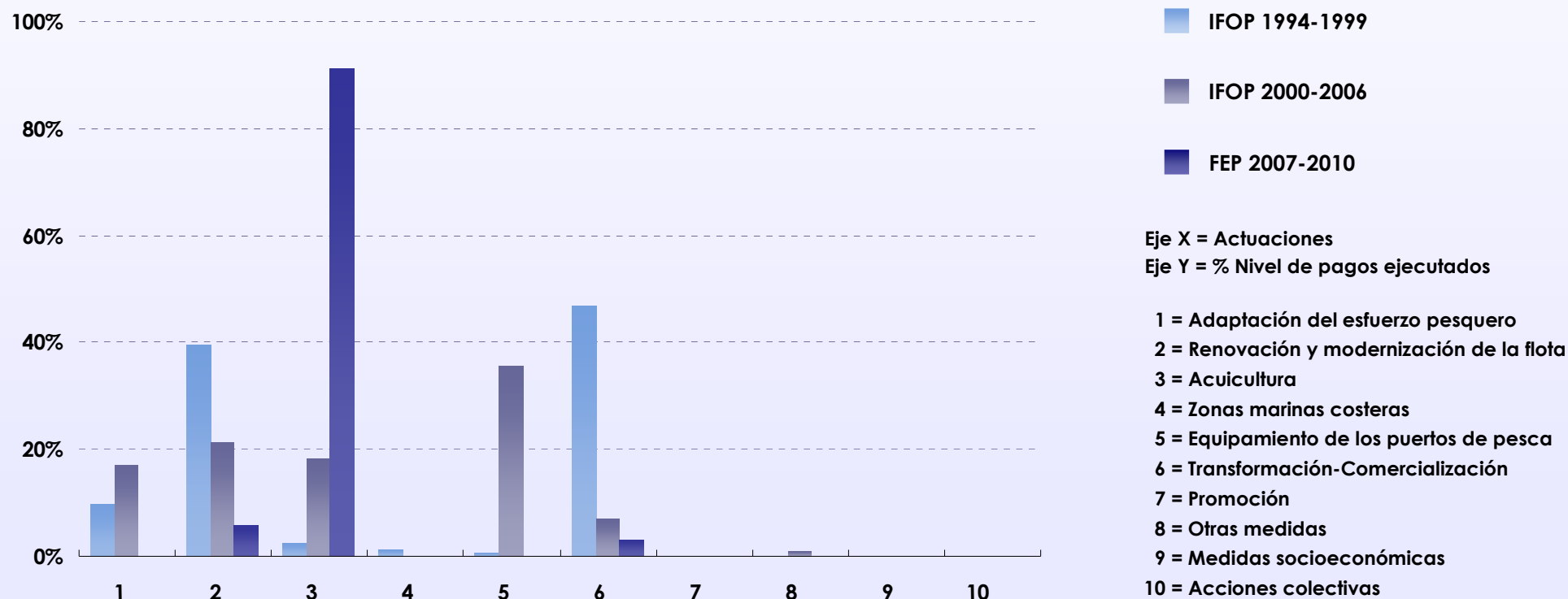
Destacar que en el caso del programa operativo del FEP, se han aprobado ayudas por un importe de 5 millones de euros, de los cuales 2 se han materializado en pagos.

Los 3 millones de euros restantes han sido aprobados a fecha de Noviembre de 2010. Estas ayudas están destinadas al desarrollo de medidas de renovación y modernización de la flota pesquera por valor de 9.712 euros y transformación y comercialización por un importe de 3.046.994 euros.

Comparativa de las actuaciones del IFOP y el FEP

El grafico compara en porcentaje la financiación efectiva para cada una de las actuaciones por programa. Se observa un incremento en cuanto al porcentaje que supone el apoyo financiero a la acuicultura. Por otra parte, se reduce la proporción respecto de las actuaciones de renovación y modernización de la flota y las de transformación y comercialización.

Evolución de las actuaciones por programa operativo



*En relación a la comparativa de la financiación que se ha ejecutado en cada programa operativo y para cada una de sus actuaciones, hay que tener en cuenta que el periodo de vigencia del FEP no ha finalizado, ya que comprende el periodo 2007-2013.

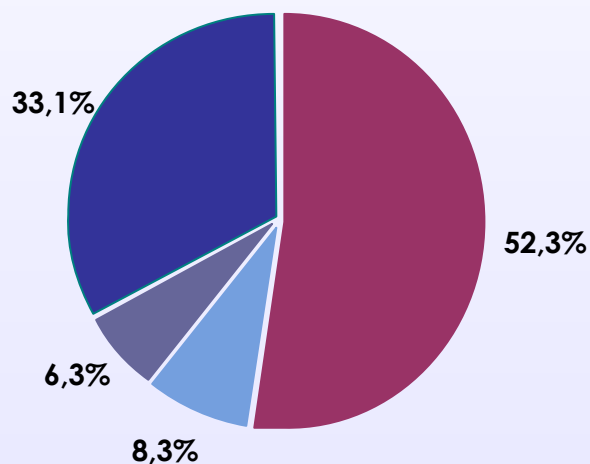


Ayuda comunitaria

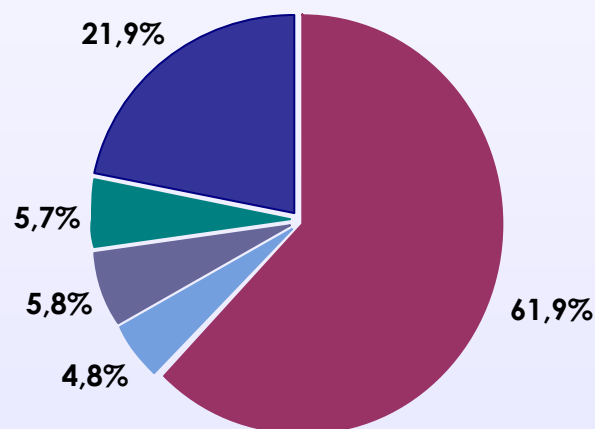
Las actuaciones ejecutadas durante el periodo 1994-1999 con ayuda comunitaria suponen un 52,3%, mientras que en el periodo 2000-2006, la financiación asciende al 61,9%. Finalmente, en el periodo 2007-2010, la financiación se reduce al 27,5%. Así mismo, señalar que el porcentaje de financiación procedente de la Administración Autonómica se ha incrementado hasta el 34,4% en el FEP.

Comparativa de la distribución de fondos por programa operativo

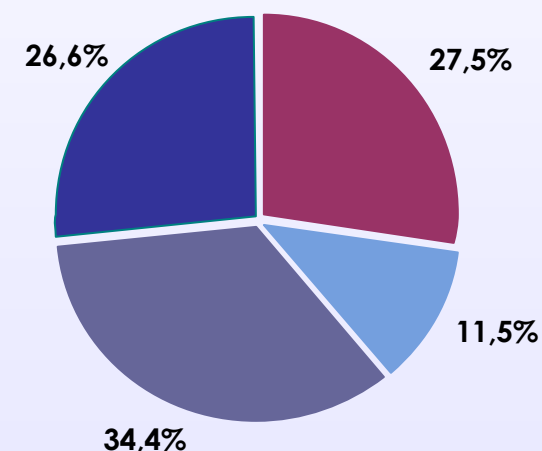
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006

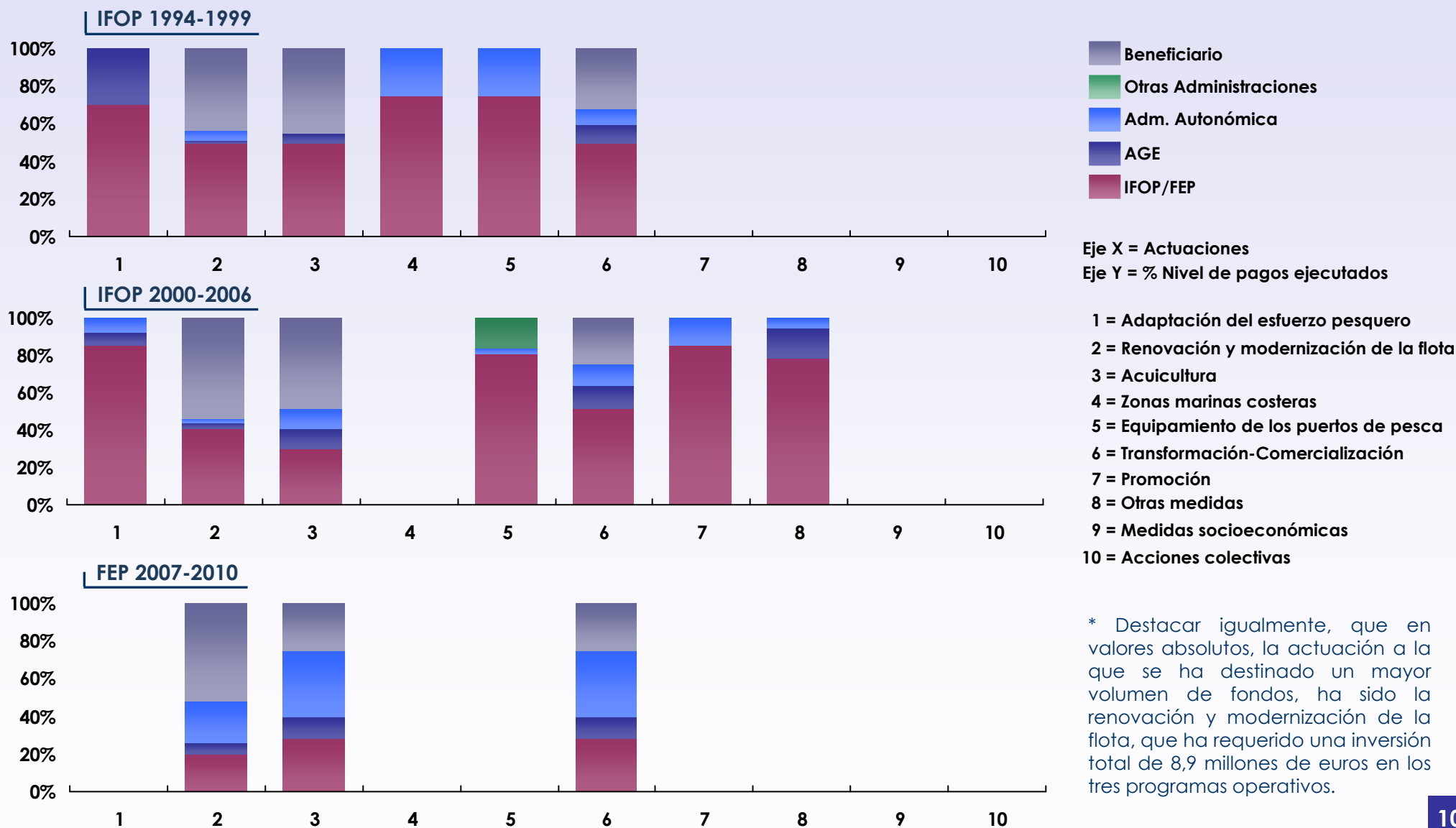


FEP 2007-2010



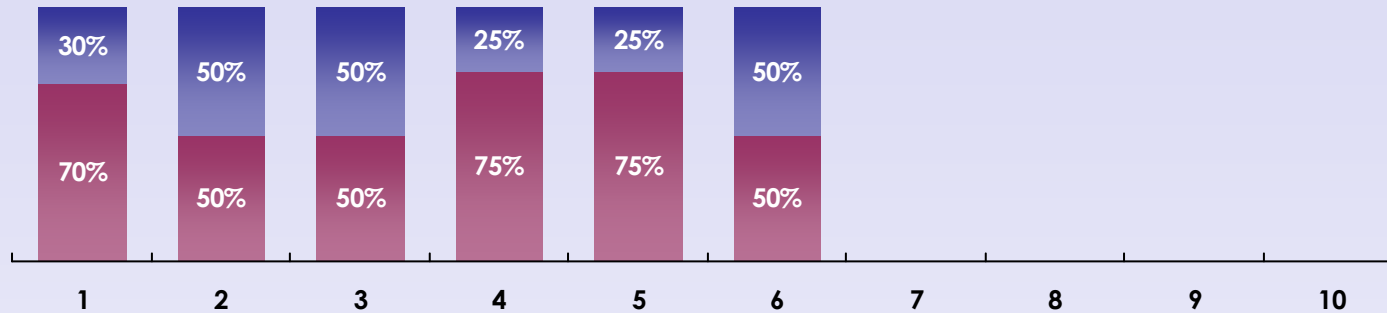
IFOP/FEP AGE Adm. Autonómica Otras administraciones Beneficiario

En este apartado se analiza la distribución de la financiación empleada para cada una de las actuaciones ejecutadas y su evolución para cada instrumento financiero del IFOP y el FEP en el municipio de Arrecife. Destacar, que la transformación y comercialización es la actuación en la que el capital privado tiene un mayor porcentaje de participación sobre el total de la ayuda ejecutada. En el caso de la financiación autonómica, las zonas marinas costeras son las actuaciones que representan una mayor proporción.

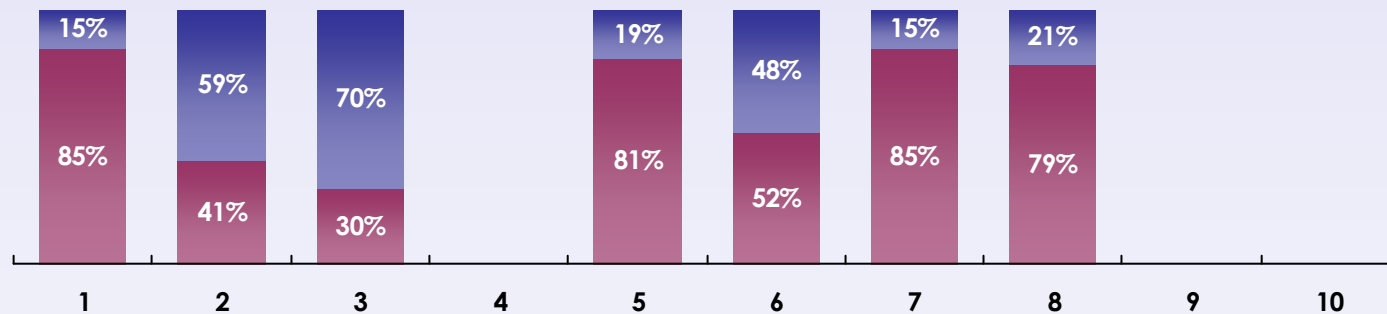


Los gráficos muestran la comparativa en cuanto al porcentaje financiado mediante los fondos estructurales del IFOP y el FEP y el resto de financiación (AGE, Administración Autónoma, beneficiario y otras administraciones). La medida que más financiación comunitaria ha recibido en valores absolutos, ha sido la renovación y modernización de la flota. Sin embargo, la actuación donde el apoyo comunitario representa un mayor porcentaje de financiación sobre el total de ayuda, ha sido la promoción de actividades pesqueras.

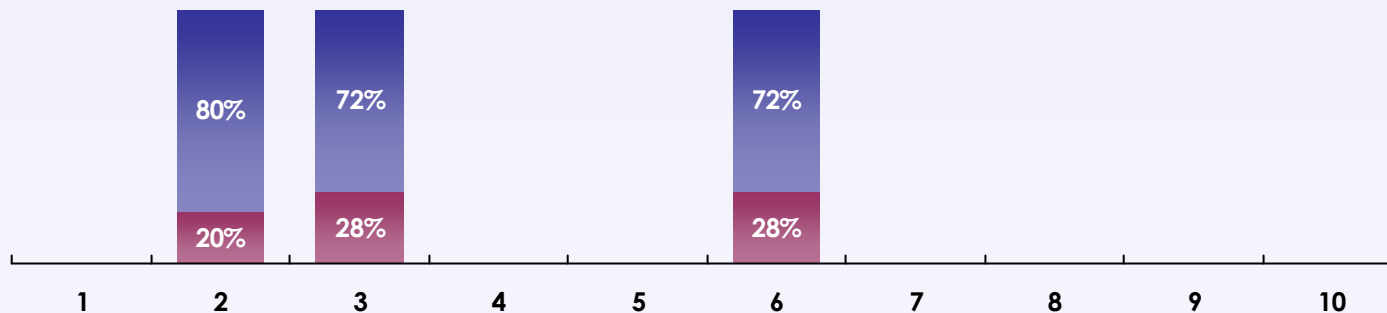
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



FEP 2007-2010



Resto financiación
IFOP/FEP

Eje X = Actuaciones
Eje Y = % Nivel de pagos ejecutados

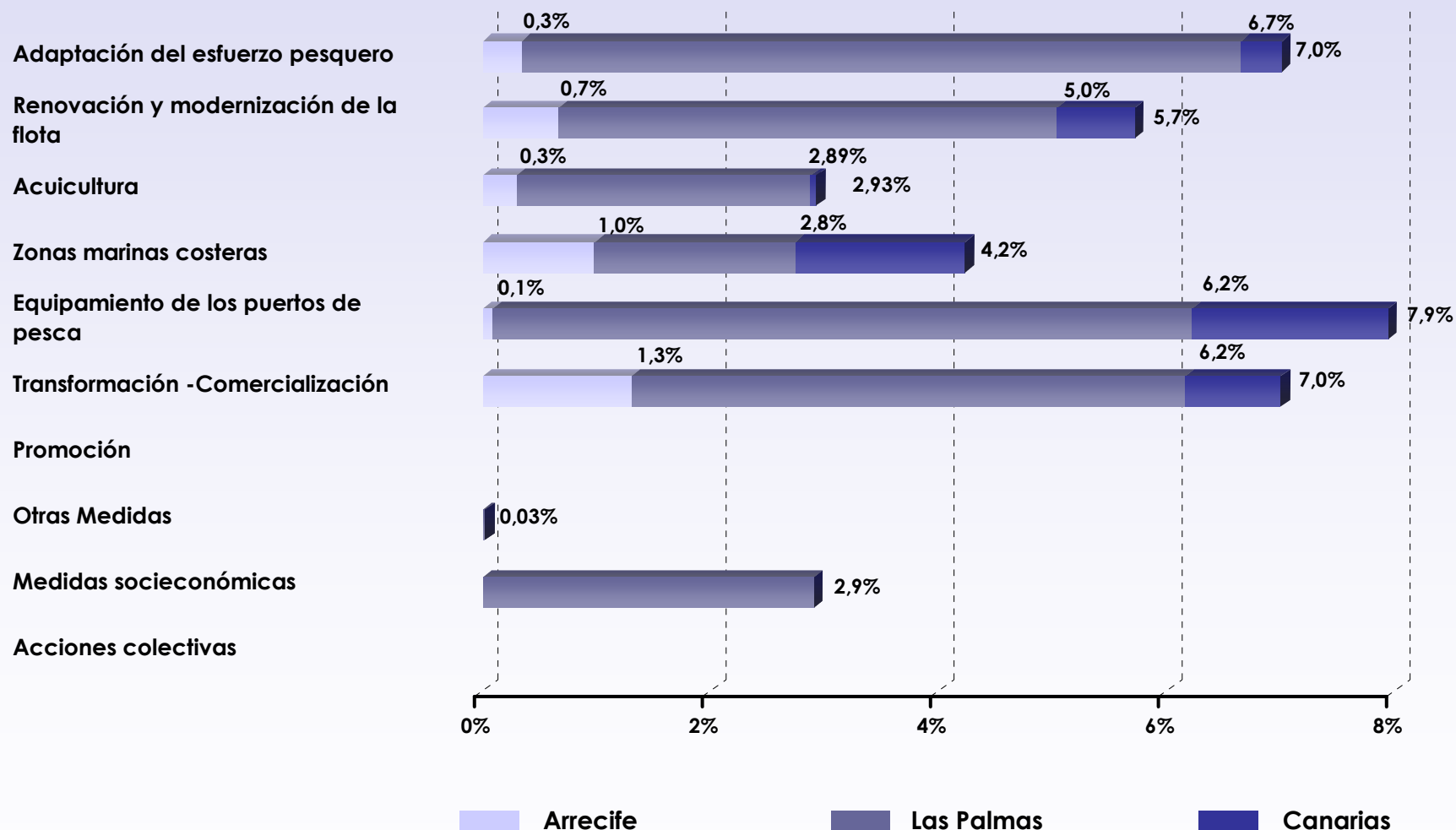
- 1 = Adaptación del esfuerzo pesquero
- 2 = Renovación y modernización de la flota
- 3 = Acuicultura
- 4 = Zonas marinas costeras
- 5 = Equipamiento de los puertos de pesca
- 6 = Transformación-Comercialización
- 7 = Promoción
- 8 = Otras medidas
- 9 = Medidas socioeconómicas
- 10 = Acciones colectivas



Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 1994-1999

El gráfico muestra el porcentaje acumulado de los fondos del IFOP 1994-1999 que han sido ejecutados y compara la distribución a nivel territorial. El 0,7% del total de los fondos ha sido destinado al municipio de Arrecife, el 5,3% a la provincia de Las Palmas y el 6,0% a la Comunidad Autónoma de Canarias. Las medidas de transformación y comercialización presentan un mayor porcentaje.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

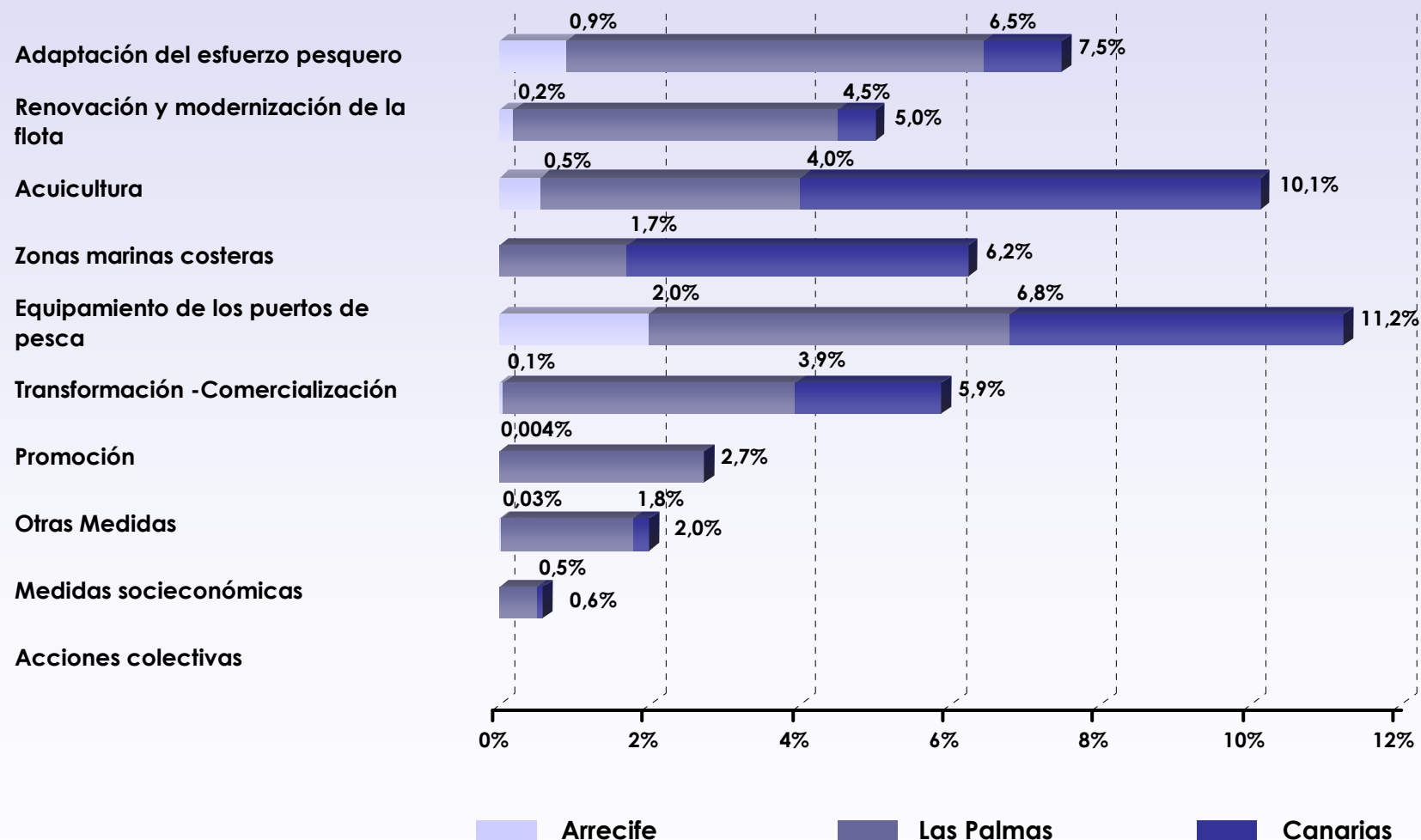




Análisis territorial de la distribución de los fondos IFOP 2000-2006

El 0,3% del total de los fondos del IFOP 2000-2006 ha sido empleado en el municipio de Arrecife, el 4,1% en la provincia de Las Palmas y el 5,9% en Canarias. La actuación que mayor financiación ha recibido ha sido la relativa al equipamiento de los puertos de pesca, representando un 2% del total de fondos empleados en España para esa actuación.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada

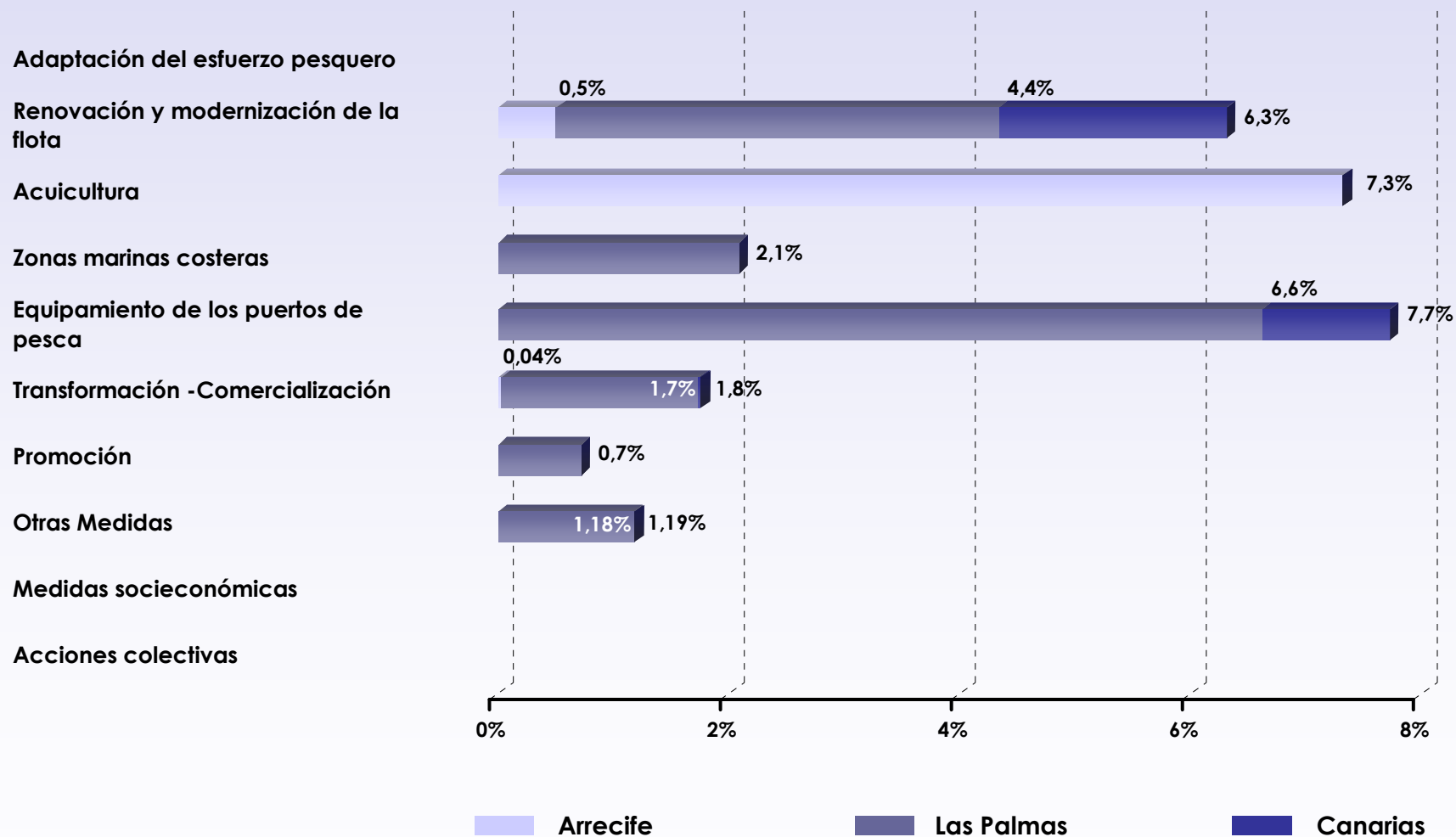




Análisis territorial de la distribución de los fondos FEP 2007-2010

Para los fondos FEP, en el periodo 2007-2010, el 0,4% se ha destinado al municipio de Arrecife, mientras que el 1,6% se refiere a la provincia de Las Palmas y el 1,8% ha sido distribuido a Canarias. La actuación con mayor financiación tanto en valor porcentual como en valores absolutos en Arrecife ha sido la de acuicultura.

Porcentaje estimado acumulado de financiación ejecutada





Actuaciones ejecutadas

La contribución financiera de los fondos estructurales del IFOP 1994-1999, IFOP 2000-2006 y del FEP, en el periodo 2007-2010, junto con la gestión de la **Autoridad Portuaria de Las Palmas** y la **Cofradía de Pescadores de San Ginés** han sido los artífices del importante desarrollo de este puerto pesquero. Como se puede observar se han desarrollado 8 actuaciones diferentes en el puerto de Arrecife.

Actuaciones ejecutadas

Adaptación del esfuerzo pesquero

Renovación y modernización de la flota

Acuicultura

Zonas marinas costeras

Equipamiento de los puertos de pesca

Transformación-Comercialización

Promoción

Otras medidas

La información referida a las actuaciones que se incluyen en el marco del IFOP/FEP, está actualizada a fecha de Noviembre de 2010. El número de actuaciones y pagos efectivos en el presente análisis, no contempla el periodo completo de vigencia del FEP, que comprende de 2007 a 2013. Esto implica que puedan surgir variaciones entre los datos analizados en el presente estudio y los datos finales que se obtengan para todo el periodo FEP.

Localización de los expedientes de ayuda



* Los puntos indican la situación geográfica de los expedientes de ayuda que han supuesto la implementación de inversiones en el puerto pesquero de Arrecife. Con el objetivo de promover la visibilidad de las ayudas IFOP/FEP, dichos expedientes han sido objeto de un reportaje fotográfico. Los reportajes fotográficos se pueden ver en el visor cartográfico de la Secretaría General del Mar.

El número de actuaciones ejecutadas mediante el programa operativo IFOP en los periodos 1994-1999 y 2000-2006 y el FEP, durante el periodo 2007-2010, asciende a 149. Dentro de las actuaciones, destaca principalmente la implementación de un número elevado de inversiones dirigidas a mejorar la renovación y modernización de la flota, puesto que estas medidas representan el 65% del número total de actuaciones implementadas en el municipio de Arrecife.

Acciones ejecutadas	1994-1999	2000-2006	2007-2010	TOTAL
Adaptación del esfuerzo pesquero	5	5		10
Renovación y modernización de la flota	36	44	16	96
Acuicultura	1	1	1	3
Zonas marinas costeras	1			1
Equipamiento de los puertos de pesca	1	5		6
Transformación-Comercialización	14	9	2	25
Promoción		2		2
Otras medidas		6		6
TOTAL	58	72	19	149

En el caso de los fondos FEP destacar que ha habido un total de 20 actuaciones aprobadas de las cuales se han materializado en pagos 19. La actuación no ejecutada a fecha de Noviembre de 2010 es de transformación y comercialización.

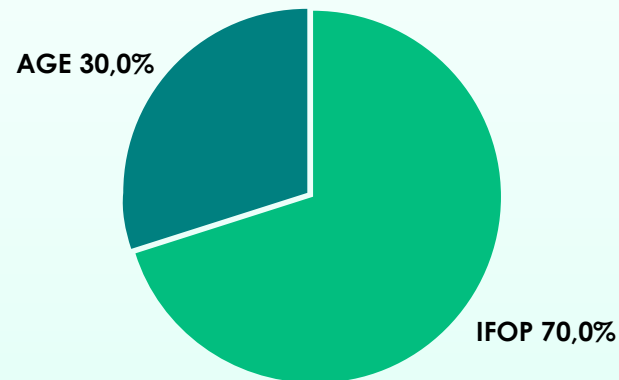


Adaptación al esfuerzo pesquero

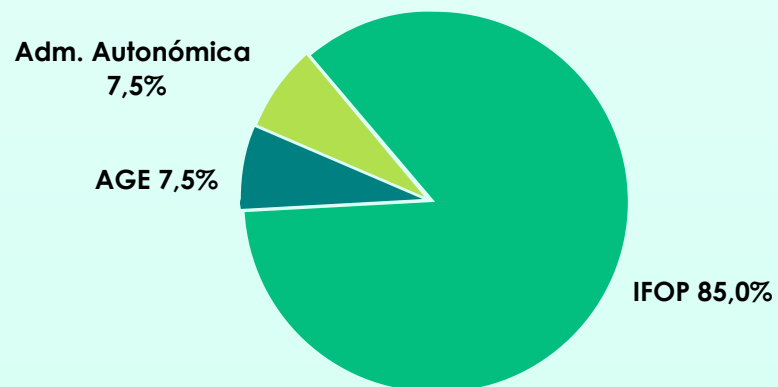
Las ayudas para la adaptación al esfuerzo pesquero se dirigen a los propietarios de los buques para ejecutar actuaciones destinadas a alcanzar un equilibrio sostenible entre los recursos pesqueros y la actividad extractiva.

Financiación de las actuaciones

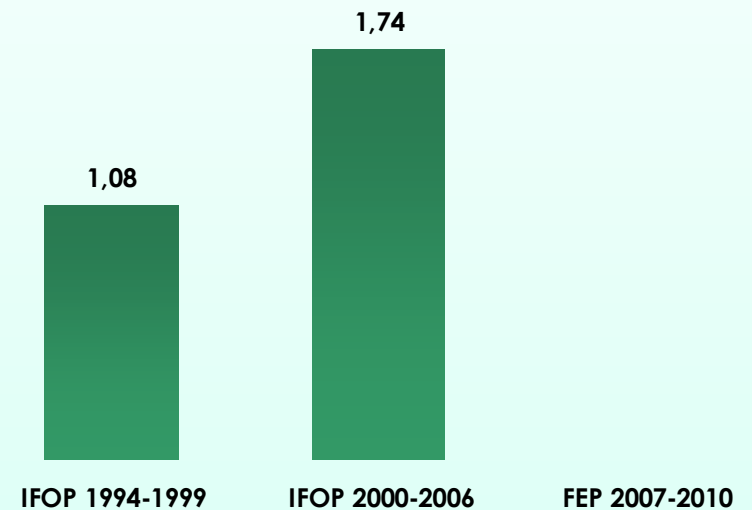
IFOP 1994-1999



IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El número de medidas que engloban la adaptación del esfuerzo pesquero en el municipio de Arrecife durante el periodo 1994-2010 asciende a 10. Las actuaciones se refieren a la retirada definitiva de embarcaciones de pesca y hundimiento de buques. Mediante estas acciones se ha perseguido recuperar la sostenibilidad y el equilibrio de los ecosistemas marinos. (La información sobre la adaptación del esfuerzo pesquero y la influencia de las ayudas comunitarias sobre la flota pesquera de Arrecife se complementa a partir de la página 33).

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desguace-Hundimiento de buques	5	5		10
TOTAL	5	5		10

* Dentro de cada una de las actuaciones se ha considerado destacar las principales medidas ejecutadas, con objeto de establecer una comparativa de las principales acciones implementadas durante los tres programas operativos y analizar así su evolución.



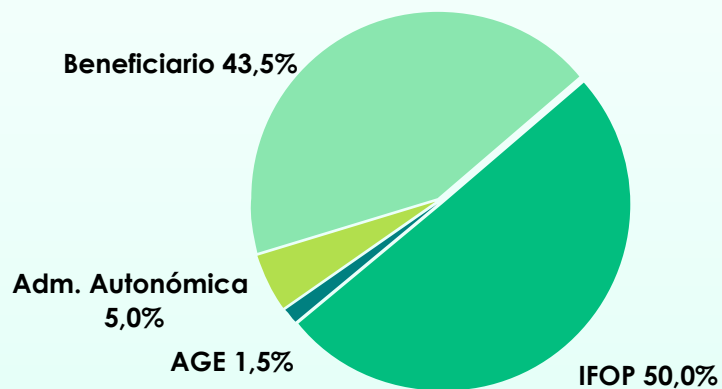


Renovación y modernización de la flota

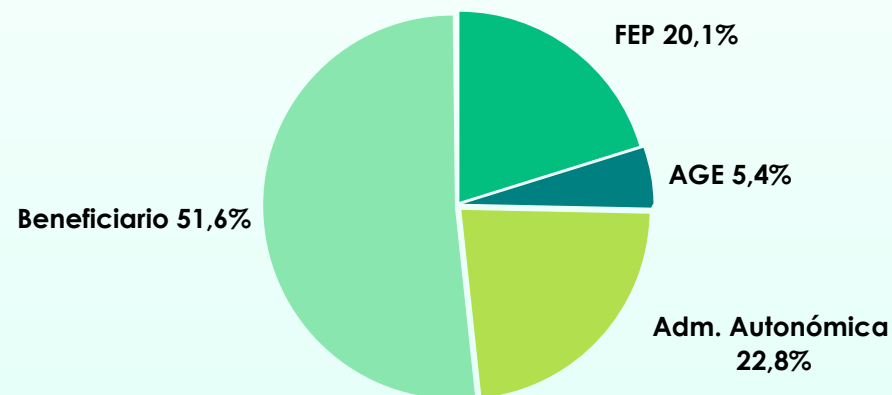
Las ayudas previstas por fondos estructurales para la renovación y modernización de la flota se destinan a los propietarios de las embarcaciones para la realización de obras y mejoras a bordo de las mismas. En este caso, cabe destacar la financiación que ha sido aportada por el beneficiario.

Financiación de las actuaciones

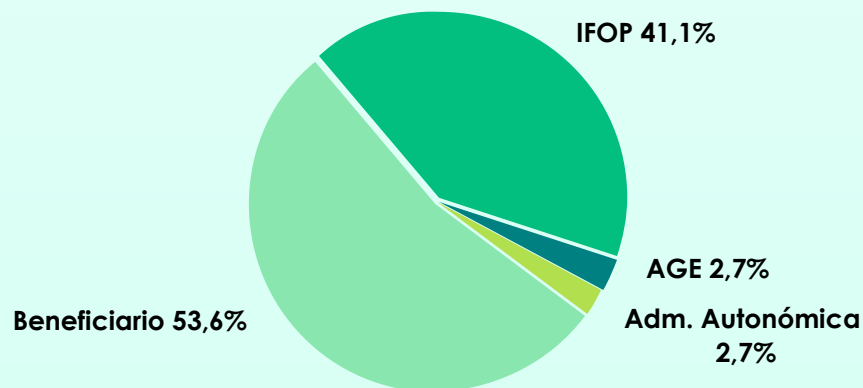
IFOP 1994-1999



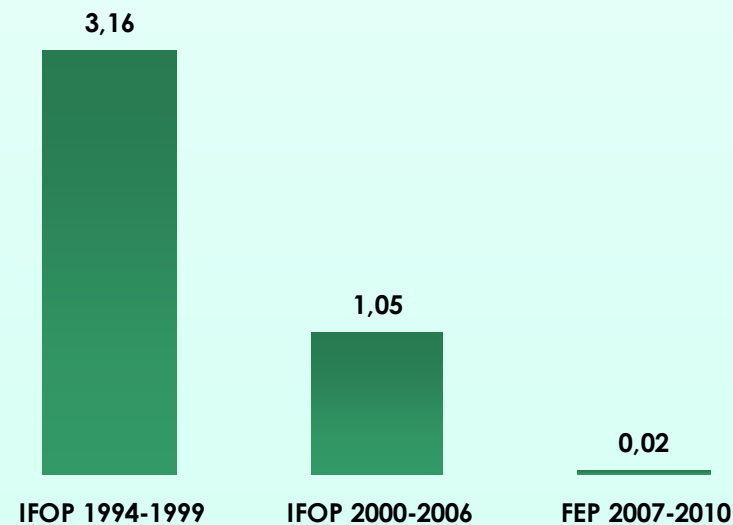
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



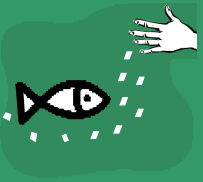
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las medidas relativas a la renovación y modernización de la flota pesquera suman un total de 96 acciones. Estas acciones han sido destinadas mayoritariamente a la modernización de la flota pesquera y a la construcción de nuevas embarcaciones. Las medidas pretenden, entre otras cuestiones, mejorar la seguridad a bordo, las condiciones de trabajo e higiene y sustitución de los artes de pesca.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos buques	7	6		13
Modernización de embarcaciones	29	38	16	83
TOTAL	36	44	16	96



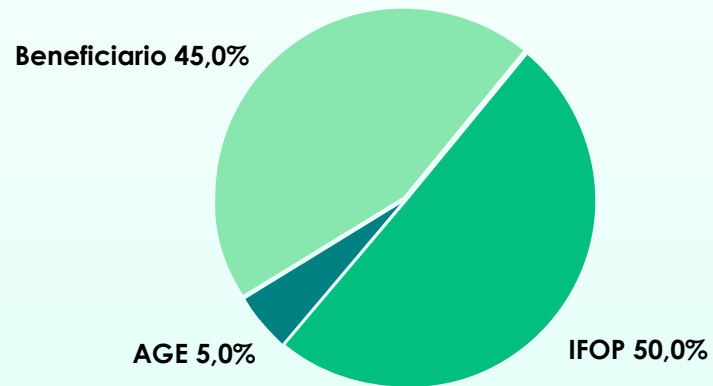


Acuicultura

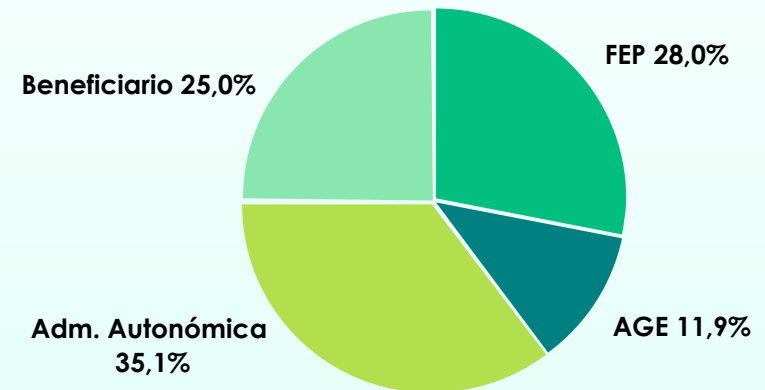
Las ayudas previstas para la acuicultura están destinadas a mejorar las condiciones de trabajo e higiene, la salud humana, la sanidad animal y la calidad de los productos que puedan suponer una mejora de los efectos positivos sobre el medioambiente.

Financiación de las actuaciones

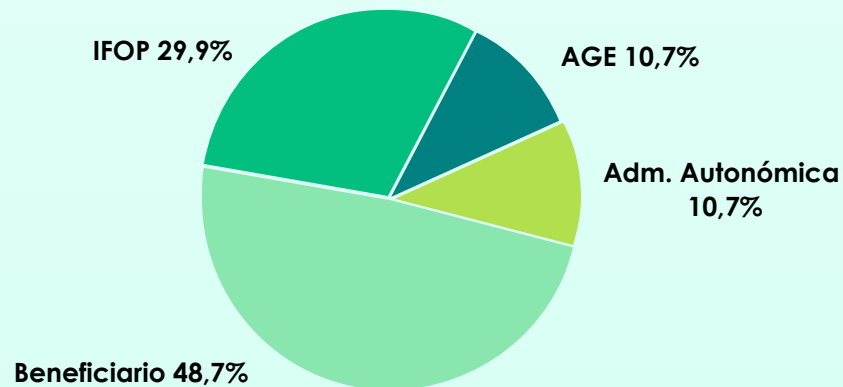
IFOP 1994-1999



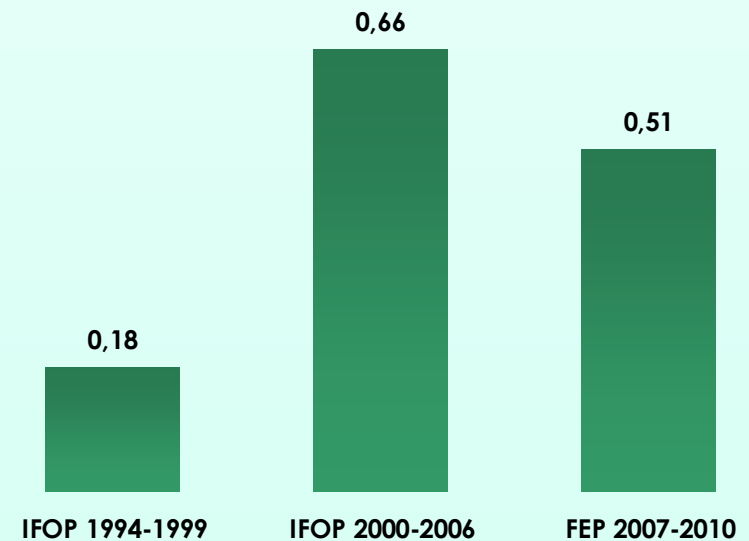
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006

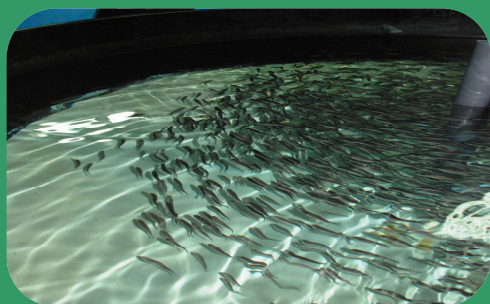


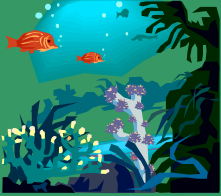
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El número de actuaciones destinadas a la acuicultura en el municipio de Arrecife durante el período 1994 -2010 han sido 3, una por cada uno de los programas operativos del IFOP y FEP. Entre estas acciones, destacan la instalación de jaulas, así como la adquisición de varias embarcaciones auxiliares para la acuicultura, entre ellas un catamarán para el mantenimiento de estructuras flotantes.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Aumento de la capacidad acuícola	1	1		2
Modernización de unidades acuícolas			1	1
TOTAL	1	1	1	3





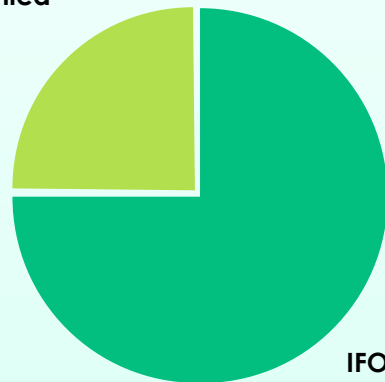
Zonas marinas costeras

Se refieren a medidas destinadas a la financiación de inversiones realizadas en zonas marinas costeras que tienen por objeto permitir la protección, regeneración y desarrollo de los recursos pesqueros de zonas marinas litorales, mediante la creación de zonas protegidas. En este caso con la creación de arrecifes artificiales.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999

Adm. Autonómica
25,0%



IFOP 75,0%

Financiación ejecutada
(En millones de euros)

0,13

IFOP 1994-1999

IFOP 2000-2006

FEP 2007-2010

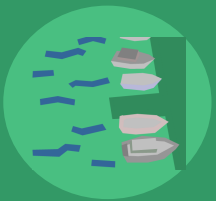
La medida realizada dentro de la actuación de zonas marinas costeras se corresponde con la instalación de un arrecife artificial para la protección y desarrollo de la flora y fauna acuáticas.

Se ha llevado a cabo una medida destinada a proteger y conservar la fauna y flora acuáticas del litoral de Arrecife. Esta actuación se desarrolló durante el programa operativo IFOP 1994-1999, y en este caso se refiere a la instalación de un arrecife artificial que permita la regeneración de la fauna al crear un nuevo biotopo para los organismos acuáticos.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Protección y desarrollo de la fauna y la flora acuáticas	1			1
TOTAL	1			1



Fuente: Fotografías publicadas en la web del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (Reservas Marinas de España).



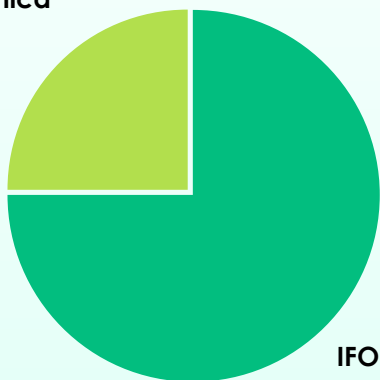
Equipamiento de puertos pesqueros

El objeto de estas ayudas es mejorar las condiciones de desembarque, tratamiento y almacenamiento de los productos de la pesca y acondicionar los puertos para el desarrollo de la industria de apoyo y auxiliar. Las medidas permiten minimizar los costes generales asociados al puerto, así como incrementar los beneficios de los pescadores.

Financiación de las actuaciones

IFOP 1994-1999

Adm. Autonómica
25,0%

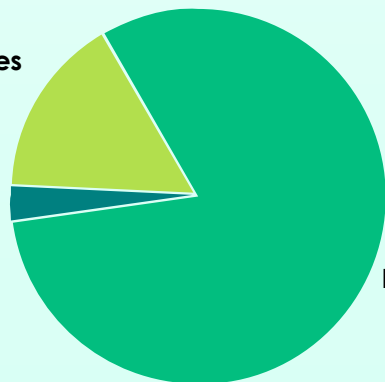


IFOP 75,0%

IFOP 2000-2006

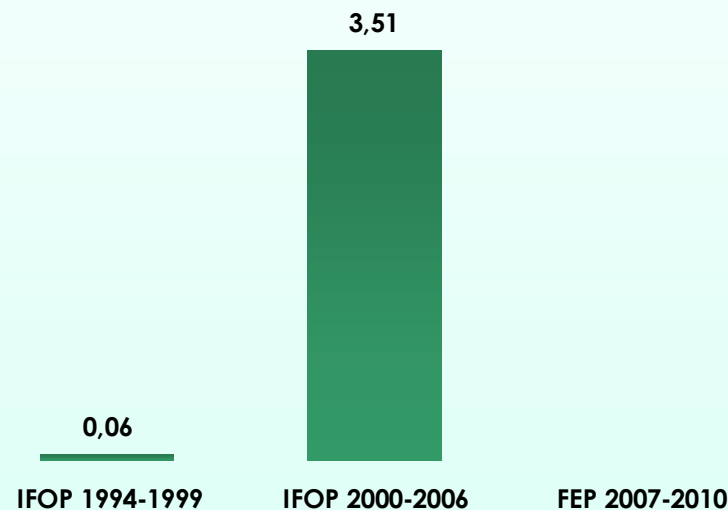
Otras
Administraciones
15,9%

Adm. Autonómica
3,1%



IFOP 81,0%

Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Dentro de las acciones que se han llevado a cabo en la medida de equipamiento de puertos, destaca la adquisición de un pórtico automotor, la creación de un foso travel lift para el izado y fondeo de embarcaciones, la adquisición de cámaras frigoríficas y de congelado, así como la implantación de un punto autorizado de primera venta en el puerto de Arrecife.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos equipamientos	1	4		5
Modernización de nuevos equipamientos		1		1
TOTAL	1	5		6



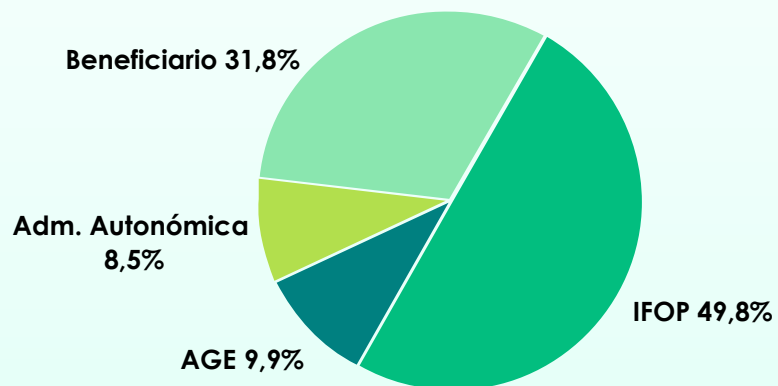


Transformación y comercialización

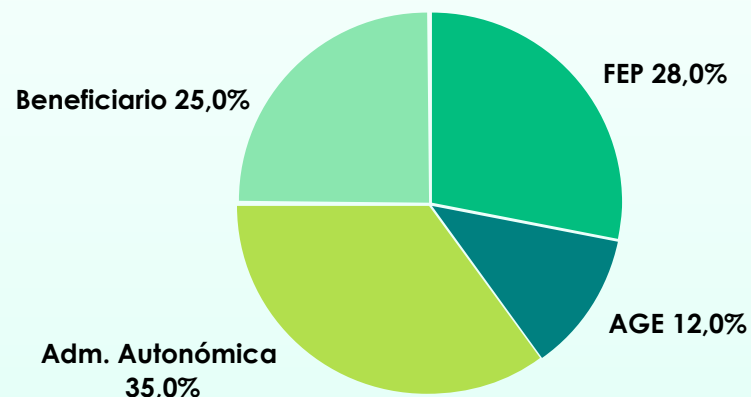
Estas medidas favorecen el conjunto de operaciones de la cadena de manipulación, tratamiento, elaboración, producción y distribución de la pesca, para fomentar la calidad y valor añadido de los productos del mar.

Financiación de las actuaciones

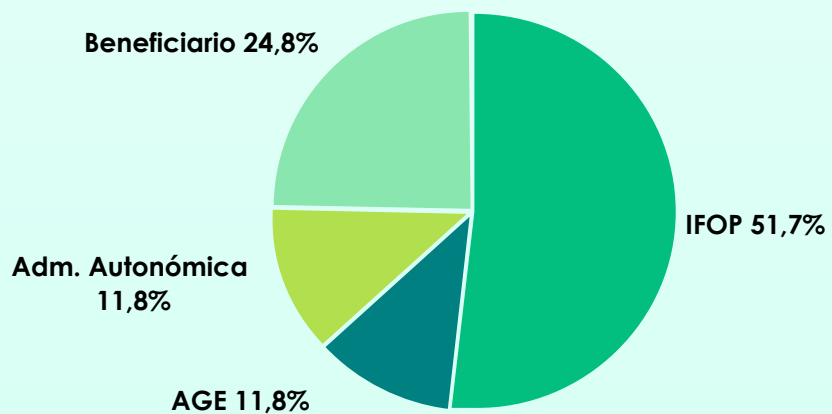
IFOP 1994-1999



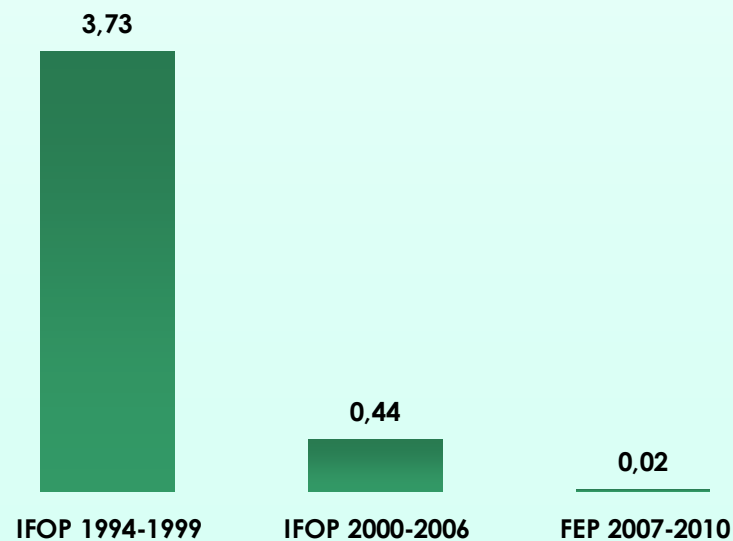
FEP 2007-2010



IFOP 2000-2006



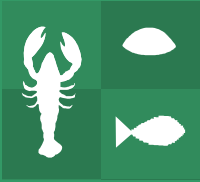
Financiación ejecutada
(En millones de euros)



Las actuaciones relativas a la transformación y comercialización en el municipio de Arrecife han sumado un total de 25 acciones. Entre las medidas, destaca la inversión en equipos de manipulación y conservación, como la adquisición de carretillas elevadoras, una máquina fileteadora de pescado, equipos para el glaseado de los productos y la incorporación de cámaras de congelados y de un furgón isoterma.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Construcción de nuevos establecimientos de comercialización	2			2
Incremento de la capacidad de transformación	6	3		9
Modernización de establecimientos de comercialización existentes	2	5	2	9
Modernización de unidades de transformación existentes	4	1		5
TOTAL	14	9	2	25





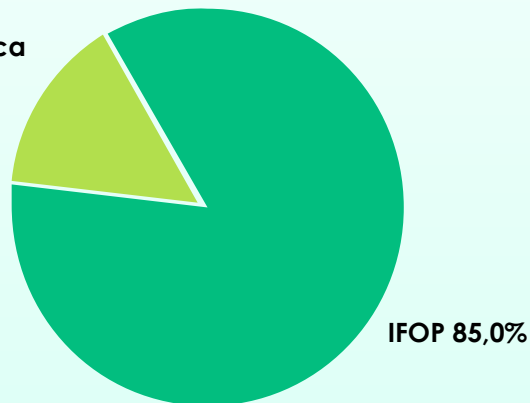
Promoción

Se trata de medidas de interés público destinadas a aplicar una política de calidad y valorización para el desarrollo de nuevos mercados o campañas de promoción para los productos de la pesca y acuicultura. Estas medidas se concentran en el programa operativo IFOP 2000-2006.

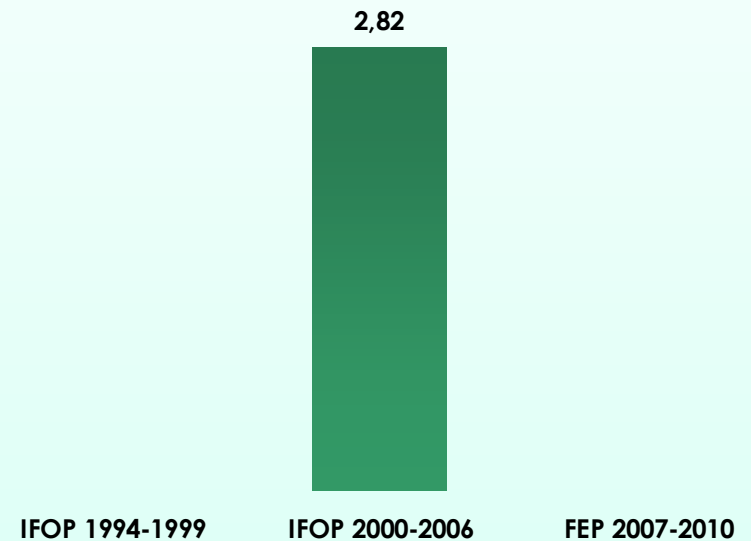
Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006

Adm. Autonómica
15,0%



Financiación ejecutada
(En miles de euros)



Las medidas realizadas dentro de la actuación de promoción se corresponde con sendas campañas de promoción del consumo de especies marinas cultivadas en piscifactorías (dorada y lubina).

La financiación otorgada a las medidas de promoción en el municipio de Arrecife representa el 7% sobre el total de la provincia de Las Palmas. La promoción se concretó en el programa de financiación IFOP 2000-2006 con el objetivo de promover y promocionar las especies marinas cultivadas en piscifactorías, en concreto, para las especies de la dorada y la lubina.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Desarrollo de nuevos mercados y campañas de promoción		2		2
TOTAL		2		2

Las medidas sobre promoción, que están integradas en el programa IFOP 2000-2006, consisten en la realización de campañas de promoción de productos de la pesca y la acuicultura, buscando nuevas salidas a la oferta de productos en el mercado, con la aplicación de una mejora en la calidad de los productos del mar.



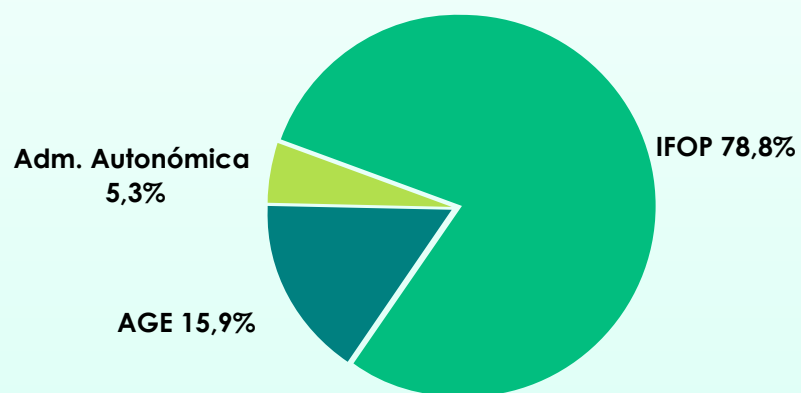


Otras medidas

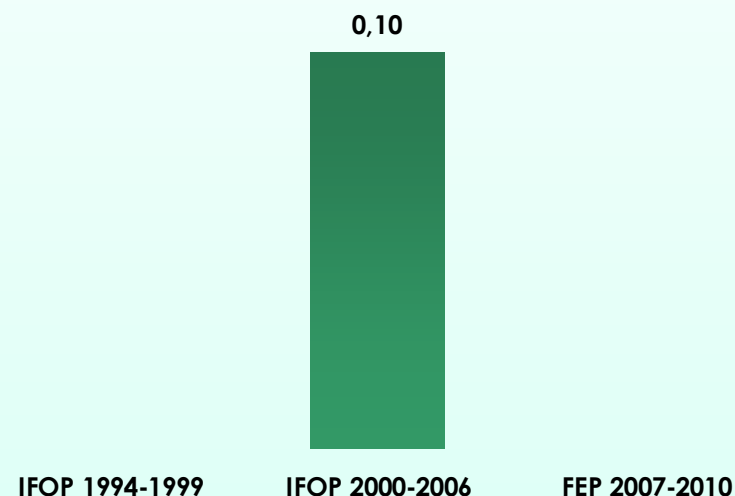
Dentro de este apartado, se ha considerado destacar las acciones relativas a las paralizaciones temporales, asistencias técnicas, proyectos pilotos, pesca costera artesanal y acciones desarrolladas por profesionales.

Financiación de las actuaciones

IFOP 2000-2006



Financiación ejecutada
(En millones de euros)



El apoyo financiero comunitario ha servido de apoyo para la implementación de paralizaciones temporales de las actividades de pesca y para el desarrollo de asistencias técnicas y convenios de colaboración, así como de acciones desarrolladas por profesionales.

Dentro de "otras medidas" se han implementado un total de 6 actuaciones con el objetivo de mejorar la sostenibilidad del medio marino. Así, se han desarrollado medidas de vigilancia y mantenimiento de la reserva marina de la isla de La Graciosa, diferentes asistencias técnicas en materia de seguridad y estudios para la ejecución de inversiones en el puerto de Arrecife. A su vez, se han desarrollado planes de paralización temporal de actividades pesqueras para la recuperación de los recursos pesqueros, en especial, en el caso de la anchoa.

MEDIDAS	1994 - 1999	2000 - 2006	2007 - 2010	TOTAL
Acciones desarrolladas por profesionales		1		1
Asistencia técnica		4		4
Paralización temporal		1		1
TOTAL		6		6

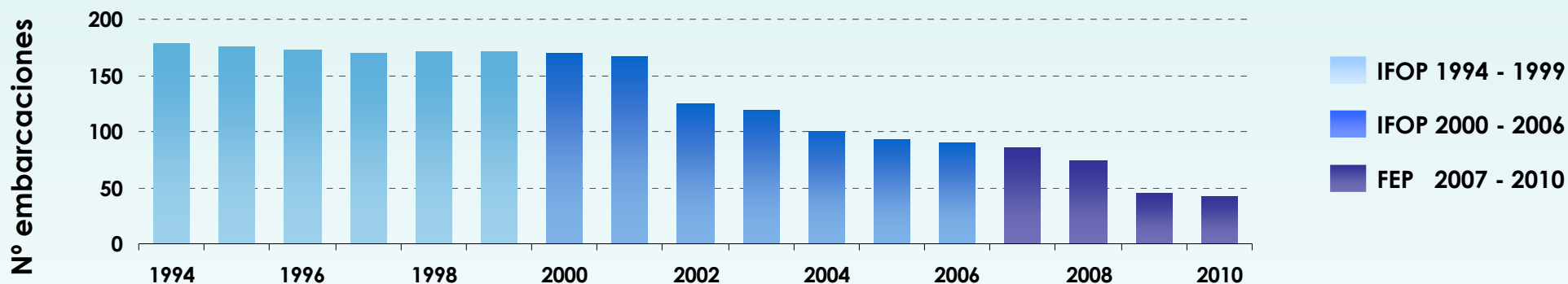




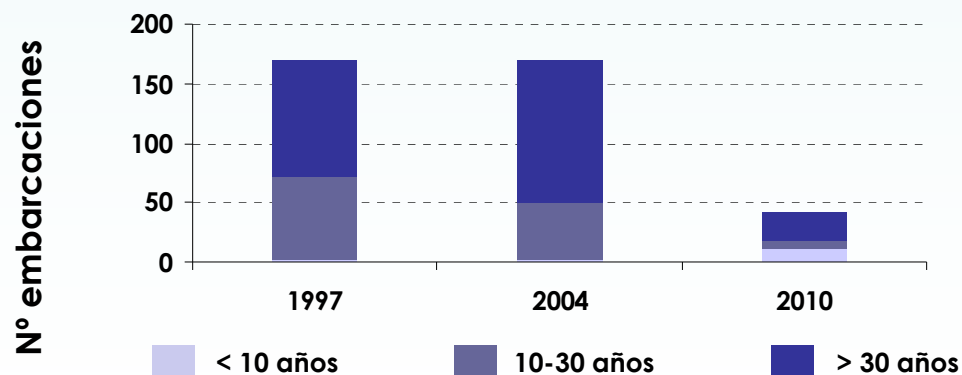
Flota

En relación a la flota se ha producido una disminución efectiva del número de buques pesqueros con puerto base en Arrecife, con una fuerte reducción especialmente a partir de 2001. Entre 1994 y 2010, la flota se ha minorado un 76,4%. Esto supone una mejora en la sostenibilidad de los ecosistemas marinos al reducir la actividad de la pesca extractiva.

Evolución de la flota pesquera del puerto de Arrecife



Antigüedad de embarcaciones



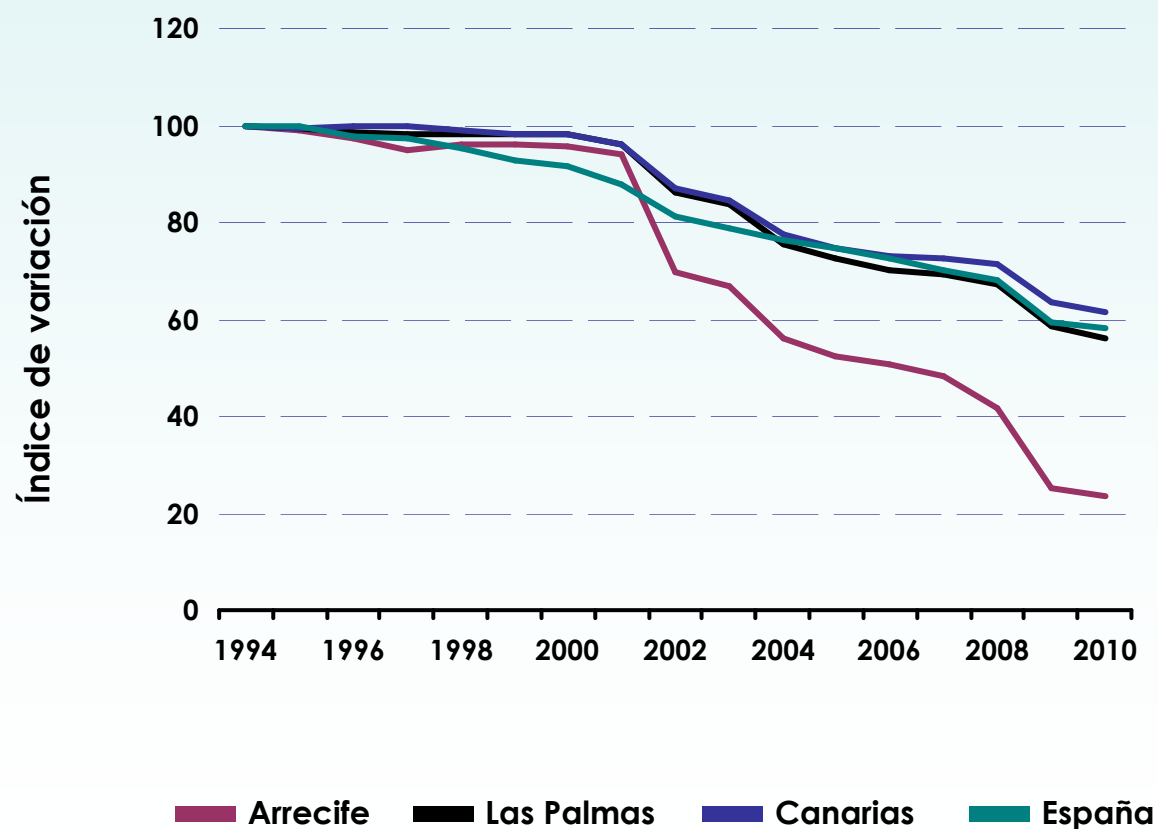
Durante el periodo 1994-2010, el número de embarcaciones que se han destinado a la reducción de esfuerzo pesquero mediante la solicitud de ayudas para el desguace y hundimiento de buques de pesca asciende a 10.

En cuanto a la antigüedad, se observa que entre 1997 y 2010, las embarcaciones entre 10-30 años se han reducido en un 90% y los buques de más de 30 años han disminuido en un 76%. Esto supone en definitiva una reducción de la edad media y una mejora en la modernización de la flota.

Fuente: Registro Comunitario de la Flota Pesquera (Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea) y la Subdirección General de Ordenación y Planificación de la Flota y Formación de la Secretaría General del Mar. Los datos para el análisis de la flota se han obtenido a fecha 31 de diciembre para cada año objeto de estudio.

El siguiente gráfico muestra la evolución de la flota en el periodo 1994-2010 a nivel municipal, provincial, autonómico y nacional. Se observa un descenso generalizado en todos los ámbitos territoriales, siendo la reducción de la flota de Arrecife superior que en el resto de ámbitos territoriales desde el año 2001. La flota de Arrecife representa de media el 15,6 % de la flota de la provincia de Las Palmas y el 9,3% de la flota canaria.

Comparativa de la flota a nivel territorial



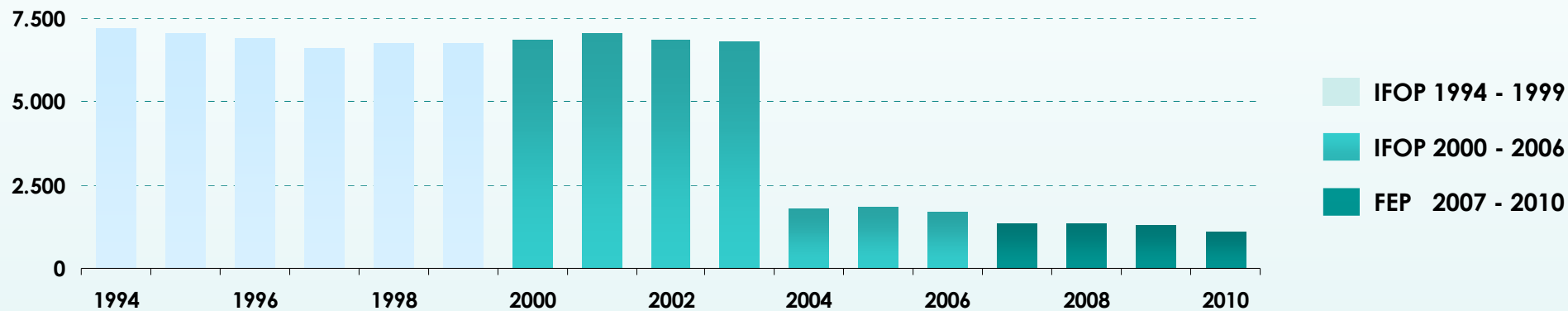
Año	% flota respecto a la provincia	% flota respecto a la CC.AA
1994	18,4%	11,2%
1995	18,3%	11,1%
1996	18,2%	10,9%
1997	17,9%	10,6%
1998	18,1%	10,8%
1999	18,0%	10,9%
2000	18,0%	10,9%
2001	18,0%	10,9%
2002	14,9%	9,0%
2003	14,7%	8,8%
2004	13,7%	8,1%
2005	13,3%	7,8%
2006	13,3%	7,7%
2007	12,9%	7,4%
2008	11,4%	6,5%
2009	7,9%	4,4%
2010	7,8%	4,3%
Promedio	15,6%	9,3%



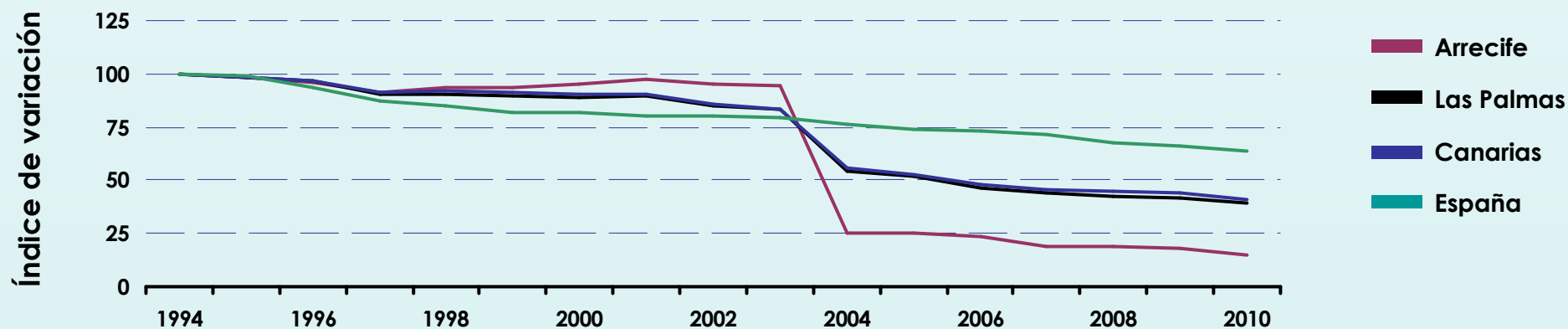
Tonelaje

A continuación, se analiza la evolución en cuanto a la capacidad de tonelaje de la flota con puerto base en Arrecife. Presenta una importante reducción del tonelaje desde 1994 hasta 2010 (85,1%). Por otra parte, la reducción de esfuerzo pesquero en Arrecife ha sido superior en comparación del resto de ámbitos territoriales.

Evolución de la capacidad de tonelaje (GT)



Comparativa tonelaje a nivel territorial

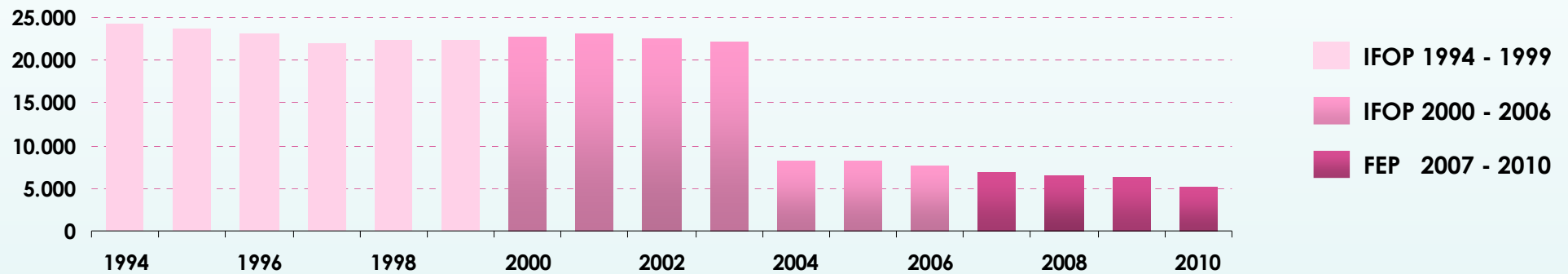




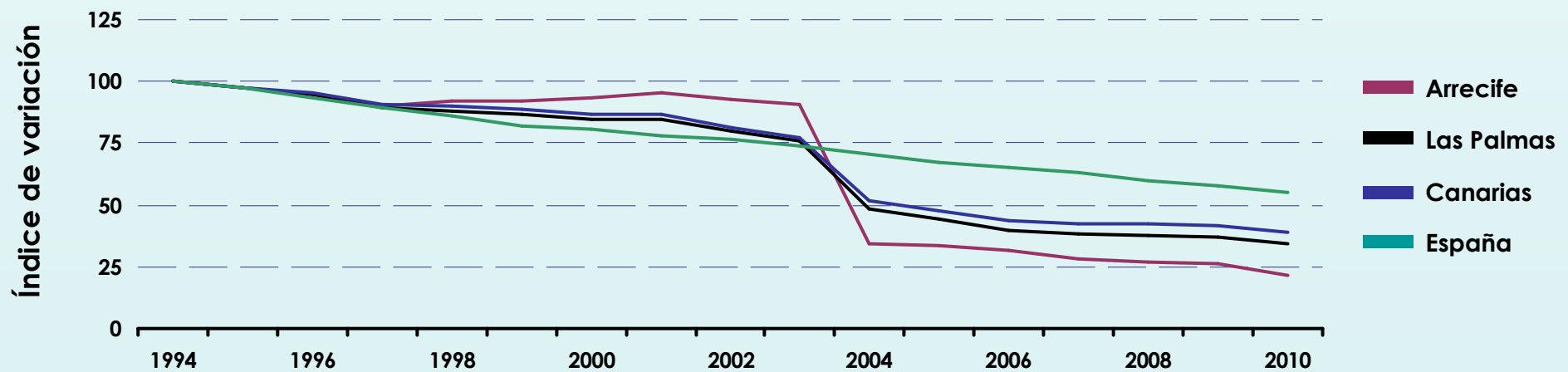
Potencia

En cuanto a la potencia, se observa un fuerte descenso en el año 2001 llegando a una reducción del 78,6% entre 1994 y 2010. En comparación con el resto niveles territoriales, la potencia asociada a las embarcaciones del puerto de Arrecife se mantiene por encima de los otros niveles territoriales hasta el 2001, para después invertirse esta situación.

Evolución de la potencia (CV)

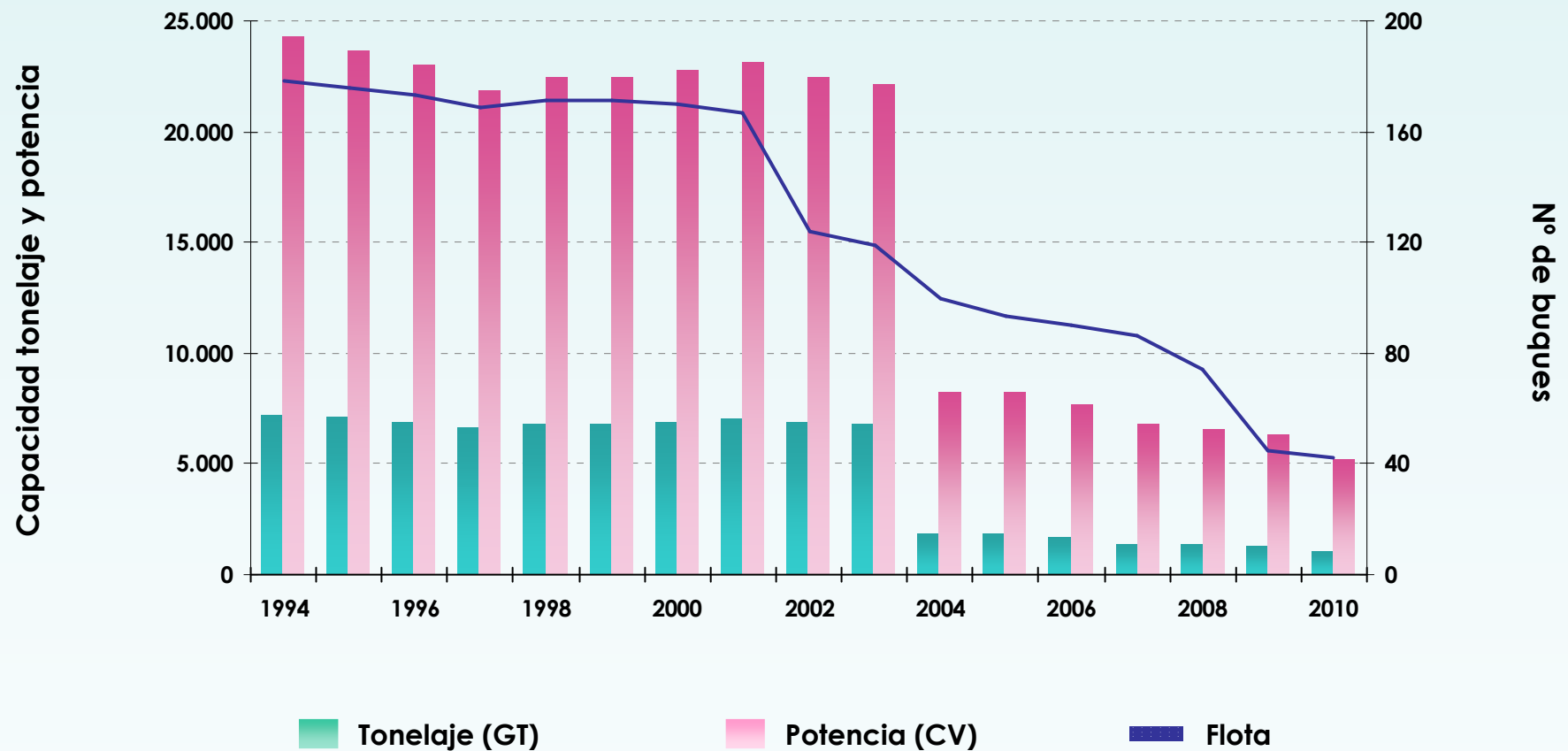


Comparativa potencia a nivel territorial



En el siguiente gráfico muestra una comparativa conjunta de las variables de flota, capacidad de tonelaje y potencia asociada al puerto de Arrecife. En este sentido, se ha producido una reducción del esfuerzo pesquero muy importante, especialmente, en el 2004. Las ayudas para el desguace de embarcaciones de pesca y la sustitución de motores de menor potencia, han contribuido a que se produzca una reducción significativa del esfuerzo pesquero.

Nº de buques y capacidad pesquera

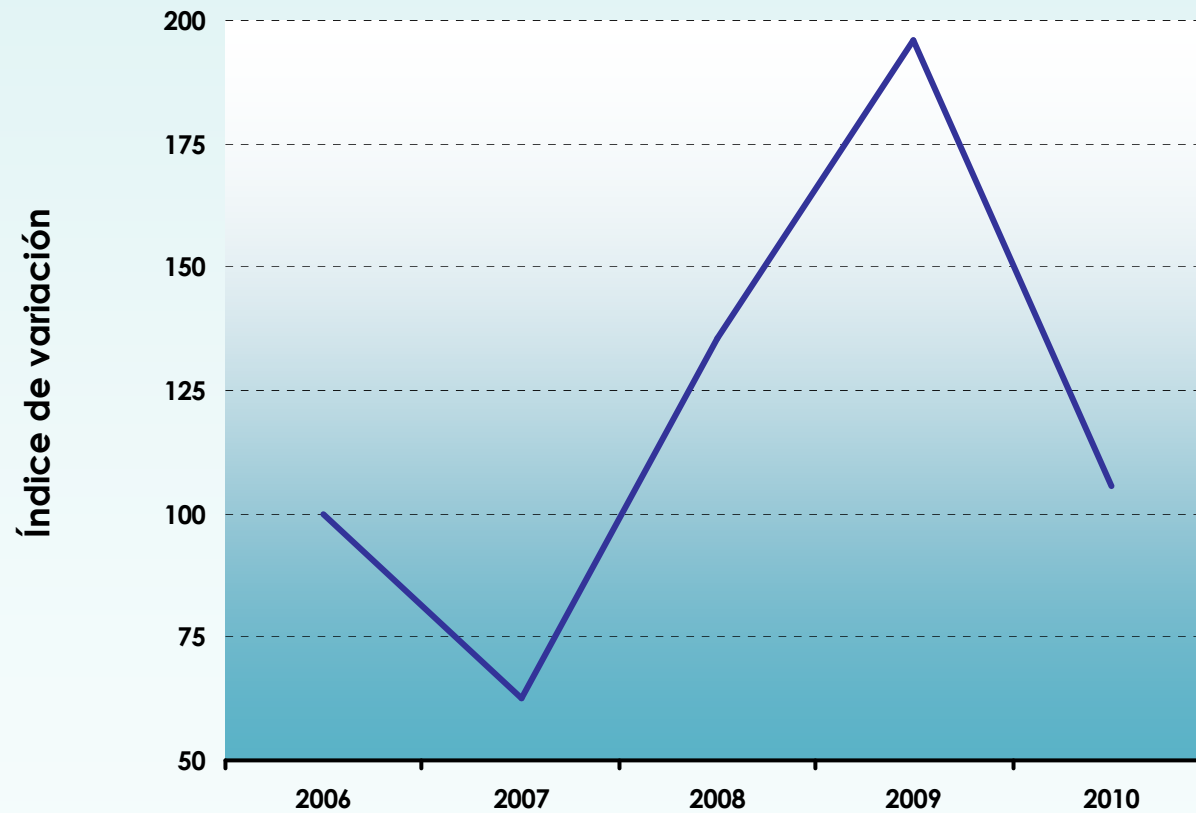




Rendimiento de la flota pesquera de Arrecife

El rendimiento de la flota del puerto de Arrecife muestra un incremento desde 2007 a 2009, motivado en parte por una reducción significativa de la flota. A partir de 2009, cae el rendimiento de la flota al reducirse el volumen económico de las ventas en una mayor proporción que la disminución del número de buques operativos.

Rendimiento económico por buque (ventas € /nº buques)



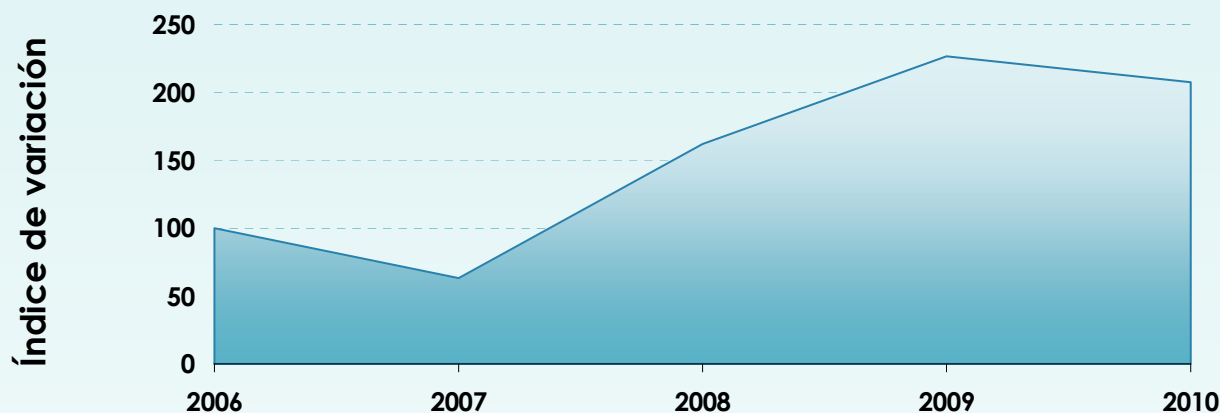
* El cálculo del ratio del rendimiento económico de la flota se realiza a partir de las ventas en euros del establecimiento autorizado de primera venta para el periodo 2006-2010.



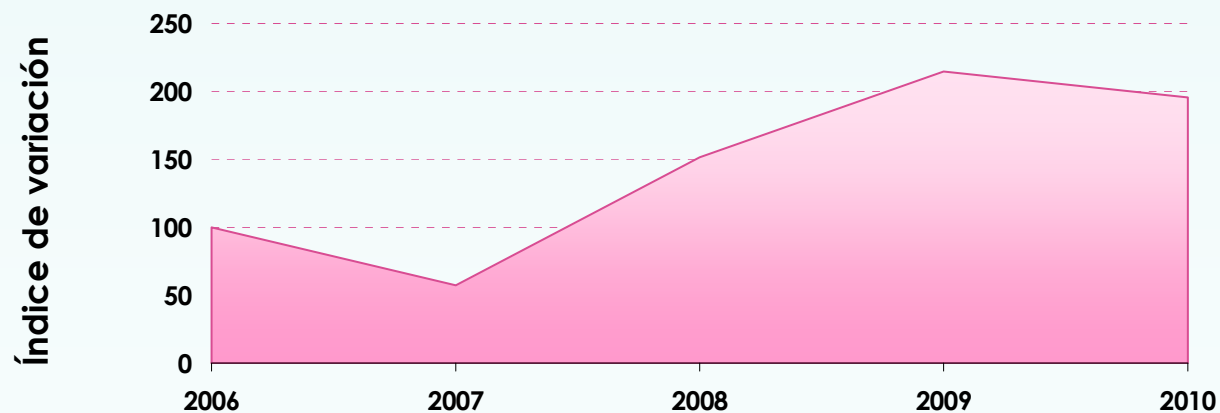
Productividad física del tonelaje y potencia

En cuanto a la productividad asociada al tonelaje y la potencia de las embarcaciones de pesca, habría que tener en cuenta otros factores como los planes desarrollados de paralización temporal, el número efectivo de días faenados y los límites de capturas para las poblaciones de pesca.

Productividad física por GT (kg/GT)



Productividad física por CV (kg/CV)



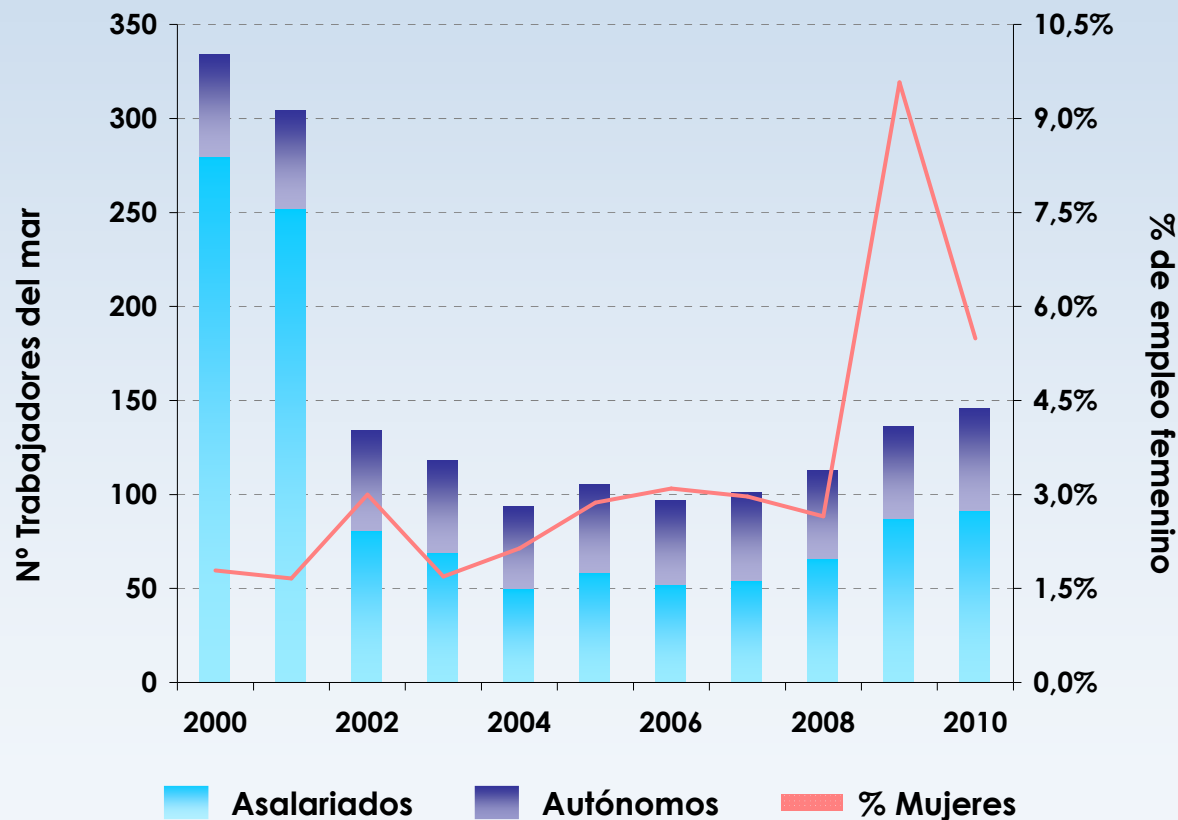
En líneas generales, se ha producido un incremento de la productividad física desde el año 2007. En el último año se presenta una ligera disminución de la productividad física por tonelaje y por potencia, motivada principalmente por una caída en el volumen de ventas y una reducción de la capacidad de tonelaje y la potencia en el mismo período, pero en una menor proporción.



Empleo

El empleo asociado al puerto de Arrecife presenta una media de 153 trabajadores, con una disminución que del 32,5% en el 2010 respecto del 2000 y con un descenso significativo en el 2002. El empleo femenino presenta una media del 3,4% con un máximo en el 2009 superando el 9%. El porcentaje de autónomos representa el 37,6% de media.

Evolución del empleo de los trabajadores del mar



Fuente: Ministerio de Trabajo e Inmigración, Instituto Social de la Marina (ISM). Los datos para el análisis del empleo se han obtenido a fecha de 31 de diciembre para cada año de estudio. (La diferencia entre los datos del ISM y de la cofradía puede producirse por la influencia de los planes de recuperación pesquera en los meses de cotización.)

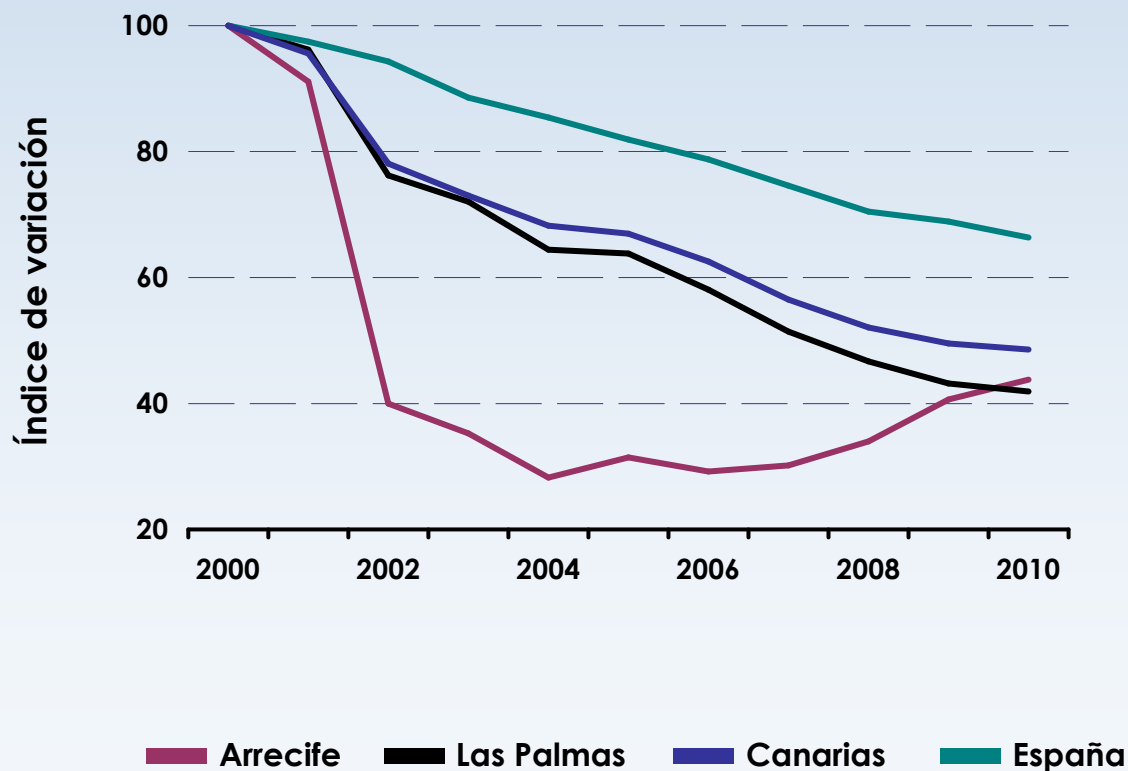
Empleo desglosado por sexo y por tipo de trabajador

Años	Hombres	Mujeres	Cuenta ajena	Cuenta propia
2000	328	6	280	54
2001	299	5	252	52
2002	130	4	81	53
2003	116	2	69	49
2004	92	2	50	44
2005	102	3	59	46
2006	94	3	52	45
2007	98	3	54	47
2008	110	3	66	47
2009	123	13	87	49
2010	138	8	91	55
PROMEDIO	148	5	104	49

El empleo de los trabajadores del mar según la cofradía de pescadores alcanza aproximadamente los 500 trabajadores para el IFOP 1994-1999, los 175 empleos en el IFOP 2000-2006 y 100 puestos de trabajo en el FEP 2007-2010. La reducción del empleo viene determinada por la supresión de acuerdos pesqueros durante los programas operativos del IFOP. Por otra parte, el porcentaje de mano de obra extranjera actual se sitúa sobre el 30%.

A continuación, se muestra un gráfico comparativo de la evolución del empleo a nivel territorial. El análisis muestra que a partir del año 2000, ha habido una mayor reducción del empleo en el municipio de Arrecife en comparación con el resto de ámbitos territoriales, invirtiendo esta tendencia desde el 2009, respecto del nivel provincial. Igualmente, apuntar que el empleo del municipio representa de media el 11,9% sobre el empleo total que se genera en la provincia y el 7,9% del empleo en Canarias.

Comparativa de empleo a nivel territorial



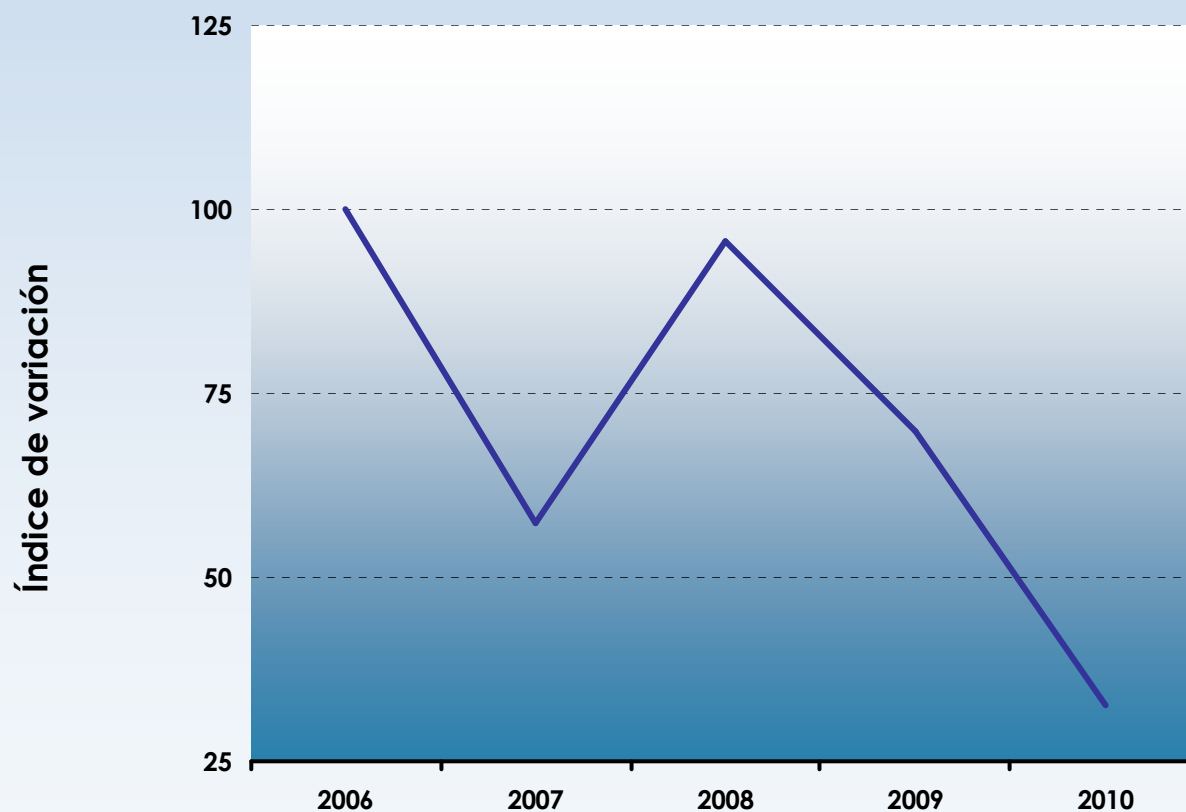
Año	% empleo respecto a la provincia	% respecto a la CCAA
2000	17,0%	12,1%
2001	16,1%	11,5%
2002	8,9%	6,2%
2003	8,3%	5,9%
2004	7,4%	5,0%
2005	8,4%	5,7%
2006	8,5%	5,6%
2007	10,0%	6,5%
2008	12,3%	7,9%
2009	16,0%	9,9%
2010	17,7%	10,9%
PROMEDIO	11,9%	7,9%



Rendimiento por empleado

El rendimiento por empleado en el puerto de Arrecife presenta un descenso general con un repunte en el año 2008 debido a un incremento del 87% en la facturación respecto del año anterior y un ligero incremento en el número de empleados del 12% en el mismo período.

Rendimiento económico por empleado (ventas € / nº empleos)



Indicar que a parte de los trabajadores del mar que pertenecen al puerto de Arrecife, entre el personal que trabaja en la cofradía y el varadero, se cuenta aproximadamente con un total de 17 puestos de trabajo en la actualidad.

* El cálculo del ratio del rendimiento económico por empleado se realiza a partir de las ventas en euros del establecimiento autorizado de primera venta para el período 2006-2010.



Ventas

El volumen de ventas se ha incrementado en el año 2010 un 30% respecto a 2006, mientras que su valor económico ha caído a la mitad. Las ventas no se han visto tan afectadas como en el caso de la facturación. A su vez, subrayar que la comercialización se ha visto afectada durante el programa IFOP por la no renovación del acuerdo pesquero con Marruecos y las restricciones de los nuevos acuerdos.

Evolución de las ventas en el puerto de Arrecife



€  Ventas (€)

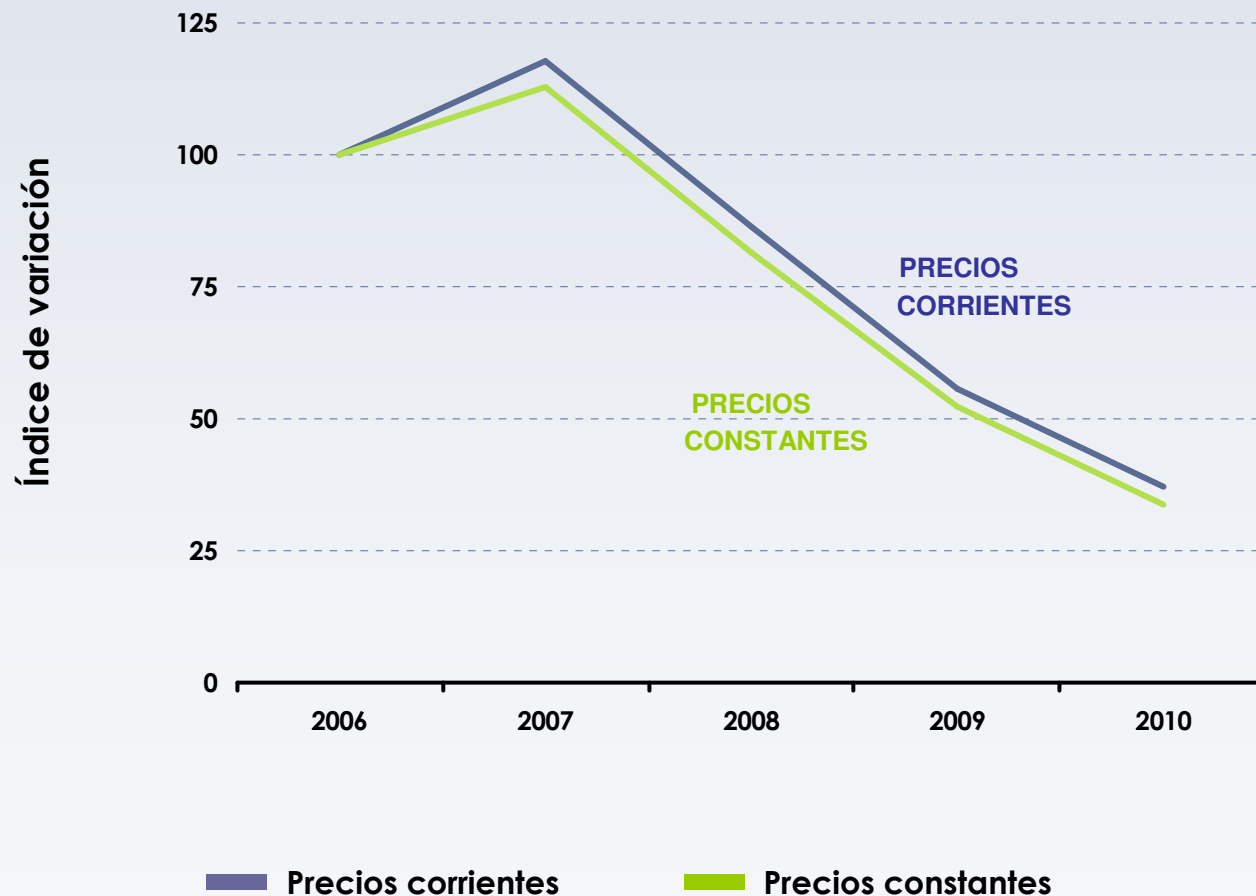
 Ventas (kg)



Precios

Inicialmente el precio medio ponderado aumenta en el año 2007 al reducirse el nivel de capturas. Posteriormente, el precio presenta un descenso debido a un incremento de la oferta en el establecimiento de primera venta, especialmente entre 2008 y 2009. Esta caída se produce a su vez por una posible especialización en la venta de especies de bajo valor comercial.

Evolución del precio medio ponderado (€/kg)

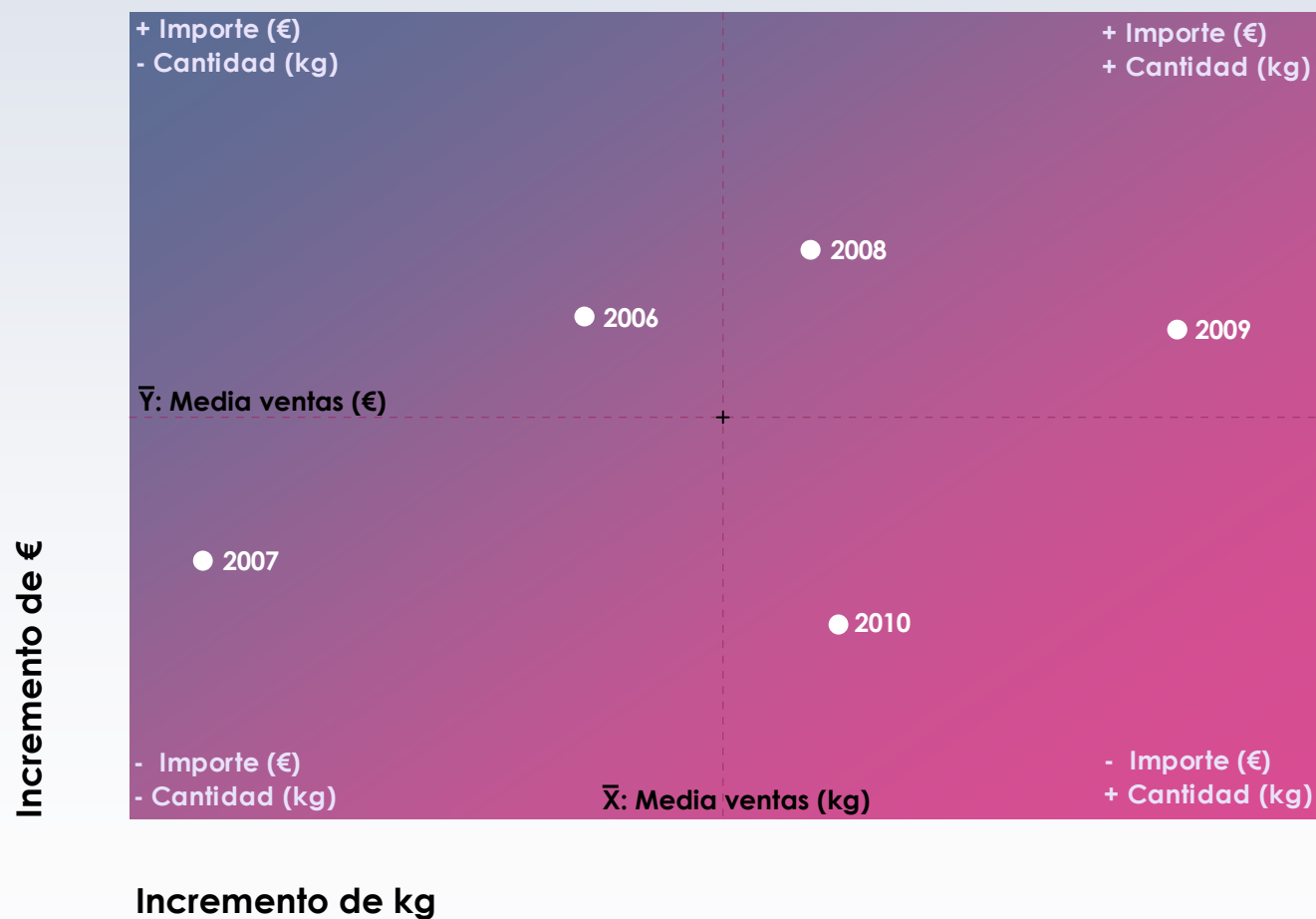




€ Relación entre el volumen de ventas y su valor económico

En el siguiente gráfico, pueden apreciarse las variaciones que se han producido en relación al volumen de ventas y al valor económico en el puerto de Arrecife, tomando como referencia la media obtenida en kg y € para el período comprendido entre 2006 y 2010.

Relación de las ventas en kg y € por año



Como se puede observar en el gráfico, la mejor relación entre el volumen de ventas y la facturación en Arrecife, se produce en el año 2006, ya que el volumen de ventas se reduce en un 18% en relación a la media, pero aumenta en un 16% la facturación para ese ejercicio en comparación a la media.

Conclusiones



El desarrollo del sector pesquero en el municipio de Arrecife, se ha logrado fundamentalmente gracias a las aportaciones financieras europeas (mediante los fondos estructurales), nacionales y autonómicas, así como por las inversiones privadas realizadas por los agentes del sector pesquero.

La gestión llevada a cabo por la Cofradía de Pescadores San Ginés de Arrecife y la Autoridad portuaria de Las Palmas, ha sido clave para favorecer el desarrollo de las actividades pesqueras en el puerto.

En este sentido, las ayudas financieras europeas han supuesto una mejora de las instalaciones y servicios de apoyo del puerto de Arrecife, y en especial, de los sistemas de comercialización del punto autorizado de primera venta de la cofradía. Esto ha permitido mejorar las condiciones higiénico – sanitarias, la calidad y el valor añadido de los productos comercializados.

El apoyo en las infraestructuras portuarias ha contribuido a minimizar costes generales aumentando los beneficios de armadores y empresas pesqueras y mejorando su competitividad.

Destacar, que se han implementado un número significativo de inversiones para a modernización y renovación de la flota pesquera de Arrecife, lo que ha favorecido la seguridad de los trabajadores del mar durante las operaciones de pesca y la mejora en el tratamiento y manipulación de los productos del mar.

Los planes de adaptación del esfuerzo pesquero que se han implementado en el puerto de Arrecife mediante la paralización definitiva y temporal de las actividades pesqueras, han fomentado la sostenibilidad y la gestión responsable de los recursos naturales.

Igualmente las acciones de zonas marinas costeras para el desarrollo de la fauna y la flora acuáticas mediante la creación de un arrecife artificial, han promovido la conservación y protección de los ecosistemas marinos del litoral arrecifeño.