

## ÍNDICE

### ANEJO 22.- ACCESOS A LAS OBRAS Y ACOPIOS

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>ACCESOS .....</b>	<b>1</b>
	<b>ACCESO GENERAL .....</b>	<b>1</b>
	<b>ACCESO OBRA DE TOMA .....</b>	<b>1</b>
	<b>ACCESO Balsa DE REGULACIÓN .....</b>	<b>1</b>
<b>3</b>	<b>ACOPIOS .....</b>	<b>1</b>
<b>4</b>	<b>DESVIO DE CARRETERAS.....</b>	<b>2</b>

## **ANEJO 22.- ACCESOS A LAS OBRAS Y ACOPIOS**

### **1 INTRODUCCIÓN**

El objeto del presente anejo es exponer las vías de acceso a la obra, y posibles ubicaciones de los acopios de obra del presente "PROYECTO DE MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE LA ZONA REGABLE DEL CANAL DE LA MARGEN DERECHA DEL NAJERILLA EN EL T.M. DE CENICERO (LA RIOJA)".

### **2 ACCESOS**

El acceso general a la obra y a sus principales elementos como puede ser la obra de toma, las balsas y la estación de bombeo.

La zona regable se presenta fraccionada por diferentes vías de comunicación, las cuales permitirán dar acceso a las zonas.

#### **2.1 ACCESO GENERAL**

El acceso general a la obra se puede realizar desde varias vías de la red de carreteras debido a la existencia de distintas vías de comunicación en la zona. Las vías de comunicación existentes además de caminos rurales del municipio, son la N-232, la AP-68, la LR-113 y la LR-321.

Desde cualquier de estas vías se puede dar acceso a los diferentes puntos de la zona regable. En el caso de la AP-68 por la tipología de infraestructura no da acceso a caminos o parcelas de la zona regable, pero permite aproximarse al municipio de Cenicero para posibilitar usar una de las otras vías. Siendo una vía de comunicación de gran capacidad que permitiría el transporte de los principales materiales y personal hasta la zona.

La LR-321 daría un posible acceso a la balsa elevada y algún tramo de la impulsión, encontrándose al este de la zona regable.

La LR-113 atraviesa de noreste a suroeste gran parte de la zona regable, permitiendo dar acceso a una gran superficie de la zona regable y por tanto de los trazados de las tuberías. Además de permitir el acceso hacia la balsa, estación de bombeo y campo fotovoltaico.

La N-232 atraviesa una parte de la zona regable por el norte de la misma. Esta vía permitirá acceder a una parte de la zona regable y los trazados de las tuberías.

Además de estos accesos la zona regable dispone de múltiples caminos rurales que interconectan toda la zona y comunican entre sí las principales vías de comunicación antes citadas.

#### **2.2 ACCESO OBRA DE TOMA, Balsa Y ESTACIÓN DE BOMBEO**

La obra de toma o captación en el canal, la balsa de pie de canal y la estación de bombeo junto con el campo fotovoltaico, se ubican en las proximidades entre sí. Por ello, el acceso a los tres sitios se puede realizar por la misma ruta o trazado. El acceso más fácil se realizaría desde la LR-113, en el PK 73+100 aproximadamente parte hacia el este un camino rural, que finaliza en el canal de la Margen Derecha del Najerilla. Este camino dará acceso a la parcela de la estación de bombeo, además de a la balsa de pie de canal. Ubicándose cada infraestructura a cada lado del camino.

Para acceder a la obra de toma, una vez se alcanza el canal, utilizando el camino de servicio del propio canal, aguas arriba de la conexión del camino se ubicará la toma.

Como alternativa a este acceso aproximadamente en el PK 72+500 se dispone hacia el este un camino rural, dicho camino de igual forma finaliza en el canal de la margen derecha del Najerilla. En este caso a través del camino de servicio del canal, en sentido aguas abajo del canal o norte, se alcanzaría la obra de toma y el acceso al camino previamente descrito.

#### **2.3 ACCESO Balsa ELEVADA**

El acceso a la balsa elevada se puede realizar desde la carretera LR-321. Aproximadamente en el PK 6+500 hacia el norte parte un camino rural que da acceso a la ubicación de la balsa.

Este mismo acceso permitiría ubicarnos en la zona de la tubería de impulsión.

A su vez existen caminos de interconexión entre la balsa elevada y la zona de la obra de toma. tanto todo el trazado por caminos rurales como desde un camino que parte desde el pk 6+200.

#### **2.4 ACCESOS ZONA REGABLE**

El acceso a la zona regable se puede realizar mayoritariamente desde la carretera LR-113 y N-232 como principales vías de acceso a los caminos rurales que se distribuyen por toda la zona regable.

### **3 ACOPIOS**

La gestión de los acopios se puede plantear de varias formas, y será dependiente de las parcelas que en el momento de obra no presenten la implantación de cultivos permanentes (viñedo). Siendo así necesario por parte del contratista buscar la ubicación que más se adecue para su gestión y pueda alcanzar un acuerdo con el propietario para el arrendamiento del terreno de acopio.

Debido a las infraestructuras a realizar hay varias parcelas que se verán ocupadas, y que, según la organización de los trabajos de obra, podrán actuar como ubicaciones para los acopios. Siendo la ubicación de la balsa y la estación de bombeo las ubicaciones más adecuadas para el acopio por su posición respecto al total de la obra, y por el volumen de trabajo existente en estos dos puntos.

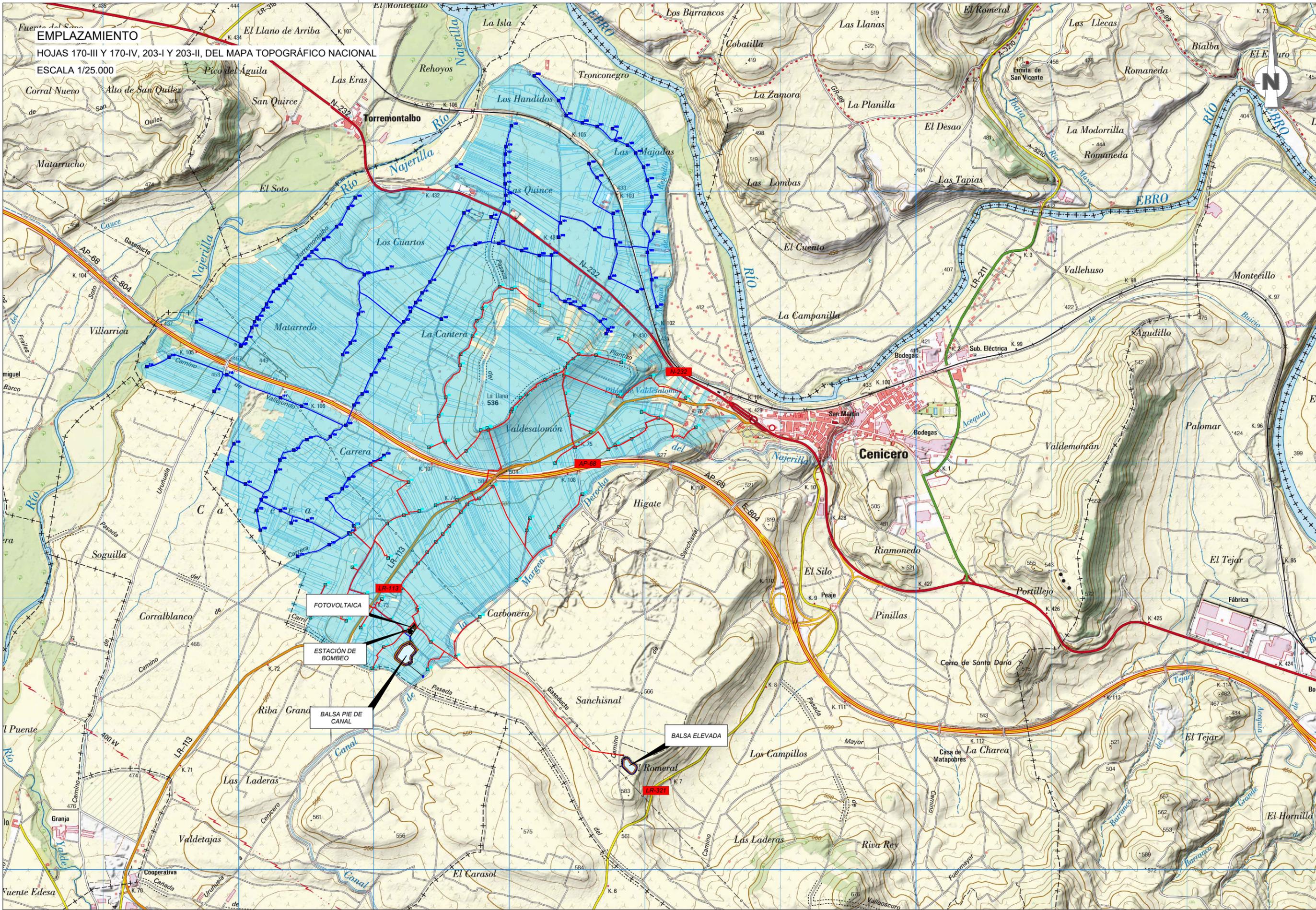
Además de estos puntos se considera que, en la parte de obra lineal de trazados de las tuberías, el aprovisionamiento de las tuberías se realiza sobre la traza, junto al punto de instalación. Sin necesidad de grandes acopios intermedios.

#### **4 DESVIO DE CARRETERAS**

No se contemplan medidas especiales de desvíos o corte de carreteras de la red del estado o autonómica al plantearse la ejecución de todos los cruces mediante hinca.

En el caso de cruces con caminos, al ser de menor relevancia en tráfico, existir vías alternativas y ser actuaciones de cruce de rápida ejecución, pudiendo ejecutarse en 1-2 días para reestablecer el tráfico; no se consideran necesarias indicaciones específicas, fuera de las relativas a la señalización de seguridad y salud en una vía de libre circulación.





**EMPLAZAMIENTO**  
 HOJAS 170-III Y 170-IV, 203-I Y 203-II, DEL MAPA TOPOGRÁFICO NACIONAL  
 ESCALA 1/25.000



Financiado por la Unión Europea NextGenerationEU

TÍTULO DEL PROYECTO:  
**PROYECTO DE MODERNIZACIÓN INTEGRAL DE LA ZONA REGABLE DEL CANAL DE LA MARGEN DERECHA DEL NAJERILLA EN EL T.M. DE CENICERO (LA RIOJA)**

CONSULTOR:  
 EL INGENIERO AGRÓNOMO  
 (COLEGIADO Nº 1059)  

 Fdo. DANIEL CAMERO MORENO

CONSULTORÍA DE INGENIERÍA

ESCALA:  
**1 : 25.000**

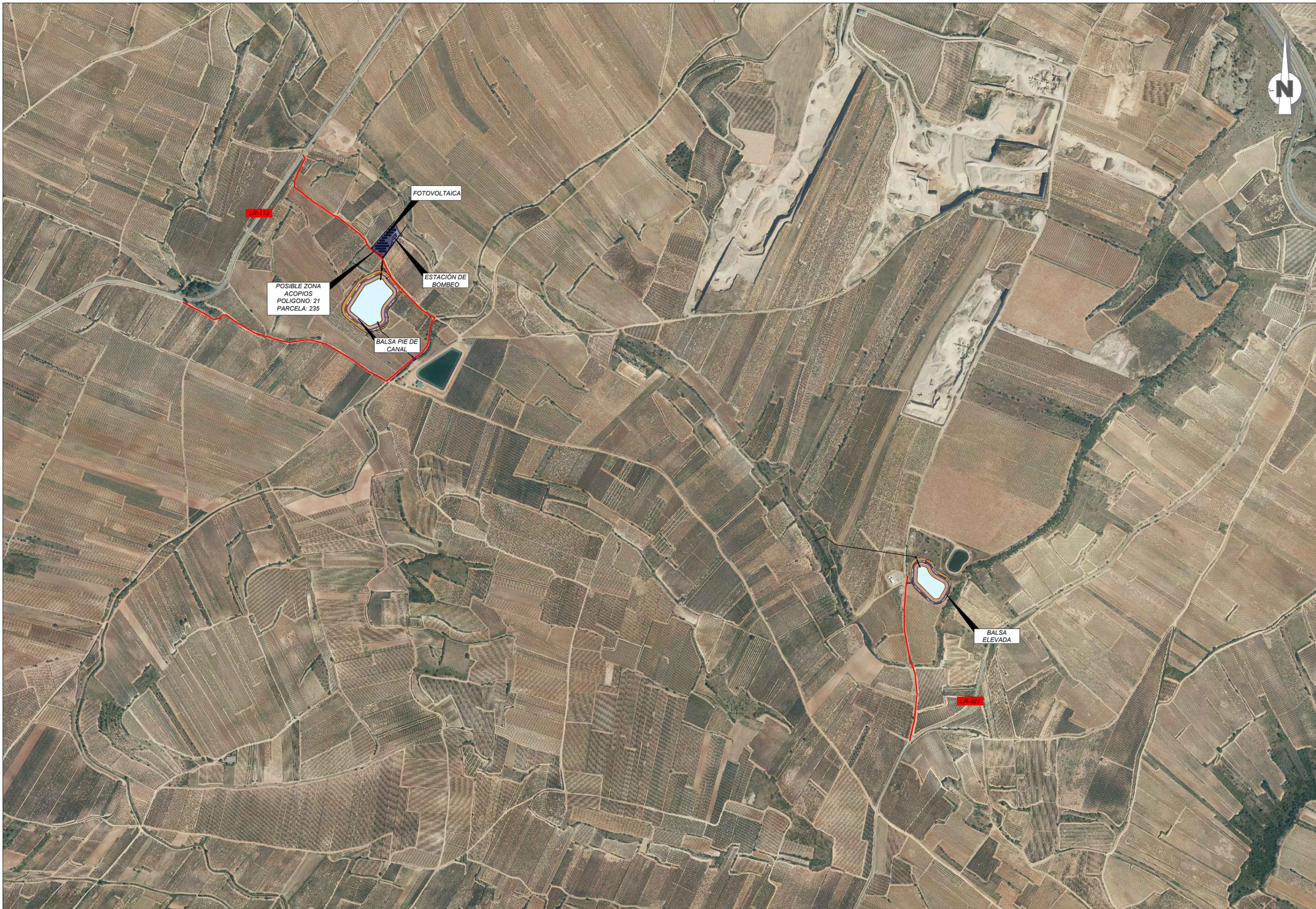
UNE A3

FECHA:  
 MAYO DE 2023  
 REFERENCIA:  
 22-003

DESIGNACIÓN:  
**EMPLAZAMIENTO**

Nº DE PLANO:  
**01**

Nº DE HOJA:  
**1 de 1**



FOTOVOLTAICA

ESTACIÓN DE BOMBEO

Balsa Pie de Canal

POSIBLE ZONA ACOPIOS  
POLIGONO: 21  
PARCELA: 235

Balsa Elevada

LR-173

LR-327